

Audi 100

Ascott



A bord de l'Audi 100, c'est l'espace, le confort et une réelle impression de sécurité que l'on ressent immédiatement. Chaque détail est perçu comme une attention en soi à l'adresse des passagers.

La conception du poste de conduite est exceptionnelle : les commandes des fonctions essentielles se manipulent sans que les mains aient à lâcher le volant et les informations se lisent sans quitter la route des yeux.

En Audi 100, 5 personnes voyagent spacieusement. L'habitacle leur est... "exclusivement réservé" : les bagages, cabas, raquettes et autres ustensiles à ne pas oublier lors des grands départs, trouvent tous leur place dans le coffre de 610 litres. Un des plus vastes des voitures actuelles.

L'Audi 100 est véritablement une remarquable berline.

Maintenant l'Audi 100 s'appelle aussi Audi 100 Ascott.

C'est une toute nouvelle version qui offre un rapport prix/équipement tout à fait attractif.



L'Ascott : la nouvelle Audi 100 dont le rapport prix/équipement est actuellement l'un des plus attractifs de la gamme.



Ascott, une signature placée sur le coffre qui rappelle l'attachement au monde du cheval de la marque Audi.

Extérieurement on la reconnaît bien sûr à son sigle "Ascott" placé sur le coffre, mais aussi au discret filet latéral gris et rouge foncé qui court du pavillon à l'aile avant.

Sièges revêtus du très élégant tissu Eton réservé jusqu'à aujourd'hui à l'Audi Quattro.



L'Audi 100 Ascott est équipée du moteur essence 90 ch dont la souplesse participe aussi au confort général de la voiture.

Par ailleurs, pour des performances élevées - 176 km/h sur circuit - ce moteur est d'une étonnante sobriété* et sa puissance administrative est la plus raisonnable de sa catégorie : 7 CV. (*5,6 l à 90, 7,1 l à 120 et 9,0 l en ville !)

L'intérieur est très élégant. Les sièges et les panneaux de portes sont recouverts du fameux tissu de flanelle Eton réservé jusqu'à aujourd'hui à la fabuleuse Audi Quattro 200 ch. Au sol : épaisse moquette de couleur graphite s'harmonisant parfaitement avec la console centrale.

Conçus selon des critères anatomiques très élaborés, les sièges, larges et profonds, offrent un très bon maintien latéral et des reins tout en reposant efficacement le dos. Ils sont équipés, à l'avant comme à l'arrière d'appuie-tête ajourés et réglables.

Et pour choyer un peu plus le conducteur, son siège est ajustable en hauteur.

Le levier de vitesses est habillé d'un soufflet et d'un pommeau en simili cuir ce qui est plus agréable à l'œil que le traditionnel soufflet de caoutchouc.





En plus de phares à iode, l'Ascott est équipée d'antibrouillards encastrés dans le pare-chocs bouclier.



Pommeau et soufflet de levier de vitesses en si-mili-cuir.



Cuvelage de plaque d'immatriculation pour une parfaite harmonie de l'arrière.



Vitres teintées électriques avec condamnation des vitres arrière. Commandes regroupées dans l'accoudoir du conducteur.



Pare-brise en verre feuilleté à large bande pare-soleil verte.

Il comprend un servo-frein et un régulateur de pression asservi à la charge.

Enfin, il n'est pas inutile de rappeler que, comme toutes les Audi 100, l'Ascott bénéficie d'une carrosserie entièrement zinguée qui garantit une protection durable contre la corrosion.

En un mot : l'Audi 100 Ascott a beaucoup pour plaire.

Audi 100 Ascott : aérodynamique et raffinée.

L'Audi 100 Ascott est dotée de vitres électriques teintées dont les commandes sont regroupées dans l'accoudoir du conducteur.

Les vitres arrière sont condamnables à partir de l'avant, pour la sécurité des enfants. Pour celle du conducteur et de son voisin, le pare-brise est en verre feuilleté et sa partie supérieure est teintée d'un vert dégradé.

Le cuvelage de la plaque d'immatriculation arrière, c'est-à-dire cette surface légèrement granitée noire qui s'inscrit entre les deux blocs optiques, apporte une touche de finition à l'arrière dans son ensemble.

En plus des blocs optiques avant comprenant des phares à iode, l'Ascott offre l'avantage d'être munie d'antibrouillards qui trouvent leur place dans le pare-chocs.

Dernier détail, et qui n'est pas le moindre : l'Audi 100 Ascott est proposée en série avec un système de condamnation électromagnétique des portes et du coffre.

Concernant la sécurité active, on ne peut pas ne pas noter deux éléments très importants issus de la technicité Audi : l'Ascott est équipée d'une direction autostabilisante à déport négatif et son système de freinage surdimensionné est à double circuit en diagonale.

Le service V.A.G

Votre concessionnaire V.A.G : un professionnel sur qui vous pouvez compter.

Le réseau V.A.G est un des plus importants de France. Il compte plus de 800 concessionnaires et agents. Ce sont des professionnels qui ont fait leurs preuves. Dans tous les domaines : dynamisme, qualité du service, compétence technique.

Leur objectif n'est pas de vous vendre une voiture coûte que coûte, mais de bien vous accueillir, bien vous conseiller et vous faciliter votre vie d'automobiliste.

Les garanties V.A.G

- Voiture garantie un an, sans limite de kilométrage. En achetant une Audi vous achetez une voiture de haute qualité, fabriquée dans des usines qui comptent parmi les plus modernes du monde.
- Carrosserie garantie 6 ans contre la corrosion d'origine interne. Avant d'être laquée, une Audi subit d'innombrables traitements anticorrosion : phosphatage, immersion totale dans un bain d'apprêt électrolytique, application d'enduit sous le plancher et dans les passages de roues, obturation des joints au PVC, colmatage des cavités, injection de cire chaude.
- Peinture garantie 3 ans contre les défauts d'application. Chez Audi, le laquage des voitures est en grande partie effectué par des automates. On obtient ainsi une qualité uniforme et durable.
- Interventions d'atelier garanties 1 an sans limite de kilométrage.

La qualité V.A.G

Audi veille à la qualité de son service autant qu'à celle de ses voitures. Les interventions d'atelier sont effectuées au moyen de techniques modernes par des mécaniciens très qualifiés. Vous trouverez auprès de chaque concessionnaire un stock important de pièces de rechange d'origine. Un Service-Express effectue les réparations urgentes en un temps record.

Le financement V.A.G

Quels que soient vos besoins, qu'il s'agisse d'un usage privé ou professionnel, votre concessionnaire vous proposera au choix une formule de crédit personnalisé ou de location-vente. Rapidement et sans formalités compliquées.

Principales caractéristiques techniques :	
Cylindrée en cm ³	1781
Puissance ch DIN/kW/tr. mn	90/66 à 5200
Puissance administrative	7 CV
Transmission	traction avant
Boîte de vitesses	5
Vitesse maxi km/h	176
0 à 100 km/h en sec.	12
Consommation* à 90 km/h	5,6 l
à 120 km/h	7,1 l
en ville	9,0 l
Jantes et pneus	5 1/2 J x 14 - 185/70 SR 14

Principaux équipements :
Phares à iode + antibrouillards
Condamnation centrale des portes et coffre
Pare-brise en verre feuilleté avec bande pare-soleil verte
4 vitres électriques teintées
Rétroviseur extérieur teinté réglable de l'intérieur
Siège conducteur réglable en hauteur
Sièges et panneaux de portes en flanelle Eton
4 appuie-tête
2 feux de recul
Feu arrière de brouillard
Enjoliveurs de roues profilés

*Normes UTAC - Consommations conventionnelles aux 100 km (en litres)

Votre concessionnaire V.A.G :

105500 AS 1111
99800 Base
Part - 1000 4100
Maufrage Vites

