

F-TYPE





F-TYPE

Elle se devait d'être puissante, agile et à part. Dans son aspect, ses sensations de conduite et sa maniabilité, elle se devait de symboliser l'esprit Jaguar. Voici une sportive racée. Elle n'est pas F-TYPE que de nom. Elle est surtout F-TYPE de cœur.

La F-TYPE a été conçue pour privilégier de hautes performances et une réactivité immédiate, comme en témoignent ses caractéristiques : de puissants moteurs avec compresseurs et une boîte de vitesses ultrarapide ; une carrosserie légère en aluminium reflétant une obsession de l'équilibre et des proportions ; une suspension exceptionnelle et une multitude de technologies de conduite avancées ; ainsi qu'un design incomparable et un habitacle entièrement centré sur le conducteur.

Ensemble, toutes ces qualités produisent une expérience de conduite incroyablement connectée, et une voiture que seule Jaguar était capable de créer : ultra précise, puissante, sensuelle et, surtout, vivante.

VÉHICULE ILLUSTRÉ EN PREMIÈRE DE COUVERTURE ET À GAUCHE : F-TYPE V8 S SALSIA RED
VÉHICULE ILLUSTRÉ EN DERNIÈRE DE COUVERTURE : F-TYPE STRATUS GREY

PUR PLAISIR DE CONDUITE

L'excellence technique de la F-TYPE se traduit par une grande capacité d'adaptation à la route, aux conditions et aux exigences du conducteur.



VÉHICULES ILLUSTRÉS : F-TYPE STRATUS GREY





TROIS PHILOSOPHIES DIFFÉRENTES

La F-TYPE se décline en trois modèles, chacun aussi à l'aise sur une route de montagne, une autoroute linéaire ou en ville, et offrant pourtant chacun ses propres sensations et caractéristiques.

La F-TYPE est conçue pour un pur plaisir de conduite, une alliance de performance exaltante, de réactions instantanées et de maniabilité, de raffinement et de convivialité.

La F-TYPE S ajoute de la puissance et une série de technologies de conduite sophistiquées.

La F-TYPE V8 S offre des performances suprêmes et des niveaux accrus de capacité dynamique et de contrôle.



F-TYPE

V6 3,0 L 340ch suralimenté
Système de freinage Performance Jaguar
Suspension sport
Échappement sport

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE STRATUS GREY

F-TYPE S

V6 3,0 L 380ch suralimenté
Système de freinage Haute Performance Jaguar
Suspension sport à amortissement piloté Adaptive Dynamics (ADS)
Échappement sport actif
Différentiel à glissement limité

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE S SATELLITE GREY

F-TYPE V8 S

V8 5,0 L 495ch suralimenté
Système de freinage Super Performance Jaguar
Suspension sport à amortissement piloté Adaptive Dynamics (ADS)
Échappement sport actif modulable depuis l'habitacle
Différentiel actif électronique
Quadruple sortie d'échappement

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE V8 S SALSA RED

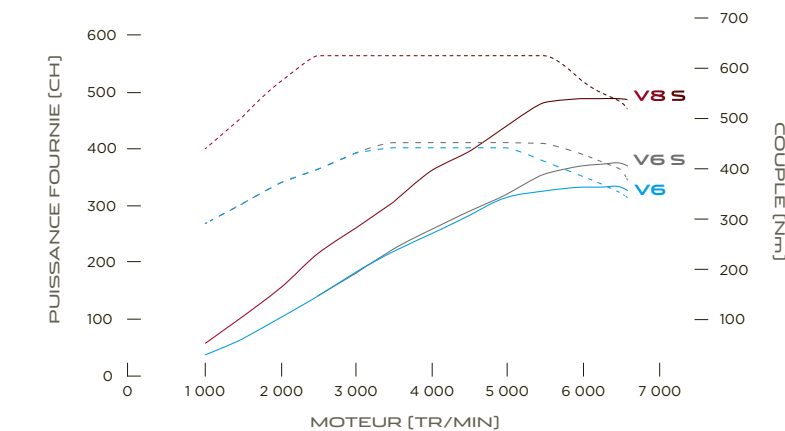


MOTEURS SURALIMENTÉS

La puissance est fournie par une gamme de trois moteurs hautement évolués : un V6 de 3,0 litres et 340ch, un V6 de 3,0 litres et 380ch et un V8 de 5,0 litres et 495ch. Chacun est doté d'un compresseur de suralimentation double vortex de type Roots monté dans le V du moteur pour respecter les dimensions compactes.

Jaguar figure parmi les leaders en terme de **technologie de l'admission suralimentée**. Les avantages de cette technologie ont fait leurs preuves. Ils sont évidents. Les performances sont linéaires, et l'accès aux niveaux élevés de couple est instantané à tous les régimes, minimisant l'écart entre la demande de puissance et la réaction du moteur.

L'échappement Sport de la F-TYPE émet un son distinctif dès le démarrage, avec la promesse d'une performance inspirée par la course automobile, qui va crescendo à haut régime et en fin de plage. **L'échappement sport actif** est proposé de série sur la **F-TYPE S** et en option sur la **F-TYPE**. Le système présente des soupapes de dérivation actives qui s'ouvrent en conduite sportive pour laisser s'échapper les gaz plus directement et produire un son profond et distinctif. La **F-TYPE V8 S** est dotée d'un **échappement actif modulable depuis l'habitacle** qui permet la commande manuelle du système, pour une implication plus importante du conducteur.



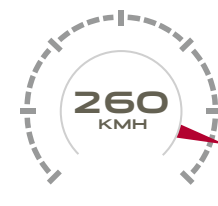
V6

3,0 LITRES 340 CH

3,0 LITRES 380 CH



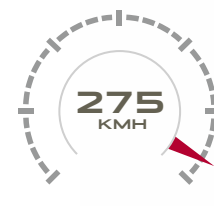
0-100 KM/H



VITESSE MAXIMALE



0-100 KM/H



VITESSE MAXIMALE

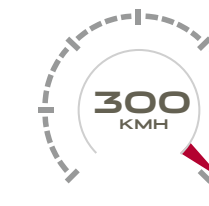
Les moteurs Jaguar V6 3 litres suralimentés de nouvelle génération sont à la fois puissants et raffinés. Capables d'une puissance en sortie extrêmement élevée, jusqu'à 127 chevaux par litre, ils assurent des performances exaltantes et une expérience de conduite particulièrement gratifiante. La commande sophistiquée et compacte du compresseur et la soupape secondaire d'admission produisent des courbes de couple fortement accentuées, sur une large plage de régimes moteur. Le refroidisseur à eau diminue la température de l'air d'admission, pour une puissance et un rendement accrus, tandis que le système novateur d'équilibrage contrarotatif avant et arrière favorise la fluidité et le raffinement. Ils intègrent également un système **Stop/Start intelligent** qui peut améliorer la consommation de carburant de 5 %.

V8

5,0 LITRES 495 CH



0-100 KM/H



VITESSE MAXIMALE

Le moteur V8 5,0L de 495 CH est incroyablement puissant. Son compresseur de suralimentation élargi alimente le système pour un couple maximal stupéfiant de 625 Nm à partir de 2 500 tr/min. L'accélération est rapide et progressive, la réaction est immédiate et prévisible. Les technologies avancées assurent performances, raffinement et rendement. Le bloc en aluminium léger moulé sous pression est doté de chapeaux de palier à serrage croisé qui renforcent la rigidité de l'ensemble. Les soupapes sont commandées par le double calage variable indépendant des arbres à cames pour optimiser la puissance à tous les régimes. L'injection directe guidée alimente très précisément le carburant dans les chambres de combustion au centre, à des pressions jusqu'à 150 bars, pour une combustion plus nette et plus efficace. Tout comme les moteurs V6, il intègre également un système **Stop/Start intelligent** qui peut améliorer la consommation de carburant de 5 %.





TRANSMISSION QUICKSHIFT



HUIT
RAPPORTS

LOGICIEL
ADAPTATIF

RÉACTION
INSTANTANÉE

La transmission automatique Quickshift de la F-TYPE est à la fois ultrarapide et raffinée, et offre les avantages d'une transmission à double embrayage et d'une boîte automatique traditionnelle, sans leurs inconvénients. Ses huit rapports rapprochés gardent le moteur à sa plage de régimes la plus efficace pendant plus longtemps, pour fournir une réaction instantanée et une parfaite remontée d'information au conducteur, tout en optimisant le moteur du point de vue de la consommation et de la performance pure.

Le système de commande de la transmission est à la fois intelligent et adaptatif. Il surveille les conditions de conduite et les sollicitations du conducteur, et il réagit pour créer une expérience de conduite réellement dynamique. Le logiciel adaptatif modifie automatiquement la stratégie de changement de vitesses, en s'assurant que le rapport correct est sélectionné à tout moment. La fonction **Arrêt rapide des gaz** reconnaît les variations rapides d'accélération du conducteur, lors de manœuvres multiples, par exemple, et maintient le rapport automatiquement en anticipation de la manœuvre suivante. La fonction **Reconnaissance des Virages** maintient le rapport pour que la bonne vitesse soit engagée en sortie de virage. En décélération et en rétrogradation, le **Système de Gestion de la Correspondance des Vitesses** du mode Sport automatique aligne la vitesse du moteur sur le rapport engagé et règle l'accélération automatiquement pendant la rétrogradation. **La fonction Décélération Spontanée du Véhicule** permet à la F-TYPE de rétrograder rapidement si le freinage est très brusque.

Le Mode de Départ Dynamique de série sur la **F-TYPE S** applique un couple maximal lors des changements de rapports, pour assurer une accélération optimale de 0 à 100 km/h.

Le conducteur peut bien entendu prendre le contrôle manuel de la transmission, soit via les palettes de commande derrière le volant, soit via le sélecteur de vitesse SportShift. En mode manuel, le système Quickshift fait intervenir le couple de manière rapide, précise et temporisée, pour créer des changements de vitesses plus courts et nets.



CONSTRUCTION EN ALUMINIUM ULTRA-LÉGER



**SOLIDITÉ
ET RIGIDITÉ**

**RAPPORTS POIDS/PUISSANCE
ET POIDS/COUPLE ÉLEVÉS**

Jaguar est à l'avant-garde de la construction automobile en aluminium depuis plus de dix ans et continue de repousser les limites de cette technologie. La F-TYPE bénéficie de cette expertise et des technologies avancées dérivées de l'industrie aéronautique, telles que l'assemblage époxy et le rivetage, qui lui confèrent sa structure légère, robuste et rigide.

En effet, une structure légère en aluminium extrêmement rigide est idéale pour un cabriolet sportif, et elle est fondamentale pour la performance, le comportement et la maniabilité de la F-TYPE. Une structure solide et rigide forme une plateforme d'une grande stabilité pour une maniabilité précise et agile, et permet à la suspension finement réglée de créer un sentiment d'interaction entre le conducteur et la voiture. La carrosserie de la F-TYPE est le complément parfait de ses moteurs hautes performances. Ensemble, ils fournissent les rapports exceptionnels poids/puissance et poids/couple qui délivrent les performances typiques d'une voiture de sport.

Tous les panneaux extérieurs sont en alliage d'aluminium, à l'exception du couvercle de coffre qui est fabriqué en matériaux composites, permettant ainsi aux antennes intégrées de recevoir les signaux GPS et radio. Ces panneaux extérieurs sont construits en un nouvel **alliage AC600** qui conjugue robustesse et qualité de finition à une plus grande malléabilité et favorise la finesse des lignes. Jaguar a également développé une nouvelle technique de **"moulage à chaud"** pour le pressage des panneaux de portes intérieurs, qui fonctionne comme un moulage sous vide, en utilisant des tôles métalliques et non des panneaux de plastique. L'utilisation de matériaux de pointe et de techniques novatrices a permis aux ingénieurs de Jaguar de reproduire magnifiquement les lignes pures et limpides de la F-TYPE, exactement comme les concepteurs les désiraient, tout en créant un véhicule d'une intégrité structurelle extraordinaire.



ÉQUILIBRE



**RÉPARTITION OPTIMALE
DU POIDS**

**CENTRE DE GRAVITÉ
BAS**

**PROPORTIONS
PARFAITES**

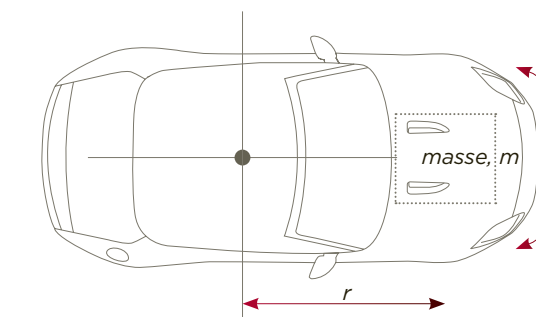
L'un des éléments fondamentaux de la conception d'une grande voiture de sport réside dans son poids léger qui doit être également réparti entre l'avant et l'arrière, et le centre de gravité qui doit être aussi bas que possible. Cette configuration donne à la F-TYPE son équilibre naturel et est le résultat d'une attention méticuleuse au détail en phase de conception comme en phase de construction du châssis et de la carrosserie. L'attention toute particulière portée à la répartition des masses permet d'obtenir un équilibre optimal entre les essieux avant et arrière, en plaçant les composants tels que la batterie, le circuit électronique et même le réservoir de liquide lave-glace à l'arrière de la voiture.

Une voiture plus courte est plus agile. Une voiture plus large est plus stable. Le rapport longueur/largeur de la F-TYPE, 4 470 mm sur 1 923 mm, a été précisément calculé pour l'agilité inhérente de la voiture. La F-TYPE bénéficie ainsi d'une dynamique de conduite exceptionnelle. Son centre de gravité bas réduit le roulis en virage, et les surplombs avant et arrière se traduisent par une concentration de la masse dans l'écartement des essieux. Ce sont ces facteurs essentiels qui font de la F-TYPE une sportive naturellement agile.

MOMENT D'INERTIE

Plus le poids est au centre de la voiture, plus la voiture tourne facilement.

$$I = \sum_{i=1}^N m_i r_i^2$$



VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE V8 S SALSA RED

ANNEAU D'ESSAIS DE NARDO
ITALIE

700 hectares de terrain, un long circuit technique de 6,2 km et un anneau de 12,5 km

ESSAIS DE STABILITÉ EN CLIMATS CHAUDS



BOUCLE NORD DU NÜRBURGRING
ALLEMAGNE

Une surface mixte d'asphalte et de béton. 20,8 km de long et 73 virages

DIFFÉRENTIELS EN CLIMATS CHAUDS



DEATH VALLEY
CALIFORNIE

Température allant jusqu'à 46,9°C

ESSAIS EN CLIMATS CHAUDS



LA F-TYPE À L'ÉPREUVE

La F-TYPE a pris la route pour la première fois dans le monde virtuel des systèmes d'IAO (ingénierie assistée par ordinateur) de Jaguar. À ce stade, la mission consistait à soumettre tous les composants à un développement et à des essais intensifs avant de passer en phase d'essais réels. Les ingénieurs ont produit une série de prototypes virtuels pour simuler de manière réaliste le comportement de systèmes mécaniques complexes, leur permettant d'analyser de multiples variations jusqu'à obtenir la conception optimale. Par exemple, les essais aérodynamiques ont eu lieu dans une soufflerie virtuelle (une technique utilisée principalement dans l'industrie aéronautique), la dynamique des fluides étant exécutée par des superordinateurs très rapides. Pendant sa vie virtuelle, la F-TYPE a été soumise à un demi-million d'analyses, soit quelque 10 millions d'heures de traitement informatique et 300 téraoctets de données. La phase de développement IAO a été l'un des facteurs cruciaux des performances exaltantes et de la réactivité époustouflante de la F-TYPE.

INGÉNIERIE ASSISTÉE PAR ORDINATEUR | **DYNAMIQUE DES FLUIDES** | **10 MILLIONS D'HEURES DE TRAITEMENT**

Les essais en conditions réelles ont eu lieu sur un site spécialisé, et dans les environnements les plus difficiles au monde, à des températures de -40° à +50°C, et à des altitudes de 4 000 mètres. Les essais de stabilité à grande vitesse, par exemple, ont été menés à Nardo, dans le sud de l'Italie. Le circuit allemand du Nürburgring a été le lieu parfait pour les essais de maniabilité, freinage, refroidissement et endurance. Surnommé « l'enfer vert », réparti sur 20,8 kilomètres et 73 virages, il est renommé comme l'un des circuits les plus exigeants au monde, et l'un des plus éprouvants à la fois pour la voiture et pour son conducteur.



LA F-TYPE PREND VIE

Une fois les ingrédients essentiels en place, la F-TYPE est prête à s'attaquer aux routes les plus excitantes du monde. À son bord, vous découvrirez une expérience de conduite intuitive et instinctive à nulle autre pareille. Une expérience qui va plus loin que de délivrer de hautes performances et un parfait contrôle dans les virages en épingle, pour vous donner un pur plaisir de conduite. La F-TYPE raffole des tournants difficiles, des courbes serrées et de tous les défis exaltants sur la route.



AÉRODYNAMIQUE ACTIVE

➤ À 100 KM/H L'AILERON SE DÉPLOIE AUTOMATIQUEMENT

PRODUIT JUSQU'À 120 KG D'APPUI

À 65 KM/H IL SE RÉTRACTE AUTOMATIQUEMENT

Les performances aérodynamiques sont au cœur de la conception de la F-TYPE et s'intègrent parfaitement au design de la carrosserie pour un faible niveau de portance et une excellente stabilité à grande vitesse. Une prise d'air avant sous la grille et le diffuseur arrière gère le flux d'air le long du bas de caisse, l'extrémité nettement définie aidant à la séparation de l'air à basse vitesse. Un aileron arrière déployable à des vitesses supérieures à 100 km/h **produit jusqu'à 120 kg** d'appui. Même les poignées de porte s'escamotent lorsqu'elles ne sont pas nécessaires, pour créer un flux d'air continu le long des flancs de la voiture.





LA CONNEXION LA PLUS RAPIDE ENTRE LE CONDUCTEUR ET LA ROUTE

La direction rapide et réactive de la F-TYPE est conçue pour créer la connexion la plus rapide entre les mains du conducteur sur le volant et le point de contact des pneus sur la route. La crémaillère de direction rapide de la voiture assure une réaction précise aux commandes du conducteur. Le sentiment de connexion à la route est également accentué par l'utilisation de l'aluminium dans le faux cadre avant. Cela aide non seulement à la réduction du poids, mais aussi, de concert avec la suspension en alliage forgé de la F-TYPE, cela crée une structure extrêmement résistante, pour un retour et un contrôle d'une précision exceptionnelle.

VÉHICULES ILLUSTRÉS : F-TYPE V8 S SALSA RED





SYSTÈMES DE FREINAGE PERFORMANCE

Trois systèmes de freinage sont proposés, chacun créé pour une performance progressive, sûre, soutenue et assurée. Les étriers avant ont généreusement recours à l'aluminium pour réduire la masse non suspendue de la voiture, aidant ainsi à la maniabilité et au raffinement de la conduite. Chaque système présente de grands disques de freinage ventilés, jusqu'à 380 mm de diamètre sur les systèmes hautes performances et super performances. Cette grande surface influence la force de freinage et donne aux disques une meilleure capacité d'absorption et de dissipation de la chaleur générée par le freinage.

Le refroidissement des freins est également amélioré par des buses et des conduits développés avec l'aide des systèmes de dynamique des fluides. L'air de refroidissement est dirigé directement vers les freins, réduisant ainsi l'effet d'évanouissement du frein par échauffement, et aidant à maintenir l'efficacité des freins lors de longues périodes de conduite dynamique.

F-TYPE
PERFORMANCE
JAGUAR



ÉTRIERS : ARGENT (DE SÉRIE)
ROUGE (EN OPTION)

F-TYPE S
HAUTE
PERFORMANCE
JAGUAR



ÉTRIERS : NOIR (DE SÉRIE)
ROUGE (EN OPTION)

F-TYPE V8 S
SUPER
PERFORMANCE
JAGUAR*



ÉTRIERS : NOIR (DE SÉRIE)
ROUGE (EN OPTION)

*Les freins Super Performance de Jaguar sont disponibles en option sur la F-TYPE et la F-TYPE S

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE V8 S SALSA RED





CHÂSSIS ET SUSPENSION

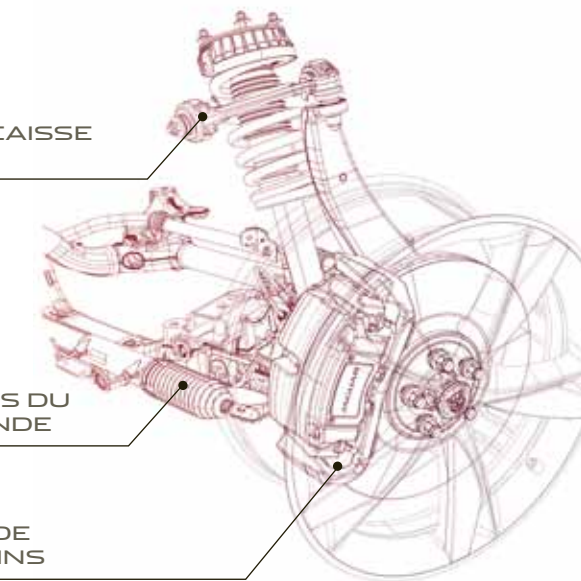
La carrosserie en aluminium de la F-TYPE crée une plateforme extrêmement stable à partir de laquelle la suspension à double triangle en aluminium forgé peut contrôler la voiture. Avec un amortissement réglé pour assurer la parfaite alliance entre dynamisme et raffinement, la suspension fournit une combinaison idéale de contrôle, d'agilité et de connexion à la route.

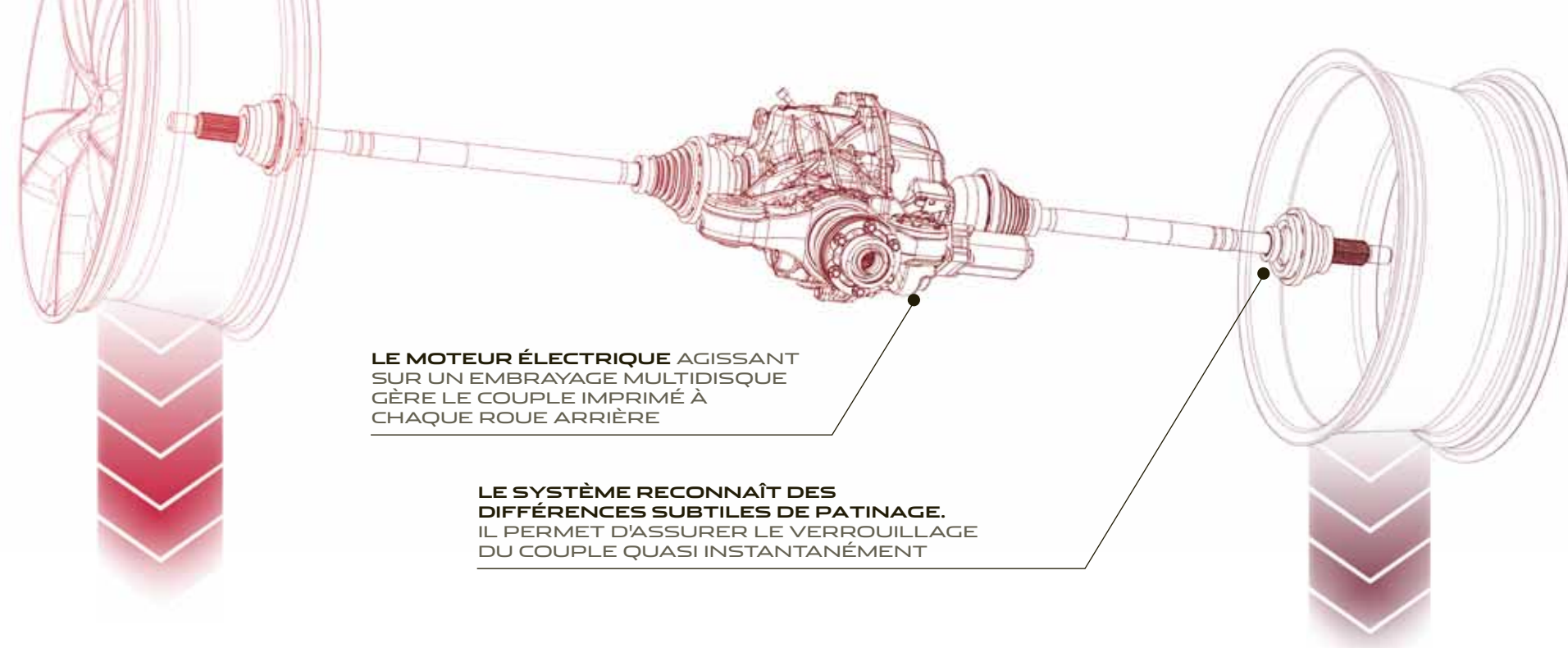
Sur la **F-TYPE S** et la **F-TYPE V8 S**, l'amortissement adaptatif évalue les mouvements de la carrosserie en tangage 100 fois par seconde et règle chaque amortisseur en conséquence. Le système améliore le contrôle, la maniabilité et l'agilité, et la capacité de détecter rapidement les conditions difficiles et de réagir tout aussi rapidement aux commandes du conducteur. Pour ce faire, une série de capteurs est placée tout autour de la voiture pour surveiller son mouvement vertical, le tangage et le roulis. La position du volant est mesurée 500 fois par seconde, permettant ainsi au système de prédire le taux de tangage de la carrosserie. La rigidité de chaque amortisseur est alors ajustée pour aider au maintien du contrôle, de la stabilité et de l'agilité.

SUIVI DES MOUVEMENTS DE CAISSE
100 FOIS PAR SECONDE

CONTRÔLE DES MOUVEMENTS DU
VOLANT **500 FOIS PAR SECONDE**

PRÉDICTION DU TANGAGE
DEPUIS LES SOLLECITATIONS DE
L'ACCELÉRATEUR ET DES FREINS





DIFFÉRENTIELS

Le **différentiel à glissement limité** mécanique de la **F-TYPE S** a été choisi pour son adéquation inhérente à la propulsion typique des voitures de sport. Il permet d'équilibrer parfaitement la superbe maniabilité de la voiture et les limites supérieures de l'adhérence. Le différentiel à glissement limité améliore la traction et l'agilité à l'accélération en sortie de virage et sur surfaces glissantes. La voiture fait aussi un meilleur usage de la traction disponible, avant que le système DSC n'ait besoin d'intervenir, résultant ainsi en un contrôle de la stabilité plus raffiné en conduite dynamique.

Un **différentiel actif électronique** donne à la **F-TYPE V8 S** ses performances suprêmes en termes d'agilité et de contrôle. En conjonction avec les systèmes de stabilité, de traction et de freinage ABS, il a recours à un moteur électrique qui agit sur un embrayage multidisque pour gérer le couple imprimé à chacune des roues arrière. La commande électronique intégrale du verrouillage de différentiel arrière permet au système de transférer le couple d'une roue arrière à l'autre presque instantanément. Le différentiel actif électronique permet un contrôle extrêmement raffiné de la puissance transmise pour limiter le patinage des roues, maximiser la traction et offrir des niveaux de contrôles encore plus importants.

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE V8 S SALSA RED





DYNAMIQUE DE CONDUITE

Le système de gestion moteur modifie instinctivement la réaction de la voiture aux conditions ambiantes et aux commandes du conducteur pour renforcer l'expérience de conduite. Il analyse la manière dont la voiture est conduite en mesurant l'accélération et le freinage, le comportement en virage, ainsi que la pression sur l'accélérateur. Il utilise alors un logiciel adaptatif sophistiqué pour sélectionner automatiquement la stratégie de passage de rapports la mieux appropriée. Pour une performance encore plus réactive, le mode Sport modifie le programme de changement de vitesses pour des rapports plus courts, et maintient les rapports à des régimes plus élevés plus longtemps.

LA MONTÉE DES RAPPORTS EST INHIBÉE PAR LA FONCTION **ARRÊT RAPIDE DES GAZ**

LA FONCTION **DÉCÉLÉRATION SPONTANÉE DU VÉHICULE** RÉTROGRADE RAPIDEMENT EN CAS DE FREINAGE BRUSQUE. **LES AMORTISSEURS AVANT** SE RAIDISSENT POUR MAINTENIR LA STABILITÉ DE LA VOITURE

LA RECONNAISSANCE DES VIRAGES MAINTIEN LES RAPPORTS EN VIRAGE POUR UNE PLUS GRANDE STABILITÉ. **LES AMORTISSEURS EXTÉRIEURS** SE RAIDISSENT POUR RÉDUIRE LE ROULIS

LA STRATÉGIE DE CHANGEMENT DE VITESSES EST ADAPTÉE POUR UNE ACCÉLÉRATION INSTANTANÉE. **LES AMORTISSEURS ARRIÈRE** SE RAIDISSENT POUR UNE GRANDE STABILITÉ DE LA VOITURE



MODE DYNAMIQUE

➤ RÉACTION AFFINÉE DE L'ACCÉLÉRATION | CHANGEMENTS DE RAPPORTS PLUS RAPIDES

Le **Mode Dynamique** reprogramme le logiciel embarqué pour renforcer le caractère sportif de la voiture. Il accentue la réaction de l'accélération, augmente l'impact de la direction et change les rapports plus rapidement et à des régimes plus élevés. La sélection du mode dynamique empêche également le passage automatique des vitesses lorsque la boîte est utilisée en mode manuel.

Sur la **F-TYPE S** et la **F-TYPE V8 S**, le système de **Dynamique configurable** permet au conducteur de modifier les caractéristiques modulables du Mode Dynamique quand celui-ci est sélectionné. Cette fonctionnalité fait également intervenir le système **Dynamic-i** qui affiche les indices de performance tels que la force G, le temps de parcours, ainsi que les données d'accélération, de direction et de freinage, sur l'écran tactile de 8 pouces.



ASSISTANCE ET SÉRÉNITÉ

➤ **SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS** | **DÉTECTION DE TRAFIC EN MANŒUVRE** | **SYSTÈME ANTI-ÉBLOUISSEMENT**

Des systèmes sophistiqués d'assistance au conducteur sont intégrés pour rassurer, informer et contrôler, et permettre au conducteur de se concentrer sur le plaisir de conduire. Parmi ces systèmes figurent le **régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse automatique*** et le **système de surveillance des angles morts***, conçu pour alerter le conducteur de la présence de véhicules dans la voie adjacente à la sienne. Le **détection de trafic en manœuvre*** peut avertir le conducteur de la présence d'autres véhicules sur la trajectoire de la F-TYPE en marche arrière, dans un parking, par exemple. Les **aides au stationnement en marche avant et en marche arrière*** ainsi que la **caméra de recul*** offrent également une aide précieuse pendant les manœuvres.

Les **phares Xénon HID bi-fonction** projettent une intense lumière blanche à la fois pour les feux de route et les feux de croisement. Le **système d'éclairage avant adaptatif*** mesure la vitesse de la voiture et l'angle du volant, et tourne les phares de 14 degrés vers l'extérieur et de 7 degrés vers le haut, pour une meilleure visibilité en virage. Le **système anti-éblouissement*** permute automatiquement entre feux de route et feux de croisement, à l'aide d'un capteur monté à l'avant du rétroviseur intérieur. Les feux arrière intègrent une technologie à LED et à guides lumineux qui non seulement créent une signature distinctive, mais s'allument aussi à plein potentiel beaucoup plus vite que les ampoules classiques, pouvant ainsi donner au conducteur de la voiture à l'arrière plus de temps pour réagir, le cas échéant.

Chaque F-TYPE est également dotée de systèmes de sécurité sophistiqués, passifs et actifs, y compris **l'aide au freinage d'urgence (EBA), la répartition de la force de freinage d'urgence (EBD)**, les airbags frontaux du conducteur et du passager, les airbags intégrés aux sièges avec protection de la tête, les prétensionneurs de ceintures de sécurité, les arceaux de protection contre les tonneaux et un système de détection de choc avec des piétons (**Pedestrian Contact Sensing System™**).

* Équipements proposés en option
VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE S SATELLITE GREY





1+1

La F-TYPE se connecte immédiatement à son conducteur, de sorte qu'il en devient presque le prolongement. Sa configuration 1+1 est conçue pour entourer le conducteur. La très belle conception du poste de pilotage offre une excellente visibilité, un niveau minimal de distraction et une assise près d'un centre de gravité bas, sur des cadres de sièges et une structure rigides. Le tableau de bord a été maintenu aussi bas que possible et une configuration épurée a été adoptée, pour favoriser la clarté à l'avant. Le **système de ventilation intelligent**, partie intégrante du système avancé de climatisation, masque deux bouches d'aération centrales qui se déploient automatiquement lorsqu'elles sont nécessaires, en sortant du tableau de bord puis en rentrant de nouveau après utilisation. Deux styles de sièges sont proposés : les **Sièges Sport** de série, et les **Sièges Performance** en option, avec un soutien latéral renforcé en virage, et un habillage en cuir premium. Pour un luxe extrême, tous les modèles peuvent également être équipés de **l'intérieur cuir premium** en option, qui habille de cuir le haut du tableau de bord, la console centrale et les garnitures de portières.



COMMANDES CENTRÉES SUR LE CONDUCTEUR

La F-TYPE présente les informations au conducteur lorsqu'elles sont nécessaires ou lorsqu'il les demande. Les instruments sont simples, clairs et faciles à lire grâce aux deux grands cadrans analogiques - essentiels dans une voiture de sport. Le volant à trois branches intègre des fonctions cruciales, telles que les palettes de changement de rapports, pour un contrôle absolu, sans jamais lever les mains du volant.

Le sélecteur Jaguar SportShift brille par sa simplicité et son utilisation intuitive, et il invite à une implication plus poussée du conducteur. Il propose un mode intégralement automatique et un mode Sport pour des commandes manuelles. Ainsi, le conducteur passe les vitesses de manière séquentielle en inclinant le levier vers l'avant pour rétrograder d'une vitesse, et vers l'arrière pour passer à la vitesse supérieure.

Les doubles commandes manuelles rotatives s'utilisent pour le réglage avancé de la climatisation. Les commandes de droite et de gauche règlent la température des côtés respectifs de la voiture lorsque la climatisation deux zones (en option) est actionnée. Enfoncez-les, et le mode change pour contrôler la fonction de chauffage si l'option est montée, tandis que l'écran au centre affiche l'usage en cours.

L'écran tactile couleur 8 pouces de la F-TYPE affiche clairement un certain nombre de fonctions de la voiture, telles que la navigation, l'infodivertissement et, le cas échéant, le système d'affichage Dynamic-i (si options montées).

INTÉRIEURS ILLUSTRÉS : F-TYPE S AVEC SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR JET AVEC FINITION INTÉRIÈURE EN CUIR PREMIUM



LE PLEIN D'ÉMOTION



L'intérieur de la F-TYPE traduit une alliance entre l'ergonomie des fonctions et le design sportif. Il suffit pour cela d'observer l'architecture méticuleuse du poste de conduite, les commandes simples et les instruments parfaitement clairs. L'habitacle est conçu autour du conducteur et de son expression individuelle. Tout offre une expérience sensorielle gratifiante, des gammes étendues de cuirs aux couleurs et aux matières qui font de l'ensemble un environnement encore plus personnel. Appuyez sur le bouton Start, et la voiture prend vie dans une cascade de lumière du sélecteur de vitesse. **Cet éclairage configurable**, proposé de série sur la **F-TYPE S** et la **F-TYPE V8 S**, ajoute une personnalisation encore plus intense, avec le choix entre bleu phosphorescent, bleu pâle, blanc, corail ou rouge, au gré de l'humeur du conducteur. Activez le mode dynamique, et l'éclairage passe au rouge sur les poignées, la console centrale et le tableau de bord.



SYSTÈME AUDIO EMBARQUÉ

➤ **SYSTÈME
AUDIO JAGUAR**

**SYSTÈME AUDIO
MERIDIAN 380 W**

**SYSTÈME AUDIO
MERIDIAN 770 W
À SON SURROUND**

Trois superbes systèmes audio viennent agrémenter l'habitacle de leur son d'une richesse incroyable.

Le **système audio Jaguar** donne puissance et profondeur au système de divertissement interne du véhicule, avec ses 6 haut-parleurs, ses 180 W en sortie et ses 8 voies. Il est doté de la commande dynamique de volume qui compense les changements d'environnement sonore de la cabine pour maintenir une qualité audio constante.

Deux systèmes audio de spécifications plus pointues ont également été développés en collaboration avec l'expert de l'audio britannique Meridian, spécialement pour la F-TYPE. Ils intègrent des technologies de pointe telles qu'un logiciel de traitement des signaux numériques pour optimiser chaque élément du système, et ils ont recours à l'algorithme évolué Meridian de correction de l'environnement en cabine, pour redéfinir les paramètres opérationnels et créer une expérience sonore parfaitement homogène, que la capote soit relevée ou abaissée. Le **système audio Meridian** offre une reproduction exceptionnelle du son au travers de 10 haut-parleurs, dont 2 haut-parleurs de graves, 380 W en sortie et 12 voies. Le **système audio Meridian à son surround** présente 12 haut-parleurs et 770 W en sortie. Il utilise la technologie Meridian Trifield™ pour assurer un son stéréo parfait, à la fois pour le conducteur et pour le passager.

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE S SATELLITE GREY



MODÈLES

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Transmission automatique à 8 rapports Quickshift avec sélecteur SportShift et palettes de commande montées au volant

Mode Dynamique

Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec mode Trac DSC

Technologie intelligente Stop/Start

Frein de stationnement électronique (EPB) – desserrage automatique au démarrage

Aileron arrière déployable

Phares au Xénon HID bi-fonction avec jets lave-phares rehaussés de LED

Feux arrière à LED

Capote à ouverture électronique

Système de démarrage sans clé Jaguar Smart Key System™

Instruments – Deux cadrans à affichage couleur TFT 5 pouces

Écran tactile couleur 8 pouces

Système de Navigation

Système audio Jaguar 180 W avec lecteur de CD/DVD

Port USB, prise auxiliaire et connectivité iPod

Arceaux de protection contre les tonneaux

Détecteur de choc avec les piétons (Pedestrian Contact Sensing System™)



F-TYPE

MOTEUR V6 3,0 Litres 340ch suralimenté

ACCÉLÉRATION 0-100 km/h en 5,3 secondes

VITESSE DE POINTE 260 km/h

ÉMISSIONS DE CO₂ 209 g/km

Système de freinage Performance Jaguar avec étriers gris

Suspension sport

Échappement sport

Double sortie d'échappement montée au centre

Jantes en alliage 18 pouces Vela

Sièges Sport en suédine et cuir

Volant à 3 branches habillé de cuir avec palettes de commande noires

Garniture de console en finition Light Hex Aluminium

F-TYPE S

MOTEUR V6 3,0 Litres 380ch suralimenté

ACCÉLÉRATION 0-100 km/h en 4,9 secondes

VITESSE DE POINTE 275 km/h

ÉMISSIONS DE CO₂ 213 g/km

Système de freinage Haute Performance Jaguar avec étriers noirs

Suspension sport à amortissement piloté Adaptive Dynamics (ADS)

Échappement sport actif

Double sortie d'échappement montée au centre

Jantes en alliage 19 pouces Propeller, finition argent

Système de dynamique configurable

Différentiel à glissement limité

Sièges Sport en suédine et cuir

Volant à 3 branches habillé de cuir avec palettes de commande Ignis

Garniture de console en finition Dark Hex Aluminium S

Éclairage intérieur ambiant configurable

F-TYPE V8 S

MOTEUR V8 5,0 Litres 495ch suralimenté

ACCÉLÉRATION 0-100 km/h en 4,3 secondes

VITESSE DE POINTE 300 km/h

ÉMISSIONS DE CO₂ 259 g/km

Système de freinage Super Performance Jaguar avec étriers noirs

Suspension sport à amortissement piloté Adaptive Dynamics (ADS)

Échappement sport actif modulable depuis l'habitacle

Quadruple sortie d'échappement

Jantes en alliage 20 pouces Turbine, finition argent

Système de dynamique configurable

Différentiel actif électronique

Sièges Sport en cuir

Volant à 3 branches habillé de cuir avec palettes de commande Ignis

Garniture de console en finition Dark Hex Aluminium S

Éclairage intérieur ambiant configurable

VOTRE F-TYPE

Elle devient votre F-TYPE. Vos choix participent à créer la voiture de vos rêves. Sélectionnez les coloris de la carrosserie et du toit et choisissez les jantes qui viendront les compléter à la perfection. Créez votre propre style intérieur en spécifiant vos sièges et en choisissant les textures et les associations de couleurs qui donneront à votre F-TYPE son caractère unique. Grâce à l'extraordinaire collection de packs, d'accessoires et d'options Jaguar, vous pouvez véritablement personnaliser votre F-TYPE pour en faire votre voiture de sport idéale - la F-TYPE de vos rêves.



EXPRIMEZ-VOUS EN COULEUR

DE SÉRIE

Ebony



Salsa Red



Polaris White



MÉTALLISÉE

Indigo*



Ultimate Black*



Stratus Grey*



PREMIUM

Firesand**



Black Amethyst**



Rhodium Silver*



Satellite Grey*



Lunar Grey*



RACING

Italian Racing Red**



British Racing Green**



JANTES EN ALLIAGE

Complétez le design sportif de votre F-TYPE avec des jantes spécifiques. Choisissez la taille, un modèle en alliage ou en alliage léger forgé, un design à branches, et la finition – Argent, Noir brillant ou Fibre de carbone.

JANTES EN ALLIAGE 19"



JANTES EN ALLIAGE 19" PROPELLER
FINITION ARGENT
De série sur la F-TYPE S
En option sur la F-TYPE



JANTES EN ALLIAGE 19" CENTRIFUGE
FINITION ARGENT
En option sur la F-TYPE et la F-TYPE S



JANTES EN ALLIAGE 19" CENTRIFUGE
FINITION NOIR BRILLANT
En option sur la F-TYPE et la F-TYPE S

JANTES EN ALLIAGE 18"



JANTES EN ALLIAGE 18" VELA
FINITION ARGENT
De série sur la F-TYPE

JANTES EN ALLIAGE 20"



JANTES EN ALLIAGE 20" TURBINE
FINITION ARGENT
De série sur la F-TYPE V8 S
En option sur la F-TYPE et la F-TYPE S



JANTES EN ALLIAGE 20" CYCLONE
FINITION NOIR BRILLANT
En option sur toutes les F-TYPE



JANTES EN ALLIAGE 20" CYCLONE
FINITION ARGENT
En option sur toutes les F-TYPE



JANTES EN ALLIAGE 20" TORNADO
FINITION ARGENT
En option sur toutes les F-TYPE



JANTES EN ALLIAGE 20" TORNADO
FINITION NOIR BRILLANT
En option sur toutes les F-TYPE



JANTES EN ALLIAGE FORGÉ 20" BLADE
FINITION GRISE & FIBRE DE CARBONE
En option sur toutes les F-TYPE

 Configurez votre véhicule sur F-TYPE.COM

MÊME LE TOIT EST RAPIDE

Le tissu du toit de la F-TYPE est à la fois léger et robuste, avec une voilure extérieure améliorée au niveau acoustique grâce au tissu composite et à la lunette arrière chauffante affleurante. Le toit se relève ou s'abaisse en **12 secondes** chrono et automatiquement jusqu'à **50 km/h**. Son espace de rangement pratique et compact permet de conserver une ligne épurée. Un déflecteur d'air amovible en option peut être également monté entre les arceaux de protection.



VÉHICULES ILLUSTRÉS : F-TYPE V8 S SALSA RED AVEC OUÏES LATÉRALES EN FINITION NOIRE BRILLANTE

CAPOTE

Jet

Gris

Rouge

Beige



SIÈGES

Deux styles de sièges sont disponibles sur tous les modèles. Chacun offre un confort et un soutien d'assise exceptionnels. Sur la **F-TYPE** et la **F-TYPE S**, les **Sièges Sport** en suédine et cuir sont proposés de série. Les modèles **F-TYPE V8 S** bénéficient des sièges Sport en cuir. Tous les modèles peuvent également recevoir les **Sièges Performance** en option, qui offrent un plus grand soutien latéral en virage et sont habillés de cuir premium. Les sièges Sport et Performance sont tous deux réglables électriquement dans quatre directions, et manuellement, dans deux directions. Il est possible aussi de choisir l'option réglages en 14 directions avec fonction de mémorisation. Les sièges peuvent également recevoir en option le module de chauffage. Et pour une touche de finition ultime, la ceinture de sécurité se décline en coloris Jet, Red ou Camel (en option).

Maintenant, vous êtes prêts à choisir exactement la combinaison de coloris intérieurs qu'il vous faut parmi la collection exclusive proposée.



SIÈGE SPORT



SIÈGE PERFORMANCE

HABILLAGE DE SIÈGE

Cuir Jet
(Également disponible en suédine ou en cuir premium)

Cuir Mineral
(Également disponible en suédine ou en cuir premium)

Cuir Cirrus
(Également disponible en suédine ou en cuir premium)

Cuir premium Red

Cuir premium Brogue

Cuir premium Camel

Cuir premium Ivory

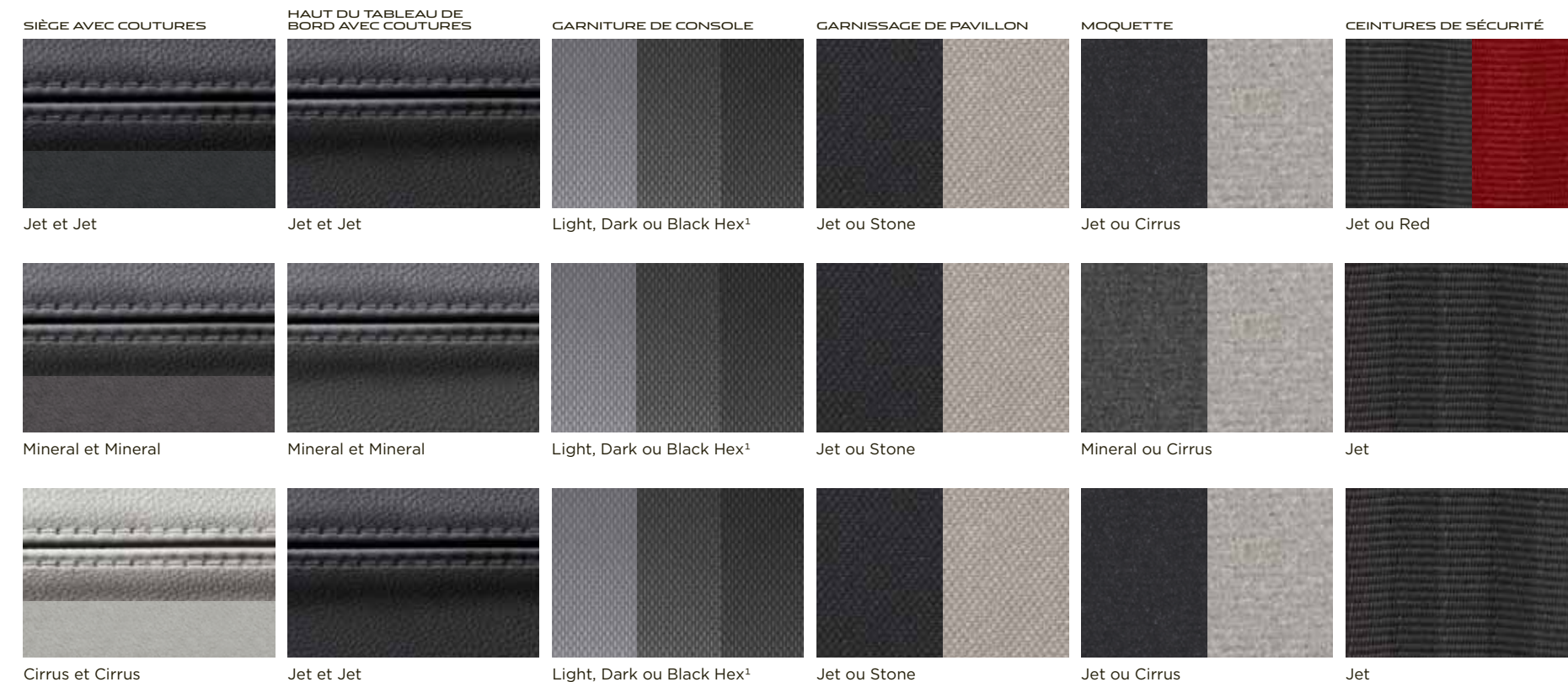
COMBINAISONS DE COLORIS INTÉRIEURS

SIÈGES SPORT EN SUÉDINE ET CUIR

DE SÉRIE SUR LA F-TYPE ET LA F-TYPE S



1. Siège avec coutures - Le coloris s'applique aux sièges, aux empièchements de portes et aux poignées de maintien.
2. Haut du tableau de bord avec coutures - Le coloris s'applique au tableau de bord, à l'accoudoir de la console centrale et aux contre-portes.



F-TYPE avec sièges Sport en suédine et cuir Cirrus avec haut du tableau de bord Jet, garnissage de pavillon en Morzine Jet, finition de la console en Light Hex Aluminium et moquette Jet.

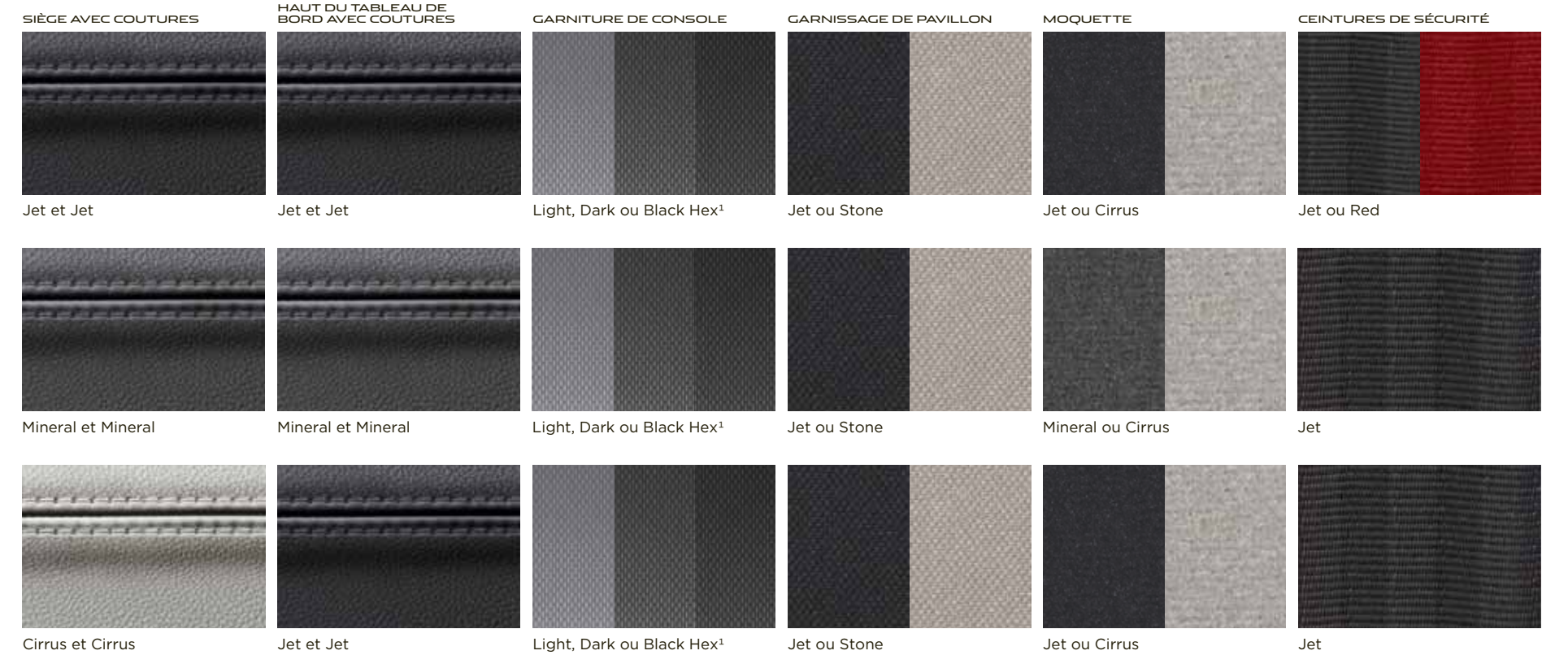
¹Garniture de console en Black Hex Aluminium disponible uniquement avec le Black Pack Intérieur.

SIÈGES SPORT EN CUIR

DE SÉRIE SUR LA F-TYPE V8 S, ET EN OPTION SUR LA F-TYPE ET LA F-TYPE S



1. Siège avec coutures - Le coloris s'applique aux sièges, aux empiècements de portes et aux poignées de maintien.
2. Haut du tableau de bord avec coutures - Le coloris s'applique au tableau de bord, à l'accoudoir de la console centrale et aux contre-portes.



F-TYPE V8 S avec sièges Sport en cuir Mineral avec haut du tableau de bord Mineral, garnissage de pavillon en Morzine Jet, finition de la console en Dark Hex Aluminium et moquette Jet.

¹Garniture de console en Black Hex Aluminium disponible uniquement avec le Black Pack Intérieur.

SIÈGES SPORT EN CUIR AVEC FINITION INTÉRIEURE EN CUIR PREMIUM
EN OPTION SUR TOUS LES MODÈLES



1. Siège avec coutures - Le coloris s'applique aux sièges, aux empiècements de portes et aux poignées de maintien.
2. Haut du tableau de bord avec coutures - Le coloris s'applique au tableau de bord, à l'accoudoir de la console centrale et aux contre-portes.



F-TYPE S avec sièges Sport en cuir Jet avec haut du tableau de bord en cuir Premium Jet avec surpiqûres, garnissage de pavillon en Morzine Jet, finition de la console en Dark Hex Aluminium et moquette Jet.

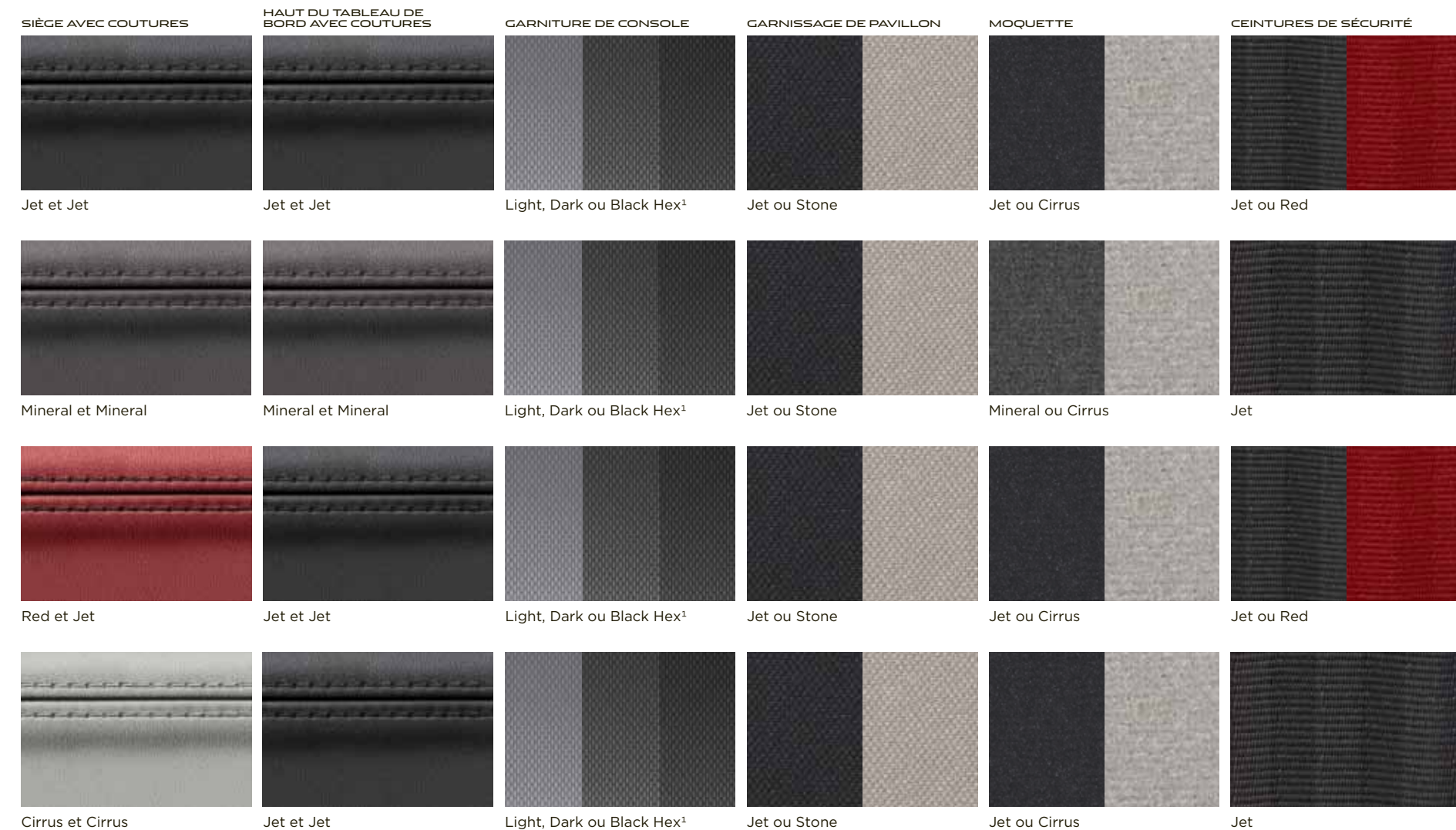
¹Garniture de console en Black Hex Aluminium disponible uniquement avec le Black Pack Intérieur.
*Garnissage de pavillon en Morzine Jet de série ou Stone en option. Échantillons de cuir présentés, disponibles en option avec le Pack Finition Intérieure Cuir premium sélectionné.

SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR PREMIUM
EN OPTION SUR TOUS LES MODÈLES



1. Siège avec coutures - Le coloris s'applique aux sièges, aux empiècements de portes et aux poignées de maintien.
2. Haut du tableau de bord avec coutures - Le coloris s'applique au tableau de bord, à l'accoudoir de la console centrale et aux contre-portes.

F-TYPE V8 S avec sièges Performance en cuir premium Cirrus avec haut du tableau de bord surpiqué Jet, garnissage de pavillon en Morzine Jet, garniture de console en Dark Hex Aluminium et moquette Jet.

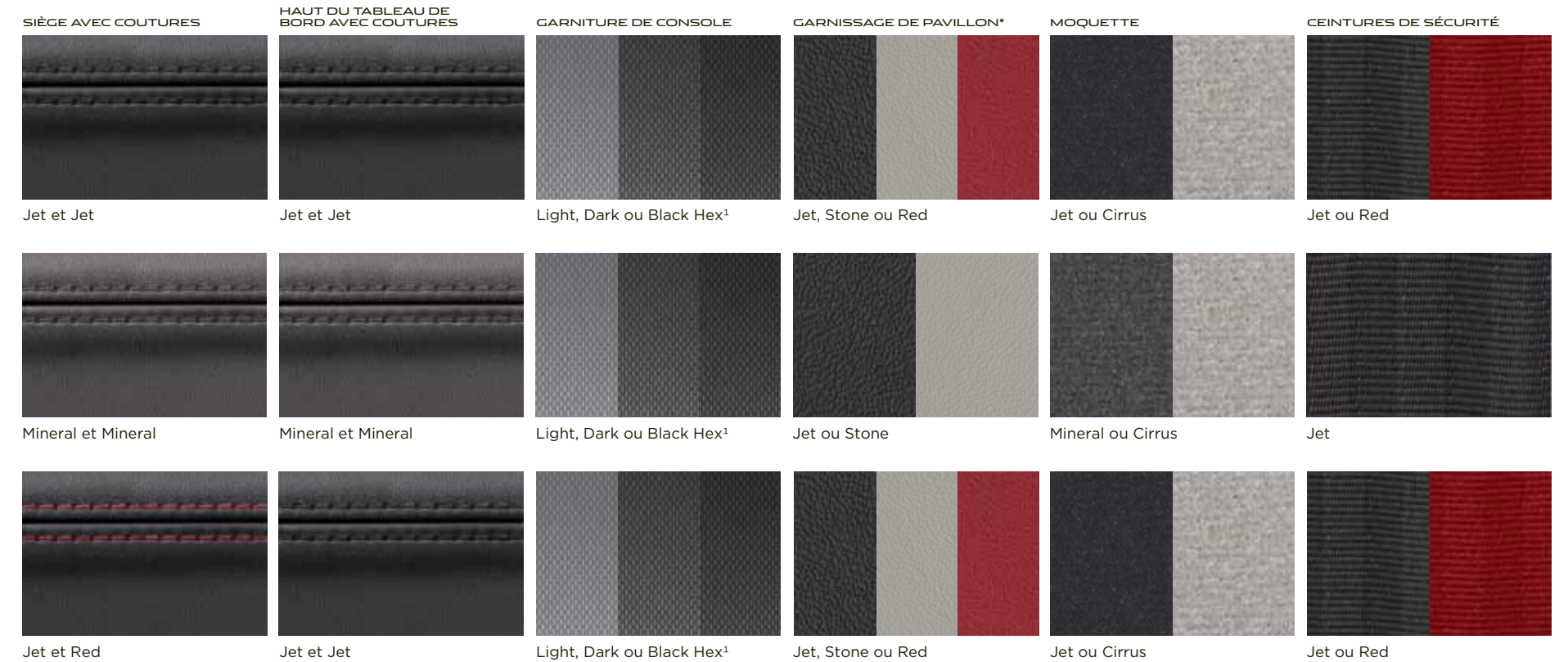


¹Garniture de console en Black Hex Aluminium disponible uniquement avec le Black Pack Intérieur.

SIÈGES PERFORMANCE EN CUIR PREMIUM AVEC FINITION INTÉRIEURE EN CUIR PREMIUM
EN OPTION SUR TOUS LES MODÈLES

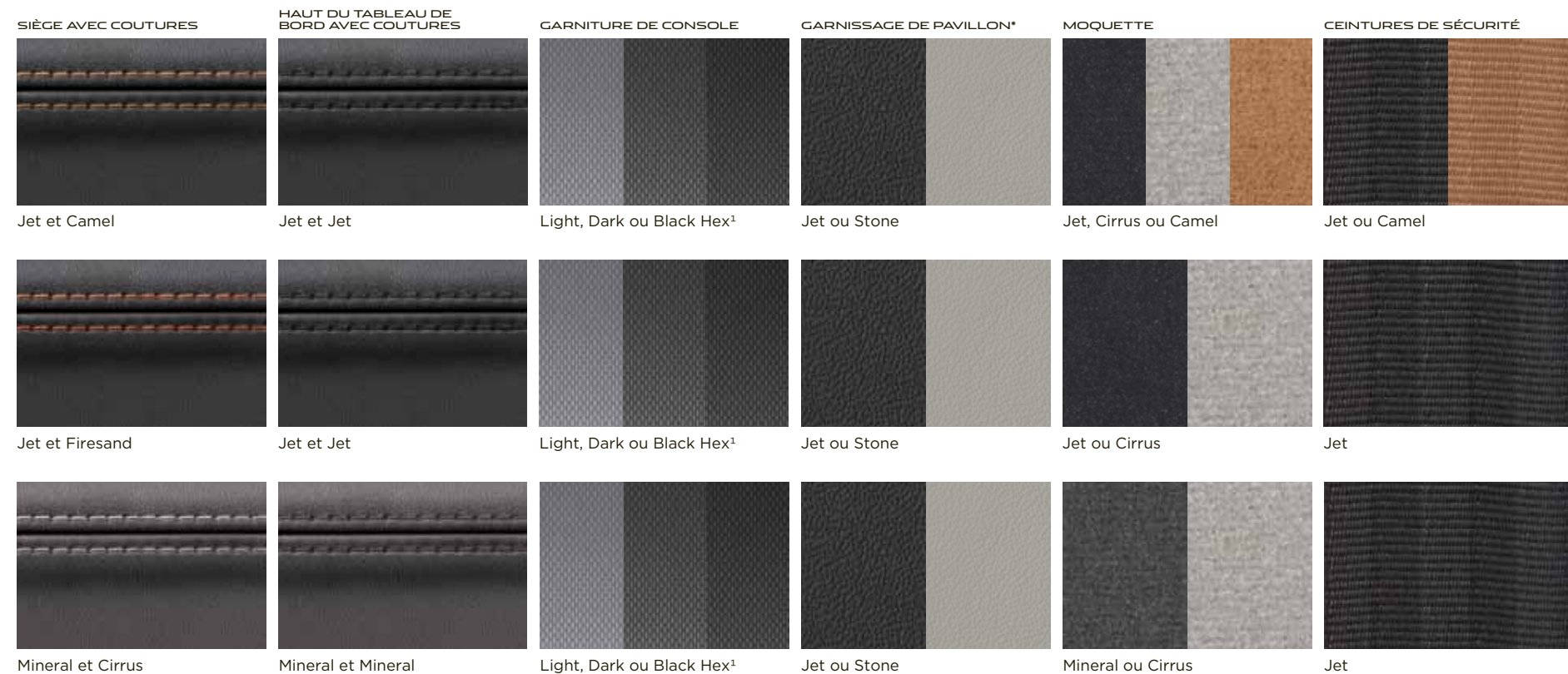


F-TYPE V8 S avec sièges Performance en cuir premium Red avec finition intérieure en cuir premium, garnissage de pavillon en Morzine Jet, garniture de console en Dark Hex Aluminium et moquette Jet.



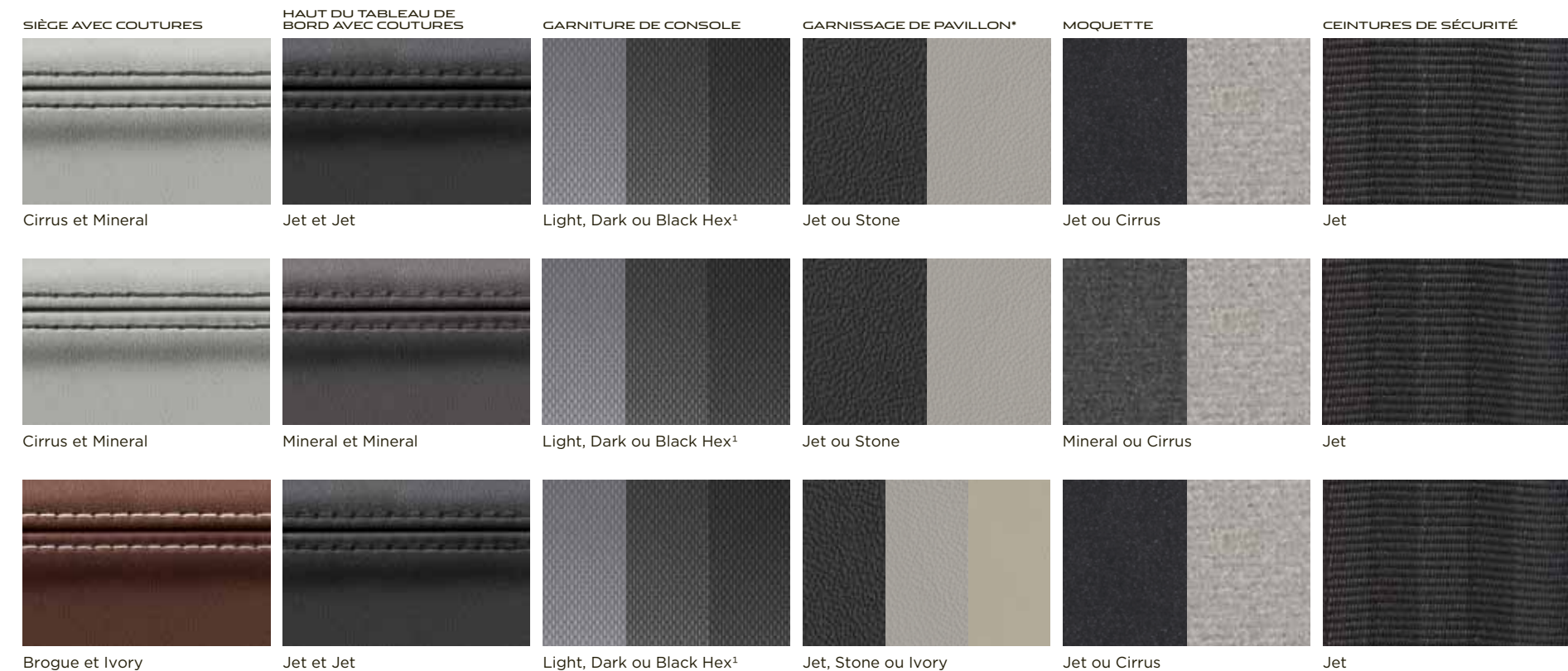
¹Garniture de console en Black Hex Aluminium disponible uniquement avec le Black Pack Intérieur.

*Garnissage de pavillon en Morzine Jet de série ou Stone en option. Échantillons de cuir présentés, disponibles en option avec le Pack Finition Intérieure Cuir premium sélectionné.





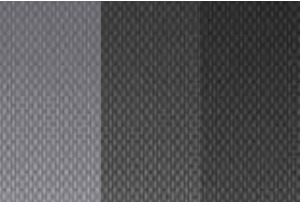

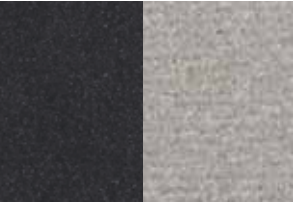




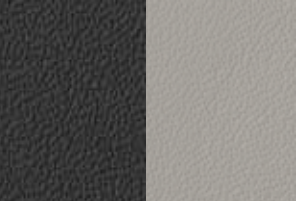
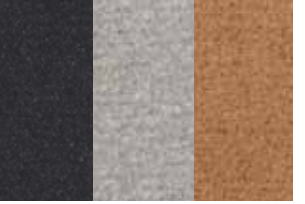
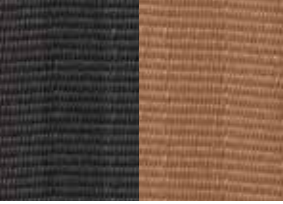
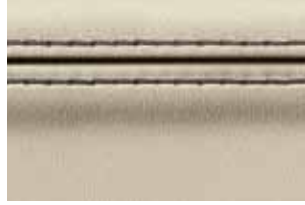


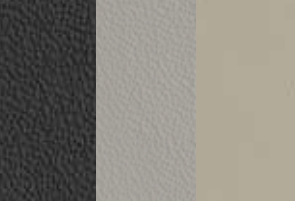


¹Garniture de console en Black Hex Aluminium disponible uniquement avec le Black Pack Intérieur.

*Garnissage de pavillon en Morzine Jet de série ou Stone en option. Échantillons de cuir présentés, disponibles en option avec le Pack Finition Intérieure Cuir premium sélectionné.



¹Garniture de console en Black Hex Aluminium disponible uniquement avec le Black Pack Intérieur.

*Garnissage de pavillon en Morzine Jet de série ou Stone en option. Échantillons de cuir présentés, disponibles en option avec le Pack Finition Intérieure Cuir premium sélectionné.

SIÈGE AVEC COUTURES	HAUT DU TABLEAU DE BORD AVEC COUTURES	GARNITURE DE CONSOLE	GARNISSAGE DE PAVILLON*	MOQUETTE	CEINTURES DE SÉCURITÉ
					
Red et Jet	Jet et Jet	Light, Dark ou Black Hex ¹	Jet, Stone ou Red	Jet ou Cirrus	Jet ou Red
					
Camel et Jet	Jet et Jet	Light, Dark ou Black Hex ¹	Jet ou Stone	Jet, Cirrus ou Camel	Jet ou Camel
					
Ivory et Mineral	Mineral et Mineral	Light, Dark ou Black Hex ¹	Jet, Stone ou Ivory	Mineral ou Cirrus	Jet

¹Garniture de console en Black Hex Aluminium disponible uniquement avec le Black Pack Intérieur.

*Garnissage de pavillon en Morzine Jet de série ou Stone en option. Échantillons de cuir présentés, disponibles en option avec le Pack Finition Intérieure Cuir premium sélectionné.



VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE S SATELLITE GREY AVEC OPTIONS SIÈGES PERFORMANCE, ÉTRIERS DE FREINS ROUGES ET PACK EXTÉRIEUR FIBRE DE CARBONE (EN ACCESSOIRES)

PLUS DE CARACTÈRE, PLUS D'OPTIONS

Le caractère visuel affirmé de la F-TYPE peut être renforcé par deux options très attractives : le **Pack Aérodynamique** et le **Black Pack**. Le Pack Aérodynamique présente des jupes latérales prononcées couleur carrosserie, des appendices aérodynamiques sur le pare-chocs avant et une jupe arrière à finition noire brillante et, sur les modèles **F-TYPE** et **F-TYPE S** uniquement, un diffuseur arrière coordonné. Le Black Pack ajoute la finition noire brillante sur la calandre et son cadre, sur la barre de pare-chocs avant, les ouïes d'aération sur le capot, les prises d'air sur le pare-chocs avant et les appendices aérodynamiques. Cette finition noire brillante s'étend également aux maillages extérieurs, aux ouïes latérales, à la jupe arrière et aux arceaux de protection contre les tonneaux.



PACK AÉRODYNAMIQUE

1. Appendices sur le pare-chocs couleur carrosserie **2.** Appendices aérodynamiques couleur carrosserie **3.** Jupes latérales prononcées couleur carrosserie **4.** Jupe arrière noire brillante **5.** Diffuseur arrière couleur carrosserie



BLACK PACK INTÉRIEUR

1. Finition noire brillante des entourages d'aérateurs et de boutons de portes **2.** Volant Sport à base plate avec finition noire brillante **3.** Finition noire brillante sur les anneaux de cadrans de tableau de bord **4.** Garniture de console en Black Hex Aluminium



BLACK PACK EXTÉRIEUR

1. Finition noire brillante pour la calandre et son cadre, la barre de pare-chocs avant, les prises d'air sur le pare-chocs et les maillages extérieurs avant **2.** Finition noire brillante pour les ouïes d'aération sur le capot **3.** Finition noire brillante sur les ouïes latérales **4.** Finition noire brillante pour la jupe arrière et les arceaux de protection contre les tonneaux

ACCESSOIRES

Votre concessionnaire Jaguar tient à votre disposition une gamme complète d'accessoires. Tous sont conçus pour s'accorder à votre style de vie et renforcer votre caractère personnel. Pour voir la collection complète et exhaustive d'accessoires de la F-TYPE, veuillez consulter la brochure tarifs.



VOLANT EN SUÉDINE AVEC GARNITURE DE CONSOLE CENTRALE EN FIBRE DE CARBONE

Appréciez la souplesse au toucher et l'élégance du volant en suédine.



COUVRE-MOTEUR EN FIBRE DE CARBONE

Ajoutez au côté dynamique de votre F-TYPE le couvre-moteur léger en fibre de carbone.



DÉFLECTEUR D'AIR

Minimisez le vent dans l'habitacle grâce à ce déflecteur d'air facile à installer et rapide à démonter.

ARCEAUX DE PROTECTION CONTRE LES TONNEAUX EN FIBRE DE CARBONE

Accentuez le style sportif et contemporain de votre F-TYPE grâce à ces arceaux de protection contre les tonneaux en fibre de carbone.



JANTES 20" BLADE EN ALLIAGE FORGÉ GRIS TECHNIQUE/FIBRE DE CARBONE

Ajoutez votre propre style à votre F-TYPE grâce à ces superbes jantes forgées de 20 pouces, dotées d'inserts en fibre de carbone et arborant le design 'Blade' dynamique.



COQUES DE RÉTROVISEURS EN FIBRE DE CARBONE

Accentuez le dynamisme visuel des rétroviseurs extérieurs de votre F-TYPE et ajoutez de la personnalité à son caractère sportif.



OUÏES D'AÉRATION SUR LE CAPOT EN FIBRE DE CARBONE

Soulignez l'une des caractéristiques les plus typiques de votre F-TYPE grâce à ces ouïes d'aération sur le capot en fibre de carbone.



AVIS IMPORTANT

Jaguar Cars Limited applique une politique d'amélioration permanente des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules. C'est pourquoi, malgré le soin apporté à l'exactitude des informations qui figurent dans cette brochure, celle-ci ne doit pas être considérée comme un guide parfait des spécifications actuelles de nos produits et ne constitue pas une offre commerciale contractuelle d'un véhicule particulier. Les distributeurs et les concessionnaires ne sauraient être considérés comme des agents de Jaguar Cars Limited par quelque action ou représentation expresse ou implicite que ce soit. Les cuirs de nos modèles sont d'origine bovine.

JAGUAR INNOVE EN MATIÈRE D'ENVIRONNEMENT

Jaguar est fière de poursuivre la tradition de l'entreprise par son approche de l'innovation au service de l'environnement. Par le choix de matériaux légers, de méthodes de production allégées, par le rendement éconergétique des moteurs et par l'efficacité de ses concepts, Jaguar agit dans le souci du développement durable et souhaite réduire les répercussions de son activité sur le milieu naturel.

Modèle emblématique de Jaguar, la XJ a été la première voiture de la société à obtenir la certification internationale ISO 14040 pour son cycle de vie complet. Cette certification mesure l'impact environnemental de la XJ, depuis l'approvisionnement en pièces et composants jusqu'au procédé de fabrication, tout au long de sa vie utile et jusqu'à sa mise au rebut. Mais ce n'est pas tout. Toute nouvelle Jaguar est conçue pour être recyclable et réutilisable à 85 %, à savoir récupérable et réutilisable à 95 % dont 10 % potentiellement pour la production d'énergie.

L'utilisation novatrice de l'aluminium léger dans la XJ, la F-TYPE et le XK, dont les structures de la carrosserie sont composées à 50 % de matériaux recyclés du procédé de construction, apporte des avantages considérables en termes de performances. Parmi ceux-ci, l'amélioration du rendement du carburant et une réduction des émissions de CO₂, ainsi que des performances dynamiques inhérentes à sa conception légère.

En tant qu'entreprise, Jaguar s'engage à réduire sa dépendance envers les combustibles fossiles, à utiliser moins de ressources et à générer moins de déchets. On peut déjà constater une compensation des émissions de CO₂ au niveau de la chaîne d'assemblage de chaque Jaguar construite au Royaume-Uni depuis 2009. Pour chaque tonne de CO₂ émise lors du processus d'assemblage, Jaguar investit dans des projets de réduction de l'empreinte carbone qui réduisent une tonne de CO₂ ailleurs.

Cette compensation permet à Jaguar d'agir dès à présent afin de réduire son impact sur l'environnement, dans le cadre d'un plan de gestion intégré de l'empreinte carbone. Ce plan d'entreprise vise à réduire les émissions de CO₂ liées à ses activités et ses déchets enfouis de 25 % d'ici mars 2013 et à obtenir une réduction moyenne des émissions de CO₂ de la flotte en circulation de 25 % d'ici 2015 par rapport au niveau de 2007.

Mais les efforts de la société ne s'arrêtent pas là. L'organisme britannique Business in the Community (Entreprises au sein de la communauté) nous a décerné le niveau Platine de responsabilité d'entreprise en 2012, en reconnaissance de notre approche globale en faveur de la pérennité de l'environnement.

Jaguar s'engage dans l'innovation au service de l'environnement.

Cette brochure concerne les variantes F-TYPE-001.
Jaguar France (Jaguar Land Rover France SAS, société par action simplifiée au capital de 3 115 880 Euros), domicilié 165 Bd de valmy - CS 70001 à Colombes (92706 Cedex) - immatriculée au RCS Nanterre sous le numéro 509 016 804.

VÉHICULE ILLUSTRÉ : F-TYPE S SATELLITE GREY

« Trifold™ » et l'appareil « three fields » sont des marques déposées de Trifold Productions Ltd.
iPod, iPod touch et iPad sont des marques déposées d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays.



Jaguar Cars Limited,
Siège social : Abbey Road, Whitley,
Coventry CV3 4LF, Royaume-Uni
Société inscrite au Registre du Commerce d'Angleterre sous la référence : 1672070
jaguar.fr

