



Q7

Audi Q7 | Q7 V12 TDI quattro

L'avance par la technologie **Audi** 



Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date de disponibilité du volant représenté.

Page			
Fascination			
	4	Expérience Audi Q7	38 Audi exclusive concept®
	28	Expérience Audi Q7 V12 TDI quattro	
Technique			
	40	FSI®/TFSI®	50 Systèmes de freinage
	42	TDI	52 MMI® – Multi Media Interface
	44	V12 TDI quattro	54 Sécurité
	46	quattro®	56 Efficacité Audi
	48	Châssis	
Equipements			
	60	Audi exclusive Q7	82 Jantes/Pneus
	62	Audi exclusive line Q7	84 Eclairage et rétroviseurs
	64	S line Q7	85 Equipements extérieurs
	68	Suggestions Q7	87 Equipements intérieurs
	70	Peintures	92 Infotainment
	72	Sièges/Selleries	95 Systèmes d'assistance
	78	Packs Equipement et Design	96 Technique
	80	Ciel de pavillon	98 Contrat de garantie Audi
	81	Applications décoratives	99 Accessoires d'Origine Audi Q7
Divers			
	102	Caractéristiques techniques	106 Index
	104	Caractéristiques offroad	112 Fascination Audi
	105	Dimensions	

Vous trouverez les équipements des voitures figurant sur les photos à la page 111.
 Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 102.





Jusqu'à présent, nous avons mis le quattro® au service de nos voitures. Avec l'Audi Q7, nous mettons une voiture au service du quattro.

Une simple question suffit parfois pour changer le monde : pourquoi une voiture de tourisme n'offrirait-elle pas les mêmes extraordinaires qualités routières qu'un véhicule à transmission intégrale ? Des ingénieurs Audi se firent cette réflexion tandis qu'ils testaient le véhicule tout terrain Iltis. Cette simple question a donné l'idée d'une voiture de série à transmission intégrale permanente : le quattro® était né.

Ce fut le point de départ d'une prodigieuse success story. Une nouvelle page s'écrit aujourd'hui avec l'Audi Q7. Un concept de véhicule qui, comme la transmission quattro, est né de la créativité, de la volonté et de la passion des ingénieurs Audi.

L'Audi Q7. Par l'inventeur du quattro.

Q7





Afin de mieux vous entraîner vers l'avant, l'Audi Q7 déploie sa puissance de façon parfaite. Cette tâche est dévolue à l'innovante transmission quattro®. Cette transmission intégrale permanente répartit la puissance de façon variable entre l'essieu avant et arrière. Elle l'affecte toujours là où elle est le plus nécessaire, suivant la situation. Résultat : une excellente motricité, une grande fidélité de trajectoire et une redoutable efficacité tant sur la route qu'en tout-terrain.



La transmission quattro® de l'Audi Q7 est assistée par le programme de stabilisation électronique ESP. Celui-ci a été spécialement complété pour la circonstance par un mode offroad blocable. L'ESP améliore ainsi la motricité et le freinage hors route, vous assurant un plaisir de conduire encore plus intense.

La suspension pneumatique optionnelle Adaptive Air Suspension (de série sur Q7 V8 4.2 TDI quattro et Q7 V12 TDI quattro) vous offre encore plus d'indépendance. Elle intervient ponctuellement sur les amortisseurs de chaque roue. Elle améliore le confort de conduite et la fidélité de trajectoire en éliminant automatiquement les mouvements permanents de la carrosserie ainsi que le roulis et le tangage en virage, au freinage et au démarrage.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 102.









Grâce aux technologies FSI® et TDI, l'Audi Q7 déploie son énorme puissance et sa dynamique de conduite sur pratiquement toutes les plages du compte-tours. En tant que mesure visant à augmenter l'efficacité ainsi que la réduction des consommations et émissions de CO₂, l'Audi Q7 propose la récupération sur tous ses moteurs six et huit cylindres. Selon la motorisation, elle permet une nette réduction des émissions de CO₂.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 102.

Le design de l'Audi Q7 pose de nouveaux jalons. Fidèle en cela à la tradition Audi.

La ligne de toit dynamique et la ceinture de caisse haut placée évoquent la ligne sportive d'un coupé. L'avant puissant, caractérisé par la calandre Audi Singleframe inimitable à l'encadrement chromé et les entretoises verticales chromées, exprime la confiance en soi et dégage une forte présence. Avec son capot moteur nervuré en V, sa peinture contrastée de série, son style Aluminium extérieur en option ou ses phares avec feux diurnes – en option également avec LED – étirés vers l'arrière, l'Audi Q7 semble animée, même à l'arrêt, d'un irrépressible mouvement vers l'avant.









Ses lignes arrière sont à la fois pures et marquantes, complétées par des feux arrière à LED caractéristiques. Le pare-chocs équipé d'une protection anti-encastrement intégrée combiné au capot de coffre enveloppant confère à l'Audi Q7 de la robustesse et de la puissance. Les grandes roues s'inscrivent dans le même registre et soulignent la performance globale.







Réfléchissez bien avant de monter
à bord de l'Audi Q7.
Car vous n'allez plus vouloir en descendre.

Le vaste habitacle de l'Audi Q7 est pour vous un gage de liberté. Le cockpit de qualité supérieure et de couleur assortie est orienté vers le conducteur et la console centrale est surélevée pour que tout soit à portée de la main. Les applications grand format et les éléments décoratifs raffinés en style chromé confèrent à l'Audi Q7 une touche particulière. Vous jetez un coup d'œil aux instruments sportifs et n'avez plus qu'une seule idée : en avant toute !





L'habitacle luxueusement agencé est à la hauteur des exigences les plus élevées. Des formes claires et fonctionnelles sont associées à une élégance dynamique et des matériaux exclusifs. Les applications décoratives sont disponibles au choix en noir brillant, en aluminium trigon ou en bois sélectionné et confèrent une touche esthétique. En combinaison avec les somptueuses selleries en tissu et en cuir, elles soulignent l'exigence de qualité de l'Audi Q7.

Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date de disponibilité du volant représenté.



L'interface multimédia MMI (MMI®) prouve que la multifonctionnalité ne doit pas être une source de complications. Un geste suffit pour accéder en un clin d'œil aux principales informations et fonctions du SUV hautes performances.

L'extraordinaire impression d'espace est renforcée par la parfaite qualité sonore. Lors de l'activation du système Bang & Olufsen Advanced Sound System, deux lentilles acoustiques se déploient automatiquement sur le tableau de bord qui, grâce à leur orientation horizontale précise, offrent une restitution sonore extrêmement fidèle à chaque place. Plus de 1 000 watts provenant de 14 haut-parleurs individuels assurent une ambiance sonore de toute première classe.







Nouveaux espaces : le concept de sièges et de coffre multifonctionnel vous offre jusqu'à 27 possibilités de configurations différentes. Vous disposez toujours exactement du nombre de places assises et du volume de chargement dont vous avez besoin.

Vous pouvez choisir entre deux ou trois rangées comme variantes de sièges. Pour chacune de ces variantes, vous avez encore le choix : vous pouvez équiper la deuxième rangée de sièges confort et transformer l'Audi Q7 en un six places doté d'une console centrale généreuse supplémentaire. Ou bien vous vous décidez pour un cinq ou sept places classique avec une banquette dans la deuxième rangée.

La fonction d'accès confort permet d'accéder confortablement aux places arrière. Le toit panoramique en verre en option offre une vue imprenable sur le ciel. Ce toit électrique en verre va jusqu'à la troisième rangée de sièges. Grâce au faible Cx, le bruit de vent demeure très discret lorsque vous roulez toit ouvert.

Il n'est pas toujours facile de décider de ce que l'on doit emporter. L'Audi Q7 vous facilite les choses. Elle possède un volume de coffre unique dans la catégorie de 775 litres, derrière la seconde rangée de sièges. Ce volume est encore de 330 litres lorsque sept personnes sont installées à bord. En rabattant la banquette arrière – tous les sièges arrière se rabattent pour former un plancher de chargement plat – le volume du coffre peut être porté de série à 2 035 litres. La grande largeur de chargement de 1,22 mètre permet d'accueillir par exemple quatre sacs de golf disposés transversalement. La seconde rangée de sièges est équipée de série d'un grand tunnel de chargement. Une fois rabattue, celle-ci permet par exemple de ranger vite et facilement des skis et des snowboards.













Nos moteurs stupéfient régulièrement le monde sur les pistes de course. Ainsi que sur la route.

2006. La première victoire d'un véhicule de course avec moteur diesel lors des légendaires 24 heures du Mans. La voiture : une Audi R10 TDI. Audi fut aussi en mesure de remporter en série les éditions suivantes en 2007, 2008, 2010 et 2011. L'Audi Q7 V12 TDI quattro a été construite avec cette expérience issue du sport automobile : il s'agit de l'évolution cohérente d'un véhicule hors du commun. L'Audi Q7 V12 TDI quattro dispose du moteur diesel le plus puissant de sa catégorie et a un unique objectif : remporter la victoire sur chaque terrain.

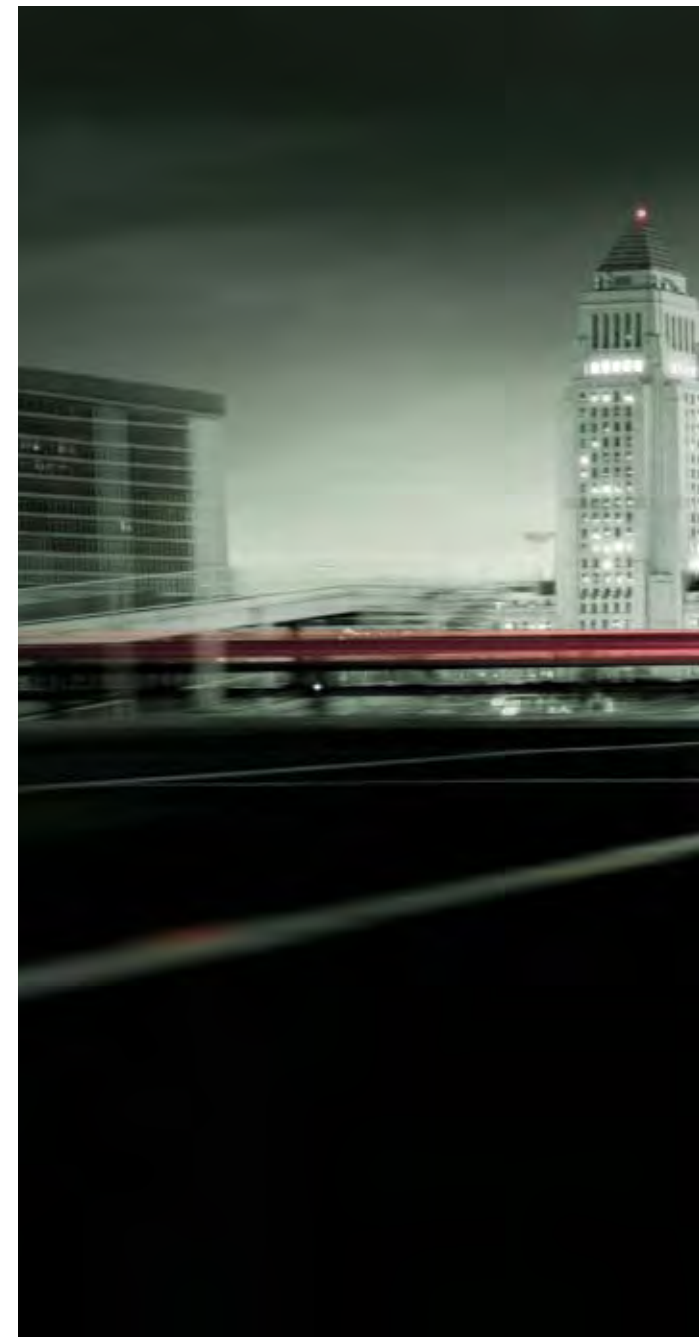
Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 103.

Q7

Audi Q7 V12 TDI quattro

Le premier moteur Diesel V12 du monde monté dans un modèle de série. Ainsi s'ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire du Diesel. Avec son moteur TDI 6,0 litres, Audi prouve une fois de plus « l'avance par la technologie » (Vorsprung durch Technik). L'Audi Q7 V12 TDI quattro atteint son couple maximal de 1 000 Nm dès 1 750 tr/mn et le conserve jusqu'à 3 250 tr/mn. Vous disposez ainsi très vite d'une puissance exceptionnelle, qui connaît ensuite un large plateau. Le moteur anime un SUV hautes performances avec une souveraineté et une facilité incroyables, sans faire pour autant de concession au niveau de l'agilité : 500 ch offrent à l'Audi Q7 V12 TDI quattro une accélération de seulement 5,5 secondes pour passer de 0 à 100 km/h.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 103.









Les particularités de l'arrière : sorties d'échappement ovales, feux arrière à LED et pare-chocs de conception spécifique. La protection anti-encastrement en acier inoxydable à l'avant et à l'arrière octroie un caractère trempé visible.





Avec ses arches de roues élargies, l'Audi Q7 V12 TDI quattro domine et exprime la puissance. Les phares Xénon Plus avec éclairage diurne à LED rendent la partie avant du véhicule unique. Des détails intelligents et attractifs tels que les rétroviseurs extérieurs imposants et les rampes de pavillon en aluminium mat parachèvent sa présence souveraine.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 103.







Un coup d'œil sur l'instrumentation de l'Audi Q7 V12 TDI quattro : l'écran de la navigation GPS Advanced de série est situé haut dans la console centrale et affiche de nombreuses informations importantes. Le volant Sport multifonction en cuir style trois branches est équipé de palettes de changement de rapport chromées. Les sièges Sport électriques de série sont revêtus d'une sellerie en cuir Vera-no ou d'un cuir Nappa fin bicolore sur demande ; ils offrent un excellent maintien, y compris sur les parcours difficiles. Des inserts de carbone posent des accents tout particuliers sur la console centrale et le tableau de bord, tout comme les pédales style aluminium. Vous pouvez aussi opter pour le pack Cuir intégral en option, avec tableau de bord entièrement gainé de cuir.

Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date de disponibilité du volant représenté. Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 103.



Audi Q7 V12 TDI quattro Audi exclusive concept®.

En toute logique, opter pour une Audi, c'est céder à l'enthousiasme suscité par ses codes de design clairs, sa supériorité technique et sa sportivité dynamique. Pour tous ceux qui souhaitent conférer une note personnelle à leur véhicule par un équipement sur mesure, Audi exclusive offre une multitude de possibilités. Le Q7 Audi exclusive concept® en brun Ipanema métal équipé d'un moteur V12 TDI est l'incarnation de cette idée d'un idéal : un équipement très personnalisé et une combinaison extraordinaire pour un véhicule exclusif – l'exceptionnel de série, en édition limitée.

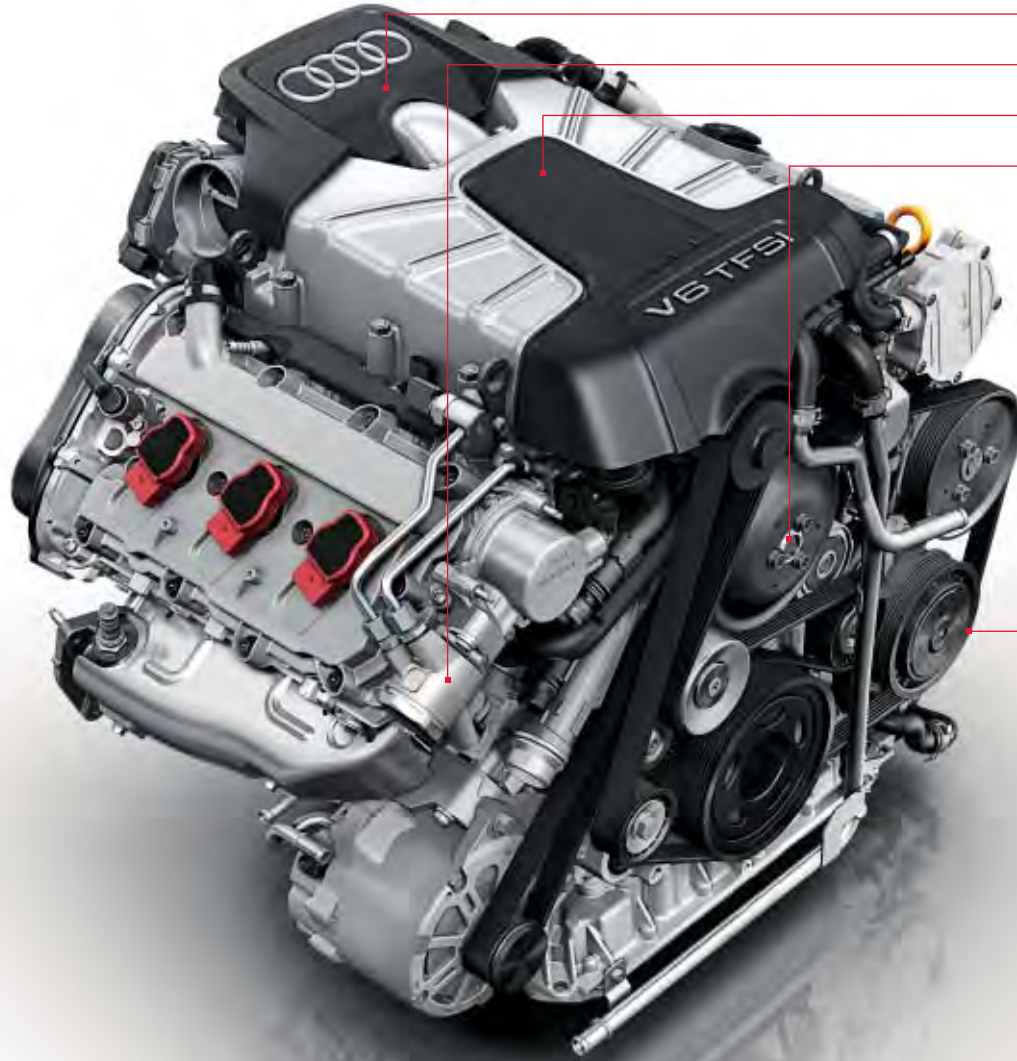


Plaisir exclusif en édition limitée : l'équipement unique du Q7 Audi exclusive concept®, avec sellerie en cuir Nappa fin blanc albâtre et châtaigne, aux surpiqûres contrastées et passepoils assortis.

Beaucoup d'espace et un look unique : les dossiers des sièges arrière et le plancher du coffre sont en noyer américain avec inserts en chêne fumé. La garniture latérale du coffre est en cuir blanc albâtre.

Un intérieur tout en élégance : soufflet du levier de vitesses châtaigne avec surpiqûres contrastées blanc albâtre, associé à des applications décoratives en noyer américain, avec inserts en chêne fumé.

Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date de disponibilité du volant représenté.
Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 103.



De nombreuses heures de développement.
Des milliers de kilomètres de test.
Et dans quel but ?

Chaîne de distribution

Pompe haute pression

Turbocompresseur intégré

Pompe à eau commutable



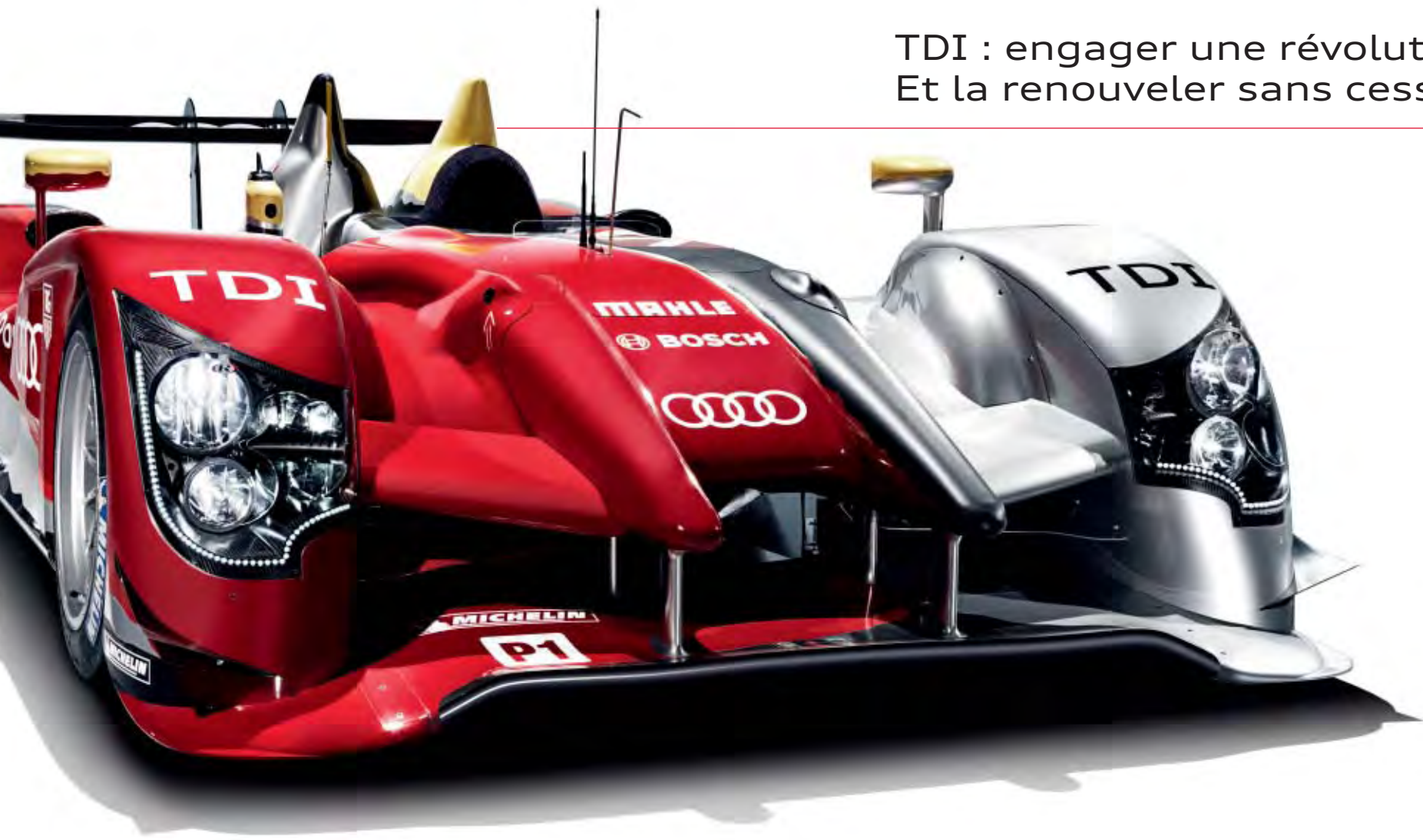
Le compresseur est un élément central dans la production de pression d'admission. Autrement dit : il assure un excellent couple dès les bas régimes. Le compresseur est un turbocompresseur mécanique intégré placé entre les deux rangs de cylindres. Dans un carter en fonte sont intégrés le rotor, le volet de réglage électrique dans la conduite By-pass et les échangeurs thermique côté moteur du système de refroidissement de l'air de suralimentation. Les rotors à 4 ailes et roulement à billes présentent une torsion de 160° et sont recouverts d'un revêtement qui permet de réduire les dimensions de fente constructives.

Vous comprendrez en l'espace de quelques secondes.

Avec la technologie FSI®, le carburant est directement injecté dans la chambre de combustion et y est finement atomisé. De ce fait, l'alimentation en essence est effectuée à la milliseconde, quasiment goutte par goutte si le moteur le requiert. Ceci génère une meilleure exploitation du carburant et par conséquent, une réduction de la consommation.

L'Audi Q7 est dotée de la technologie TFSI®. Elle allie les avantages du FSI à un turbo qui assure un déploiement de puissance encore meilleur.

Vous pouvez équiper l'Audi Q7 d'un foudroyant moteur V6 TFSI de 272 ch ou 333 ch. Ce n'est pas seulement le couple de pointe qui impressionne mais également son comportement. Ainsi pour le moteur de 333 ch, ce sont au minimum 90 % du puissant couple maximum de 440 Nm qui sont disponibles sur la plage de régime située entre 2 000 et 6 000 tr/mn. Grâce à sa réponse très spontanée et son extraordinaire déploiement de puissance sur toute la plage de régime, le six cylindres permet une conduite particulièrement dynamique.



TDI : engager une révolution.
Et la renouveler sans cesse.

- Système d'injection haute pression à 1 800 bars
- Turbo avec turbine à géométrie variable optimisée
- Moteur à friction réduite
- Pompe à huile à régulation de pression
- Thermo-management innovant avec refroidissement séparé pour carter de tête de cylindre/tête de cylindre



Moteur V6 3.0 TDI (245 ch)

Une Audi sur deux vendue aujourd'hui est un diesel. Ce qui semble désormais banal était loin de l'être il y a une vingtaine d'années : Audi a révolutionné le marché avec le premier moteur 2,5 l TDI. Des innovations telles que la technologie Common Rail ont pu davantage rentabiliser le TDI. Les piézo-injecteurs assurent une répartition fine et précise du carburant. Les moteurs ont vu réduire leur consommation depuis le premier TDI, tandis que la puissance spécifique a augmenté.

Il ne vous reste qu'à choisir par quelle puissance vous voulez vous laisser emporter dans l'Audi Q7 : par un V6 3.0 TDI quattro de 204 ch ou de 245 ch (également en version TDI clean diesel quattro) ou par un V8 4.2 TDI quattro de 340 ch.

Tous ses moteurs respectent la norme d'émission EU5, tandis que le moteur TDI clean diesel quattro respecte déjà la norme d'émission EU6 qui entrera en vigueur en 2014. Les moteurs six et huit cylindres sont équipés d'un système de récupération qui convertit l'énergie cinétique en énergie électrique utilisable. Cela augmente l'efficacité et permet d'économiser – en particulier en circuit urbain – jusqu'à 3% de carburant. Accouplé au système Start/Stop sur les moteurs V6 3.0 TDI, qui coupe automatiquement le moteur à l'arrêt, la consommation de carburant peut ainsi être réduite significativement.

Outre le catalyseur de série et le filtre à particules, l'Audi Q7 3.0 TDI clean diesel quattro possède un catalyseur d'oxydation avec réservoir

AdBlue®*. L'AdBlue est une solution biodégradable supplémentaire, injectée en petite quantité dans le catalyseur. En combinaison avec d'autres innovations telles que la technologie Common Rail et un recyclage très efficace des gaz d'échappement, les émissions d'oxyde d'azote peuvent être nettement réduites, jusqu'à 90%.

Le moteur 4.2 TDI quattro avec 340 ch vous offre également de grandes réserves de puissance et d'efficacité. Le couple de pointe de 800 Nm ainsi que les caractéristiques de performance du moteur V8 enchantent sur les courts trajets mais aussi sur les longues distances.



Le moteur V12 se distingue par sa régularité de fonctionnement.

500 ch offrent à l'Audi Q7 V12 TDI quattro une accélération de seulement 5,5 secondes pour passer de 0 à 100 km/h.

Ce n'est qu'à 250 km/h que la régulation électronique intervient sur l'Audi Q7 V12 TDI quattro.

6 litres de cylindrée – jamais un Audi Q7 n'en a eu autant à disposition. Place à la puissance.

Le moteur diesel le plus puissant de sa catégorie.

Made in Audi, bien entendu.

Une telle puissance, avec une consommation de carburant comparativement réduite. L'Audi Q7 V12 TDI quattro consomme 11,3 litres (mixtes) aux 100 km.

De l'énergie concentrée : le moteur, d'une longueur de 684 mm, est très compact, une condition préalable importante pour l'intégration dans un véhicule de série.

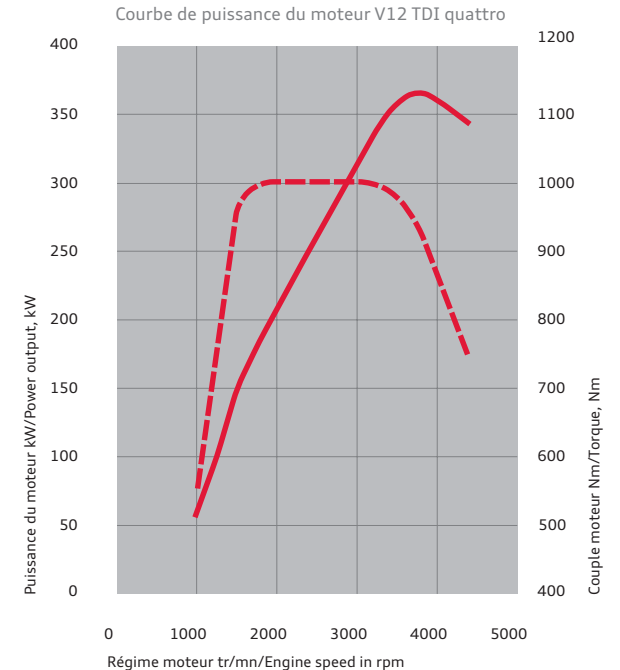
Le carter de vilebrequin est fabriqué en un plastique High-Tech. Il est produit au moyen d'un processus de moulage breveté et présente des avantages considérables : il est plus rigide, résiste mieux à la fatigue et plus léger que des matériaux comparables.

La transmission par chaîne sans entretien est disposée de manière peu encombrante à l'arrière du moteur.

Le vilebrequin est en acier à alliage chrome-molybdène, les pistons sont en aluminium.

Puissance du moteur/
Power output

Couple/Torque





Avec le quattro®, nous avons inventé l'une des meilleures transmissions intégrales au monde.

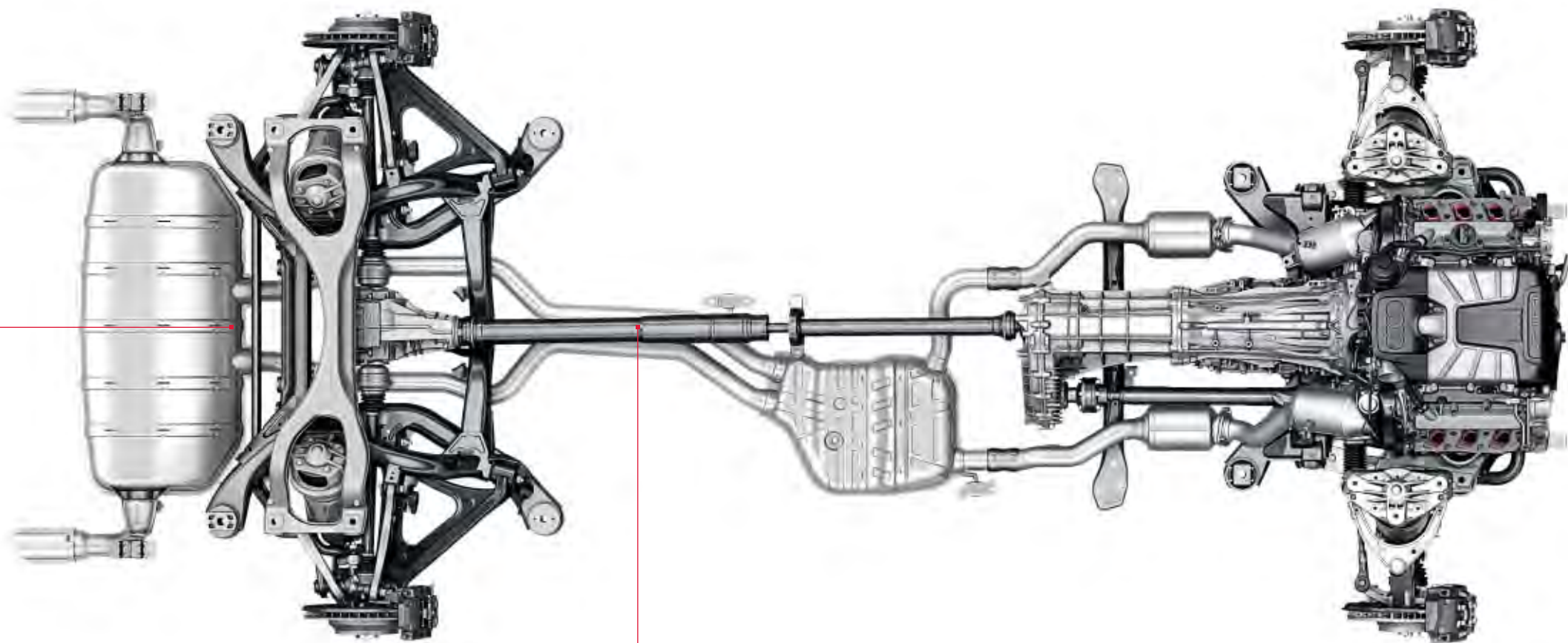
Nous n'allions tout de même pas nous en contenter.

Qui connaît Audi, connaît le quattro®. Et celui qui a déjà roulé une fois avec quattro ne souhaite plus en changer. Pourquoi ? Car cette transmission introduit sur la route toute la puissance du moteur.

quattro est une transmission intégrale permanente. Si les roues d'un des essieux du véhicule perdent de l'adhérence et menacent de patiner, la puissance d'entraînement est alors transférée

sur l'autre essieu disposant de la meilleure traction – elle est répartie automatiquement et de manière permanente à l'aide du différentiel central. La répartition de base est de 40 : 60, 40 % de la puissance d'entraînement viennent de l'essieu avant, 60 % de l'essieu arrière. Les avantages : une meilleure motricité lors des accélérations et une sécurité accrue grâce à une extraordinaire adhérence.

Mais ce qui rend le quattro unique est cette sensation, « comme si l'on restait collé à la route », pour reprendre l'expression de certains clients. Nous, nous le formulons ainsi : le quattro apporte une sensation supplémentaire pour la route et renforce ainsi la sécurité.



La chaîne cinématique quattro®

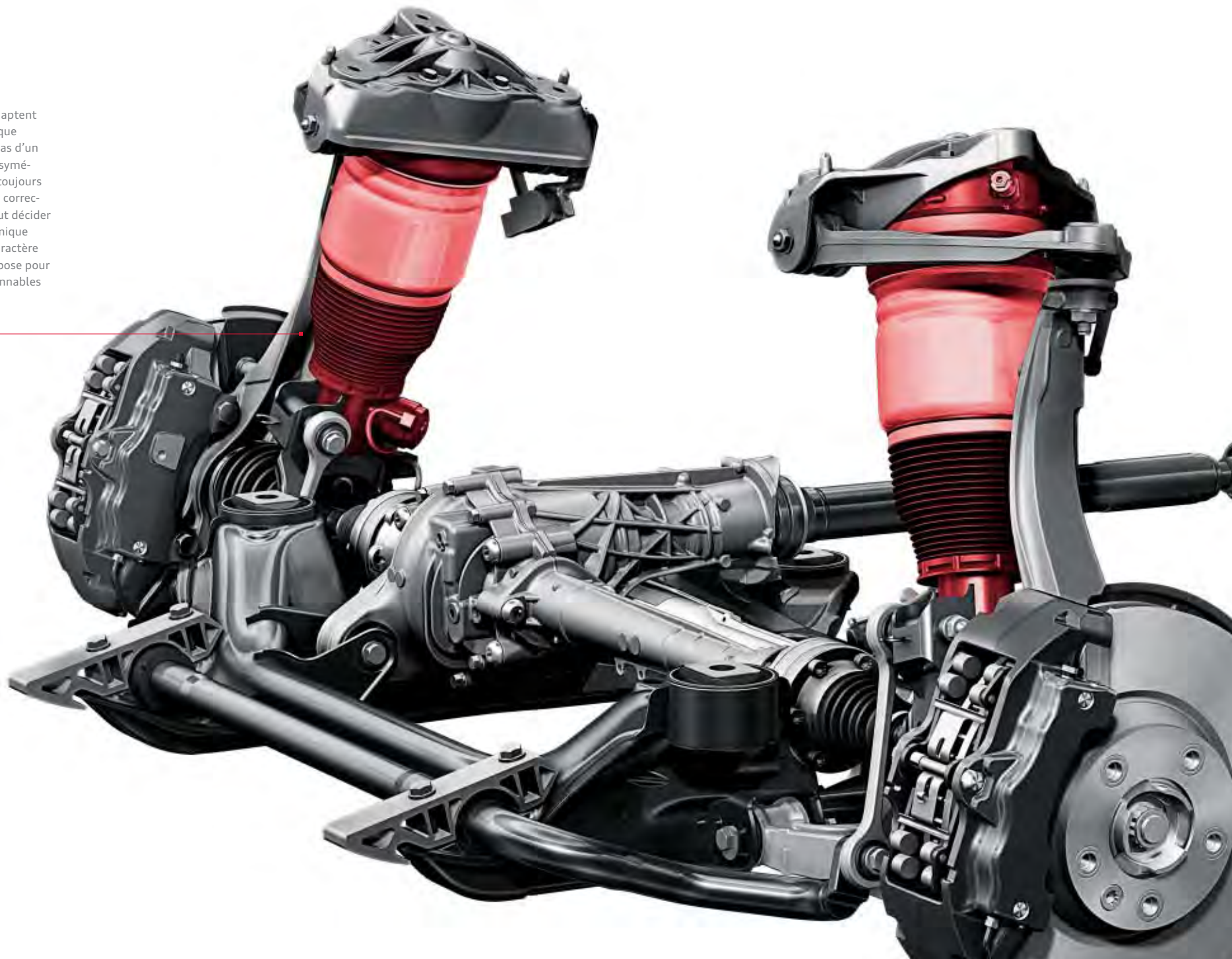
Dynamique et confort se contredisaient. Nous les avons unis par l'air.

Une route peut-elle communiquer avec un châssis ? Et avant tout : un châssis peut-il comprendre une route ? Dans l'Audi Q7 et Audi Q7 V12 TDI quattro : oui. Et ce, grâce à l'adaptation autant que possible du châssis aux conditions de conduite et à la route (de série à partir de 340 ch). Nous appelons cela l'Adaptive Air Suspension.

Une suspension pneumatique régulée électroniquement s'active séparément sur les quatre roues et est combinée à des amortisseurs adaptatifs en continu. Des capteurs placés sur la carrosserie et les essieux informent le système en permanence durant la conduite de la situation actuelle. De plus, les ressorts pneumatiques veillent à ce que les caractéristiques de la conduite ne soient pas entravées, même en cas de gros chargement.

Vous découvrirez les avantages de l'Audi Adaptive Air Suspension dès les premiers mètres. Et davantage encore, lorsque le système vous assistera dans un virage. Le roulis et le tangage en virage de la carrosserie sont sensiblement réduits, le comportement vibratoire et le débatement de la suspension sont optimaux. Vous pourrez encore voir les irrégularités de la route à l'avenir, mais vous les ressentirez moins.

Les amortisseurs en continu s'adaptent automatiquement à presque chaque situation de conduite. Même en cas d'un chargement réparti de manière asymétrique, le véhicule reste presque toujours en position horizontale grâce à la correction d'assiette. Le conducteur peut décider de lui-même de la manière dynamique dont il souhaite conduire et du caractère que son véhicule doit avoir. Il dispose pour cela de différents modes sélectionnables via le MMI®.



Un sportif de haut niveau que rien ne peut arrêter.

Sauf un système de freinage haute performance.

Le système de freinage haute performance 18 pouces dans l'Audi Q7 intervient en puissance sur l'essieu avant grâce à ses six étriers fixes à piston. Un étrier monopiston est utilisé sur l'essieu arrière. Les disques de frein se composent d'un anneau de friction coulé en aluminium, relié à la cloche des disques de frein via des tiges en acier. Ces paliers flottants permettent de garder l'anneau de friction exempt de contrainte, ce qui améliore la stabilité en cas de températures élevées. La perforation axiale et les canaux de refroidissement pour la ventilation intérieure augmentent également les performances de freinage des disques de frein. L'utilisation d'aluminium réduit non seulement le poids des disques de frein, mais améliore également le bilan de masse des masses non amorties.

En cas de sollicitation encore plus importante, l'Audi Q7 V12 TDI quattro dispose de freins en céramique 20 pouces de série avec des étriers fixes huit pistons (en option pour V8 4.2 TDI quattro). Pour ce système de freinage, les disques de frein de l'essieu avant sont fabriqués en céramique renforcée par des fibres de carbone. Leur base se compose de carbure de silicium solide et résistant à l'usure par frottement, dans lequel sont noyées des fibres de carbone à haute résistance. D'une part une excellente résistance à l'usure par frottement permettant de parcourir des distances importantes, et d'autre part une meilleure résistance aux sollicitations thermiques élevées sont ainsi obtenues. De plus, le matériau est moins lourd par rapport à des disques en acier.

Freins en céramique 20 pouces*

Freins en acier 18 pouces

Les disques de frein de l'essieu avant ont un diamètre de 350 mm et une épaisseur de 34 mm. Les étriers sont anodisés en noir.



Les disques de frein de l'essieu avant ont un diamètre de 420 mm et une épaisseur de 40 mm. Les étriers laqués anthracite brillant portent l'inscription « Audi ceramic ».



*De série sur Q7 V12 TDI quattro, en option sur Q7 V8 4.2 TDI quattro (340 ch) et Q7 V6 3.0 TFSI quattro (333 ch).



Menu : affichage des 7 sous-menus disponibles, qui peuvent être également sélectionnés par l'intermédiaire des touches dures.



Information : équipement disponible ultérieurement en France, veuillez vous rapprocher de votre partenaire Audi pour plus d'informations



Téléphone de voiture Bluetooth



Suivez votre intuition – vous arriverez à destination.

Nous essayons de satisfaire à notre exigence « Vorsprung durch Technik » (l'avance par la technologie) dans tous les domaines d'une Audi, par exemple dans l'interface multimédia MMI®. Le MMI vous permet de commander de nombreux éléments médias de la voiture, la navigation ainsi que d'autres fonctions de confort.

La navigation GPS Advanced avec affichage de cartes 3D est également disponible au choix pour l'Audi Q7. Elle permet l'accès à différentes

sources audio telles qu'un disque dur, lecteur DVD (audio/vidéo) et deux lecteurs de cartes SDHC (fichiers MP3 et WMA). La connexion entre des appareils mobiles et le véhicule peut être effectuée via l'interface Bluetooth. La gestion de votre carnet d'adresses pouvant contenir jusqu'à 2 000 entrées est désormais facilitée. De plus, vous pouvez connecter divers supports externes au MMI via l'Audi music interface, par exemple un iPhone, iPod ou un disque dur USB.



Car : cette fonction vous permet de commander les systèmes d'assistance au conducteur, réglages du véhicule, climatisation, chauffage stationnaire et service.



Système de navigation : le système de navigation sur disque dur GPS Advanced disponible en option offre un affichage de cartes en 3D et une représentation tridimensionnelle des bâtiments et curiosités connus.



Média : affichage des sources médias disponibles comme jukebox, cartes SDHC insérées, Audi music interface ou CD et DVD ; affichage du tuner TV en option.



Pour protéger ce que vous avez de plus précieux,

nous mettons nos collaborateurs les plus précieux au service de la sécurité.

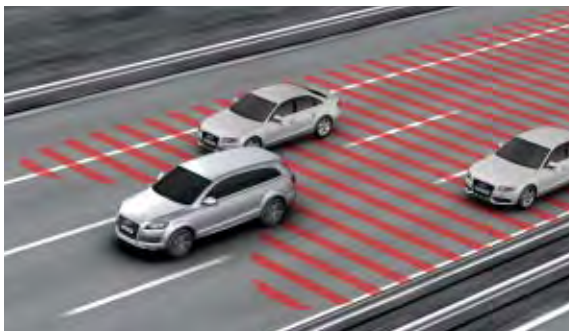


Dans la conception d'un nouveau véhicule, de nombreux crash-tests sont effectués. Tout d'abord virtuellement, sur ordinateur, puis avec des voitures bien réelles dans les halles de la Sécurité Audi. Nos ingénieurs n'évaluent pas seulement leurs propres essais mais également des accidents réels que les experts en accidents et les scientifiques de l'Audi Accident Research Unit (AARU) enregistrent. Celle-ci a été créée en 1998

et travaille en collaboration avec la police et les médecins afin de recevoir le plus d'informations précises possibles sur les accidents. A l'aide de ces informations, nous pouvons affiner de plus en plus nos tests.

Dans l'Audi Q7, de nombreux éléments de sécurité travaillent ensemble de manière intelligente. L'habitacle stable et rigide est conforme aux

normes anticollision actuelles. Des airbags conducteur et passager avant, des airbags latéraux avant et un système d'airbags de tête sont disponibles en série. Le système d'airbags de tête protège de la première à la troisième rangée de sièges en option et recouvre la quasi totalité des vitres latérales. Il existe aussi en option des airbags latéraux pour la seconde rangée de sièges.



L'assistant de changement de trajectoire Audi Side Assist* surveille la zone latérale derrière l'Audi Q7 à partir d'une vitesse de 30 km/h et vous informe par un signal dans le rétroviseur extérieur dès qu'il identifie un véhicule sur la voie latérale.



L'assistant de maintien de trajectoire Audi Lane Assist* identifie tout changement involontaire de trajectoire et vous en informe à l'avance par des vibrations du volant.



Tous les véhicules sont équipés de nombreux éléments de sécurité.

*Equipements en option.

L'image représentée est une illustration et non une photo réelle. Elle montre l'état technique des airbags sous la forme d'un instantané.

Efficacité : de série sur chaque Audi.

Le chemin le plus direct menant à plus d'efficacité passe par des innovations. Depuis des décennies, Audi donne des impulsions décisives à l'ensemble de l'industrie automobile et prouve ainsi que l'efficacité active est le résultat d'une stratégie durable. C'est pourquoi les mesures de réduction de consommations et d'émissions équipent aujourd'hui toutes les Audi de série. Les différentes technologies sont combinées spécifiquement selon les modèles et employées de manière conséquente sur toute la flotte de véhicules.

L'Audi Space Frame (ASF), que l'on retrouve sur de nombreux modèles Audi, représente un jalon au sein de la longue expérience d'Audi en matière de construction légère. Cette construction révolutionnaire permet de réduire d'environ un tiers le poids de la carrosserie brute par rapport à des constructions en acier conventionnelles. La dernière innovation en matière de construction légère : la construction hybride en aluminium permettant de réduire le poids sur la nouvelle Audi A6.

En outre, Audi développa avec le TDI une des technologies diesel les plus célèbres au monde. La combinaison de l'injection directe diesel et du turbocompresseur assure une efficacité élevée pour une force motrice souveraine. Actuelle apothéose : le V6 3.0 TDI clean diesel dans l'Audi A4 berline¹. Il remplit d'ores et déjà la norme d'émission EU6 qui deviendra obligatoire en Europe en 2014 seulement.

Egalement récompensée : la technologie du « Downsizing » sur les moteurs essence TFSI®. Le moteur 2.0 TFSI fut couronné « Engine of the Year »² cinq fois de manière consécutive. Audi décrit un nouveau niveau d'évolution en matière d'efficacité avec la Q5 hybrid quattro : elle marquera notre entrée dans un avenir durable sans émissions en tant que précurseur de la mobilité électrique.

Le potentiel des moteurs économiques TDI et TFSI accouplé à la boîte séquentielle à double embrayage S tronic sont particulièrement efficaces sur la route grâce à des régimes bas et des rapports plus courts. Et le design aérodynamique des carrosseries Audi garantit une économie de carburant supplémentaire, en combinant une faible résistance de l'air à une portance peu élevée.

Toutes les mesures contribuent à ce que l'efficacité et la sportivité se complètent à la perfection dans chaque Audi. Aujourd'hui – mais aussi à l'avenir. Afin que vous sentiez à chaque instant l'exigence que nous nous imposons depuis toujours : Vorsprung durch Technik.

¹ Consommations en l/100 km : urbaines 8,7 ; routières 5,5 ; mixtes 6,7 ; émissions CO₂ en g/km : mixtes 175.

² Les « International Engine of the Year Awards » sont décernés par les magazines automobiles les plus renommés de Grande-Bretagne : www.ukipme.com/engineoftheyear



TDI S tronic LED AVS ESP®





Seuls ses équipements font d'une Audi votre Audi.



Parce que personne ne connaît vos goûts mieux que vous-même : Audi exclusive.



Audi vend des centaines de milliers de véhicules chaque année. Mais une fois seulement le vôtre. Comment est-ce possible ? Grâce à un service de quattro GmbH, qui personnalise votre Audi : Audi exclusive. Des peintures selon vos goûts, des cuirs raffinés, Alcantara de qualité supérieure ainsi que des bois et applications sélectionnés – grâce à ces matériaux et à une finition précise, votre Audi reçoit une touche toute personnelle. Votre partenaire Audi et le studio de personnalisation du forum Audi de Neckarsulm attendent vos désirs.



Pack Design Audi exclusive Cuir plus avec sièges Sport noir/brun Havane avec surpiqûres contrastées et pack Cuir intégral Audi exclusive

Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date de disponibilité du volant représenté.



Sièges avec sellerie style bicolore noir/sable en cuir Nappa fin

Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date de disponibilité du volant représenté.

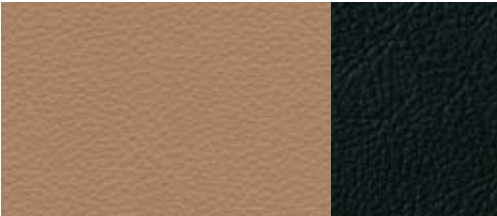


Soufflet de levier de vitesses avec surpiqûres de couleur



Applications décoratives tamo brun foncé

Selleries



Cuir Nappa fin sable/noir

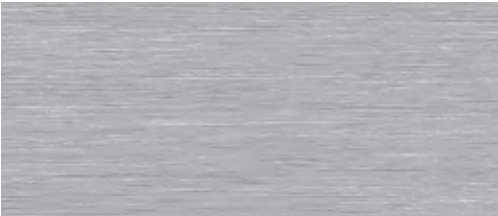


Cuir Nappa fin argent/noir

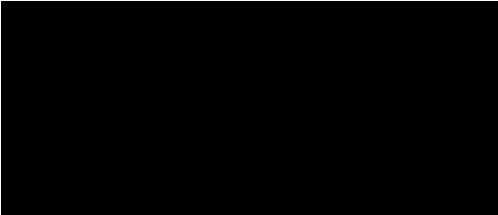


Cuir Nappa fin brun cognac/noir

Applications décoratives



Aluminium brossé mat
De série sur S line et Avus



Piano laqué noir



Tamo brun foncé
De série sur Avus

Audi exclusive line

Sellerie bicolore
(bourelets latéraux noirs/partie centrale des sièges au choix sable, argent ou brun cognac) en cuir Nappa fin (sièges normaux) ; en option : sièges Sport

Bourrelets latéraux, appuie-têtes, jante de volant et soufflet de levier de vitesses avec surpiqûres de couleur
selon partie centrale des sièges

Panneaux de contreportes
selon partie centrale des sièges

Volant multifonction en cuir style 4 branches avec surpiqûres de couleur
selon partie centrale des sièges ; en option : volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec commande de boîte de vitesses, avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges)

Applications décoratives en aluminium brossé mat
en option : tamo brun foncé ou piano laqué noir

Habitacle noir
incluant éléments complémentaires noirs

Ciel de pavillon en tissu noir

Tapis complémentaires
avec passepoil de couleur selon partie centrale des sièges

Accoudoir central confort revêtu de cuir

Moulures de seuil Audi exclusive

S line – L'esprit sportif redéfini.

Conduire une Audi Q7, c'est affirmer sa sportivité automobile. Le pack Extérieur et la finition S line vous permettent d'accentuer davantage l'aspect athlétique de votre Audi Q7 grâce à des équipements qui soulignent ses lignes dynamiques, confèrent une touche sportive à son intérieur et optimisent davantage son comportement routier. Optez pour plus de sportivité avec l'esprit S line.



Pack Extérieur S line*

Pare-chocs avant et arrière, prises d'air latérales, bandeaux de portières et diffuseurs d'air au design résolument sportif

Partie inférieure de pare-chocs à l'avant et à l'arrière, ainsi que bandeaux de portières dans la couleur du véhicule, lèvre médiane du spoiler avant ainsi que diffuseur en gris platine

Clignotants à LED à l'avant

Lave-phares

Moulures de seuil avec inscription S line

Inscriptions S line sur les ailes avant (sauf V6 3.0 TFSI quattro [333 ch])

Sorties d'échappement chromées (V6 3.0 TFSI [272 ch], V6 3.0 TDI et V6 3.0 TDI clean diesel)

*Non disponible sur Q7 V12 TDI quattro.



Pare-chocs avant au design résolument sportif incluant clignotants à LED



Diffuseur au design résolument sportif, sorties d'échappement chromées pour versions 6 cylindres



Visiblement ergonomique : sièges Sport avec sellerie en Alcantara/cuir avec surpiqûres argent et inscriptions S line sur le dossier des sièges avant, applications décoratives en aluminium brossé mat

Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date de disponibilité des volants représentés.



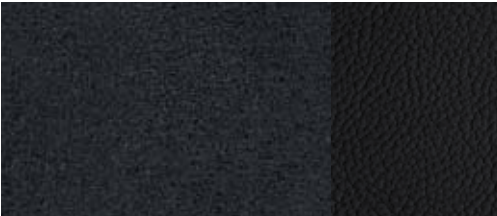
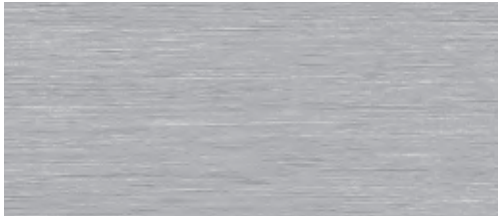
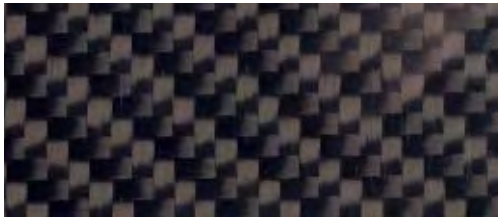
Incontestablement S line : volant Sport multifonction en cuir S line avec surpiqûres argent



Résolument sportive : pommeau de levier de vitesses en cuir perforé noir



Résolument dynamique : jantes en aluminium coulé style 5 branches

Selleries	Applications décoratives	Finition S line*	
 Alcantara/cuir noir De série sur S line	 Aluminium brossé mat De série sur S line	Jantes en aluminium coulé style 5 branches 9 J x 20 avec pneus 275/45 R 20 ; en option : jantes en aluminium coulé style 10 branches ou 20 branches, en deux parties, 10 J x 20 avec pneus 295/40 R 20 ; jantes en aluminium forgé style 7 branches doubles ou en aluminium coulé style 5 branches segmentées, 10 J x 21 avec pneus 295/35 R 21	Sièges Sport réglables électriquement, avec appui lombaire réglable électriquement pour les deux sièges avant
 Cuir Verano noir	 Piano laqué noir	Châssis Sport S line avec réglages plus dynamiques et surbaissé de 10 mm (sur V8 4.2 TDI quattro : Adaptive Air Suspension S line) ; en option : Adaptive Air Suspension S line, permet un réglage du châssis de sportif-dynamique à confortable. La version S line propose en plus de la version de base la possibilité de surbaisser le châssis de 20 mm supplémentaires	Système d'information du conducteur
		Inscriptions S line sur les ailes avant (sauf V6 3.0 TFSI quattro [333 ch])	Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé noir (pour volants Sport multifonction S line en cuir)
		Moulures de seuils avec inscription S line	Système de navigation GPS Plus DVD Europe avec écran couleur 6,5" et info trafic TMC
		Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon en noir avec au choix surpiqûres argent ou noires sur les selleries en Alcantara/cuir, volant Sport en cuir, soufflet de levier de vitesses et tapis complémentaires	Projecteurs Xénon Plus avec feux de jour à LED ainsi que clignotants à LED dans le pare-chocs avant
	 Bouleau veiné gris	Applications décoratives S line en aluminium brossé mat ; en option : piano laqué noir, bouleau veiné gris ou carbone Audi exclusive	Choix de selleries, volants et peintures extérieures :
		Bordure des diffuseurs d'air style aluminium	Sellerie en Alcantara/cuir ou cuir Verano en noir avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant
		Accoudoir central confort	Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches avec ou sans commande de boîte de vitesses chacun en cuir noir. Remarque : avec Audi Lane Assist, uniquement en combinaison avec le volant en cuir style 4 branches correspondant
	 Carbone Audi exclusive	 Bleu Mugello nacré	Peintures dans toutes les couleurs de série peintures spéciales disponibles en option : bleu Mugello nacré ou gris Daytona nacré
		 Gris Daytona nacré	
Options de peintures supplémentaires			

*Non disponible sur Q7 V12 TDI quattro.



Audi Q7 noir orca métal avec style Aluminium extérieur optionnel incluant peinture intégrale, avec jantes en aluminium coulé style 5 branches structurées. Equipements : pack Design Sport avec sièges Sport, Alcantara/cuir noir, applications décoratives aluminium trigon et volant Sport multifonction en cuir style 3 branches



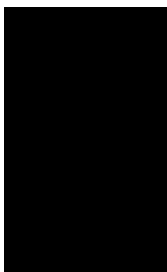
Audi Q7 brun teck métal avec style Aluminium extérieur optionnel incluant peinture intégrale, avec jantes en aluminium coulé style 5 branches en V. Equipements : pack Design Cuir plus avec sièges normaux, cuir Verano beige savane, applications décoratives tamo brun foncé et volant Sport multifonction en cuir style 3 branches

Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date de disponibilité des volants représentés.

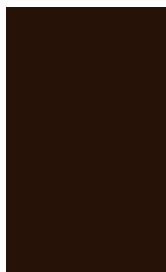
Peintures



Noir profond



Brun teck métal



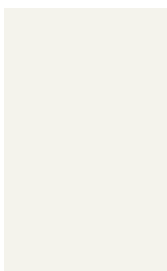
Bleu cobalt métal



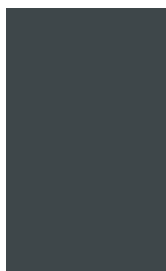
Gris volcan nacré



Blanc ibis



Gris condor métal



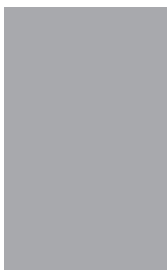
Gris graphite métal



Rouge grenat nacré



Argent glacier métal



Beige Bahia métal



Noir orca métal



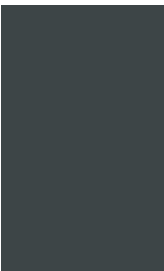
Bleu Mugello nacré



Peintures



Gris Daytona nacré



Peintures contrastées Q7



Gris platine mat

peut être combiné aux peintures suivantes : noir profond, gris condor métal, bleu cobalt métal, noir orca métal, gris volcan nacré, rouge grenat nacré

Peintures

peinture unie, peinture métallisée/nacrée ou peinture individuelle Audi exclusive

Peinture contrastée

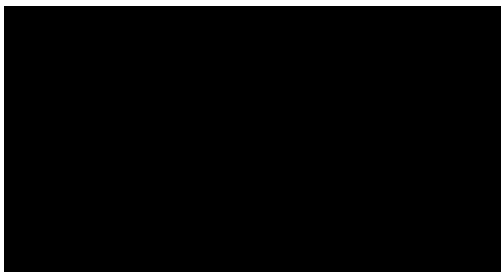
partie inférieure de pare-chocs avant et arrière ainsi que bandeaux de portières en gris platine mat ou noir uni mat (selon la peinture extérieure choisie)

Peinture intégrale

partie inférieure de pare-chocs avant et arrière ainsi que bandeaux de portières dans la couleur de carrosserie (disponible avec style Aluminium extérieur ou pack Extérieur S line)



Peintures individuelles Audi exclusive



Noir uni mat

peut être combiné aux peintures suivantes : blanc ibis, argent glacier métal, brun teck métal, beige Bahia métal, gris graphite métal



Sièges normaux à l'avant
avec réglage manuel pour positionnement en longueur et inclinaison de dossier, hauteur d'assise, hauteur de ceinture et appuie-têtes. (Q7 V12 : réglage électrique de la position en longueur, de l'inclinaison de dossier et de la hauteur de siège)

Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 106.

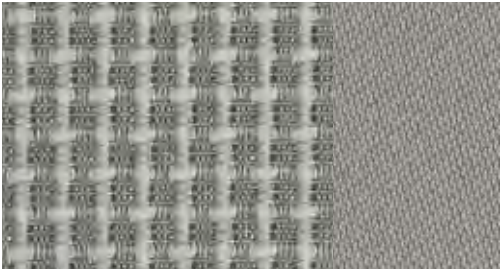
Selleries Q7



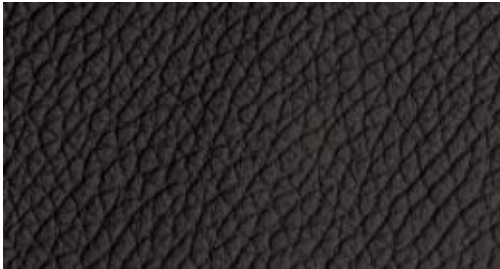
Tissu Cosmo noir



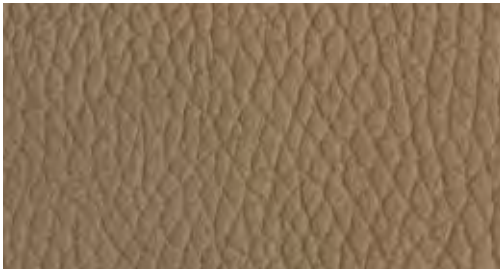
Cuir Cricket noir



Tissu Cosmo gris lumière

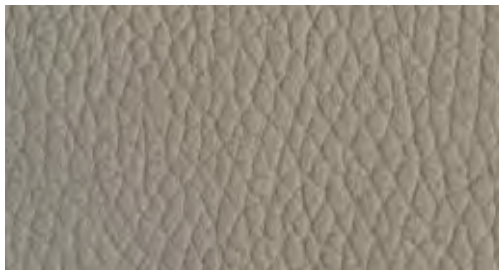


Cuir Cricket brun automne



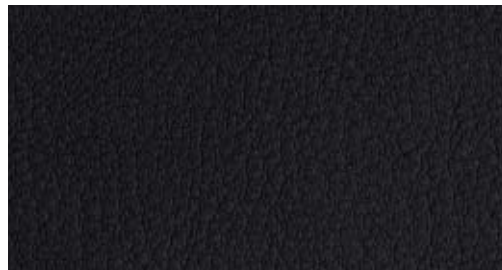
Cuir Cricket beige savane

Selleries Q7



Cuir Cricket beige cardamome

Selleries Q7/ Q7 V12 TDI quattro



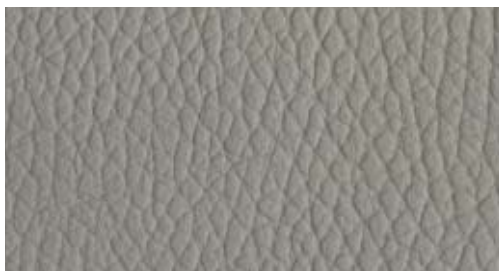
Cuir Verano noir



Cuir Verano beige cardamome



Selleries en cuir Audi exclusive



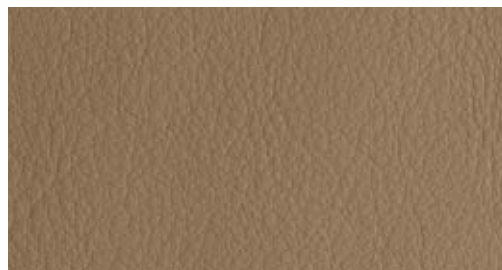
Cuir Cricket gris lumière



Cuir Verano brun automne



Cuir Verano gris lumière



Cuir Verano beige savanne



Sièges avant Sport

avec bourrelets latéraux fortement marqués pour un meilleur maintien latéral en virage ; réglage électrique pour positionnement en longueur, hauteur d'assise, inclinaison d'assise et de dossier, avec repose-cuisses réglable manuellement ; incluant appui lombaire électrique ; en option avec fonction mémoire. (Q7 : uniquement avec Alcantara/cuir combinés ou cuir Verano, disponible dans le cadre du pack Design Sport ou Cuir plus)

Selleries



Alcantara/cuir noir



Cuir Verano noir



Alcantara/cuir gris lumière



Cuir Verano brun automne



Cuir Verano beige savanne

Selleries



Cuir Verano beige cardamome



Selleries en cuir Audi exclusive



Cuir Verano gris lumière



Sièges confort climatisés à l'avant
version exclusive avec bourrelets latéraux plus prononcés et structure mœlleuse pour un confort luxueux ; avec ventilation et chauffage actifs ; cuir perforé au niveau des assises ventilées des sièges avant et des assises non ventilées des deux places extérieures arrière. (Q7 : uniquement avec pack Design Cuir ou Cuir plus, chauffage des sièges, sièges avant réglables électriquement et pack Rangement)

Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 106.

Selleries



Alcantara/cuir noir



Cuir Verano noir



Alcantara/cuir gris lumière



Cuir Verano brun automne



Cuir Verano beige savanne

Selleries



Cuir Verano beige cardamome



Selleries en cuir Audi exclusive



Cuir Verano gris lumière

Sièges/Selleries, Packs Equipement et Design

Tissu Cosmo
pour sièges normaux

Alcantara/cuir combinés
pour sièges Sport : appuie-têtes, bourrelets latéraux des sièges et accoudoir central confort en cuir, partie centrale des sièges et contreportes en Alcantara. (Disponible dans le cadre du pack Design Sport)

Sellerie en cuir Cricket
pour sièges normaux : appuie-têtes, bourrelets latéraux des sièges et partie centrale des sièges en cuir Cricket, accoudoir central confort en cuir, contreportes en Alcantara. (Disponible dans le cadre du pack Design Cuir)

Sellerie en cuir Verano
pour sièges normaux et Sport : appuie-têtes, bourrelets latéraux des sièges et partie centrale des sièges en cuir Verano, accoudoir central confort en cuir et contreportes en Alcantara. (Q7 : disponible dans le cadre du pack Design Cuir plus)

Sellerie en cuir Nappa fin, Valcona et Alcantara/cuir combinés Audi exclusive
appuie-têtes, bourrelets latéraux des sièges et accoudoir central en cuir Nappa fin ou cuir Valcona ; partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en cuir ou Alcantara ; Alcantara/cuir combinés uniquement pour les sièges Sport, cuir Valcona uniquement pour les sièges confort climatisés. (Disponible dans le cadre du Pack Design Audi exclusive correspondant)



Cuir étendu
console centrale avant (pour le modèle 6 places, aussi console centrale arrière) et rembourrage des accoudoirs de portières et des poignées intérieures de portières en cuir Nappa fin, avec surpiqûres décoratives couleur sellerie. (Q7 : uniquement avec sellerie en cuir ou en Alcantara/cuir)

Cuir étendu Audi exclusive
console centrale à l'avant (sur les versions 6 places, console centrale également à l'arrière), rembourrage des accoudoirs de portières et des poignées intérieures de portières en cuir Nappa fin avec surpiqûres décoratives. (Q7 : uniquement avec sellerie en cuir ou en Alcantara/cuir)

Cuir étendu Advanced Audi exclusive
tableau de bord, accoudoir de portière, casquette de tableau de bord, console centrale à l'avant (sur les versions 6 places, console centrale également à l'arrière) et rembourrage des accoudoirs de portières et des poignées intérieures de portières en cuir Audi exclusive. Disponible en rouge classique, brun Havane, vert Islande, gris jet, rouge carmin, châtaigne, bleu nuit, bleu fumée et brun sellier. Couleur au choix pour les surpiqûres



Cuir étendu Advanced
tableau de bord, accoudoir de portière, casquette de tableau de bord, console centrale à l'avant (sur les versions 6 places, console centrale également à l'arrière) et rembourrage des poignées intérieures de portières en cuir Nappa fin avec surpiqûres contrastées ; rembourrage des accoudoirs de portières en cuir Nappa fin avec surpiqûres décoratives ton sur ton ; comprend ciel de pavillon en Alcantara avec surpiqûres contrastées et pare-soleil en Alcantara ainsi que rideaux pare-soleil manuels à l'arrière et sur les vitres latérales arrière. (Q7 : uniquement avec sellerie en cuir ou en Alcantara/cuir, surpiqûres décoratives dans la couleur des équipements en combinaison avec le pack Sport S line et Audi exclusive line ; Q7 V12 : surpiqûres décoratives dans la couleur des équipements en combinaison avec Audi exclusive line)

Surpiqûres décoratives ton sur ton Audi exclusive
uniquement en combinaison avec Cuir étendu Advanced



Pack Design Sport avec sièges avant Sport
sièges avant réglables électriquement, sellerie en Alcantara/cuir combinés, accoudoir central confort en cuir et contreportes en Alcantara, applications décoratives (Q7 : noir brillant ; Q7 V12 : carbone) au choix en ronce de noyer naturel, frêne olivier beige, tamo brun foncé ou aluminium trigon, bordure des diffuseurs d'air style aluminium, moquette et tapis complémentaires en velours ou qualité Fresko au choix (couleur assortie à celle de l'habitacle)

Pack Design base avec sièges normaux
applications décoratives au choix en ronce de noyer naturel, frêne olivier beige, tamo brun foncé ou aluminium trigon, bordure des diffuseurs d'air style aluminium, moquette et tapis complémentaires en velours ou qualité Fresko au choix (couleur assortie à celle de l'habitacle)

Pack Design Cuir avec sièges normaux
sellerie en cuir Cricket, accoudoir central confort en cuir et contreportes en Alcantara, applications décoratives au choix en ronce de noyer naturel, frêne olivier beige, tamo brun foncé ou aluminium trigon, bordure des diffuseurs d'air style aluminium, moquette et tapis complémentaires en velours ou qualité Fresko au choix (couleur assortie à celle de l'habitacle)



Pack Design Cuir plus avec sièges normaux

sellerie en cuir Verano, accoudoir central confort en cuir et contreportes en Alcantara, applications décoratives (Q7 : noir brillant ; Q7 V12 : carbone) au choix en ronce de noyer naturel, frêne olivier beige, tamo brun foncé ou aluminium trigon, bordure des diffuseurs d'air style aluminium, moquette et tapis complémentaires en velours ou qualité Fresko au choix (couleur assortie à celle de l'habitacle). (Q7 V12 : sièges avant réglables électriquement en plus)

Pack Design Cuir plus avec sièges avant Sport

sièges avant réglables électriquement, sellerie en cuir Verano, accoudoir central confort en cuir et contreportes en Alcantara, applications décoratives (Q7 : noir brillant ; Q7 V12 : carbone) en ronce de noyer naturel, frêne olivier beige, tamo brun foncé ou aluminium trigon au choix, diffuseurs d'air style aluminium, moquette et tapis complémentaires en velours ou qualité Fresko au choix (couleur assortie à celle de l'habitacle)

Pack Design Audi exclusive Cuir avec sièges normaux

sellerie en cuir Nappa fin, moquette/tapis complémentaires en velours, contreportes et accoudoir central confort en cuir ; en plus, bordure des diffuseurs d'air style aluminium

Pack Design Audi exclusive Cuir avec sièges Sport

sellerie en cuir Nappa fin, moquette/tapis complémentaires en velours, contreportes et accoudoir central confort en cuir. En plus, sièges avant Sport réglables électriquement, appui lombaire électrique et bordure des diffuseurs d'air style aluminium

Pack Design Audi exclusive Cuir avec sièges confort climatisés

sellerie en cuir Valcona, moquette/tapis complémentaires en velours, contreportes et accoudoir central confort en cuir. En plus, sièges confort climatisés à l'avant avec réglage électrique, ventilation et chauffage actifs, et bordure des diffuseurs d'air style aluminium

Pack Design Audi exclusive Alcantara/cuir noir avec sièges Sport

sellerie en Alcantara/cuir combinés (Alcantara de couleur, cuir noir), moquette/tapis complémentaires en velours, contreportes en Alcantara, accoudoir central confort en cuir. En plus, sièges avant Sport réglables électriquement, appui lombaire électrique et bordure des diffuseurs d'air style aluminium

Pack Design Audi exclusive Cuir plus avec sièges normaux

sellerie en cuir Nappa fin, incluant dossier des sièges revêtu de cuir, poignées intérieures de portières et accoudoirs de portières, contreportes et accoudoir central confort. Moquette/tapis complémentaires en velours et bordure des diffuseurs d'air style aluminium

Pack Design Audi exclusive Cuir plus avec sièges Sport

sellerie en cuir Nappa fin, incluant dossier des sièges revêtu de cuir, poignées intérieures de portières et accoudoirs de portières, contreportes et accoudoir central confort. Moquette/tapis complémentaires en velours. Sièges avant Sport réglables électriquement, appui lombaire électrique et bordure des diffuseurs d'air style aluminium

Pack Design Audi exclusive Cuir plus avec sièges confort climatisés

sellerie en cuir Valcona incluant dossier des sièges revêtu de cuir, poignées intérieures de portières et accoudoirs de portières, contreportes et accoudoir central confort, moquette/tapis complémentaires en velours. En plus, sièges confort climatisés à l'avant avec réglage électrique, ventilation et chauffage actifs, et bordure des diffuseurs d'air style aluminium

Pack Equipement Audi exclusive line

habitacle noir (incluant éléments complémentaires noirs), ciel de pavillon en tissu noir, sellerie bicolore (bourrelets latéraux noirs/partie centrale des sièges au choix sable, argent ou brun cognac) en cuir Nappa fin, panneaux de contreportes (selon partie centrale des sièges), applications décoratives en aluminium brossé mat, au choix tamo brun foncé ou piano laqué noir (Audi Q7 V12 : applications décoratives carbone, au choix tamo brun foncé, piano laqué noir ou aluminium brossé mat), tapis complémentaires avec passepoil de couleur (selon partie centrale des sièges), accoudoir central confort revêtu de cuir, volant multifonction en cuir style 4 branches, en option volant multifonction en cuir style 3 branches avec surpiqûres de couleur selon partie centrale des sièges (Audi Q7 V12 : volant Sport multifonction en cuir style 3 branches, en option volant Sport multifonction en cuir style 4 branches avec commande de boîte de vitesses et surpiqûres de couleur selon partie centrale des sièges), bourrelets latéraux, appuie-têtes, jante de volant et soufflet de levier de vitesses avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges), moulures de seuil Audi exclusive

Ciel de pavillon



Ciel de pavillon en tissu noir



Ciel de pavillon en Alcantara gris lumière



Ciel de pavillon en Alcantara beige lin



Ciel de pavillon Audi exclusive en Alcantara noir

Ciel de pavillon
et éléments complémentaires assortis à la couleur intérieure

Ciel de pavillon en tissu noir
et éléments complémentaires noirs. De série sur S line

Ciel de pavillon en Alcantara avec surpiqûres contrastées
et éléments complémentaires en Alcantara incluant doubles pare-soleil assortis à la couleur intérieure

Ciel de pavillon Audi exclusive en Alcantara noir avec surpiqûres contrastées gris clair
éléments complémentaires en Alcantara incluant doubles pare-soleil

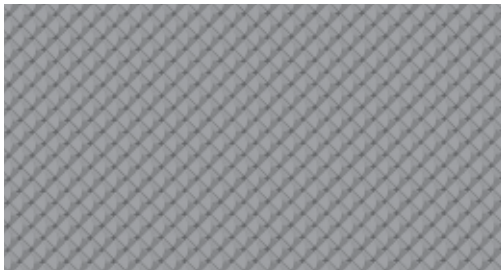
Ciel de pavillon Audi exclusive en Alcantara noir, couleur au choix pour les surpiqûres contrastées
éléments complémentaires en Alcantara incluant doubles pare-soleil

Applications décoratives Q7



Noir brillant

Applications décoratives Q7/Q7 V12 TDI quattro



Aluminium trigon



Tamo brun foncé

Applications décoratives

en noir brillant (Q7 V12 : en carbone) sur les contre-portes et grand format sur la console centrale et le tableau de bord

Applications décoratives

en ronce de noyer naturel, frêne olivier beige, tamo brun foncé ou aluminium trigon sur les contreportes et grand format sur la console centrale et le tableau de bord ; incluant insert en aluminium sur les contreportes et le tableau de bord en cas d'applications décoratives en bois. (Disponibles dans le cadre des packs Design)

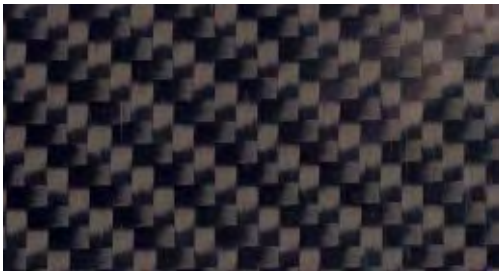
Applications décoratives carbone Audi exclusive

Applications décoratives Audi exclusive

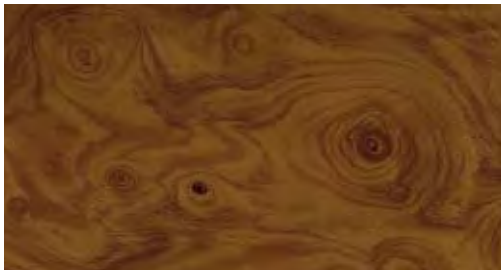
en piano laqué noir, frêne veiné nougat, myrte veinée brun muscade et chêne sépia



Ronce de noyer naturel



Carbone Audi exclusive



Frêne olivier beige



Applications décoratives Audi exclusive

Jantes/Pneus Q7



Jantes en aluminium forgé style 7 branches,
7,5 J x 18 avec pneus 235/60 R 18



Jantes en aluminium coulé
style 5 branches structurées,
8,5 J x 19 avec pneus 265/50 R 19



Jantes en aluminium coulé style 6 branches,
8 J x 18 avec pneus 255/55 R 18



Jantes en aluminium coulé style 10 branches en V,
anthracite, partiellement polies,
9 J x 20 avec pneus 275/45 R 20



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en V,
8,5 J x 19 avec pneus 265/50 R 19



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive
style 5 branches¹,
9 J x 20 avec pneus 275/45 R 20

Jantes/Pneus Q7/Q7 V12 TDI quattro



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 10 branches,
10 J x 20 avec pneus 295/40 R 20, incluant bandes de roulement²



Jantes en aluminium forgé Audi exclusive style 7 branches doubles,
polies, bicolores³, 10 J x 21 avec pneus 295/35 R 21, incluant bandes de roulement²



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 20 branches,
en deux parties, 10 J x 20 avec pneus 295/40 R 20, incluant bandes de roulement²



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches segmentées¹,
10 J x 21 avec pneus 295/35 R 21, incluant bandes de roulement²

Jantes/Pneus Q7 V12 TDI quattro



Jantes hiver en aluminium coulé Audi exclusive style 10 branches⁴,
10 J x 20 avec pneus 275/45 R 20, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 240 km/h

Pneus tout-terrain

avec jantes en aluminium forgé style 7 branches, 7,5 J x 18 avec pneus 235/60 R 18 ; pneumatiques optimaux pour le tout terrain ; vitesse maximale autorisée 190 km/h

Ecrous de roues antivolt

ne s'enlèvent qu'au moyen de l'adaptateur fourni

Tire Mobility System

avec compresseur 12 volts et produit de colmatage pour les pneus, sous le plancher de chargement du coffre ; vitesse maximale 80 km/h

Roue de secours

de 18 pouces avec pneus 235/60 R 18 ou 255/55 R 18. (Pour véhicules sans 3^{ème} rangée de sièges)

Roue de secours pliante

incluant cric dans le coffre, vitesse maximale autorisée 80 km/h

Affichage du contrôle de la pression des pneus

signal visuel et sonore en cas de baisse de pression sur une ou plusieurs roues ; affichage sur le système d'information du conducteur

Système de contrôle de pression des pneus

contrôle durant la marche la pression choisie et la température des roues en service, également sur les jantes hiver d'usine ; les pressions et températures de chaque roue peuvent s'afficher sur le MMI

Outils de bord

dans le coffre

Cric

dans le coffre

¹ Au choix aussi avec finition titane. ² Non disponibles sur Q7 V12 TDI quattro. ³ En option également haute brillance, monochromes. ⁴ Uniquement sur Q7 V12 TDI quattro.

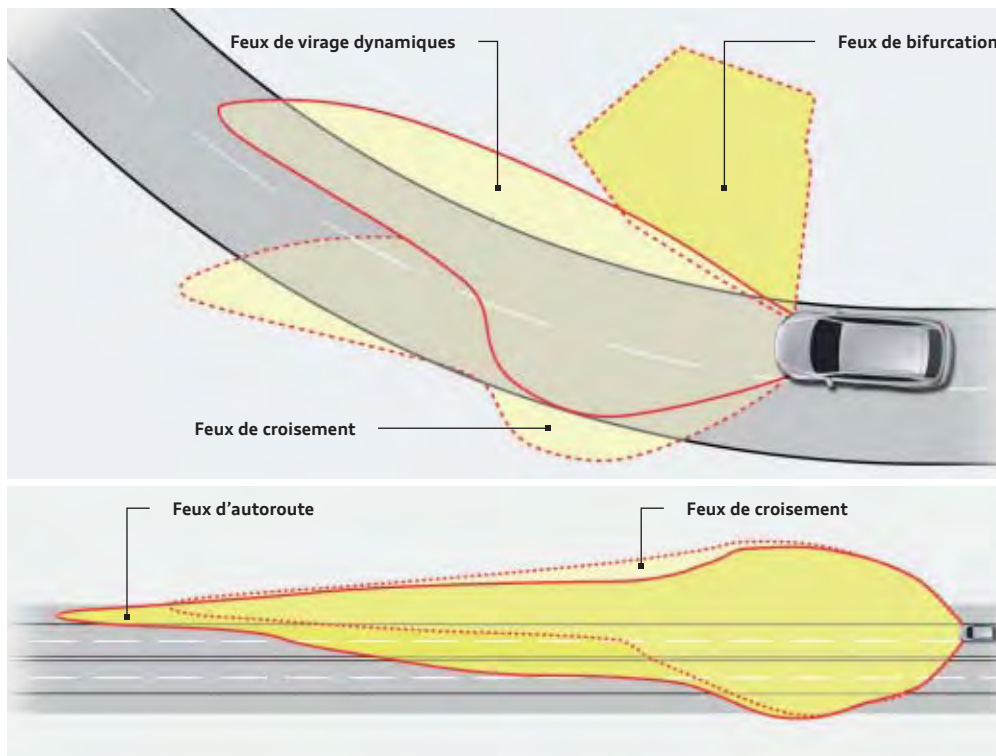
Eclairage

**Xénon Plus incluant lave-phares**

phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route permettant un éclairage intense de la chaussée, une excellente uniformité et distance de près comme de loin. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse ; Q7* : feux diurnes à LED à faible consommation d'énergie ; Q7 V12 : feux diurnes à LED avec 12 LED respectivement à droite et à gauche dans le pare-chocs, à faible consommation d'énergie. De série sur S line et Avus

Phares

projecteurs halogènes à surfaces libres sous vitre transparente, réglage électrique du site des phares, feux diurnes, clignotants dans le pare-chocs avec commande de feu de stationnement intégrée et feu de position

**Adaptive Light***

feux de virage dynamiques par phares pivotants ; actifs entre 10 km/h et 110 km/h environ ; les phares pivotent afin de mieux éclairer la route en virage. (Q7 : incluant feux de bifurcation, s'allument à partir d'une source d'éclairage individuelle à basse vitesse et lorsque la partie latérale frontale du véhicule s'engage à droite ou à gauche ; à partir de 110 km/h, les feux autoroute sont activés, ils éclairent plus nettement la limite claire-foncée de manière symétrique et permettent ainsi un meilleur éclairage sur une plus longue distance. Uniquement avec Xénon Plus) De série sur Q7 V12

Feux de route assistantés

reconnaît automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les localités. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés. Ce système améliore ainsi la visibilité du conducteur tout en garantissant davantage de confort grâce à une conduite plus détendue

Eclairage intérieur

à temporisation avec contacteurs sur toutes les portières, comprend éclairage des seuils de portes à l'avant, éclairage au niveau des pieds à l'avant et éclairage du coffre, 2 spots de lecture à l'avant et à l'arrière, un spot dans la zone de la 3^{ème} rangée de sièges en option, pour un éclairage optimal

Spots de lecture orientables Audi exclusive

2 spots, à l'arrière, pour un éclairage supplémentaire (dans la zone de la 2^{ème} rangée de sièges), cône lumineux des spots de lecture réglable manuellement. (Sauf avec toit panoramique en verre.)

Pack Eclairage

comprend l'éclairage périphérique sous les rétroviseurs extérieurs, éclairage d'ambiance à LED de la console centrale, commandes éclairées sur les diffuseurs d'air du tableau de bord et de la console centrale à l'arrière, catadioptrés actifs sur les portières avant et arrière, éclairage à LED au niveau des pieds à l'avant et à l'arrière, éclairage au sol à l'arrière, ainsi que cendriers arrière éclairés et éclairage d'ambiance dans les portières. De série sur S line, Avus et Q7 V12

Catadioptrés de portières

avant et arrière, passifs

Eclairage



Feux arrière à LED

clignotants, feu arrière et feu de freinage à LED, économes en énergie, feux de recul blancs ; feux arrière de brouillard et, avec capot de coffre ouvert, fonction feux arrière dans le bandeau d'éclairage du pare-chocs ; 3^{ème} feu stop surélevé sur le becquet de pavillon

Phares antibrouillard

intégrés à la jupe avant, pour un meilleur éclairage de la route en cas de mauvaise visibilité

Lave-phares

fonctionnant à l'eau et sous haute pression ; pour une bonne puissance d'éclairage et une meilleure visibilité. De série sur S line, Avus et Q7 V12

Détecteur de pluie et de luminosité

pour l'allumage automatique des feux et des essuie-glaces, incluant fonction coming home/leaving home : allumage automatique/extinction temporisée des phares antibrouillard, des feux de position arrière, des feux arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation lors de l'ouverture/fermeture du véhicule. (Q7 V12 : sans phares antibrouillard)

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés

réglables électriquement, dégivrants, miroir convexe, plan ou asphérique ; boîtiers laqués dans la couleur de carrosserie. (Q7 V12 : en plus, jour/nuit automatiques ; boîtiers en aluminium mat)

Egalement au choix :

rabattables électriquement

jour/nuit automatiques

jour/nuit automatiques et avec fonction mémoire

Rétroviseur intérieur

jour/nuit, dans la couleur du ciel de pavillon

Egalement au choix :

jour/nuit automatique avec détecteur de pluie et de luminosité

détecte à l'aide d'une cellule photoélectrique tout éclairage gênant provenant de l'arrière et bascule automatiquement sur position nuit, désactivable ; avec boussole numérique en option permettant l'affichage numérique de l'orientation momentanée ; affichage des 8 points cardinaux en langue anglaise (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW). De série sur Q7 V12

Systèmes de toit



Toit panoramique en verre*

en 3 parties allant jusqu'à la 3^{ème} rangée de sièges, commande électrique pour relever et ouvrir la partie avant en verre et relever la partie arrière en verre, zone en verre teinté, pare-soleil réglable sur toute la surface en verre, électrique à l'avant et manuel à l'arrière, fermeture confort de l'extérieur par le verrouillage centralisé ; ouvert, ce toit crée une atmosphère intérieure claire et une sensation d'espace, relevé, il permet une agréable ventilation de l'habitacle pendant que l'on roule. (Verre teinté en option)

*Représentation avec l'Audi Q7.

Systèmes de verrouillage	
Télécommande à fréquence radio pour le verrouillage centralisé, intégrée à la clé du véhicule, ouvre et ferme d’une simple pression du doigt les portières, les vitres, le capot de coffre et la trappe à carburant – avec code modifiable ; témoin de contrôle du verrouillage sur la clé	Audi Tracking System système d’immobilisation et de localisation par satellite
Advanced Key système d’autorisation d’accès et de démarrage par échange automatique de données entre le véhicule et la clé ; le conducteur doit simplement être en possession de la clé pour ouvrir et démarrer le véhicule ; démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop sur la console centrale ; verrouillage du véhicule de l’extérieur par touche sur toutes les poignées de portières. (Sauf avec système Start/Stop)	Audi Premium Tracking System système d’immobilisation et de localisation par satellite, couplé à l’alarme antivol incluant protection volumétrique de l’habitacle et de protection anti-remorquage par capteurs d’angle d’inclinaison, désactivable ; alarme sonore indépendante de la tension de bord ; surveillance des portières, du compartiment moteur et du coffre
Protection antidémarrage électronique intégrée à la gestion du moteur, activation automatique par la clé du véhicule	Contact d’allumage électronique, clé de contact avec puce intégrée pouvant mémoriser automatiquement les données d’entretien du véhicule nécessaires lors d’une visite dans un atelier
Capot de coffre à ouverture et fermeture électriques ouverture par touche sur la clé du véhicule, touche sur la contreporte conducteur ou touche douce sur la poignée de coffre, fermeture par touche sur la face interne du capot de coffre, avec assistance de fermeture et angle d’ouverture programmable	Vitrage Vitres athermiques teintées vertes
Ouvre-porte de garage (HomeLink) télécommande à fréquence radio programmable, touches de commande intégrées au module de pavillon à l’avant ; peut s’utiliser pour ouvrir des portes de garage et portails extérieurs ; permet de commander des systèmes de sécurité et installations d’éclairage. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi	Double vitrage/acoustique pare-brise et vitres latérales en verre feuilleté de sécurité, 2 vitres séparées par un film synthétique ; meilleure isolation phonique et protection anti-effraction, avec ou sans vitres arrière surteintées au choix
	Vitres surteintées lunette arrière, vitres de portières arrière et vitres latérales arrière surteintées, avec ou sans double vitrage/acoustique au choix
	Pare-brise en verre feuilleté athermique avec bande grise sur la partie supérieure

Vitrage
Lunette arrière dégivrante, avec minuterie et antenne de vitre intégrée
Lave-essuie-glace deux vitesses, commande automatique, commande de balayage coup par coup et de lavage-balayage automatique, coup de balai automatique 5 secondes environ après le dernier lavage-balayage, incluant buses de lave-glace dégivrantes ; essuie-glace arrière avec lavage-balayage automatique
Pare-soleil rabattables et pivotants, côtés conducteur et passager avant, avec miroir de courtoisie éclairé et occultable
Doubles pare-soleil pour le conducteur et le passager avant, protègent du soleil simultanément à l’avant et sur le côté, l’ouverture sur le montant de portière peut être fermée par coulissement
Rideau pare-soleil manuel pour la lunette arrière

Rideau pare-soleil manuel pour la lunette arrière et les vitres de portières arrière
protège les passagers arrière de l’ensoleillement direct

Autres équipements extérieurs

Pack Brillance baguettes d’appuis de vitres style aluminium (Q7 V12 : en aluminium mat), revêtement noir brillant sur les montants de pavillon centraux et arrière
Crochet d’attelage* mécanique : boule amovible et verrouillable, prise 13 pôles avec cache ; une fois retiré, le crochet d’attelage se range dans le bac de la roue de secours ; inclut stabilisation d’attelage par le programme de stabilisation électronique ESP
électrique : boule pivotant électriquement, commande par touche dans le coffre ; inclut stabilisation d’attelage par le programme électronique de stabilisation ESP ; adaptée pour remorque avec éclairage à ampoules ou à LED. (Sauf avec V6 3.0 TDI clean diesel quattro et 3 ^{ème} rangée de sièges)

Autres équipements extérieurs



Style Aluminium extérieur

baguettes décoratives sur les pare-chocs avant et arrière ainsi que bandeaux de portières et inserts de portières style aluminium, incluant peinture intégrale de la partie inférieure de pare-chocs et baguettes de portières dans la couleur de carrosserie, protection anti-encastrement de couleur assortie

Pack Esthétique noir Audi exclusive

calandre et support de plaque d'immatriculation noirs mat, encadrement de calandre noir brillant, baguettes d'appuis de vitre noires

Pare-chocs

pare-chocs sportifs et grandes entrées d'air latérales avec barres de grilles horizontales laquées en noir brillant ; élargissements de passage de roue de forme dynamique ; élargissements marquants dans la zone inférieure des portes et seuils

Audi Singleframe

laquée en noir brillant ; encadrement de calandre d'une seule pièce, chromé, avec entretoises verticales chromées (Q7 V12 : entretoises doubles) ; avec anneaux Audi anodisés au centre

Rampes de pavillon

d'une seule pièce, sans raccords, stables et aérodynamiques, mettent en valeur la silhouette façon coupé ; en aluminium anodisé (Q7 V12 : en aluminium mat), sur demande en noir

Sorties d'échappement

à double flux (sur V6 3.0 TFSI quattro [333 ch] et V8 4.2 TDI quattro avec enjoliveur ; Q7 V12 : avec embouts ovales)

Embouts de sortie d'échappement

les embouts correspondants sont disponibles dans les Accessoires d'Origine Audi®. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi

Identification du modèle/Inscription

à l'arrière ; inscription quattro à l'arrière, sur la calandre et sur le tableau de bord côté passager avant ; identification « TDI clean diesel » sur la lunette arrière (uniquement sur V6 3.0 TDI clean diesel quattro) ; sur V6 3.0 TFSI quattro (333 ch), inscription « V6T » sur les ailes avant ; Q7 V12 TDI quattro : identification V12 sur les ailes avant, identification V12 TDI quattro sur le capot de coffre ; sur demande aussi sans identification du modèle

Protection anti-encastrement

à l'avant et à l'arrière

Sièges/Confort d'assise



3^{ème} rangée de sièges

2 sièges à l'arrière avec appuie-têtes rabattables et 2 fixations supplémentaires pour sièges enfants ISOFIX, rabattables séparément pour créer un plancher de chargement plat, pour personnes jusqu'à 1,60 m, avec accès confort optimisé et réglage du positionnement en longueur pour la 2^{ème} rangée

Sièges arrière (2^{ème} rangée de sièges), 5 ou 7 places assises (en combinaison avec la 3^{ème} rangée de sièges)

avec inclinaison de dossier réglable et ceintures réglables en hauteur aux places extérieures, dossier rabattable en deux parties 40/60 ou complètement, permet de créer un plancher de chargement plat ; incluant tunnel de chargement

Appui lombaire à 4 axes

électrique, pour sièges conducteur et passager avant, avec réglages vertical et horizontal électriques

Sièges avant réglables électriquement

réglage électrique du positionnement en longueur, de la hauteur du siège ainsi que de l'inclinaison d'assise et de dossier ; incluant appui lombaire à 4 axes réglable électriquement

Réglage du positionnement en longueur pour la 2^{ème} rangée de sièges

réglage manuel du positionnement en longueur des sièges environ 80 mm vers l'avant et 20 mm vers l'arrière, permet d'augmenter l'espace pour les jambes ou le volume du coffre

*En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.

Sièges/Confort d'assise

**Sièges confort dans la 2^{ème} rangée de sièges, 6 places assises (avec 3^{ème} rangée de sièges)**

2 confortables sièges individuels dans la 2^{ème} rangée, rabattables à plat pour créer un plancher de chargement d'un seul tenant, avec accès confort, réglage du positionnement en longueur et grande console centrale avec accoudoir réglable en hauteur, vide-poches et 2 porte-boissons. Uniquement avec la 3^{ème} rangée de sièges. La voiture offre alors au total 6 places assises

Fonction mémoire pour siège conducteur

siège conducteur réglable électriquement, fonction mémoire pour réglage du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant (avec colonne de direction réglable électriquement)

Fonction mémoire pour sièges avant

siège conducteur et passager avant réglables électriquement, fonction mémoire pour réglage du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant (avec colonne de direction réglable électriquement)

**Accoudoir central confort à l'avant**

pour conducteur et passager avant, avec vide-poches fermé par abattant côté conducteur, un porte-boissons à l'avant côté passager avant et un second porte-boissons dans l'accoudoir côté passager avant (fermé par abattant), avec vide-poches (sauf avec changeur CD) sous l'accoudoir central

Accoudoir central avant

pour conducteur et passager avant, rabattable, avec vide-poches sous l'accoudoir central (sauf avec changeur CD), incluant 2 porte-boissons

Accoudoir central arrière

dans le dossier de banquette arrière, rabattable, incluant deux porte-boissons

Sièges/Confort d'assise

Appuie-têtes

réglables manuellement en hauteur à l'avant, rabattables à l'arrière aux places extérieures

Chauffage des sièges à l'avant

pour les sièges conducteur et passager avant, chauffe l'assise et le dossier, également les bourrelets latéraux sur sièges Sport ou avec sellerie en cuir ; réglage de chauffage séparé à plusieurs positions pour chaque siège ; particulièrement agréable en hiver

Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière

pour conducteur et passager avant, ainsi qu'aux places extérieures de la 2^{ème} rangée de sièges, chauffe assise et dossier, chauffe également les bourrelets latéraux des sièges avant sur sièges Sport ou avec sellerie en cuir ; réglage de chauffage séparé à plusieurs positions pour chaque siège ; particulièrement agréable en hiver

Fixation pour sièges enfants ISOFIX

aux places arrière extérieures de la 2^{ème} rangée de sièges, support normalisé pour une fixation pratique et sûre de sièges enfants suivant norme ISO, incluant sécurité enfants électrique séparée sur les portières arrière, le siège enfant correspondant est disponible chez votre partenaire Audi

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour siège passager avant

avec commande de désactivation pour l'airbag passager avant, support normalisé pour une fixation pratique et sûre de sièges enfants suivant norme ISO ; le siège enfant correspondant est disponible chez votre partenaire Audi. (Sauf avec sièges confort climatisés à l'avant)

Volants/Levier de vitesses/Commandes



Volant multifonction en cuir style 4 branches
avec airbag grand volume, permet de commander MMI, autoradio, Audi Music Interface, système de dialogue vocal et téléphone de voiture ou téléphone portable (si existant) ; chauffant en option complémentaire (désactivable), commandes style aluminium. En option : chauffant, avec palettes de changement de vitesses (Q7 V12 : palettes de changement de vitesses style chromé) sous le volant



Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches
avec airbag grand volume et cuir perforé, permet de commander MMI, autoradio, Audi Music Interface, système de dialogue vocal et téléphone de voiture ou téléphone portable (si existant) ; avec palettes (Q7 V12 : palettes style chromé) sous le volant pour passer les vitesses en option complémentaire ; commandes style aluminium



Couronne de volant avec segments en bois
disponible comme volant multifonction en cuir avec/ sans commande de boîte de vitesses, style 4 branches, avec segments en bois en ronce de noyer naturel et cuir noir

Couronne de volant Audi exclusive avec segments en bois

individualisée avec bois et cuir Audi exclusive, disponible style 4 branches

Volant réglable électriquement

en hauteur et en profondeur, avec dispositif automatique permettant de monter et de descendre plus facilement de voiture ; vous permet de régler confortablement votre position de conduite

Commandes Audi exclusive en cuir

éléments revêtus de cuir : couronne de volant, pommeau et soufflet de levier de vitesses

Pommeau de levier de vitesses avec segments en bois

en ronce de noyer naturel, frêne olivier beige ou tamo brun foncé

Pommeau de levier de vitesses

style aluminium

Pommeau de levier de vitesses en cuir

avec bague décorative

Pommeau de levier de vitesses Audi exclusive avec segments en bois

pommeau de levier de vitesses individualisé Audi exclusive en bois

Climatisation



Climatisation automatique confort 4 zones
en plus de la climatisation automatique confort, température et répartition d'air gauche/droite réglables séparément aussi pour l'arrière, diffuseurs d'air sur les montants de pavillon arrière, commandes de climatisation arrière sur la console centrale à l'arrière, fonctions arrière pilotables aussi depuis l'avant ; comprend un climatiseur supplémentaire

Climatisation automatique confort
avec régulation asservie à la position du soleil, température et répartition d'air réglables séparément pour les places avant, ventilation indirecte, climatisation arrière par diffuseurs d'air sur les montants de pavillon centraux et la console centrale à l'arrière, basculement automatique sur circuit fermé par détecteur de pollution, touche de dégivrage rapide, filtre mixte antipollution et antipollen, détecteur de clé

Chauffage/ventilation stationnaire
avec minuterie et télécommande à fréquence radio séparée avec confirmation ; pour une atmosphère intérieure plus agréable, y compris à l'arrêt ; le chauffage réchauffe l'habitacle et empêche les vitres de givrer ; la ventilation apporte de l'air frais et abaisse la température intérieure

Systèmes de fixation des bagages et rangements



Plancher de chargement double
avec bac antisalissures disposé au-dessous pour véhicule sans roue de secours de taille normale ; vide-poches derrière la 2^{ème} rangée de sièges sur véhicule sans 3^{ème} rangée de sièges, facile à nettoyer

Vide-poches
dans les contreportes avant et arrière, sur la console centrale à l'avant et dans le module de pavillon, tiroir sous le siège passager avant

Boîte à gants
côté passager avant, éclairée, avec climatisation, commande d'ouverture sur le tableau de bord

Filets de rangement
à l'avant de la console centrale côté passager avant

Compartiment de rangement
avec tapis de caoutchouc dans la console centrale avant

Pack Rangement
filet de rangement au dos des sièges avant, filet de rangement sur le côté du coffre et filet mixte dans le coffre

Pack Rangement avec tablettes rabattables
tablette rabattable au dos des sièges avant, filet de rangement sur le côté du coffre et filet mixte dans le coffre

Porte-boissons
2 sur l'accoudoir central avant, 2 sur l'accoudoir central arrière et 2 dans les garnitures latérales au niveau de la 3^{ème} rangée de sièges en option, servent à ancrer le cache-bagages quand on ne les utilise pas

Porte-bouteilles
pouvant accueillir des bouteilles de 1,5 litre maximum dans les contreportes avant et arrière, 4 au total

Patères à vêtements
2, sur le ciel de pavillon à l'arrière, une patère à droite et à gauche sur les montants de pavillon centraux

Filet de séparation
se fixe à la carrosserie ou au dossier de banquette arrière rabattu, utile en cas de dossier de banquette arrière relevé ou rabattu (totalement ou partiellement) ; amovible

Œillets de fixation
4 œillets dans le coffre, pour arrimer le chargement

Systèmes de fixation des bagages et rangements



Système de glissières avec kit de fixation

œilletons à position variable ; incluant barre télescopique et sangle de maintien, permet de subdiviser le coffre comme on le souhaite et de maintenir les objets

Tapis réversible

pour le coffre, velours d'un côté, gommé de l'autre, pour une meilleure protection du coffre y compris avec dossier de banquette arrière rabattu, avec film de protection pouvant être déplié par-dessus le seuil de chargement et le pare-chocs

Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboard amovible

peut être suspendu par une sangle, pour le transport d'objets longs, par ex. jusqu'à 4 paires de skis d'une longueur de 200 cm maximum ou 2 snowboards ; incluant accoudoir central arrière avec porte-boissons

Coffre

grand volume, avec grande largeur de chargement, déverrouillage par touche douce (déverrouillage assisté électriquement)

Cache-bagages

se manœuvrant d'une seule main, amovible, avec couvre-joint en deux parties, s'adapte à l'inclinaison de dossier de la 2^{ème} rangée de sièges

Cache-bagages pliable

coulissant, amovible, repliable par le milieu, se range dans le double plancher de chargement ; livré avec adaptateur de fixation et housse

Porte-vélos dans le coffre

permettant de transporter jusqu'à 2 vélos à roues de 26 pouces maximum (par exemple VTT). (Sauf avec Bang & Olufsen Advanced Sound System)

Autres équipements intérieurs



Glacière Audi exclusive

avec technique de refroidissement par compresseur, 2 réglages de température possibles : -6° C pour congeler, + 6° C pour refroidir ; peut accueillir quatre bouteilles de 0,5 litre couchées

Moquette en velours

au choix en qualité Fresko, couleur assortie à celle de l'habitacle. (Disponible dans le cadre des packs Design)

Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière

en qualité velours ou Fresko (bicolore, motif boucle multicolore), assortis à la couleur de la moquette

Moquette incluant tapis complémentaires Audi exclusive

avec passepoil en cuir, à l'avant et à l'arrière, tapis et passepoil de couleur personnalisée au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive

Moulures de seuil avec insert en aluminium

Pédalier style aluminium

Lève-vitres

avant et arrière électriques avec protection anti-pincement, ouverture/fermeture confort par le verrouillage centralisé, fonction ouverture/fermeture par impulsion

Contreportes

avec partie centrale en tissu, accoudoir intégré, assorties à la couleur intérieure

Tableau de bord

capitonné, avec visière contrastante noire ou beige

Console centrale

avec commandes de climatisation, cendrier, levier de vitesses, terminal MMI, allume-cigare, prise de courant 12 volts

Allume-cigare et cendrier

sur la console centrale à l'avant

Poignées de maintien

4, rabattables, encastrées dans le ciel de pavillon

Prises de courant 12 volts

sur la console centrale à l'avant, à droite dans le coffre, 2 prises de courant sur la console centrale à l'arrière

MMI® et systèmes de navigation

**Système de navigation GPS Advanced**

incluant données de navigation (disque dur), écran couleur haute résolution de 7 pouces avec affichage de qualité des cartes routières, affichage de cartes avec coloration topographique et curiosités, villes en 3D, choix entre 3 routes alternatives, défilement le long de l'itinéraire, déplacements sur la carte avec joystick intégré dans le bouton poussoir, lecture des messages TMCpro, informations routières sur écran partagé (manœuvres, points de destinations supplémentaires sur autoroutes, TMCpro sur route), carte avec zoom automatique sur intersection et indication des voies, guidage dynamique avec TMCpro (si disponible), système de dialogue vocal (entrée de destinations par mots entiers dans une phrase), flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur avec écran couleur, interface Bluetooth avec Bluetooth Audiostreaming, système audiophonique Audi, radio avec triple tuner et diversité de phases, disque dur utilisable également comme support mémoire pour musique (20 Go), lecteur DVD compatible MP3, WMA, AAC et MPEG-4, également utilisable pour DVD musique et vidéo, 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu'à 32 Go), Audi Music Interface (permet de relier un Apple iPod à partir de la Génération 4, Apple iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3). (Uniquement avec système d'information du conducteur avec écran couleur et volant multifonction en cuir)

MMI basic

concept d'utilisation intégré comprenant terminal MMI (unité de commande) et écran MMI (écran couleur de 6,5 pouces sur le tableau de bord), affichage complémentaire sur l'instrumentation, personnalisation de base des fonctions du véhicule, autoradio intégré avec diversité de phases pour une réception optimale, lecteur simple CD (pour la lecture de CD audio)

MMI basic plus

concept d'utilisation intégré, identique à MMI basic, avec en plus 2 lecteurs de cartes SDHC, système audiophonique Audi et TP-Mémo (mémorisation automatique d'informations routières) ; les lecteurs de cartes SDHC et le lecteur simple CD sont compatibles MP3 et WMA

Système de navigation GPS Plus

incluant données de navigation (DVD), écran couleur 6,5 pouces avec affichage de qualité des cartes routières et de nombreuses options d'affichage, commande vocale (entrée de destinations par épellation du mot), guidage dynamique avec TMC (si disponible), lecteur DVD pour données de navigation (DVD) compatible MP3 et WMA, flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur avec écran couleur, système audiophonique Audi, radio avec double tuner, diversité de phases, 2 lecteurs de cartes SDHC jusqu'à 32 Go. (Uniquement avec système d'information du conducteur avec écran couleur et volant multifonction en cuir)

Données de navigation (DVD)

contient les données de navigation pour les pays suivants (dans la limite des données numérisées) : Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne (incluant îles Canaries), Estonie, Etat du Vatican, Finlande, France, Gibraltar, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Russie, San Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Ukraine

Données de navigation (disque dur)

contient les données de navigation pour les pays suivants (dans la limite des données numérisées) : Europe : Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne (incluant îles Canaries), Estonie, Etat du Vatican, Finlande, France, Gibraltar, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Russie, San Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Ukraine ; Amérique du Nord : Bahamas, Canada, Mexique, Porto Rico, USA (y compris Alaska, Hawaii, Îles Vierges) ; Autres régions : AGCC (Abu Dhabi, Bahreïn, Dubai, Qatar, Koweït, Oman, Arabie Saoudite), Chine, Japon, Hongkong, Macao, Malaisie, Singapour, Australie, Nouvelle-Zélande, Afrique du Sud

Système d'information du conducteur

vous fournit sur un écran monochrome les informations de l'ordinateur de bord et du contrôle autocheck, certaines informations du système MMI ainsi que l'affichage numérique de la vitesse. Le programme d'efficacité intégré vous assiste avec différents aperçus des données de consommation, l'affichage de consommateurs supplémentaires et des conseils pour une conduite particulièrement économique

Système d'information du conducteur avec écran couleur

vous fournit sur un écran haute résolution les informations de l'ordinateur de bord et du contrôle autocheck, certaines informations du système MMI ainsi que l'affichage numérique de la vitesse. Le programme d'efficacité vous assiste avec différents aperçus des données de consommation, l'affichage de consommateurs supplémentaires et des conseils pour une conduite particulièrement économique



Bang & Olufsen Advanced Sound System

son surround via 14 haut-parleurs équipés chacun d'un amplificateur de puissance avec revêtement exclusif en aluminium ; haut-parleur central ainsi que 2 lentilles acoustiques déployables automatiquement sur le tableau de bord pour une excellente restitution du son à toutes les places ; 1 haut-parleur médium et 1 haut-parleur grave dans chacune des portes avant, 1 haut-parleur aigu et 1 haut-parleur grave dans chacune des portes arrière, 1 subwoofer dans le bac de la roue de secours et 2 haut-parleurs surround dans les montants de pavillon arrière ; compensation dynamique des bruits ambiants ; amplificateur 14 canaux ; amplificateurs hautes performances ICE Power d'une puissance totale de plus de 1 000 watts. Restitution de son surround 5.1 possible en combinaison avec le GPS Advanced et le lecteur DVD intégré. (Uniquement avec V8 4.2 TDI, V6 3.0 TFSI et Q7 V12)

Réception radio numérique (DAB)

ajoute à l'offre de radios analogiques la réception de stations numériques selon le standard DAB ; réception supplémentaire d'audio DAB+ et DMB avec GPS Advanced, le second tuner DAB recherche en permanence des fréquences de réception alternatives de la station réglée, la liste des émetteurs est simultanément actualisée. Attention : réception asservie à la disponibilité d'un réseau numérique local. (Uniquement avec MMI basic plus ou un système de navigation et double vitrage/acoustique)

Réception TV

réception de chaînes télévisées analogiques et numériques (DVB-T) non cryptées (standard MPEG2), image TV, Videotext et Electronic Program Guide (EPG). Connexion possible de 2 sources AV externes via un câble d'adaptateur optionnel. Attention : réception TV asservie à la disponibilité d'un réseau analogique et numérique local. Pas d'image vidéo AV ou TV pendant la conduite (son audio disponible également pendant la conduite). (Uniquement avec GPS Advanced)

Système audiophonique Audi

amplificateur à 6 canaux, 11 haut-parleurs à l'excellente sonorité, puissance totale 160 watts. (De série avec MMI basic plus, GPS Plus et GPS Advanced)



Audi Music Interface

permet de relier un Apple iPod à partir de la Génération 4, Apple iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3. L'Audi Music Interface est logé sous l'accoudoir, peut être commandé via le GPS Advanced, GPS Plus, MMI basic plus ou un volant multifonction en cuir.

Remarque : utilisable uniquement avec un câble d'adaptateur spécial (Accessoires d'Origine Audi®).

Informations au sujet d'autres lecteurs MP3 compatibles auprès de votre partenaire Audi

BOSE Surround Sound

restitution du son surround, compensation dynamique des bruits ambiants ; amplificateur 10 canaux, 14 haut-parleurs incluant haut-parleur central sur le tableau de bord et deux haut-parleurs surround dans le ciel de pavillon à l'arrière, subwoofer dans le bac de roue de secours pour une ambiance sonore d'exception ; puissance totale 270 watts. Restitution de son surround 5.1 possible en combinaison avec le GPS Advanced et le lecteur DVD intégré

Préparation Pack Multimédia Advanced

comprend pré-câblage ainsi que fixation pour les supports dans le dossier des sièges conducteur et passager avant. Le pack Multimédia Advanced approprié (lecteur Tablet avec fixation) est disponible comme solution Plug and Play dans les Accessoires d'Origine Audi®

Autoradios et TV



Pack Multimédia Advanced
avec 2 moniteurs logés dans les appuie-têtes avant avec écran LCD 6,5 pouces ; lecteur de DVD avec changeur 6 DVD, 2 écouteurs et 2 prises pour sources externes

Pack Multimédia Advanced TV
identique au Pack Multimédia Advanced, en plus connexion au système audiophonique du véhicule et prise TV

Changeur CD
changeur 6 CD (compatible MP3 et WMA) sous l'accoudoir central, commande par MMI ; ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

Etui à CD souple
permettant de ranger jusqu'à 24 CD

Téléphone et communication

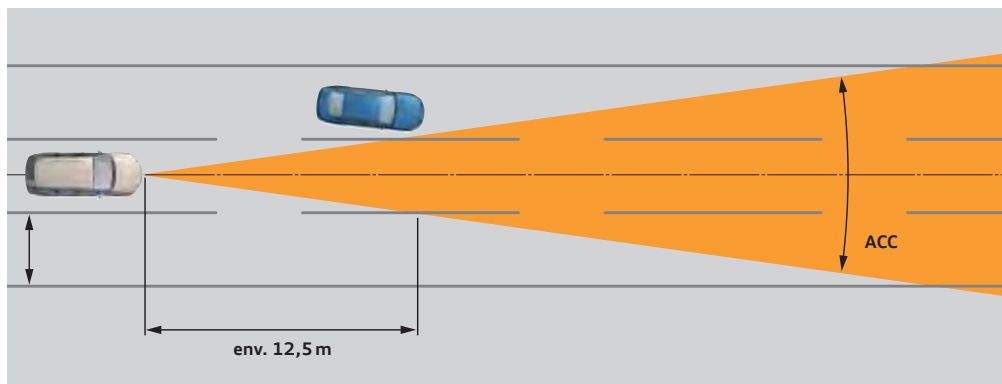
Interface Bluetooth
les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface. Possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro

Préparation pour téléphone portable (Bluetooth)
comprend dispositif mains libres et commande vocale pour les fonctions du téléphone ainsi qu'une préparation pour chargeur de batterie de téléphone portable en option ; peut se commander via la navigation GPS Advanced (Q7 : commande également via GPS Advanced, MMI basic plus), un volant multifonction en cuir ou, si existant, le système de dialogue vocal ; adaptateur et informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi. De série sur Avus

Téléphone de voiture Bluetooth
connexion confortable de votre téléphone portable Bluetooth au module GSM interne du véhicule (sous réserve que votre téléphone portable soit compatible SIM Access Profile), en plus lecteur de carte SIM sur le panneau GPS Plus. Importation de contenus de répertoires téléphoniques dans le véhicule et gestion de listes d'appels ; commande simple par navigation GPS Plus, volant multifonction en cuir ou système de dialogue vocal. (Uniquement avec navigation GPS Plus)

Combiné pour téléphone de voiture Bluetooth
avec écran couleur et lecteur de carte SIM intégré, pour des communications discrètes ; rédaction confortable de SMS grâce à une reconnaissance automatique de mots. Combiné logé dans l'accoudoir central confort à l'avant

Systèmes d'assistance



Adaptive Cruise Control

régulation automatique de distance (régulation active de 0 à 200 km/h) ; détecte dans les limites du système et à l'aide d'un capteur radar le véhicule qui précède et maintient la distance en intervenant sur les freins et l'accélérateur, 4 programmes réglables individuellement à l'aide de la manette du régulateur de vitesse sous le volant ; incluant Audi Braking Guard analysant la situation et prévenant le conducteur en cas de risque de collision avec le véhicule qui précède



Audi Side Assist*

assistant de changement de trajectoire, surveille dans les limites du système à partir d'une vitesse de 30 km/h et au moyen de capteurs la zone latérale derrière le véhicule et prévient le conducteur via un affichage par LED dans le rétroviseur extérieur dès qu'il détecte un autre véhicule sur la voie latérale ; s'active à l'aide d'une touche sur la portière conducteur



Audi Lane Assist*

assistant de maintien de trajectoire, le système reproduit dans les limites du système une voie de circulation virtuelle avec une caméra frontale et un capteur d'angle de direction ; si le conducteur tend à quitter sa voie de circulation et que le clignotant n'est pas activé, celui-ci est prévenu par des vibrations dans le volant. (Suppression de la bande de couleur grise sur le pare-brise, uniquement avec volant multifonction en cuir style 4 branches)



Audi Parking System Advanced

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière, affichage sur l'écran MMI de la zone située derrière le véhicule, caméra discrètement intégrée dans la poignée de coffre. (Sauf avec MMI basic)

*L'image représentée est une illustration et non une photo réelle.

Systèmes d'assistance

Audi Parking System à l'arrière

facilite le stationnement à l'aide d'un signal sonore indiquant la distance ; distance mesurée par capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans le pare-chocs

Audi Parking System Plus

ce système d'aide au stationnement étendu émet un signal sonore et fournit un indicateur visuel de la distance avant et arrière sur l'écran MMI

Régulateur de vitesse

maintient constante la vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permettent ; commande par manette séparée sous le volant. Affichage temporaire de la vitesse paramétrée sur l'écran de l'instrumentation. (Représentation sur le système d'information du conducteur, si commandé)

Châssis/Freins

Adaptive Air Suspension

à régulation électronique avec amortisseurs adaptatifs en continu sur les 4 roues, règle automatiquement la garde au sol et l'amortissement du véhicule ; 5 modes (automatic, confort, dynamic, offroad, lift), sélectionnables sur le MMI ; inclut correcteur d'assiette et niveau de chargement. De série sur V8 4.2 TDI et Q7 V12

Adaptive Air Suspension S line

permet un réglage du châssis de sportif-dynamique à confortable. La version S line propose en plus de la version de base la possibilité de surbaisser le châssis de 20 mm supplémentaires. De série sur V8 4.2 TDI quattro

Châssis/Freins

Châssis dynamique

pour un maximum de dynamisme et un confort souverain comprenant, sur

l'essieu avant : suspension à roues indépendantes, essieu à doubles bras transversaux avec direction derrière l'essieu, bras transversaux en aluminium, cadre auxiliaire et barre stabilisatrice

l'essieu arrière : suspension à roues indépendantes, essieu à doubles bras transversaux avec plan de bras supérieurs découplé et barre de stabilisation derrière l'essieu, bras transversaux en aluminium, cadre auxiliaire et barre stabilisatrice

Châssis Sport S line

surbaisé de 10 mm avec réglages plus dynamiques

Système de freinage

à double circuit en diagonale, système antiblocage ABS avec répartiteur électronique de freinage EBV, blocage électronique de différentiel EDS, antipatinage ASR, programme électronique de stabilisation ESP avec amplificateur hydraulique de freinage d'urgence, freins à disques ventilés de 18 pouces à l'avant et freins à disques ventilés de 17 pouces à l'arrière (V6 3.0 TFSI quattro [333 ch] et V8 4.2 TDI quattro avec freins à disques de 18 pouces ventilés à l'avant et à l'arrière)

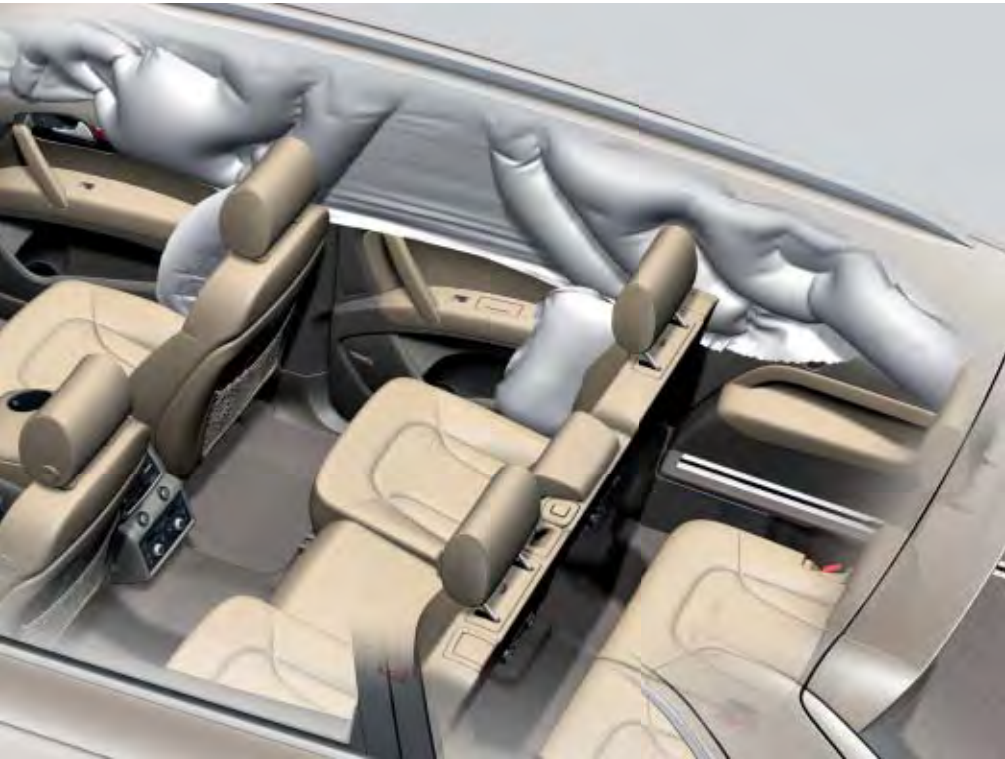
Frein de stationnement

frein de stationnement avec actionnement au pied

Freins en céramique

système de freinage haute performance 20 pouces, avec disques de freinage en céramique renforcée par des fibres de carbone, canaux de refroidissement spéciaux des disques de freinage perforés et ventilés, étriers de couleur anthracite, avec inscription « Audi ceramic » à l'avant

Technique/Sécurité



Airbags latéraux à l'arrière*

pour les sièges extérieurs de la 2^{ème} rangée, complètent la protection latérale anticollision dans les portières et le système d'airbags de tête

Airbags latéraux à l'avant

intégrés au dossier des sièges

Airbags grand volume

côtés conducteur et passager avant, à 2 niveaux de gonflement

Système d'airbags de tête*

airbags de tête grand format, se déploient comme un rembourrage protecteur sur toute la longueur des vitres latérales de la 1^{ère} à la 3^{ème} rangée de sièges (celle-ci en option), protège les passagers avant et extérieurs arrière en cas de collision latérale

Technique/Sécurité

Système d'appui-têtes intégral

grâce à la conception du siège, le haut du corps est réceptionné et la tête soutenue plus tôt en cas de collision arrière ; ce système renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical

Instrumentation

à éclairage réglable ; instruments ronds pour compte-tours, tachymètre électronique, indicateur de température du liquide de refroidissement et jauge de carburant ; montre et dateur, compteur kilométrique et totalisateur kilométrique journalier, témoins de contrôle, indicateur d'intervalle de révision. (Avec système d'information du conducteur : indicateur de fréquence radio, de température extérieure et d'autonomie)

Colonne de direction de sécurité

complète le potentiel de protection des ceintures de sécurité et des airbags

Gestionnaire de batterie

comprenant diagnostic de batterie, gestion de courant statique et gestion dynamique d'énergie ; veille à une bonne alimentation électrique du véhicule durant la marche et à l'arrêt

Ceintures de sécurité

ceintures trois points à enrouleur à toutes les places (également sur la 3^{ème} rangée de sièges en option), avec réglage des ceintures en hauteur et limiteurs de tension sur les sièges de la 1^{ère} rangée et aux places extérieures de la 2^{ème} rangée, prétensionneurs pyrotechniques et contrôle de ceinture attachée sur les sièges avant

Réglage en hauteur de la ceinture

sur les sièges avant et les sièges extérieurs de la 2^{ème} rangée, manuel

Témoins de contrôle

pour, entre autres : airbags, ABS, ESP/ASR, frein de stationnement activé, batterie, éclairage, phares, détecteur de ceinture non attachée, clignotants, freins, pression d'huile-moteur, électronique-moteur, protection antidémarrage, système de préchauffage (TDI)

Triangle de présignalisation

fixé sur l'intérieur du capot du coffre

Trousse de secours

dans le vide-poches sous le siège passager avant

Antipatinage ASR

pour une motricité optimale, empêche le patinage des roues motrices

Blocage électronique de différentiel EDS

aide au démarrage intervenant jusqu'à une vitesse d'environ 100 km/h, freine automatiquement les roues motrices sur route glissante et inégalement adhérente, assurant ainsi une excellente motricité

Programme électronique de stabilisation ESP

avec amplificateur hydraulique de freinage d'urgence ; l'ESP assure davantage de stabilité dans les situations critiques en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur ; avec fonctions onroad et offroad étendues, inclut mode offroad pour une bonne motricité y compris sur revêtement non stabilisé, avec assistant de démarrage en côte et stabilisation de roulis



tiptronic

Q7 : boîte automatique 8 rapports avec programme de commande dynamique DSP, commande manuelle au choix via volant multifonction avec palettes de changement de vitesses (si commandé) ; Q7 V12 : boîte tiptronic 6 rapports avec programme de commande dynamique DSP et programme Sport ; la puissance est transmise par un convertisseur hydraulique de couple avec embrayage à pontage

servotronic

direction hydraulique à crémaillère à démultiplication variable ; grâce au réglage asservi à la vitesse, le conducteur bénéficie de sensations précises à vitesse élevée et d'une assistance maximale lors des manœuvres de stationnement

quattro®

transmission intégrale permanente avec répartition asymétrique et dynamique de couple, différentiel central autobloquant, blocage électronique de différentiel EDS par intervention sur les freins des roues motrices

* L'image représentée est une illustration et non une photo réelle. Elle montre l'état technique des airbags sous la forme d'un instantané.

Technique/Sécurité

Récupération

sur les versions six et huit cylindres, en augmentant la tension du générateur, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique utilisable durant les phases de décélération ou de freinage. Cette énergie permet de soulager l'alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau et d'économiser ainsi jusqu'à 3 % du carburant

Système Start/Stop

réduit la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO₂ en coupant le moteur lors des phases d'arrêt, par ex. aux feux rouges. Lorsque l'on souhaite redémarrer, il suffit de relever le pied de la pédale de frein ; le moteur redémarre. Le système est extrêmement silencieux, pratique et rapide. Il peut être désactivé à tout moment via un commutateur. (Uniquement pour V6 3.0 TDI quattro 204 ch et 245 ch ainsi que V6 3.0 TDI clean diesel quattro)

Carrosserie galvanisée

entièrement galvanisée aux endroits sensibles à la corrosion, autoportante, soudée au groupe-plancher, zones de déformation prédéfinies à l'avant et à l'arrière

Protection latérale anticollision

dans les portières, constituée de barres en aluminium extrêmement rigides, alliage d'acier haute résistance dans les montants de pavillon centraux permettant une absorption contrôlée de l'énergie

Sécurité enfants

manuelle sur les portières arrière et électrique sur les lève-vitres arrière

Audi TDI clean diesel

en plus de l'équipement de série avec catalyseur et filtre à particules, le modèle avec TDI clean diesel rejette un taux faible de gaz d'échappement grâce à un nouveau système de recyclage des gaz d'échappement. Techniquement cela est atteint entre autres par un réglage de la pression des cylindres, par le système d'injection Common Rail avec technologie Piezo offrant une pression d'injection de 2000 bars, un recyclage de gaz d'échappement haute pression extrêmement efficace ainsi qu'un catalyseur d'oxyde d'azote (catalyseur DeNOx) avec réservoir Adblue® (solution biodégradable supplémentaire, injectée en petite quantité dans le catalyseur). Remplissage du réservoir AdBlue séparé selon l'affichage sur l'écran de l'instrument combiné. Il est conseillé de remplir le réservoir AdBlue chez le partenaire Audi (env. tous les 15 000 km)

Contrat de garantie Audi



Contrat de garantie Audi

disponible directement et uniquement pour l'achat d'une voiture neuve ; prolonge systématiquement la garantie du constructeur et offre ainsi une assurance risque et une maîtrise des coûts du service, même au-delà des deux premières années. Vous pouvez choisir entre 9 combinaisons de durée et de kilométrage :

Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 30 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 60 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 90 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 40 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 80 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 120 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 50 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 100 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 150 000 km maximum

Accessoires d'Origine Audi® : Pour partir à l'aventure, il faut être bien équipé.



Des provisions, une carte et de solides chaussures. Vous êtes ainsi bien équipés pour la prochaine aventure. Et votre voiture ? Vous pouvez aussi l'équiper en conséquence – avec des accessoires de qualité, adaptés dans les moindres détails à chaque modèle de véhicule. Les accessoires d'origine Audi sont d'un excellent niveau technique et offrent un large éventail de possibilités. Ainsi, vous pourrez adapter l'équipement de votre Audi Q7 en fonction de vos besoins. Vous trouverez dans les pages suivantes une petite sélection d'Accessoires d'Origine Audi®.

Informations complémentaires dans le catalogue Accessoires Audi Q7, sur www.audi.fr et auprès de votre partenaire Audi.





1 Pack Style offroad¹

Avec le pack Style offroad, tous les regards se porteront sur vous. Le design marquant de l'Audi Q7 se pare d'une touche sportive et robuste grâce au soin des détails. Le pack complet comprend des passages de roue élargis, des bandeaux de portières, une jupe de bouclier à l'avant et à l'arrière avec protection anti-encastrement, des marchepieds en acier inoxydable et des sorties d'échappement spécifiques. Après tout, l'Audi Q7 incarne la pensée offroad comme aucune autre Audi. Optez pour des touches marquantes ou même pour le pack complet – et mettez en scène avec élégance le côté robuste de votre Audi Q7. Personne ne pourra en détourner le regard.

2 Jantes en aluminium coulé style 5 branches, en deux parties¹

Le clou de ces jantes en aluminium coulé 9 J x 20 style 5 branches, en 2 parties, sont les enjoliveurs coulés sous pression avec vis en titane. Elles sont chaussées de pneus 275/45 R 20. D'autres jantes – jantes hiver également – au style dynamique sont disponibles dans le catalogue Accessoires.

3 Siège enfant Audi avec ISOFIX

Grandit avec votre enfant : le siège enfant Audi avec ISOFIX, coque d'assise réglable et réglage en hauteur de la ceinture 7 positions. Convient aux enfants de 9 à 18 kg (env. 1 à 4 ans). Il existe pour les tout-petits jusqu'à 13 kg (env. 15 mois) le siège bébé Audi, et le siège enfant Audi youngster plus pour les enfants de 15 à 36 kilos (env. 3½ à 12 ans). Les housses multicolores sont lavables.

4 Coffre de toit pour skis et bagages (450 l)²

Ce coffre de toit pour skis verrouillable convient parfaitement pour les sports d'hiver. Le large angle d'ouverture permet de charger les bagages aisément, et le coffre s'ouvre des deux côtés. Convient pour des skis d'une longueur allant jusqu'à 2,10 m. Egalement disponible en volume de 480 l, ainsi qu'en coffre à bagages compact de 370 l.

5 Grilles de séparation

Grâce à des accessoires pratiques, comme ces grilles de séparation (en longueur et en diagonal), votre coffre peut être séparé selon vos besoins du reste de l'habitacle et peut être subdivisé également dans le sens de la longueur. La grille de séparation se fixe facilement – sans le moindre trou.

6 Adaptateur pour préparation pour téléphone portable en option (Bluetooth)

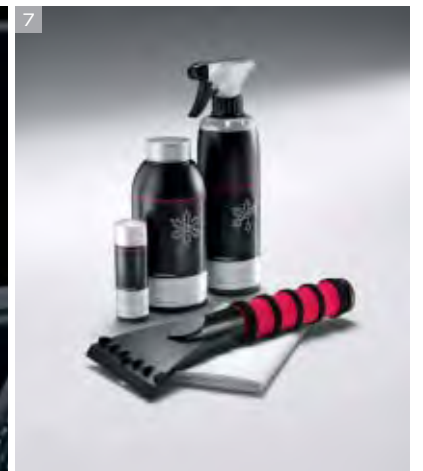
L'adaptateur pour téléphone portable utilise la préparation pour téléphone intégrée en option et permet de téléphoner via le dispositif mains libres. L'adaptateur comprend support et chargeur, il relie le téléphone portable à l'antenne extérieure. Compatible avec de nombreux modèles de téléphones portables actuels.

7 Produits d'entretien

La gamme des produits d'entretien et de nettoyage Audi est conçue pour les matériaux de haute qualité de votre Audi. Selon le produit, celui-ci convient à l'entretien extérieur ou à de multiples applications dans l'habitacle.

¹Uniquement disponible pour modèles six et huit cylindres.

²Nécessite les barres de toit. Le poids total maximal des barres, éléments complémentaires et chargement ne doit pas dépasser 100 kg.



Version		Audi Q7 V6 3.0 TFSI quattro (272 ch)		Audi Q7 V6 3.0 TFSI quattro (333 ch)		Audi Q7 V6 3.0 TDI quattro avec filtre à particules		Audi Q7 V6 3.0 TDI quattro avec filtre à particules	
Type de moteur		6 cylindres essence en V à injection directe d'essence		6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique		6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo		6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)		2995 (4)		2995 (4)		2967 (4)		2967 (4)	
Puissance max. ¹ en ch (kW) à tr/mn		272 (200)/4750–6500		333 (245)/5500–6500		204 (150)/3200–4400		245 (180)/3800–4400	
Couple max. en Nm à tr/mn		400/2250–4750		440/2900–5300		450/1250–2750		550/1750–2750	
Transmission/Jantes									
Mode de transmission		Transmission intégrale perm. quattro®		Transmission intégrale perm. quattro®		Transmission intégrale perm. quattro®		Transmission intégrale perm. quattro®	
Boîte de vitesses		tiptronic 8 rapports		tiptronic 8 rapports		tiptronic 8 rapports		tiptronic 8 rapports	
Jantes		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 18		Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 18		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 18	
Pneus		235/60 R 18		255/55 R 18		235/60 R 18		235/60 R 18	
Poids/Volumes									
Poids à vide ² en kg		2295	[2325]	2315	[2345]	2345	[2375]	2345	[2375]
Poids total autorisé ³ en kg		2945	[3075]	2965	[3095]	2995	[3125]	2995	[3125]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg		100/140	[100/130]	100/140	[100/130]	100/140	[100/130]	100/140	[100/130]
Poids remorqué autorisé ⁴ en kg	non freiné	750		750		750		750	
	pente 12 %	3500	[3200]	3500	[3200]	3500	[3200]	3500	[3200]
	pente 8 %	3500	[3200]	3500	[3200]	3500	[3200]	3500	[3200]
Volume du réservoir env. en l		100		100		100		100	
Performances/Consommations ⁵									
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)		222/225 ⁶		243/245 ⁶		202/205 ⁶		215/218 ⁶	
Accélération 0–100 km/h en s		7,9		6,9		9,1		7,8	
Carburant		Super sans soufre 95 RON ⁹		Super sans soufre 95 RON ⁹		Gazole sans soufre ⁸		Gazole sans soufre ⁸	
Consommations ¹⁰ en l/100 km	urbaines	14,4		14,4		8,2		8,6	
	routières	8,5		8,5		6,5		6,7	
	mixtes	10,7		10,7		7,2		7,4	
Emissions CO ₂ ¹⁰ en g/km	urbaines	335		335		216		225	
	routières	199		199		172		178	
	mixtes	249		249		189		195	
Norme de dépollution		EU5		EU5		EU5		EU5	

Version		Audi Q7 V6 3.0 TDI clean diesel quattro avec filtre à particules et catalyseur d'oxydation ¹¹		Audi Q7 V8 4.2 TDI quattro avec filtre à particules		Audi Q7 V12 TDI quattro	
Type de moteur		6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo		8 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo		12 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)		2967 (4)		4134 (4)		5934 (4)	
Puissance max. ¹ en ch (kW) à tr/mn		245 (180)/3800-4400		340 (250)/4000		500 (368)/3750	
Couple max. en Nm à tr/mn		550/1750-2750		800/1750-2750		1000/1750-3250	
Transmission/Jantes							
Mode de transmission		Transmission intégrale perm. quattro®		Transmission intégrale perm. quattro®		Transmission intégrale perm. quattro®	
Boîte de vitesses		tiptronic 8 rapports		tiptronic 8 rapports		tiptronic 6 rapports	
Jantes		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 18		Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18		Jantes en aluminium coulé, 10 J x 20	
Pneus		235/60 R 18		255/55 R 18		295/40 R 20	
Poids/Volumes							
Poids à vide ² en kg		2395	[2425]	2485	[2515]	2710	
Poids total autorisé ³ en kg		3045	[3175]	3135	[3265]	3405	
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg		100/140	[100/130]	100/140	[100/130]	100/120	
Poids remorqué autorisé ⁴ en kg	non freiné	750		750		750	
	pente 12 %	3500	[3200]	3500	[3200]	3000	
	pente 8 %	3500	[3200]	3500	[3200]	3000	
Volume du réservoir env. en l		100		100		100	
Performances/Consommations ⁵							
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)		215/218 ⁶		242 ⁶		250 ⁷	
Accélération 0-100 km/h en s		8,0		6,4		5,5	
Carburant		Gazole sans soufre ⁸		Gazole sans soufre ⁸		Gazole sans soufre ⁸	
Consommations ¹⁰ en l/100 km	urbaines	8,8		12,0		14,8	
	routières	6,6		7,6		9,3	
	mixtes	7,4		9,2		11,3	
Emissions CO ₂ ¹⁰ en g/km	urbaines	230		316		390	
	routières	175		200		245	
	mixtes	195		242		298	
Norme de dépollution		EU6		EU5		EU5	

Observations

- ¹ La valeur indiquée a été obtenue à l’aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur).
- ² Poids à vide avec conducteur (68 kg), bagages (7 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant RL 92/21/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d’autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- ³ La charge utile augmente de 100 kg pour les versions 6 et 7 places.
- ⁴ La puissance du moteur diminue avec l’altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d’attelage monté en usine. En cas d’utilisation commerciale du véhicule avec crochet d’attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s’avérer nécessaire sous certaines conditions.
- ⁵ La consommation et les émissions de CO₂ d’un véhicule ne dépendent pas seulement d’une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencées par le comportement routier et d’autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.
- ⁶ Valeur valable pour suspension pneumatique.
- ⁷ Limitée.
- ⁸ Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590.
A défaut : gazole suivant DIN EN 590.
- ⁹ Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l’utilisation d’un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- ¹⁰ Les valeurs indiquées ont été obtenues à l’aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l’offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.
- ¹¹ Il est recommandé de faire le plein du réservoir AdBlue® séparé auprès du partenaire Audi, selon l’affichage sur l’écran de l’instrument combiné (env. tous les 15 000 km).

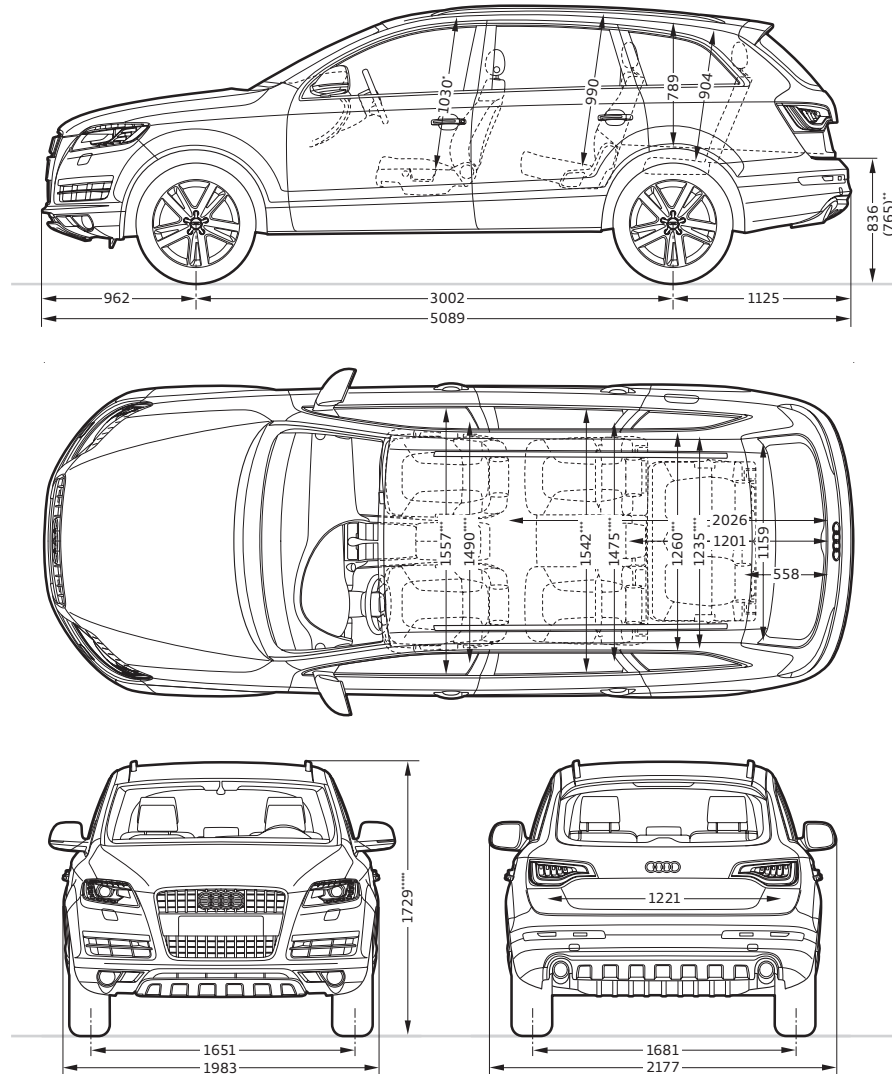
Remarque importante

Entretien conformément aux données de l’indicateur de révision.

Caractéristiques offroad		Modèles 6 et 8 cylindres
Pente gravie en %		60
Garde au sol en mm		204,8/239,8*
Angles en °	d’attaque de fuite	21,0/max. 23,5* 23,4/max. 25,4*
Angle ventral en °		21,1/23,8*
Hauteur de gué en mm		500/535*

*Donnée valable pour une suspension pneumatique.

Audi Q7 7 places



Dimensions en millimètres.

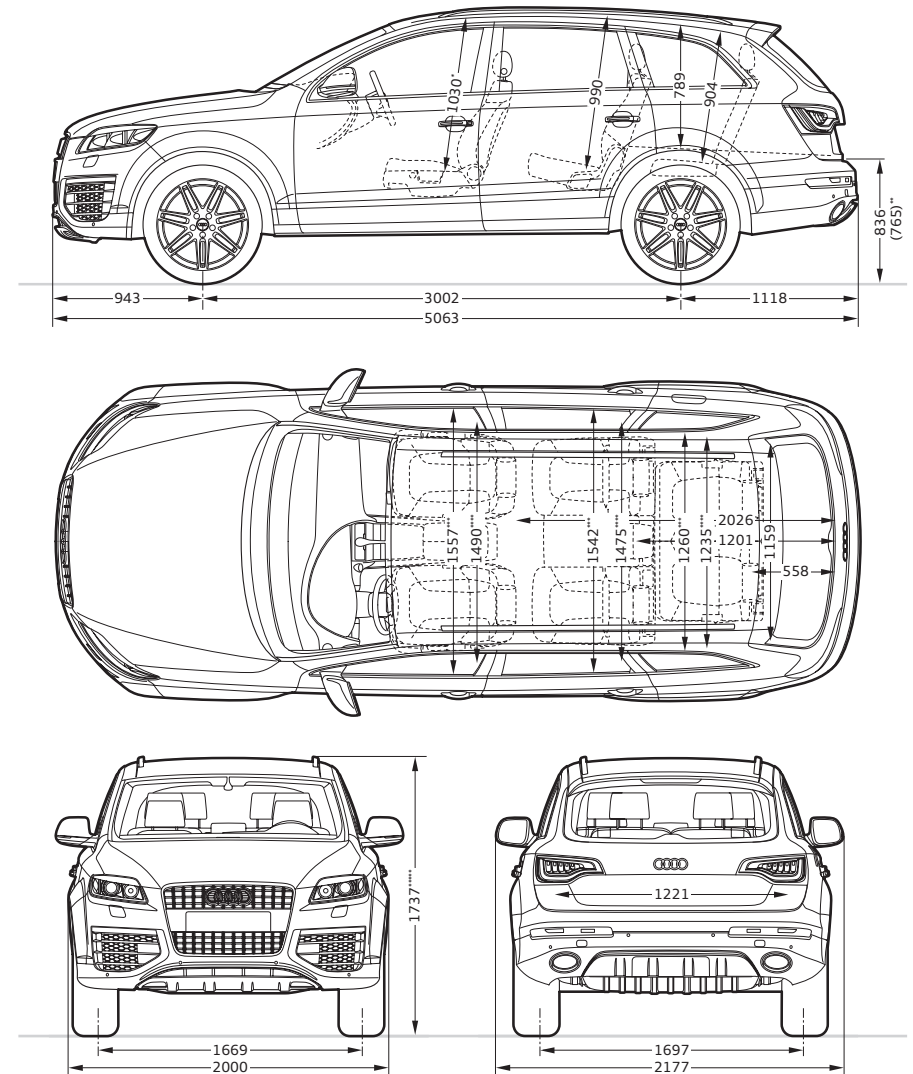
Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale.

Volume du coffre en l : 330/2 035 (mesuré suivant méthode VDA avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage env. 12 m.

*Espace max. au-dessus de la tête. **Suspension pneumatique « niveau de chargement ». ***Largeur aux coudes. **** Largeur aux épaules. ***** Avec les rampes de pavillon, la hauteur du véhicule est de 1 736 mm.

Audi Q7 V12 TDI quattro 7 places



Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide, garde au sol avec charge utile maximale.

Volume du coffre en l : 330/2 035 (mesuré suivant méthode VDA avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage env. 12 m.

*Espace max. au-dessus de la tête. **Suspension pneumatique « niveau de chargement ». ***Largeur aux coudes. ****Largeur aux épaules. ***** Avec les rampes de pavillon, la hauteur du véhicule est de 1 736 mm.

	Page	Audi Q7	Audi Q7 V12 TDI quattro
Peintures	70		
Noir profond		☐	☐
Blanc ibis		☐	☐
Argent glacier métal		☒	☐
Brun teck métal		☒	☐
Gris condor métal		☒	☐
Beige Bahia métal		☒	☐
Bleu cobalt métal		☒	☐
Gris graphite métal		☒	☐
Noir orca métal		☒	☐
Gris volcan nacré		☒	☐
Rouge grenat nacré		☒	☐
Bleu Mugello nacré		☒	☐
Gris Daytona nacré		☒	☐
Peintures individuelles Audi exclusive		☒	☒
Peintures contrastées		☐	—
Peinture intégrale		☒	☐
Sièges/Selleries	72		
Sièges normaux à l'avant		☐	☐
Sièges avant Sport		☒	☐
Sièges confort climatisés à l'avant		☒	☒
Tissu Cosmo		☐	—
Alcantara/cuir combinés		☒	☒
Sellerie en cuir Cricket		☒	—
Sellerie en cuir Verano		☒	☒
Sellerie en cuir Nappa fin, Valcona et Alcantara/cuir combinés Audi exclusive		☒	☒
Cuir étendu		☒	☐

	Page	Audi Q7	Audi Q7 V12 TDI quattro
Cuir étendu Audi exclusive		☒	☒
Cuir étendu Advanced Audi exclusive		☒	☒
Cuir étendu Advanced		☒	☒
Surpiqûres décoratives ton sur ton Audi exclusive		☒	☒
Pack Design Sport avec sièges avant sport		☒	☒
Pack Design base avec sièges normaux		☒	—
Pack Design Cuir avec sièges normaux		☐ ¹	—
Pack Design Cuir plus avec sièges normaux		☒	☒
Pack Design Cuir plus avec sièges avant Sport		☒	☐
Pack Design Audi exclusive Cuir avec sièges normaux		☒	☒
Pack Design Audi exclusive Cuir avec sièges Sport		☒	☒
Pack Design Audi exclusive Cuir avec sièges confort climatisés		☒	☒
Pack Design Audi exclusive Alcantara/cuir noir avec sièges Sport		☒	☒
Pack Design Audi exclusive Cuir plus avec sièges normaux		☒	☒
Pack Design Audi exclusive Cuir plus avec sièges Sport		☒	☒
Pack Design Audi exclusive Cuir plus avec sièges confort climatisés		☒	☒
Pack Equipement Audi exclusive line		☒	☒
Ciel de pavillon	80		
Ciel de pavillon		☐	☐
Ciel de pavillon en tissu noir		☒	☐
Ciel de pavillon en Alcantara avec surpiqûres contrastées		☒	☒
Ciel de pavillon Audi exclusive en Alcantara noir		☒	☒
Ciel de pavillon Audi exclusive en Alcantara noir avec surpiqûres contrastées gris clair		☒	☒
Ciel de pavillon Audi exclusive en Alcantara noir, couleur au choix pour les surpiqûres contrastées		☒	☒
Applications décoratives	81		
Noir brillant		☐	—
Aluminium trigon		☒	☒

	Page	Audi Q7	Audi Q7 V12 TDI quattro
Ronce de noyer naturel		■	■
Frêne olivier beige		■	■
Tamo brun foncé		■	■
Carbone Audi exclusive		■	□
Applications décoratives Audi exclusive		■	■
Jantes/Pneus	82		
Jantes en aluminium forgé style 7 branches		□ ²	—
Jantes en aluminium coulé style 6 branches		□ ¹	—
Jantes en aluminium coulé style 5 branches en V		■	—
Jantes en aluminium coulé style 5 branches structurées		■	—
Jantes en aluminium coulé style 10 branches en V		■	—
Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches		■	—
Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 10 branches		■	□
Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 20 branches		■	■
Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches segmentées		■	■
Jantes en aluminium forgé Audi exclusive style 7 branches doubles		■	■
Jantes hiver en aluminium coulé Audi exclusive style 10 branches		■	■
Pneus tout-terrain		■	—
Ecrous de roues antivol		■	□
Tire Mobility System		■	■
Roue de secours		■	—
Roue de secours pliante		■	—
Affichage du contrôle de la pression des pneus		■	—
Système de contrôle de pression des pneus		□	□
Outillage de bord		□	□

	Page	Audi Q7	Audi Q7 V12 TDI quattro
Cric		□	□
Eclairage	84		
Xénon Plus incluant lave-phares		■	□
Phares		□	—
Adaptive Light		■	□
Feux de route assistés		■	■
Eclairage intérieur		□	□
Spots de lecture orientables Audi exclusive		■	■
Pack Eclairage		■	□
Catadioptrés de portières		□	—
Feux arrière à LED		□	□
Phares antibrouillard		□	—
Lave-phares		■	□
Détecteur de pluie et de luminosité		□	□
Rétroviseurs	85		
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés		□	□ ³
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement		□	□
Rétroviseurs extérieurs jour/nuit automatiques		■	□
Rétroviseurs extérieurs jour/nuit automatiques avec fonction mémoire		■	■
Rétroviseur intérieur		□	—
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique avec détecteur de pluie et de luminosité		■	□
Systèmes de toit	85		
Toit panoramique en verre		■	■
Toit panoramique en verre surteinté		■	■
Systèmes de verrouillage	86		
Télécommande à fréquence radio		□	□
Advanced Key		■	□
Protection antidémarrage électronique		□	□
Capot de coffre à ouverture et fermeture électriques		■	□

¹ De série sur V6 3.0 TFSI quattro (333 ch) et V8 4.2 TDI quattro. ² Sauf sur V6 3.0 TFSI quattro (333 ch) et V8 4.2 TDI quattro. ³ Boîtiers en aluminium mat.

	Page	Audi Q7	Audi Q7 V12 TDI quattro
Ouvre-porte de garage (HomeLink)			
Audi Tracking System			—
Audi Premium Tracking System			
Contact d’allumage			
Vitrage	86		
Vitres athermiques			
Double vitrage/acoustique			
Vitres surteintées (vitrage Privacy)			
Pare-brise			
Lunette arrière			
Lave-essuie-glace			
Pare-soleil			
Doubles pare-soleil			
Rideau pare-soleil			
Rideaux pare-soleil manuels pour la lunette arrière et les vitres de portières arrière			
Autres équipements extérieurs	86		
Pack Brillance			
Crochet d’attelage			
Style Aluminium extérieur (incluant peinture intégrale)			—
Pack Esthétique noir Audi exclusive			—
Pare-chocs		—	
Audi Singleframe			
Rampes de pavillon			2
Sorties d’échappement (accessoires d’origine Audi)			
Embouts de sortie d’échappement			—
Identification du modèle/Inscription			
Protection anti-encastrement			3

	Page	Audi Q7	Audi Q7 V12 TDI quattro
Sièges/Confort d’assise	87		
3 ^{ème} rangée de sièges			
Sièges arrière (2 ^{ème} rangée de sièges), 5 ou 7 places (avec 3 ^{ème} rangée de sièges)			
Sièges confort dans la 2 ^{ème} rangée de sièges, 6 places assises (avec 3 ^{ème} rangée de sièges)			
Appui lombaire à 4 axes			
Sièges avant réglables électriquement			
Réglage du positionnement en longueur pour la 2 ^{ème} rangée de sièges			
Fonction mémoire pour le siège conducteur			
Fonction mémoire pour les sièges avant			
Accoudoir central confort à l’avant			
Accoudoir central avant			—
Accoudoir central arrière			
Appuie-têtes			
Chauffage des sièges à l’avant			—
Chauffage des sièges à l’avant et à l’arrière			
Fixation pour sièges enfants ISOFIX			
Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour siège passager avant			
Volants/Levier de vitesses/Commandes	89		
Volant multifonction en cuir style 4 branches			
Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches			
Pommeau de levier de vitesses avec segments en bois			—
Pommeau de levier de vitesses		—	
Pommeau de levier de vitesses en cuir			—
Pommeau de levier de vitesses Audi exclusive avec segments en bois			—
Couronne de volant Audi exclusive avec segments en bois			
Couronne de volant avec segments en bois			

	Page	Audi Q7	Audi Q7 V12 TDI quattro
Volant réglable électriquement		■	□
Commandes Audi exclusive en cuir		■	■
Climatisation	90		
Climatisation automatique confort 4 zones		■	□
Climatisation automatique confort		□	□
Chauffage/ventilation stationnaire		■	■
Systèmes de fixation des bagages et rangements	90		
Double plancher de chargement		□	□
Vide-poches		□	□
Boîte à gants		□	□
Filets de rangement		□	□
Vide-poches		■	■
Pack Rangement		■	□
Pack Rangement avec tablettes rabattables		■	■
Porte-boissons		□	□
Porte-bouteilles		□	□
Patères à vêtements		□	□
Filet de séparation		□	□
Œilletons de fixation		□	□
Système de glissières avec kit de fixation		■	■
Tapis réversible		■	■
Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboards amovible		■	□
Coffre		□	□
Cache-bagages		□	□
Cache-bagages repliable		■	□
Porte-vélos dans le coffre		■	■

	Page	Audi Q7	Audi Q7 V12 TDI quattro
Autres équipements intérieurs	91		
Glacière Audi exclusive		■	■
Moquette en qualité Fresko		■	□
Moquette en qualité velours		□	□
Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière		■	□
Moquette incluant tapis complémentaires Audi exclusive		■	□
Moulures de seuil avec insert en aluminium		■	□
Pédalier style aluminium		–	□
Lève-vitres		□	□
Contreportes		□	□
Tableau de bord		□	□
Console centrale		□	□
Allume-cigare et cendrier		□	□
Poignées de maintien		□	□
Prises de courant 12 volts		□	□
MMI® et systèmes de navigation	92		
MMI basic		□	–
MMI basic plus		■	–
Système de navigation GPS Plus		■	–
Système de navigation GPS Advanced		■	□
Données de navigation (DVD)		■	–
Données de navigation (disque dur)		■	□
Système d'information du conducteur		■	–
Système d'information du conducteur avec écran couleur		■	□
Autoradios et TV	93		
Bang & Olufsen Advanced Sound System		■	■
Réception radio numérique (DAB)		■	■
Réception TV		■	■

¹ Sauf sur V6 3.0 TDI quattro (204 ch) et V8 4.2 TDI quattro (340 ch). ² En aluminium mat. ³ En acier inoxydable.

	Page	Audi Q7	Audi Q7 V12 TDI quattro
Système audiophonique Audi		¹	—
Audi Music Interface			
BOSE Surround Sound			
Préparation Pack Multimédia Advanced			
Pack Multimédia Advanced			
Pack Multimédia Advanced TV			
Changeur CD			
Etui à CD souple			
Téléphone et communication	94		
Interface Bluetooth			—
Préparation pour téléphone portable (Bluetooth)			
Téléphone de voiture Bluetooth			
Combiné pour téléphone de voiture Bluetooth			
Systèmes d'assistance	95		
Adaptive Cruise Control			
Audi Side Assist			
Audi Lane Assist			
Audi Parking System Advanced			
Audi Parking System à l'arrière			—
Audi Parking System Plus			
Régulateur de vitesse			—
Châssis/Freins	96		
Adaptive Air Suspension		²	
Adaptive Air Suspension S line			—
Châssis dynamique		³	—

	Page	Audi Q7	Audi Q7 V12 TDI quattro
Châssis Sport S line		³	—
Système de freinage			—
Frein de stationnement			
Freins en céramique		⁴	
Technique/Sécurité	96		
Airbags latéraux à l'arrière			
Airbags latéraux à l'avant			
Airbags grand volume			
Système d'airbags de tête			
Système d'appui-têtes intégral			
Instrumentation			
Colonne de direction de sécurité			
Gestionnaire de batterie			
Ceintures de sécurité			
Réglage de ceinture en hauteur			
Témoins de contrôle			
Triangle de présignalisation			
Trousse de secours			
Antipatinage ASR			
Blocage électronique de différentiel EDS			
Programme électronique de stabilisation ESP			
tiptronic, 8 rapports			—
tiptronic, 6 rapports		—	
servotronic			
quattro®			
Récupération			—
Système Start/Stop		⁵	—
Carrosserie galvanisée			

	Page	Audi Q7	Audi Q7 V12 TDI quattro
Protection latérale anticollision		☐	☐
Sécurité enfants		☐	☐
Audi TDI clean diesel		☐ ⁶	—
Contrat de garantie Audi	98		
Contrat de garantie Audi		☒	☒

Equipement du modèle Audi Q7 représenté (pages 4-27) :
Peinture : argent glacier métal ; Jantes : en aluminium coulé style 10 branches en V ;
Sellerie : en cuir Cricket noir ; Applications décoratives : tamo brun foncé

Equipement du modèle Audi Q7 V12 TDI quattro représenté (pages 28-37) :
Peinture : blanc ibis ; Jantes : en aluminium forgé Audi exclusive style 7 branches doubles ;
Sellerie : en cuir Nappa fin Audi exclusive ; Applications décoratives : carbone

¹ De série avec MMI basic plus, GPS Plus et GPS Advanced. ² De série sur V8 4.2 TDI quattro. ³ Sauf sur V8 4.2 TDI quattro. ⁴ Uniquement sur V6 3.0 TFSI quattro (333 ch) et V8 4.2 TDI quattro (34 ch) en combinaison avec des jantes 10 J x 20 ou avec des jantes 21 pouces et affichage du contrôle de la pression des pneus. ⁵ Uniquement sur V6 3.0 TDI quattro (204 ch et 245 ch). ⁶ Uniquement sur V6 3.0 TDI clean diesel avec EU6.

Chez Audi, vous obtenez bien plus qu'une Audi.

En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre davantage à ses clients. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Et plus de fascination.



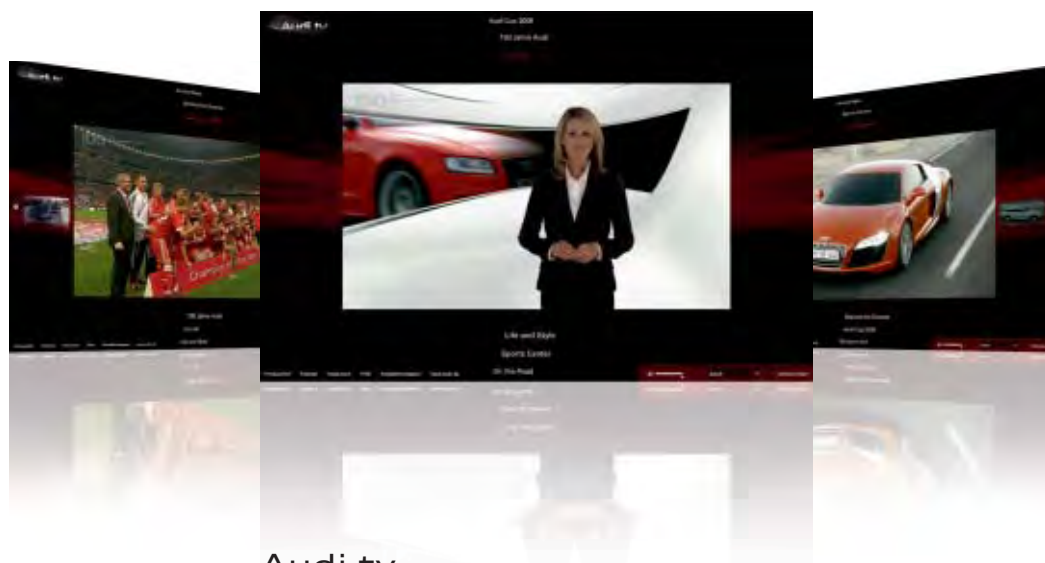
www.audi.fr

L'avance par la technologie (Vorsprung durch Technik) et tout ce qui se cache derrière : l'histoire légendaire d'Audi, les rendez-vous évènementiels à ne pas manquer et les innovations avant-gardistes – laissez-vous fasciner par la marque Audi.
> www.audi.fr



Configurateur Audi

Configurez vous-même votre propre Audi à l'aide du configurateur Audi. Vous pouvez choisir parmi tous les modèles, moteurs, peintures et équipements actuels.
> www.audi.fr



Audi tv

Découvrez les toutes nouvelles facettes de notre marque aux quatre anneaux sur Audi tv : des reportages passionnants sur nos modèles, innovations techniques, événements fascinants dans les domaines du sport automobile, tradition, culture et lifestyle. Jetez un œil derrière les coulisses. Actualités de chaque jour. 24 heures sur 24.

> www.audi.tv



Audi Bank

Financement. Leasing. Assurance. Peu importe l'Audi que vous aurez choisie : chaque offre de l'Audi Bank est élaborée sur mesure, pour vous. Nos packs Avantages combinent par exemple des formes de financement et de leasing modernes à une protection d'assurance complète et vous offrent ainsi une mobilité infinie.

> www.audi.com



Q7

Tarif au 06.12.2012

Vorsprung durch Technik **Audi** 

Ce catalogue est connecté : Audi vous propose de vivre une expérience interactive avec un concentré de technologie.

Lors de la lecture de ce catalogue, découvrez en vidéo les technologies de pointe Audi sur votre Smartphone et découvrez ce qui rendra votre Audi absolument unique.

2



Téléchargez gratuitement Actipaper depuis



Lancez l'application Actipaper et flashez les codes imprimés sur le catalogue.



Découvrez plus d'infos, d'explications et des vidéos sur votre Smartphone.

Les vidéos à découvrir à partir des liens média présentent le bénéfice des technologies de façon générique sans que celles-ci soient strictement conformes au véhicule présenté dans ce programme de commande.



Q7



- 
- Avus**
+ 6 100 € (soit 14 900 €)
+ 3 800 € sur V8 4.2 TDI
version 6 places : + 1 500 € (Code : WAF / 5KY)
 - S line**
+ 3 700 € (soit 8 800 €)
version 6 places : + 1 500 € (Code : WCE / 5KY)
 - Ambition Luxe**
+ 5 100 €
version 6 places : + 1 500 € (Code : WCF / 5KY)
 - Ambiente**

Q7

	Puissance	Transmission	Emissions CO ₂ (g/km)	Puissance fiscale	Ambiente (ABE)		Ambition Luxe (WCF)		S line (WCE)		Avus (WAF)		Code modèle
CODE FINITION ET PLACES À SAISIR					7 places	6 places	7 places	6 places	7 places	6 places	7 places	6 places	
					—	(5KY)	—	(5KY)	—	(5KY)	—	(5KY)	
version essence													
V6 3.0 TFSI	272 ch	quattro tiptronic 8	249	19 CV	59 860 €	—	64 960 €	66 460 €	68 660 €	70 160 €	74 760 €	76 260 €	4LB0ZA0000
V6 3.0 TFSI	333 ch	quattro tiptronic 8	249	24 CV	—	—	69 050 €	70 550 €	72 750 €	74 250 €	78 850 €	80 350 €	4LB0XA0000
version diesel avec filtre à particules													
V6 3.0 TDI	204 ch	quattro tiptronic 8	189	12 CV	55 470 €	—	60 570 €	62 070 €	64 270 €	65 770 €	70 370 €	71 870 €	4LB0WA0000
V6 3.0 TDI	245 ch	quattro tiptronic 8	195	15 CV	57 240 €	—	62 340 €	63 840 €	66 040 €	67 540 €	72 140 €	73 640 €	4LB0GA0000
V8 4.2 TDI	340 ch	quattro tiptronic 8	242	24 CV	—	—	82 250 €	83 750 €	85 950 €	87 450 €	89 750 €	91 250 €	4LB0VA0000
version diesel avec filtre à particules et catalyseur d'oxydation avec réservoir AdBlue ⁽¹⁾													
V6 3.0 TDI clean diesel	245 ch	quattro tiptronic 8	195	15 CV	57 740 €	—	62 840 €	64 340 €	66 540 €	68 040 €	72 640 €	74 140 €	4LB0FA0000

⚠ les version 5 places (code 5KM) et 5 places avec banquette coulissante (code 5KA) restent disponibles en option gratuite

(1) L'AdBlue est une solution aqueuse d'urée biodégradable. Elle est injectée à doses minimales en amont du catalyseur d'oxydation et permet de transformer les NO_x en Ammoniaque et en eau à 90%.

Offres de Financement Q7*

Garantie et entretien inclus**



CODE FINITION ET PLACES À SAISIR	Puissance	Transmission	Loyer							
			Ambiente (ABE)		Ambition Luxe (WCF)		S line (WCE)		Avus (WAF)	
			7 places	6 places	7 places	6 places	7 places	6 places	7 places	6 places
			—	(5KY)	—	(5KY)	—	(5KY)	—	(5KY)
version essence										
V6 3.0 TFSI	272 ch	quattro tiptronic 8	1 304 €	—	1 411 €	1 443 €	1 490 €	1 521 €	1 619 €	1 650 €
V6 3.0 TFSI	333 ch	quattro tiptronic 8	—	—	1 498 €	1 530 €	1 576 €	1 608 €	1 705 €	1 737 €
version diesel avec filtre à particules										
V6 3.0 TDI	204 ch	quattro tiptronic 8	1 211 €	—	1 319 €	1 350 €	1 397 €	1 428 €	1 526 €	1 557 €
V6 3.0 TDI	245 ch	quattro tiptronic 8	1 248 €	—	1 356 €	1 388 €	1 434 €	1 466 €	1 563 €	1 595 €
V8 4.2 TDI	340 ch	quattro tiptronic 8	—	—	1 777 €	1 809 €	1 855 €	1 887 €	1 935 €	1 967 €
version diesel avec filtre à particules et catalyseur d'oxydation avec réservoir AdBlue ⁽¹⁾										
V6 3.0 TDI clean diesel	245 ch	quattro tiptronic 8	1 259 €	—	1 367 €	1 398 €	1 445 €	1 476 €	1 574 €	1 605 €

Option d'achat										
version essence										
V6 3.0 TFSI	272 ch	quattro tiptronic 8	22 747 €	—	24 685 €	25 255 €	26 091 €	26 661 €	28 409 €	28 979 €
V6 3.0 TFSI	333 ch	quattro tiptronic 8	—	—	26 239 €	26 809 €	27 645 €	28 215 €	29 963 €	30 533 €
version diesel avec filtre à particules										
V6 3.0 TDI	204 ch	quattro tiptronic 8	21 079 €	—	23 017 €	23 587 €	24 423 €	24 993 €	26 741 €	27 311 €
V6 3.0 TDI	245 ch	quattro tiptronic 8	21 751 €	—	23 689 €	24 259 €	25 095 €	25 665 €	27 413 €	27 983 €
V8 4.2 TDI	340 ch	quattro tiptronic 8	—	—	31 255 €	31 825 €	32 661 €	33 231 €	34 105 €	34 675 €
version diesel avec filtre à particules et catalyseur d'oxydation avec réservoir AdBlue ⁽¹⁾										
V6 3.0 TDI clean diesel	245 ch	quattro tiptronic 8	21 941 €	—	23 879 €	24 449 €	25 285 €	25 855 €	27 603 €	28 173 €

Coût total en cas d'acquisition										
version essence										
V6 3.0 TFSI	272 ch	quattro tiptronic 8	69 676 €	—	75 494 €	77 206 €	79 716 €	81 427 €	86 675 €	88 387 €
V6 3.0 TFSI	333 ch	quattro tiptronic 8	—	—	80 161 €	81 872 €	84 382 €	86 094 €	91 342 €	93 053 €
version diesel avec filtre à particules										
V6 3.0 TDI	204 ch	quattro tiptronic 8	64 667 €	—	70 486 €	72 197 €	74 707 €	76 419 €	81 667 €	83 378 €
V6 3.0 TDI	245 ch	quattro tiptronic 8	66 687 €	—	72 505 €	74 217 €	76 727 €	78 438 €	83 686 €	85 398 €
V8 4.2 TDI	340 ch	quattro tiptronic 8	—	—	95 221 €	96 932 €	99 442 €	101 154 €	103 778 €	105 489 €
version diesel avec filtre à particules et catalyseur d'oxydation avec réservoir AdBlue ⁽¹⁾										
V6 3.0 TDI clean diesel	245 ch	quattro tiptronic 8	67 257 €	—	73 076 €	74 787 €	77 297 €	79 008 €	84 257 €	85 968 €

* Offres en Location avec Option d'Achat pendant 36 mois et 45 000 km avec garantie et entretien inclus, réservées aux particuliers du 06/12/2012 au 31/03/2013 chez tous les Distributeurs Audi présentant ces financements, sous réserve d'acceptation du dossier par Audi Bank division de Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital social : 318 279 200 € - Succursale France : Paris Nord 2 – 22 avenue des Nations 93420 Villepinte - RCS Bobigny 451618904 - ORIAS : 08040267 (www.orias.fr) et après expiration du délai légal de rétractation.

** Forfait Service Entretien aux Particuliers souscrit auprès d'opteven service SAS au capital de 365 878 € - Siège social : 109 bd Stalingrad - 69100 Villeurbanne - RCS Lyon N° B 333 375 426. Coût du Forfait Service Entretien aux Particuliers hors financement : 1 008 €.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

(1) L'AdBlue est une solution aqueuse d'urée biodégradable. Elle est injectée à doses minimales en amont du catalyseur d'oxydation et permet de transformer les NO_x en Ammoniaque et en eau à 90%.

Extension de garantie Q7

	Extension de Garantie 1 an supplémentaire (2 + 1)		Extension de Garantie 2 ans supplémentaires (2 + 2)		Extension de Garantie 3 ans supplémentaires (2 + 3)	
km	60 000	90 000	80 000	120 000	100 000	150 000
option	EA2	EA3	EA5	EA6	EA8	EA9
Q7	590 €	750 €	1 180 €	1 660 €	1 980 €	2 980 €

Plus serein, plus longtemps

Audi garantit ses voitures 2 ans sans limitation kilométrique. Pour plus de sérénité, il est possible de souscrire un contrat de garantie complémentaire portant la durée de la garantie à 3, 4 ou 5 ans. Cette extension de garantie est strictement le prolongement de la garantie constructeur.

La peinture et l’anticorrosion sont respectivement garanties 3 ans et 12 ans.

La périodicité des vidanges est variable. Une alerte sera affichée par l’indicateur de maintenance. L’intervalle entre chaque vidange ne doit pas être supérieur à 30 000 km. Les révisions doivent être effectuées au maximum tous les 2 ans, selon le style de conduite et les conditions d’entretien.

Offres disponibles :

- Extension de garantie **1 an** / 60 000 km ou 90 000 km
- Extension de garantie **2 ans** / 80 000 km ou 120 000 km
- Extension de garantie **3 ans** / 100 000 km ou 150 000 km

Le contrat prend fin lorsque la première des 2 échéances (durée ou kilométrage) est atteinte.

En cas de défaillance mécanique, électrique, le contrat de garantie permet de bénéficier notamment des réparations et/ou remplacement des pièces suivantes :

- Moteur
 - Boîte de transfert
 - Transmission
 - Direction, circuit électrique
 - Carters
 - Boîte de vitesses
 - Embrayage (hors disque)
 - Système de refroidissement
 - Suspensions (hors amortisseurs)

Ces interventions doivent être effectuées chez un Partenaire Audi Service. Lors de la revente, le contrat est cessible avec le véhicule, ce qui en augmente la valeur. En cas de revente du véhicule avant le terme du contrat, le nouveau propriétaire bénéficiera des prestations souscrites.

Conditions Générales de Vente disponibles dans le réseau Audi Service ou sur www.audi.fr

Intérieurs Q7

						Pack Design Base avec sièges normaux	Pack Design Cuir avec sièges normaux	Pack Design Cuir Plus avec sièges normaux	Pack Design Cuir Plus avec sièges avant Sport	Pack Design Sport avec sièges avant Sport
Code	Moquette		Sièges	Tableau de bord (haut/bas)	Pavillon	Tissu Cosmo (pour sièges normaux)	Cuir Cricket (pour sièges normaux)	Cuir Verano (pour sièges normaux)	Cuir Verano (pour sièges Sport)	Cuir/Alcantara (pour sièges Sport)
	Type	Couleur				Ambiente	Ambition Luxe Avus			
Série sur						Ambiente	Ambition Luxe Avus			S Line
Option sur							Ambiente	Ambition Luxe Avus	Ambition Luxe S Line Avus	Ambiente Ambition Luxe Avus
FP	Fresko	Noir multicolore	Noir	Noir/Noir	Gris lumière	N2T	PEB	PEC	PEE	PED
CA	Velours	Noir								
CG	Fresko	Gris/Beige multicolore	Gris lumière	Noir/Gris graphite	Gris lumière	N2T	PEB	PEC	PEE	PED
CF	Velours	Gris graphite								
FQ	Fresko	Noir multicolore	Brun automne	Noir/Noir	Gris lumière		PEB	PEC	PEE	
FR	Velours	Noir								
FS	Fresko	Noir multicolore	Beige savane	Noir/Vert Bornéo	Beige lin		PEB	PEC	PEE	
FT	Velours	Noir								
FU	Fresko	Gris/Beige multicolore	Beige cardamome	Beige sable/Beige tara	Beige lin		PEB	PEC		
FV	Velours	Beige tara								
Couleurs de selleries spécifiques S line										
QE	Velours	Noir	Noir	Noir/Noir	Noir				N1W (avec logo S line)	
QF	Velours	Noir	Noir/Surpiqûres argent	Noir/Noir	Noir					N7K (Alcantara avec logo S line)
Couleurs de selleries spécifiques Exclusive line										
QL	Velours	Noir	Noir/Argent	Noir/Noir	Noir			WQG	WQW	
QV	Velours	Noir	Noir/Sable	Noir/Noir	Noir			WQG	WQW	
QX	Velours	Noir	Noir/Cognac	Noir/Noir	Noir			WQG	WQW	

Combinaisons teintes de carrosserie / coloris intérieur Q7

Teintes de carrosserie			Pantone	Peinture contrastée
*	Argent glacier métallisé	P5P5	X7W	Noir
*	Blanc glacier métallisé	2Y2Y	S9R	Noir
	Blanc Carrare	0Q0Q	C9A	Noir
*	Blanc glacier métallisé	2Y2Y	S9R	Noir
*	Bleu Atlantis métallisé	Z2Z2	H5X	Gris platine mat
*	Brun teck métallisé	4U4U	Z8W	Noir
*	Gris graphite métallisé	9Q9Q	M7W	Gris platine mat
*	Gris volcan nacré	1R1R	Z7L	Gris platine mat
*	Noir orca métallisé	2T2T	C9X	Gris platine mat
	Noir profond	A1A1	041	Gris platine mat
*	Rouge grenat métallisé	9C9C	Z3F	Gris platine mat
Peintures exclusives S line				
**	Bleu Mugello nacré	5W5W	Z5E	Noir
**	Gris Daytona nacré	6Y6Y	Z7S	Noir
Peinture Audi exclusive				
*	Sur demande	Q0Q0	—	Selon la couleur choisie

* : Supplément de prix, voir tarif options

** : prix d’une peinture métallisée/nacrée sur la finition S line. Pour les autres finitions, prix d’une peinture Audi exclusive





1 De série sur Ambiente :
jantes en aluminium forgé
style 7 trous, 7,5 J x 18",
avec pneus 235/60 R 18 107W x1.

2 De série sur Ambition Luxe,
en option sur Ambiente :
jantes en aluminium coulé
style 6 branches, 8 J x 18",
avec pneus 255/55 R 18 109Y x1.
Code PRS

3 De série sur S line, en option
sur Ambition Luxe et Avus :
jantes en aluminium coulé
style 5 branches, 9 J x 20",
avec pneus 275/45 R 20 110Y xl.
Code PQR

4 De série sur Avus,
en option sur Ambition Luxe :
jantes en aluminium coulé
style 10 branches en V,
bicolores, polies, 9 J x 20",
avec pneus 275/45 R 20 110Y xl.
Code PRM

5 En option sur Ambiente,
Ambition Luxe et Avus :
jantes en aluminium coulé
style 5 branches structurées,
8,5 J x 19",
avec pneus 265/50 R 19 110Y xl.
Code PRD

6 En option sur Ambiente,
Ambition Luxe et Avus :
jantes en aluminium coulé
style 5 branches en V, 8,5 x 19",
avec pneus 265/50 R 19 110Y xl.
Code PRL

7 En option sur Ambition Luxe,
S line et Avus :
jantes en aluminium coulé
Audi exclusive style 5 branches, finition
titane, 9 J x 20", avec pneus 275/45 R
20 110Y xl.
Code PQQ

8 En option sur Ambition Luxe,
S line et Avus :
jantes en aluminium coulé
Audi exclusive style 10 branches,
10 J x 20", avec pneus 295/40
R 20 110Y xl.
Code PQK

9 En option sur Ambition Luxe,
S line et Avus :
jantes en aluminium coulé
Audi exclusive style 20 rayons,
9 J x 20", avec pneus 295/40
R 20 110Y xl.
Code PQS

10 En option sur Ambition Luxe,
S line et Avus :
jantes Audi exclusive
en aluminium coulé bicolore
style 7 branches doubles,
10 J x 21", avec pneus 295/35
R 21 107Y x1.
Code PQF



11 En option sur Ambition Luxe,
S line et Avus :
jantes Audi exclusive
en aluminium coulé poli brillant
style 7 branches doubles,
10 J x 21", avec pneus 295/35
R 21 107Y x1.
Code PQN

12 En option sur Ambition Luxe,
S line, Avus :
jantes en aluminium coulé
style 5 branches triples,
10 J x 21", avec pneus 295/35
R 21 107Y x1.
Code PQ6

13 En option sur Ambition Luxe,
S line, Avus :
jantes en aluminium coulé
style 5 branches triples,
finition titane, 10 J x 21",
avec pneus 295/35 R 21 107Y x1.
Code PQ8

Sécurité
Airbags : airbags grand volume pour le conducteur et le passager avant, deux niveaux de gonflement suivant la gravité du choc ; airbags latéraux avant intégrés aux dossiers de sièges ; airbags de tête sideguard recouvrant la totalité des parois latérales de la 1 ^{re} à la 3 ^e rangée de sièges (celle-ci en option)
Antipatinage ASR : empêche le patinage des roues motrices ; assure une motricité optimale
Appuie-tête à toutes les places, réglables manuellement à l’avant et à l’arrière, rabattables à l’arrière
Avertisseur deux tons avec commande au centre du volant
Blocage électronique de différentiel EDS : aide au démarrage intervenant jusqu’à une vitesse d’environ 100 km/h ; freine automatiquement les roues motrices sur route glissante et inégalement adhérente, assurant ainsi une excellente motricité
Carrosserie galvanisée (entièrement galvanisée aux endroits sensibles à la corrosion), autoportante, soudée au groupe-plancher ; zones de déformation prédéfinies à l’avant et à l’arrière ; protection anticollision latérale par barres d’aluminium rigides dans les portières
Catadioptres de portières avant et arrière passifs
Ceintures de sécurité : ceintures trois points à enrouleur pour la 1 ^{re} , la 2 ^e et la 3 ^e rangées de sièges, avec réglage des ceintures en hauteur et prétensionneurs pyrotechniques ; sièges avant avec contrôle de port de ceinture et limiteur de tension
Châssis dynamique avec essieux avant et arrière à doubles bras transversaux (roues indépendantes sur les deux essieux) : assure un guidage précis et une grande fidélité de trajectoire, pour un maximum de dynamisme et un confort souverain
Colonne de direction de sécurité : complète la protection des ceintures de sécurité et des airbags
Contrôle de port de ceinture sur sièges conducteur et passager avant ; un signal sonore et visuel invite à mettre les ceintures
Contrôle de pression des pneus : signal visuel et sonore en cas de baisse de pression sur une ou plusieurs roues ; le pneu directement concerné s’affiche sur le système d’information du conducteur
Contrôle électronique de stabilisation ESC, avec amplificateur hydraulique de freinage d’urgence ; l’ESC assure davantage de stabilité dans les situations critiques en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur ; avec fonctions On-road et Off-road étendues, incluant mode Off-road pour une bonne motricité y compris sur revêtement non stabilisé, avec assistant de démarrage en côte et contrôle de descente ainsi que stabilisation de roulis
Feux arrière à diodes, clignotants, feu arrière et feu de freinage à diodes, économes en énergie, feux de recul blancs, feux antibrouillard et, avec capot de coffre ouvert, fonction feux arrière dans le bandeau d’éclairage du pare-chocs
Feux stop : troisième feu stop surélevé sur le becquet de pavillon
Fixation pour sièges enfants ISOFIX à l’arrière ; support pour sièges enfants ISOFIX aux places extérieures de la 2 ^e et 3 ^e rangée de sièges
Frein de stationnement commandé au pied
Pare-brise en verre feuilleté athermique avec bande grise sur la partie supérieure
Phares antibrouillard intégrés dans le bouclier avant
Phares : projecteurs halogènes à surfaces libres sous vitre transparente ; réglage électrique du site des phares, feux diurnes, clignotants dans le pare-chocs avec commande de feu de stationnement intégrée et feu de position
Protection antidémarrage électronique intégrée à la gestion du moteur, activation automatique par la clé du véhicule



Protection latérale dans les portières à l'aide de barres d'aluminium rigide ; aire de haute protection ; carrosserie extrêmement rigide ; aire d'absorption de l'énergie : alliage d'acier déformable permettant d'absorber l'énergie en dehors de la zone des passagers
quattro ®, transmission intégrale permanente avec répartition de couple asymétrique/dynamique, pour une conduite à la fois sportive et sûre
Sécurité enfants mécanique sur les portières arrière, électrique sur les vitres arrière électriques
servotronic, direction assistée asservie à la vitesse, direction précise à vitesse élevée, assistance maximale lors des manœuvres de stationnement
sideguard, airbags de tête grand format : se déploient sur la totalité des vitres latérales, protégeant ainsi les passagers avant et arrière en cas de collision latérale
Système de freinage : système de freinage à double circuit en diagonale, système antiblocage ABS avec répartiteur électronique de freinage EBV, blocage électronique de différentiel EDS, antipatinage ASR, contrôle électronique de stabilisation ESC avec amplificateur hydraulique de freinage d'urgence, freins à disques ventilés de 18" à l'avant et freins à disques ventilés de 17" à l'arrière (freins à disques ventilés de 18" à l'avant et à l'arrière sur les versions huit cylindres)
Témoins de contrôle sur l'instrumentation pour entre autres : airbags, ABS, ESC, ASR, frein de stationnement, batterie, éclairage, phares, détecteur de port de ceinture, clignotants, frein, pression d'huile-moteur, électronique-moteur, protection antidémarrage, système de préchauffage (TDI®)
Triangle de présignalisation avec support sur la face interne du capot de coffre
Trousse de secours
Électriques et fonctionnels
Allume-cigares sur la console centrale à l'avant et à l'arrière
Autoradio intégré au MMI : GALA (volume sonore asservi à la vitesse) ; antenne diversifiée pour une réception optimale ; huit haut-parleurs, puissance totale 80 watts
Buses de lave-glaces dégivrantes
Cache-bagages coulissant se manœuvrant d'une seule main, amovible, avec couvre-joint en deux parties
Clignotants avec fonction autoroute : une brève impulsion sur le levier permet d'activer trois cycles de clignotement
Climatisation automatique Confort Plus, régulation asservie à la position du soleil ; température et répartition d'air réglables séparément pour les deux places avant ; ventilation indirecte ; climatisation arrière par diffuseurs d'air dans les montants de pavillon centraux et sur la console centrale arrière, basculement automatique sur circuit fermé par détecteur de pollution ; touche de dégivrage rapide ; filtre combiné antipollution et antipollen ; reconnaissance de clé
Coffre grand volume avec grande largeur de chargement, facile à charger
Détecteur de luminosité : allume et éteint automatiquement les feux de croisement suivant les conditions de luminosité ; inclut fonction Coming Home/Leaving Home : allumage/extinction temporisés des phares antibrouillard, des feux arrière et de l'éclairage de plaque en cas d'arrêt/ouverture du véhicule
Détecteur de pluie : active automatiquement les essuie-glaces en cas d'averse
Déverrouillage de coffre par touche douce (déverrouillage avec assistance électrique)
Dossier de banquette arrière en deux parties, rabattable 1/3, 2/3 ou complètement : permet de créer un plancher de chargement plat ; inclut inclinaison de dossier réglable manuellement et trappe à skis rabattable séparément
Essuie-glace deux vitesses, commande automatique, commande de balayage coup par coup et de lavage-balayage automatique, coup de balai automatique cinq secondes environ après le dernier lavage-balayage



Essuie-glace arrière avec commande de lavage-balayage automatique
Étui à lunettes sur le module de pavillon
Filet de séparation : se fixe à la carrosserie ou au dossier de banquette arrière rabattu, utile en cas de dossier de banquette arrière relevé ou rabattu (totalement ou partiellement), amovible
Gestionnaire de batterie : optimise l'alimentation électrique du véhicule durant la marche et à l'arrêt
Instrumentation à éclairage réglable : instruments ronds pour compte-tours ; tachymètre électronique ; indicateur de température d'eau et jauge de carburant ; montre et dateur ; compteur kilométrique et totalisateur kilométrique journalier ; indicateur pour fréquence radio ; température extérieure et autonomie ; témoins de contrôle ; indicateur d'intervalle de révision
Lecteur simple CD sur le tableau de bord, pilotable par MMI basic
Lunette arrière dégivrante, avec minuterie
MMI basic : concept d'utilisation intégré comprenant terminal MMI (unité de commande et écran MMI – écran monochrome de 6,5 pouces sur le tableau de bord) ; écran complémentaire sur l'instrumentation ; personnalisation de base des fonctions du véhicule, autoradio intégré ; lecteur simple CD sur le tableau de bord (avec changeur CD en option, le lecteur simple CD se trouve sous l'accoudoir central)
Œilletons de fixation, quatre œilletons dans le coffre pour arrimer le chargement
Outillage de bord dans le coffre
Plancher de chargement, double, avec volume de rangement derrière la 2 ^e rangée de sièges sur véhicule sans 3 ^e rangée de sièges, facile à nettoyer
Prise de courant 12 volts, simple sur la console centrale à l'avant, double sur la console centrale à l'arrière, simple dans le coffre
Rampes de pavillon nouveau style permettant des transports sûrs, d'un seul bloc sans jointures, stables et aérodynamiques : soulignent la silhouette en forme de coupé ; en aluminium anodisé
Réservoir de carburant dans une zone protégée ; volume 100 litres
Signal sonore pour oubli d'extinction des feux ou frein de stationnement activé
Système de ventilation : quatre diffuseurs réglables séparément sur le tableau de bord assurent une bonne ventilation ; molettes de réglage éclairées quand l'éclairage est activé
Télécommande à fréquence radio pour le verrouillage centralisé, intégrée à la clé du véhicule : ouvre et ferme d'une simple pression du doigt les portières, les vitres, le coffre et la trappe à carburant ; témoin de contrôle du verrouillage sur la clé
Trappe à skis dans le dossier de la 2 ^e rangée de sièges, rabattable séparément pour former un plancher de chargement plat, avec accoudoir intégré et porte-boissons télescopiques
Vide-poches dans les contre-portes avant et arrière et sur la console à l'avant, tiroir sous le siège passager avant

Confort et esthétique
Accoudoir central arrière dans le dossier de banquette arrière, rabattable, avec deux porte-boissons
Accoudoir central avant, rabattable, avec vide-poches sous l'accoudoir, incluant deux porte-boissons et repose-bras pour conducteur et passager avant
Boîte à gants côté passager avant, éclairée ; commande d'ouverture sur le tableau de bord
Cendrier sur la console centrale et les contre-portes arrière gauche et droite
Ciel de pavillon en tissu assorti à la couleur intérieure
Console centrale avec commandes de climatisation ; cendrier ; levier de vitesses ; terminal MMI ; porte-monnaie ; allume-cigares et prise de courant 12 V
Contre-portes avec panneau de tissu, accoudoir intégré, assorties à la couleur intérieure
Deuxième rangée coulissante manuellement avec fonction Easy Entry et 3 ^e rangée pour personnes de moins de 1,60 m
Éclairage au niveau des pieds à l'avant et dans le coffre
Éclairage intérieur à temporisation avec contacteurs sur toutes les portières
Éclaireurs de portes à l'avant
Filet dans la zone des pieds côté passager avant
Identification du modèle à l'arrière, inscription « quattro » à l'arrière, sur la calandre et sur le tableau de bord côté passager avant. (Identification « clean diesel » sur la lunette arrière uniquement sur V6 3.0 TDI clean diesel)
Miroirs de courtoisie côtés conducteur et passager avant, éclairés
Moquette, couleur assortie à celle de l'habitacle
Pack Esthétique : baguettes extérieures de vitres en aluminium, revêtement noir brillant sur les montants de pavillon centraux et arrière
Pare-soleil rabattables et pivotants côtés conducteur et passager avant, avec miroir de courtoisie éclairé et occultable
Patères à vêtement : deux patères sur le pavillon à l'arrière et deux sur les montants de pavillon centraux
Peintures contrastées, bas de pare-chocs avant et arrière ainsi que bandeaux de portières laqués (Gris platine mat ou Noir mat, selon peinture extérieure)
Poignées de maintien : quatre poignées rabattables avec mécanisme d'amortissement, encastrées dans le ciel de pavillon
Poignées de portières intérieures et encadrement style aluminium, éclairés ; commande intérieure de verrouillage centralisé sur la portière conducteur
Poignées de portières extérieures laquées dans la couleur de carrosserie, poignées cintrées agréables à utiliser
Pommeau de levier de vitesses en cuir, avec anneau décoratif style aluminium
Porte-boissons : deux porte-boissons sur la console centrale à l'avant, deux sur l'accoudoir central arrière et deux dans les habillages latéraux au niveau de la 3 ^e rangée de sièges (ceux-ci servent quand on ne les utilise pas à l'ancrage du cache-bagages)
Porte-bouteilles pouvant accueillir des bouteilles de 1,5 litre maximum dans les contre-portes avant et arrière, quatre bouteilles en tout
Réglage de ceinture en hauteur sur les sièges avant, manuel
Repose-pied à côté de la pédale d'embrayage

Rétroviseur intérieur assorti à la couleur du ciel de pavillon
Rétroviseurs extérieurs laqués dans la couleur de carrosserie, asphériques côtés conducteur et passager avant ; réglables et rabattables électriquement, dégivrants, avec clignotants intégrés à diodes
Sellerie en tissu Cosmo
Sièges arrière (2e rangée de sièges) avec inclinaison de dossier réglable manuellement, rabattables 1/3, 2/3 ou complètement pour créer un plancher de chargement plat, incluant trappe à skis rabattable séparément
Sièges avant avec réglage manuel pour position avant/arrière, inclinaison de dossier, hauteur d'assise, hauteur de ceinture et appuie-tête
Singleframe, laquée en noir brillant ; encadrement de calandre d'une seule pièce, chromé, avec entretoises verticales chromées ; avec anneaux Audi anodisés au centre
Sortie d'échappement, double, excentrée (chromée sur 8 cylindres)
Spots de lecture : deux spots à l'avant et à l'arrière, un spot dans la zone de la 3e rangée de sièges
Tableau de bord capitonné, monochrome, avec visière noire ou beige suivant la couleur intérieure
Tapis complémentaires avant et arrière, couleur assortie à celle de la moquette
Vérin pneumatique sur le capot-moteur et le capot de coffre
Vitres athermiques teintées vert
Vitres avant et arrière électriques, avec protection antipincement, fonction ouverture/fermeture par impulsion, ouverture/fermeture confort par le verrouillage centralisé
Spécificités de la version 6 places
Climatisation automatique Confort quatre zones avec réglages de l'arrière (2e rangée)
Console centrale séparant les deux sièges de la 2e rangée

Équipements complémentaires Q7

	Ambiente (ABE)	Ambition Luxe (WCF)	S line (WCE)	Avus (WAF)
Accoudoir central avant Classique	•	—	—	—
Applications décoratives noir brillant	•	—	—	—
Audi Tracking System : système d’immobilisation et de localisation par satellite	•	•	•	•
Climatisation Confort Plus	•	•	•	•
Configuration 7 places : 2 ^e rangée coulissant manuellement avec fonction Easy Entry et 3 ^e rangée pour personnes de moins de 1,60 m	•	•	•	•
Interface multimédia MMI Basic comprenant un écran couleur de 6,5” et un lecteur CD	•	—	—	—
Jantes en aluminium 18” 7 trous	•	—	—	—
Rampe de pavillon et entourages de vitres en aluminium	•	•	•	•
 Récupération d’énergie au freinage	•	•	•	•
Régulateur de vitesse	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs dégivrants et rabattables électriquement	•	•	•	•
Roue de secours temporaire + compresseur 12 V	•	•	•	•
Système d’aide au stationnement arrière	•	•	•	—
Volant cuir multifonction quatre branches	•	•	—	•
Accoudoir central avant Confort		•	•	•
Applications en aluminium Trigon		•	—	—
 Adaptive air suspension : suspension pneumatique		V8 4.2 TDI*	—	•
Changeur 6 CD compatible MP3/WMA		•	•	•
GPS Plus : système de navigation GPS avec DVD Europe commandé par le MMI, reconnaissance vocale, guidage vocal, affichage de cartes routières et guidage sur l’écran couleur 6,5” du MMI, DVD Europe fourni. 2 lecteurs intégrés de cartes MMC/SD (jusqu’à 32 Go) et prise AUX-IN. (Inclut information trafic TMC)		•	•	—
Jantes en aluminium 18”, style 6 branches		•	—	—
Ordinateur de bord couleur		•	•	•
Préparation téléphone 2 W (Bluetooth) sans support pour adaptateur		•	•	—
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique		•	•	•
Sellerie cuir Cricket		•	—	•
Sièges avant électriques avec supports lombaires électriques		•	•	•

• : équipement de série. — : non disponible * : équipement de série sur V8 4.2 TDI.


Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.

Équipements complémentaires Q7 (suite)

	S line (WCE)	Avus (WAF)
Applications en aluminium brossé mat	•	—
Ciel de pavillon et tableau de bord noirs	•	—
Inscription S line sur calandre, ailes avant et seuils de portes	•	—
Jantes en aluminium 20" 5 branches	•	—
Pack Éclairage	•	•
Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé	•	—
Sellerie cuir/Alcantara avec estampillage S line	•	—
Sièges Sport	•	—
Vitres arrière + lunette arrière surteintées	•	•
Volant Sport 3 branches multifonction en cuir perforé avec emblème S line et palettes de changement de vitesses	•	—
 Xénon plus , phares à décharge de gaz pour les feux de croisement et les feux de route, incluant lave-phares ; feux diurnes à diodes dans les phares, clignotants à diodes dans le pare-chocs avant avec faible consommation d'énergie et réglage automatique et dynamique du site des phares	•	•
Adaptive air suspension S line : permet un réglage du châssis de sportif/dynamique à confortable. La version S line propose, en plus de la version de base, la possibilité de surbaisser le châssis de 20 mm supplémentaires	V8 4.2 TDI*	—
Applications décoratives en tamo brun foncé		•
 Audi Music Interface , permet de relier, grâce à un adaptateur (disponible en Accessoires d'Origine Audi®) un iPod de génération quatre et plus, un iPhone (fonctionnalité musique), un lecteur MP3 ainsi que d'autres sources de stockage USB au MMI. Logé dans la console centrale, il peut être commandé via le MMI ou le volant multifonctions		•
GPS Advanced : système de navigation MMI de troisième génération avec affichage de cartes en 3D sur l'écran couleur 7", joystick intégré dans le bouton poussoir, accès à différentes sources audio telles que disque dur, lecteur DVD (audio/vidéo), CD/MP3, deux lecteurs de cartes SDHC MP3/WMA (jusqu'à 32 Go)		•
Jantes en aluminium 20", style 10 branches en V		•
Opensky : toit panoramique en verre		•
Ouverture et fermeture du coffre électriques		•
Pack Aluminium extérieur avec peinture intégrale		•
 Audi Parking System Plus avec caméra de recul : système acoustique et visuel d'aide au stationnement avant et arrière avec caméra de recul permettant de visualiser l'arrière du véhicule sur l'écran du MMI		•
Préparation téléphone 2 W (Bluetooth) avec support pour adaptateur		•
Seuils de portes en aluminium		•

• Équipement de série. — Non disponible ou en option. *: équipement de série sur V8 4.2 TDI.



Audi connect

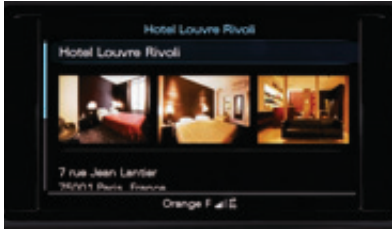
	donne accès à
Navigation avec images Google™ Earth	•
Navigation avec images Google™ Street View	•
Navigation avec informations trafic en temps réel*	•
Localisation de Points d'Intérêt (POI)	•
Prévisions météorologiques	•
Informations voyage	•
Actualités Presse	•
Internet embarqué (hotspot WiFi)	•
Audi music stream (web radios)**	•

Les services Audi connect sont uniquement disponibles avec le GPS Advanced [PNP] en combinaison avec le téléphone de voiture Bluetooth 8W [9ZW] ou [PT4]

La connexion intelligente entre Internet, le véhicule et vous.
Accédez simplement à une palette étonnante de services en ligne.



Google™ Earth



Points d'intérêt



Actualités Presse



Google™ Street View



Prévisions météorologiques



Hotspot WiFi

	Code option	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus
VIDEO QR Audi connect (inclut GPS Advanced et préparation téléphone 8W)	PNP/9ZW	—	1 890 €	1 890 €	380 €
VIDEO QR Audi connect (inclut GPS Advanced et préparation téléphone 8W avec combiné téléphone à l'avant)	PNP/PT4	—	2 350 €	2 350 €	840 €

L'utilisation des services en ligne Audi connect est possible uniquement via un téléphone portable compatible (SIM Access Profile / rSAP) ou via une carte SIM insérée dans le lecteur prévu à cet effet. Tous deux doivent être soumis à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique.

Une base de données répertoriant les téléphones portables testés et compatibles est disponible sur www.audi.fr ou sur www.audi.com - rubrique Audi connect La réception de données issues d'Internet hors de la zone de couverture du réseau, peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Les services Audi connect peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. **Votre distributeur Audi se tient à votre disposition pour plus d'informations.**

* Le droit d'utilisation de ces services est limité à 36 mois à partir de la première activation dans le véhicule (si celle-ci n'intervient pas dans les six premiers mois après l'achat, la durée du droit se trouve réduite d'autant).

** Ces services nécessitent un accès à myAudi. Enregistrez votre véhicule puis activez et gérez vos services depuis votre compte myAudi sur www.audi.com/myaudi

Pack Sécurité	Audi Tracking System	Audi Premium Tracking System
Quand technologie rime avec sécurité		
Système de tracking par satellite (Technologie GPS/GPRS)	•	•
Comprend 2 ans d'abonnement	•	•
Réseau de 40 plateformes d'assistance et de télésurveillance dans le monde 24h/24 7j/7	•	•
- Réceptionne automatiquement les alertes émises par le système en cas de	•	•
- déplacement anormal du véhicule (contact éteint),	•	•
- débranchement de la batterie,	•	•
- déclenchement de l'alarme volumétrique et périmétrique d'origine Audi	—	•
- Prend immédiatement contact avec le propriétaire pour déterminer l'origine de l'alerte.	•	•
- En cas de vol avéré, possibilité de	•	•
- empêcher le redémarrage du véhicule (commande d'immobilisation à distance)	•	•
- activer la commande de dissuasion (déclenchement des clignotants et du klaxon)*	—	•
Quand technologie rime avec interactivité**		
Accès confidentiel à votre Espace Web Personnel www.audi.fr/trackingsystem	•	•
- Géolocalisation du véhicule	•	•
- Définition de zone (Réception d'un SMS lorsque le véhicule entre / sort de la zone définie sur la cartographie)	•	•
- Gestion des modes garage / transport (Paramétrage du système pour éviter l'envoi de fausses alertes, lors d'évènements du type intervention sur le véhicule en atelier, transport sur dépanneuse, ferry...)	•	•

*L'Audi Premium Tracking System est couplé à l'alarme d'origine Audi. **Activation sur demande auprès de notre prestataire de services, Cobra France, au 01 44 90 23 32. L'accès à l'Espace Web Personnel et l'utilisation des services en ligne Audi sont uniquement possible via un smartphone ou un ordinateur connecté à Internet.

Q7	Code option	Prix
Audi Tracking System	TS1	De série
Audi Premium Tracking System	TS2	650 €



Pack Extérieur S line
+ peinture intégrale

	Code
Pare-chocs avant et arrière, prises d'air latérales, bandeaux de portières et diffuseurs d'air au design résolument sportif	PQD
Partie inférieure de pare-chocs avant et arrière et bandeaux de portières laqués dans la couleur de carrosserie, diffuseurs d'air laqués Gris platine	
Clignotants à diodes à l'avant	
Lave-phares	
Moulures de seuils avec inscription S line	
Inscriptions S line sur les ailes avant	
Sorties d'échappement chromées (6 cylindres)	

Audi Q7	Code option	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus
Pack Extérieur S line + peinture intégrale	PQD	—	2 230 €* 1 990 €	1 990 €	1 990 €

* Oblige les projecteurs Xénon Plus [PX4] sur Ambition Luxe. Incompatible avec le Pack Aluminium extérieur avec peinture intégrale [PAP].



Jantes en aluminium coulé style 5 branches triples, 10 J x 21", avec pneus 295/35 R 21. Code [PQ6], en option.



Pack exclusive line

	Code	
	WQG	WQW
Sellerie cuir Nappa fin Audi exclusive bicolore avec parties latérales noires, assise centrale et contre-portes de couleur Gris argent (QL), Brun cognac (QX) ou Beige sable (QV)	•	•
Surpiqûres Audi exclusive assorties à l'assise centrale sur les bourrelets latéraux, la couronne de volant et le soufflet de levier de vitesses	•	•
Passepoils Audi exclusive assortis à l'assise centrale sur les tapis de sol avant et arrière	•	•
Applications décoratives en aluminium brossé mat sur contre-portes et console centrale (Saisir [5QK] lors de la commande)	•	•
Volant 3 branches multifonction en cuir avec surpiqûres de la couleur de l'assise centrale	•	•
Moulures de seuils de portes avec inscription Audi exclusive	•	•
Logo Audi exclusive sur les contre-portes	•	•
Ciel de pavillon noir	•	•
Sièges standard	•	—
Sièges Sport	—	•

Applications disponibles en option	Code option	Prix client TTC
Applications de bois piano laqué noir	5TL	470 €
Applications en tamo brun foncé	5TA	Gratuit

AUDI Q7	Code Option	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus
Pack exclusive line avec sièges standard	WQG	—	2 590 €	—	2 590 €
Pack exclusive line avec sièges Sport	WQW	—	3 360 €	—	3 360 €



Sellerie cuir Nappa fin bicolore noir/Beige sable (QV)



Soufflet de levier de vitesses avec surpiqûres de couleur



Applications décoratives tamo brun foncé

Pack Off-road Basic

	Code	Prix client TTC
Jupes avant et arrière Gris pierre	PKQ	2 450 €
Plaques de protection de soubassement en style acier inoxydable		
Baguettes de portières peintes en Gris pierre		
Sorties d'échappements en inox		
Grilles avant style Off-road peintes en Gris pierre		

Attention : incompatible avec les jantes [PQS], [PQ5], [PQ6], [PQ8], [PQF] et [PQN], le Pack extérieur S line [PQD] et le Pack Aluminium avec peinture intégrale [PAP].

Pack Off-road Advanced

	Code	Prix client TTC
Jupes avant et arrière Gris pierre	YND	3 970 €
Plaques de protection de soubassement en style acier inoxydable		
Baguettes de portières peintes en Gris pierre		
Sorties d'échappements en inox		
Grilles avant style Off-road peintes en Gris pierre		
Élargisseurs d'ailes peints en Gris pierre		
Marchepieds en acier inoxydable avec caoutchouc (inclus cric)		

Attention : oblige outils de bord [1S2). Incompatible avec les jantes [PQS], [PQ5], [PQ6], [PQ8], [PQF] et [PQN], le Pack extérieur S line [PQD], le Pack Aluminium avec peinture intégrale [PAP] et les marchepieds en acier inoxydable [YNB].

Marchepieds en acier inoxydable avec caoutchouc

	Code	Prix client TTC
Cric et housse de cric	YNB	1 150 €

Indications : oblige outils de bord. Incompatible avec le Pack Off-road Advanced [YND], le Pack extérieur S line [PQD] et le Pack Aluminium avec peinture intégrale [PAP].

Sur les versions 6 et 7 places, les options Opensky [3FU] et crochet d'attelage électrique [1D9] commandées ensemble ne sont pas compatibles avec les Packs Off-road. Toutefois, séparément, ces options sont compatibles avec les packs Off-road.



Pack Multimédia Advanced

	Advanced	Advanced TV
1 lecteur 6 DVD/CD intégré dans le coffre	•	•
2 écrans LCD de 7" indépendants intégrés aux appuie-tête avant	•	•
1 console arrière de contrôle avec 2 ports pour casques et 2 ports AV	•	•
2 casques audio	•	•
1 télécommande pour le DVD	•	•
Réception TV numérique ou analogique possible via les 2 écrans à l'arrière, même en roulant	—	•
Écoute possible à travers le système audio de l'Audi Q7	—	•

Audi Q7	Code option	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus
Pack Multimédia Advanced	9WK/FE2	—	5 500 €	5 500 €	5 500 €
Pack Multimédia Advanced TV*	9WP/FE2	—	6 100 €	6 100 €	6 100 €

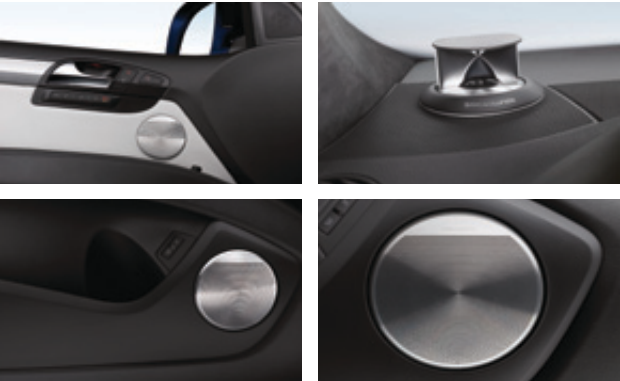
Les Pack Multimédia Advanced obligent [8RY] ou [8RF] * Oblige la réception TV [QU7] ou [QU6].



Bang & Olufsen
Advanced Sound System*

	Code
Son surround via 14 haut-parleurs équipés chacun d'un amplificateur de puissance avec revêtement exclusif en aluminium	8RF
Haut-parleur central ainsi que deux lentilles acoustiques déployables automatiquement sur le tableau de bord pour une excellente restitution du son à toutes les places	
Un haut-parleur médium et un haut-parleur grave dans chacune des portes avant	
Un haut-parleur aigu et un haut-parleur grave dans chacune des portes arrière	
Un subwoofer dans le bac de la roue de secours	
Deux haut-parleurs surround dans les montants de pavillon arrière	
Compensation dynamique des bruits ambiants	
Amplificateur 14 canaux hautes performances ICEpower, puissance totale de plus de 1 000 W, restitution de son surround 5.1	

Audi Q7	Code option	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus
Bang & Olufsen Advanced Sound System	8RF	—	7 290 €	7 290 €	7 290 €



* Oblige climatisation Confort 4 zones [9AH]. Incompatible avec roue de secours de taille normale [3F4]. Sur versions 6 et 7 places, le crochet d'attelage électrique [1D9] oblige le TMS [1G8]. Non disponible sur les V6 3.0 TDI Start/Stop.

Audi Q7 est le seul SUV à proposer 3 versions :
5, 6 et 7 places

Sièges rabattables

- ▶ De la 2^e rangée en 40/20/40 (versions 5 et 7 places)
- ▶ De la 3^e rangée en 50/50 (versions 6 et 7 places)
- ▶ Appuie-tête avec basculement automatique

Plancher parfaitement plat avec sièges rabattus



Version 5 places

- ▶ 2 rangées de sièges : 2+3
- ▶ Dans le coffre, un grand compartiment de rangement sous le plancher derrière la 2^e rangée de sièges
- ▶ Dossier de la 2^e rangée inclinable de 10° pour plus de confort
- ▶ 2^e rangée coulissante manuellement sur 100 mm (SKA)



Version 7 places : la version la plus familiale

- ▶ 3 rangées de sièges : 2+3+2
- ▶ Dans le coffre, un compartiment de rangements sous le plancher
- ▶ 2^e rangée coulissante manuellement sur 120 mm
- ▶ Dossier de la 2^e rangée inclinable de 10° pour plus de confort
- ▶ 2^e rangée avec fonction Easy Entry pour faciliter l'accès à la 3^e rangée



Version 6 places : la version la plus luxueuse

- ▶ 3 rangées de 2 sièges : 2+2+2
- ▶ 1^{re} et 3^e rangées identiques à la version 7 places
- ▶ Dans le coffre, un compartiment de rangements sous le plancher
- ▶ 2^e rangée coulissante manuellement sur 120 mm
- ▶ 2^e rangée avec fonction Easy Entry pour faciliter l'accès à la 3^e rangée
- ▶ **Climatisation 4 zones de série**
- ▶ 2 sièges en 2^e rangée plus grands et plus confortables :
 - ▶ Assise plus longue de 20 mm
 - ▶ Dossier plus large et plus souple au niveau des épaules
 - ▶ Bourrelets latéraux plus hauts de 10 mm pour plus de maintien
 - ▶ Repose-cuisses plus rembourrés
- ▶ Console centrale séparant les 2 sièges :
 - ▶ Grand vide-poches sous l'accoudoir central
 - ▶ Console réglable sur 100 mm en hauteur
 - ▶ Application en aluminium ou bois identique au reste du véhicule
 - ▶ Accoudoir rabattable pour plancher plat
 - ▶ 2 porte-boissons



		Code	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus	Prix TTC
Électriques / Fonctionnels							
	 Adaptive cruise control : régulateur de vitesse avec réglage automatique de distance, détecte à l'aide d'un capteur radar et dans les limites du système le véhicule qui précède et maintient la distance en freinant et en accélérant. Actif de 0 à 200 km/h. Quatre programmes de distance. (Oblige [9Q8])	8T4	0	0	0	0	1 660 €
	 Adaptive lights : feux de virage dynamiques par phares pivotants ; actifs entre 10 km/h et 110 km/h environ ; les phares pivotent afin de mieux éclairer les parcours sinueux ; incluant feux de bifurcation ; s'allument à partir d'une source d'éclairage individuelle à basse vitesse et lorsque la partie latérale frontale du véhicule s'engage à droite ou à gauche ; à partir de 110 km/h, les feux de route sont activés, ils éclairent plus nettement et permettent ainsi un meilleur éclairage sur une plus longue distance. (Oblige [PX4] sur Ambiente et Ambition Luxe)	8Q7	0	0	0	0	550 €
	Advanced Key : système d'autorisation d'accès et de démarrage, démarrage et arrêt du moteur par touche Start/Stop	4F2	—	0	0	0	1 220 €
	 Audi Lane Assist : le conducteur est prévenu par des vibrations du volant s'il menace de quitter sa voie de circulation et que le clignotant n'est pas activé. (Suppression de la bande de couleur grise sur le pare-brise). Système actif à partir de 60 km/h. (Oblige volant 4 branches sauf [2ZS]. En combinaison avec la finition S line, saisir le code [2ZA] volant 4 branches sans palettes, supprime le logo S line)	PU1	0	0	0	0	640 €
	Audi Premium Tracking System : système d'immobilisation et de localisation par satellite, couplé à l'alarme antivol	TS2	0	0	0	0	650 €
	 Audi Side Assist : assistant de changement de trajectoire ; le Side Assist surveille la zone latérale derrière le véhicule durant la marche et informe le conducteur par un signal dans le rétroviseur extérieur dès que le système détecte un véhicule dans l'angle mort ou s'approchant par l'arrière ; activation par touche sur la portière conducteur. Système actif à partir de 30 km/h	7Y1	0	0	0	0	730 €
	Audi Side Assist + Audi Lane Assist. (Oblige volant 4 branches sauf [2ZS]. En combinaison avec la finition S line, saisir le code [2ZA] volant 4 branches sans palettes, supprime le logo S line)	PU2	0	0	0	0	1 370 €
	Capot de coffre à ouverture automatique : s'ouvre et se ferme électriquement ; ouverture par touche sur la clé du véhicule, par touche sur la contre-porte conducteur ou touche douce sur la poignée de coffre, fermeture par touche à l'intérieur du capot de coffre, avec assistance de fermeture et angle d'ouverture programmable	4E9	0	0	0	S	630 €
	Chauffage/ventilation stationnaire avec minuterie et télécommande à fréquence radio séparée	PK6	—	0	0	0	1 690 €
	Climatisation automatique Confort quatre zones, en plus de la climatisation automatique Confort Plus : choix d'aérateur et température gauche/droite réglables séparément aussi pour l'arrière ; diffuseurs d'air sur les montants de pavillon arrière ; commandes de climatisation arrière sur la console centrale arrière. De série sur version 6 places	9AH	0	0	0	0	790 €
	Compartiment réfrigéré pouvant contenir 4 bouteilles couchées de 0,5 litres. Température de +6 °C à -6 °C. Monté dans l'accoudoir central arrière. (Disponible uniquement sur version 6 places [5KY])	1W7	—	0	0	0	1 630 €
	Feux de route assistés : gestion automatique du passage de feux de croisement à pleins phares et inversement. (Oblige [4L6] sur Ambiente. Incompatible avec [4L7])	8N7	0	0	0	0	160 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



	Code	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus	Prix TTC
Lave-phares haute pression	8X1	0	0	0	S	370 €
Parking System Plus : système acoustique et visuel d'aide au stationnement avant et arrière ; pictogramme sur l'écran du MMI ; écran couleur ou monochrome selon le système MMI choisi	7X2	0	0	0	—	470 €
Parking System Plus avec caméra de recul : système acoustique et visuel d'aide au stationnement avant et arrière avec caméra de recul permettant de visualiser l'arrière du véhicule sur l'écran couleur du MMI. (Oblige GPS [PNP])	KA2	—	0	0	S	1 060 €
Corner view : une caméra placée à l'avant et une autre à l'arrière (caméra de recul) permettent de sortir sans risques de zones à mauvaises visibilitées. (inclut [7X2] et oblige [PNP] sur Ambition luxe et S line)	KA4	—	0	0	—	1 560 €
		—	—	—	0	500 €
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique avec boussole digitale intégrée	4L7	0	—	—	—	320 €
		—	0	0	0	130 €
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique	4L6	0	S	S	S	190 €
Rétroviseurs extérieurs à mémoire. (Oblige [PV3 ou PV6])	6XF	0	0	0	0	Gratuit
Rétroviseurs extérieurs jour/nuit automatiques. (Oblige [4L6 ou 4L7])	6XK	0	0	0	0	210 €
Rétroviseurs extérieurs jour/nuit automatiques à mémoire. (Oblige [4L6 ou 4L7] et [PV3 ou PV6])	6XL	0	0	0	0	210 €
Télécommande universelle programmable HomeLink à fréquence radio pour portes de garages et portails extérieurs. (Information sur la compatibilité du matériel auprès de votre Partenaire Audi)	VC1	0	0	0	0	280 €
Xénon plus : phares à décharge de gaz pour les feux de croisement et les feux de route, incluant lave-phares ; feux diurnes à diodes dans les phares, clignotants à diodes dans le pare-chocs avant avec faible consommation d'énergie et réglage automatique et dynamique du site des phares	PX4	0	0	S	S	1 380 €
Confort / Esthétique intérieure						
Accoudoir central avant Confort, séparé pour conducteur et passager avant	6E6	0	S	S	S	190 €
Airbags latéraux pour les places extérieures de la 2 ^e rangée de sièges	4X4	0	0	0	0	430 €
Applications décoratives en aluminium Trigon	5TE	0	S	—	0	Gratuit
Applications décoratives en bois piano laqué noir. Disponible seulement en combinaison avec un Pack Exclusive line	5TL	—	0	—	0	470 €
Applications décoratives en frêne olivier beige	5MQ	0	0	—	0	Gratuit
Applications décoratives en ronce de noyer naturel	5TS	0	0	—	0	Gratuit
Applications décoratives en tamo brun foncé	5TA	0	0	—	S	Gratuit

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

	Code	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus	Prix TTC
Applications en carbone Audi exclusive	5TU	—	0	0	0	1 240 €
Cache-bagages repliable : coulissant, amovible, repliable par le milieu ; se range dans le double plancher de chargement ; incluant adaptateur de fixation et housse. (Supprime le cache-bagages classique). (De série sur Audi Q7 6 places et Audi Q7 7 places en combinaison avec la climatisation 4 zones)	3U4	0	0	0	0	190 €
Chauffage pour sièges conducteur et passager avant, également pour les places extérieures de la 2 ^e rangée de sièges	4A4	0	0	0	0	850 €
Chauffage pour sièges conducteur et passager avant	4A3	0	0	0	0	450 €
Ciel de pavillon en Alcantara. (Gris lumière ou Beige cardamome selon code intérieur). Incompatible avec [WQK] ou [WQL].	PL6	—	0	—	0	1 750 €
Ciel de pavillon en Alcantara noir avec surpiqûres Gris lumière. (Inclut double pare-soleil). (Oblige intérieur [CA], [FP], [FQ], [QE], [QF], [QL], [QV] et [QX]. Oblige [YUR/S3G] en combinaison avec [WQK] ou [WQL])	PL2	—	—	—	0	2 380 €
		—	—	0	—	2 020 €
Ciel de pavillon en tissu noir. (Oblige intérieurs [CA], [FP], [FR] et [FQ])	6NQ	0	0	S	0	360 €
Coffre : porte-vélos dans le coffre, pour deux vélos avec roues de 26” maximum. (Incompatible avec [3F4] et [8RF])	3GG	0	0	0	0	220 €
Coffre : système de glissières dans le coffre, pour un positionnement variable des œilletons de fixation, avec ensemble de fixation incluant barre télescopique et sangle de maintien	3GN	0	0	0	0	300 €
Couronne de volant en bois, pour volants 4 branches uniquement. (Disponible avec ou sans palettes, non disponible sur S line). (Oblige applications [STS] et volant de série ou [ZZS]. Interdit [PU1] et [PU2] et les intérieurs [FU], [FV], [QL], [QV] et [QX])	6F9	—	0	—	0	660 €
Cuir étendu : console centrale avant (et arrière en version 6 places) ainsi que les accoudoirs et les poignées de portières en cuir Nappa fin	7HB	—	0	0	0	1 070 €
Cuir étendu Advanced : tableau de bord, accoudoirs de portières, casquette de tableau de bord, console centrale à l’avant (sur les versions 6 places, console centrale également à l’arrière) et rembourrage des accoudoirs de portières et des poignées intérieures de portières en cuir Nappa fin avec surpiqûres décoratives de couleur contrastée ; contient rideaux pare-soleil manuels sur la lunette arrière et sur les vitres latérales arrière [3Y3]. (Oblige au choix ciel de pavillon [PL6], [PL2] et/ou [YUR/S3G]). (Les surpiqûres ne sont pas contrastées sur S line et Exclusive line)	7HD/3Y3	—	—	—	0	5 480 €
Double pare-soleil conducteur et passager	5XL	0	0	0	0	90 €
Étui à CD souple permettant de ranger jusqu’à 24 CD	4W2	0	0	0	0	40 €
Fixation pour sièges enfants ISOFIX sur le siège passager AV avec commande de désactivation d’airbag passager AV	PIH	0	0	0	0	100 €
Mémoire pour siège conducteur, incluant [PV1], mémoire pour réglage du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant en cas de volant réglable électriquement. (Oblige [6XF] ou [6XL])	PV3	—	0	0	0	390 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

	Code	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus	Prix TTC
Mémoire pour siège conducteur et passager avant, incluant [PV1], mémoire pour réglage des sièges, des rétroviseurs extérieurs et du volant en cas de volant réglable électriquement. (Oblige [6XF] ou [6XL])	PV6	—	0	0	0	640 €
Pack Design Cuir avec siège normal, sellerie en cuir Cricket et contre-portes en Alcantara.Moquette et tapis en qualité Fresko ou velours (voir compatibilité couleurs). (Inclut [6E6])	PEB	0	S	—	S	2 500 €
Pack Design Cuir Plus avec siège normal, sellerie en cuir Verano et contre-portes en Alcantara. Moquette et tapis en qualité Fresko ou velours (voir compatibilité couleurs)	PEC	—	0	—	0	960 €
Pack Design Sport avec siège avant Sport, sellerie mixte cuir/Alcantara et contre-portes en Alcantara. Moquette et tapis en qualité Fresko ou velours (voir compatibilité couleurs). (Oblige [PV1, PV3 ou PV6] sur Ambiente)	PED	0	—	—	—	2 370 €
		—	0	—	0	Gratuit
Pack Design Cuir Plus avec siège avant Sport, sellerie en cuir Verano et contre-portes en Alcantara. Moquette et tapis en qualité Fresko ou velours (voir compatibilité couleurs)	PEE	—	0	—	0	1 660 €
Pack Design Cuir Plus avec siège avant Sport, sellerie en cuir Verano avec estampillage S line sur les sièges avant et contre-portes en Alcantara	N1W	—	—	0	—	1 700 €
Pack Éclairage comprenant : éclairage périphérique sous les rétroviseurs extérieurs ; éclairage d’ambiance à diodes de la console centrale ; catadioptrtes actifs sur les portières avant et arrière ; éclairage à diodes au niveau des pieds à l’avant et à l’arrière ; éclaireurs de portes arrière et les cendriers arrière	QQ1	0	0	S	S	340 €
Pack exclusive line avec sièges standard : sellerie cuir Nappa fin Audi exclusive bicolore avec parties latérales noires, assise centrale et contre-portes de couleur Gris argent (QL), Brun cognac (QX) ou Beige sable (QV). Surpiqûres Audi exclusive assorties à l’assise centrale sur les bourrelets latéraux, la couronne de volant et le soufflet de levier de vitesses. Passepoils Audi exclusive assortis à l’assise centrale sur les tapis de sol avant et arrière. Applications décoratives en aluminium brossé mat sur contre-portes et console centrale (saisir [5QK] lors de la commande). Ciel de pavillon noir. Logo Audi exclusive sur les contre-portes. (Applications [5TL], [5TA] et volant [1XX] disponibles en option)	WQG	—	0	—	0	2 590 €
Pack exclusive line avec sièges Sport : sellerie cuir Nappa fin Audi exclusive bicolore avec parties latérales noires, assise centrale et contre-portes de couleur Gris argent (QL), Brun cognac (QX) ou Beige sable (QV). Surpiqûres Audi exclusive assorties à l’assise centrale sur les bourrelets latéraux, la couronne de volant et le soufflet de levier de vitesses. Passepoils Audi exclusive assortis à l’assise centrale sur les tapis de sol avant et arrière. Applications décoratives en aluminium brossé mat sur contre-portes et console centrale (saisir [5QK] lors de la commande). Ciel de pavillon noir. Logo Audi exclusive sur les contre-portes. (Applications [5TL], [5TA] et volant [1XX] disponibles en option)	WQW	—	0	—	0	3 360 €
Pack Non-Fumeur	9JA	0	0	0	0	Gratuit
Pack Rangement comprenant filet de rangement au dos des sièges avant, filet de rangement sur le côté du coffre et filet à bagages dans le coffre	PAC	0	0	0	0	110 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

	Code	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus	Prix TTC
Pack Rangement + tablettes aviation sur dossiers des sièges avant (remplace filet de rangement au dos des sièges avant) comprenant : filet de rangement sur le côté du coffre et filet à bagages dans le coffre	PAD	0	0	0	0	170 €
Pommeau de levier de vitesses en bois assorti aux applications décoratives. (Oblige [STS], [SMQ] ou [STA])	6Q3	0	0	—	0	120 €
Rideaux pare-soleil manuels pour la lunette arrière et les vitres de portières arrière	3Y3	0	0	0	0	270 €
Sac à skis ou à snowboards amovible, pour transporter de façon commode les objets longs, par exemple jusqu'à quatre paires de skis ou deux snowboards	3X2	0	0	0	0	220 €
Seuils de portes en aluminium	7M1	0	0	—	S	130 €
Sièges avant réglables électriquement : position avant/arrière, hauteur et inclinaison d'assise, inclinaison de dossier ; inclut [7P1]	PV1	0	S	S	S	1 220 €
Sièges Confort climatisés à l'avant, version exclusive avec bourrelets latéraux plus prononcés et structure moelleuse pour un confort luxueux ; avec ventilation et chauffage actifs ; cuir perforé au niveau des assises ventilées des sièges avant et des assises non ventilées des deux places extérieures arrière. (Oblige sellerie cuir, sièges chauffants [4A3] ou [4A4], sièges électriques [PV1] ou [PV3] et Pack Rangement [PAC])	PS8	—	0	—	0	1 030 €
Supports lombaires réglables électriquement pour sièges conducteur et passager avant, avec réglage électrique de la position verticale et horizontale	7P1	0	S	S	S	320 €
Tapis réversible pour le coffre, velours d'un côté, gommé de l'autre	6SJ	0	0	0	0	120 €
Volant airbag multifonction style 4 branches en cuir et chauffant. (Oblige sièges chauffants [4A3] ou [4A4])	2ZM	0	0	—	0	230 €
Volant airbag multifonction style 4 branches en cuir et chauffant avec palettes de changement de vitesses sous le volant. (Oblige sièges chauffants [4A3] ou [4A4] et Audi Lane Assist [PU1] ou [PU2])	2ZD	0	0	—	0	380 €
Volant airbag multifonction style 4 branches en cuir avec palettes de changement de vitesses sous le volant. (Oblige couronne de volant garnie de cuir et de bois [6F9]) (interdit [PU1] et [PU2])	2ZS	0	0	—	0	140 €
Volant airbag multifonction Sport style 3 branches en cuir. (Incompatible avec tableau de bord beige [FU ou FV])	1XW	0	0	—	0	150 €
Volant airbag multifonction Sport style 3 branches en cuir avec palettes de changement de vitesses sous le volant	1XX	0	0	S	0	290 €
Volant réglable électriquement, réglable en hauteur et en profondeur, avec retrait automatique permettant de monter et de descendre plus facilement de voiture	2C7	0	0	0	0	470 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

		Code	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus	Prix TTC
Châssis / Esthétique extérieure							
Adaptive Air Suspension : suspension pneumatique à régulation électronique avec amortisseurs adaptatifs en continu sur les quatre roues ; règle automatiquement la garde au sol et l'amortissement du véhicule ; cinq modes (Automatic, Confort, Dynamic, Off-road, Lift), sélection sur le MMI ; inclut correcteur d'assiette et niveau de chargement variable. De série sur Q7 V8 4.2 TDI	1BK/8Q0	0	0	—	S	2 990 €	
Adaptive Air Suspension S line : permet un réglage du châssis de sportif/dynamique à confortable. La version S line propose, en plus de la version de base, la possibilité de surbaisser le châssis de 20 mm supplémentaires. (De série sur Q7 V8 4.2 TDI S line)	2MB	—	—	—	0	250 €	
		—	—	0	—	3 240 €	
Châssis Sport S line : suspension Sport avec réglage plus dynamique. Véhicule rabaissé de 10 mm par rapport au châssis classique. (Incompatible avec Adaptive air suspension)	1BV	—	0	—	—	670 €	
		—	—	0	—	Gratuit	
Crochet d'attelage électrique, boule pivotant électriquement ; commande par bouton dans le coffre ; inclut cache et stabilisation d'attelage par le programme de stabilisation électronique ESC	1D9	0	0	0	0	1 230 €	
Crochet d'attelage mécanique, boule amovible et verrouillable, prise treize pôles avec cache ; une fois retiré, le crochet d'attelage se range dans le bac de la roue de secours ; inclut stabilisation d'attelage par le programme de stabilisation électronique ESC	1D2	0	0	0	0	930 €	
Entourages de vitres noirs	4ZE	0	0	0	0	Gratuit	
Freins céramique : système de freinage haute performance 20", avec disques de freinage en céramique renforcée par des fibres de carbone, canaux de refroidissement spéciaux des disques de freinage perforés et ventilés, étriers de couleur anthracite, avec inscription « Audi ceramic » à l'avant. (Uniquement sur le V6 3.0 TFSI 333 ch et 4.2 TDI avec jantes 10J x 20" ou 21", oblige [1G8])	PC5	—	—	0	0	9 900 €	
Jantes en aluminium coulé style 6 branches, 8 J x 18", avec pneus 255/55 R 18	PRS	0	S	—	—	660 €	
Jantes en aluminium coulé style 5 branches structurées, 8,5 J x 19", avec pneus 265/50 R 19	PRD	0	—	—	—	1 330 €	
		—	0	—	—	670 €	
Jantes en aluminium coulé style 5 branches en V, 8,5 x 19", avec pneus 265/50 R 19	PRL	0	—	—	—	1 570 €	
		—	0	—	—	910 €	
Jantes en aluminium coulé style 10 branches en V, bicolores, polies, 9 J x 20", avec pneus 275/45 R 20	PRM	—	0	—	S	1 990 €	
Pack Aluminium extérieur avec peinture intégrale : baguettes décoratives sur les pare-chocs avant et arrière ainsi que bandeaux de portières et inserts de portières style aluminium, incluant peinture intégrale de la partie inférieure de pare-chocs et baguettes de portières dans la couleur de carrosserie, protection anti-encastrement de couleur assortie. (Incompatible avec [PKQ], [YNB], [YNC], [YND])	PAP	0	0	0	S	790 €	
Pack Esthétique noir : grille de calandre + emplacement de plaque d'immatriculation + entourages de vitres en noir mat et encadrement de calandre en noir laqué. (Oblige [3S2], incompatible avec [PAP] et oblige [PQD] sur Avus)	4ZM	0	0	0	—	590 €	
		—	—	—	0	Gratuit	

0 : option S : proposé en série — : non proposé. Les jantes Accessoires d'Origine Audi® sont livrées en complément des jantes de série.

	Code	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus	Prix TTC
Pack Extérieur S line et peinture intégrale. (Oblige [PX4] sur Ambition Luxe)	PQD	—	0	—	—	2 230 €
		—	—	0	0	1 990 €
Peintures métallisées/nacrées	—	0	0	0	0	1 080 €
Rampes de pavillon noires	3S2	0	0	0	0	Gratuit
Roue de secours de taille normale (seulement pour véhicules sans 3 ^e rangée de sièges avec pneu de taille normale 18"). (Oblige jantes de 18")	3F4	0	0	—	—	230 €
Suppression de l'indication de cylindrée	2Z7	0	0	0	0	Gratuit
Suppression de l'indication de modèle et de cylindrée	2Z0	0	0	0	0	Gratuit
Système Opensky : grand toit panoramique en verre en trois parties allant jusqu'à la 3 ^e rangée de sièges ; commande électrique pour relever et ouvrir la première partie en verre et pour relever la troisième partie en verre ; zone en verre teinté ; pare-soleil réglable sur toute la surface en verre, électrique à l'avant et manuel à l'arrière ; fermeture confort de l'extérieur par le verrouillage centralisé (deuxième partie en verre fixe)	3FU	0	0	0	S	2 190 €
Système Opensky avec zones en verre du grand toit panoramique surteintées	3FV	0	0	0	—	2 320 €
		—	—	—	0	130 €
TMS : Tire Mobility System. Remplace la roue de secours	1G8	0	0	0	0	Gratuit
Vitres : double-vitrage avec vitres arrière surteintées [4KF] ; pare-brise et vitres latérales en verre feuilleté de sécurité ; deux vitres séparées par une feuille synthétique	4KS	—	0	—	—	1 260 €
		—	—	0	0	790 €
Vitres : double-vitrage ; pare-brise et vitres latérales en verre feuilleté de sécurité ; deux vitres séparées par une feuille synthétique ; meilleure isolation phonique et protection anti-effraction. Supprime vitres arrière surteintées [4KF]	VW8	—	0	0	0	790 €
Vitres : suppression des vitres arrière surteintées	4K0	—	—	0	0	Gratuit
Vitres arrière surteintées : revêtement foncé des vitres de portières arrière et latérales arrière ainsi que de la lunette arrière. (Incompatible avec [VW8])	4KF	0	0	S	S	470 €
Infotainment						
  Advanced Sound System Bang & Olufsen 1 000 W : 14 haut-parleurs, 2 haut-parleurs à lentille acoustique qui s'extraient de la planche de bord, Subwoofer de 200 mm dans la cavité de la roue de secours temporaire. Grille de haut-parleurs de couleur aluminium. (Oblige climatisation Confort 4 zones [9AH]. Incompatible avec roue de secours de taille normale [3F4]. Sur versions 6 et 7 places, le crochet d'attelage électrique [1D9] oblige le TMS [1G8]) (Indisponible sur les V6 3.0 TDI Start/Stop)	8RF	—	0	0	0	7 290 €
  Audi Music Interface : relie un Apple iPhone (fonctionnalité musique) ou un Apple iPod à partir de la Génération 4 (iPod, iPod mini, iPod nano, iPod photo, iPod vidéo), ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3 (seulement USB 2.0), commande via le système MMI, l'autoradio ou le volant multifonctions. Adaptateur à commander en accessoire auprès du magasin. Logement situé sous l'accoudoir central avant. (Interdit avec PNP car inclus. Sur Ambiente, oblige MMI basic plus [8DP] ou GPS Plus [PNW])	UF7	0	0	0	S	290 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.



	Code	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus	Prix TTC
Bose Surround Sound, restitution Surround Sound, compensation dynamique des bruits ambiants ; amplificateur 10 canaux ; 14 haut-parleurs incluant un haut-parleur central sur le tableau de bord, subwoofer dans le bac de la roue de secours et 2 haut-parleurs surround dans les montants de pavillon arrière – puissance totale 270 watts. (Oblige MMI basic plus [8DP/9VD] ou un GPS [PNW ou PNP])	8RY	0	0	0	0	840 €
Changeur 6 CD compatible MP3 ou WMA (pour GPS Advanced [PNP])	7D1	—	0	0	S	510 €
Changeur 6 CD compatible MP3 ou WMA (pour MMI basic plus [8DP] ou GPS Plus [PNW])	7A6	0	S	S	—	510 €
MMI Basic Plus : concept d'utilisation intégré, identique à MMI Basic, avec en plus deux lecteurs de cartes SDHC, système audiophonique DSP et TP-Mémo (mémorisation automatique d'informations routières) ; les lecteurs de cartes SDHC et le lecteur simple CD sont compatibles MP3 et WMA	8DP/9VD	0	S	S	—	740 €
Pack Multimédia Advanced : comprend un lecteur 6 DVD/CD intégré dans le coffre, 2 écrans LCD de 7" intégrés aux appuie-tête avant indépendants, une console arrière de contrôle avec 2 ports pour casques et 2 ports AV. Fournis avec 2 casques audio et une télécommande pour le DVD. Pas de possibilité de réception TV via ces 2 écrans ni d'écoute à travers le système audio de l'Audi Q7 (uniquement via les casques). (Oblige [8RY] ou [8RF])	9WK/FE2	—	0	0	0	5 500 €
Pack Multimédia Advanced TV : ce pack propose les mêmes fonctionnalités que le Pack Multimédia Advanced [9WK/FE2] avec en plus : - la réception TV numérique ou analogique possible via les 2 écrans à l'arrière, même en roulant. - l'écoute possible à travers le système audio de l'Audi Q7 ou les 2 casques fournis. (Oblige réception TV [QU6] ou [QU7], et [8RY] ou [8RF])	9WP/FE2	—	0	0	0	6 100 €
Préparation Pack Multimédia pré câblage des dossiers de sièges avant en vue d'installer un Pack Multimédia	9WM	0	0	0	0	230 €
Réception radio numérique (DAB) intégrée au MMI ; réception de stations de radio numérique en plus de l'offre analogique (FM, MO, LO). Réception selon réseau numérique local disponible. (Oblige double-vitrage [VW8 ou 4KS])	QV3	—	0	0	0	500 €
Réception TV analogique et numérique ; réception TV analogique, également numérique sans Videotext (image TV seulement si véhicule à l'arrêt, son TV permanent). Réception selon réseau numérique local disponible. (Oblige [PNP])	QU7	—	0	0	0	1 280 €
Réception TV analogique/numérique et réception radio numérique (DAB) (image TV seulement si véhicule à l'arrêt, son TV permanent). Réception selon réseau numérique local disponible. (Oblige double-vitrage [VW8 ou 4KS] et GPS [PNP])	QU6	—	0	0	0	1 780 €
Système d'information du conducteur : ordinateur de bord couleur, control Autocheck et programme efficiency	9Q8	0	S	S	S	480 €
Système d'information du conducteur : ordinateur de bord, contrôle Autocheck et programme efficiency	9Q7	0	—	—	—	290 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



	Code	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus	Prix TTC
Système de navigation GPS Plus avec DVD Europe, écran couleur 6,5" avec affichage de qualité des cartes routières et de nombreuses options d'affichage, commande vocale (entrée de destinations lettre par lettre), guidage dynamique, lecteur DVD pour données de navigation compatible MP3 et WMA, flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur avec écran couleur, deux lecteurs de cartes SDHC jusqu'à 32 Go. (Inclut [9Q8])	PNW/9Q8/9VD	0	S	S	—	3 350 €
Système de navigation GPS Advanced : Incluant les données de navigation sur disque dur, un écran couleurs de 7 pouces, un lecteur DVD, 2 lecteurs de cartes SDHC compatibles MP3, WMA et AAC, une interface Bluetooth, la commande vocale par mot entier, le choix entre trois routes alternatives, l'affichage de cartes avec coloration topographique et curiosités et les villes en 3D. Défilement le long de la carte à l'aide du joystick intégré dans le bouton poussoir, informations routières sur écran partagé, guidage dynamique (TMC). En combinaison avec le téléphone de voiture 8W, donne accès à Audi Service en ligne, un hotspot WLAN, Google Earth, Google Street View, Audi Info Trafic en ligne et un applicatif radio internet	PNP/7D1	—	0	0	S	1 260 €
Téléphone : préparation pour téléphone 2 W bi-bande (D et E), commande sur volant multifonction, mains libres, interface Bluetooth. Ne comprend pas de support pour adaptateur ni d'antenne extérieure. (Informations sur les portables compatibles auprès de votre Partenaire Audi). (Oblige MMI Basic Plus [8DP/9VD] ou GPS [PNW])	9ZX	0	S	S	—	400 €
Téléphone : préparation téléphone portable 2 W Bluetooth dans l'accoudoir central avant, avec mains libres et chargeur de batterie (si adaptateur), commande par MMI. Pour réseaux D et E, 900 et 1800 MHz, selon niveau de couverture des opérateurs mobiles. Informations sur les portables compatibles auprès de votre Partenaire Audi. (Inclut accoudoir central avant Confort [6E6]). (Oblige MMI Basic Plus [8DP/9VD] sur Ambiente)	PT5	—	0	0	S	250 €
		0	—	—	S	890 €
 Téléphone de voiture 8 W via l'antenne du véhicule. Carte SIM non nécessaire si téléphone portable Bluetooth avec SIM Access Profile (informations sur les portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur http://www.audi.com/com/brand/en/models/infotainment_and_communication/audi_connect_services.html). Donne accès à Audi Service en ligne, un hotspot WLAN, Google Earth, Google Street View, Audi Info Trafic en ligne et un applicatif radio internet. Lecteur de carte SIM sur le tableau de bord. Pour réseaux D et E, 900 et 1 800 MHz selon niveau de couverture des opérateurs mobiles. (Oblige [PNP])	9ZW	—	0	0	—	630 €
		—	—	—	0	380 €
Téléphone de voiture 8 W via l'antenne du véhicule incluant combiné sans fil dans l'accoudoir central avant. Carte SIM non nécessaire si téléphone portable Bluetooth avec SIM Access Profile (informations sur les portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur http://www.audi.com/com/brand/en/models/infotainment_and_communication/audi_connect_services.html). Donne accès à Audi Service en ligne, un hotspot WLAN, Google Earth, Google Street View, Audi Info Trafic en ligne et un applicatif radio internet. Lecteur de carte SIM sur le tableau de bord. Pour réseaux D et E, 900 et 1 800 MHz selon niveau de couverture des opérateurs mobiles. (Oblige [PNP])	PT4	—	0	0	—	1 090 €
		—	—	—	0	840 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

37



	Code	Ambiente	Ambition S line	Avus	Prix TTC
Personnalisation Audi exclusive					
Spots de lecture orientables (paire) à l'arrière : fournit une source d'éclairage additionnelle et directe dans l'espace arrière de l'habitacle. Cône des spots orientable manuellement. (Incompatible avec [3FU])	YZV	—	0	0	1 160 €
Applications de bois Audi exclusive	YTA	—	0	0	1 240 €
Ciel de pavillon en Alcantara noir avec surpiqûres au choix. (Oblige [PL2])	YUR	—	—	0	640 €
Cuir étendu Advanced en cuir Audi exclusive. (Oblige sellerie cuir Audi exclusive [PYD ou PY]), Cuir étendu Advanced [7HD], ciel de pavillon Audi exclusive [YUR/S3G] et [PL2], et code couleur intérieur [CA]	YSP	—	—	0	2 100 €
Cuir étendu Audi exclusive : console centrale avant (et arrière en version 6 places) ainsi que les accoudoirs et les poignées de portières en cuir de couleur Audi exclusive avec surpiqûres contrastées. (Oblige [7HB] et intérieur [CA])	YUT	—	0	—	1 090 €
Moquette de couleur Audi exclusive incluant les tapis de sol avant et arrière du même coloris [YSR/S3G]. Seulement avec tapis velours	YSQ	—	—	0	2 050 €
Pack 1 échange standard Audi exclusive en cuir Nappa fin. Comprend sellerie, accoudoir central et contre-portes en cuir Audi exclusive, moquette velours, dos de dossiers et embases de sièges dans la matière et le coloris standard. (Oblige intérieur [CA] ou [CF] [tableau de bord noir ou noir/gris])	PYA	—	0	—	3 570 €
Pack 1 échange standard Audi exclusive avec sièges Sport en cuir noir/Alcantara coloris Audi exclusive. Contre-portes en Alcantara, moquette velours, dos de dossiers et embases de sièges dans la matière et le coloris standard. (Oblige intérieur [CA] [tableau de bord noir])	PYC	—	0	—	3 300 €
Pack 1 échange standard Audi exclusive avec sièges Sport en cuir Nappa fin. Comprend sellerie, accoudoir central et contre-portes en cuir Audi exclusive, moquette velours, dos de dossiers et embases de sièges dans la matière et le coloris standard. (Oblige intérieur [CA] ou [CF] [tableau de bord noir ou noir/gris])	PYG	—	0	—	4 300 €
Pack 1 échange standard Audi exclusive avec sièges Confort climatisés en cuir Valcona. Comprend sellerie, accoudoir central et contre-portes en cuir Audi exclusive, moquette velours, dos de dossiers et embases de sièges dans la matière et le coloris standard. (Oblige intérieur [CA] ou [CF] tableau de bord noir ou noir/gris)	PYB	—	0	—	4 900 €
Pack 2 échange standard Audi exclusive en cuir Nappa fin. Comprend Pack 1 + dos de dossiers, poignées de portières et accoudoirs de portières en cuir Audi exclusive et embases de sièges dans le coloris Audi exclusive. (Oblige intérieur [CA] ou [CF] [tableau de bord noir ou noir/gris])	PYD	—	—	0	6 400 €
Pack 2 échange standard Audi exclusive avec sièges Sport en cuir Nappa fin. Comprend Pack 1 + dos de dossiers et accoudoirs de portières en cuir Audi exclusive et embases de sièges dans le coloris Audi exclusive. (Oblige intérieur [CA] ou [CF] [tableau de bord noir ou noir/gris])	PYJ	—	—	0	7 300 €
Pack 2 échange standard Audi exclusive avec sièges Confort climatisés en cuir Valcona. Comprend Pack 1 + dos de dossiers et accoudoirs de portières en cuir Audi exclusive et embases de sièges dans le coloris Audi exclusive. (Oblige intérieur [CA] ou [CF] tableau de bord noir ou noir/gris)	PYE	—	0	—	7 950 €
Peinture Audi exclusive. En combinaison avec la peinture contrastée, bas de pare-chocs et bas de caisse Gris platine mat. Carrosserie intégralement peinte sur Avus	Q0Q0	—	0	0	3 500 €
Pommeau de levier de vitesses en bois Audi exclusive. (Oblige applications de bois Audi exclusive [YTA])	YTD	—	0	0	280 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

	Code	Ambiente	Ambition Luxe	S line	Avus	Prix TTC
Pommeau, soufflet du levier de vitesses et couronne de volant en cuir Audi exclusive	YRB	—	0	0	0	720 €
Surpiqûres Audi exclusive « ton sur ton ». (Oblige intérieur [CA], cuir étendu Advanced [7HD], ciel de pavillon Audi exclusive [YUR/PL2] et l'un des Pack Audi exclusive au choix [PYA], [PYC], [PYD], [PYG], [PYJ])	YSS	—	—	—	0	1 040 €
Tapis de sol coloris Audi exclusive (compris dans plancher garni de moquette [YSQ]). Coloris du liseré en cuir identique au coloris de la sellerie. Seulement avec tapis velours	YSR	—	—	—	0	480 €
Volant airbag mixte cuir et bois de couleur Audi exclusive multifonction style 4 branches ou 3 branches selon le volant de série ou en option. (Incompatible avec [PU1] et [PU2], et oblige volant de série ou [1XW] ou [1XX] et applications bois au choix)	YRI	—	0	—	0	950 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 5 branches, 9 J x 20", avec pneus 275/45 R 20	PQR	—	0	S	—	2 420 €
		—	—	S	0	430 €
Jantes en aluminium coulé style 5 branches, finition titane, 9 J x 20", avec pneus 275/45 R 20	PQK	—	0	—	—	2 550 €
		—	—	0	—	130 €
		—	—	—	0	560 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 20 rayons, 9 J x 20", avec pneus 295/40 R 20. (Inclut légère extension d'aile de couleur noir ou gris platine mat selon la couleur de la peinture contrastée ou noir avec Pack Extérieur S line [PQD])	PQS	—	—	0	—	550 €
		—	—	—	0	960 €
		—	0	—	—	2 950 €
Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 10 branches, 10 J x 20", avec pneus 295/40 R 20. (Inclut légère extension d'aile de couleur noir ou Gris platine mat selon la couleur de la peinture contrastée ou noir avec Pack Extérieur S line [PQD])	PQ5	—	—	0	—	490 €
		—	—	—	0	810 €
		—	0	—	—	2 950 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé bicolore style 7 branches doubles, 10 J x 21", avec pneus 295/35 R 21. (Inclut légère extension d'aile de couleur noir ou Gris platine mat selon la couleur de la peinture contrastée ou noir avec Pack Extérieur S line [PQD])	PQF	—	—	0	—	1 510 €
		—	—	—	0	1 930 €
		—	0	—	—	3 920 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé poli brillant style 7 branches doubles, 10 J x 21", avec pneus 295/35 R 21. (Inclut légère extension d'aile de couleur noir ou Gris platine mat selon la couleur de la peinture contrastée ou noir avec Pack Extérieur S line [PQD])	PQN	—	—	0	—	2 110 €
		—	—	—	0	2 530 €
		—	0	—	—	4 520 €
Jantes en aluminium coulé style 5 branches triples type RS 6, 10 J x 21", avec pneus 295/35 R 21. (Inclut légère extension d'aile de couleur noir ou Gris platine mat selon la couleur de la peinture contrastée ou noir avec Pack Extérieur S line [PQD])	PQ6	—	0	—	—	3 680 €
		—	—	0	—	1 270 €
		—	—	—	0	1 690 €
Jantes en aluminium coulé style 5 branches triples type RS 6, finition titane 10 J x 21", avec pneus 295/35 R 21. (Inclut légère extension d'aile de couleur noir ou Gris platine mat selon la couleur de la peinture contrastée ou noir avec Pack Extérieur S line [PQD])	PQ8	—	0	—	—	3 810 €
		—	—	0	—	1 390 €
		—	—	—	0	1 810 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

Les jantes Accessoires d'Origine Audi® sont livrées en complément des jantes de série.



	Q7 V6 3.0 TFSI essence (272 ch)	Q7 V6 3.0 TFSI essence (333 ch)
Moteur - Appareillage électrique		
Moteur	6 cylindres en V	6 cylindres en V
Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre	Calage variable / 4	Calage variable / 4
Cylindrée (cm³)	2 995	2 995
Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn	272 (200) / 4 750-6 500	333 (245) / 5 500-6 500
Couple maxi en (Nm) à tr/mn	400 / 2 250-4 750	440 / 2 900-5 300
Transmission / Jantes		
Transmission	quattro	quattro
Boîte de vitesses	tiptronic 8	tiptronic 8
Jantes / Pneus	7,5 J x 18", avec pneus 235/60 R 18	8 J x 18", avec pneus 255/55 R 18
Poids / Volumes		
Poids à vide (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)	2 220 / 2 945 [2 250 / 3 075]	2 240 / 2 965 [2 270 / 3 095]
Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg)	100 / 140 [100 / 130]	100 / 140 [100 / 130]
Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg)	3 500 / 3 500 / 750 [3 200 / 3 200 / 750]	3 500 / 3 500 / 750 [3 200 / 3 200 / 750]
Réservoir de carburant (l)	100	100
Performances - Consommation		
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	222 / 225*	243 / 245*
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	7,9	6,9
Carburant	Super sans plomb 98 RON (ou 95 RON)	Super sans plomb 98 RON (ou 95 RON)
Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km)	14,4 / 8,5 / 10,7	14,4 / 8,5 / 10,7
Émissions massiques de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	249	249
Norme antipollution	EU 5	EU 5
Start/Stop / Récupération d'énergie	non/oui	non/oui

*Avec suspensions pneumatiques. [...] Valeurs pour versions 6 et 7 places.

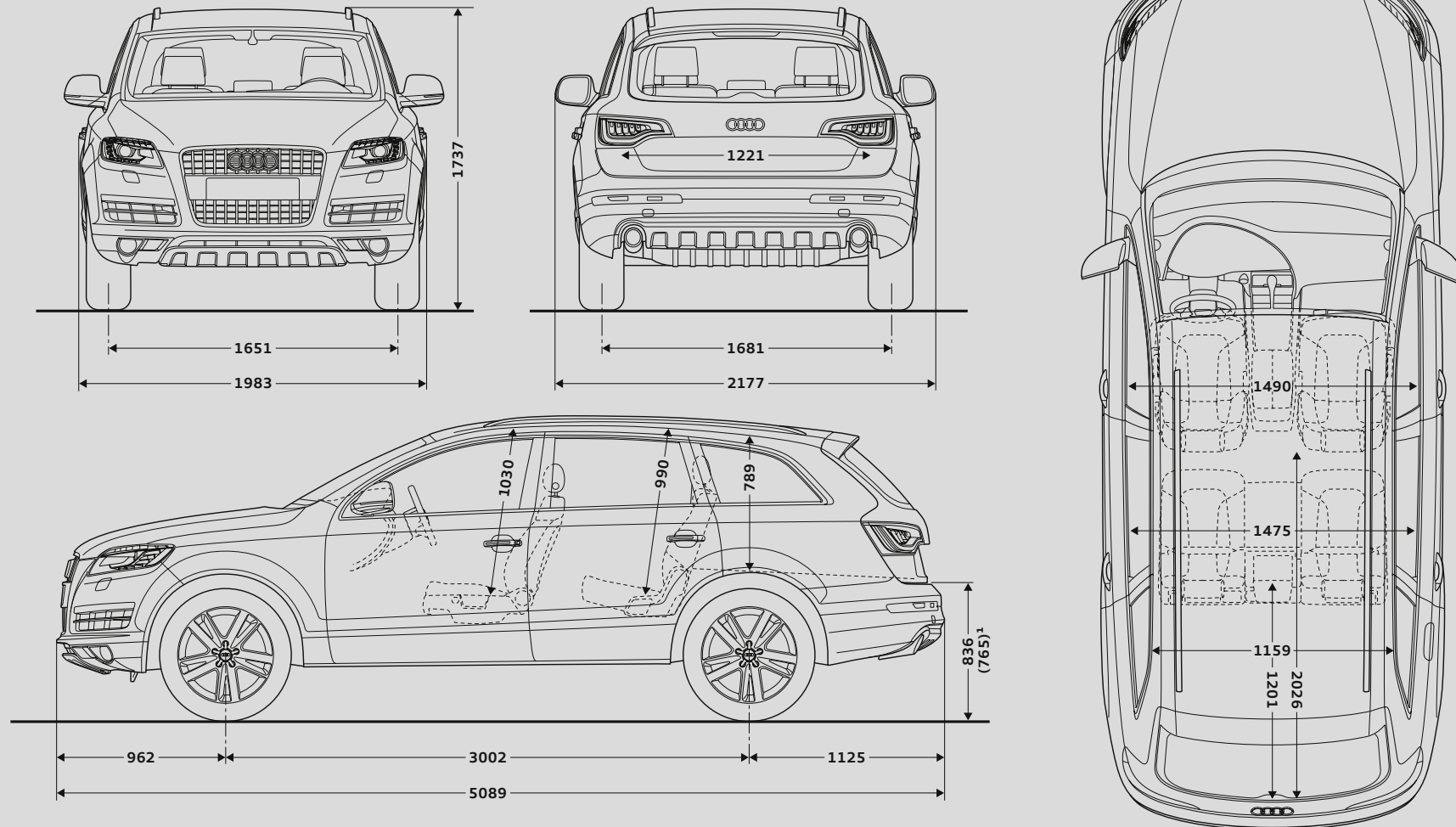
	Q7 V6 3.0 TDI diesel (204 ch)	Q7 V6 3.0 TDI diesel (245 ch)
Moteur - Appareillage électrique		
Moteur	6 cylindres turbo diesel en V	6 cylindres turbo diesel en V
Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre	Linguets à rouleaux / 4	Linguets à rouleaux / 4
Cylindrée (cm³)	2 967	2 967
Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn	204 (150) / 3 200-4 400	245 (180) / 3 800-4 400
Couple maxi en (Nm) à tr/mn	450 / 1 250-2 750	550 / 1 750-2 250
Transmission / Jantes		
Transmission	quattro	quattro
Boîte de vitesses	tiptronic 8	tiptronic 8
Jantes / Pneus	7,5 J x 18", avec pneus 235/60 R 18	7,5 J x 18", avec pneus 235/60 R 18
Poids / Volumes		
Poids à vide (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)	2 270 / 2 995 [2 300 / 3 125]	2 270 / 2 995 [2 300 / 3 125]
Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg)	100 / 140 [100 / 130]	100 / 140 [100 / 130]
Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg)	3 500 / 3 500 / 750 [3 200 / 3 200 / 750]	3 500 / 3 500 / 750 [3 200 / 3 200 / 750]
Réservoir de carburant (l)	100	100
Performances - Consommation		
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	202 / 205*	215 / 218*
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	9,1	7,8
Carburant	Diesel, selon la norme EN 590	Diesel, selon la norme EN 590
Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km)	8,2 / 6,5 / 7,2	8,6 / 6,7 / 7,4
Émissions massiques de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	189	195
Norme antipollution	EU 5	EU 5
Start/Stop / Récupération d'énergie	oui/oui	oui/oui

*Avec suspensions pneumatiques. [...] Valeurs pour versions 6 et 7 places.

	Q7 V6 3.0 TDI clean diesel (245 ch)	Q7 V8 4.2 TDI diesel (340 ch)
Moteur - Appareillage électrique		
Moteur	6 cylindres turbo diesel en V	8 cylindres turbo diesel en V
Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre	Linguets à rouleaux / 4	Linguets à rouleaux / 4
Cylindrée (cm³)	2 967	4 134
Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn	245 (180) / 4 000-4 400	340 (250) / 4 000
Couple maxi en (Nm) à tr/mn	550 / 2 000-2 250	800 / 1 750-2 750
Transmission / Jantes		
Transmission	quattro	quattro
Boîte de vitesses	tiptronic 8	tiptronic 8
Jantes / Pneus	7,5 J x 18", avec pneus 235/60 R 18	8,5 J x 18", avec pneus 255/55 R 18
Poids / Volumes		
Poids à vide (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)	2 320 / 3 045 [2 350 / 3 175]	2 410 / 3 135 [2 440 / 3 265]
Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg)	100 / 140 [100 / 130]	100 / 140 [100 / 130]
Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg)	3 500 / 3 500 / 750 [3 200 / 3 200 / 750]	3 500 / 3500 / 750 [3 200 / 3 200 / 750]
Réservoir de carburant (l)	100	100
Performances - Consommation		
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	215 / 218*	242
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8	6,4
Carburant	Diesel, selon la norm EN 590	Diesel, selon la norme EN 590
Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km)	8,8 / 6,6 / 7,4	12 / 7,6 / 9,2
Émissions massiques de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	195	242
Norme antipollution	EU 6 / oui	EU 5 / oui
Start/Stop / Récupération d'énergie	oui/oui	oui/oui

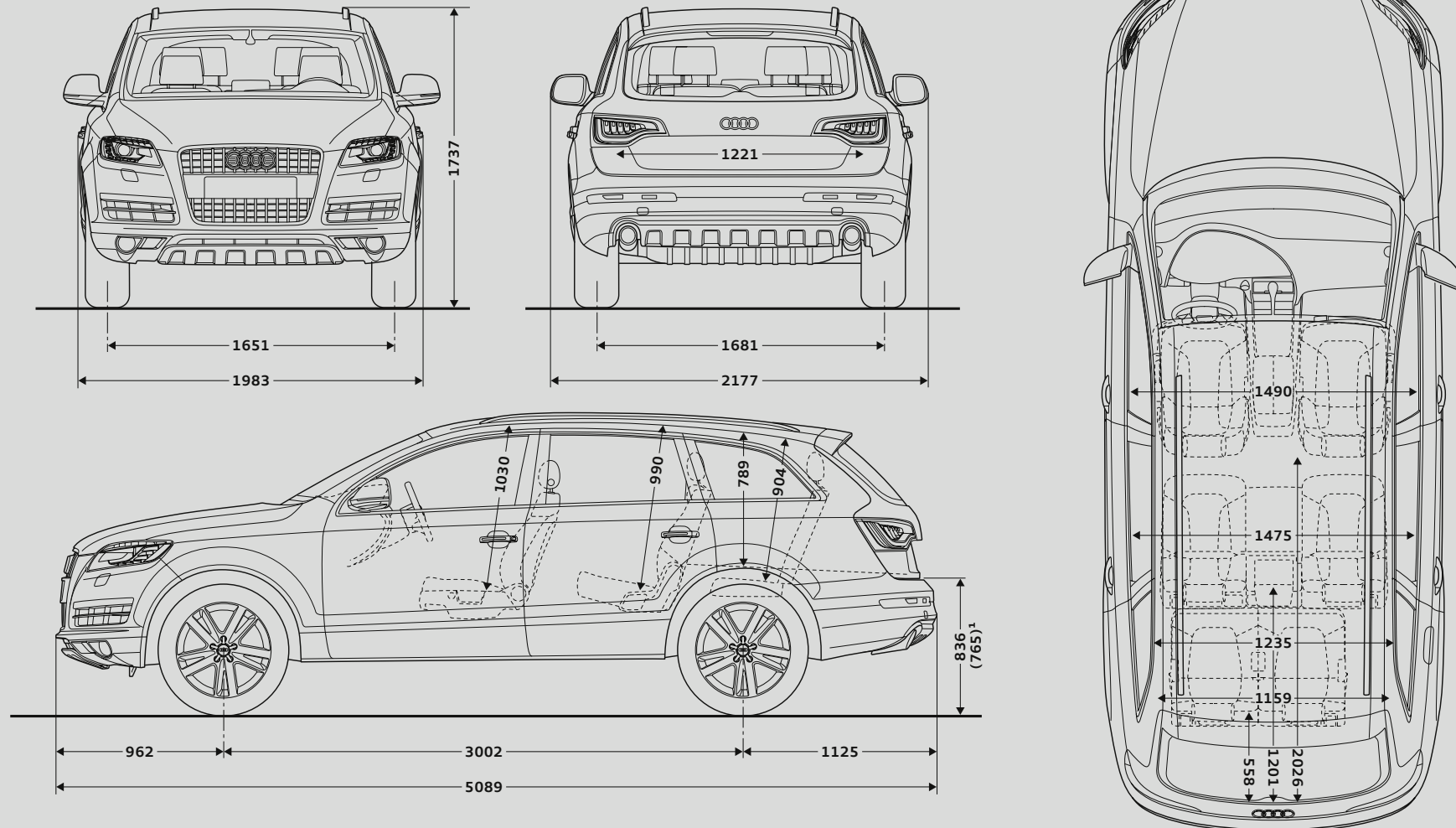
*Avec suspensions pneumatiques. [...] Valeurs pour versions 6 et 7 places.

Caractéristiques techniques Q7 5 places



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. (1)

Caractéristiques techniques Q7 6 et 7 places



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. (1)

AUDI FRANCE
BP 62
02601 Villers-Cotterêts Cedex
Réalisation
ALTAVIA-PARIS
TARIF061212/Q7

Le modèle, les versions et les équipements présentés dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les automobiles qui figurent sur les photos comportent des équipements en option avec le supplément de prix. Les informations concernant : possibilités de livraison, aspect, performances, dimensions, poids, consommation et frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession à la date d'impression. Les informations contenues dans le présent document sont modifiables à tout moment et sans préavis. Pour plus d'information veuillez vous rapprocher de votre Distributeur Audi.

Les matériaux et composants de ce véhicule ont été conçus pour minimiser leur impact sur l'environnement, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules hors d'usage. Ont ainsi été privilégiés des composants et matériaux recyclés et/ou ré-employables et/ou valorisables, visant à faciliter le démontage et la dépollution des véhicules hors d'usage ainsi qu'à préserver l'environnement. Tout véhicule en fin de vie peut être cédé gratuitement par son dernier propriétaire aux démolisseurs et broyeurs agréés par les services compétents. Pour plus de renseignements sur la cession des véhicules hors d'usage et/ou les dispositifs mis en place pour prévenir les atteintes environnementales, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Audi, ou Audi France, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts Cedex.

www.audi.fr