

SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

NOUVELLE JAGUAR F-TYPE



THE ART OF PERFORMANCE





BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



THE ART OF PERFORMANCE

Jour après jour, nous cherchons à repousser les limites de la performance : de nos propres performances, mais aussi de celles de nos véhicules. Nous innovons, nous concevons, nous créons. Nous maîtrisons les règles pour mieux nous en affranchir. Et pour aller sans cesse de l'avant, en passant outre les conventions. C'est ainsi que nous faisons de la performance un art.

Jaguar : L'art de la performance.



SOMMAIRE

INTRODUCTION		TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE		PERSONNALISATION	
Le concept F-TYPE	06	Dynamique de conduite sophistiquée	38	Personnalisez votre F-TYPE	70
Les points forts de la F-TYPE	08	Des performances plus intenses	40	Choisissez votre motorisation	72
DESIGN		Transmission à la pointe de la technologie	42	Choisissez votre modèle	74
Extérieur - Les grandes lignes	10	Système Torque Vectoring (commande vectorielle de couple)	44	Choisissez vos options	76
Extérieur - Les détails	12	Stabilité et maîtrise	46	Choisissez votre coloris extérieur	86
Phares à LED	14	Systèmes de freinage « Performance »	48	Choisissez vos jantes et votre système de freinage	88
Le poste de pilotage	16	TECHNOLOGIES INCONTROL		Choisissez votre intérieur	90
Un espace exclusif	18	Infodivertissement et connectivité	50	Choisissez vos accessoires Jaguar Gear	104
Sièges légers	20	Touch Pro et Connect Pro	52	Caractéristiques techniques	108
Espace bagages	22	Systèmes audio	54	Dimensions	110
PERFORMANCES		SÉCURITÉ		L'UNIVERS JAGUAR	
Présentation des motorisations	24	Assistances au conducteur	56	L'Expérience Jaguar	112
Moteur Ingenium 4 cylindres	25	F-TYPE 400 SPORT - Edition Speciale	58	L'univers Jaguar	114
Moteur V6	26	F-TYPE SVR		Glossaire et mentions légales	116
Moteur V8	28	Le département « Special Vehicle Operations »	60		
Architecture légère en aluminium	30	Le concept F-TYPE SVR	62		
Châssis et suspensions	32	Aérodynamique de la F-TYPE SVR	64		
Aérodynamique avancée	34	Technologies ultra-légères de la F-TYPE SVR	66		
Testée à l'extrême	36	Intérieur de la F-TYPE SVR	68		



Scannez-moi pour en savoir plus sur la F-TYPE

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE R-DYNAMIC 4 ROUES MOTRICES EN COLORIS SILICON SILVER AVEC OPTIONS INSTALLÉES (SELON LES PAYS)
LES VÉHICULES PRÉSENTÉS ICI APPARTIENNENT À LA GAMME JAGUAR INTERNATIONALE. LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES, LES OPTIONS ET LA DISPONIBILITÉ VARIENT D'UN MARCHÉ À L'AUTRE ET DOIVENT ÊTRE VÉRIFIÉES AUPRÈS DE VOTRE CONCESSIONNAIRE JAGUAR



SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

INTRODUCTION
LE CONCEPT F-TYPE

La nouvelle Jaguar F-TYPE est la dernière-née d'une lignée prestigieuse de voitures de sport puissantes et agiles. Alliant performances, maniabilité et technologies de pointe, elle offre au conducteur une expérience exceptionnelle.

En plus d'être unique en son genre, grâce aux toutes dernières améliorations apportées à la F-TYPE, ce modèle reste à la pointe de l'innovation. La gamme est maintenant équipée du moteur le plus efficace et perfectionné dont la F-TYPE ait jamais été dotée : une version 2.0L de 300 ch CEE essence Ingenium à turbocompresseur. Le système d'infodivertissement le plus puissant chez Jaguar, Touch Pro, est doté de série d'un écran tactile 8" hautement réactif, d'options de navigation améliorées et de 10 Go d'espace de stockage personnel. Le système InControl Connect Pro* vous offre quant à lui une connectivité améliorée et toute une gamme d'applications InControl Apps pour rendre vos trajets plus rapides et plus faciles. De nombreux systèmes d'aide à la conduite sont également disponibles, afin de rendre chaque trajet plus sûr.

Les nouveaux phares à LED aident le conducteur à distinguer les objets plus nettement, grâce à une qualité de faisceau proche de la lumière naturelle. Le nouveau design extérieur rend la F-TYPE aussi spectaculaire que lorsqu'elle a remporté le Prix mondial de la Voiture de l'année 2013 dans la catégorie Design. À l'intérieur, les nouveaux sièges compacts allègent le véhicule tout en assurant aux occupants plus d'espace et de confort, tandis que les nouvelles finitions et les détails de l'habitacle offrent encore davantage de possibilités de personnalisation. Désormais, l'édition spéciale F-TYPE 400 SPORT est équipée d'un moteur V6 3.0L unique délivrant une puissance de 400ch CEE et présente des détails exclusifs à l'extérieur comme à l'intérieur.

La F-TYPE incarne l'Art de la performance par excellence.

*Dans certains pays uniquement.
MODÈLE PRÉSENTÉ : F-TYPE R DYNAMIC 2.0L INGENIUM 4 CYLINDRES ESSENCE EN SILICON SILVER AVEC OPTIONS INSTALLÉES (SELON LES PAYS)





SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

TRANSMISSION INTÉGRALE

Le système de transmission intégrale (AWD) de la F-TYPE associe l'agilité et le caractère d'une propulsion (RWD) à la sécurité et la traction supérieures de la transmission intégrale. En conditions de conduite normales, la F-TYPE fonctionne principalement en mode propulsion, pour offrir au conducteur une maniabilité, des sensations et un équilibre incomparables. Mais en cas de besoin, le système redistribue rapidement le couple à l'essieu avant, ce qui permet à la F-TYPE de conserver une traction optimale quelles que soient les conditions.

INGENIUM

Le moteur Ingenium 4 cylindres 2.0L essence turbo de 300 ch offre une puissance impressionnante pour une consommation modeste. Pour offrir un rendement élevé et une puissance quasiment instantanée, son turbocompresseur à double admission et faible inertie est équipé de roulements à billes à faible friction et d'une roue de turbine à débit mixte.

Grâce au rendement aérodynamique accru du turbocompresseur, le moteur fournit une accélération rapide et un couple maximal de 400 Nm entre 1 500 et 4 500 tr/min.

MOTEURS SURALIMENTÉS

Les moteurs V6 et V8 de la F-TYPE sont dotés d'un compresseur de suralimentation double vortex dont le but est de supprimer le retard à l'accélération. Résultat : des performances linéaires et un accès instantané aux niveaux élevés de couple à tous les régimes. Le dernier moteur à bénéficier de cette technologie est le V8 qui propulse la F-TYPE SVR et qui fait de ce modèle la voiture de série la plus puissante jamais construite par Jaguar.

LES POINTS FORTS DE LA F-TYPE

Des lignes sublimes, des performances exaltantes, une réactivité instantanée, une tenue de route précise et des technologies de pointe : la F-TYPE a été conçue pour vous procurer une expérience de conduite à couper le souffle.

TECHNOLOGIES

Les technologies innovantes de la F-TYPE contribuent à préserver votre sécurité et vous permettent de vous divertir et de rester connecté. Disponible pour la première fois sur la F-TYPE, l'assistance au stationnement vous permet de vous garer dans des espaces restreints plus facilement que jamais. Notre système d'infodivertissement Incontrol Touch Pro nouvelle génération, avec son écran tactile similaire à celui d'une tablette, vous fournit tout un monde de divertissement à portée de main et une connexion Internet 4G. Ce système vous garantit une navigation intuitive en prenant en charge divers mouvements tactiles (notamment « glisser » et « pincer pour zoomer »), il vous offre un espace de stockage personnel et, avec Incontrol Protect, la possibilité de vous connecter à distance et de surveiller votre F-TYPE où que vous soyez.



INTÉRIEUR

Dans l'habitacle de la F-TYPE, le luxe n'a d'égal que le souci du conducteur. Les nouveaux sièges compacts et légers en magnésium offrent un soutien latéral amélioré et permettent de gagner plus de 8 kg* par rapport aux modèles de la génération précédente. Avec son volant redessiné et l'intérieur sport Siena Tan disponible en option, la F-TYPE est aussi spéciale à l'intérieur qu'à l'extérieur.

DESIGN

L'avant redessiné de la F-TYPE présente un nouveau design de pare-chocs encadré par de nouveaux phares à LED.** Ces phares élégants adaptent la largeur et la portée de leur faisceau à votre vitesse et vous offrent une qualité d'éclairage exceptionnelle. Vous bénéficierez toujours d'un éclairage optimal, quel que soit l'environnement.

MANIABILITÉ ET AGILITÉ

Plusieurs technologies de conduite sont proposées pour optimiser la tenue de route et l'agilité de la F-TYPE, telles que le système Torque Vectoring (commande vectorielle de couple), le système Adaptive Dynamics** et le différentiel arrière actif électronique‡. Chacune est à l'œuvre pour enrichir votre expérience de conduite, grâce à un supplément de maîtrise, de motricité et de sensations.

JAGUAR CARE* - COÛT TOTAL DE POSSESSION

La F-TYPE bénéficie d'un programme de garantie et d'entretien de trois ans avec kilométrage illimité sans coût supplémentaire. Grâce à ce programme baptisé Jaguar Care, le coût global de possession de la F-TYPE est l'un des plus bas de sa catégorie.



*Disponible dans certains pays européens uniquement.Voir conditions générales sur jaguar.com **En option sur la F-TYPE. De série sur les F-TYPE R-Dynamic, F-TYPE R et F-TYPE SVR. †Gain de poids comparatif pour des sièges Performance. ‡En fonction du moteur. ‡Disponible uniquement sur la F-TYPE R et la F-TYPE SVR.

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE R EN COLORIS YULONG WHITE AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)



DESIGN
EXTÉRIEUR - LES GRANDES LIGNES

UN DESIGN SPECTACULAIRE

« Pour atteindre son but, le design doit raconter une histoire. et c'est pourquoi chaque ligne dans la F-TYPE a un début, un développement et une fin. Si on considère chaque ligne individuellement pour lui donner l'esthétique la plus juste possible et les dimensions appropriées, le design résistera à l'épreuve du temps. »

Ian Callum, directeur du design de Jaguar

Des proportions audacieuses, des courbes instinctives. Seul Jaguar peut concevoir des lignes aussi intemporelles, évocatrices et avant-gardistes.

Certains disent que le design est une affaire de goût. Mais pour nous, il n'y a pas de débat possible : la beauté de la F-TYPE est l'expression ultime de l'Art de la performance.

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE R-DYNAMIC 4 ROUES MOTRICES EN COLORIS SILICON SILVER AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)



EXTÉRIEUR - LES DÉTAILS

➤ UNE FORME PUISSANTE

Les lignes fluides et élégantes de la F-TYPE naissent à la base du spoiler avant, s’élèvent à la verticale et traversent les projecteurs de forme allongée. Elles se courbent au-dessus des roues avant, redescendent gracieusement en traversant les portes, avant de culminer sur une hanche arrière proéminente. Que vous optiez pour la version Coupé ou Cabriolet, aucun doute possible : la F-TYPE est bien une voiture de sport hautes performances, l’héritière légitime d’une lignée distinguée.

Elle a été en partie sculptée par le vent lui-même, car façonnée par la technologie de modélisation aérodynamique de Jaguar. Une prise d'air avant sous la calandre et le diffuseur arrière gèrent le flux d'air le long du bas de caisse, tandis qu'un aileron arrière se déploie* automatiquement à vitesse élevée afin d'améliorer l'appui et de réduire la traînée. Même les poignées de porte s'escamotent lorsqu'elles ne sont pas nécessaires, pour créer un flux d'air continu le long des flancs de la F-TYPE.

VÉHICULE PRÉSENTÉ (À GAUCHE) : F-TYPE R-DYNAMIC 4 ROUES MOTRICES EN COLORIS SILICON SILVER AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)
VÉHICULE PRÉSENTÉ (À DROITE) : F-TYPE EN COLORIS INDUS SILVER AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)

*En option sur la F-TYPE SVR

PHARES À LED

➤ UNE SIGNATURE INIMITABLE | UN ÉCLAIRAGE AMÉLIORÉ



Même de nuit, la F-TYPE ne passe pas inaperçue. Ses nouveaux phares à LED* dotés de feux de jour à LED en forme de J sont aussi puissants qu'ils en ont l'air. Ces phares percent plus loin dans l'obscurité que ceux de la génération précédente et produisent un faisceau lumineux très concentré, avec une qualité plus proche de celle de la lumière du jour, pour vous aider à distinguer les objets plus facilement et atténuer la fatigue oculaire.

Le système anti éblouissement, en option, est un atout en termes de sécurité et de commodité. Il passe automatiquement en feux de croisement lorsqu'il détecte d'autres véhicules. Les feux en J soulignent le design spectaculaire des phares. Ces lignes de lumière entourent chaque feu, pour donner à la F-TYPE une signature visuelle instantanément reconnaissable, ce qui renforce son charisme et son style inimitable.

*En option sur la F-TYPE. De série sur les F-TYPE R-Dynamic, F-TYPE R et F-TYPE SVR.
VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE R-DYNAMIC 4 ROUES MOTRICES EN COLORIS SILICON SILVER
AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)

Les phares à LED intègrent un système d'éclairage avant adaptatif. Ce système garantit le meilleur éclairage possible en adaptant les feux de croisement en fonction de votre vitesse et des conditions météo.

Mode urbain

Un faisceau plus large que celui des feux de croisement standard vous aide à voir les piétons et les virages plus facilement dans les zones résidentielles.

Mode campagne

Un faisceau de feux de croisement plus étroit et plus long que celui du Mode urbain, pour vous garantir un meilleur éclairage lorsque vous roulez en pleine campagne.

Mode autoroute

Un faisceau plus long et plus étroit que celui du Mode campagne pour vous offrir une meilleure visibilité longue portée. Les feux de croisement sont relevés pour prolonger la portée de l'éclairage sur la route.

Mode Mauvais temps

Ajuste l'intensité des feux de croisement pour minimiser le phénomène d'éblouissement et les reflets tout en continuant à éclairer efficacement la route devant le véhicule. Ce mode est activé uniquement lorsque les essuie-glaces fonctionnent en continu.



SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

POSTE DE PILOTAGE

➤ FOCUS SUR LE CONDUCTEUR | **UN DESIGN NET ET CLAIR**

À bord de la F-TYPE, vous ne faites qu'un avec votre voiture. Chaque aspect de sa configuration 1+1 est conçu pour créer un lien. Pour vous offrir des sensations de conduite encore plus intenses, la F-TYPE vous enveloppe.

Le poste de pilotage offre une excellente visibilité, très peu de distractions et une assise proche du centre de gravité, qui favorise une communion totale avec la voiture. Pour optimiser la visibilité, le tableau de bord est aussi bas que possible et sa configuration est épurée. Partie intégrante du système avancé de climatisation, le système de ventilation intelligent masque deux bouches d'aération centrales qui se déploient automatiquement du tableau de bord quand elles sont sollicitées, puis se rétractent.

L'écran tactile couleur 8 pouces facile à utiliser de la F-TYPE est votre principal point de contact avec le système d'infodivertissement IncontrolTouch Pro. Le système répond instantanément au toucher et aux mouvements de smartphones, vous offrant une maîtrise parfaite et sans effort du système de navigation, de la musique, des fonctions téléphoniques, de la climatisation et des fonctions d'aide à la conduite.

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE R-DYNAMIC 4 ROUES MOTRICES AVEC SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR PREMIUM EBONY À COUTURES CONTRASTÉES IVORY ET OPTIONS (SELON LES PAYS)





UN ESPACE EXCLUSIF

UN SAVOIR-FAIRE ARTISANAL DE QUALITÉ | UN ESPACE PERSONNALISÉ

Nous concevons nos intérieurs pour que rien ne vienne perturber votre plaisir de conduite. Vous aurez toujours l'impression d'être confortablement installé dans un véritable cocon dans l'habitacle raffiné de la F-TYPE. L'esthétique de l'habitacle a été subtilement modernisée pour offrir encore plus de raffinement tout en conservant le souci du conducteur. Chaque élément de l'habitacle a été repensé. Des améliorations ont été apportées jusqu'aux moindres détails, comme la finition chromée des portes et du volant, pour renforcer la sensation de luxe.

L'intérieur de chaque F-TYPE possède l'ADN britannique de Jaguar, mais c'est à vous d'en faire une personnalité unique. Personnalisez votre intérieur grâce à une sélection de coutures et de matières comme le cuir premium et la suédine, et grâce à une vaste palette de coloris Ebony, Pimento, Ivory et Siena Tan. Vous n'aurez aucune difficulté à personnaliser votre F-TYPE à votre image, pour en faire la voiture de sport de vos rêves.

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE R-DYNAMIC 4 ROUES MOTRICES AVEC SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR PREMIUM EBONY À COUTURES CONTRASTÉES IVORY ET OPTIONS (SELON LES PAYS)



SIÈGES LÉGERS

 **GAIN DE POIDS** | **CONFORT ET SOUTIEN**

Les nouveaux sièges Sport et Performance de la F-TYPE ont été conçus en s’inspirant du monde du sport automobile. Leur architecture légère en magnésium permet de réduire le poids du véhicule de 8 kg* par rapport aux modèles de la génération précédente. Leur forme profilée les rend plus compacts, pour offrir aux occupants une plus large gamme de positions. Les sièges Performance offrent un soutien latéral accru appréciable en cas de conduite dynamique et peuvent être, en option, climatisés pour encore plus de confort.

*Gain de poids comparatif pour des sièges Performance. Les sièges Sport sont fournis de série sur la F-TYPE et la F-TYPE R Dynamic. Les sièges Performance sont fournis de série sur la F-TYPE R et la F-TYPE SVR ; ils sont disponibles en option sur la F-TYPE et la F-TYPE R-Dynamic.
VÉHICULE ILLUSTRÉ CI-DESSUS ET À DROITE : F-TYPE R-DYNAMIC 4 ROUES MOTRICES AVEC SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR PREMIUM EBONY À COUTURES CONTRASTÉES IVORY ET OPTIONS (SELON LES PAYS)



ESPACE BAGAGES

> 408 LITRES | **COMMANDE ÉLECTRIQUE DU HAYON, EN OPTION***

Nous avons conçu l'espace de chargement de la F-TYPE Coupé pour créer une voiture de sport compatible avec tous les styles de vie. Avec une capacité jusqu'à 408 litres (207 litres pour la F-TYPE Cabriolet), le coffre de la F-TYPE Coupé offre tout l'espace nécessaire pour accueillir deux valises de bonne taille, si jamais vous décidez de partir en week-end. Pour un accès encore plus facile, optez pour la commande électrique du hayon : vous pourrez alors l'ouvrir et le fermer en appuyant juste sur un bouton.

*Coupé uniquement.
VÉHICULES ILLUSTRÉS : F-TYPE EN COLORIS INDUS SILVER ET F-TYPE R-DYNAMIC 4 ROUES MOTRICES EN COLORIS SILICON SILVER AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)

PERFORMANCE
PRÉSENTATION DES MOTORISATIONS

DES MOTEURS ULTRAPERFORMANTS | BEAUCOUP DE RÉPONDANT

Tous les moteurs de la F-TYPE offrent des niveaux élevés de couple et une réponse quasi-instantanée à vos demandes de puissance.

Dans notre gamme Ingenium, le moteur 2.0L 4 cylindres essence de 300 ch CEE à turbocompresseur permet à la F-TYPE d'offrir un dynamisme optimal. Ce moteur ultraperfectionné offre un équilibre parfait entre plaisir de conduite maximal et efficacité maximale. Il vient s'ajouter à notre gamme de moteurs Supercharged très réputés : un V6 3 litres de 340 ch CEE, un V6 3 litres de 380 ch CEE, un V8 5 litres de 550 ch CEE et un V8 5 litres de 575 ch CEE.

Chaque F-TYPE est équipée d'un échappement sport actif délivrant un crescendo inspiré des voitures de course. Le système d'échappement réagit à la position du papillon, à la vitesse et au régime moteur en ouvrant les soupapes actives. Une fois ouvertes, ces soupapes permettent aux gaz d'échappement d'emprunter un trajet plus direct et moins limité grâce au silencieux arrière qui produit un son plus riche et enthousiasmant. L'échappement actif modulable* vous permet d'ouvrir manuellement les soupapes d'échappement pour que vous puissiez profiter du formidable rugissement de la F-TYPE à tous les régimes moteur.

Pour économiser le carburant, particulièrement en conditions urbaines, la technologie intelligente et très réactive Stop/Start est installée de série sur chaque F-TYPE.



MOTEURS INGENIUM 4 CYLINDRES
163 g/km CO₂

2.0 LITRE INGENIUM 4 CYLINDRES		300 CH CEE
Disponibilité selon les modèles		F-TYPE et F-TYPE R-DYNAMIC
Cylindres/soupapes par cylindre		4/4
Alésage/course	mm	83/92,4
Cylindrée	cc	1.997
Puissance maximum	CH-CEE (kW)	300 (221)
Couple maximum	Nm-EEC	400
Compression	ratio:1	9,5

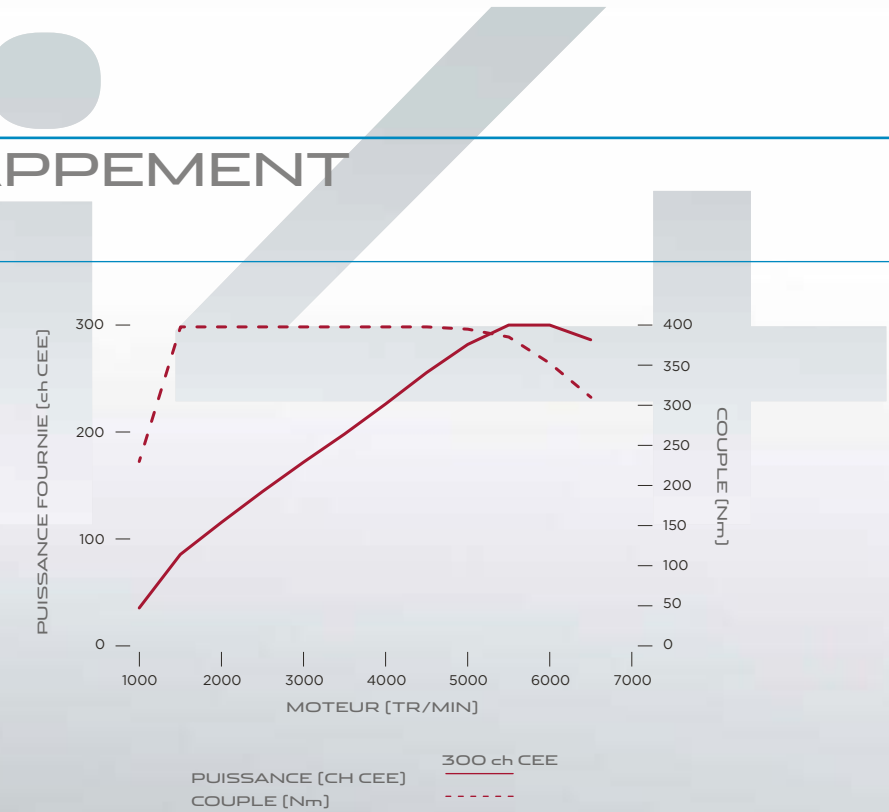
*En option sur la F-TYPE, de série sur les F-TYPE R-Dynamic, F-TYPE R et F-TYPE SVR.

MOTEUR INGENIUM 4 CYLINDRES

2.0 LITRES 4 CYLINDRES 300 CH CEE

- Le moteur Ingenium 2.0L essence 4 cylindres turbocompressé de 300 ch CEE ultraperformant produit un couple de 400 Nm. Il offre une économie de carburantet une motricité exceptionnelles.
- Le système de commande de relevage intelligente à variation continue (CVVL) module le degré d'ouverture des soupapes d'admission afin de réduire les pertes de pompage du moteur. Cela permet au moteur de « respirer » avec une efficacité maximale, optimisant ainsi la puissance et le couple.
 - Le système CVVL est associé au double calage de distribution variable indépendant pour une flexibilité de fonctionnement ultime, assurant une puissance et une économie de carburant excellentes sur toute la plage de régimes.
 - Le turbocompresseur à double admission est alimenté par un collecteur d'échappement intégré qui accroît le transfert d'énergie vers la turbine, ce qui réduit nettement la latence du turbo et accélère la réponse du moteur.
 - Le turbocompresseur à double admission est doté de roulements à billes céramiques qui réduisent les frottements et améliorent la réponse transitoire.

SORTIE UNIQUE D'ÉCHAPPEMENT
MONTÉE AU CENTRE



VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE EN BLANC YULONG AVEC OPTIONS INSTALLÉES
(SELON LES PAYS)

MOTEURS V6

- > V6 3.0L 340 CH CEE
- V6 3.0L 380 CH CEE

Les moteurs V6 3.0L essence Suralimentés produisent jusqu'à 460 Nm de couple pour des performances puissantes et réactives.

- Le compresseur de suralimentation double vortex de type Roots fournit une puissance linéaire et optimise la réactivité.
- Un système d'injection directe à jet dirigé gère précisément le mélange air-carburant dans la chambre de combustion pour améliorer la combustion, en extrayant plus d'énergie du carburant injecté. Résultat : la puissance est excellente, les économies de carburant sont améliorées et les émissions sont réduites.



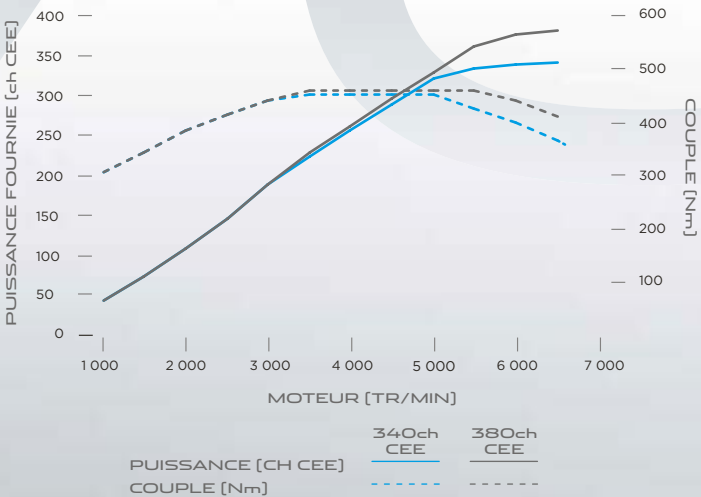
MOTEURS V6

0-100 km/h à partir de 4,9 s

V6 3.0L SURALIMENTÉ		340 CH CEE	380 CH CEE
Disponibilité selon les modèles		F-TYPE et F-TYPE R-DYNAMIC	
Cylindres/soupapes par cylindre		6/4	6/4
Alésage/course	mm	84,5/89	84,5/89
Cylindrée	cm³	2.995	2.995
Puissance maximum	CH-CEE (kW)	340 (250)	380 (280)
Couple maximum	Nm-CEE	450	460
Compression	taux/1	10,5	10,5

Les chiffres fournis proviennent d'essais officiels réalisés conformément à la législation de l'UE et sont uniquement donnés à titre comparatif. Les chiffres réels peuvent différer de ces données.

DOUBLE SORTIE D'ÉCHAPPEMENT
MONTÉE AU CENTRE



*En option sur la F-TYPE, de série sur les F-TYPE R-Dynamic, F-TYPE R et F-TYPE SVR.
VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE EN COLORIS YULONG WHITE AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)

MOTEURS V8

V8 5.0L 550ch | V8 5.0L 575ch

Les moteurs V8 5.0L essence Suralimentés produisent jusqu'à 700 Nm de couple pour des performances haut de gamme.

- Le V8 tout aluminium, léger et compact, bénéficie de niveaux de frottements internes extrêmement faibles.
- Le moteur utilise un système de gestion de moteur Bosch de pointe. Il comporte un système d'injection directe haute pression, centrée, à trous multiples et à pulvérisation guidée.

- Équipé d'un compresseur de suralimentation à double vortex (TVS) de sixième génération, le moteur offre un rendement thermodynamique élevé et une qualité sonore raffinée. Le compresseur de suralimentation exploite pleinement la capacité supplémentaire du moteur 5.0L, générant un profil de couple qui offre un niveau exceptionnel de puissance, de manière linéaire et stimulante.

Résultat : une transmission à la puissance impressionnante mais raffinée qui garantit à la fois effervescence et raffinement luxueux le cas échéant.

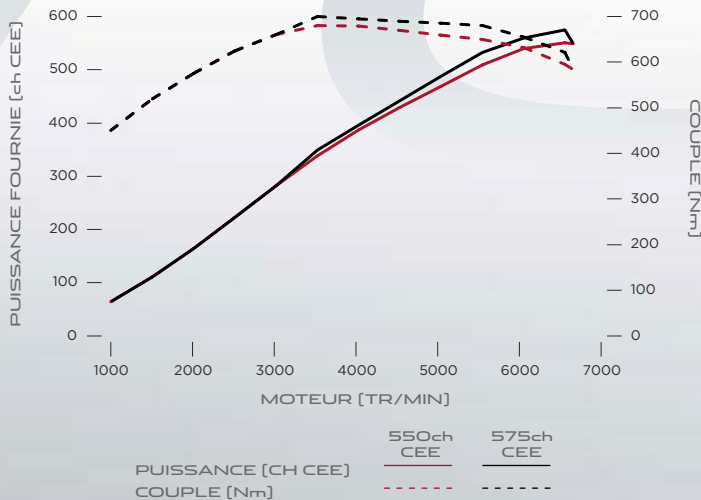


MOTEURS V8

O-100 km/h à partir de 3,7 s

V8 5.0L SURALIMENTÉ		550ch CEE	575ch CEE
Disponibilité selon les modèles		F-TYPE R	F-TYPE SVR
Cylindres/soupapes par cylindre		8/4	8/4
Alésage/course	mm	92,5/93	92,5/93
Cylindrée	cm³	5.000	5.000
Puissance maximum	CH-CEE (kW)	550 (405)	575 (423)
Couple maximum	Nm-CEE	680	700
Compression	taux/1	9,5	9,5

QUADRUPLE SORTIE D'ÉCHAPPEMENT
MONTÉE CÔTÉ EXTÉRIEUR



VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R EN COLORIS YULONG WHITE AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)

ARCHITECTURE LÉGÈRE EN ALUMINIUM

➤ SOLIDITÉ ET RIGIDITÉ | RAPPORTS POIDS/PUISSANCE ET POIDS/COUPLE ÉLEVÉS

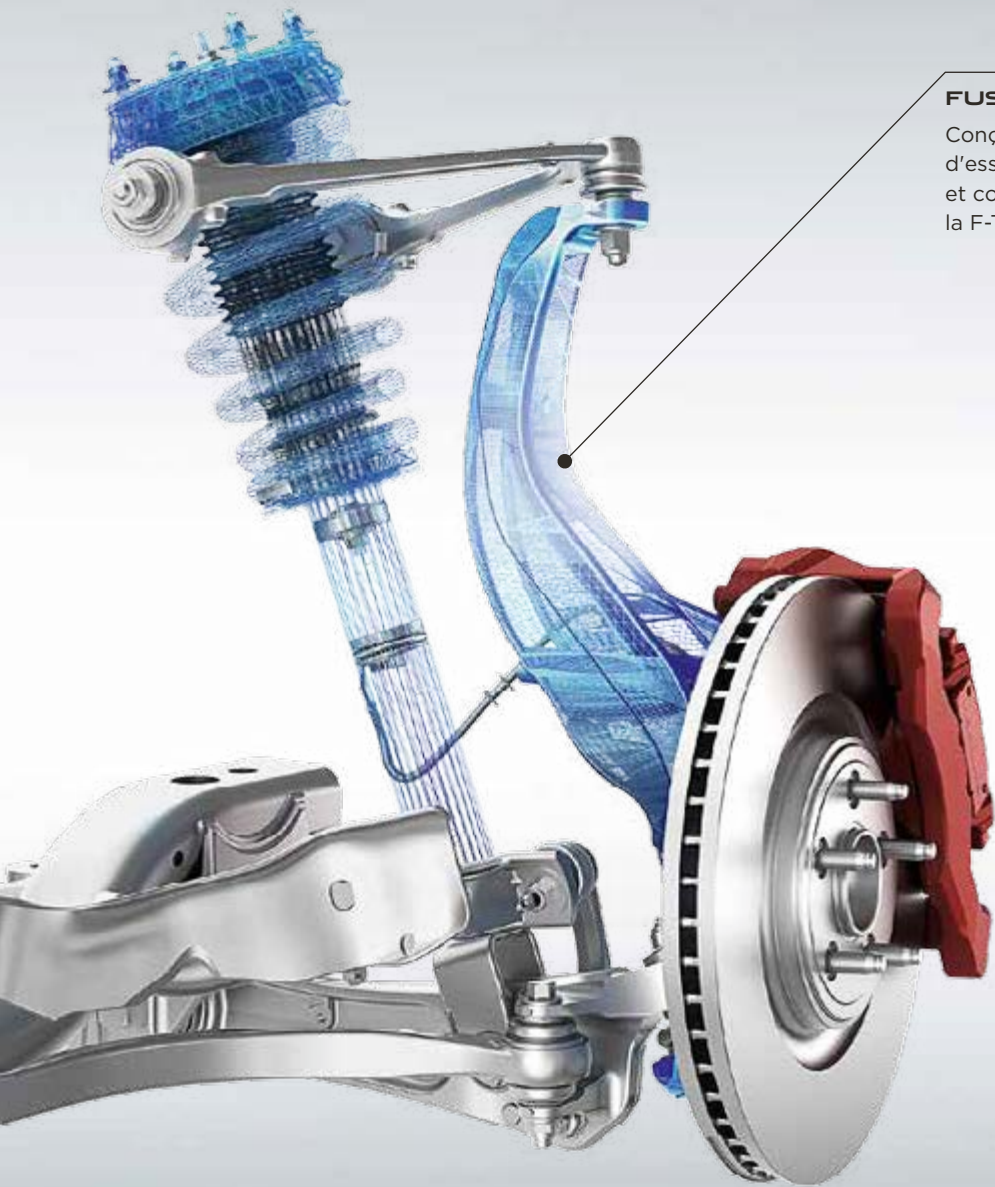


Une structure légère en aluminium extrêmement rigide est idéale pour une voiture de sport. Nous étions à l'avant-garde de la construction automobile en aluminium il y a plus de 10 ans et continuons de repousser les limites de cette technologie. Elle est au cœur des performances, du comportement et de la vivacité de la F-TYPE. Cette structure à la fois légère et rigide forme une plateforme d'une grande stabilité qui confère précision et agilité, et permet à la suspension finement réglée de créer des interactions entre le conducteur et la voiture. Les panneaux légers en aluminium sont collés avec un adhésif puissant puis poinçonnés par des rivets en acier au bore trempé recouverts de zinc, qui comprime l'adhésif pour former un raccord hermétique. Il en résulte une robustesse et une rigidité phénoménales. La caisse de la F-TYPE se marie parfaitement avec ses moteurs hautes performances. Ensemble, ils fournissent des rapports poids/puissance et poids/couple exceptionnels.

Les panneaux extérieurs sont construits en alliages d'aluminium spécialement développés qui conjuguent robustesse et qualité de finition à une plus grande malléabilité, favorisant la réduction des rayons de courbure ainsi que la pureté et la finesse des lignes. Sur les modèles coupés, le pressage des panneaux latéraux est l'un des plus sophistiqués de l'industrie automobile. Il permet d'obtenir une silhouette épurée et ininterrompue d'un bout à l'autre du véhicule. Cette combinaison de matériaux de pointe et de techniques de conduite novatrices a deux avantages : elle nous permet de reproduire au mieux les lignes pures imaginées par les concepteurs, tout en créant un véhicule d'une intégrité structurelle extraordinaire.

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE EN COLORIS INDUS SILVER AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)





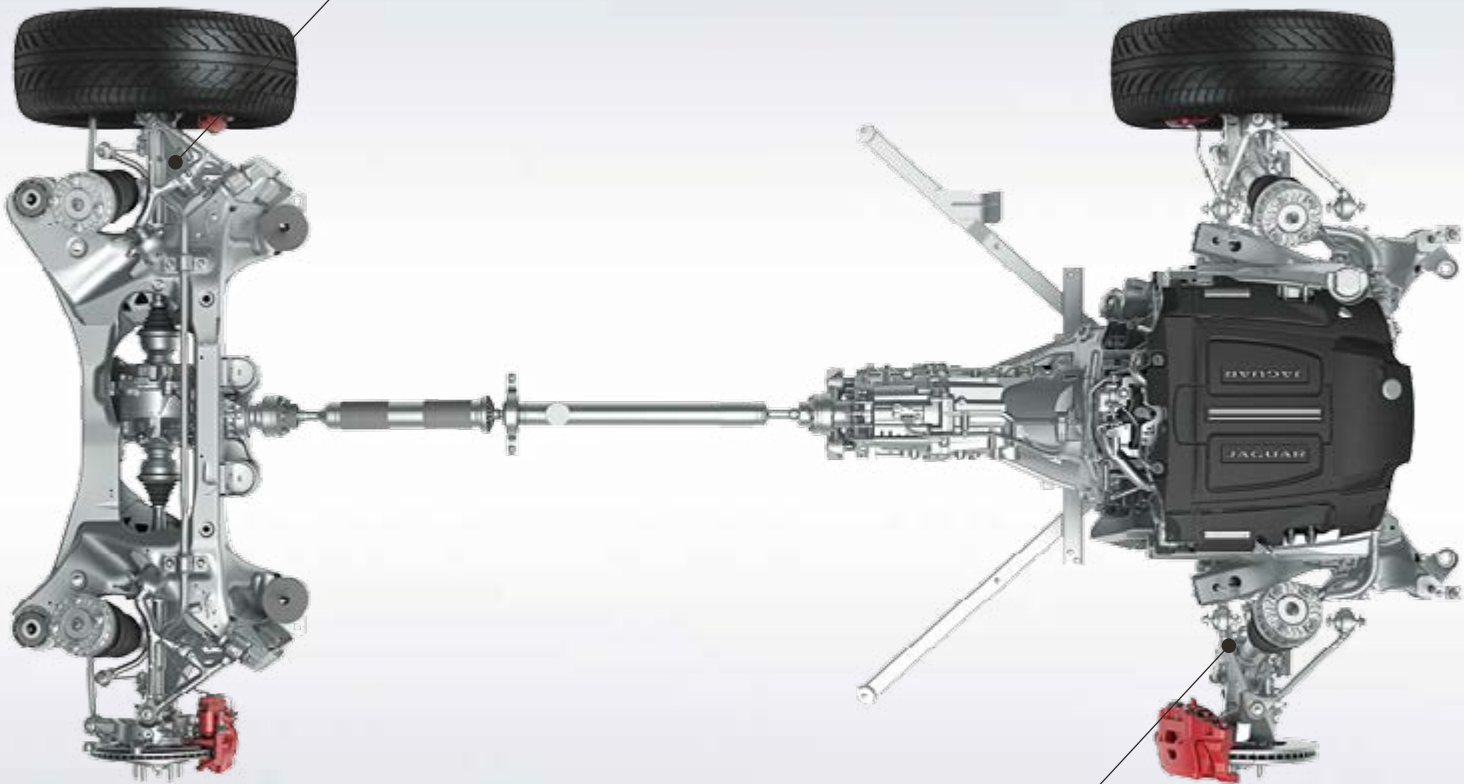
FUSÉES D'ESSIEU EN ALUMINIUM

Conçues pour optimiser la rigidité et la robustesse, les fusées d'essieu avant et arrière sont fabriquées en aluminium léger et contribuent à améliorer encore l'agilité et la réactivité de la F-TYPE.

CHÂSSIS ET SUSPENSIONS

➤ MAÎTRISE ET CONFORT | DYNAMISME ET RAFFINEMENT

L'architecture en aluminium légère de la F-TYPE crée une plate-forme extrêmement stable à partir de laquelle la suspension à double triangulation en aluminium forgé peut contrôler la voiture. Avec un amortissement réglé pour assurer la parfaite alliance entre dynamisme et raffinement, la suspension fournit une combinaison idéale de contrôle, d'agilité et de connexion à la route.



SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS

Monté en série sur les moteurs V6 3.0L de 380ch CEE et V8 5.0L, le système Adaptive Dynamics assure une conduite à la fois dynamique et confortable. Ce système évalue les mouvements de la carrosserie en tangage 100 fois par seconde. La position du volant est aussi mesurée 500 fois par seconde, permettant ainsi au système d'anticiper le taux de tangage de la F-TYPE. La rigidité de chaque amortisseur est alors ajustée afin de préserver le niveau de contrôle et l'agilité de la voiture.

SUSPENSION

Considéré par Jaguar comme la meilleure configuration pour un système de suspension, le mécanisme à double triangulation en aluminium forgé offre une maniabilité et une maîtrise des plus précises.

AÉRODYNAMIQUE AVANCÉE

➤ FAIBLE TRAÎNÉE ET FORTE STABILITÉ | SPOILER ARRIÈRE DÉPLOYABLE*

Les performances aérodynamiques sont au cœur de la conception de la F-TYPE : ses lignes confèrent en effet un faible niveau de portance et une excellente stabilité à grande vitesse. Même les poignées de porte s’escamotent lorsqu’elles ne servent pas, pour créer un flux d’air continu le long des flancs de la voiture. À grande vitesse, le spoiler arrière déployable* s’élève automatiquement pour produire jusqu’à 120 kg d’appui aérodynamique. À l’avant, une prise d’air sous la calandre gère le flux le long du bas de caisse et, à l’arrière, l’extrémité anguleuse contribue à la nette séparation de l’air à faible vitesse. Il en résulte une meilleure tenue de route et plus de stabilité.

*En option sur la F-TYPE SVR
VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE R EN COLORIS YULONG WHITE AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)





SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

1 413 LITRES

PAR MINUTE D'EAU RECYCLÉE PROJETÉS SUR CHAQUE VÉHICULE POUR S'ASSURER QUE LA F-TYPE EST À L'ÉPREUVE DE LA MOUSSON

10 000 000 HEURES

D'ESSAIS EN SIMULATION, RÉDUISANT NOTRE IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT AVEC DES ÉCONOMIES SIGNIFICATIVES DE RESSOURCES, DE DÉCHETS, D'ÉNERGIE ET DE CARBURANT

792 000

VÉHICULES VIRTUELS CRÉÉS AVANT DE PARFAIRE LA F-TYPE

19 300 KM

D'ESSAIS INFERNAX EN CONDITIONS RÉELLES SUR LA PISTE DE L'INTRAITABLE CIRCUIT ALLEMAND DU NÜRBURGRING, L'ÉQUIVALENT D'UNE MOITIÉ DE TOUR DU MONDE

90°C

DIFFÉRENCE ENTRE LES ENVIRONNEMENTS LES PLUS CHAUDS (50 °C) ET LES PLUS FROIDS (-40 °C) OÙ SE SONT DÉROULÉS LES ESSAIS CLIMATIQUES DE LA F-TYPE

300 TÉRAOCTETS

DE DONNÉES RÉCOLTÉES DURANT LES ESSAIS POUR DÉVELOPPER LA F-TYPE AU MILLIMÈTRE PRÈS



TESTÉE À L'EXTRÊME

UNE ANALYSE VIRTUELLE | DES ESSAIS EN CONDITIONS RÉELLES

La F-TYPE a pris la route pour la première fois dans le monde virtuel des systèmes d'IAO (ingénierie assistée par ordinateur) de Jaguar. À ce stade, la mission consistait à soumettre tous les composants à un développement et à des essais intensifs avant de passer en phase d'essais réels. Les ingénieurs ont produit une série de prototypes virtuels pour simuler de manière réaliste le comportement de systèmes mécaniques complexes, leur permettant d'analyser de multiples variations jusqu'à obtenir la conception optimale. Les essais aérodynamiques, par exemple, ont eu lieu dans une soufflerie virtuelle (une technique utilisée principalement dans l'industrie aéronautique), la dynamique des fluides étant exécutée par des super-ordinateurs très rapides. Pendant sa vie virtuelle, la F-TYPE a été soumise à un demi-million d'analyses, soit quelque 10 millions d'heures de traitement informatique et 300 téraoctets de données. La phase de développement IAO a été l'un des facteurs cruciaux des performances et de la sportivité de la F-TYPE.

Les essais en conditions réelles ont eu lieu sur un site spécialisé et dans les environnements les plus inhospitaliers du monde, à des températures allant de - 40°C à +50°C et à des altitudes allant jusqu'à 4 000 mètres. Les essais de stabilité à grande vitesse, par exemple, ont été menés à Nardò, dans le Sud de l'Italie. Le circuit allemand du Nürburgring a été le lieu parfait pour les essais de maniabilité, de freinage, de refroidissement et d'endurance. Surnommé « l'enfer vert », réparti sur 20,8 kilomètres et 73 virages, il est renommé comme l'un des circuits les plus exigeants au monde, et l'un des plus éprouvants à la fois pour la voiture et pour son conducteur.

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE R EN COLORIS YULONG WHITE AVEC OPTIONS INSTALLÉES (SELON LES PAYS)



INTRODUCTION

DESIGN

PERFORMANCES

TECHNOLOGIES DE CONDUITE

TECHNOLOGIES INCONTROL

SÉCURITÉ

F-TYPE 400 SPORT

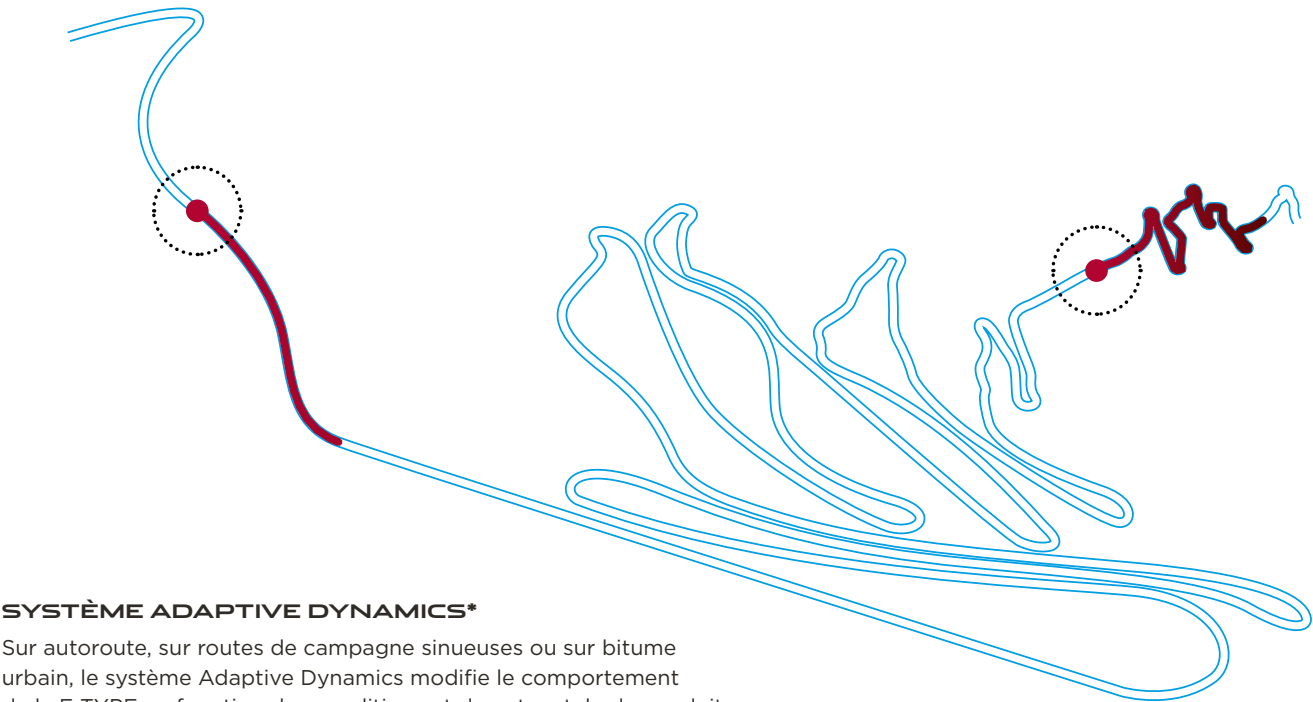
F-TYPE SVR

L'UNIVERS JAGUAR



TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE
DYNAMIQUE DE CONDUITE SOPHISTIQUÉE

➤ UNE AGILITÉ HORS PAIR | UNE ADAPTATION PERPÉTUELLE



SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS*

Sur autoroute, sur routes de campagne sinueuses ou sur bitume urbain, le système Adaptive Dynamics modifie le comportement de la F-TYPE en fonction des conditions et de votre style de conduite. Le système analyse l'accélération, la prise de virage, la sollicitation de l'accélérateur et de la pédale de frein, ainsi que l'activation du système kickdown. Les mouvements de la direction sont analysés jusqu'à 500 fois par seconde et les mouvements de la carrosserie sont analysés jusqu'à 100 fois par seconde. Les amortisseurs contrôlés électroniquement sont constamment ajustés pour optimiser les paramètres de suspension et garantir le dynamisme et le confort de la F-TYPE.

*Disponible uniquement avec le moteur V6 3 litres de 380ch CEE et les moteurs V8 de 5 litres.

DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

La direction assistée asservie à la vitesse (EPAS) offre une maîtrise et une réactivité exceptionnelles dès que vous la sollicitez. Activée à la demande uniquement, pour préserver la puissance à d'autres fins, elle engendre aussi une économie de carburant. Ce système de direction offre la réactivité immédiate et la sensation de communion avec la voiture et la route caractéristiques d'une voiture de sport Jaguar. Il s'appuie sur un contrôle électronique poussé afin d'adapter son intervention, qu'il s'agisse d'assurer la finesse de la direction à grande vitesse ou d'offrir une assistance complète lors des manœuvres.



DES PERFORMANCES PLUS INTENSES

➤ **MODE DYNAMIQUE** | **DYNAMIQUE CONFIGURABLE**



Le Mode Dynamique a été conçu pour amplifier le tempérament sportif de votre F-TYPE. Les changements de rapport sont plus rapides et se font à des régimes moteur plus élevés*, avec un blocage des passages au rapport supérieur lorsque le mode manuel est activé. La réponse de l'accélérateur est intensifiée, les amortisseurs sont rigidifiés** et le durcissement de la direction est accru. Le mode dynamique ouvre également l'échappement sport actif pour un effet sonore encore plus grisant, et il ajoute une touche spectaculaire à l'habitacle : le combiné d'instruments et l'éclairage d'ambiance intérieur configurable† de la F-TYPE se parent instantanément d'un rouge incandescent.

Le système de dynamique configurable** vous permet de personnaliser le mode dynamique de la F-TYPE pour que vous puissiez créer votre configuration dynamique idéale. Par le biais de l'écran tactile, vous pouvez modifier quatre caractéristiques de conduite en mode dynamique ou bien conserver les caractéristiques standard. Ainsi, quels que soient la sensibilité du papillon, les points de changement de rapport*, le degré de durcissement de la direction ou de rigidité des amortisseurs que vous préférez, le système de dynamique configurable vous permet de paramétrer le mode dynamique en fonction de vos besoins de conduite.

*Transmissions automatiques uniquement.
**Non disponible avec le moteur 3.0L de 340ch CEE.
†De série sur les F-TYPE R et F-TYPE SVR. En option sur les F-TYPE et la F-TYPE R-Dynamic.



UNE TRANSMISSION À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE

TRANSMISSION INTÉGRALE | DYNAMIQUE DE TRANSMISSION INTELLIGENTE

Le système de transmission intégrale (AWD) de la F-TYPE, disponible en option, associe l'agilité et le caractère d'une propulsion (RWD) à la sécurité et à la traction supérieures d'une transmission intégrale. En conditions de conduite normales, la F-TYPE fonctionne principalement en mode propulsion, pour offrir au conducteur une maniabilité, des sensations et un équilibre incomparables. Mais lorsque les routes deviennent plus difficiles, ou lorsque vous accélérez de façon plus marquée sur les surfaces à faible adhérence, le système canalise subtilement la puissance vers l'avant, ce qui permet à la F-TYPE de conserver une motricité optimale afin que vous puissiez continuer à rouler confortablement quelles que soient les conditions.

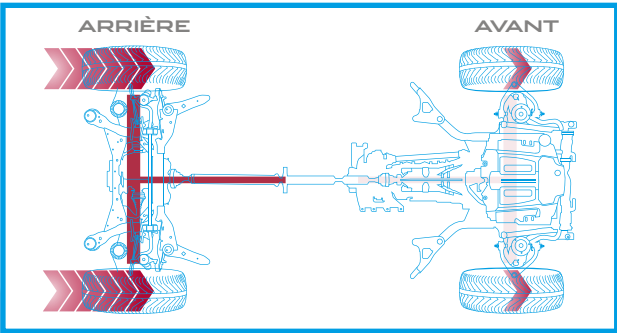
La transmission intégrale de la F-TYPE utilise une boîte de transfert à l'arrière de la transmission automatique à 8 rapports pour répartir le couple entre les roues avant et les roues arrière de manière appropriée. Conçue pour s'assurer que la F-TYPE conserve le comportement dynamique caractéristique d'une voiture de sport, la boîte de transfert contient un embrayage multidisque activé électromécaniquement et doté d'un actionneur intelligent, pour transférer la quantité optimale de couple aux roues avant.

Contrairement aux autres systèmes qui réagissent en fonction du patinage des roues, le logiciel IDD (Dynamique de transmission intelligente) de Jaguar est prédictif et utilise des capteurs mesurant les commandes du papillon et de la direction pour anticiper le patinage des roues. Le logiciel IDD coordonne ces commandes de manière imperceptible et les compare aux réponses du moteur, de la transmission et du système antipatinage pour calculer la motricité disponible. Le couple est alors réparti en conséquence, avant même qu'une perte d'adhérence se produise. Depuis un arrêt complet, la F-TYPE peut passer de la propulsion à la transmission intégrale en à peine 165 millisecondes, ou en 100 millisecondes quand la voiture se déplace.

Résultat : un comportement de conduite qui allie le caractère d'une propulsion et les capacités d'une transmission intégrale, offrant des niveaux de performances et de contrôle exceptionnels, quelles que soient les difficultés rencontrées sur la route.

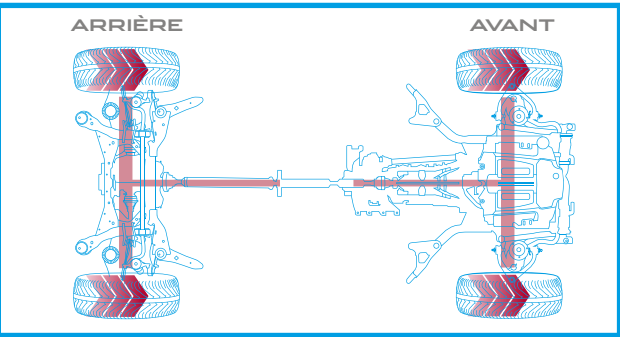
SUR ROUTE SÈCHE

Dans des conditions de conduite normales, le couple est réparti sur les roues arrière, ce qui donne l'agilité et la tenue de route légendaires de Jaguar.



SITUATIONS DE FAIBLE MOTRICITÉ

Sur des surfaces glissantes, telles que la neige, le couple peut être équitablement réparti entre roues avant et roues arrière pour maximiser la motricité. Dans des conditions extrêmes, lorsque seules les roues avant ont de la motricité, il est possible de transférer jusqu'à 100 % du couple moteur aux roues avant pour obtenir une adhérence optimale.



COMMANDE VECTORIELLE DE COUPLE

➤ **UNE DIRECTION PLUS PRÉCISE** | **MEILLEURE TENUE DE ROUTE DANS LES VIRAGES**

La commande vectorielle de couple par freinage (Torque Vectoring) de la F-TYPE améliore les performances du véhicule et ses capacités dans les courbes. Cette technologie permet un freinage indépendant sur les roues avant et arrière intérieures à la courbe pour renforcer la stabilité du véhicule dans les virages. La plupart du temps, une plus grande force de freinage est appliquée à la roue arrière intérieure à la courbe (celle qui subit le plus de contraintes de rotation durant le virage), tandis que la roue avant intérieure à la courbe est simplement freinée pour plus d'efficacité et de précision. Cela permet de réduire les sous-virages, pour négocier au mieux chaque courbe et assurer une tenue de route parfaitement régulière.

La technologie Torque Vectoring procure plus d'agilité au véhicule et plus d'assurance au conducteur. Sur la F-TYPE R et la F-TYPE SVR, le système Torque Vectoring fonctionne en synergie avec le système de différentiel actif électronique (voir page 46) afin d'optimiser la force motrice et la prise de virage et de renforcer la finesse de la direction et la réactivité de la voiture.

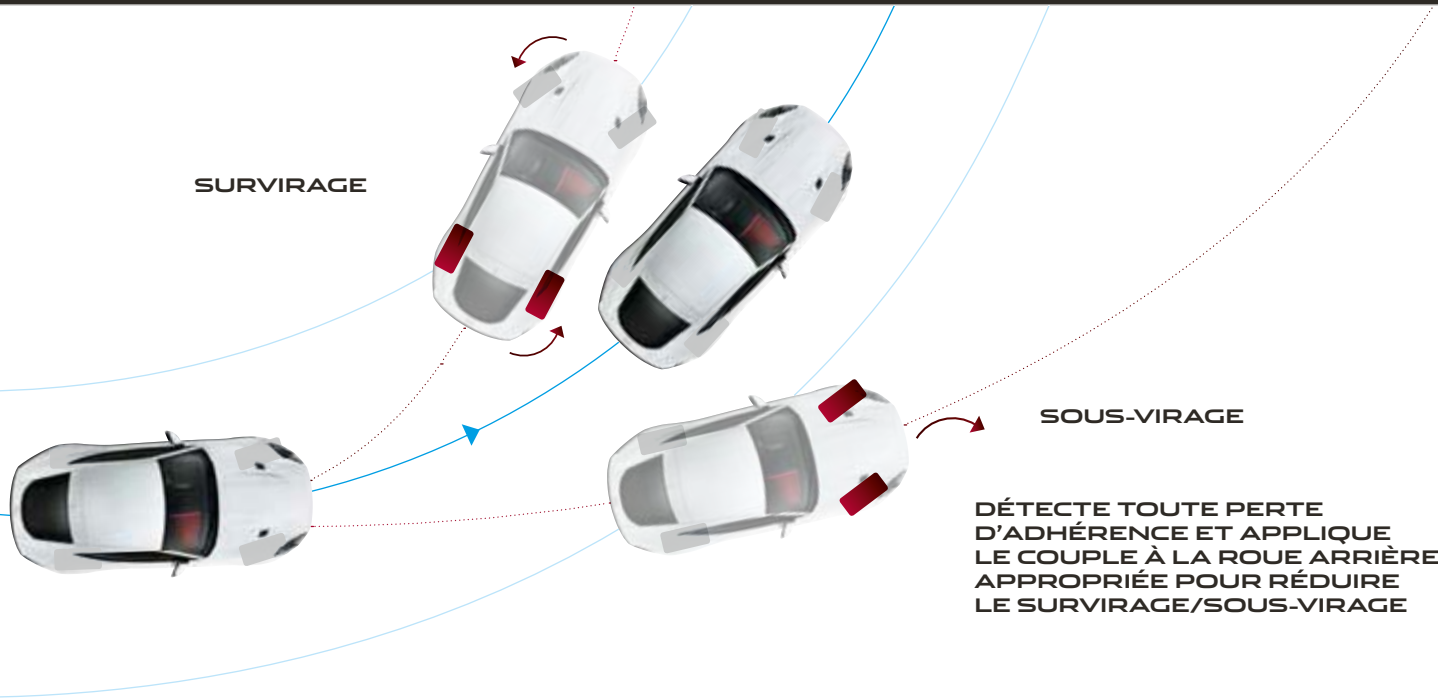
UNE FORCE DE ROTATION SUPPLÉMENTAIRE EST RÉPARTIE AUTOUR DE L'AXE DU VÉHICULE

LE SYSTÈME TORQUE VECTORING [COMMANDE VECTORIELLE DE COUPLE] APPLIQUE UNE PRESSION DE FREINAGE POUR RALENTIR INDÉPENDAMMENT LES ROUES INTÉRIEURES AVANT ET ARRIÈRE

LA PUISSANCE EST MAINTENUE POUR QUE LES ROUES EXTÉRIEURES CONTINUENT DE TOURNER À LA MÊME VITESSE

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE R EN YULONG WHITE AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)





STABILITÉ ET MAÎTRISE

 MOTRICITÉ EXCEPTIONNELLE | DIFFÉRENTIEL ACTIF ÉLECTRONIQUE

Les systèmes de stabilité Jaguar confèrent à la F-TYPE un équilibre optimal que vous soyez avide de performances ou recherchiez juste une voiture qui reste stable dans les conditions difficiles. Pour exploiter pleinement leur potentiel de performances et pour obtenir plus de contrôle et plus de motricité, un différentiel à glissement limité est installé avec le moteur V6 3.0L de 380ch CEE et un différentiel actif électronique est installé avec les moteurs V8 5.0L de 550ch CEE et 575ch CEE.

Différentiel à glissement limité : Lorsqu'une roue arrière présente un faible niveau d'adhérence, le différentiel à glissement limité transfère le couple à la roue ayant une meilleure adhérence via un embrayage activé mécaniquement. Cela permet de limiter le patinage au niveau de l'essieu et donc de gagner en contrôle et en motricité, pour une prise de virage plus rapide et plus précise.

Différentiel actif électronique : Possède une capacité de couple de verrouillage supérieure pour exploiter la puissance et le couple plus élevés des moteurs V8. Ce différentiel fonctionne avec le système de traction intégrale et le logiciel IDD, ainsi qu'avec les systèmes de motricité et de stabilité de la F-TYPE, pour maximiser la motricité et améliorer le contrôle du véhicule dans les virages. La commande électronique variable permet à ce différentiel d'ajuster en continu le couple de verrouillage entre les roues. Vous bénéficiez ainsi d'un meilleur virage à l'entrée des courbes et vous pouvez accélérer plus tôt en sortie de courbe car le couple transféré à chaque roue est plus contrôlable.

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE R EN COLORIS YULONG WHITE AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)





SYSTÈMES DE FREINAGE « PERFORMANCE »

➤ LÉGER | PUISSANT | ENDURANT

Différents systèmes de freinage sont proposés, chacun offrant une performance à la fois progressive, homogène et soutenue. Les étriers avant ont généreusement recours à l'aluminium pour réduire les masses non suspendues de la voiture, optimisant ainsi la maniabilité du véhicule et le raffinement de la conduite. Chaque système présente de grands disques de freinage ventilés, jusqu'à 398 mm de diamètre sur le système en carbone céramique. Leur surface influence directement la force de freinage et donne aux disques une meilleure capacité d'absorption et de dissipation de la chaleur générée par le freinage.

Le système de freinage exclusif de Jaguar en carbone céramique*, reconnaissable à ses étriers monobloc jaunes, est le système de freinage le plus puissant jamais monté sur une voiture de tourisme Jaguar. Il offre une économie de poids de 21 kg, réduisant ainsi la masse non suspendue. Il offre également une meilleure résistance à l'usure ainsi qu'un niveau de performances accru dans les conditions les plus exigeantes.

FREINS AVANT DE 355 MM
ET FREINS ARRIÈRE DE
325 MM



ÉTRIERS : ARGENT (STANDARD)
DE SÉRIE AVEC LES MOTORISATIONS
300 ET 340 CH CEE

FREINS AVANT DE 380 MM ET
FREINS ARRIÈRE DE 325 MM



ÉTRIERS : NOIRS (STANDARD) OU RED (EN OPTION)
DE SÉRIE AVEC LES MOTORISATIONS
380 CH CEE

FREINS AVANT DE 380 MM ET
FREINS ARRIÈRE DE 376 MM



ÉTRIERS : RED (STANDARD) OU NOIRS (EN OPTION)
DE SÉRIE SUR F-TYPE R ET F-TYPE SVR
EN OPTION SUR F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC

FREINS CARBONE-CÉRAMIQUE
DE 398 MM À L'AVANT ET DE
380 MM À L'ARRIÈRE



ÉTRIERS : JAUNES (STANDARD)
EN OPTION SUR LES MODÈLES AVEC
TRANSMISSION AUTOMATIQUE*

*Non disponible avec les motorisations 300 et 340 ch CEE.
Pour en savoir plus sur la disponibilité des freins, reportez-vous à la page 88 ou configurez votre véhicule sur jaguar.com

TECHNOLOGIES INCONTROL INFODIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

 TOUCH PRO

 CONNECT PRO*

InControl est notre ensemble de technologies de pointe conçues pour vous connecter à votre F-TYPE et connecter votre véhicule au monde extérieur.

Chaque F-TYPE est désormais équipée de série du système d'infodivertissement Touch Pro. Incroyablement réactif, avec son interface utilisateur très intuitive et ses graphismes superbes, Touch Pro est le système d'infodivertissement le plus sophistiqué jamais conçu par Jaguar. Grâce à ses technologies de pointe, dont un processeur quatre cœurs et un disque SSD de 60 Go ultra rapide, Touch Pro rend tous vos trajets plus simples et plus agréables.

Cette technologie exceptionnelle révèle toutes ses performances avec son pack de connectivité : Connect Pro.

**TOUCH PRO**

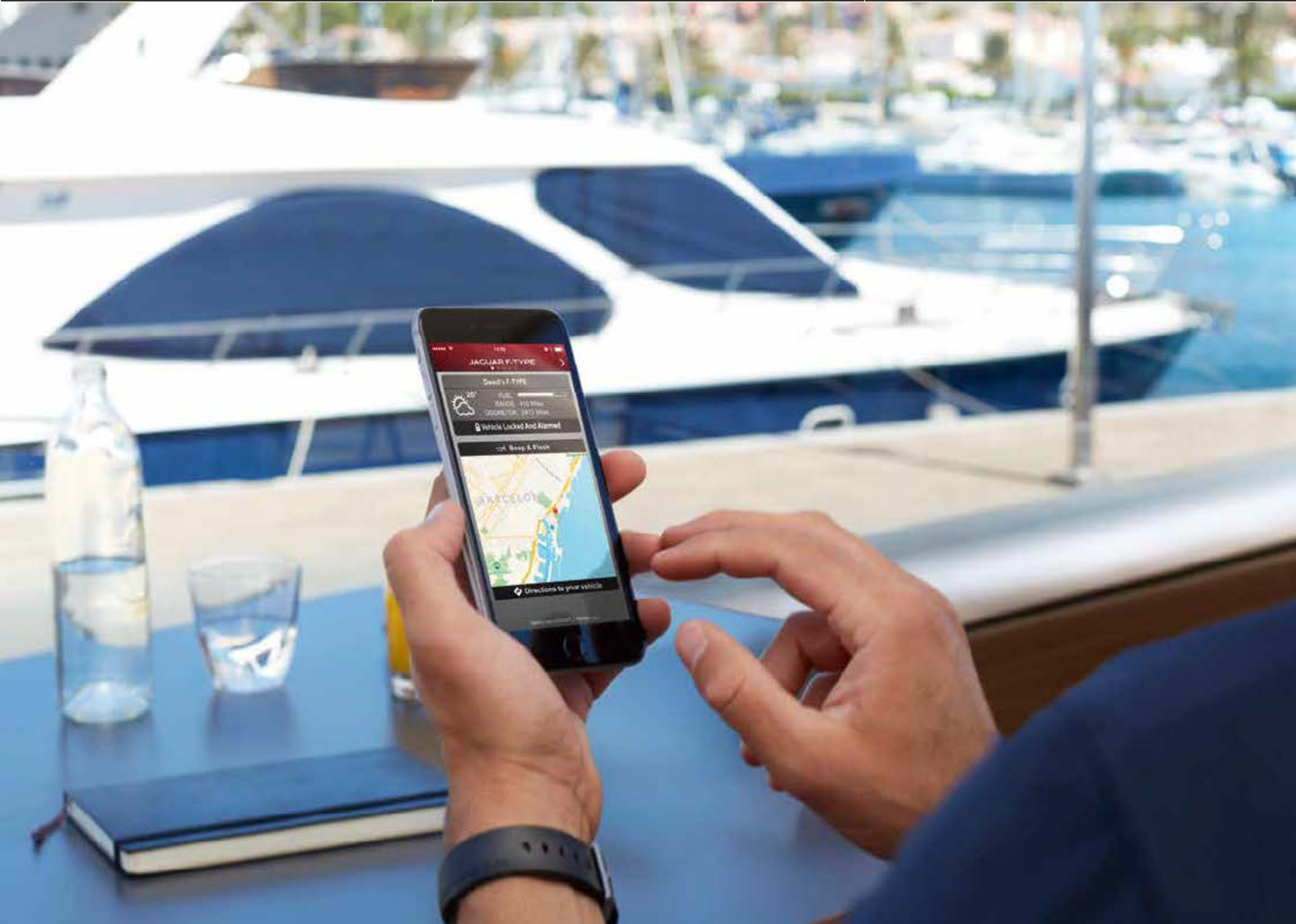
DE SÉRIE
Écran tactile multipoint de 8 pouces avec pages d'accueil personnalisables
Combiné d'instruments avec écran TFT central 5 pouces
Navigation sur disque SSD
Radio AM/FM
Bluetooth® et 2 connexions USB
Système audio Meridian™ (380 W)
10 Go de mémoire utilisable

**Connect Pro*** comprend les fonctionnalités suivantes : InControl Apps, l'application pour smartphone Remote Premium et Pro Services

**Protect*** comprend les fonctionnalités suivantes : Appel d'urgence SOS, Assistance Jaguar Optimisée et Application pour smartphone Remote Essentials

**ÉQUIPEMENTS EN OPTION**
Secure Tracker permet, en cas de vol de votre véhicule, de le suivre automatiquement et de recevoir des alertes sur votre smartphone, par le biais du centre d'appels dédié.
Système audio Meridian™ avec son Surround (770W)
Radiodiffusion Audio Numérique (DAB)

*Disponible en option en certains marchés.
Au moment où nous lançons InControl, certaines des fonctionnalités spécifiques décrites peuvent être en option et varier selon le pays ou le groupe motopropulseur.
Pour connaître les fonctionnalités disponibles et les conditions générales applicables, veuillez consulter le site Web Jaguar pour votre pays ou contacter votre concessionnaire Jaguar le plus proche.
Certaines fonctionnalités requièrent une micro SIM associée à un forfait de données adapté. La connectivité du téléphone mobile ne peut être garantie dans toutes les régions.





TOUCH PRO

L'INFODIVERTISSEMENT NOUVELLE GÉNÉRATION

Touch Pro offre une connectivité à bord de la F-TYPE et des fonctionnalités multimédias des plus remarquables grâce au matériel et aux logiciels de pointe embarqués.

Les aspects essentiels de Touch Pro sont :

L'écran tactile de 8 pouces situé au cœur de la console centrale avec page d'accueil personnalisable et un temps de réponse exceptionnel.

Contrôle multipoint permettant de manipuler les données et d'interagir avec l'écran de façon rapide et fluide. L'écran tactile réagit de la même manière que celui d'un smartphone ou d'une tablette, vous pouvez ainsi utiliser une variété de mouvements tactiles (glisser, pincer, etc.).

Navigation Pro offre une réactivité décuplée par rapport aux systèmes de navigation standard. Le système vous permet de définir une destination et vous prévient si vous ne disposez pas de suffisamment de carburant pour arriver à bon port. Il affiche également les stations-service qui se trouveront sur votre chemin au moment où vous risquez de manquer de carburant. A votre arrivée, il vous propose les places de stationnement possibles.

Vous disposez de 10 Go de stockage de vos données personnelles multimédia pour votre musique et vos films. Les deux ports USB « Plug and play » permettent des vitesses de transfert élevées.

CONNECT PRO*

PACK CONNECTIVITÉ OPTIMISÉE

Les services, technologies et applications de Connect Pro vous donnent accès à ce qui se fait de mieux en matière de connectivité et de commodité, tout cela grâce à une connexion Internet 4G haut débit. Ce pack inclut de nombreuses autres fonctionnalités, notamment :

InControl Apps comprend une série d'applications conçues spécialement pour Jaguar qui peuvent être connectées à votre F-TYPE via votre smartphone. Le système vous garantit une utilisation sûre et pratique de ces applications optimisées pour vous offrir une expérience idéale en voiture.

Remote Premium est une application multifonction qui vous permet de contrôler et d'interagir avec votre F-TYPE depuis votre smartphone. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes de votre la F-TYPE à distance, la retrouver facilement sur une carte ou à l'aide de la fonction signal sonore et clignotant, ou encore effectuer le suivi de vos trajets.

Pro Services est un ensemble complet de services connectés :

Le trafic en temps réel utilise des millions de sources de données de circulation en temps réel pour vous fournir une image très précise des conditions de circulation jusqu'à votre destination, afin de vous aider à choisir le meilleur itinéraire. Pendant que vous roulez, le système continue à surveiller les conditions de circulation en temps réel et peut automatiquement modifier votre itinéraire pour éviter les embouteillages.

L'application Route Planner Companion vous permet de prédéfinir votre destination et votre itinéraire via votre smartphone Apple ou Android. L'appli vous guide jusqu'à votre véhicule, puis vous indique l'itinéraire choisi sur l'écran tactile de votre F-TYPE. Une fois le trajet en voiture terminé, l'application peut vous guider jusqu'à votre destination finale.

Communiquez votre heure d'arrivée prévue aux contacts de votre choix ; ils sauront ainsi à quel moment vous devez arriver, selon les calculs du système de navigation. Le système peut leur envoyer des mises à jour automatiques par SMS ou e-mail sans aucune action nécessaire de votre part.

Le mode Trajet quotidien, grâce auquel le système apprend vos déplacements réguliers et vous indique automatiquement la durée prévue du trajet en fonction des données de circulation historiques et dynamiques.

 Découvrez InControl sur jaguar.com

*Disponible en option en certains marchés.
Au moment où nous lançons InControl, certaines des fonctionnalités spécifiques décrites peuvent être en option et varier selon le pays ou le groupe motopropulseur.
Pour connaître les fonctionnalités disponibles et les conditions générales applicables, veuillez consulter le site Web Jaguar pour votre pays ou contacter votre concessionnaire Jaguar le plus proche.
Certaines fonctionnalités requièrent une micro SIM associée à un forfait de données adapté. La connectivité du téléphone mobile ne peut être garantie dans toutes les régions.

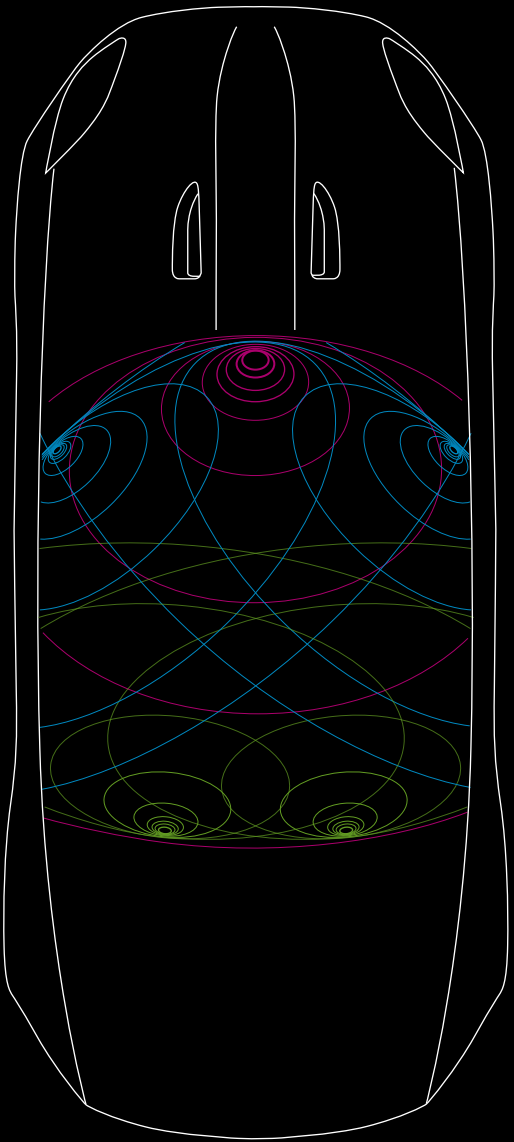
SYSTÈME AUDIO

➤ **SYSTÈMES MERIDIAN™** | **TECHNOLOGIE AVANCÉE**

En collaboration avec les experts acoustiques britanniques Meridian™, nous avons conçu deux systèmes audio premium spécialement pour la F-TYPE.

Un logiciel de traitement des signaux numériques (DSP) optimise la technologie Meridian de correction de l'habitacle. Cela crée une expérience sonore parfaitement adaptée à l'habitacle de la F-TYPE. Le contrôle dynamique du volume compense les changements d'environnement sonore de l'habitacle afin de maintenir une qualité audio constante, grâce à 10 haut-parleurs (dont 2 caissons de basses), 380 W et 10 canaux.

Le système audio Meridian™ à son Surround, conçu pour la F-TYPE, offre quant à lui 770 W en sortie à travers 12 haut-parleurs. Grâce à la technologie Trifield™ exclusive de Meridian, ce système offre une expérience musicale authentique et homogène.



MERIDIAN

- Image holographique centrale
- Son au niveau des portes : Aigus, médiums et graves
- Son Surround

Diagramme représentatif du système audio Surround Meridian™ (770 W).

De série



380

WATTS

10

HAUT-PARLEURS COMPRENANT
2 CAISSONS DE BASSES

10

CANAUX D'AMPLIFICATION

SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™

Contrôle dynamique du volume
380 watts
10 haut-parleurs dont 2 caissons de basses
10 canaux d'amplification DSP classe D

En option



770

WATTS

12

HAUT-PARLEURS COMPRENANT
2 CAISSONS DE BASSES

13

CANAUX D'AMPLIFICATION

SYSTÈME AUDIO SURROUND MERIDIAN™

Contrôle dynamique du volume
770 watts
12 haut-parleurs dont 2 caissons de basses
13 canaux d'amplification DSP classe D
Égaliseur audio Audyssey MultEQ
Son Surround 7.1
Technologie Meridian Trifield™

« Trifield » et l'appareil « three fields » sont des marques déposées de Trifield Productions Ltd.
VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE R EN COLORIS YULONG WHITE AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)

SÉCURITÉ AIDES À LA CONDUITE INNOVANTES

Les technologies avancées de la F-TYPE sont conçues pour vous protéger et vous rendre la vie plus agréable. Elles vous seront d'une aide précieuse, que ce soit pour éviter d'avoir un accident sur l'autoroute ou pour éviter d'avoir un accrochage dans un parking. Ces systèmes sophistiqués de protection et d'aide à la conduite sont là pour vous rassurer, vous informer et vous donner plus de contrôle, afin que vous puissiez savourer pleinement le plaisir de conduire.



AIDES AU STATIONNEMENT*

Les aides au stationnement en marche avant et marche arrière sont conçues pour avertir le conducteur par un signal sonore de la présence d'obstacles à proximité du véhicule. Des flèches sur l'écran tactile de la console centrale fournissent des informations supplémentaires sur l'emplacement de ces obstacles par rapport au véhicule.



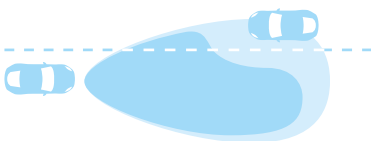
ASSISTANCE AU STATIONNEMENT*

Notre système d'assistance au stationnement parallèle facilite les manœuvres comme jamais auparavant en insérant votre véhicule dans une place adaptée. Il vous reste simplement à sélectionner le rapport adapté et à contrôler la vitesse de la voiture. L'assistance au stationnement permet également de sortir d'une place avec une sérénité absolue. Dans les deux cas, des représentations graphiques et des alertes vous guident tout au long de la manœuvre.



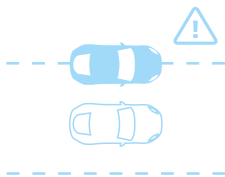
CAMÉRA D'AIDE AU STATIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE*

Ce système combine une caméra orientée vers l'arrière aux informations présentées sur l'écran tactile. Proposé en option, il affiche une indication colorée des distances et des repères visuels qui se déplacent en fonction de l'angle de rotation du volant afin de montrer dans quelle zone le véhicule va reculer.



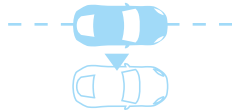
ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE*

Le système d'assistant de feux de route automatique permute automatiquement entre feux de route et feux de croisement, à l'aide d'un capteur monté à l'avant du rétroviseur intérieur.



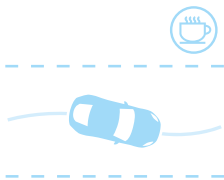
ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INVOLONTAIRE

L'alerte de franchissement de ligne involontaire peut renforcer la sécurité sur les longs trajets. Le système détecte lorsque la voiture dérive involontairement hors de sa voie, affiche un témoin d'alerte et émet une légère vibration dans le volant.



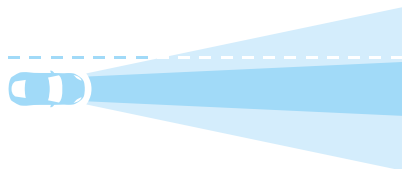
ASSISTANCE DE MAINTIEN DE FILE*

L'assistance de maintien de file peut renforcer la sécurité sur les longs trajets. Le système détecte lorsque le véhicule dévie de sa voie de manière involontaire et vous en avertit par un voyant et une légère vibration du volant.



CONTRÔLE DE LA VIGILANCE DU CONDUCTEUR*

Le système de surveillance de la vigilance du conducteur sait identifier les premiers signes de fatigue ou de somnolence et vous recommande de prendre une pause.



SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE AVANT À LED*

Ce système garantit le meilleur éclairage possible dans toutes les situations en adaptant les feux de croisement de la F-TYPE en fonction de votre vitesse et des conditions météo. Lorsque vous roulez à basse vitesse, le système élargit le faisceau des feux de croisement pour éclairer votre champ de vision périphérique, afin de vous permettre de mieux voir les piétons et les carrefours. Lorsque vous roulez à des vitesses supérieures, le système élève et rétrécit le faisceau des feux de croisement pour prolonger votre visibilité.



DÉTECTEUR DE CHOC AVEC LES PIÉTONS [PEDESTRIAN CONTACT SENSING SYSTEM]

Ce système protège autant les personnes à l'extérieur qu'à l'intérieur de la voiture. Si la voiture entre en contact avec un piéton, notre détecteur de choc avec les piétons amène le capot moteur à se soulever afin d'amortir l'impact.



FREINAGE D'URGENCE

Lorsqu'un freinage d'urgence s'impose, votre véhicule est toujours prêt. S'il détecte un risque de collision, il vous en avertit par un voyant pour vous donner le temps de réagir. Si le risque de collision se maintient et que vous ne réagissez pas, le système de freinage d'urgence autonome applique les freins pour réduire la gravité de l'impact potentiel.



AIDE AU FREINAGE D'URGENCE

L'aide au freinage d'urgence maximise la force de freinage lorsque les freins sont utilisés soudainement, afin de raccourcir la distance avant l'arrêt du véhicule. Il permet également de conserver le contrôle de la direction dans des situations imprévues.



RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION ET LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT*

Pour mieux vous informer et accroître votre vigilance sur la route, notre système de reconnaissance de la signalisation routière affiche les limites de vitesse et les panneaux de dépassement sur le combiné d'instruments, où ils seront facilement visibles. Lorsqu'il est activé, notre limiteur de vitesse adaptatif utilise les informations de reconnaissance de la signalisation routière pour ajuster la vitesse du véhicule en conséquence.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS ET DÉTECTION DE TRAFIC EN MARCHÉ ARRIÈRE*

La fonction de surveillance des angles morts vous signale les véhicules ou obstacles situés près de la F-TYPE, ainsi que des véhicules arrivant par l'arrière, via une icône affichée sur le rétroviseur extérieur correspondant. La fonction détection de trafic en marche arrière vous signale via l'écran tactile les véhicules en mouvement pendant la marche arrière.

*Ces fonctionnalités peuvent être disponibles en option selon les finitions. Veuillez vérifier leur disponibilité sur jaguar.com
Veuillez vérifier leur disponibilité sur jaguar.com Pour plus d'informations sur les airbags, reportez-vous à la page 83.

F-TYPE 400 SPORT EDITION SPÉCIALE

Edition spéciale, la F-TYPE 400 SPORT, uniquement disponible lors du millésime 2018, est équipée d'une version exclusive de 400 ch CEE du moteur V6 3.0L suralimenté. Les 20 ch de puissance supplémentaires vous invitent à pousser le moteur jusqu'à la zone rouge, où vous pourrez savourer le plaisir d'une conduite encore plus dynamique. La F-TYPE 400 SPORT offre une combinaison exclusive d'éléments de design pour être en parfaite adéquation avec la puissance accrue de son moteur.

Le pack Design Sport avec des finitions Satin Grey foncé renforce son charisme sur la route. Même l'habitacle est exclusif, avec de nombreux éléments de design dotés du motif 400 SPORT ou de coutures contrastées jaunes. Et pour compléter son style original, la F-TYPE 400 SPORT est disponible exclusivement en peintures métallisées Indus Silver, Santorini Black ou Yulong White.

CARACTÉRISTIQUES EXCLUSIVES DE LA F-TYPE 400 SPORT

- Moteur V6 3.0L essence suralimenté délivrant 400ch CEE, disponible en version Coupé ou Cabriolet, avec transmission automatique. Propulsion ou transmission intégrale

Extérieur :

- Pack Design Sport avec finitions Satin Grey foncé et Gloss Black
- Finitions extérieures Satin Grey • Étriers de frein noirs avec inscription 400 SPORT jaune • Jantes en alliage 20" Satin grey

Intérieur :

- Intérieur en cuir premium avec doubles surpiqûres jaunes
- Sièges Performance 400 SPORT • Black Pack intérieur
- Palettes de changement de rapport en aluminium
- Intérieur siglé 400 SPORT

Pour consulter la liste complète des équipements de série de la F-TYPE 400 SPORT, et pour connaître toute la gamme d'options et d'accessoires disponibles, rendez-vous sur [jaguar.com](#)



400
SPORT



LE THÉÂTRE DE VOS RÊVES

LE DÉPARTEMENT « SPECIAL VEHICLE OPERATIONS »

 LE CENTRE D'EXCELLENCE DE JAGUAR

Le département Special Vehicle Operations (SVO) assemble et réalise les finitions des modèles phares et des modèles de collection en édition limitée, y compris la nouvelle F-TYPE SVR. Chaque véhicule met en avant le meilleur de Jaguar grâce à des performances exceptionnelles, un luxe inégalé et une technologie de pointe. Grâce à une équipe dédiée de concepteurs, d'ingénieurs et de techniciens, le département SVO donne une nouvelle dimension au concept d'ingénierie de précision. Il vous offre plus de choix et plus de possibilités de personnalisation. Chaque voiture conçue par le département SVO incarne l'expression ultime de Jaguar.

La division SVO est basée dans notre tout nouveau centre technique, situé dans le Warwickshire en Angleterre. Ce site de production spécialisé de 20 000m² a été créé pour permettre à nos clients les plus exigeants de vivre pleinement leur passion pour Jaguar. Nos installations innovantes comptent plus de 40 stations d'inspection technique, une aire de mise en service et un site de peinture écologique.



LE CONCEPT F-TYPE SVR

DES MATÉRIAUX INNOVANTS | AÉRODYNAMIQUE AVANCÉE

La F-TYPE SVR est conçue et fabriquée au sein de la division SVO, où nos ingénieurs et experts en aérodynamique ont passé en revue chacun des composants de la F-TYPE SVR pour optimiser encore ses performances. En version Coupé ou Cabriolet, il s'agit de la F-TYPE ultime. Ses matériaux premium et son design aérodynamique avancé poussent cette F-TYPE au-delà de l'extraordinaire, avec un groupe motopropulseur exceptionnel qui fait de la F-TYPE SVR la voiture de série la plus rapide que nous ayons jamais conçue. En délivrant des performances, un confort de conduite et une tenue de route hors du commun, la F-TYPE SVR vous offre chaque jour une expérience unique.

D'une remarquable légèreté, le système quatre roues motrices de la F-TYPE SVR, aidé de la dynamique de transmission intelligente (IDD), délivre une puissance moteur phénoménale tout en vous garantissant une tenue de route maîtrisée et un rendement optimal. Le moteur V8 5.0L a été réétalonné pour délivrer 575ch CEE et 700 Nm de couple, avec un rapport poids/puissance de 337ch/tonne. Il vous propulsera de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes seulement et vous permettra d'atteindre une vitesse maximale de 322 km/h*. Mais cela va au-delà des chiffres, au-delà d'une simple construction automobile. Jaguar fait de la performance un art. Et la F-TYPE SVR est notre tout dernier chef-d'œuvre.

*Coupé uniquement.





AÉRODYNAMIQUE DE LA F-TYPE SVR

DES CAPACITÉS OPTIMISÉES | UN APPUI AÉRODYNAMIQUE AJUSTABLE

Les lignes de la F-TYPE SVR ne sont pas juste l'expression de ses performances : elles en sont la cause. Pour obtenir la F-TYPE SVR, chaque élément de design a été repensé dans les moindres détails. Ses lignes aérodynamiques engendrent moins de traînée et plus d'appui. En conséquence, la F-TYPE SVR fend l'air. Ses accélérations sont fulgurantes et elle offre un excellent rendement en vitesse de croisière. Son appui renforcé améliore la stabilité et la tenue de route, ainsi que ses capacités dynamiques.

À L'AVANT : ASPIRATIONS ET SÉPARATEUR

Sur la partie basse du pare-chocs, de larges aspirations optimisent le flux d'air, afin de refroidir à la fois le moteur et les freins, et améliorer les performances. Conçu tout particulièrement pour la F-TYPE SVR, un séparateur dirige le flux d'air à l'intérieur du véhicule pour optimiser le refroidissement. Il génère également de l'appui à l'avant de la voiture de façon à équilibrer l'aileron arrière.

OUÏES DE CAPOT ET OUÏES LATÉRALES

Des ouïes de forme très particulière optimisent le flux d'air à travers le compartiment moteur. Cela participe au refroidissement et le moteur peut ainsi fonctionner le mieux possible. L'air des passages de roues s'échappe par les ouïes latérales. Celles-ci gèrent le débit d'air autour des logements de roues afin de réduire le coefficient de traînée et améliorer l'efficacité de la F-TYPE SVR.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT PERFECTIONNÉ

Le système de refroidissement de la F-TYPE SVR a été perfectionné grâce à des améliorations significatives dans les flux d'air. À cette fin, le radiateur auxiliaire a été déplacé, tandis que le tracé de la poutre basse et la taille de la trompette d'admission ont été réduites. Ces améliorations rehaussent toute la grille de performances de la F-TYPE SVR, ce qui lui confère plus d'endurance dans des conditions extrêmes.

L'AILERON ARRIÈRE EN CARBONE

L'aileron arrière en carbone joue un rôle non négligeable dans les capacités rehaussées de la F-TYPE SVR. Par rapport au becquet arrière de série sur la F-TYPE Coupé, celui de la F-TYPE SVR produit plus d'appui mais, surtout, beaucoup moins de traînée. L'aileron est à la fois plus haut et plus large que le becquet classique de F-TYPE Coupé, ce qui lui permet d'avoir une influence sur toute la largeur de la voiture et pas uniquement sur le couvercle de coffre.

L'air passe à la fois au-dessus et en dessous de l'aileron, ce qui permet au principe de Bernoulli d'œuvrer en faveur de la voiture : l'écoulement d'air sous l'aileron a une pression inférieure à celle qui passe sur l'aileron, ce qui produit ainsi plus d'appui.

L'aileron arrière de la F-TYPE SVR fonctionne différemment selon le modèle : Sur la F-TYPE SVR Coupé, il se déploie à 113 km/h et se rabaisse à 80 km/h. Sur la F-TYPE SVR Cabriolet, il se déploie à 97 km/h et se rabaisse à 64 km/h.

AILERON DÉPLOYÉ

Quand l'aileron de la F-TYPE SVR est déployé, il augmente l'appui afin d'offrir une plus grande stabilité et un meilleur comportement à vitesse élevée. Dans cette position, l'aileron réduit le coefficient de traînée de 2,5 % et le coefficient de portance, de 15 %.

AILERON RABAISSÉ

Pour atteindre la vitesse de pointe (Vmax), l'aileron est rabaisé afin de réduire la traînée. Il fonctionne en conjonction avec le becquet avant et d'autres appendices aérodynamiques pour générer une amélioration du coefficient de traînée de 7,5 % et du coefficient de portance de 45 %.

VMAX

Pour atteindre la vitesse de pointe de 322 km/h*, vous devez préparer votre F-TYPE SVR méticuleusement. Sélectionnez le mode dynamique et appuyez sur le bouton pour deployer l'aileron arrière pendant 3 secondes pour enclencher le mode V-Max. Une icône apparaît alors sur le panneau d'instruments virtuels et l'aileron reste abaissé, ce qui réduit la traînée à son niveau minimum.

FOND PLAT ET DIFFUSEUR ARRIÈRE

Parfaitement lisse, le fond plat réduit la traînée. En conjonction avec le diffuseur arrière, il participe aussi au bon écoulement des flux d'air, ce qui renforce la stabilité de la F-TYPE SVR.

VÉHICULE PRÉSENTÉ CI-DESSUS : F-TYPE SVR EN COLORIS CALDERA RED AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)
VÉHICULES ILLUSTRÉS SUR LES PAGES PRÉCÉDENTES : F-TYPE SVR EN COLORIS CALDERA RED AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)
ET F-TYPE SVR EN CALDERA RED AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)

*Coupé uniquement.



TECHNOLOGIES ULTRA-LÉGÈRES DE LA F-TYPE SVR

➤ GAIN DE POIDS | DESIGN INNOVANT

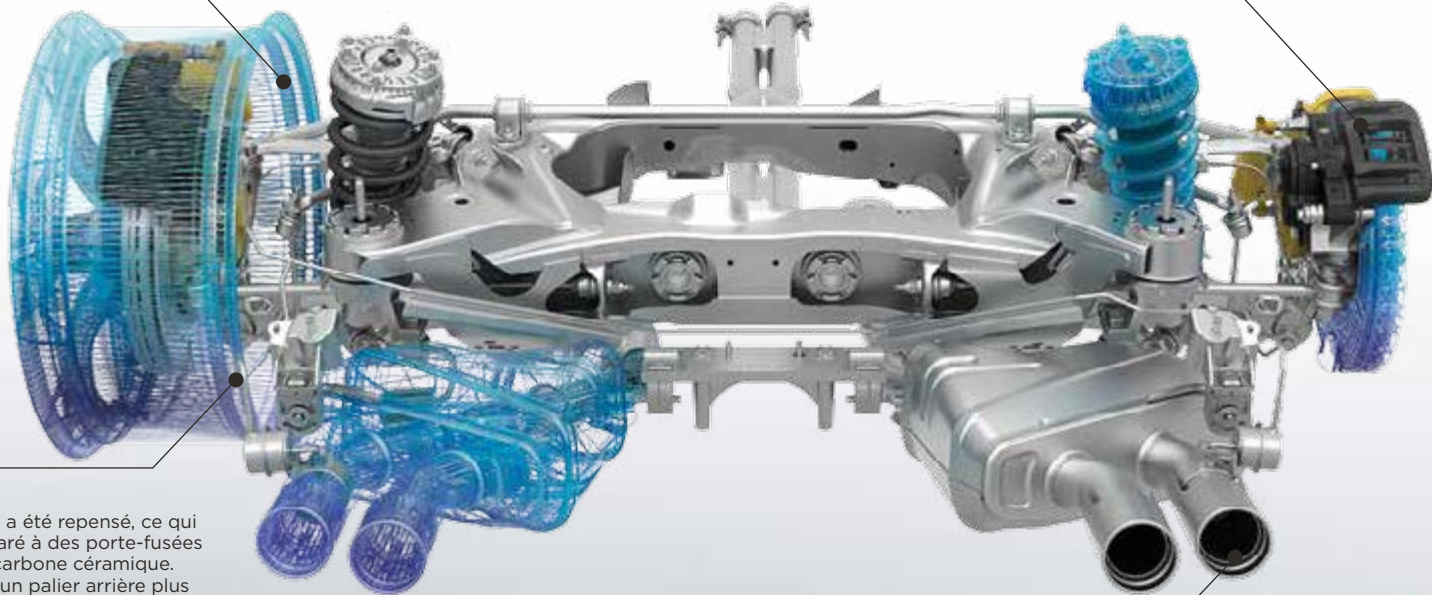
Le poids étant l'ennemi des performances, nous avons donc conçu la F-TYPE SVR pour qu'elle soit la plus légère possible. Chaque milligramme « perdu » contribue à vous offrir une accélération plus rapide, une tenue de route plus agile et un freinage plus puissant. Mais malgré cette cure d'amincissement, l'habitacle reste aussi confortable que luxueux. La F-TYPE SVR rend la course à la performance extrêmement facile et agréable.

JANTES EN ALLIAGE FORGÉ

Spécialement conçues pour la F-TYPE SVR, les jantes spéciales en alliage forgé sont équipées de pneus Pirelli P ZERO™. Les pneus sont plus larges de 10 mm que les pneus de série d'une F-TYPE, pour offrir une meilleure tenue de route et plus d'adhérence. Les fantastiques jantes en alliage forgé permettent globalement d'économiser 13,8 kg.

SYSTÈME DE FREINAGE EN CARBONE CÉRAMIQUE

En option sur la F-TYPE SVR, les freins carbone-céramique pèsent jusqu'à 21 kg de moins que les freins classiques.



PORTE-FUSÉES

Le système de suspension a été repensé, ce qui a fait gagner 600g, comparé à des porte-fusées classiques avec freins en carbone céramique. La F-TYPE SVR dispose d'un palier arrière plus large, qui contribue à donner une rigidité accrue de près de 37 % par rapport aux articulations de F-TYPE classiques. Cela permet à la voiture de supporter une force G latérale encore plus élevée.

ÉCHAPPEMENT EN TITANE

Très léger lui aussi, le système d'échappement en titane et Inconel® fait gagner 16 kg. Avec ses sorties d'échappement siglées F-TYPE SVR, il a non seulement une apparence unique, mais aussi un son unique : la F-TYPE SVR est reconnaissable par le grondement unique de son échappement.



SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE



INTÉRIEUR DE LA F-TYPE SVR

DES CARACTÉRISTIQUES EXCLUSIVES | **UN SAVOIR-FAIRE ISSU DE LA COMPÉTITION**

De la même manière qu’aucun détail n’a été négligé dans l’ingénierie et le design extérieur de la F-TYPE SVR, le perfectionnisme du département SVO se retrouve aussi dans son habitacle. Dès que vous ouvrez la F-TYPE SVR, le seuil de porte vous annonce clairement que vous prenez place dans un endroit très spécial.

A l’intérieur des matériaux et un savoir-faire exclusifs : des coutures contrastées aux finitions ultra-modernes donnant une sensation d’opulence... Avec ses palettes sensiblement plus grandes en aluminium anodisé, le volant siglé SVR vous relie parfaitement à la route et les sièges matelassés Performance vous enveloppent confortablement pendant que vous savourez chaque instant de votre conduite.

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE SVR AVEC SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR MATELASSÉ EBONY, COUTURES ET MICRO-PASSEPOIL CIRRUS ET OPTIONS (SELON LES PAYS)

INTRODUCTION

DESIGN

PERFORMANCES

TECHNOLOGIES DE CONDUITE

TECHNOLOGIES INCONTROL

SÉCURITÉ

F-TYPE 400 SPORT

F-TYPE SVR

L'UNIVERS JAGUAR





PERSONNALISATION
CUSTOMISEZ VOTRE F-TYPE

 Configurez votre véhicule sur jaguar.com



CHOISISSEZ VOTRE
MOTEUR

Page 72

Sélectionnez le moteur qui correspond à votre style de conduite parmi les puissants et économiques modèles essence proposés sur la F-TYPE.

CHOISISSEZ VOTRE
MODÈLE ET
VOS OPTIONS

Page 74

Comparez l'éventail d'équipements disponibles de série sur les différents modèles F-TYPE.

CHOISISSEZ VOTRE
COLORIS
EXTÉRIEUR

Page 86

Affirmez votre individualité avec l'un des superbes coloris extérieurs de la F-TYPE.

CHOISISSEZ VOS
ROUES ET VOTRE
SYSTÈME DE
FREINAGE

Page 88

Accentuez l'allure époustouflante de votre F-TYPE avec un jeu de jantes en alliage superbement dessinées.

CHOISISSEZ VOTRE
INTÉRIEUR

Page 90

Grâce à notre large gamme de matériaux, de cuirs et de finitions premium, personnalisez votre F-TYPE à votre goût.

CHOISISSEZ VOS
ACCESSOIRES
JAGUAR GEAR

Page 104

Pour une personnalisation encore plus pointue, les accessoires officiels de la F-TYPE lui apporteront style, fonctionnalité et polyvalence. Ils sont disponibles auprès de votre concessionnaire Jaguar.



SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

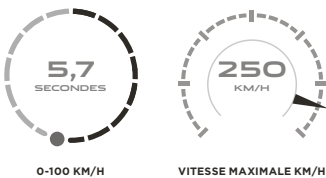
CONFIGURER UN VÉHICULE

1 CHOISISSEZ VOTRE MOTEUR

Configurez votre véhicule sur jaguar.com

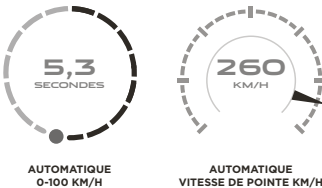
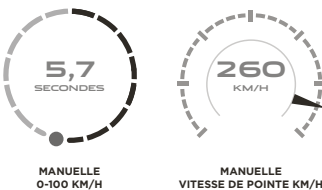
MOTEUR i4

2.0L i4
MOTEUR ESSENCE À TURBOCOMPRESSEUR (300 CH CEE)
RWD* - AUTOMATIQUE
PUISSANCE MAXIMALE 300 CH CEE
COUPLE MAXIMAL 400 Nm
ACCÉLÉRATION 0-100 km/h 5,7 secondes
VITESSE MAXIMALE 250 km/h
CONSOMMATION DE CARBURANT EN CONDITIONS MIXTES
Boîte automatique 7,2 l/100 km
ÉMISSIONS DE CO ₂ EN CONDITIONS MIXTES
Boîte automatique 163 g/km
F-TYPE, F-TYPE R-DYNAMIC

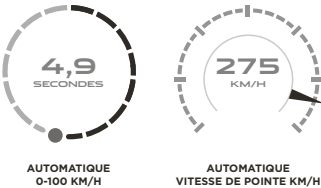
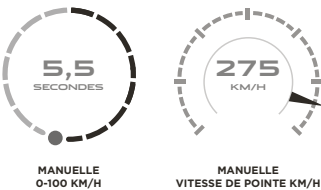


MOTEURS V6

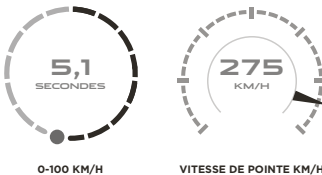
V6 3.0L
ESSENCE SURALIMENTÉ (340 CH CEE)
RWD* - TRANSMISSION MANUELLE OU AUTOMATIQUE
PUISSANCE MAXIMALE 340 CH CEE
COUPLE MAXIMAL 450 Nm
ACCÉLÉRATION 0-100 km/h
Manuelle 5,7 secondes / Automatique 5,3 secondes
VITESSE DE POINTE 260 km/h
CONSOMMATION DE CARBURANT EN CONDITIONS MIXTES
Boîte manuelle 9,8 l/100 km / Boîte automatique 8,4 l/100 km
ÉMISSIONS DE CO ₂ EN CONDITIONS MIXTES
Boîte manuelle 234 g/km / Boîte automatique 199 g/km
F-TYPE, F-TYPE R-DYNAMIC



V6 3.0L
ESSENCE SURALIMENTÉ (380 CH CEE)
RWD* - TRANSMISSION MANUELLE OU AUTOMATIQUE
PUISSANCE MAXIMALE 380 CH CEE
COUPLE MAXIMAL 460 Nm
ACCÉLÉRATION 0-100 km/h
Manuelle 5,5 secondes / Automatique 4,9 secondes
VITESSE DE POINTE 275 km/h
CONSOMMATION DE CARBURANT EN CONDITIONS MIXTES
Boîte manuelle 9,8 l/100 km / Boîte automatique 8,6 l/100 km
ÉMISSIONS DE CO ₂ EN CONDITIONS MIXTES
Boîte manuelle 234 g/km / Boîte automatique 203 g/km
F-TYPE, F-TYPE R-DYNAMIC



V6 3.0L
ESSENCE SURALIMENTÉ (380 CH CEE)
AWD* - TRANSMISSION AUTOMATIQUE
PUISSANCE MAXIMALE 380 CH CEE
COUPLE MAXIMAL 460 Nm
ACCÉLÉRATION 0-100 km/h en 5,1 secondes
VITESSE DE POINTE 275 km/h
CONSOMMATION DE CARBURANT EN CONDITIONS MIXTES
8,9 l/100 km
ÉMISSIONS DE CO ₂ EN CONDITIONS MIXTES 211 g/km
F-TYPE, F-TYPE R-DYNAMIC

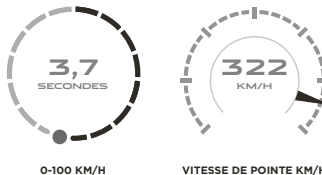


MOTEURS V8

V8 5.0L
ESSENCE SURALIMENTÉ (550 CH CEE)
AWD* - TRANSMISSION AUTOMATIQUE
PUISSANCE MAXIMALE 550 CH CEE
COUPLE MAXIMAL 680 Nm
ACCÉLÉRATION 0-100 km/h en 4,1 secondes
VITESSE DE POINTE 300 km/h
CONSOMMATION DE CARBURANT EN CONDITIONS MIXTES
11,3 l/100 km
ÉMISSIONS DE CO ₂ EN CONDITIONS MIXTES 269 g/km
F-TYPE R



V8 5.0L
ESSENCE SURALIMENTÉ (575 CH CEE)
AWD* - TRANSMISSION AUTOMATIQUE
PUISSANCE MAXI 575 CH CEE
COUPLE MAXIMAL 700 Nm
ACCÉLÉRATION 0-100 km/h en 3,7 secondes
VITESSE DE POINTE 322 km/h**
CONSOMMATION DE CARBURANT EN CONDITIONS MIXTES
11,3L/100 km
ÉMISSIONS DE CO ₂ EN CONDITIONS MIXTES 269 g/km
F-TYPE SVR



*RWD= Propulsion / AWD = transmission intégrale. **Coupé uniquement.
Chiffres officiels basés sur les tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données.



2 CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

Configurez votre véhicule sur jaguar.com



F-TYPE

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Échappement sport actif
- Mode dynamique
- Spoiler arrière déployable
- Phares au xénon avec feux arrière LED à signature LED
- Pare-brise athermique
- Sièges Sport en cuir et suédine
- Sièges avant à réglages électriques en 6 directions
- Volant cuir avec palettes de changement de rapport Silver (boîte automatique uniquement)
- Console centrale finition Knurled Aluminium
- Écran tactile de 8"
- Système audio Meridian™
- Système de navigation Touch Pro
- Connectivité Bluetooth®

300 ET 340 CH CEE

- Suspension sport
- Différentiel ouvert avec torque vectoring (commande vectorielle de couple)
- Jantes en alliage 18"
- Freins de 355 mm à l'avant et 325 mm à l'arrière avec étriers de frein couleur Argent

380 CH CEE

- Système Adaptive Dynamics
- Différentiel à glissement limité avec torque vectoring (commande vectorielle de couple)
- Jantes en alliage 19"
- Freins de 380 mm à l'avant et 325 mm à l'arrière avec étriers de frein noirs
- Système de transmission intégrale permanente (en option)



F-TYPE R-DYNAMIC

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES PAR RAPPORT À LA F-TYPE

- Échappement sport actif modulable
- Pack Design en finiton Gloss Black
- Phares à LED avec signature LED
- Console centrale finition Delta Aluminium
- Badge R-Dynamic

300 ET 340 CH CEE

- Suspension sport
- Différentiel ouvert avec torque vectoring (commande vectorielle de couple)
- Jantes en alliage 19"
- Freins de 355 mm à l'avant et 325 mm à l'arrière avec étriers de frein Argent

380 CH CEE

- Système Adaptive Dynamics
- Différentiel à glissement limité avec torque vectoring (commande vectorielle de couple)
- Jantes en alliage 20"
- Freins de 380 mm à l'avant et 325 mm à l'arrière avec étriers de frein noirs
- Système de transmission intégrale permanente (en option)



F-TYPE R

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- 550 CH CEE**
- Système de transmission intégrale
- Freins de 380 mm à l'avant et 376 mm à l'arrière avec étriers de frein Red
- Différentiel actif électronique avec commande vectorielle de couple par freinage (Torque Vectoring)
- Mode dynamique configurable
- Jantes R 20" en alliage
- Pédales en acier inoxydable
- Intérieur cuir Premium
- Sièges R Performance
- Sièges avant à réglages électriques en 12 directions avec fonction de mémorisation
- Volant cuir siglé R avec palettes de changement de rapport Silver
- Console centrale finition Linear Vee Aluminium avec logo R
- Éclairage d'ambiance intérieur configurable
- Défecteur d'air (Cabriolet uniquement)



F-TYPE SVR

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES PAR RAPPORT À LA F-TYPE R

- 575 CH CEE**
- Échappement léger en titane et Inconel®
- Jantes en alliage forgé 20"
- Aérodynamique retravaillée
- Aileron arrière aérodynamique en fibre de carbone
- Sièges Performance SVR
- Garniture de pavillon en suédine
- Volant chauffant en cuir siglé SVR avec palettes de changement de rapport en aluminium
- Console centrale finition Dark Brushed Aluminium avec logo SVR
- Aide au stationnement avant

Les véhicules présentés sont fournis à titre d'illustration et peuvent être équipés d'options supplémentaires. Contactez votre concessionnaire Jaguar pour connaître les options proposées et leur disponibilité.

2 CHOISISSEZ VOS
OPTIONS

Configurez votre véhicule sur jaguar.com

> TOITS

La F-TYPE propose une gamme de toits pour correspondre au plus près à votre style personnel. Chacun a ses caractéristiques propres et donnera un certain cachet à la sportive, que ce soit pour vous – vu de l'intérieur – ou pour les autres.



TOIT EN ALUMINIUM

Pour un pur aspect Coupé, le toit aluminium de la F-TYPE est aussi rigide et léger que le reste du véhicule. Il offre le complément idéal en coloris, en style et en lignes au puissant profil de la F-TYPE. Le toit aluminium représente la F-TYPE dans sa forme la plus clairement sportive.



TOIT PANORAMIQUE EN VERRE

Laissant entrer encore plus de lumière naturelle et d'aération, un toit vitré panoramique courant sur toute la largeur du véhicule est disponible en option sur les versions F-TYPE Coupé. Pour un meilleur isolement lumineux ou pour plus d'intimité encore, le toit est équipé d'un store occultant qui coulisse manuellement et peut bloquer 99 % de la lumière.



TOIT EN FIBRE DE CARBONE*

Disponible en option sur la F-TYPE Coupé, le toit en fibre de carbone est 20 % plus léger que le toit en aluminium de série. Le collage des panneaux intérieurs et extérieurs en fibre de carbone donne en effet une structure à la fois résistante et ultra-légère. Il laisse entrevoir un tramage de fibre de carbone à travers une finition laquée épaisse de haute qualité.



TOIT DÉCAPOTABLE

La capote en tissu légère de la F-TYPE Cabriolet existe en quatre coloris. Elle est optimisée au niveau acoustique grâce à un tissu composite réduisant le bruit, et présente une lunette arrière chauffante affleurante. Le toit se relève ou s'abaisse en 12 secondes chrono et jusqu'à 50 km/h.

COLORIS DE LA CAPOTE

DE SÉRIE

Black

EN OPTION

Grey

Red

Beige

*Veuillez contacter votre concessionnaire Jaguar pour connaître les disponibilités.

VÉHICULES ILLUSTRÉS : F-TYPE R EN COLORIS YULONG WHITE AVEC OPTIONS (SELON LES PAYS)



2 CHOISISSEZ VOS OPTIONS

Configurez votre véhicule sur jaguar.com

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	
DESCRIPTION					
Mode Pluie, Verglas, Neige	●	●	●	●	
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)	●	●	●	●	
Airbags	●	●	●	●	4 airbags pour le Cabriolet, 6 airbags pour le Coupé
Frein de stationnement électrique (EPB)	●	●	●	●	
Freinage d'urgence	●	●	●	●	
Aide au freinage d'urgence	●	●	●	●	
Système de freinage antiblocage (ABS)	●	●	●	●	
Répartiteur électronique de freinage (EBD)	●	●	●	●	
Poignées de porte extérieures affleurantes	●	●	●	●	
Coques de rétroviseurs couleur carrosserie	●	●	●	●	
Essuie-glaces asservis à un détecteur de pluie	●	●	●	●	
Feux arrière à LED	●	●	●	●	
Ouïes de ventilation intérieures déployables	●	●	●	●	
Rétroviseur intérieur photosensible	●	●	●	●	
Plafonnier sur console	●	●	●	●	
Double porte-gobelet à l'avant	●	●	●	●	
Écran tactile de 8"	●	●	●	●	
Prise électrique	●	●	●	●	
Prise USB et prise 12 V dans la console centrale	●	●	●	●	
Verrouillage centralisé télécommandé et verrouillage au démarrage	●	●	●	●	
Alarme périmétrique et anti-démarrage	●	●	●	●	
Levier d'ouverture de secours du coffre	●	●	●	●	
Jaguar Smart Key System avec démarrage sans clé	●	●	●	●	
Fonction valet	●	●	●	●	

OPTIONS PRINCIPALES

TRANSMISSION ET ÉQUIPEMENTS DYNAMIQUES	CODE	F-TYPE (300 ET 340 CH CEE)	F-TYPE (380 CH CEE)	F-TYPE R-DYNAMIC (300 ET 340 CH CEE)	F-TYPE R-DYNAMIC (380 CH CEE)	F-TYPE R (550 CH CEE)	F-TYPE SVR (575 CH CEE)	DESCRIPTION
Levier de vitesse en fibre de carbone	C72J	○	○	○	○	—	—	Disponible uniquement sur les modèles à transmission manuelle
Palettes de changement de rapport silver	B66E	●	●	●	●	●	—	Disponible uniquement sur les modèles à transmission automatique
Palettes de changement de rapport en aluminium	B66F	—	—	—	—	○	●	Disponible uniquement sur les modèles à transmission automatique
Système Adaptive Dynamics	C35A	—	●	—	●	●	●	
Suspension passive	C35Z	●	—	●	—	—	—	
Mode Dynamique	B73J	●	●	●	●	—	—	
Mode Dynamique Configurable	B73K	—	○	—	○	●	●	
Différentiel ouvert avec commande vectorielle de couple par freinage	C37E	●	—	●	—	—	—	
Différentiel à glissement limité avec commande vectorielle de couple par freinage	C37F	—	●	—	●	—	—	
Différentiel actif électronique avec commande vectorielle de couple par freinage (Torque Vectoring)	C37D	—	—	—	—	●	●	
Échappement Sport actif	S65B	●	●	—	—	—	—	
Échappement Sport actif modulable	S65L	○	○	●	●	●	●	

FREINS								
Étriers de freins argent	C10W	●	—	●	—	—	—	
Étriers de freins Red	C10R	○	○	○	○	●	●	Uniquement disponible en option avec les freins de 380 mm à l'avant et de 325 mm à l'arrière ou avec les freins de 380 mm à l'avant et de 376 mm à l'arrière
Étriers de freins noirs	C10Y	—	●	—	●	○	○	Uniquement disponible en option avec les freins de 380 mm à l'avant et de 325 mm à l'arrière ou avec les freins de 380 mm à l'avant et de 376 mm à l'arrière
Étriers de freins jaunes	C10P	—	■	—	■	■	■	Élément du Pack freins carbone-céramique
Freins de 355 mm à l'avant et de 325 mm à l'arrière	G36F	●	—	●	—	—	—	
Freins de 380 mm à l'avant et de 325 mm à l'arrière	G36N	—	●	—	●	—	—	Uniquement disponible avec les étriers de frein Red ou noirs. Non disponible avec les jantes en alliage 18"
Freins de 380 mm à l'avant et de 376 mm à l'arrière	G36M	○	○	○	○	●	●	Uniquement disponible avec les étriers de frein Red ou noirs. Non disponible avec les jantes 18"
Freins carbone-céramique de 398 mm à l'avant et de 380 mm à l'arrière	G36P	—	■	—	■	■	■	Élément du Pack freins carbone-céramique. Non disponible sur les modèles à transmission manuelle.

● De série ○ En option — Non disponible ■ Élément d'un Pack
Ces informations sont données à titre indicatif. Veuillez consulter votre concessionnaire Jaguar pour vérifier la configuration exacte de votre véhicule. Pour obtenir la liste complète des options et des packs, consultez les tarifs de la F-TYPE ou configurez votre véhicule sur jaguar.com



SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

2 CHOISISSEZ VOS OPTIONS

Configurez votre véhicule sur jaguar.com

ÉQUIPEMENTS ET FINITIONS EXTÉRIEURS

ÉQUIPEMENTS ET FINITIONS EXTÉRIEURS	CODE	F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	DESCRIPTION
Capote à ouverture électrique Black	LPDE	●	●	●	●	Disponible uniquement sur la version Cabriolet
Capote à ouverture électrique Grey	LLKB	○	○	○	○	Disponible uniquement sur la version Cabriolet
Capote à ouverture électrique Red	LCHH	○	○	○	○	Disponible uniquement sur la version Cabriolet
Capote à ouverture électrique Beige	LSAL	○	○	○	○	Disponible uniquement sur la version Cabriolet
Arceaux de protection Gloss Black	B67B	■	■	■	●	Disponible uniquement sur la version Cabriolet. Élément du Black Pack extérieur
Arceaux de protection Satin Chrome	B67C	●	●	●	—	Disponible uniquement sur la version Cabriolet
Toit en fibre de carbone	F45B	○	○	○	○	Disponible uniquement sur la version Coupé
Toit panoramique en verre	F45A	○	○	○	○	Disponible uniquement sur la version Coupé
Couvercle de coffre à ouverture électrique	B69B	○	○	○	○	Disponible uniquement sur la version Coupé
Spoiler arrière déployable	B09M	●	●	●	○	Réduit la vitesse de pointe de la F-TYPE SVR à 300 km/h si sélectionné
Spoiler arrière fixe	B09F	○	○	○	—	Disponible uniquement sur la version Coupé. Échappement actif modulable requis
Spoiler arrière aérodynamique en fibre de carbone	B09C	—	—	—	●	

VITRES ET RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Pare-brise chauffant	D96A	○	○	○	○	
Rétroviseurs extérieurs chauffants	B28J	●	●	—	—	
Rétroviseurs extérieurs chauffants escamotables électriquement	B28R	○	○	—	—	
Rétroviseurs extérieurs chauffants escamotables électriquement avec mémoire de position	B28V	■	■	●	●	Élément du Pack mémoire 1
Rétroviseurs extérieurs chauffants escamotables électriquement et photosensibles	B28W	○	○	—	—	
Rétroviseurs extérieurs chauffants escamotables électriquement, photosensibles et avec mémoire de position	B28T	■	■	○	○	Élément du Pack mémoire 2
Pare-brise athermique	D97B	●	●	●	●	

PHARES ET ÉCLAIRAGE

Phares au xénon avec signature LED	D90L	●	—	—	—	
Phares à LED avec feux de jour et signature LED	D90R	○	●	●	●	
Système anti-éblouissement (AHBA)	D91A	○	○	○	○	Disponible uniquement avec les phares à LED avec DRL signature

COLORIS EXTÉRIEURS

Peinture non métallisée		●	●	●	●	
Peinture métallisée		○	○	○	○	
Peinture métallisée Premium		○	○	○	—	

ROUES

Roue de secours en alliage de taille réduite	C40D	○	○	○	○	Non disponible avec le Pack freins carbone-céramique
Kit anticrevaison	C40S	●	●	●	●	

CONFIGURATION DES SIÈGES

SIÈGES	CODE	F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	DESCRIPTION
Sièges Sport	B55A	●	●	—	—	
Sièges Performance	B55C	○	○	■	—	Sur la F-TYPE et la F-TYPE R-Dynamic, disponibles uniquement avec le Pack intérieur cuir Premium ou le Pack intérieur suédine ou le Pack intérieur cuir premium complet Sur la F-TYPE R, le sigle R est supprimé avec le Pack intérieur suédine et Pack intérieur cuir premium complet
Sièges R Performance	B55D	—	—	●	—	
Sièges Performance SVR	B55H	—	—	—	●	
Sièges en cuir grainé et suédine	B40N	●	●	—	—	
Sièges en cuir Windsor	B41H	■	■	●	—	Élément du Pack Intérieur cuir premium
Sièges en suédine et cuir Windsor avec coutures contrastées	B41J	■	■	■	—	Élément du Pack intérieur suédine
Cuir matelassé avec motif en losange	B41U	—	—	—	●	
Ceintures de sécurité Red	RCHX	○	○	○	○	Les ceintures de sécurité Red peuvent être installées sur des sièges Ebony avec coutures Ebony ou coutures contrastées Pimento ou sur des sièges Pimento
Sièges avant à réglages électriques 6 directions	H53B	●	●	—	—	
Sièges avant à réglages électriques 12 directions avec fonction de mémorisation	H53D	■	■	●	●	Élément des Packs mémoire
Sièges avant chauffants	F53A	○	○	○	—	Disponible uniquement avec les sièges Sport ou les sièges Performance en suédine
Sièges avant chauffants et climatisés	F53F	○	○	○	○	Disponible uniquement avec les sièges Performance. Non disponible sur les sièges en suédine

GARNITURE DE PAVILLON

GARNITURE DE PAVILLON					Consultez les pages 90-91 pour plus de renseignements sur la disponibilité des coloris intérieurs	
Garniture de pavillon en cuir	H01C	■	■	■	■	Requiert le Pack Cuir étendu
Garniture de pavillon en suédine	H01D	■	■	■	●	Pack Garnissage supérieur en suédine requis
Garniture de pavillon Morzine	H01E	●	●	●	—	
Garniture de pavillon Ebony	HPDB	●	●	●	●	
Garniture de pavillon Stone Grey	HLFZ	○	○	○	—	
Garniture de pavillon Pimento	HCHX	○	○	○	○	Non disponible sur la version Coupé. Cuir uniquement
Garniture de pavillon Ivory	HNAA	○	○	○	—	Non disponible avec le toit panoramique en verre. Cuir uniquement

● De série ○ En option — Non disponible ■ Élément d'un Pack

Ces informations sont données à titre indicatif. Veuillez consulter votre concessionnaire Jaguar pour vérifier la configuration exacte de votre véhicule. Pour obtenir la liste complète des options et des packs, consultez les tarifs de la F-TYPE ou configurez votre véhicule sur jaguar.com

Consultez les pages 90-91 pour plus de renseignements sur la disponibilité des coloris intérieurs.



2 CHOISISSEZ VOS OPTIONS

Configurez votre véhicule sur jaguar.com

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

		F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS	CODE					DESCRIPTION
Pare-soleil	F57B	●	●	—	—	
Pare-soleil avec miroirs de courtoisie	F57C	○	○	●	—	Disponible uniquement en coloris Ebony ou en Stone Grey
Pare-soleil en suédine avec miroirs de courtoisie	F57G	■	■	■	●	Élément du Pack Garnissage supérieur en suédine
Pare-soleil en cuir avec miroirs de courtoisie	F57A	■	■	■	■	Élément du Pack Cuir étendu
Pédales en métal Bright	G48S	○	○	●	●	Disponible uniquement sur les modèles à transmission automatique
Défecteur d'air	B74A	○	○	●	●	Disponible uniquement sur la version Cabriolet
Colonne de direction à réglage électrique	D07E	●	●	—	—	
Colonne de direction à réglage électrique avec fonction de mémorisation	D07F	■	■	●	●	Élément des Packs mémoire. Non disponible avec les sièges Sport en cuir grainé et suédine
Volant cuir	F95Y	●	●	—	—	
Volant cuir à base plate	F96V	○	○	—	—	
Volant en cuir à base plate et branches noire	F96S	■	■	—	—	Élément du Black Pack intérieur
Volant en cuir siglé R	F96L	—	—	●	—	
Volant en cuir à base plate siglé R	F95R	—	—	○	—	
Volant en cuir à base plate siglé R et branches noires	F96U	—	—	■	—	Élément du Black Pack intérieur
Volant en cuir siglé SVR	F96Q	—	—	—	●	
Volant en suédine siglé SVR	F96P	—	—	—	○	Non disponible avec le volant chauffant
Volant chauffant	F97A	○	○	○	●	
Tapis de sol Premium	H69R	●	●	—	—	
Tapis de sol Sport	H69L	○	○	—	—	
Tapis de sol avec bordure en cuir Nubuck	H69N	—	—	—	●	
Tapis de sol avec coutures contrastées	H69V	■	■	●	—	Élément du Pack Intérieur cuir Premium complet

● De série ○ En option — Non disponible ■ Élément d'un Pack
Ces informations sont données à titre indicatif. Veuillez consulter votre concessionnaire Jaguar pour vérifier la configuration exacte de votre véhicule.
Pour obtenir la liste complète des options et des packs, consultez les tarifs de la F-TYPE ou configurez votre véhicule sur jaguar.com

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS [SUITE]

		F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS [SUITE]	CODE					DESCRIPTION
Climatisation monozone	C88J	●	●	●	●	
Climatisation deux zones	C88H	○	○	○	○	
Recyclage de la qualité de l'air	C89A	○	○	○	○	
Éclairage d'ambiance configurable	B65D	○	○	●	●	
Plaques de seuil en métal éclairées avec motif Jaguar	F28F	○	○	○	○	

SÉCURITÉ ET PROTECTION

Système de détection de piétons	B93A	●	●	●	●	
Ouverture de porte de garage à distance (HomeLink*)	B39N	○	○	○	○	
Système d'entrée sans clé	F04B	○	○	●	●	
Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)	C42R	●	●	●	●	
Système de surveillance des angles morts et détection de trafic en marche arrière	H71C	○	○	○	○	Uniquement avec rétroviseurs extérieurs photosensibles
Caméra de recul	C14A	○	○	○	○	
Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse	H41C	●	●	●	●	
Aide au stationnement avant	C13A	○	○	○	●	
Aide au stationnement arrière	C11A	●	●	●	●	
Freinage d'urgence	H46W	●	●	●	●	
Avertissement de changement de file	H72C	●	●	●	●	
Système d'assistance au stationnement	C18A	○	○	○	○	Disponible uniquement avec l'aide au stationnement avant et la caméra de recul
Assistance de maintien de file	H72F	○	○	○	○	Disponible également avec le pack Drive
Système de surveillance des angles morts et détection de trafic en marche arrière	H71C	○	○	○	○	Avec rétroviseurs extérieurs photosensibles uniquement Disponible également avec le Pack Drive
Contrôle de la vigilance du conducteur	C59A	○	○	○	○	Disponible également avec le pack Drive
Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation	A41B	○	○	○	○	Disponible également avec le pack Drive



2 CHOISISSEZ VOS OPTIONS

Configurez votre véhicule sur jaguar.com

INFORMATION, COMMUNICATION ET DIVERTISSEMENT

		F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR
INFORMATION ET COMMUNICATION	CODE				DESCRIPTION
InControl Protect *	D45D	●	●	●	●
Remote Premium pendant la durée de la garantie*	D47A	●	●	●	●
InControl Apps*	H57A	●	●	●	●
Système Touch Pro	G64D	●	●	●	●
Système de navigation Pro	G50H	●	●	●	●
Secure Tracker pendant la durée de la garantie	D44A	○	○	○	○
Pro Services	A44J	●	●	●	●
Connectivité Bluetooth*	H74V	●	●	●	●
Écran TFT central de 5" avec panneau d'instruments - 300 km/h	P50R	●	●	—	—
Écran TFT central de 5" avec panneau d'instruments - 320 km/h	P50Q	—	—	●	●
SYSTÈMES AUDIO					
Radio numérique (DAB)	B51A	○	○	○	○
Système audio Meridian™ (380 W)	B44V	●	●	●	●
Système audio Surround Meridian™ (770 W)	B43U	○	○	○	○
Black Pack Extérieur	Z93L	○	○	○	—
Pack Design extérieur	Z93M	—	○	○	—
Pack Design extérieur et Black Pack	Z93N	—	○	○	—
Pack extérieur fibre de carbone	Z94K	—	○	○	—

● De série ○ En option — Non disponible ■ Élément d'un Pack

*Disponible en option en certains marchés. **Le contenu du Pack varie selon les modèles.
Ces informations sont données à titre indicatif. Veuillez consulter votre concessionnaire Jaguar pour vérifier la configuration exacte de votre véhicule.
Pour obtenir la liste complète des options et des packs, consultez les tarifs de la F-TYPE ou configurez votre véhicule sur jaguar.com

PACKS D'OPTIONS (SUITE)

		F-TYPE	F-TYPE R-DYNAMIC	F-TYPE R	F-TYPE SVR	DESCRIPTION
Pack extérieur fibre de carbone SVR	Z94I	—	—	—	○	Finition fibre de carbone sur les ouïes d'aération latérales, les ouïes d'aération sur le capot, les coques de rétroviseurs, le séparateur du bouclier avant, le diffuseur arrière et les arceaux de protection (Cabriolet uniquement)
Pack Freins carbone-céramique avec jantes en alliage 20"	Z73N	○	○	○	—	Étriers de freins jaunes, kit anticrevaision, jantes en alliage 20 pouces à 5 branches doubles « Style 5040 » avec finition Metallic Black, freins carbone-céramique de 398 mm à l'avant et de 380 mm à l'arrière, pédales en métal brillant. Uniquement sur les modèles 380ch CEE à transmission automatique ou sur les modèles F-TYPE R
Pack Freins en carbone-céramique avec jantes SVR en alliage forgé	Z73R	—	—	—	○	Étriers de frein jaunes, kit anticrevaision, jantes en alliage forgé 20 pouces à 10 branches « Style 1041 » avec finition Satin Black Diamond Polished , freins carbone-céramique de 398 mm à l'avant et de 380 mm à l'arrière, pédales en métal brillant
Pack mémoire 1	Z15V	○	○	—	—	Rétroviseurs chauffants, escamotables électriquement avec fonction mémoire, colonne de direction à réglage électrique avec fonction mémoire, sièges avant à réglages électriques 12 directions avec fonction mémoire - Non disponible avec les sièges sport en cuir et suédine
Pack mémoire 2	Z15W	○	○	—	—	Rétroviseurs chauffants, escamotables électriquement, photosensibles avec fonction mémoire, colonne de direction à réglage électrique avec fonction mémoire, sièges avant à réglages électriques 12 directions avec fonction mémoire - Non disponible avec les sièges sport en cuir et suédine
Pack Cuir étendu	Z23C	○	○	○	○	Pare-soleil en cuir avec miroirs de courtoisie, garniture de pavillon en cuir†
Pack Garnissage supérieur en suédine	Z23D	○	○	○	—	Pare-soleil en suédine avec miroirs de courtoisie, garniture de pavillon en suédine
Pack Grand froid 1	Z88K	○	○	○	—	Climatisation 2 zones, pare-brise chauffant, sièges avant chauffants, volant chauffant - Disponible uniquement avec les sièges sport cuir et suédine ou le pack intérieur suédine
Pack Grand froid 2	Z88L	○	○	○	○	Climatisation 2 zones, pare-brise chauffant, sièges avant chauffants et climatisés, volant chauffant - Disponible uniquement avec les sièges Performance en cuir premium - Non disponible avec le pack intérieur suédine
Pack Intérieur cuir Premium	Z84M	○	○	—	—	Haut de garniture de porte en cuir Premium, sièges en cuir Windsor, console en cuir Windsor, casquette du tableau de bord en cuir Windsor
Pack Intérieur cuir Premium complet	Z84T	○	○	○	○	Garniture de porte en cuir Premium avec double surpiqûre, intérieur cuir Premium avec double surpiqûre - console, casquette de tableau de bord en cuir Premium avec double surpiqûre, tapis de sol contrastés††
Pack Intérieur suédine	TP22	○	○	○	—	Garniture de porte en suédine, sièges Performance en suédine et cuir Windsor avec coutures contrastées, pare-soleil en suédine avec miroirs de courtoisie, garniture de pavillon en suédine, console en cuir Premium avec double surpiqûre, casquette de tableau de bord en suédine avec coutures contrastées
Black Pack intérieur	Z01P	○	○	○	—	Entourages d'ouïes d'aération noirs, anneaux de cadrans de tableau de bord finition noir brillant, poignées de portes finition noir brillant et volant cuir à base plate avec branches noires. (Siglé R sur F-TYPE R)
Pack Drive	Z79B	○	○	○	○	Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation, système de surveillance des angles morts et détection de trafic en marche arrière, contrôle de la vigilance du conducteur et assistance de maintien de file

†Le véhicule doit être équipé du Pack intérieur cuir Premium ou du Pack intérieur cuir Premium complet. ††Sièges Performance uniquement. Disponible uniquement avec les intérieurs cuir Premium complet Red Pimento et Siena Tan. Le sigle R est supprimé sur la F-TYPE R.

Consultez les pages 90-91 pour plus de renseignements sur la disponibilité des coloris intérieurs lorsque vous sélectionnez un Pack intérieur.



SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

3 CHOISISSEZ VOTRE COLORIS EXTÉRIEUR

 Configurez votre véhicule sur jaguar.com

NON MÉTALLISÉE

Narvik Black

Fuji White

Caldera Red

MÉTALLISÉE

Santorini Black

Yulong White

Corris Grey

Indus Silver

British Racing Green

Loire Blue

Ultra Blue

PREMIUM

Carpathian Grey

Silicon Silver



MOTORISATION

MODÈLE

OPTIONS

EXTÉRIEUR

JANTES ET SYSTÈMES DE FREINAGE

INTÉRIEUR

JAGUAR CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES





SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

4 CHOISISSEZ VOS JANTES ET SYSTÈME DE FREINAGE

Configurez votre véhicule sur jaguar.com



JANTES 18" 10 BRANCHES 'STYLE 1036'



JANTES 18" 10 BRANCHES 'STYLE 1024'



JANTES 19" 10 BRANCHES 'STYLE 1023'



JANTES 19" 7 BRANCHES DOUBLES 'STYLE 7013'

FINITION DES JANTES EN ALLIAGE	Silver	Silver	Silver	Silver
JANTES EN ALLIAGE AVANT	8.5J x 18"	8.5J x 18"	8.5J x 19"	8.5J x 19"
PNEUS AVANT	245/45 R18	245/45 R18	245/40 R19	245/40 R19
JANTES EN ALLIAGE ARRIÈRE	9.5J x 18"	9.5J x 18"	9.5J x 19"	9.5J x 19"
PNEUS ARRIÈRE	275/40 R18	275/40 R18	275/35 R19	275/35 R19
CODE	C55A	C51C	C51B	C51E
F-TYPE 300 CH CEE	●	—	○	○
F-TYPE 340 CH CEE	—	●	○	○
F-TYPE 380 CH CEE	—	—	●	○
F-TYPE R-Dynamic 300 ET 340 CH CEE	—	—	—	●
F-TYPE R-Dynamic 380 CH CEE	—	—	—	—
F-TYPE R	—	—	—	—
F-TYPE SVR	—	—	—	—



FREINS DE 355 MM À L'AVANT ET 325 MM À L'ARRIÈRE



FREINS DE 380 MM À L'AVANT ET 325 MM À L'ARRIÈRE



FREINS DE 380 MM À L'AVANT ET 376 MM À L'ARRIÈRE



FREINS DE 398 MM À L'AVANT ET 380 MM À L'ARRIÈRE [FREINS CARBONE-CÉRAMIQUE]

● De série ○ En option — Non disponible ■ Élément d'un Pack

*Transmission automatique uniquement.

Ces informations sont données à titre consultatif. Veuillez consulter votre concessionnaire Jaguar pour vérifier la configuration exacte de votre véhicule. Pour obtenir la liste complète des options et des packs, consultez le tarif de la F-TYPE ou configurez votre véhicule sur jaguar.com



JANTES 19" 5 BRANCHES DOUBLES 'STYLE 5058'



JANTES 20" 6 BRANCHES DOUBLES 'STYLE 6003'



JANTES 20" 5 BRANCHES 'STYLE 5060'



JANTES 20" 5 BRANCHES 'STYLE 5042'



JANTES 20" 5 BRANCHES DOUBLES 'STYLE 5061'



JANTES 20" 5 BRANCHES DOUBLES 'STYLE 5040'



FORGED 20" 10 BRANCHES 'STYLE 1041'

Technical Grey Diamond Turned	Dark Grey Diamond Turned	Silver	Carbon Fibre, Satin Grey Diamond Turned	Satin Grey	Metallic Black	Satin Black Diamond Turned
8.5J x 190"	9.0J x 20"	9.0J x 20"	9.0J x 20"	9.0J x 20"	9.0J x 20"	9.0J x 20"
245/40 R19	255/35 R20	255/35 R20	255/35 R20	265/35 R20	255/35 R20	265/35 R20
9.5J x 19"	10.5J x 20"	10.5J x 20"	10.5J x 20"	11.0J x 20"	10.5J x 20"	11.0J x 20"
275/35 R19	295/30 R20	295/30 R20	295/30 R20	305/30 R20	295/30 R20	305/30 R20
C50T	C52B	C55B	C51M	C55U	C53I	C55S
○	○	○	○	—	—	—
○	○	○	○	—	—	—
○	○	○	○	—	—	—
○	○	○	○	—	■*	—
○	○	○	○	—	—	—
—	●	○	○	—	■*	—
—	○	●	○	—	■	—
—	—	—	—	●	—	■

SYSTÈMES DE FREINAGE	CODE	F-TYPE (300 ET 340 CH CEE)	F-TYPE (380 CH CEE)	F-TYPE R-DYNAMIC (300 ET 340 CH CEE)	F-TYPE R-DYNAMIC (380 CH CEE)	F-TYPE R (550 CH CEE)	F-TYPE SVR (575 CH CEE)	DESCRIPTION
Freins de 355 mm à l'avant et de 325 mm à l'arrière	G36F	●	—	●	—	—	—	
Freins de 380 mm à l'avant et de 325 mm à l'arrière	G36N	—	●	—	●	—	—	Uniquement disponible avec les étriers de frein Red ou noirs. Non disponible avec les jantes 18"
Freins de 380 mm à l'avant et de 376 mm à l'arrière	G36M	○	○	○	○	●	●	Uniquement disponible avec les étriers de frein Red ou noirs. Non disponible avec les jantes 18"
Freins carbone-céramique de 398 mm à l'avant et de 380 mm à l'arrière	G36P	—	■*	—	■*	■	■	Élément du Pack Freins carbone-céramique avec jantes en alliage 20" et Pack Freins carbone-céramique avec jantes SVR en alliage forgé



5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

Configurez votre véhicule sur jaguar.com

F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC						
	SIÈGE AVEC COUTURES	HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES	GARNITURE INTÉRIEURE ET CODES DES OPTIONS	GARNITURE DE PAVILLON	MOQUETTES	CEINTURES DE SÉCURITÉ
De série						
Sièges Sport en cuir et suédine	Ebony avec coutures Ebony	Ebony avec coutures Ebony	TP01	Ebony ou Stone Grey	Ebony	Ebony ou Red
	Cirrus avec coutures Cirrus	Ebony avec coutures Ebony	TP04	Ebony ou Stone Grey	Ebony	Ebony
En option						
Sièges Sport en cuir Premium et intérieur cuir Premium ¹	Ebony avec coutures Ebony	Ebony avec coutures Ebony	TP01+Z84M	Ebony, Stone Grey ou Ivory ³	Ebony	Ebony ou Red
	Cirrus avec coutures Cirrus	Ebony avec coutures Ebony	TP04+Z84M	Ebony ou Stone Grey	Ebony	Ebony
Sièges Performance en cuir Premium et intérieur cuir Premium ¹	Ebony avec coutures Ebony	Ebony avec coutures Ebony	TP01+B55C+Z84M	Ebony, Stone Grey ou Ivory ³	Ebony	Ebony ou Red
	Ebony avec coutures Pimento	Ebony avec coutures Ebony	TP05	Ebony, Stone Grey ou Pimento ⁴	Ebony	Ebony ou Red
	Ebony avec coutures Sienna Tan	Ebony avec coutures Ebony	TP33	Ebony ou Stone Grey	Ebony	Ebony
	Ebony avec coutures Ivory	Ebony avec coutures Ebony	TP29	Ebony, Stone Grey ou Ivory ³	Ebony	Ebony
	Siena Tan avec coutures Cirrus	Ebony avec coutures Ebony	TP38	Ebony ou Stone Grey	Ebony	Ebony
	Brogue avec coutures Ivory	Ebony avec coutures Ebony	TP11	Ebony, Stone Grey ou Ivory ³	Ebony	Ebony
	Pimento avec coutures Ebony	Ebony avec coutures Ebony	TP12	Ebony, Stone Grey ou Pimento ⁴	Ebony	Ebony ou Red
	Ivory avec coutures Ebony	Ebony avec coutures Ebony	TP28	Ebony, Stone Grey ou Ivory ³	Ebony	Ebony
	Ebony avec coutures Cirrus	Ebony avec coutures Cirrus	TP22	Suédine Ebony	Ebony	Ebony
	Pimento avec coutures Ebony	Pimento avec coutures Ebony	TP23	Ebony ou Pimento ⁴	Ebony	Ebony ou Red
Sièges Performance en cuir Premium et suédine et intérieur cuir Premium						
Sièges Performance en cuir Premium et habillage de tableau de bord en cuir étendu ²	Pimento avec coutures Ebony	Pimento avec coutures Ebony	TP23	Ebony ou Pimento ⁴	Ebony	Red
	Siena Tan avec coutures Cirrus	Siena Tan avec coutures Cirrus	TP34	Ebony	Ebony	Ebony

F-TYPE R						
	SIÈGE AVEC COUTURES	HAUT DE TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES	GARNITURE INTÉRIEURE ET CODES DES OPTIONS	GARNITURE DE PAVILLON	MOQUETTES	CEINTURES DE SÉCURITÉ
De série						
Sièges Performance en cuir Premium avec appuie-tête siglés R et intérieur cuir Premium	Ebony avec coutures Ebony	Ebony avec coutures Ebony	TP01	Ebony, Stone Grey ou Ivory ³	Ebony	Ebony ou Red
	Ebony avec coutures Ivory	Ebony avec coutures Ivory	TP17	Ebony, Stone Grey ou Ivory ³	Ebony	Ebony
	Ebony avec coutures Pimento	Ebony avec coutures Pimento	TP24	Ebony, Stone Grey ou Pimento ⁴	Ebony	Ebony ou Red
	Ebony avec coutures Siena Tan	Ebony avec coutures Siena Tan	TP36	Ebony ou Stone Grey	Ebony	Ebony
	Deux tons Siena Tan et Ebony avec coutures Siena Tan	Ebony avec coutures Siena Tan	TP37	Ebony ou Stone Grey	Ebony	Ebony
	Deux tons Ivory et Ebony avec coutures Ivory	Ebony avec coutures Ivory	TP20	Ebony, Stone Grey ou Ivory ³	Ebony	Ebony
	Deux tons Pimento et Ebony avec coutures Pimento	Ebony avec coutures Pimento	TP19	Ebony, Stone Grey ou Pimento ⁴	Ebony	Ebony ou Red
En option						
Sièges Performance en cuir Premium et suédine et intérieur cuir Premium	Ebony avec coutures Cirrus	Ebony avec coutures Cirrus	TP22	Suédine Ebony	Ebony	Ebony
Sièges Performance en cuir Premium et habillage de tableau de bord en cuir étendu ²	Pimento avec coutures Ebony	Pimento avec coutures Ebony	TP23	Ebony ou Pimento ⁴	Ebony	Ebony ou Red
	Siena Tan avec coutures Cirrus	Siena Tan avec coutures Cirrus	TP34	Ebony	Ebony	Ebony
F-TYPE SVR						
	SIÈGE AVEC COUTURES	HAUT DE TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES	GARNITURE INTÉRIEURE ET CODES DES OPTIONS	GARNITURE DE PAVILLON	MOQUETTES	CEINTURES DE SÉCURITÉ
De série						
Sièges Performance matelassés en cuir Premium avec appuie-tête siglés SVR et casquette de tableau de bord habillé de suédine	Ebony avec coutures Cirrus	Ebony avec coutures Cirrus	TP31	Ebony	Ebony	Ebony
	Ebony avec coutures Pimento	Ebony avec coutures Pimento	TP24	Ebony ou Pimento ⁴	Ebony	Ebony ou Red
	Ebony avec coutures Blue Reims	Ebony avec coutures Blue Reims	TP32	Ebony	Ebony	Ebony
En option						
Sièges Performance matelassés en cuir Premium avec appuie-tête siglés SVR et haut de tableau de bord en cuir étendu ²	Pimento avec coutures Ebony	Pimento avec coutures Ebony	TP23	Ebony ou Pimento ⁴	Ebony	Red
	Siena Tan avec coutures Cirrus	Siena Tan avec coutures Cirrus	TP34	Ebony	Ebony	Ebony

¹L'intérieur en cuir Premium ajoute le cuir Premium au haut du tableau de bord, à la console centrale et aux garnitures de portières. Disponible avec le pack intérieur cuir premium

²Comprend le haut de tableau de bord en cuir Premium coloré côté passager, les garnitures de portières, la console centrale et les tapis de sol Ebony avec bordure en nubuck coloré et coutures contrastées. Disponible avec le pack cuir premium complet.

³Garniture de pavillon en cuir Ivory non disponible avec le toit panoramique en verre.

⁴Garniture de pavillon en cuir Pimento disponible uniquement sur la version Cabriolet.

Veillez consulter votre concessionnaire Jaguar pour plus de renseignements.



5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

⚙️ Configurez votre véhicule sur jaguar.com

Intérieur présenté : F-TYPE R-Dynamic avec sièges Performance en cuir Premium Ebony en option, finition Delta aluminium, garniture de pavillon en morzine Ebony, dessus de tableau de bord Ebony et moquette Ebony.



SOMMAIRE

PERSONNALISATION

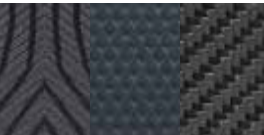
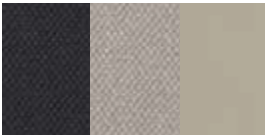
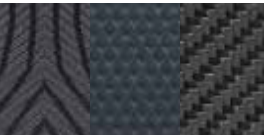
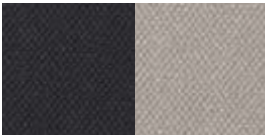
TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

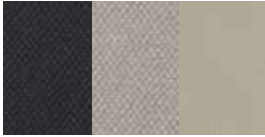
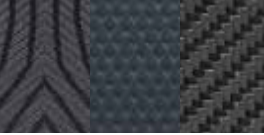
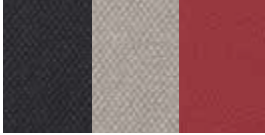
F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC

COMBINAISONS DE COLORIS INTÉRIEURS

DE SÉRIE : SIÈGES SPORT EN CUIR ET SUÉDINE
EN OPTION : SIÈGES SPORT EN CUIR PREMIUM AVEC PACK INTÉRIEUR CUIR PREMIUM

1	2	3	4	5
SIÈGE AVEC COUTURES	FINITION	GARNITURE DE PAVILLON*	HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES	TAPIS
				
Ebony avec coutures Ebony	Delta aluminium*, Knurled Aluminium **, Fibre de carbone	Ebony, Stone Grey ou Ivory‡	Ebony avec coutures Ebony	Ebony
				
Cirrus avec coutures Cirrus	Delta aluminium*, Knurled Aluminium **, Fibre de carbone	Ebony ou Stone Grey	Ebony avec coutures Ebony	Ebony

EN OPTION : SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR PREMIUM AVEC PACK INTÉRIEUR CUIR PREMIUM

SIÈGE AVEC COUTURES	FINITION	GARNITURE DE PAVILLON*	HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES	TAPIS
				
Ebony avec coutures Ebony	Delta aluminium*, Knurled Aluminium **, Fibre de carbone	Ebony, Stone Grey ou Ivory‡	Ebony avec coutures Ebony	Ebony
				
Ebony avec coutures Pimento	Delta aluminium*, Knurled Aluminium **, Fibre de carbone	Ebony, Stone Grey ou Pimento**	Ebony avec coutures Ebony	Ebony

*Morzine Ebony de série, morzine Stone Grey et suédine Ebony en option. Cuir Ebony, Pimento et Ivory en option.
**Garniture de pavillon Pimento uniquement disponible sur la version Cabriolet.
‡Delta aluminium de série sur F-TYPE R-Dynamic.
**Knurled Aluminium de série sur F-TYPE et en option sur F-TYPE R-Dynamic.
‡Garniture de pavillon en cuir Ivory non disponible avec le toit panoramique en verre.



MOTORISATION

MODÈLE

OPTIONS

EXTÉRIEUR

JANTES ET SYSTÈMES DE FREINAGE

INTÉRIEUR

JAGUAR CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES





SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC

COMBINAISONS DE COLORIS INTÉRIEURS

EN OPTION : SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR PREMIUM AVEC PACK INTÉRIEUR CUIR PREMIUM [SUITE]

1

SIÈGE AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Siena Tan

2

FINITION

Delta aluminium*, Knurled Aluminium**, Fibre de carbone

3

GARNITURE DE PAVILLON*

Ebony ou Stone Grey

4

HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Ebony

5

TAPIS

Ebony

1

SIÈGE AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Ivory

2

FINITION

Delta aluminium*, Knurled Aluminium**, Fibre de carbone

3

GARNITURE DE PAVILLON*

Ebony, Stone Grey ou Ivory‡

4

HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Ebony

5

TAPIS

Ebony

1

SIÈGE AVEC COUTURES

Brogue avec coutures Ivory

2

FINITION

Delta aluminium*, Knurled Aluminium**, Fibre de carbone

3

GARNITURE DE PAVILLON*

Ebony, Stone Grey ou Ivory‡

4

HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Ebony

5

TAPIS

Ebony

1

SIÈGE AVEC COUTURES

Pimento avec coutures Ebony

2

FINITION

Delta aluminium*, Knurled Aluminium**, Fibre de carbone

3

GARNITURE DE PAVILLON*

Ebony, Stone Grey ou Pimento**

4

HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Ebony

5

TAPIS

Ebony

1

SIÈGE AVEC COUTURES

Siena Tan avec coutures Cirrus

2

FINITION

Delta aluminium*, Knurled Aluminium**, Fibre de carbone

3

GARNITURE DE PAVILLON*

Ebony ou Stone Grey

4

HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Ebony

5

TAPIS

Ebony

*Morzine Ebony de série, morzine Stone Grey et suédine Ebony en option. Cuir Ebony, Pimento et Ivory en option.
**Garniture de pavillon Pimento uniquement disponible sur la version Cabriolet.
‡Delta aluminium de série sur F-TYPE R-Dynamic.
††Knurled Aluminium de série sur F-TYPE et en option sur F-TYPE R-Dynamic.
‡Garniture de pavillon en cuir Ivory non disponible avec le toit panoramique en verre.
‡‡Disponible uniquement sur les modèles à transmission automatique.

EN OPTION : SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR PREMIUM AVEC PACK INTÉRIEUR CUIR PREMIUM [SUITE]

1

SIÈGE AVEC COUTURES

Ivory avec coutures Ebony

2

FINITION

Delta aluminium*, Knurled Aluminium††, Fibre de carbone

3

GARNITURE DE PAVILLON*

Ebony, Stone Grey ou Ivory‡

4

HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Ebony

5

TAPIS

Ebony

EN OPTION : PACK INTÉRIEUR SUÉDINE - SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR PREMIUM/SUÉDINE ET INTÉRIEUR CUIR PREMIUM

1

SIÈGE AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Cirrus

2

FINITION

Delta aluminium*, Knurled Aluminium††, Fibre de carbone

3

GARNITURE DE PAVILLON

Suédine Ebony

4

HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Cirrus

5

TAPIS

Ebony

EN OPTION : PACK INTÉRIEUR CUIR PREMIUM COMPLET - SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR PREMIUM ET INTÉRIEUR CUIR PREMIUM ÉTENDU

1

SIÈGE AVEC COUTURES

Pimento avec coutures Ebony

2

FINITION

Delta aluminium*, Knurled Aluminium††, Fibre de carbone

3

GARNITURE DE PAVILLON*

Ebony ou Pimento**

4

HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES

Pimento avec coutures Ebony

5

TAPIS

Ebony

1

SIÈGE AVEC COUTURES

Siena Tan avec coutures Cirrust‡‡

2

FINITION

Delta aluminium*, Knurled Aluminium††, Fibre de carbone

3

GARNITURE DE PAVILLON*

Ebony

4

HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES

Siena Tan avec coutures Cirrus

5

TAPIS

Ebony



5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

⚙️ Configurez votre véhicule sur jaguar.com

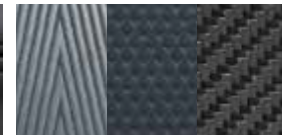
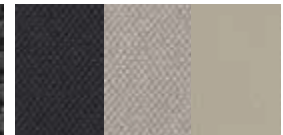
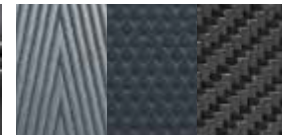
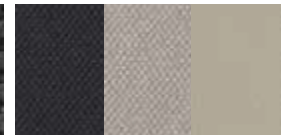
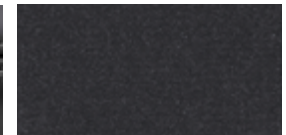
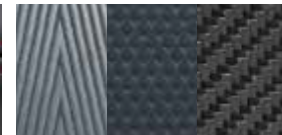
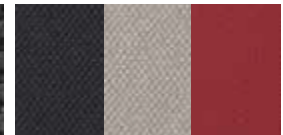
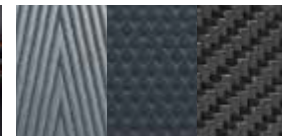
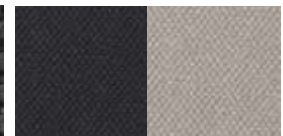
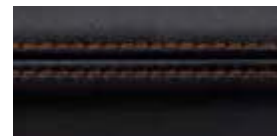
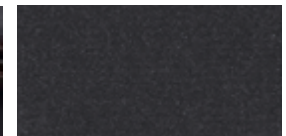
Intérieur présenté : Sièges Performance en cuir Premium Pimento, en option avec le pack intérieur cuir premium complet, avec finition Linear Vee Aluminium , garniture de pavillon en cuir Ebony, dessus de tableau de bord Pimento et tapis de sol Ebony.



F-TYPE R

COMBINAISONS DE COLORIS INTÉRIEURS

DE SÉRIE : SIÈGES PERFORMANCE R EN CUIR PREMIUM ET INTÉRIEUR CUIR PREMIUM

①	②	③	④	⑤
SIÈGE AVEC COUTURES	FINITION	GARNITURE DE PAVILLON*	HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES	TAPIS
				
Ebony avec coutures Ebony	Linear Vee Aluminium*, Knurled Aluminium , Fibre de carbone	Ebony, Stone Grey ou Ivory**	Ebony avec coutures Ebony	Ebony
				
Ebony avec coutures Ivory	Linear Vee Aluminium*, Knurled Aluminium, Fibre de carbone	Ebony, Stone Grey ou Ivory**	Ebony avec coutures Ivory	Ebony
				
Ebony avec coutures Pimento	Linear Vee Aluminium*, Knurled Aluminium, Fibre de carbone	Ebony, Stone Grey ou Pimento**	Ebony avec coutures Pimento	Ebony
				
Ebony avec coutures Siena Tan	Linear Vee Aluminium*, Knurled Aluminium, Fibre de carbone	Ebony ou Stone Grey	Ebony avec coutures Siena Tan	Ebony

*Morzine Ebony de série, morzine Stone Grey et suédine Ebony en option. Cuir Ebony, Pimento et Ivory en option.
**Garniture de pavillon Pimento uniquement disponible sur la version Cabriolet.
*Linear Vee Aluminium de série.
**Garniture de pavillon en cuir Ivory non disponible avec le toit panoramique en verre.



SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

F-TYPE R

COMBINAISONS DE COLORIS INTÉRIEURS

DE SÉRIE : SIÈGES PERFORMANCE R EN CUIR PREMIUM ET INTÉRIEUR CUIR PREMIUM [SUITE]

1

SIÈGE DEUX TONS AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Siena Tan

2

FINITION

Linear Vee Aluminium¹, Knurled Aluminium, Fibre de carbone

3

GARNITURE DE PAVILLON*

Ebony ou Stone Grey

4

HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Siena Tan

5

TAPIS

Ebony

Ebony avec coutures Ivory

Linear Vee Aluminium¹, Knurled Aluminium, Fibre de carbone

Ebony, Stone Grey ou Ivory¹¹

Ebony avec coutures Ivory

Ebony

Ebony avec coutures Pimento

Linear Vee Aluminium¹, Knurled Aluminium, Fibre de carbone

Ebony, Stone Grey ou Pimento¹¹

Ebony avec coutures Pimento

Ebony

EN OPTION : PACK INTÉRIEUR SUÉDINE - SIÈGES PERFORMANCE R EN CUIR PREMIUM/SUÉDINE ET INTÉRIEUR CUIR PREMIUM

1

SIÈGE AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Cirrus

2

FINITION

Linear Vee Aluminium¹, Knurled Aluminium, Fibre de carbone

3

GARNITURE DE PAVILLON*

Suédine Ebony

4

HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES

Ebony avec coutures Cirrus

5

TAPIS

Ebony

EN OPTION : PACK INTÉRIEUR CUIR PREMIUM COMPLET - SIÈGES PERFORMANCE R EN CUIR PREMIUM ET INTÉRIEUR CUIR PREMIUM ÉTENDU

SIÈGE AVEC COUTURES

FINITION

GARNITURE DE PAVILLON*

HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES

TAPIS

Linear Vee Aluminium¹, Knurled Aluminium, Fibre de carbone

Pimento avec coutures Ebony

Linear Vee Aluminium¹, Knurled Aluminium¹¹, Fibre de carbone

Siena Tan avec coutures Cirrus

*Morzine Ebony de série, morzine Stone Grey et suédine Ebony en option. Cuir Ebony, Pimento et Ivory en option.
¹¹Garniture de pavillon Pimento uniquement disponible sur la version Cabriolet.
¹Linear Vee Aluminium de série.
¹¹Garniture de pavillon en cuir Ivory non disponible avec le toit panoramique en verre.



5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

⚙️ Configurez votre véhicule sur jaguar.com

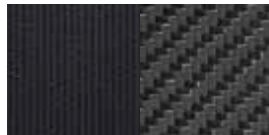
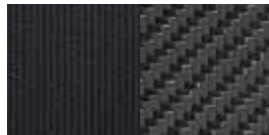
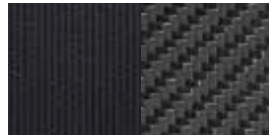
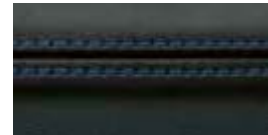
Intérieur présenté : Sièges Performance en cuir Premium matelassé Ebony avec coutures et micro-passepoil Cirrus, finition Dark Brushed Aluminium, garniture de pavillon Ebony, dessus de tableau de bord Ebony et moquette Ebony.



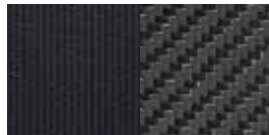
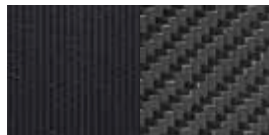
F-TYPE SVR

COMBINAISONS DE COLORIS INTÉRIEURS

DE SÉRIE : SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR PREMIUM, MATELASSÉS ET SIGLÉS SVR ET INTÉRIEUR EN CUIR PREMIUM ET SUÉDINE

1	2	3	4	5
SIÈGE AVEC COUTURES	FINITION	GARNITURE DE PAVILLON*	HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES	TAPIS
				
Ebony avec coutures Cirrus	Dark Brushed Aluminium† ou Fibre de carbone	Ebony	Ebony avec coutures Cirrus	Ebony
				
Ebony avec coutures Pimento	Dark Brushed Aluminium† ou Fibre de carbone	Ebony ou Pimento**	Ebony avec coutures Pimento	Ebony
				
Ebony avec coutures Blue Reims	Dark Brushed Aluminium† ou Fibre de carbone	Ebony	Ebony avec coutures Blue Reims	Ebony

EN OPTION : PACK INTÉRIEUR CUIR PREMIUM COMPLET - SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR PREMIUM, MATELASSÉS ET SIGLÉS SVR ET INTÉRIEUR EN CUIR PREMIUM

SIÈGE AVEC COUTURES	FINITION	GARNITURE DE PAVILLON*	HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES	TAPIS
				
Pimento avec coutures Ebony	Dark Brushed Aluminium† ou Fibre de carbone	Ebony ou Pimento**	Pimento avec coutures Ebony	Ebony
				
Siena Tan avec coutures Cirrus	Dark Brushed Aluminium† ou Fibre de carbone	Ebony	Siena Tan avec coutures Cirrus	Ebony

*Suédine Ebony de série, Cuir Ebony et Pimento en option.
**Garniture de pavillon en cuir Pimento uniquement disponible sur la version Cabriolet.
†Finition Dark Brushed Aluminium de série.





SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

5 CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

Configurez votre véhicule sur jaguar.com

Console centrale finition Knurled Aluminium

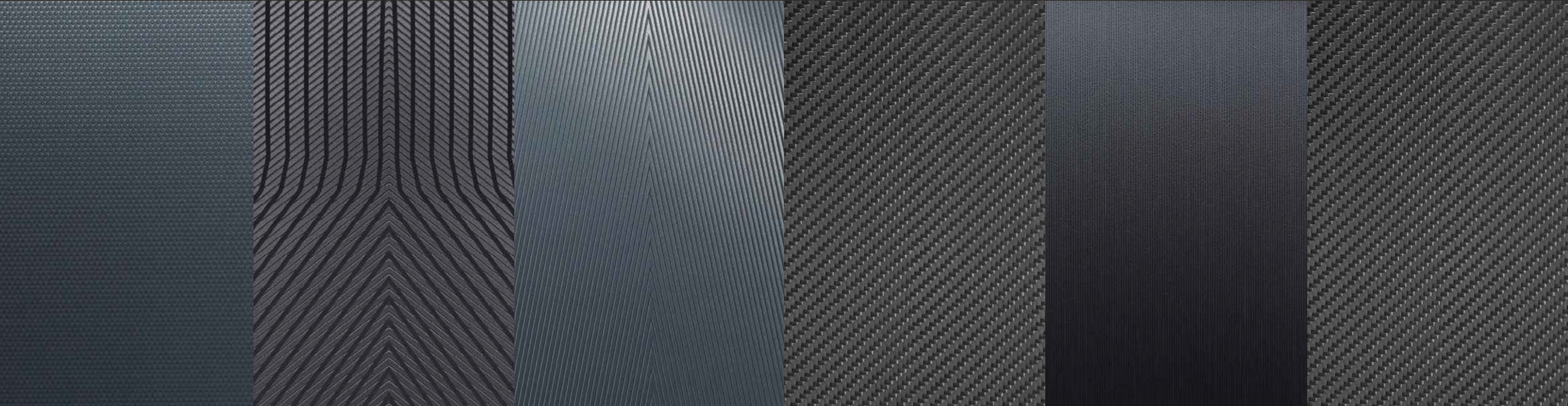
Console centrale finition Delta aluminium

Console centrale finition Linear Vee Aluminium siglé R

Console centrale en fibre de carbone

Console centrale finition Dark Brushed Aluminium siglé SVR

Console centrale en fibre de carbone siglé SVR



MOTORISATION

MODÈLE

OPTIONS

EXTÉRIEUR

JANTES ET SYSTÈMES DE FREINAGE

INTÉRIEUR

JAGUAR CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



6 CHOISISSEZ VOS ACCESSOIRES JAGUAR GEAR

Pour en savoir plus sur la gamme complète d'accessoires Jaguar Gear, rendez-vous chez votre concessionnaire Jaguar le plus proche ou sur [accessories.jaguar.com](#)



VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE R EN COLORIS YULONG WHITE
AVEC PACK FIBRE DE CARBONE SILVER WEAVE

*Transmission manuelle uniquement.
**Transmission automatique uniquement.
†Modèle Coupé uniquement.



Sélecteur de vitesse en fibre de carbone*
T2R24247

Savourez la sensation unique de ce sélecteur de vitesse revêtu de fibre de carbone et doté d'une finition laquée ultra brillante, inspiré du monde de la course.



Plaques de seuil éclairées et personnalisées
T2R6091

Élégantes plaques de seuil finition acier inoxydable pour les portes conducteur ou passager. Elles s'éclairent à l'ouverture des portes conducteur ou passager. Elles sont soulignées par une douce lumière bleue phosphorescente. Vous pouvez spécifier un motif monochrome, parmi un choix préétabli de polices de caractères.



Palettes de changement de rapport en aluminium**
T2R6547MMU

Ces palettes sont fabriquées dans un aluminium haut de gamme offrant une finition de haute qualité à un point de contact clé du véhicule. Les palettes en aluminium usiné sont polies à la main pour une finition haut de gamme et anodisées pour ne pas se détériorer à l'usage.



Système de retenue de bagages flexible
C2D20903

Offre une solution de rangement pratique pour immobiliser les bagages ou autres objets dans le coffre à bagages.



Jeu de tapis de sol Luxe
T2R16570PVJ - Conduite à gauche

Jeu de tapis de sol avant luxueux de 2 050 g/m2, sur mesure, ornés du sigle Jaguar et avec bordure en nubuck. Ces tapis de sol de luxe apportent un raffinement supplémentaire à l'habitacle.



Filet latéral†
T2R22934

Ce filet latéral fournit un espace de rangement fermé supplémentaire dans le compartiment à bagages, et empêche les objets tels que les sacs ou les petits paquets de se déplacer.



SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

6 CHOISISSEZ VOS ACCESSOIRES JAGUAR GEAR

Configurez votre véhicule sur jaguar.com



Ouïes latérales finition fibre de carbone Silver Weave*
T2R25198 – Côté gauche T2R25197 – Côté droit

Ces ouïes latérales en fibre de carbone Silver Weave haute qualité renforcent le caractère sportif du style extérieur. Elles sont dotées d'une armure sergée 2x2, d'un filetage en aluminium très élégant et d'une finition laquée ultra brillante.



Ouïes d'aération de capot en fibre de carbone Silver Weave
T2R25193 – RWD côté gauche T2R25191 – RWD côté droit
T2R25194 – AWD côté gauche T2R25192 – AWD côté droit

Ouïes de capot haut de gamme en fibre de carbone Silver Weave dotées d'une structure à armure sergée 2x2 avec filetage aluminium et d'une finition laquée ultra brillante. Elles confèrent un rehaussement esthétique inspiré de la compétition tout en allégeant la voiture.



Coques de rétroviseurs en fibre de carbone Silver Weave
T2R25196 – Côté gauche T2R25195 – Côté droit

Ces coques de rétroviseurs en fibre de carbone Silver Weave haute qualité renforcent le caractère sportif du style extérieur. Elles sont dotées d'une armure sergée 2x2, d'un filetage en aluminium très élégant et d'une finition laquée ultra brillante.



Ouïes d'aération de capot chromées**
T2R5277LML – Côté gauche T2R5276LML – Côté droit

Ces touches de chrome viennent rehausser le style à la fois élégant et sportif de la F-TYPE Cabriolet.



Coques de rétroviseurs chromées
T2R5399 – Côté droit T2R5400 – Côté gauche

Les coques de rétroviseurs chromées soulignent l'élégance des rétroviseurs extérieurs.



Arceaux de sécurité chromés**
T2R5402 – Côté gauche T2R5401 – Côté droit

Ces touches de chrome viennent rehausser le style à la fois élégant et sportif de la F-TYPE Cabriolet.



Arceaux de sécurité en fibre de carbone Silver Weave**
T2R23379 – Côté gauche T2R23378 – Côté droit

Arceaux de sécurité haut de gamme en fibre de carbone Silver Weave dotés d'une structure à armure sergée 2x2 avec filetage aluminium et d'une finition laquée ultra brillante. Ils confèrent un rehaussement esthétique inspiré de la compétition tout en allégeant la voiture.



Déflecteur d'air**
T2R11321

Réduisez les entrées d'air dans l'habitacle avec cet écran coupe-vent, aussi facile à poser qu'à retirer, même à grande vitesse. Fourni avec son sac de rangement griffé « Jaguar ».



Ouïes d'aération latérales finition Noir brillant*
T2R5996 – Côté gauche T2R5995 – Côté droit

Ces ouïes d'aération latérales finition Noir brillant siglées Jaguar rehaussent le caractère dynamique du style extérieur.



Housse de voiture toutes saisons
T2R4364

Housse toutes saisons spécialement conçue pour la F-TYPE avec le logo Jaguar. Protégez votre F-TYPE des intempéries (averses, gel et poussière). Facile et rapide à poser.



Porte-skis montés en l'arrière
T2R13769 – Moteurs V6 T2R11987 – Moteurs V8

Pouvant transporter deux paires de skis d'une longueur maxi de 1,90 m, cet accessoire verrouillable a été conçu pour que les skis restent à température ambiante pendant le voyage et génèrent le moins de trainée et le moins de bruit. Le dispositif de montage est caché derrière le pare-chocs arrière, afin d'être le plus discret possible une fois les bras du porte-skis retirés. C'est le concessionnaire qui installera le porte-skis, mais vous pourrez le retirer aisément en quelques minutes.



Calandre finition Noir brillant
T2R13838 – Sans aide au stationnement
T2R13839 – Avec aides au stationnement

Ajoute une finition noir brillant à l'encadrement de calandre et à la barre de bouclier pour rehausser le dynamisme de la F-TYPE.



SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

 Configurez votre véhicule sur jaguar.com

MOTEURS		F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC JAGUAR INGENIUM 4 CYLINDRES 2.0L ESSENCE SURALIMENTÉ 300 CH CEE		F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC JAGUAR V6 2.0L ESSENCE SURALIMENTÉ 340 CH CEE			
Cylindres/soupapes par cylindre		4/4		6/4			
Alésage/course		mm	83/92,4	84,5/89			
Cylindrée		cc	1.997	2.995			
Puissance maximale		CH-CEE (kW)	300 (221)	340 (250)			
tr/min			5.500	6.500			
Couple maximal		Nm CEE	400	450			
tr/min			1.500 - 4.500	3.500 - 5.000			
Compression		taux/l	9,5	10,5			
PERFORMANCE		COUPÉ AUTO	CONVERTIBLE AUTO	COUPÉ MANUAL	AUTO	CONVERTIBLE MANUAL	AUTO
0-100 km/h		secondes	5,7	5,7	5,3	5,7	5,3
80-120 km/h (en 5 ^e sur boîte manuelle)		secondes	3,7	3,7	7,2	3,3	7,2
Vitesse de pointe		km/h	250	250	260	260	260
CONSUMMATION DE CARBURANT ¹		COUPÉ	CONVERTIBLE	MANUAL	AUTO	MANUAL	AUTO
Cycle urbain		l/100 km	8,8	13,5	11,7	13,5	11,7
Cycle extra urbain		l/100 km	6,2	7,6	6,5	7,6	6,5
Cycle mixte		l/100 km	7,2	9,8	8,4	9,8	8,4
Émissions de CO ₂ en cycle urbain		g/km	200	322	278	322	278
Émissions CO ₂ en cycle extra urbain		g/km	141	181	155	181	155
Émissions de CO ₂ en cycle mixte		g/km	163	234	199	234	199
Capacité du réservoir (utilisable)		en litres environ	63,0	70,0	70,0	70,0	70,0
DIMENSIONS		COUPÉ	CONVERTIBLE	COUPÉ	CONVERTIBLE		
Longueur hors tout		mm	4.482	4.482	4.482		
Largeur hors tout (avec rétroviseurs)		mm	2.042	2.042	2.042		
Largeur hors tout (rétroviseurs rabattus)		mm	1.885	1.885	1.885		
Hauteur hors tout		mm	1.311	1.308	1.311		
Empattement		mm	2.622	2.622	2.622		
Voie avant		mm	1.597*	1.597*	1.597*		
Voie arrière		mm	1.649**	1.649**	1.649**		
Garde au sol		mm	100	100	101		
Rayon de braquage entre trottoirs		m	10,7	10,7	10,7		
Volume du coffre - cabriolet		litres	—	207	—		
Volume du coffre - Coupé (avec rangement sous le plancher de coffre)		litres	310	—	310	—	
Volume du coffre - Coupé (sans rangement sous le plancher de coffre)		litres	408	—	408	—	
POIDS ²		COUPÉ	CONVERTIBLE	MANUAL	AUTO	MANUAL	AUTO
Poids à partir de		kg	1.525	1.545	1.567	1.577	1.587
Poids total en charge du véhicule		kg	1.925	1.925	2.000	2.000	2.000

F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC JAGUAR V6 3.0L ESSENCE SURALIMENTÉ 380 CH CEE		F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC JAGUAR V6 3.0L ESSENCE SURALIMENTÉ 380 CH CEE AWD		F-TYPE R JAGUAR V8 5.0L ESSENCE SURALIMENTÉ 550 CH CEE AWD		F-TYPE SVR JAGUAR V8 5.0L ESSENCE SURALIMENTÉ 575 CH CEE AWD	
6/4		6/4		8/4		8/4	
84,5/89		84,5/89		92,5/93		92,5/93	
2.995		2.995		5.000		5.000	
380 (280)		380 (280)		550 (405)		575 (423)	
6.500		6.500		6.500		6.500	
460		460		680		700	
3.500 - 5.500		3.500 - 5.500		3.500		3.500	
10,5		10,5		9,5		9,5	
COUPÉ MANUAL	AUTO	CONVERTIBLE MANUAL	AUTO	COUPÉ AUTO	CONVERTIBLE AUTO	COUPÉ AUTO	CONVERTIBLE AUTO
5,5	4,9	5,5	4,9	5,1	5,1	4,1	4,1
7,2	3,1	7,2	3,1	3,3	3,3	2,5	2,5
275	275	275	275	275	275	300	300
322	285	322	285	295	295	386	386
181	158	181	158	165	165	203	203
234	203	234	203	211	211	269	269
70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
MANUAL	AUTO	MANUAL	AUTO	COUPÉ	CONVERTIBLE	COUPÉ	CONVERTIBLE
13,5	12,0	13,5	12,0	12,4	12,4	16,2	16,2
7,6	6,6	7,6	6,6	6,9	6,9	8,5	8,5
9,8	8,6	9,8	8,6	8,9	8,9	11,3	11,3
322	285	322	285	295	295	386	386
181	158	181	158	165	165	203	203
234	203	234	203	211	211	269	269
70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0
COUPÉ	CONVERTIBLE	COUPÉ	CONVERTIBLE	COUPÉ	CONVERTIBLE	COUPÉ	CONVERTIBLE
4.482	4.482	4.482	4.482	4.482	4.482	4.475	4.475
2.042	2.042	2.042	2.042	2.042	2.042	2.042	2.042
1.885	1.885	1.885	1.885	1.885	1.885	1.885	1.885
1.311	1.308	1.311	1.308	1.311	1.308	1.311	1.308
2.622	2.622	2.622	2.622	2.622	2.622	2.622	2.622
1.597*	1.597*	1.597*	1.597*	1.585	1.585	1.585	1.585
1.649**	1.649**	1.649**	1.649**	1.627	1.627	1.611	1.611
101	101	104	104	100	100	107	107
10,7	10,7	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3
–	207	–	207	–	207	–	207
310	–	310	–	310	–	310	–
408	–	408	–	408	–	408	–
MANUAL	AUTO	MANUAL	AUTO	COUPÉ	CONVERTIBLE	COUPÉ	CONVERTIBLE
1.584	1.594	1.604	1.614	1.674	1.694	1.730	1.745
2.050	2.050	2.050	2.050	2.150	2.150	2.150	2.150

*1,585 avec jantes 20". **1,627 avec 20" wheels.
1) Les chiffres donnés ci-dessus proviennent de tests effectués par les fabricants officiels et répondent aux exigences de la législation européenne. La consommation d'un véhicule fonctionnant normalement peut différer des chiffres présentés ci-dessus. Ces derniers ne sont présentés qu'à titre comparatif. Les poids s'entendent pour des véhicules conformes aux spécifications standard. 2) Les options supplémentaires augmentent le poids.

DIMENSIONS

Les dimensions ci-dessous sont celles de la F-TYPE R, Coupé et Cabriolet. Pour les mesures précises de chaque modèle, veuillez consulter les caractéristiques techniques aux pages 108 et 109.

Largeur (avec rétroviseurs) 2 042 mm
Largeur (rétroviseurs rabattus) 1 855 mm

Volume du coffre 408 litres (Coupé) 207 litres (Cabriolet)



Diamètre de braquage
Trottoir à trottoir
11,3 m (AWD)



Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide. Le volume du coffre a été mesuré selon la méthode VDA, à l'aide de parallélépipèdes de 200x100x50 mm. Les chiffres présentés correspondent à la F-TYPE R. Pour de plus amples renseignements, consultez les Caractéristiques techniques aux pages 108-109.

VÉHICULE PRÉSENTÉ : F-TYPE R EN COLORIS YULONG WHITE AVEC OPTIONS INSTALLÉES (SELON LES PAYS)

L'EXPÉRIENCE JAGUAR

La meilleure façon de découvrir une Jaguar, c'est de la conduire. Jaguar Experience vous propose une multitude d'opportunités uniques qui vous permettront de découvrir vraiment tout le potentiel de votre Jaguar.

Cette publication ayant un caractère international, il est donc possible que certaines de ces offres ne soient pas disponibles dans tous les pays. Jaguar Land Rover se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ces offres. Vous en saurez plus en vous rendant sur jaguar.com



DANS LES COULISSES

Vous êtes-vous déjà demandé comment naît une Jaguar ? En tant que client Jaguar vous pourriez avoir l'opportunité de voir par vous-même le processus de fabrication, du début à la fin. Nous vous emmènerons dans les coulisses et vous verrez comment nos techniciens hautement qualifiés et nos machines sophistiquées travaillent en parfaite harmonie pour assembler et parfaire ces voitures d'exception avec le plus grand soin.

Sous réserve de la programmation de l'événement et des places disponibles.



EXPÉRIENCES DE CONDUITE

Il est rare de pouvoir tester les performances des tout derniers modèles Jaguar ou de revivre l'histoire légendaire de Jaguar. Les Expériences de conduite Jaguar vous proposent des aventures de conduite exceptionnelles et inoubliables. Imaginez-vous derrière le volant de nos plus performants modèles Jaguar, sur un circuit privé, avec un instructeur Jaguar Experience à vos côtés.

Dans la limite des places disponibles.



EXPÉRIENCES LÉGENDAIRES

Développez vos compétences de conduite avec le programme Jaguar Land Rover Ice Drive Experience. A partir de 2017, nous vous proposerons une aventure inoubliable à Arjeplog, en Suède, qui vous permettra de tester et d'améliorer vos compétences en matière de conduite sportive dans des conditions extrêmes. Il s'agit là d'une rare opportunité pour les propriétaires et les passionnés de la marque de s'attaquer à certains des circuits les plus difficiles et les plus éprouvants de la planète, encadrés par nos experts. Nos instructeurs vous accompagneront tout au long de votre formation pour vous faire profiter de leur précieuse expérience en matière de pilotage. Vous allez danser sur la glace, faire des glissades dans les virages les plus impressionnants et découvrir l'immense potentiel des voitures Jaguar et Land Rover.

Si vous souhaitez participer à notre prochaine aventure, renseignez-vous sur le site jaguar.com. Sous réserve de la programmation de l'événement et dans la limite des places disponibles.



SOMMAIRE

PERSONNALISATION

TROUVER UN CONCESSIONNAIRE

CONFIGURER UN VÉHICULE

L'UNIVERS JAGUAR

En faisant l'acquisition d'une F-TYPE, vous entrez dans l'univers exaltant de Jaguar. Nous proposons aux propriétaires de Jaguar un ensemble de services et de produits exclusifs qui leur permettent de profiter de leur véhicule avec la plus grande tranquillité d'esprit.



JAGUAR CARE*

La F-TYPE bénéficie d'un programme de garantie et d'entretien de trois ans avec kilométrage illimité sans coût supplémentaire. Grâce à ce programme baptisé Jaguar care, le coût global de possession de la F-TYPE est l'un des plus bas de sa catégorie.

PIÈCES D'ORIGINE

Les pièces d'origine Jaguar sont conçues, testées et fabriquées pour répondre à des normes strictes de qualité, de compatibilité et de durabilité. Chacune d'elles a été créée spécialement pour votre F-TYPE, afin d'offrir des performances et une durée de vie optimales.

FINANCEMENTS JAGUAR

Une Jaguar offre un niveau inégalé de performances et de raffinement. Grâce aux différents financements proposés par Jaguar, l'acquisition d'un véhicule Jaguar est une démarche à la fois simple et gratifiante. Véhicule neuf ou d'occasion, à usage personnel ou professionnel : nous vous proposons des solutions de financement adaptées où vous seul êtes décisionnaire. Veuillez consulter votre concessionnaire Jaguar pour de plus amples informations.

JAGUAR ASSISTANCE

Jaguar Assistance est à vos côtés dans les situations d'urgence qui impliquent votre voiture, de la panne immobilisante à l'accident, en passant par une simple crevaison. Vous pouvez compter sur nos services d'assistance dépannage en toutes circonstances.

FLEET & BUSINESS

Jaguar s'efforce d'être le constructeur de référence dans le segment Fleet & Business en offrant des modèles très attractifs et un service client exceptionnel. En optant pour Jaguar, les entreprises font le choix de véhicules dynamiques et prestigieux qui reflètent parfaitement leur philosophie et leur image. Nous nous engageons à fournir un service client de très haute qualité, axé sur les besoins de chaque entreprise. Les véhicules sont maintenus en parfait état de marche et nous vérifions en permanence que leurs performances et leur efficience sont optimales. Plus d'informations sur jaguar.com

JAGUAR MAGAZINE

Le magazine Jaguar est à l'image de la marque : dynamique, international et contemporain. Réalisé par une équipe de chroniqueurs et de graphistes passionnés, il vous révèle les coulisses de Jaguar et explore un univers de luxe, de design, de style et de voyages. Vous pourrez découvrir le magazine Jaguar deux fois par an, gratuitement durant les trois premières années. Pour le recevoir, faites la demande auprès de votre concessionnaire.

COLLECTION JAGUAR

La dernière gamme de la Collection Jaguar a été réalisée avec le même soin et le même souci du détail que tous nos véhicules. Ce savoir-faire se retrouve dans nos vêtements, notre maroquinerie et notre bagagerie de luxe. Nous proposons également une collection en hommage à la tradition Jaguar, qui célèbre les succès passés avec des objets et des vêtements inspirés de la course automobile. Pour de plus amples informations, rendez-vous chez votre concessionnaire le plus proche.

*Disponible dans certains pays européens uniquement. Voir conditions générales sur jaguar.com





