



A6

Audi A6 berline | A6 Avant | A6 hybrid | A6 allroad quattro
Audi S6 berline | S6 Avant

Vorsprung durch Technik **Audi** 



Fascination

4	Audi A6 berline et A6 Avant	26	Audi S6 berline et S6 Avant
18	Audi A6 allroad quattro	36	Audi RS 6 Avant

Technique

38	Audi ultra	54	MMI® – Multi Media Interface
40	FSI®/TFSI®	56	Audi connect
42	TDI®	58	Systèmes d'assistance
44	hybrid	60	Audi pre sense
48	quattro®/quattro® avec différentiel Sport	62	Assistant de vision nocturne/Affichage tête haute
50	Audi drive select	64	Phares à LED
52	adaptive air suspension		

Equipements

68	Audi exclusive	94	Applications décoratives
70	Audi exclusive line	96	Eclairage et rétroviseurs
72	S line	97	Equipements extérieurs
76	Suggestions	99	Equipements intérieurs
80	Peintures	103	Infotainment
83	Jantes/Pneus	107	Systèmes d'assistance
86	Sièges/Selleries	109	Technique
93	Ciel de pavillon	111	Contrat de garantie Audi
94	Tapis complémentaires		

Divers

112	Accessoires d'origine Audi	123	Dimensions
116	Caractéristiques techniques	126	Fascination Audi

Dans la fenêtre : Codes QR Audi

Faites l'expérience Audi de manière encore plus directe : téléchargez une App QR sur votre Smartphone et scannez ensuite le code QR ou saisissez le lien indiqué sur votre navigateur.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 116.



La fascination comporte de multiples facettes.

L'aboutissement d'une voiture, c'est l'interaction de tous ses points forts. C'est aussi la polyvalence de ses possibilités, que l'on redécouvre chaque jour. L'Audi A6 berline et l'Audi A6 Avant allient technologie d'avenir et comportement extrêmement agile en une symbiose sportive et élégante.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 116.

A6

Audi A6 berline | A6 Avant



Le design expressif se reflète dans chaque ligne.

Chaque arête et chaque ligne s'harmonisent sur l'Audi A6 et transforment le véhicule en une berline fascinante sous tous les angles.

Un exemple parmi tant d'autres : la ligne Tornado sous les vitres. Elle s'étend dans un élan vigoureux des phares jusqu'à la partie arrière et confère à l'A6 berline une allure de légèreté et de souveraineté.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 116.



La sportivité rencontre l'élégance. La fonctionnalité a rendez-vous avec le confort. L'A6 Avant fait preuve de polyvalence dans un équilibre parfait.

Les proportions légères, fluides et élégantes, ainsi que les lignes précisément définies dessinent une silhouette unique. Les larges épaules, le tracé étroit des vitres et la ligne de toit façon coupé signent du premier coup d'œil un véhicule inimitable.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 116.



Chaque détail de l'Audi A6 a fait l'objet de beaucoup d'attention lors du développement : la nouvelle géométrie composée de lames horizontales en noir brillant accentue au niveau de l'Audi Singleframe l'impulsion d'avancée.

Les phares à LED en option s'intègrent sans aucune rupture dans le style et annoncent de loin leur force de caractère.

Les jantes en option en aluminium forgé style 10 branches en V, anthracite, partiellement polies, parachèvent cette impression imposante. Une allure de puissance – même à l'arrêt.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 116.



Un véhicule orienté sans compromis sur le conducteur, gage de souveraineté.

Avec l'Audi A6 berline et l'A6 Avant, vous êtes déjà arrivé avant même que le voyage commence : elles accueillent le conducteur et le passager avant dans un espace et un concept intérieur impressionnants, pensés pour le confort. Des détails extraordinaires, tels que le siège confort en option avec ses nombreux réglages, avec au choix ventilation de siège et fonction massage sont garants de la plus grande exclusivité.

Le Bang & Olufsen Advanced Sound System restitue le son à toutes les places avec une qualité enthousiasmante. 15 haut-parleurs, incluant un subwoofer et un haut-parleur central offrent une puissance totale de 1 200 watts. Et grâce aux lentilles acoustiques, vous pourrez non seulement entendre la musique, mais la voir également : elles sortent automatiquement du tableau de bord et répartissent le son dans l'habitacle de façon homogène.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 116.



La générosité se traduit par un confort tangible.

L'habitacle, modèle de générosité et de confort fait de chaque trajet un véritable plaisir, qu'il s'agisse de petits circuits ou de grands voyages. Les nombreux vide-poches et espaces de rangement pratiques y contribuent largement. Vous pouvez, si vous le désirez, profiter d'une offre de divertissement étendue via un écran couleur haute résolution, qui transformera l'espace arrière en un cinéma privé.

Quelle que soit la destination, l'Audi A6 Avant est prête : le dossier de banquette arrière rabattable 40:60 peut être actionné confortablement depuis l'espace de coffre grâce au déverrouillage à distance des dossiers. Le volume du coffre s'élève à 565 litres, et passe à 1 680 litres lorsque la banquette est complètement

rabattue. Grâce à des solutions ingénieuses, comme le système de glissières intégré avec œillets de fixation à position variable et la barre télescopique optionnelle, ou encore les sangles de maintien intégrées sur le côté gauche du coffre, tous les bagages sont parfaitement arrimés en un tournemain.

Le hayon peut être ouvert et fermé électriquement en option et son angle d'ouverture peut être programmé individuellement et mémorisé. Il intègre en plus le cache-bagages électrique qui se rabaisse automatiquement lors de la fermeture du hayon pour recouvrir entièrement le coffre. Lors de l'ouverture du hayon, le cache-bagages se relève automatiquement et vous permet d'accéder librement au coffre.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 116.

L'efficacité sous un autre jour.

L'Audi A6 n'exprime pas seulement la puissance progressive par son aspect extérieur : le conducteur la ressent également. Ce phénomène est rendu possible d'une part grâce à la construction hybride en aluminium permettant de réduire le poids, et d'autre part, grâce aux moteurs FSI, TFSI et TDI particulièrement efficaces. Ils se distinguent par une excellente accélération et traction.

Le quattro avec différentiel Sport en option transmet la puissance sur la route. Pour les modèles à traction avant, l'ESC à blocage transversal électronique garantit une meilleure traction grâce à des freinages ciblés en fonction de la situation de conduite et améliore la dynamique tout en renforçant la sécurité du véhicule.

Les phares entièrement à LED disponibles en option renforcent l'efficacité grâce à leur faible consom-

tion d'énergie par rapport à celle de phares conventionnels. La technologie à LED ne se borne pas à diversifier la scénographie lumineuse, elle révolutionne également l'esthétique.

La boîte séquentielle 7 vitesses à double embrayage S tronic® contribue à un plaisir de conduite supérieur. Des pertes de puissance réduites et un passage de vitesses précoce à des régimes bas assurent un haut degré d'efficacité.

Pour réduire la consommation de carburant, le système d'information du conducteur dispose d'un programme d'efficacité. Le système Start-Stop coupe le moteur lorsque la voiture est à l'arrêt tandis que le thermomanagement innovateur réduit la phase de réchauffage du moteur. Des fonctions qui respectent l'environnement.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi A6 Avant, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/a6avantfilm

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 116.





La manière la plus attrayante d'emprunter de nouvelles voies.

Pourquoi toujours suivre le même chemin que les autres ? Avec l'Audi A6 allroad quattro, vous avez trouvé un véhicule qui vous permet de découvrir de nouvelles routes.

Choisissez parmi les moteurs TFSI et TDI celui qui vous va le mieux. Optez pour un design extraordinairement attrayant et expressif. Appréciez l'espace non seulement de l'habitacle mais du coffre également. Mais surtout : découvrez l'A6 allroad quattro de votre propre manière. Sur route ou hors route. Peu importe où vous mènent vos envies – l'A6 allroad quattro vous conduira à destination.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 120.

A6

Audi A6 allroad quattro



La manière la plus individuelle d'emprunter de nouvelles voies.

Si l'A6 Avant est incontestable, l'A6 allroad quattro l'est encore plus. La voiture impressionne par son allure masculine avec ses lignes nettes, ses extensions d'ailes, sa calandre Singleframe aux entretoises verticales, ainsi que sa protection anti-encastrement qui se prolonge sur toute la largeur du pare-chocs. Les inserts en acier inoxydable en option sur les seuils de portières mettent en valeur les parties latérales. Un becquet de pavillon et les rampes de pavillon surélevées accentuent la silhouette imposante. Les grands projets requièrent de grands espaces – l'A6 allroad quattro vous en réserve suffisamment. Le volume du coffre s'élève à 565 litres, et passe à 1 680 litres lorsque la banquette est complètement rabattue ; celle-ci peut se rabattre en deux parties



40 : 60, manuellement directement au siège ou de manière plus confortable, par déverrouillage à distance des dossiers.

La peinture brun Java séduit tout particulièrement, elle est disponible en exclusivité pour l'A6 allroad quattro. La calandre caractéristique allroad quattro Singleframe se pare d'un style aluminium avec entretoises verticales en gris platine. Même les passages de roue attirent l'attention : les ailes élargies et les enjoliveurs de couleur contrastée ou en option dans la couleur de la carrosserie confèrent au véhicule une stabilité optique. Avec leur forme singulière, les phares à LED disponibles en option créent une impression exceptionnelle.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 120.





Lorsque vous montez à bord de l'Audi A6 allroad quattro, vous êtes accueilli par une atmosphère très particulière. La générosité de l'espace est rassurante, les applications décoratives optionnelles en aluminium Delta sont fascinantes. Ces dernières sont réservées exclusivement à l'A6 allroad quattro, tout comme la couleur intérieure brun Santos ou le tissu Sierra/mono.pur 350.

Les sièges Sport en option en cuir avec surpiqûres contrastées exclusives procurent un excellent maintien. Votre A6 allroad quattro est dotée de série d'une moquette Jacquard haut de gamme, assortie à la couleur choisie pour l'habitacle – pour accentuer l'aspect individuel et luxueux.

Gardez toujours l'œil sur la route : avec l'indicateur d'angle d'inclinaison de série, vous voyez immédiatement dans quelle position se trouve votre Audi A6 allroad quattro lorsque vous roulez sur des terrains accidentés.

Le système de contrôle de descente permet de maintenir sur les routes à forte déclivité la vitesse que vous aurez présélectionnée, tandis que l'ESC améliore la tenue de route – également bien sûr sur les routes planes ou dans les montées. Pouvez-vous résister aux sensations du tout-terrain ?

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 120.

La manière la plus puissante d'emprunter de nouvelles voies.

Peu importe le moteur que vous aurez choisi pour votre Audi A6 allroad quattro : chacun d'entre eux vous offre pas moins de six cylindres. Les blocs puissants, équipés au choix de la technologie TFSI ou TDI, se distinguent par une irrésistible accélération tout en restant efficaces. Grâce au système de récupération, ils utilisent leur puissance avec pertinence et intelligence. De plus, vous pouvez tirer sans problème 2,5 tonnes derrière vous. Cette force vous apporte une plus grande indépendance et flexibilité.

Tout aussi efficace : la construction hybride en aluminium de l'A6 allroad quattro. Cet élément de l'Audi ultra économise du carburant et accroît l'agilité du véhicule. La transmission intégrale permanente quattro, qui donna son nom à la voiture, parachève son caractère sportif. Le quattro avec différentiel Sport disponible en option répartit différemment la puissance sur les roues arrière et assure ainsi une excellente motricité dans les virages. Et ce, sur pratiquement toutes les routes ainsi que par mauvais temps.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi A6 allroad quattro, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/a6allroadfilm

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 120.



Une sportivité affirmée.

L'Audi S6 a de nombreux visages : une voiture de fonction représentative. Une voiture familiale prestigieuse. Un véhicule élégant à la ligne athlétique pour le quotidien. Peu importe le modèle choisi, berline ou Avant – elle véhicule sous toutes ses formes une puissance empreinte d'intelligence.

Les qualités mécaniques de la S6 ne sont pas les seules à se faire remarquer : son moteur V8 TFSI avec Audi cylinder on demand, la transmission intégrale permanente quattro et l'Audi drive select réglable individuellement. Son apparence est tout aussi convaincante : les lignes élégantes de la S6 reposent sur une construction hybride en aluminium. Audi contribue ainsi à une utilisation responsable des ressources. Et démontre une fois de plus qu'il est possible d'allier dynamisme et efficacité. Découvrez l'Audi S6 berline et l'Audi S6 Avant.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à la page 121.

S6

Audi S6 berline | S6 Avant

La capacité à s'imposer nécessite une chose avant tout : une ligne bien définie.

Des lignes fluides et précises définissent l'élégance du corps du véhicule. La puissante ligne Tornado située sous les vitres souligne le caractère sportif. Le design dynamique de l'Audi S6 lui confère une forme allongée à l'avant. La calandre Singleframe gris platine dotée de doubles entretoises chromées horizontales incarne un prélude empreint de dynamisme, intensifié par la ligne athlétique des pare-chocs.

A l'arrière également, chaque détail respire la sportivité. Le logo S est présent à l'arrière et à l'avant du véhicule. Le corps du véhicule est délimité par de larges seuils de porte ainsi que par deux embouts de sortie d'échappement doubles chromés. Le style métal confère au diffuseur arrière gris platine une touche de sportivité particulière. Un becquet arrière ou de pavillon parachève la silhouette de l'Audi S6 Avant.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à la page 121.





Un caractère avant-gardiste évident – de près comme de loin.

Une technologie efficiente associée à un style vivifiant : les projecteurs avant Xénon plus sont dotés de la bande de LED pour feux diurnes caractéristique et de la technologie intelligente adaptative light en option permettant un meilleur éclairage dans les virages. Si vous le souhaitez, la totalité du phare peut être dotée de l'éclairage innovant à LED. La clarté de la lumière des LED est presque équivalente à celle du jour et garantit une bonne visibilité. Outre les jantes en aluminium coulé 19 pouces de série, des modèles très attractifs de 20 pouces sont également disponibles.

Performance élevée rime avec contrôle. Et sérénité.

A bord, tout est configuré pour se plier à vos désirs. Grâce au volant Sport multifonction en cuir, vous pouvez contrôler plusieurs fonctions de confort telles que la radio et le système d'information du conducteur, le téléphone ou la navigation. Ou bien vous pouvez également utiliser la commande intuitive de la navigation MMI plus en option avec MMI touch : via un pavé tactile sensible, vos ordres sont immédiatement exécutés. Naviguez par exemple à travers vos albums de musique dans le jukebox en le balayant de votre doigt ou « écrivez » directement votre destination en effleurant du doigt le panneau de commande.

Les sièges Sport en Alcantara/cuir offrent un excellent maintien, même avec un style de conduite ambitieux. Ils sont dotés d'un réglage électrique à 12 niveaux et d'une tête de tête marquante avec inscription S6 poinçonnée.

Vous pouvez également équiper votre S6 de sièges Sport S. Ces sièges disposent de bourrelets latéraux à la forme ergonomique renforcée ainsi que d'appuie-tête intégrés.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à la page 121.





Effizienz : nous privilégions la qualité à la quantité, sans pour autant renoncer à la performance.

L'Audi S6 en chiffres : V8. 4.0 TFSI. Une nette réduction des émissions de CO₂ par rapport au modèle précédent. Les 309 kW développent un couple puissant de 550 Nm et propulsent l'Audi S6 berline de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes, l'Audi S6 Avant en 4,7 secondes. Une gestion innovante des cylindres, le système Start-Stop ainsi qu'un nouveau thermo-management hissent cette voiture au rang de sportif performant de haut niveau. Cette puissance à l'intelligence démultipliée confère à l'Audi S6 sa forme avant-gardiste si particulière, qui réunit sportivité souveraine et dynamisme fascinant.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à la page 121.

Poids réduit.

Plaisir de conduire amélioré.

▀ L'Audi RS 6 Avant est pleine de rebondissements : une puissance fascinante, une attractivité époustouflante et un mélange de matériaux intelligents qui contribue à la réduction de poids. Plus un véhicule est léger, plus il est agile. Le plaisir de conduite ainsi gagné ne s'exprime pas en chiffres, mais en émotions. Découvrez l'Audi RS 6 Avant.



RS 6

Audi RS6 Avant

Vous trouverez les équipements ainsi que les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que la classe d'efficacité dans le catalogue RS 6.



Les exigences que doivent satisfaire les véhicules modernes sont contradictoires : ils doivent d'une part fournir plus de puissance et de confort, et d'autre part être plus sobres et plus efficaces. Audi ultra allie cet antagonisme : chacun de nos composants est mis au banc d'essai. Les exigences : une fonctionnalité élevée pour un poids le plus léger possible. Le résultat : un mélange de matériaux intelligent permettant même la conception de moteurs plus petits. Vous pouvez propulser un véhicule plus léger tout aussi agilement qu'avec un des anciens gros moteurs. En 2013 ainsi que les deux années précédentes, plusieurs Audi R18 montèrent sur le podium du Mans avec un moteur V6 TDI nettement plus compact et léger alors que le modèle précédent, la R15 TDI, également vainqueur en 2010 était encore équipé d'un plus gros moteur V10 TDI.

Audi ultra :

L'avenir de la construction légère automobile.

Toutes les technologies efficaces d'Audi, dont l'objectif est de réduire davantage les émissions de CO₂ et la consommation de carburant, sont regroupées sous Audi ultra. Des améliorations apportées dans de nombreux domaines contribuent ainsi à atteindre cet objectif, en particulier les progrès réalisés au niveau des technologies de construction légère et d'entraînement conventionnelles.

Tous les moteurs de l'Audi A6 fournissent plus de puissance par cylindrée et sont grâce à cela plus efficaces que des moteurs équivalents de précédentes séries. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ s'en trouvent ainsi réduites.

Mais ce n'est pas la seule mesure d'amélioration de l'efficacité. Grâce au système de récupération d'énergie par exemple, l'énergie cinétique générée durant les phases de décélération et de freinage est convertie en énergie électrique en augmentant la tension du générateur, et temporairement stockée dans la batterie du réseau de bord. Lors des prochaines phases d'accélération ou de conduite constante, le générateur est soulagé par l'utilisation de cette énergie stockée et permet selon le cycle de conduite d'économiser jusqu'à 3 % de carburant et de réduire le taux d'émissions de CO₂. Cette technologie est déjà utilisée par Audi dans de nombreux modèles. L'A6 ne consomme pratiquement aucune goutte de

carburant lorsqu'elle est arrêtée et que le conducteur retire son pied de l'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Le système Start-Stop coupe alors le moteur et ne le redémarre que lorsque la pédale du frein est relâchée ou que celle de l'embrayage est de nouveau actionnée (boîte mécanique).

Une autre innovation révolutionnaire est la technologie cylinder on demand (CoD) disponible sur le moteur V8 1.4 TFSI dans l'Audi S6. Lorsqu'il n'est pas nécessaire d'utiliser toute la puissance du moteur, l'Audi cylinder on demand désactive automatiquement quatre des huit cylindres – sans percevoir aucune commutation et sans

entraver la dynamique de conduite. Le véhicule continue à rouler ainsi en charge partielle, ce qui permet de réduire sa consommation de carburant et ses émissions de CO₂.

Le résultat des mesures Audi ultra est un processus de développement continu visant à atteindre un poids toujours plus léger et surtout une efficacité et une durabilité toujours plus élevées.



Audi A6 berline 2.0 TDI ultra (140 kW 114 g/117 g CO₂/km) et Audi A6 Avant 2.0 TDI ultra (140 kW 119 g CO₂/km)

L'utilisation de la dernière génération de moteurs TDI ainsi que d'autres mesures d'efficacité permettent de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. L'A6 berline consomme à peine 4,5 l aux 100 km, et l'A6 Avant seulement 4,6 l. Dans leur version clean diesel, les deux moteurs respectent la norme EU6. Les technologies suivantes contribuent sensiblement à réduire la consommation de carburant :

- ▶ Injecteurs Common Rail avec une pression d'injection de 2 000 bars
- ▶ Thermo-management innovant
- ▶ Carter de culasse de poids réduit avec arbre d'équilibrage
- ▶ Tête de cylindre avec calage d'arbres à cames variable
- ▶ Purification des gaz d'échappement proche du moteur

L'image représente l'Audi A6 Avant 2.0 TDI ultra.

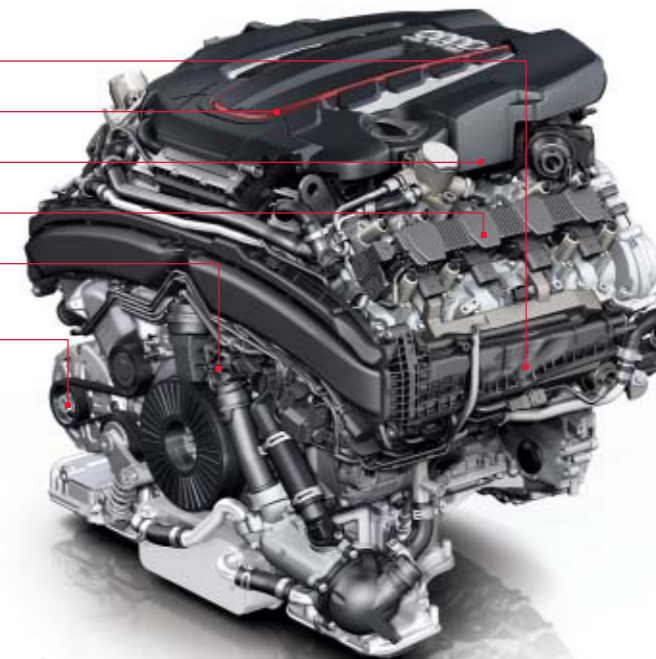


Chaîne de distribution
Pompe haute pression
Turbocompresseur intégré
Pompe à eau commutable

De nombreuses heures de développement.
Des milliers de kilomètres de test.
Et dans quel but ?

Moteur 3.0 TFSI (moteur A6)

Canal d'admission avec valves commutables
Refroidisseur d'air de suralimentation air-eau
Bi-turbo Twin-Scroll
Audi cylinder on demand
Soupape de commande dans le circuit hydraulique pour le thermo-management
Générateur avec récupération



Moteur 4.0 TFSI (moteur S6)

Vous comprendrez en l'espace de quelques secondes.

La technologie TFSI fait partie des avantages des modèles Audi A6 et S6. Sa caractéristique : elle allie les avantages du FSI à un turbo qui assure un déploiement de puissance encore meilleur. Le moteur 3.0 TFSI quattro développe 228 kW. Un système de suralimentation mécanique innovant avec refroidisseur d'air de suralimentation permet de transformer le moteur 6 cylindres en un agrégat compact et puissant – pour une consommation modérée. Ce n'est pas seulement le couple de pointe de 440 Nm qui impressionne mais également son comportement : au moins 90 % du couple est libéré entre 2 900 et 4 500 tr/mn. Grâce à sa réponse très spontanée

et son extra-ordinaire déploiement de puissance sur toute la plage de régime, le 6 cylindres permet une conduite particulièrement dynamique. Il ne faut que 5,5 secondes à l'Audi A6 berline pour atteindre 100 km/h et seulement 10 centièmes de plus pour l'A6 Avant.

L'Audi S6 est équipée d'un moteur V8 4.0 TFSI qui dispose du nouveau système innovant Audi cylinder on demand. Celui-ci permet de n'utiliser que quatre des huit cylindres en charge partielle et ce, sans différence de comportement notable. Le moteur tourne silencieusement et avec puissance de façon continue, réduit cependant

corrélativement sa consommation de carburant et ses émissions de CO₂. D'autre part, grâce à sa réponse très spontanée et son extraordinaire déploiement de puissance sur toute la plage de régime, le 8 cylindres permet une conduite sportive empreinte de souveraineté. Ainsi, ses 309 kW emportent avec un couple maximal de 550 Nm la S6 berline en 4,6 secondes et la S6 Avant en 4,7 secondes de 0 à 100 km/h. A partir de 250 km/h, la régulation électronique du moteur intervient.

Le 2.8 FSI de 150 kW avec Audi valvelift system (AVS) vient compléter la gamme de moteurs de l'Audi A6. La commande de soupapes variable de l'AVS contribue à réduire la consommation de carburant. Allié à la boîte 7 vitesses à double embrayage S tronic et à la transmission intégrale permanente quattro, le moteur 2.8 FSI propulse l'A6 berline de 0 à 100 km/h en 8,1 secondes et l'A6 Avant en 8,3 secondes. De plus, le 2.8 FSI est également disponible en traction avant avec multitronic®. Tous les moteurs FSI et TFSI des modèles A6 et S6 sont conformes à la norme antipollution EU5.



Moteur TFSI avec Audi cylinder on demand. Lorsque le moteur V8 4.0 TFSI de l'Audi S6 n'a pas besoin de toute la puissance de ses 8 cylindres à charge partielle, l'Audi cylinder on demand ferme les soupapes d'admission et d'échappement de 4 cylindres (soit 2 par rangée) et désactive leur allumage ainsi que leur injection de carburant. Cela signifie qu'aucune aspiration d'air ou injection de carburant n'est effectuée et qu'aucun gaz d'échappement n'est rejeté. Plusieurs facteurs déterminent la désactivation de ces cylindres : le régime moteur doit se situer entre 960 et 3 500 tr/mn, la vitesse doit s'élever à 25 km/h minimum et le 3^{ème} rapport au moins de la boîte S tronic à 7 rapports doit être enclenché.



Les **piézo-injecteurs** s'ouvrent et se ferment en une fraction de milliseconde et injectent le carburant à plusieurs reprises dans la chambre de combustion à une pression pouvant aller jusqu'à 1 800 bars. Lors d'une injection, une dose infime, inférieure à un millièbre de gramme, de carburant est aspergée.



La **pré-injection** entraîne une combustion « douce » et donc une excellente acoustique de combustion, ainsi qu'un roulement agréable du moteur.

TDI®

En d'autres termes : où est le réservoir ?

Une Audi sur deux vendue aujourd'hui est un diesel. Ce qui semble désormais banal était loin de l'être il y a une vingtaine d'années : Audi a révolutionné le marché avec le premier moteur 2.5 TDI. Des innovations telles que la technologie Common Rail ont pu davantage rentabiliser le TDI. Les piézo-injecteurs assurent une répartition fine et précise du carburant. Les moteurs ont vu leur consommation baisser depuis le premier TDI, tandis que la puissance spécifique a aug-

menté. Il semblait donc logique d'utiliser la propulsion diesel dans le sport automobile. Le succès ne s'est pas fait attendre : en 2006, l'Audi R10 TDI a été la première voiture de course diesel à remporter les 24 Heures du Mans et d'autres victoires ont suivi.

L'Audi A6 vous propose quatre versions de puissance de moteurs TDI performants, combinées bien entendu au système intelligent Common

Rail. Le moteur le plus efficace de l'Audi A6 est le 2.0 TDI ultra avec 140 kW et un couple de 400 Nm. Avec cette motorisation, l'A6 berline consomme à peine 4,5 l aux 100 km pour un taux d'émission CO₂ de 114 g (avec S tronic) et de 117 g (avec boîte mécanique). Les moteurs 6 cylindres démontrent eux aussi que le plaisir de conduite n'exclut pas l'efficacité. Le 3.0 TDI de 150 kW consomme tout juste 5,3 l pour un taux d'émission de CO₂ de 139 g. Grâce à son couple

imposant de 580 Nm, le 3.0 TDI quattro de 180 kW permet à votre A6 berline de passer de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes, ce que l'A6 Avant réalise en 6,3 secondes. Proposé en version clean diesel, il utilise une technologie qui réduit de façon ciblée le taux d'oxyde d'azote. Il satisfait dans cette version la norme d'émission EU6. Le moteur le plus performant est le 3.0 TDI quattro de 230 kW avec sa conception en bi-turbo.

Turbo avec turbine à géométrie variable améliorée

Système d'injection haute pression à 1 800 bars

Moteur à friction réduite

Pompe à huile à régulation de Pression

Thermo-management innovant avec refroidissement séparé pour carter de culasse/culasse



Moteur 3.0 TDI (180 kW)

Débordante d'idées avant-gardistes.

Equipée de la technologie hybride.

En tant que véhicule entièrement hybride, l'Audi A6 hybrid est capable de rouler par phases simplement à l'électricité et de réduire les émissions. Cela est possible grâce à une batterie lithium-ion puissante, utilisée pour la première fois dans une Audi de cette catégorie. La batterie légère et compacte génère en mode EV de l'énergie pour une conduite 100 % électrique.

L'Audi A6 hybrid évolue ainsi de façon pratiquement silencieuse – jusqu'à 3 km à une vitesse constante de 60 km/h. La combinaison d'un moteur électrique et d'un moteur à combustion est tout aussi époustouflante. Un pas supplémentaire vers un avenir aux émissions réduites. Et une preuve supplémentaire de la progression de la technologie hybride Audi.

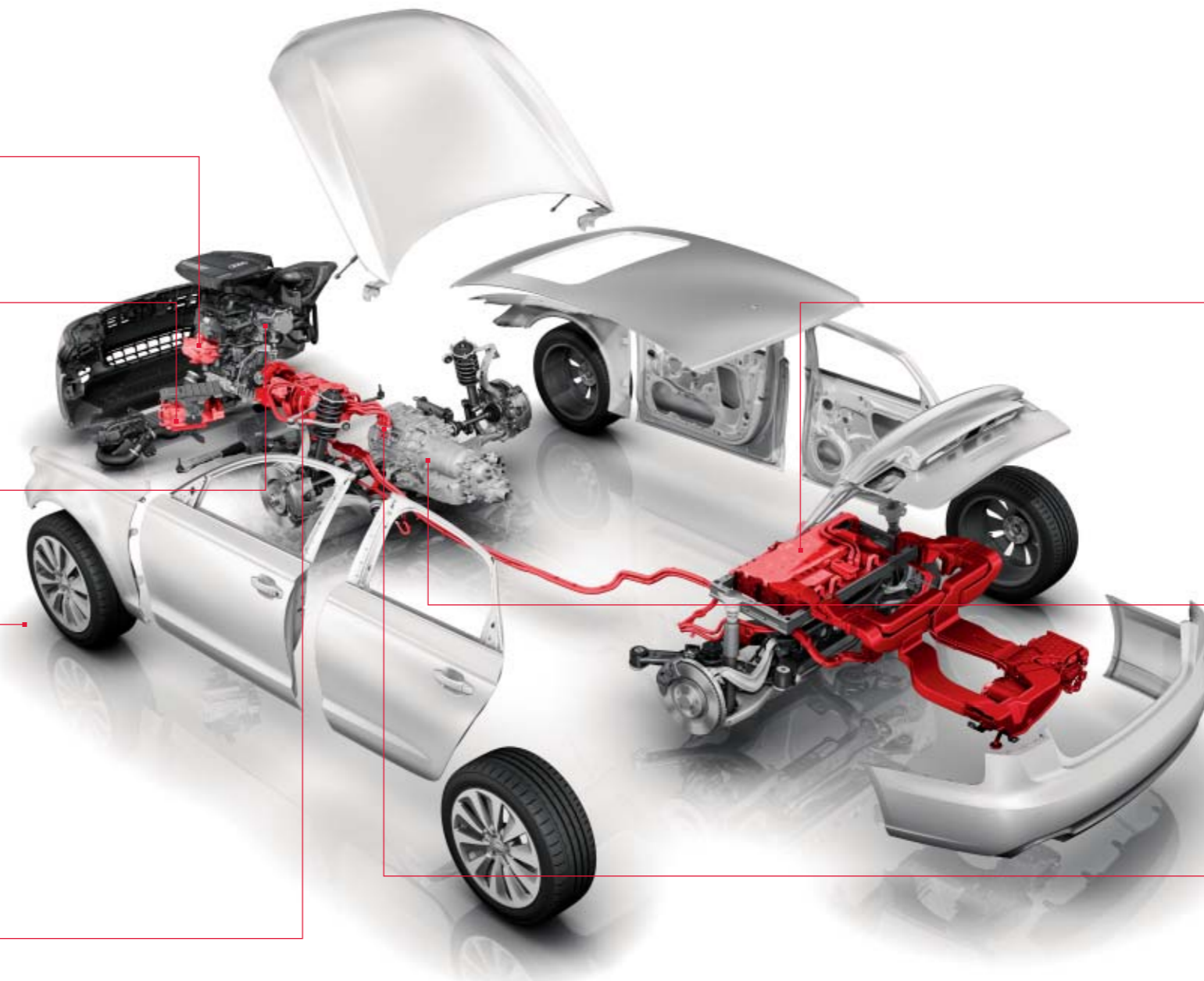
Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que la classe d'efficacité à la page 119.

e-climatisation automatique : fonctionne indépendamment du moteur à combustion via un compresseur de climatisation électrique. La climatisation reste ainsi disponible en continue, même durant un trajet entièrement électrique ou avec le moteur à combustion éteint à l'arrêt.

Electronique de puissance hybride : contrôle de manière indépendante le flux d'énergie entre la batterie haute tension et le moteur électrique et assure l'alimentation du réseau de bord. L'utilisation des nouvelles technologies offre une fonctionnalité élevée pour les volumes de fabrication compacts.

Moteur 2.0 TFSI : récompensé 5 fois en tant que « Engine of the Year »*. Nette amélioration de l'efficacité pour une augmentation simultanée du couple grâce à la commande de soupapes variable sous la forme du système valvelift Audi. En combinaison avec le moteur électrique également doté d'un couple puissant, des manœuvres d'accélération particulièrement dynamiques peuvent ainsi être atteintes.

Moteur électrique : allie efficacité et dynamique et agit selon la situation de conduite et la demande en tant que moteur de traction, alternateur ou démarreur. Il développe 40 kW et délivre un couple maximal de 210 Nm. Le moteur électrique compact et particulièrement léger est relié au vilebrequin via un débrayage. Ce concept hybride en parallèle assure une transmission directe de la puissance d'entraînement. Résultat : une performance convaincante de démarrage et d'accélération dans presque toutes les conditions de conduite.



Batterie lithium-ion : détermine la puissance et l'autonomie de la propulsion hybride. Par rapport à une batterie nickel-hydrure métallique commune, elle offre 2 avantages essentiels : d'une part, elle atteint nettement plus de puissance grâce à une densité énergétique supérieure. Et d'autre part, elle réduit sensiblement le poids en raison d'une construction compacte. Ce dernier point a également une conséquence positive sur le volume du coffre : malgré la batterie, le volume atteint 375 litres au-dessus du plancher de chargement. Le système de refroidissement actif de la batterie assure une disponibilité améliorée du système hybride ainsi qu'une longévité supérieure. L'Audi A6 hybrid est ainsi l'un des premiers véhicules haut de gamme qui est capable par phases de rouler entièrement à l'électricité grâce à une batterie lithium-ion.

tiptronic 8 rapports : intègre parfaitement le moteur électrique et commande la liaison au moteur à combustion via le débrayage. Associe confort de passage de vitesses, sportivité et efficacité. Le programme de changement de rapport dynamique DSP détermine automatiquement le point de passage de vitesse adapté et s'adapte à votre style de conduite individuel.

Direction assistée électromécanique : augmente l'efficacité, étant donné que la force de direction n'est pas fournie par le moteur à combustion mais générée électriquement en cas de besoin. La direction est intégralement assistée lors de la conduite électrique.

* Les « International Engine of the Year Awards » sont décernés par des journalistes de magazines automobiles renommés issus de plus de 30 pays : UKIP Media & Events Ltd. www.ukipme.com/engineoftheyear.



2 diagrammes à barres indiquent toutes les 5 minutes la consommation moyenne du moteur à combustion (en orange) et la quantité de récupération du moteur électrique (en vert).



Récupération



Conduite électrique



Booster



Conduite mixte en mode hybride



Le moteur électrique assiste le moteur à combustion

Moteur à combustion 100 %

Limite pour le démarrage du moteur à combustion en mode EV

Zone disponible pour une conduite électrique

Véhicule prêt à fonctionner

Niveau de chargement de la batterie lithium-ion

Chargement de la batterie par récupération de l'énergie de décélération et de freinage

Freinage puissant

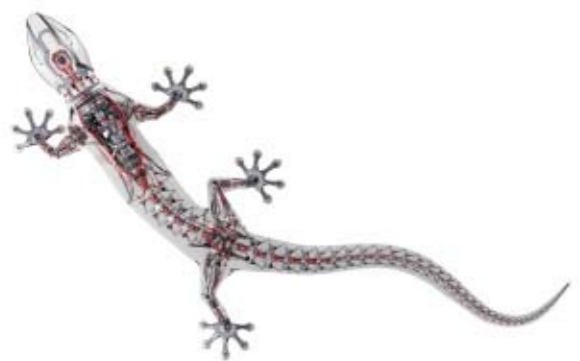
Allumage éteint

Chaque véhicule a son caractère. Celui-ci en a trois.

Une conduite particulièrement efficace ou plutôt dynamique, vous seul décidez en appuyant sur un bouton. Car vous avez le choix entre trois programmes de conduite pour la mise en œuvre individuelle de la technologie hybride : grâce au mode EV, vous pouvez rouler entièrement à l'électricité, jusqu'à 100 km/h, de façon pratiquement silencieuse et écologique. Le mode S permet une conduite particulièrement dynamique grâce à une

coordination sportive parfaite du moteur et de la transmission. Ici, le moteur à combustion est assisté par la fonction Boost du moteur électrique. Vous pouvez également choisir le mode D, qui assure un équilibre entre consommation et performance. Peu importe votre choix, grâce au wattmètre, vous gardez toujours un œil sur les conditions de conduite hybride.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que la classe d'efficacité à la page 119.



Pourquoi n'utiliser que deux roues, quand une voiture en a quatre ?

La transmission intégrale permanente quattro®.

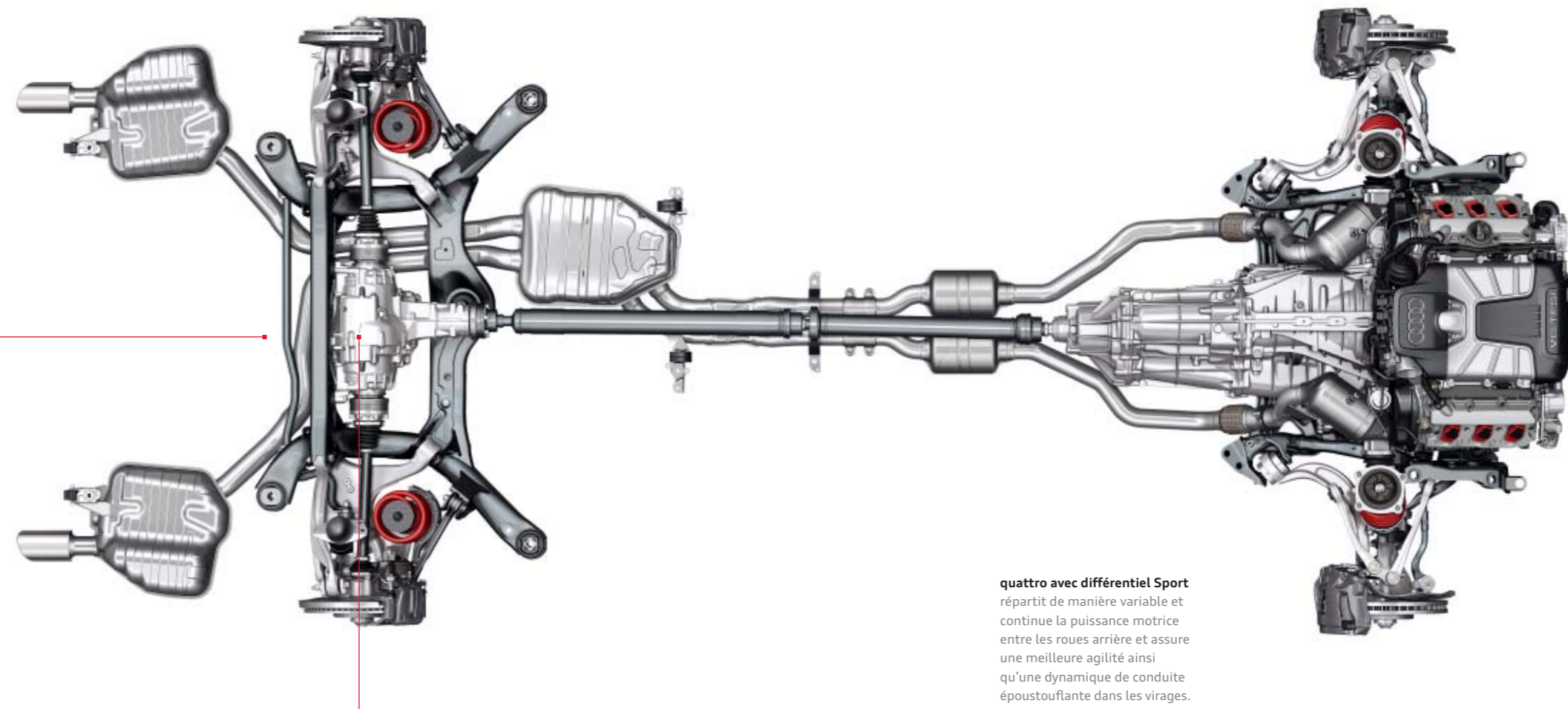
quattro est une transmission intégrale permanente. Si les roues d'un des essieux du véhicule perdent de l'adhérence et menacent de patiner, la puissance d'entraînement est alors transférée sur l'autre essieu – elle est répartie automatiquement et de manière permanente à l'aide du différentiel central. La répartition de base est de 40 : 60, 40 % de la puissance d'entraînement viennent de l'essieu avant, 60 % de l'essieu arrière. L'avantage : une meilleure motricité lors des accélérations et une sécurité accrue grâce à une extraordinaire adhérence. Voilà pour la partie technique. Mais ce qui rend le quattro unique est cette sensation, « comme si l'on restait collé à la

route », pour reprendre l'expression de certains clients. Nous, nous le formulons ainsi : le quattro apporte une sensation supplémentaire pour la route – avec un plus de sécurité.

Le quattro avec différentiel Sport en option renforce ce sentiment quattro inimitable. Lors de braquages et dans les virages, les véhicules ont tendance à sous-virer. C'est une réaction physique courante : un corps en mouvement s'oppose à un changement de direction. Les pneus élastiques et les paliers de châssis se tendent jusqu'à ce que le véhicule prenne la nouvelle direction. Pendant l'accélération dans le virage, l'essieu avant est

soulagé et peut donc transmettre moins de force transversale au pneu, le véhicule alors sous-vire. Avec le différentiel Sport sur l'essieu arrière, cette tendance est nettement inversée. En effet, le différentiel de l'essieu arrière quattro a été complété à gauche et à droite d'une unité superposée composée de deux niveaux d'engrenages. Ils veillent à ce que chaque roue de l'essieu arrière reçoive un couple d'entraînement différent. Un actionneur électrohydraulique active les embrayages. En fonction par exemple de l'angle de direction, de l'accélération transversale, de l'angle d'embarquée et de la vitesse de conduite, le module de commande calcule la répartition

des couples des roues appropriée pour chaque situation. Ainsi, il attribue de manière ciblée la puissance à la roue arrière extérieure au moment de braquer ou d'accélérer dans un virage. L'effet : la voiture est pour ainsi dire compressée dans le virage par la puissance motrice et suit l'angle des roues avant. Les puissances motrices différentes à gauche et à droite ont également un effet de direction, les corrections habituelles effectuées avec le volant ne sont pratiquement plus nécessaires.



quattro avec différentiel Sport répartit de manière variable et continue la puissance motrice entre les roues arrière et assure une meilleure agilité ainsi qu'une dynamique de conduite époustouflante dans les virages.

Pourquoi les Audi A6 et Audi S6 vous vont-elles si bien ?

Parce qu'elles sont faites pour vous.

Audi drive select.



comfort



dynamic



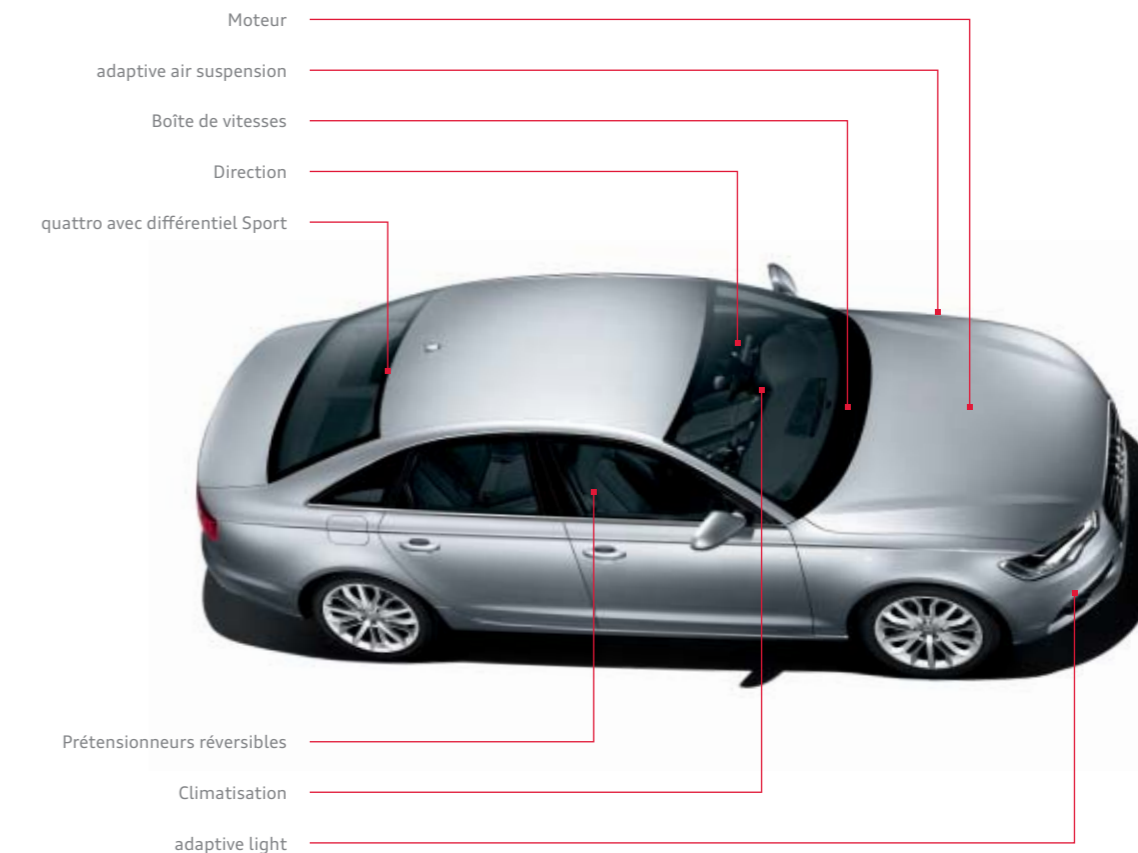
auto



efficiency



individual



Moteur

adaptive air suspension

Boîte de vitesses

Direction

quattro avec différentiel Sport

Prétensionneurs réversibles

Climatisation

adaptive light

Chacun définit la dynamique de conduite différemment. Nous la définissons ainsi : conduisez selon votre humeur. Grâce à l'Audi drive select proposé de série, vous pouvez influencer les composants individuels du véhicule en appuyant sur un bouton et changer ainsi le caractère de votre Audi.

Vous disposez de cinq modes : efficiency, confort, dynamic, auto et le mode individual qui vous permet de décider par vous-même des caractéristiques du véhicule que vous souhaitez adopter. Choisissez le mode confort si vous désirez parcourir un long trajet de manière la plus

détendue possible. Le mode auto procure dans son ensemble un sentiment de confort mais aussi de sportivité. Pour une conduite particulièrement sportive, par exemple sur une route sinueuse, il est recommandé de passer au mode dynamic. Le mode efficiency réservé aux moteurs TFSI et TDI permet quant à lui une conduite particulièrement sobre. Il fait partie intégrante de l'Audi drive select et se caractérise par son programme de commande modifié ainsi que sa réduction de consommation d'énergie lors de la conduite.

L'adaptation du véhicule en fonction de chaque mode dépend des équipements. Proposé de série,

l'Audi drive select influence le moteur, la transmission et la direction. Cependant, vous avez également la possibilité d'influencer, le cas échéant, l'adaptive air suspension, le quattro avec différentiel Sport, les prétensionneurs réversibles (inclus dans l'Audi pre sense basic) ainsi que l'adaptive light. Le moteur et la transmission réagissent de manière plus spontanée ou équilibrée aux mouvements de l'accélérateur en fonction du mode choisi. De plus pour la transmission, le changement de rapports s'effectue à différents régimes. En mode dynamic, à haut régime, en mode confort par contre, à un régime plus bas. La direction peut quant à elle s'adapter

aux situations de conduite en passant de sportive-ferme à confortable. Les seuils de déclenchement des prétensionneurs réversibles (inclus dans l'Audi pre sense basic) sont adaptés dans le mode dynamic. En combinaison avec l'adaptive air suspension, il est possible de varier la garde au sol ainsi que le degré d'amortissement de l'amortissement piloté. Le différentiel Sport répartit différemment la puissance motrice sur l'essieu arrière pour atteindre une grande agilité et une excellente motricité dans les virages. De plus, les feux de virage agrémentent le mode sélectionné en pivotant en fonction des besoins.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 116.



Des ressorts pneumatiques entièrement porteurs sur les essieux avant et arrière du véhicule assurent une sensation de conduite sportive et confortable.

Les amortisseurs actifs presque en continu s'adaptent automatiquement et en une fraction de seconde à chaque situation de conduite. Même en cas d'un chargement réparti de manière asymétrique, le véhicule reste en position horizontale grâce à la correction d'assiette.

Dynamique et confort se contredisaient. Nous les avons unis par l'air.

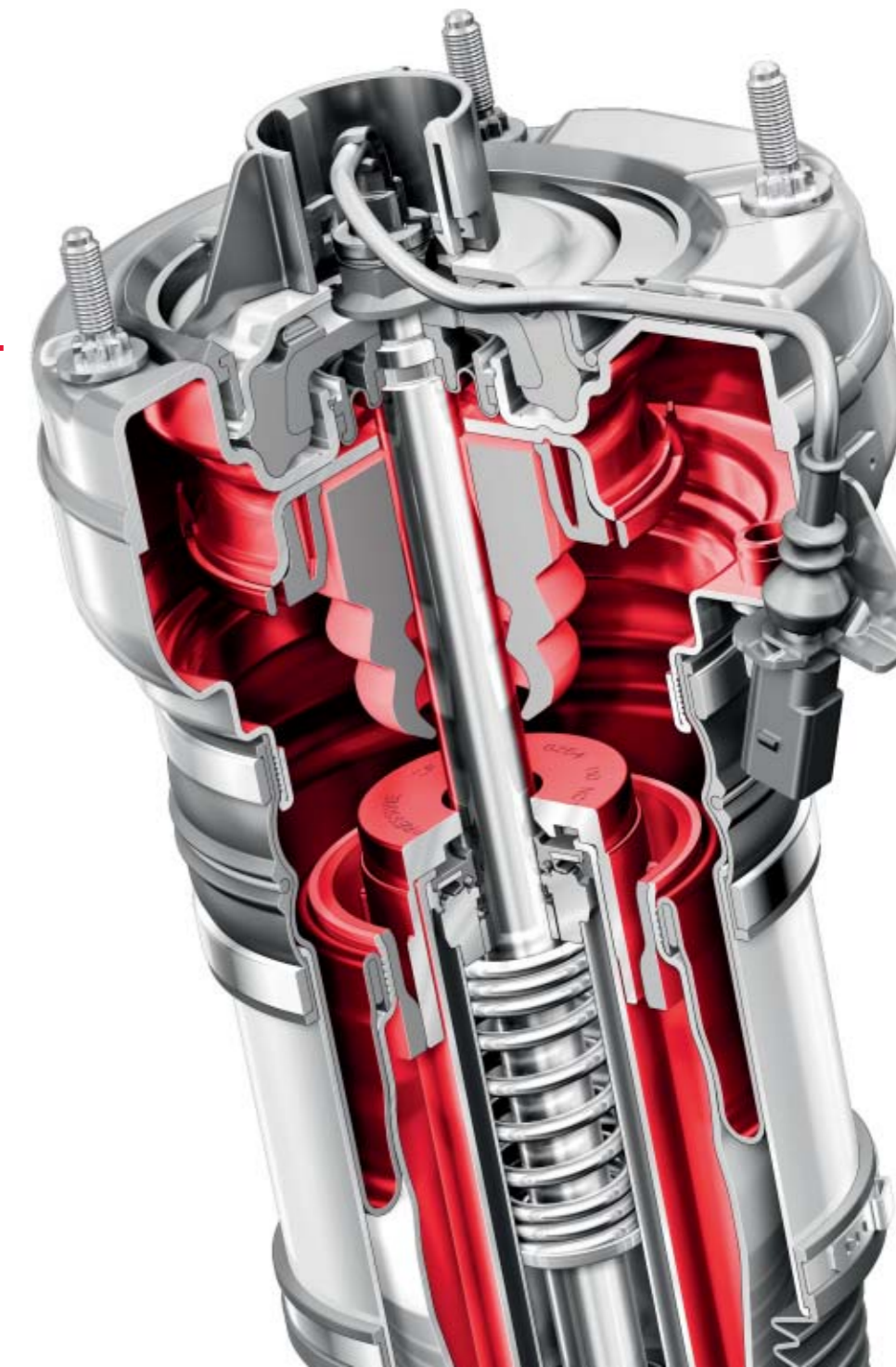
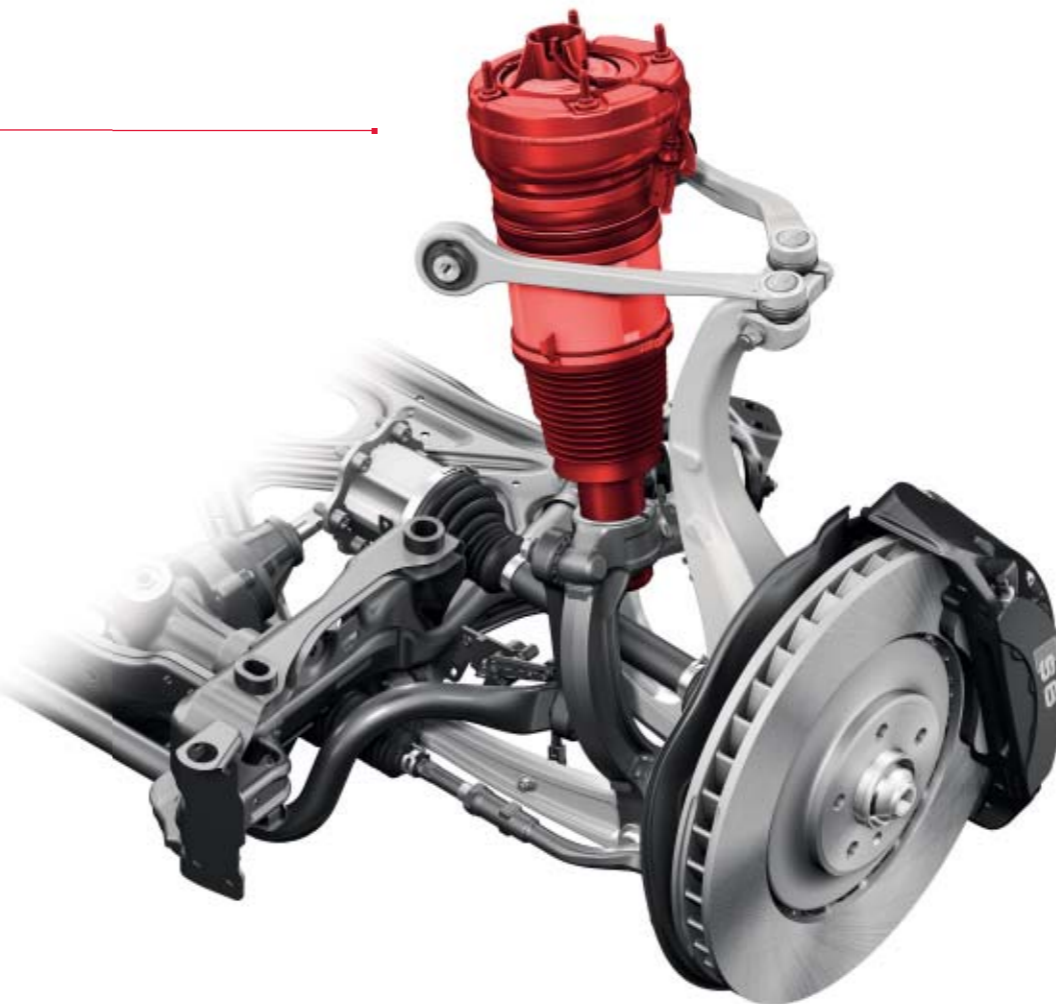
Chaque route est différente. Et pourtant, vous ne remarquez aucun changement. Comment est-ce possible ? Dans l'Audi A6 et l'A6 Avant, le système adaptive air suspension en option adapte le châssis aux nombreuses conditions de conduite et à la route. Une suspension pneumatique régulée électroniquement s'active séparément sur les quatre roues et est combinée à des amortisseurs adaptatifs en continu. Des capteurs placés sur la carrosserie et les essieux informent le système en permanence durant la conduite de la situation actuelle. De plus, le module de commande veille à ce que les caractéristiques de la conduite ne soient guère entravées, même en cas de gros chargement.

L'adaptive air suspension de série de l'Audi A6 allroad quattro règle automatiquement la garde au sol et l'amortissement du véhicule. Grâce à l'Audi drive select, vous pouvez choisir entre cinq réglages (dynamic, auto, confort, allroad, lift) qui élèvent l'A6 allroad quattro jusqu'à 18,5 cm au-dessus du sol – soit 5 cm de plus par rapport à l'A6 Avant.

Les Audi S6 et S6 Avant sont dotées de série de l'adaptive air suspension sport avec réglage spécifique S6. La suspension pneumatique rigide à tarage d'amortissement variable abaisse l'assiette de la carrosserie. L'adaptive air suspension sport commandée par l'Audi drive select fait

preuve d'une grande agilité sans affecter le confort. Le système de freinage haute performance de série dans l'Audi S6 et S6 Avant possède des disques de frein largement ventilés de l'intérieur et intervient tout en puissance. Les disques de frein se composent d'un anneau de friction coulé en aluminium, relié à la cloche des disques de frein via des tiges en acier. Ces paliers flottants permettent de garder l'anneau de friction exempt de contrainte, ce qui améliore la stabilité en cas de températures élevées. En cas de sollicitation encore plus importante, les freins en céramique 19 pouces* en option sont disponibles dans les S6 et S6 Avant et avec certaines motorisations de l'Audi A6. Pour ce système de freinage,

les disques de frein sont fabriqués en céramique renforcée par des fibres de carbone. Leur base se compose de carbure de silicium solide et résistante à l'usure par frottement. Il en résulte d'une part une excellente résistance à l'usure par frottement permettant de parcourir des distances importantes, et d'autre part une résistance aux sollicitations thermiques élevées.





MMI touch : avec le MMI touch en option, vous pouvez « écrire » avec un seul doigt. Le système reconnaît les lettres et les chiffres. Il peut être utilisé pour la navigation et le téléphone. De plus, vous pouvez naviguer à travers vos albums de musique dans le jukebox en le balayant de votre doigt.



Système de navigation : le système de navigation sur disque dur MMI plus avec MMI touch disponible en option offre un affichage de cartes en 3D et une représentation tridimensionnelle des bâtiments et curiosités connus.



Média : affichage des sources médias disponibles comme jukebox, cartes SDHC insérées, Audi music interface ou CD et DVD ; affichage du tuner TV en option.



Audi connect : tous les services proposés par Audi connect sont rapidement et confortablement accessibles grâce au MMI. La commande intuitive du MMI simplifie l'accès à Internet.

Suivez votre intuition.

Vous arriverez à destination.

Nous essayons de satisfaire à notre exigence « Vorsprung durch Technik » (L'avancée par la technologie) dans tous les domaines d'une Audi, par exemple dans l'interface multimédia sophistiquée MMI en option. Le MMI vous permet de commander de nombreux éléments médias du véhicule, la navigation ainsi que d'autres fonctions de confort. De plus, vous avez la possibilité de commander les services en option proposés par Audi connect.

Jusqu'ici, la commande via le MMI était simple, désormais, elle l'est encore plus. La réduction du nombre de touches apporte davantage de clarté.

Les six touches appelées « Hardkeys », par exemple pour le téléphone, la navigation ou la configuration Car, sont placées autour du bouton-poussoir rotatif pour permettre une commande intuitive. Les boutons de commande pour la radio et les médias sont ordonnés logiquement et placés près du réglage de volume. Grâce à la représentation en carrousel sur l'écran MMI, vous disposez d'un meilleur aperçu et atteignez plus simplement votre objectif.

L'écran couleur de 6,5 ou 8 pouces rabattable électriquement affiche toutes les informations dans un excellent style de manière très concise.

La particularité de la navigation MMI plus avec écran 8 pouces disponible en option est le MMI touch, un champ de saisie avec écran tactile permettant une commande intuitive du MMI. Vous commandez intelligemment notamment la navigation : vous « écrivez » des lettres ou des chiffres en effleurant du doigt le panneau de commande. Le système enregistre la saisie après chaque caractère par un signal acoustique. De plus, vous pouvez naviguer à travers vos albums de musique dans le jukebox : un bref balayage du doigt sur le pavé tactile suffit.



Audi connect :

La connexion intelligente entre Internet, le véhicule et vous.

De nos jours, nous sommes constamment connectés quel que soit l'endroit, à la maison, au travail et même sur la route. La mobilité moderne signifie être connecté à Internet même dans votre voiture, au moment où vous le désirez. Audi connect vous connecte au monde entier via un module de données intégré dans le véhicule. Vous pouvez accéder facilement et directement via Bluetooth aux contacts et à la musique de votre téléphone portable¹. Un hotspot WiFi permet une connexion sans fil jusqu'à huit appareils portables. Audi connect vous informe sur le programme culturel d'une ville, ainsi que

sur les stations-services bon marché à votre proximité, vous pouvez créer votre propre itinéraire depuis votre maison et le transmettre au système de navigation ou vous pouvez également découvrir en ligne votre prochaine destination. Avec une telle variété de services et fonctions intégrés, votre véhicule fait partie de la connexion au monde, il accroît votre confort en même temps que votre plaisir de conduite. Simplicité, rapidité et individualité.

Vous obtiendrez à la page 106 de ce catalogue des informations détaillées à propos des disponi-

bilités et des droits concernant Audi connect, des conditions techniques requises (équipements optionnels nécessaires, contrat de téléphonie mobile, inscription), des éventuels frais supplémentaires et des conditions d'utilisation respectives. Vous trouverez de plus amples informations sur la disponibilité et l'étendue des services proposés par Audi connect auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/connect.



Si vous souhaitez expérimenter la diversité d'Audi connect, scannez ce code QR avec votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.fr/audiconnecta6

Mobilité & Navigation



Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale
dans la banque de données de Google™²



Informations routières en ligne
Informations détaillées avec courants de trafic, par ex. pour certains tronçons routiers ; information plus rapide et précise sur la formation et la disparition d'embouteillages



Navigation avec Google Earth™² et Google Street View™²

avec images aériennes et satellites haute résolution (zoom de 30 m), photos, commerces etc.



Prix carburant

Les stations-services les plus économiques à proximité de votre emplacement ou de votre destination



Places de parking

Aide à trouver une place sur les parkings ou dans les garages souterrains, incluant tarifs. Avec, le cas échéant, indications de places libres



Informations locales

Affichage d'informations spécifiques au pays, par ex. limitations de vitesse en vigueur, vignette obligatoire etc. au passage de la frontière

Communication



Hotspot WiFi

Connecte vos appareils portables à Internet

Infotainment



Météorologie

Infographies et cartes météo de la destination



Audi music stream

Accès à des stations de radio mondiales via l'App Smartphone et la connexion WiFi



Bulletins d'informations en ligne

Articles et photos concernant les dernières informations mondiales



City Events

Informations événementielles actuelles, par ex. à proximité de votre emplacement ou de votre destination



Informations touristiques

Informations élaborées professionnellement sur les curiosités, qui peuvent être directement enregistrées comme destination de navigation



myAudi – Votre « centre de commande »

Préparez votre itinéraire personnel à la maison et envoyez-le à votre Audi MMI. La mémorisation de destinations s'effectue via audi.com/myaudi, de manière mobile via l'application **myAudi mobile assistant** ou via **Google Maps™²**.



¹ Pour connaître la compatibilité et obtenir de plus amples informations, veuillez consulter www.audi.fr/bluetooth ou vous renseigner auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.

² Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.

Vous êtes assis au volant.

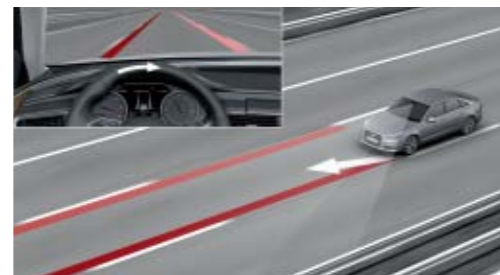
Les autres travaillent derrière vous.

La majorité des accidents de la route sont la conséquence directe d'un comportement humain inadapté. Les systèmes d'assistance modernes peuvent aider à réduire ces conséquences. Audi vous assiste avec différentes technologies afin que vous arriviez à destination en toute sécurité. Les systèmes d'assistance travaillent en étroite collaboration, ce qui les rend particulièrement polyvalents et performants – et vous soulagent en même temps pendant la conduite.

Pour arriver à destination encore plus détendu, vous avez même la possibilité d'interconnecter certains systèmes d'assistance et les données de navigation GPS via l'option MMI Navigation plus avec MMI touch, même quand le système de navigation est éteint. Grâce aux systèmes d'assistance adaptive cruise control, indicateur de limitation de vitesse assisté par caméra et adaptive light à réglage automatique du site des phares, la liaison avec les données GPS vous aide à anticiper votre environnement.



adaptive cruise control avec fonction Stop&Go incluant Audi pre sense front* : au moyen de capteurs radars, d'une caméra vidéo et de capteurs de l'Audi parking system, la régulation automatique de distance détecte l'espace qui entoure le véhicule. Elle maintient constante, dans les limites du système, la distance définie par le conducteur par rapport aux véhicules qui précèdent en intervenant sur l'accélérateur ou les freins. En cas de circulation lente ou dans un embouteillage, le système peut freiner jusqu'à immobilisation du véhicule et le remettre en mouvement automatiquement à la demande du conducteur.



Audi active lane assist* vous aide à partir d'une vitesse d'environ 60 km/h jusqu'à 250 km/h à maintenir confortablement votre trajectoire, par exemple en corrigeant doucement le mouvement du volant. Vous disposez pour cela de deux réglages dans le MMI (possibilité de régler les moments de braquage sur tôt/tard).

Audi side assist incluant Audi pre sense rear* : l'assistant de changement de trajectoire vous aide à changer de trajectoire. Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à env. 30 km/h, il surveille les côtés et l'arrière du véhicule. Des capteurs radars à l'arrière repèrent les autres véhicules qui se trouvent par exemple dans l'angle mort ou qui s'approchent à une vitesse élevée. Si l'Audi side assist estime qu'une manœuvre de dépassement s'avère dangereuse en raison de l'approche d'un véhicule détecté, il en informe le conducteur via un affichage par LED dans le rétroviseur extérieur concerné.

Nous vous prions de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites. Ils peuvent assister le conducteur, mais celui-ci doit cependant rester vigilant.

*Équipement en option.





Parce que 0,9 seconde est trop long en cas d'urgence :

Audi pre sense.

Les Audi A6 et S6 ne disposent pas seulement d'une multitude d'innovations techniques, elles renferment en elles également en option quelque chose de bien particulier : une sorte de septième sens... ou Audi pre sense. Grâce à différents systèmes, les situations de conduite sont catégorisées et le cas échéant des mesures sont mises en œuvre pour la protection préventive des occupants et réduire les collisions.

L'avant et l'arrière sont équipés de capteurs radars (selon l'équipement) qui mesurent la zone à l'avant et l'arrière de votre véhicule. Une caméra vidéo enregistre en plus la route devant vous. Elle est située dans le rétroviseur intérieur, le point le plus haut à l'intérieur du véhicule et vous livre 25 images par seconde dans une résolution jamais atteinte jusque-là dans la construction

automobile. De plus, l'unité de commande ESC transmet d'autres informations. L'Audi pre sense peut établir, d'après ces différentes sources, un tableau assez réaliste de l'environnement.

L'Audi pre sense basic optionnel comprend divers systèmes préventifs de protection des occupants qui sont activés lors d'une situation critique de conduite. On compte parmi celles-ci : prétension des ceintures de sécurité à l'avant, activation des feux de détresse et fermeture des vitres et, le cas échéant, du toit coulissant.

Dans l'Audi pre sense front, les capteurs radars de l'adaptive cruise control avec fonction Stop&Go en option mesurent en plus la circulation à l'avant. En cas de situations critiques, le système Audi braking guard intégré avertit le conducteur

et augmente le cas échéant la puissance de freinage. En cas d'extrême urgence, les systèmes préventifs de protection sont activés.

L'Audi pre sense rear détecte, à l'aide de l'évaluation sensorielle arrière de l'Audi side assist la circulation à l'arrière du véhicule.

Dans le pack Assistance incluant Audi pre sense plus, les fonctions de l'Audi pre sense basic, l'Audi pre sense front et de l'Audi pre sense rear sont complétées par la fonction de décélération complète dans l'Audi pre sense plus : en plus de l'Audi pre sense front, l'Audi braking guard intervient, dans l'Audi pre sense plus, dans certaines situations où une collision est inévitable et entraîne une décélération complète afin de réduire de 40 km/h max. la vitesse de l'impact lors d'une collision.

Et la nuit devient jour.

Sur simple pression d'un bouton.



L'œil humain est l'un des organes les plus sensibles. Pourtant il se peut parfois que quelque chose lui échappe, quand il fait noir par exemple ou lorsque vous êtes ébloui. Nous faisons notre possible pour vous aider dans ce genre de situations. L'assistant de vision nocturne avec marquage des piétons détectés enregistre à l'aide d'une caméra thermique la zone à l'avant de votre voiture et marque en jaune sur l'image les piétons qu'il détecte à une distance allant de 15 à 90 mètres. Si le système détecte un risque de collision entre le véhicule et le piéton localisé, la couleur du marquage passe au rouge et un signal sonore retentit. En sus, la personne est exposée au phare droit qui s'allume brièvement

3 fois de suite (feu de marquage). Vous pouvez activer ou désactiver l'assistant de vision nocturne à l'aide d'une touche située sur le bouton d'éclairage rotatif. Dans le menu Car du véhicule, vous avez la possibilité de configurer le marquage des personnes, le signal d'avertissement ainsi que le contraste des images. Un complément pertinent à l'assistant de vision nocturne : l'affichage tête haute proposé en option. Il projette une image virtuelle en couleurs bien visible sur le pare-brise. Les contenus représentés se trouvent directement dans le champ de vision du conducteur. Le conducteur est nettement moins distrait puisqu'il ne quitte presque pas la route des yeux. Ainsi, l'affichage tête haute contribue à davantage

de sécurité au sein de la circulation routière. Vous pouvez configurer vous-même les contenus dans le menu du véhicule. En plus de la vitesse de conduite actuelle et des données de navigation, il est possible d'afficher par exemple les informations des systèmes d'assistance au conducteur et de l'indicateur de limitation de vitesse. Lorsque l'assistant de vision nocturne avec marquage de piétons détectés est activé et que le système détecte une éventuelle mise en danger, un symbole d'avertissement apparaît sur l'affichage tête haute. Vous pouvez régler l'affichage tête haute à votre propre position d'assise pour une lisibilité optimale.

Les piétons détectés dans la zone surveillée sont marqués en jaune sur l'image.



Si le système détecte un risque de collision, la couleur jaune du marquage passe au rouge et un signal sonore retentit. En sus, la personne est exposée au phare droit qui s'allume brièvement 3 fois de suite (feu de marquage).



< 300 °C

Les ampoules traditionnelles peuvent chauffer jusqu'à atteindre une température de 300 °C. Les projecteurs à LED sont de par leur degré de technologie supérieure un peu plus sensibles et ne doivent pas, par conséquent, dépasser les 150 °C. En raison de l'emplacement du moteur, la zone dans laquelle se trouvent les phares atteint déjà une température d'environ 120 °C. Théoriquement, les phares à LED devraient être équipés d'un radiateur supplémentaire pour pouvoir éclairer. Cependant, les ingénieurs d'Audi ne voulaient pas ternir le bon bilan énergétique des phares à LED et ont donc tout de suite développé un tout nouveau composant : un ventilateur qui évacue la chaleur des puces LED. La particularité de ce ventilateur réside dans son application supplémentaire. La température élevée des ampoules traditionnelles permet de dégivrer les phares, cela n'est pas possible avec des LED. Le nouveau ventilateur par contre dirige l'air chaud des puces LED directement sur le verre des phares, ce qui suffit pour le dégivrer simultanément ou empêcher l'apparition de buée.



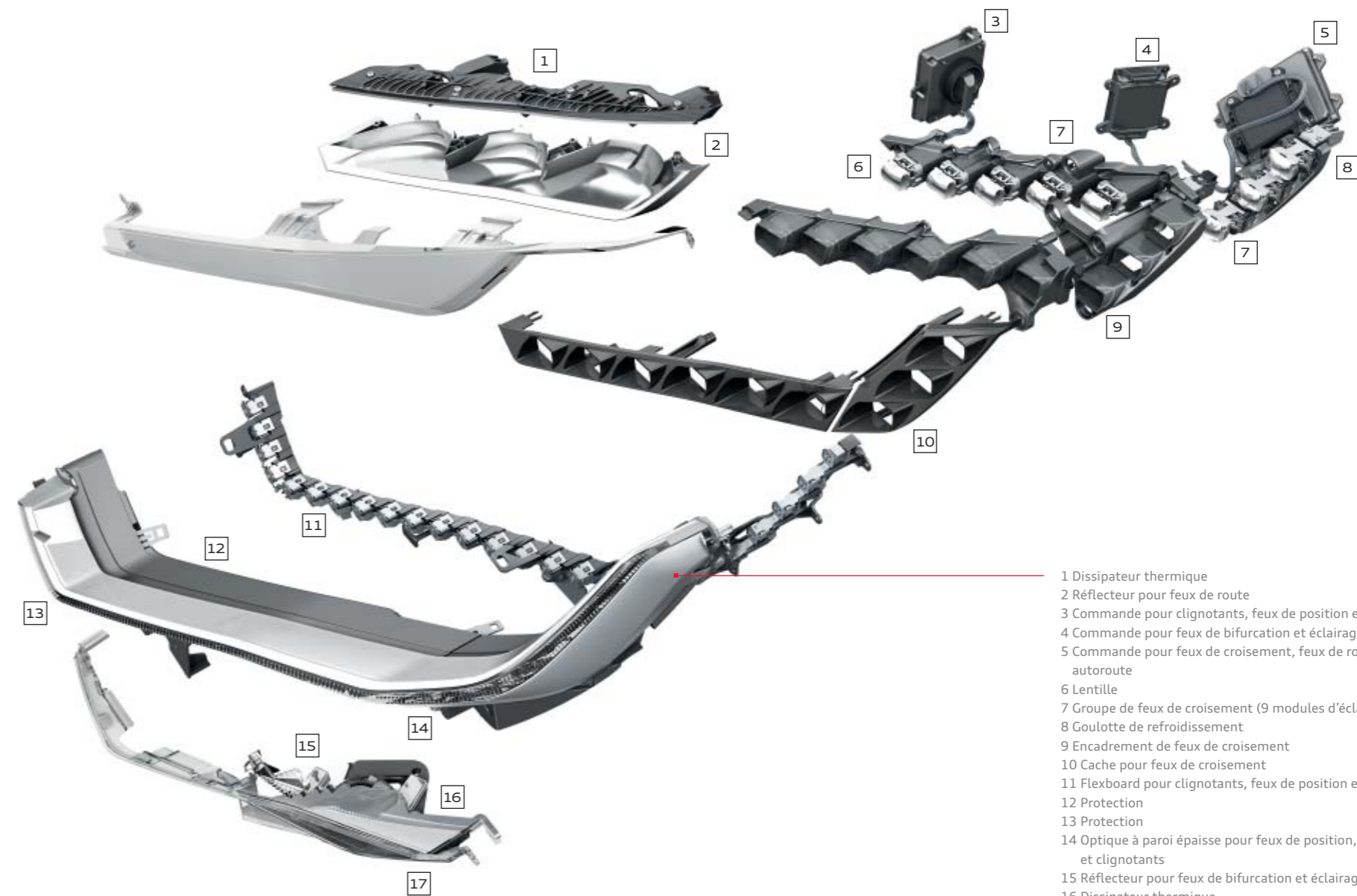
Feux diurnes



Feux de croisement



Clignotant



- 1 Dissipateur thermique
- 2 Réflecteur pour feux de route
- 3 Commande pour clignotants, feux de position et feux diurnes
- 4 Commande pour feux de bifurcation et éclairage tout-temps
- 5 Commande pour feux de croisement, feux de route et feux autoroute
- 6 Lentille
- 7 Groupe de feux de croisement (9 modules d'éclairage)
- 8 Goulotte de refroidissement
- 9 Encadrement de feux de croisement
- 10 Cache pour feux de croisement
- 11 Flexboard pour clignotants, feux de position et feux diurnes
- 12 Protection
- 13 Protection
- 14 Optique à paroi épaisse pour feux de position, feux diurnes et clignotants
- 15 Réflecteur pour feux de bifurcation et éclairage tout-temps
- 16 Dissipateur thermique
- 17 Verre diffuseur pour feux de bifurcation et éclairage tout-temps

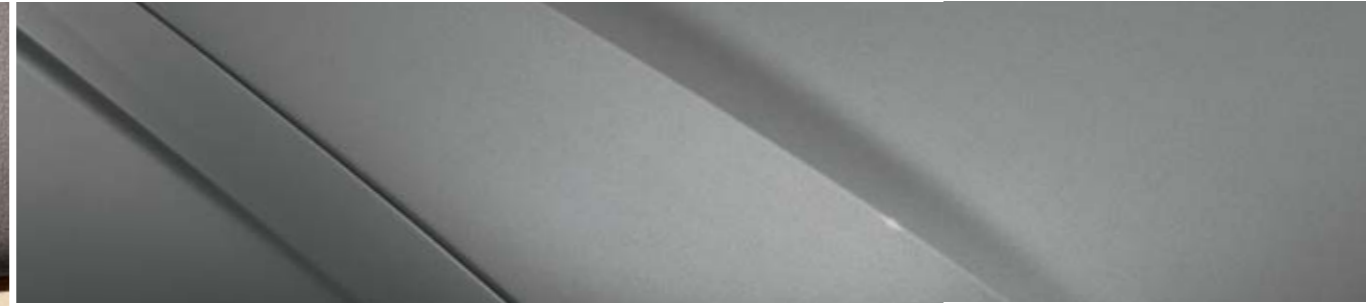
Moins d'énergie, plus de lumière :

Votre Audi équipée de phares entièrement à LED.

Dès 2008, l'Audi R8 posait des jalons en tant que première voiture de sport équipée de phares entièrement à LED. Cet éclairage particulier est désormais disponible en option sur les Audi A6 et S6. Un phare entièrement à LED consomme non seulement moins d'énergie qu'un éclairage conventionnel, mais son faisceau de lumière plus clair est également nettement plus agréable pour l'œil. Les feux de croisement sont composés de neuf modules d'éclairage individuels, ordonnés sur une ligne caractéristique. Ainsi, les Audi A6 et S6 sont

reconnaissables, même la nuit : les feux de route, feux diurnes et clignotants détiennent également cette technologie à LED. L'utilisation du même matériau pour toutes les fonctions ouvre de nouvelles perspectives en terme de scénographie lumineuse. Les Audi A6 et S6 ont l'éclairage adéquat pour chaque situation : elles comprennent des feux d'autoroute grâce auxquels la portée du faisceau lumineux est automatiquement pratiquement doublée au-delà de 110 km/h (d'env. 70 m avec les feux de croisement à 120 m avec

les feux d'autoroute). De plus, votre véhicule dispose d'une combinaison feux diurnes/clignotants et d'un éclairage tout-temps qui rend les phares antibrouillard conventionnels superflus. Une commande précise de chaque module à LED permet de répartir différemment la lumière de manière à réduire l'auto-éblouissement en cas de pluie ou de brouillard.



Seuls ses équipements font d'une Audi votre Audi.

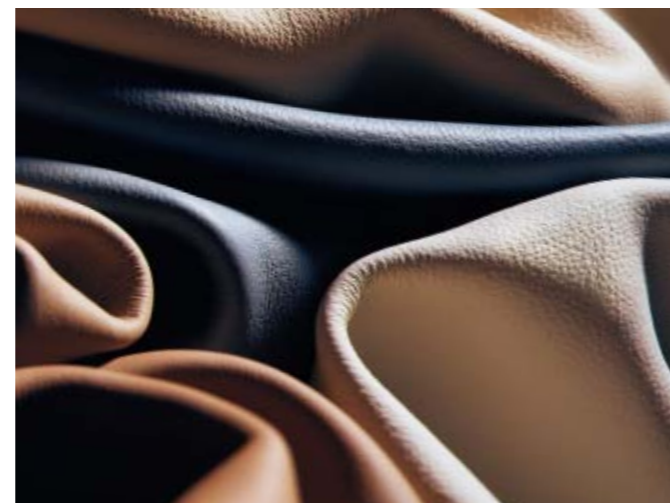
Audi exclusive

L'exclusivité sans compromis, mais aux possibilités infinies.

Audi vend plus d'un million de véhicules chaque année. Mais le vôtre est unique. Comment est-ce possible ? Avec Audi exclusive. Pour que votre Audi soit le reflet de votre personnalité.

Combinez selon vos désirs personnels des décorations sélectionnées, un cuir de couleur et une peinture individuelle à partir de la large offre de couleurs Audi exclusive. Vous obtiendrez ainsi un véhicule unique.

Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet auprès de votre partenaire Audi ou dans le studio Audi exclusive de Neckarsulm.



Sièges confort en noir avec surpiqûres et pliures rouge carmin, applications décoratives en aluminium/bois Beaufort noir, commandes en cuir Audi exclusive et pack Cuir étendu Audi exclusive avec surpiqûres contrastées rouge carmin, ceintures de sécurité rouge carmin. Une offre de quattro GmbH

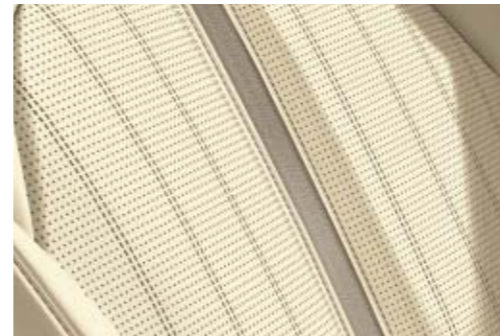
Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Audi exclusive line en cuir Valcona blanc albâtre avec surpiqûres contrastées beige poudré, partie centrale des sièges en cuir perforé avec perforation spéciale Audi exclusive line, pliure beige poudré

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Cuir Valcona blanc albâtre avec perforation spéciale Audi exclusive line



Applications décoratives en bois d'eucalyptus naturel



Moules de seuil avec inscription Audi exclusive line

Selleries



Cuir Valcona blanc albâtre
avec perforation spéciale Audi exclusive line, surpiqûres contrastées et pliure beige poudré

Applications décoratives



Bois d'eucalyptus naturel

Audi exclusive line*

Le pack Audi exclusive line comprend les équipements suivants :

Sièges confort à l'avant avec fonction mémoire
en option avec ventilation de l'assise à l'avant

Selleries

bourellets latéraux de siège et appuie-tête en cuir Valcona blanc albâtre avec surpiqûres contrastées beige poudré ; partie centrale des sièges en cuir perforé (avec perforation spéciale Audi exclusive line) blanc albâtre avec pliure beige poudré ; housse de dossier et éléments complémentaires des sièges de couleur assortie blanc albâtre

Habitacle noir

Ciel de pavillon en tissu noir

Accoudoir central

en cuir blanc albâtre avec surpiqûres contrastées beige poudré

Contreportes

panneaux de contreportes en cuir blanc albâtre ; accoudoirs de portières revêtus de cuir blanc albâtre avec surpiqûres contrastées beige poudré

Applications décoratives

bois d'eucalyptus naturel

Tapis complémentaires

noirs avec passepoil et surpiqûres contrastées blanc albâtre

Moules de seuil

avec inscription Audi exclusive line ; éclairées en combinaison avec l'éclairage d'ambiance

*Une offre de quattro GmbH.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

S line. Résolument plus sportive.

Conduire une Audi A6 berline ou une A6 Avant, c'est affirmer sa sportivité automobile. Les packs S line vous permettent d'accentuer davantage l'aspect athlétique de votre Audi grâce à des équipements qui soulignent ses lignes dynamiques, confèrent une touche sportive à son intérieur et améliorent davantage son comportement routier. Optez pour plus de sportivité.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ ainsi que les classes d'efficacité à partir de la page 116.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Pack Extérieur S line

Pare-chocs avant et arrière, prises d'air latérales, extension de bas de caisse ainsi que diffuseurs d'air au design résolument sportif

Diffuseur d'air laqué gris platine

Becquet de pavillon S line (A6 Avant)

Moulures de seuil avec inscription S line (en combinaison avec l'éclairage d'ambiance sans inscription S line)

Inscriptions S line sur les ailes avant



Pare-chocs et prises d'air latérales à l'avant au design résolument sportif



Diffuseur d'air laqué gris platine



Becquet de pavillon S line (A6 Avant)

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Habitacle noir avec surpiqûres contrastées, sièges Sport avec sellerie en Alcantara perforé/cuir et estampillage S line, partie inférieure de la console centrale en cuir, accoudoirs de portières revêtus de cuir, applications décoratives en aluminium brossé mat

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



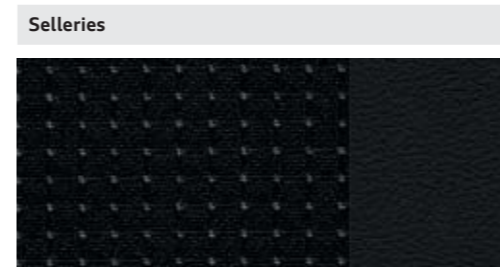
Volant Sport multifonction en cuir S line avec surpiqûres contrastées et emblème S line



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles



Pommeau de sélecteur de vitesses en cuir perforé noir



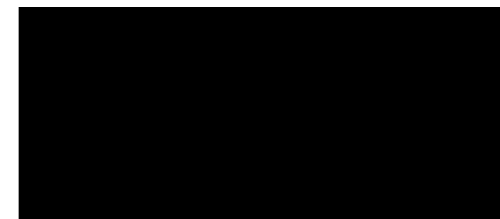
Tissu Sprint/cuir noir



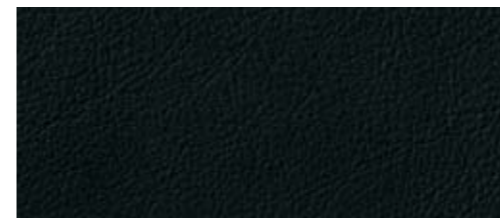
Aluminium brossé mat



Alcantara perforé/cuir noir



Piano laqué noir
Une offre de quattro GmbH



Cuir Valcona noir

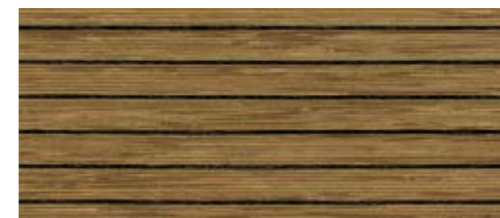


Frêne veiné brun naturel

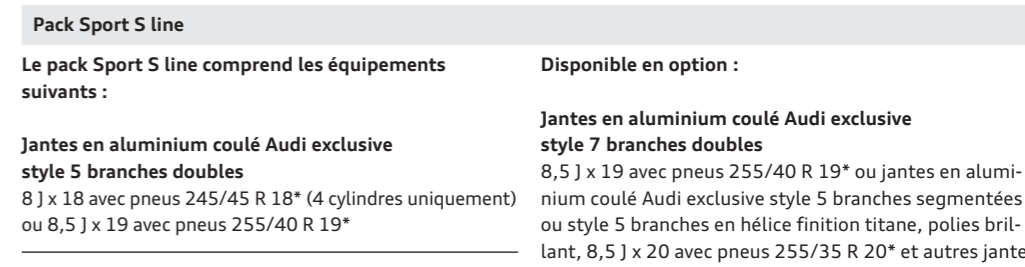
Option de peinture supplémentaire



Gris Daytona nacré



Chêne Beaufort



Le pack Sport S line comprend les équipements suivants :

Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles
8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18* (4 cylindres uniquement) ou 8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19*

Châssis Sport S line
avec réglage de châssis dynamique et rabaissement de 30 mm par rapport au châssis dynamique

Inscriptions S line
sur les ailes avant et les moulures de seuil (en combinaison avec l'éclairage d'ambiance, moulures de seuil sans inscription S line)

Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon
en noir ; surpiqûres contrastées sur les selleries, volant Sport en cuir et soufflet de levier de vitesses (pour tissu Sprint/cuir ou Alcantara perforé/cuir), partie inférieure de la console centrale en cuir

Sièges Sport
incluant appui lombaire à 4 axes réglable électriquement

Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches
poignées de volant en cuir perforé

Pommeau du levier/sélecteur de vitesses
en cuir perforé noir

Applications décoratives S line
en aluminium brossé mat



Aluminium/bois Beaufort noir
Une offre de quattro GmbH

Disponible en option :

Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 7 branches doubles
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19* ou jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches segmentées ou style 5 branches en hélice finition titane, polies brillant, 8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20* et autres jantes 18 pouces (ou plus)

adaptive air suspension

Sièges Sport S à l'avant
en cuir Valcona noir avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant

Les choix suivants sont disponibles pour la sellerie :

Sellerie S line en tissu Sprint/cuir, Alcantara perforé/cuir ou cuir Valcona
chacune de couleur noire avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant

Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches avec palettes de changement de vitesses
chauffant en option ; en cuir noir avec emblème S line ; poignées de volant en cuir perforé

Applications décoratives S line
piano laqué noir, frêne veiné brun naturel, chêne Beaufort ou aluminium/bois Beaufort noir

Peintures
dans toutes les couleurs de série/option et disponible en tant qu'option de couleur supplémentaire dans le coloris spécial gris Daytona nacré

*Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 122.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.



Audi A6 berline gris oolong métal avec phares à LED et jantes en aluminium forgé style 10 branches en V.
Équipement : sièges confort en cuir Milano beige satin, pack Cuir et applications décoratives en ronce de noyer brun foncé



Audi A6 berline rouge grenat nacré avec jantes en aluminium coulé style 15 branches en étoile.
Équipement : sièges Sport en Alcantara/cuir gris titane, pack Cuir, applications décoratives en frêne veiné brun naturel et volant Sport multifonction en cuir style 3 branches





Audi A6 Avant argent glacier métal avec phares à LED et jantes en aluminium forgé style 10 branches en V.
Équipement : sièges confort en cuir Milano brun nougat, pack Cuir et applications décoratives en frêne veiné brun naturel



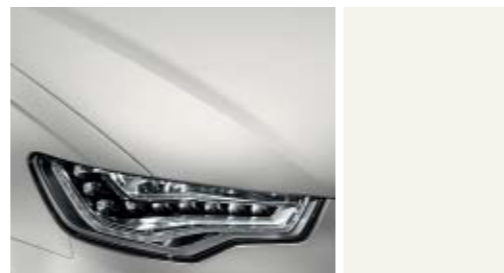
Audi A6 Avant bleu lunaire métal avec jantes en aluminium forgé style 10 branches en V.
Équipement : sièges confort à l'avant avec ventilation de l'assise en cuir Valcona beige satin incluant partie inférieure de la console centrale en cuir, accoudoirs revêtus de cuir et applications décoratives en chêne Beaufort





Bleu aviateur métal

Peintures unies



Blanc ibis



Noir brillant

Peintures métallisées



Blanc glacier métal



Gris quartz métal



Bleu aviateur métal



Brun Java métal



Argent Polaire métal



Gris Dakota métal



Bleu lunaire métal



Argent glacier métal



Gris oolong métal



Noir Havane métal

Peintures nacrées



Rouge grenat nacré

Peinture cristal



Bleu Estoril cristal

Peintures individuelles

Peintures individuelles Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH

Peinture contrastée/intégrale

Peinture contrastée

partie inférieure de pare-chocs avant et arrière ainsi que seuils laqués de couleur contrastée anthracite mat ou noir mat

Anthracite mat

peut être combiné avec les peintures suivantes : blanc ibis, noir brillant, blanc glacier métal, gris oolong métal, bleu lunaire métal, noir fantôme nacré, brun Java métal, vert profond nacré, noir Havane métal

Noir mat

peut être combiné avec les peintures suivantes : argent glacier métal, gris Dakota métal, rouge grenat nacré et avec toutes les peintures Audi exclusive

Peinture intégrale

partie inférieure de pare-chocs avant et arrière ainsi que seuils laqués mat dans la couleur de carrosserie (uniquement avec style aluminium à l'extérieur et peintures métallisées et nacrées)



Vert profond nacré



Noir fantôme nacré

Jantes/Pneus

Jantes en aluminium coulé style 7 branches
7,5 J x 16 avec pneus 225/60 R 16*Jantes en aluminium coulé style 10 branches en turbines (style hybrid)
8 J x 17 avec pneus 225/55 R 17*Jantes en aluminium coulé style 5 branches en V
8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18*Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S)
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19*Jantes en aluminium forgé style 6 branches
8 J x 17 avec pneus 225/55 R 17*Jantes en aluminium coulé style 5 branches
8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18*Jantes en aluminium coulé style 10 branches en turbines (style hybrid)
anthracite, partiellement polies,
8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18*Jantes en aluminium coulé style 15 branches en étoile
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19*
en option avec pneus avec propriétés de roue de secoursJantes en aluminium coulé style 10 branches
8 J x 17 avec pneus 225/55 R 17*
en option avec pneus toutes saisonsJantes en aluminium coulé style 5 branches
8 J x 18 avec pneus 235/55 R 18*Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles
8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18*.
Une offre de quattro GmbHJantes en aluminium coulé style 10 branches
8,5 J x 19 avec pneus 255/45 R 19*

*Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 122.

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous informera sur les finitions, les équipements de série et les options disponibles dans votre pays.

Jantes/Pneus



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19*.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles en étoile (style S)
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20*



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches en hélice, finition titane mat
polies brillant,
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20*.
Une offre de quattro GmbH



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches
7,5 J x 18 avec pneus 225/50 R 18*,
en option avec pneus avec propriétés de roue de secours,
compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée
210 km/h



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 7 branches doubles
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19*.
Une offre de quattro GmbH



Jantes en aluminium forgé style 10 branches en V
anthracite, partiellement polies,
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20*



Jantes hiver en aluminium coulé style 7 branches
7,5 J x 16 avec pneus 225/60 R 16*,
compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée
210 km/h



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches
7 J x 18 avec pneus 235/55 R 18*,
compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée
210 km/h



Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles
8,5 J x 20 avec pneus 255/40 R 20*



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches segmentées
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20*.
Une offre de quattro GmbH



Jantes hiver en aluminium coulé style 6 branches
7,5 J x 17 avec pneus 225/55 R 17*,
compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée
210 km/h

Jantes/Pneus



Jantes hiver en aluminium coulé style 15 branches en étoile
7,5 J x 19 avec pneus 235/45 R 19*,
compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée
240 km/h



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches parallèles en étoile (style S)
8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20*, non compatibles
chaînes-neige, vitesse de pointe possible



Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches parallèles
8,5 J x 20 avec pneus 255/40 R 20*,
vitesse maximale autorisée 240 km/h

Pneus toutes saisons

pneus utilisables durant toute l'année

Pneus avec propriétés de roue de secours

en cas de perte de pression, il est possible de continuer à rouler sans changer le pneu sur une distance de 30 km à une vitesse maximale de 80 km/h

Ecrous de roues antivol

ne s'enlèvent qu'au moyen de l'adaptateur fourni

Set de réparation pour pneus

avec compresseur 12 volts et produit de colmatage pour les pneus, sous le plancher de chargement du coffre ; vitesse maximale 80 km/h

Roue de secours pliante

avec compresseur

Roue de secours temporaire

Affichage du contrôle de la pression des pneus

signal visuel et sonore en cas de baisse de pression sur une ou plusieurs roues ; affichage sur le système d'information du conducteur

Outillage de bord

dans le coffre

Cric

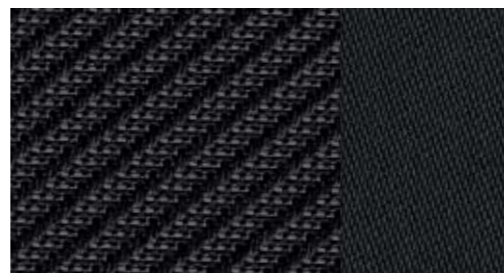
dans le coffre

*Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 122.

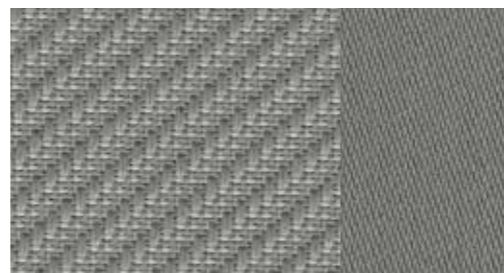


Sièges normaux à l'avant¹
 avec réglage manuel de la hauteur d'assise, positionnement en longueur, inclinaison du dossier, hauteur et distance de l'appuie-tête et hauteur des ceintures de sécurité ; sur S6/S6 Avant avec réglage électrique de la hauteur d'assise, positionnement en longueur, inclinaison d'assise et de dossier, repose-cuisses et appui lombaire à 4 axes réglable électriquement pour les sièges avant, incluant fonction mémoire pour le siège conducteur ainsi que les rétroviseurs extérieurs ; en option avec ventilation de l'assise à l'avant. (L'image de gauche représente le siège normal à l'avant en cuir Valcona beige satin avec réglage manuel du siège ; l'image de droite montre un siège normal à l'avant en cuir Milano beige satin perforé avec ventilation de l'assise à l'avant et réglage électrique de siège.)

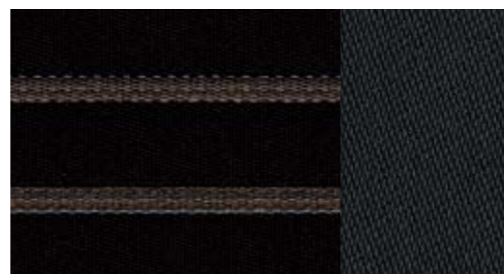
Selleries en tissu



Tissu Effet noir

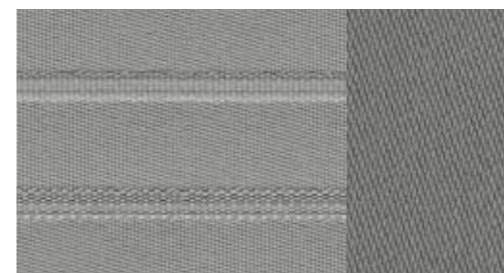


Tissu Effet gris titane



Tissu Silhouette noir

Selleries en tissu



Tissu Silhouette gris titane

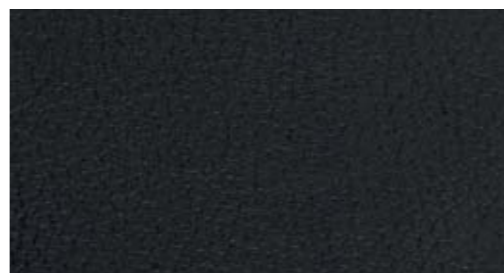


Tissu Silhouette beige satin

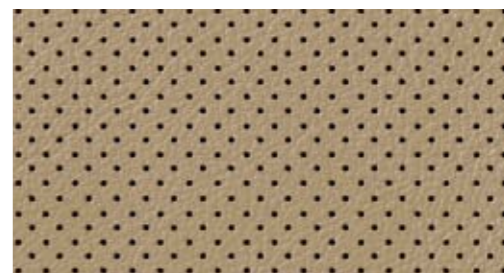


Tissu Sierra/mono.pur 350

Selleries en cuir



Cuir Milano noir²



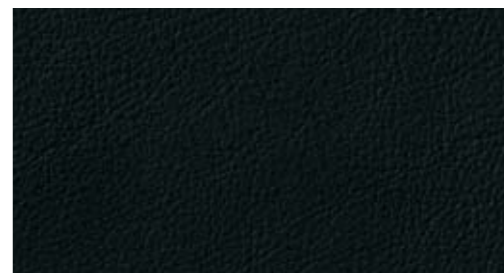
Cuir Milano beige satin³



Cuir Valcona brun nougat



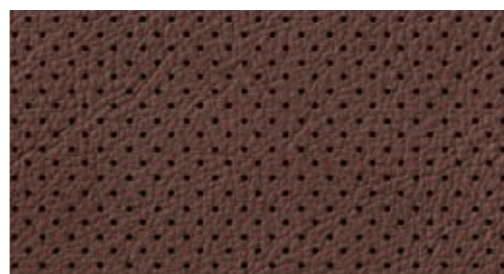
Cuir Milano gris titane²



Cuir Valcona noir



Cuir Valcona beige satin



Cuir Milano brun nougat³



Cuir Valcona gris titane



Cuir Valcona beige Goa

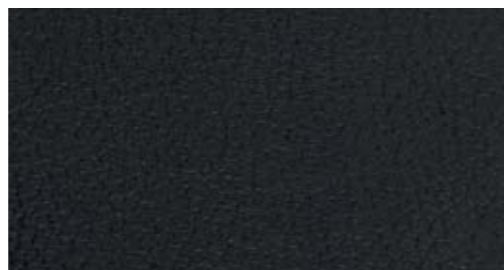
¹ Ce siège bénéficie également de l'offre Audi exclusive. ² En option avec ventilation de l'assise à l'avant. (Le cuir des sièges avant et extérieurs arrière est perforé.)

³ Uniquement disponible avec ventilation des sièges à l'avant. (Le cuir des sièges avant et extérieurs arrière est perforé.)



Sièges confort à l'avant avec fonction mémoire
 avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison du dossier/de l'assise et du repose-cuisses ; réglage pneumatique des bourrelets latéraux du dossier et des sièges ainsi que de l'appui lombaire ; réglage manuel de la hauteur et de la distance des appui-tête ainsi que de la hauteur des ceintures de sécurité ; incluant fonction mémoire pour les sièges conducteur et passager avant ainsi que pour les rétroviseurs extérieurs ; en option avec ventilation de l'assise à l'avant. (L'image représente un siège confort avant en cuir Valcona gris titane perforé avec ventilation de l'assise à l'avant.)

Selleries en cuir



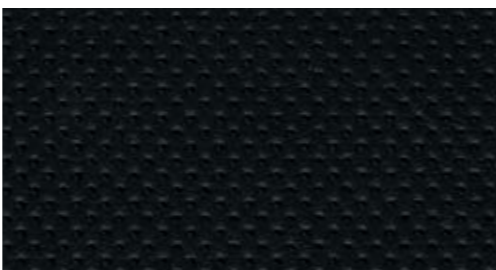
Cuir Milano noir



Cuir Milano beige satin



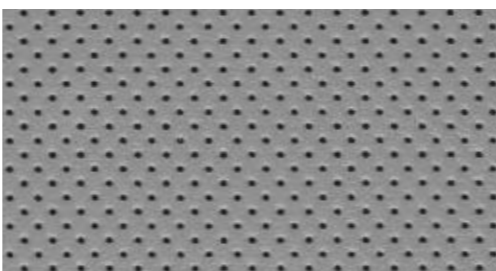
Cuir Milano gris titane



Cuir Valcona noir*



Cuir Milano brun nougat



Cuir Valcona gris titane*

Selleries en cuir



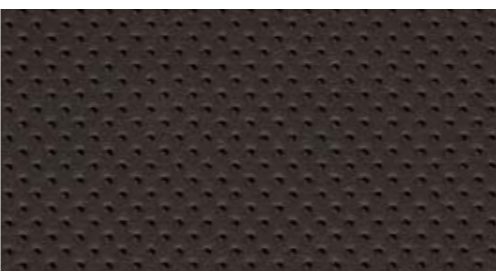
Cuir Valcona beige satin*



Selleries en cuir Audi exclusive
 Une offre de quattro GmbH



Cuir Valcona beige Goa*



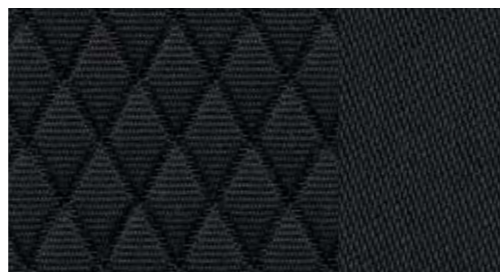
Cuir Valcona brun Santos*

* Uniquement disponible avec ventilation de l'assise à l'avant. (Le cuir des sièges avant et extérieurs arrière est perforé.)



Sièges Sport à l'avant
 avec réglage manuel de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier, de la hauteur des ceintures de sécurité, de la hauteur et distance des appui-tête ainsi que réglage électrique de l'appui lombaire à 4 axes ; avec bourrelets latéraux enveloppants pour un meilleur maintien dans les virages, avec repose-cuisses réglable ; sur S6/S6 Avant, avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier, ainsi que réglage manuel de la hauteur des ceintures, de la hauteur et distance des appui-tête ; incluant fonction mémoire pour siège conducteur ainsi que rétroviseurs extérieurs, et estampillage S6 sur le dossier des sièges avant. (L'image représente le siège Sport à l'avant en cuir Valcona noir.)

Selleries en tissu



Tissu Contour noir

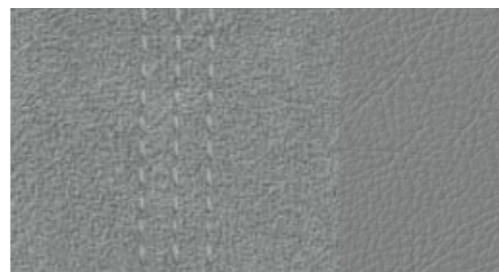


Tissu Contour gris titane

Selleries en cuir

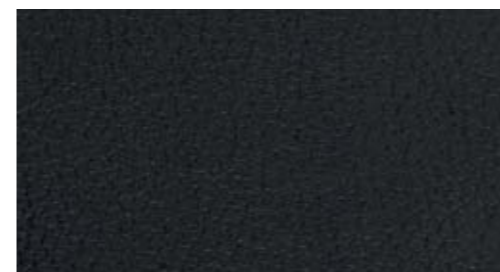


Alcantara/cuir noir



Alcantara/cuir gris titane

Selleries en cuir



Cuir Milano noir



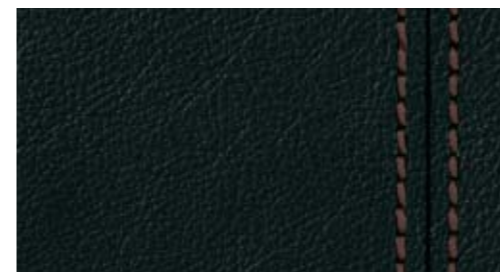
Cuir Valcona gris titane



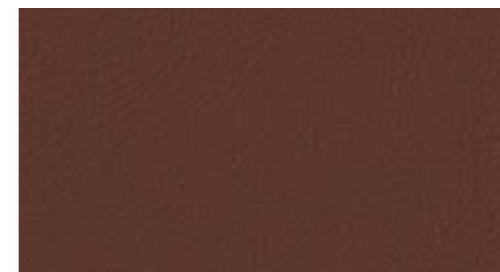
Cuir Valcona beige Goa



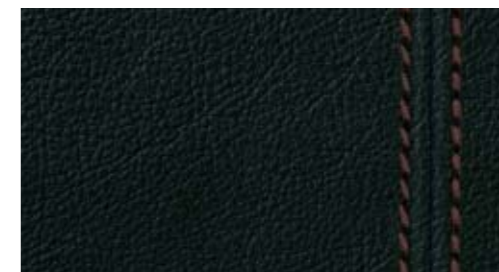
Cuir Valcona brun Santos avec surpiqûres contrastées



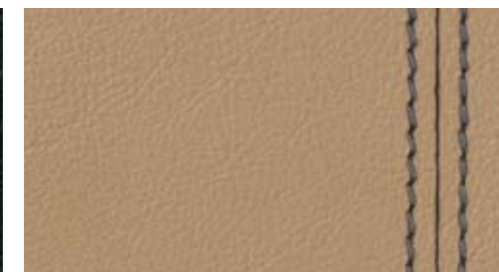
Cuir Milano noir avec surpiqûres contrastées



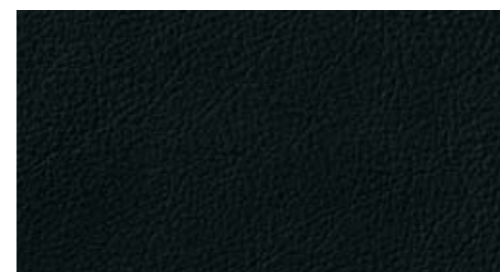
Cuir Valcona brun nougat



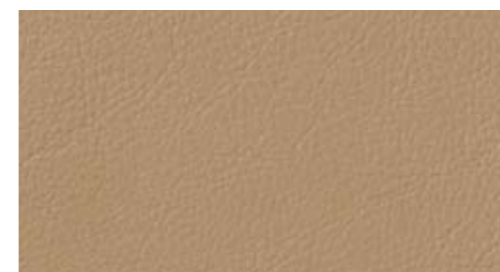
Cuir Valcona noir avec surpiqûres contrastées



Cuir Valcona beige satin avec surpiqûres contrastées



Cuir Valcona noir



Cuir Valcona beige satin



Cuir Valcona gris titane avec surpiqûres contrastées



Selleries en cuir Audi exclusive
 Une offre de quattro GmbH



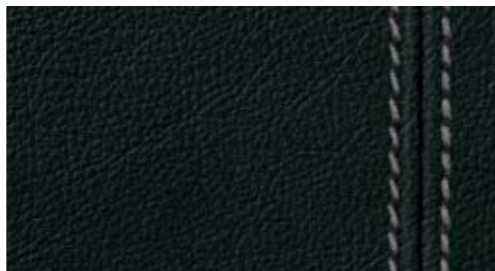
Sièges Sport S à l'avant

avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison du dossier et de l'assise, réglage manuel de la hauteur des ceintures ; avec bourrelets latéraux enveloppants pour un meilleur maintien dans les virages, repose-cuisses réglable, appui lombaire à 4 axes réglable électriquement ainsi qu'appuie-tête intégré, incluant fonction mémoire pour le siège conducteur ainsi que les rétroviseurs extérieurs et estampillage S6 sur le dossier des sièges avant. (L'image représente le siège Sport S à l'avant en cuir Valcona noir avec surpiqûres contrastées.)

Selleries en cuir



Alcantara/cuir noir



Cuir Valcona noir avec surpiqûres contrastées



Alcantara/cuir argent lunaire



Cuir Valcona argent lunaire avec surpiqûres contrastées



Selleries en cuir Audi exclusive

Une offre de quattro GmbH

Selleries en tissu et en cuir

Selleries en tissu

partie centrale des sièges en tissu Effet, Silhouette ou Contour, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête, accoudoir central à l'avant (si commandé) et panneaux de contreportes en tissu uni

Sellerie en tissu Sierra/mono.pur 350

partie centrale des sièges en tissu Sierra noir-brun ; bourrelets latéraux des sièges, panneaux de contreportes et appuie-tête en mono.pur 350 noir

Alcantara/cuir combinés

pour sièges Sport à l'avant et sièges Sport S à l'avant : partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara ; bourrelets latéraux des sièges, partie centrale des appuie-tête et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir ; estampillage S6 sur le dossier des sièges avant et partie inférieure de la console centrale en cuir sur S6/S6 Avant. La combinaison Alcantara/cuir confère aux sièges Sport et sièges Sport S un style exclusif et sportif. La partie centrale des sièges en Alcantara offre un excellent maintien et convient ainsi parfaitement pour les conduites dynamiques. Les bourrelets latéraux en cuir de grande qualité parachèvent les sièges. Grâce à une régulation rapide de la température, cette combinaison offre un confort d'assise supérieur et un bon climat d'assise. Elle est particulièrement robuste, facile à entretenir et résistante à l'usure

Sellerie en cuir Milano

pour sièges normaux à l'avant et sièges Sport à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges, partie centrale des appuie-tête et accoudoir central (si commandé) en cuir Milano ; avec en plus partie inférieure de la console centrale en cuir sur A6 hybrid ; pour sièges normaux à l'avant avec ventilation des sièges : partie centrale des sièges avant et des deux sièges extérieurs arrière en cuir Milano perforé ; bourrelets latéraux des sièges, place centrale arrière, partie centrale des appuie-tête et accoudoir central (si commandé) en cuir Milano ; avec en plus partie inférieure de la console centrale en cuir sur A6 hybrid ;

pour sièges confort à l'avant sans ventilation des sièges : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges, partie centrale des appuie-tête et accoudoir central (si commandé) en cuir Milano ; avec en plus partie inférieure de la console centrale en cuir sur A6 hybrid et S6/S6 Avant ; le cuir Milano est un cuir teint dans la masse qui, grâce à son vernissage, offre une protection de surface impressionnante. Le cuir est extrêmement résistant et durable, tanné sans chrome, il apporte une impression de haute qualité de par sa surface grainée fine

Sellerie en cuir Valcona

pour sièges normaux à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête, panneaux de contreportes et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Valcona ; partie inférieure de la console centrale en cuir ; pour sièges confort à l'avant avec ventilation des sièges : partie centrale des sièges avant et partie centrale non ventilée des deux sièges extérieurs arrière en cuir Valcona perforé ; bourrelets latéraux des sièges, place centrale arrière, appuie-tête, panneaux de contreportes et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Valcona ; partie inférieure de la console centrale en cuir ; pour sièges Sport à l'avant et sièges Sport S à l'avant : partie centrale des sièges, bourrelets latéraux des sièges, appuie-tête, panneaux de contreportes et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Valcona ; partie inférieure de la console centrale en cuir ; estampillage S6 sur le dossier des sièges avant sur S6/S6 Avant ; le cuir Valcona est un cuir de très belle qualité qui apporte une touche d'élégance supplémentaire à l'habitacle de votre voiture. Le cuir n'a reçu qu'une mince couche d'apprêt, ce qui lui permet de bien respirer, tandis que la surface lisse souligne le caractère exclusif de la matière. Le cuir Valcona a été tanné sans chrome, teinté dans la masse et coloré avec des pigments résistant à la lumière

Panneaux de sièges en cuir Audi exclusive

pour sièges confort à l'avant avec fonction mémoire, réglables électriquement : panneaux latéraux des sièges revêtus de cuir ainsi que panneaux avant en cuir Nappa fin ; pour sièges Sport à l'avant et sièges Sport S à l'avant, réglables électriquement : panneaux latéraux des sièges revêtus de cuir ainsi que panneaux du repose-cuisses réglable en cuir Nappa fin ; panneaux latéraux des sièges avec surpiqûres décoratives ; commandes et poignées pour le réglage des sièges noires (non revêtues de cuir). Couleurs du cuir et des surpiqûres décoratives au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Accoudoirs revêtus de cuir dans les contreportes

Pack Cuir

accoudoirs des portières, partie inférieure de la console centrale et poignées intérieures de portières en cuir Nappa fin

Pack Cuir incluant couvercle d'airbag

accoudoirs de portières et poignées intérieures de portières en cuir ; couvercle d'airbag sur le volant également revêtu de cuir noir ; partie inférieure de la console centrale également revêtue de cuir, si l'équipement choisi ne le prévoit pas déjà. Une offre de quattro GmbH

Pack Cuir incluant couvercle d'airbag Audi exclusive

identique au pack Cuir incluant couvercle d'airbag, couleurs du cuir et des surpiqûres décoratives au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Pack Cuir étendu Audi exclusive

partie inférieure du tableau de bord incluant boîte à gants et vide-poches côté conducteur, accoudoirs des contreportes, console centrale et partie inférieure de la console centrale en cuir. Couleurs du cuir et des surpiqûres décoratives au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive ; couvercle d'airbag sur le volant revêtu de cuir noir. Une offre de quattro GmbH

Sellerie en cuir Audi exclusive (Pack 1)

disponible en cuir Valcona et Alcantara/cuir. Sont revêtus de cuir : sièges, accoudoir central, partie inférieure de la console centrale et panneaux de contreportes. Partie centrale des sièges et panneaux de contreportes au choix en Alcantara. Couleurs du cuir, de l'Alcantara et des surpiqûres décoratives au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Sellerie en cuir Audi exclusive (Pack 2)

disponible en cuir Valcona. En plus du Pack 1 : accoudoirs de portières, poignées intérieures de portières ainsi que dossiers de sièges. Éléments complémentaires des sièges de couleur assortie. Couleurs du cuir et des surpiqûres décoratives au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Passepoil de siège confort Audi exclusive

(uniquement avec sellerie cuir Audi exclusive Pack 1 ou 2). Une offre de quattro GmbH

Ciel de pavillon

Ciel de pavillon en tissu

assorti à la couleur intérieure choisie

Ciel de pavillon en tissu noir

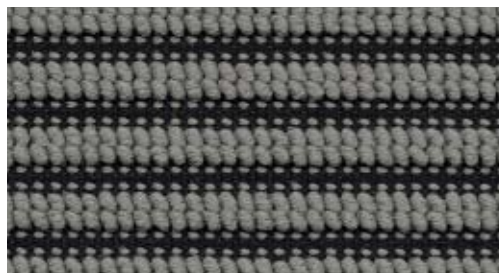
Ciel de pavillon en Alcantara noir

ciel de pavillon, partie supérieure de l'habillage des montants de pavillon et pare-soleil en Alcantara noir, surpiqûres décoratives noires ; avec en plus plage arrière en Alcantara noir sur A6/S6 berline. Une offre de quattro GmbH

Ciel de pavillon en Alcantara noir avec surpiqûres de couleur Audi exclusive

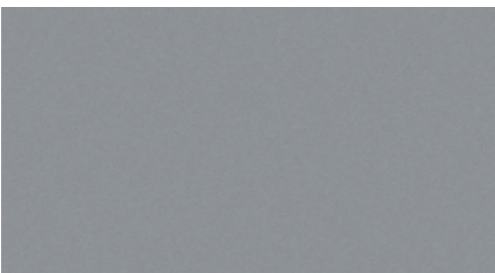
ciel de pavillon, partie supérieure de l'habillage des montants de pavillon et pare-soleil en Alcantara noir ; avec en plus plage arrière en Alcantara noir sur A6/S6 berline. Couleur des surpiqûres décoratives au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Tapis complémentaires Vimentum



Gris titane/noir

Applications décoratives



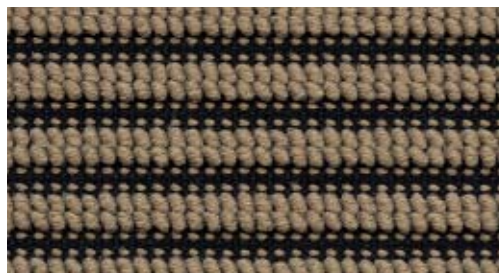
Platine micrométallique



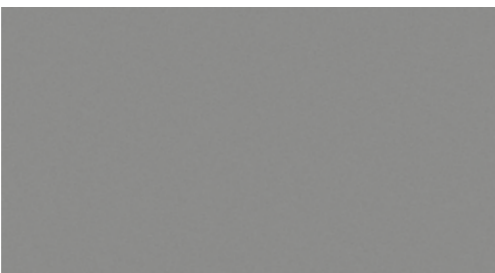
Aluminium brossé mat



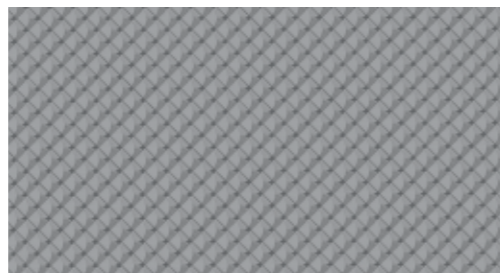
Carbone Atlas



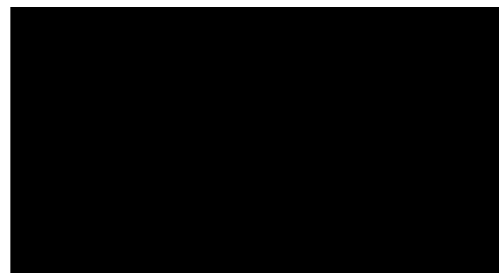
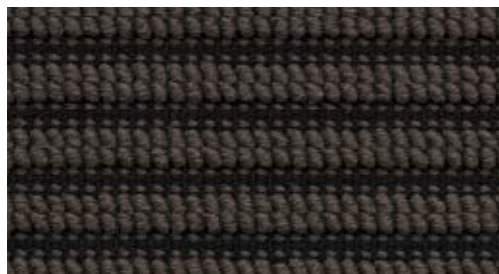
Beige satin/noir



Laque reflets gris acier



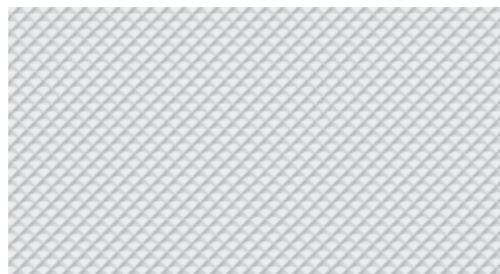
Aluminium trigon

Piano laqué noir
Une offre de quattro GmbH

Brun Santos/noir



Laque reflets brun turba



Aluminium Delta

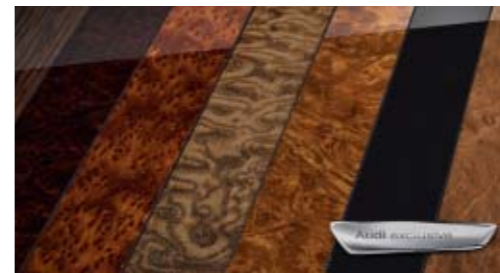
Applications décoratives



Ronce de noyer brun foncé

Aluminium/bois Beaufort noir
Une offre de quattro GmbH

Frêne veiné brun naturel

Applications décoratives Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH

Chêne Beaufort

Applications décoratives en platine micrométallique

grand format sur le tableau de bord, la console centrale, les contreportes et l'application en bordure ; pour équipement intérieur noir, gris titane, brun nougat ou beige Goa

Applications décoratives en laque reflets

grand format sur le tableau de bord, la console centrale, les contreportes et l'application en bordure ; en gris acier pour équipement intérieur noir, gris titane ou brun Santos ; en brun turba pour équipement intérieur beige satin

Applications décoratives en aluminium

grand format sur le tableau de bord, la console centrale et les contreportes ; application en bordure et inserts style aluminium pour les contreportes

Applications décoratives en carbone Atlas

grand format sur le tableau de bord, la console centrale, les contreportes ; application en bordure, inserts style aluminium pour les contreportes et la console centrale

Applications décoratives en piano laqué noir

grand format sur le tableau de bord, la console centrale, les contreportes ; application en bordure, inserts style aluminium pour les contreportes et la console centrale. Une offre de quattro GmbH

Applications décoratives en bois

grand format sur le tableau de bord, la console centrale, les contreportes ; application en bordure, inserts style aluminium pour les contreportes et la console centrale

Applications décoratives en chêne Beaufort

grand format sur le tableau de bord, la console centrale et les contreportes ; application en bordure, inserts style aluminium pour les contreportes et la console centrale ; le chêne Beaufort est fabriqué lors d'un processus exigeant et se compose de plusieurs couches de chêne bicolores. Ces applications décoratives suivent l'exemple du style d'un yacht

Applications décoratives aluminium/bois Beaufort noir

grand format sur le tableau de bord, la console centrale et les contreportes ; application en bordure, inserts style aluminium pour les contreportes et la console centrale ; l'aluminium/bois Beaufort est fabriqué selon un procédé exigeant et se compose de plusieurs couches d'aluminium et de bois noirci. Cette extraordinaire combinaison de matériaux associe des éléments naturels à la dynamique. Une offre de quattro GmbH

Applications décoratives Audi exclusive

disponibles en frêne veiné nougat, chêne sépia, myrte veinée brun muscade, bois de Vavona bronze, bois de modrone doré, tamo brun foncé naturel. Une offre de quattro GmbH

Eclairage



Phares

phares halogènes à surfaces libres sous vitre transparente, réglage électrique du site des phares, feux diurnes et commande de feux de stationnement ; phares antibrouillard intégrés à la jupe avant ; pour l'A6 allroad quattro phares antibrouillard à encadrement chromé

Détecteur de pluie et de luminosité

pour l'allumage automatique des feux et des essuie-glaces, incluant fonction coming home/leaving home : allumage automatique/extinction temporisée des phares principaux, des feux arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation ainsi que des feux diurnes à LED lors de l'ouverture/fermeture du véhicule en combinaison avec Xénon plus

Feux de freinage adaptatifs

les feux de détresse clignotent en cas de freinage d'urgence afin de prévenir les voitures qui suivent, activation automatique des feux de détresse en cas d'arrêt



Xénon plus

les phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route permettent un éclairage intense de la chaussée, une excellente uniformité et distance de près comme de loin ; incluant éclairage tout-temps. Le réglage automatique dynamique du site des phares réduit l'éblouissement des véhicules en sens inverse. La bande homogène des feux diurnes et les clignotants forment un bandeau d'éclairage, tous à LED à faible consommation d'énergie ; incluant lave-phares

Lave-phares

fonctionnant à l'eau et sous haute pression, pour une bonne puissance d'éclairage et une meilleure visibilité avec une dispersion réduite

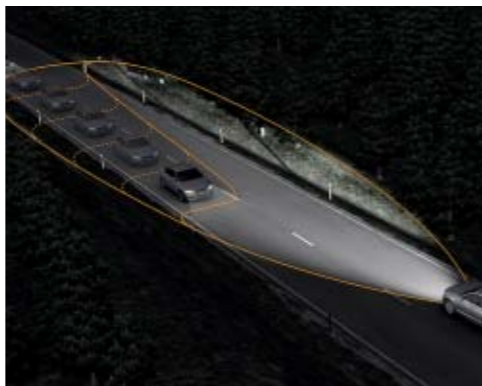


Phares à LED

avec feux de croisement, feux de route, feux diurnes, clignotants et feux de bifurcation statiques, ainsi qu'éclairage tout-temps et fonction feux d'autoroute à LED ; incluant lave-phares, assistant de feux de route pour l'allumage/l'extinction automatique, fonction d'éclairage tout-temps pour réduire l'auto-éblouissement en cas de mauvaise visibilité (brouillard, pluie ou chute de neige) ainsi que feux d'autoroute supplémentaires avec prolongation automatique de la portée à partir d'une vitesse d'environ 110 km/h ; la technologie à LED permet un éclairage de la route comme en plein jour pour plus de sécurité et de confort ; besoin énergétique minimal, durée de vie très longue et perception particulièrement développée des autres automobilistes

Assistant de feux de route

fait partie de l'équipement des phares à LED ; reconnaît automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les localités. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés



adaptive light incluant réglage automatique du site des phares

comporte feux de virage dynamiques, feux de bifurcation statiques et réglage automatique du site des phares ; les feux de virage dynamiques reconnaissent aux mouvements du volant le tracé de la route et éclairent les virages à partir d'une vitesse d'environ 10 km/h jusqu'à 110 km/h au moyen des phares Xénon pivotants. Les feux de bifurcation statiques s'allument automatiquement lorsque le clignotant est actionné pendant la période prolongée à basse vitesse et éclairent la nouvelle trajectoire. Pour le système de réglage automatique du site des phares, les sources de lumières des autres automobilistes sont détectées par une caméra intégrée dans le rétroviseur intérieur. La portée et la largeur de l'éclairage des projecteurs sont adaptées automatiquement en continu et les phares commutent entre feux de croisement et les feux de route selon la situation de manière à offrir une bonne visibilité sans éblouir les autres conducteurs. De plus, il existe 3 réglages différents des phares qui sont activés en fonction de la vitesse : éclairage ville, autoroute et route nationale. Incluant lave-phares. Audi connect permet également via l'assistance au véhicule basée sur les données de navigation de commander ces 3 réglages de phares ainsi que les feux de croisement au moyen des données de route mémorisées dans la navigation MMI plus avec MMI touch en option. Les fonctions pratiques de l'aide à l'éclairage sont complétées par le mode voyage avec commutation par GPS entre conduite à droite et conduite à gauche

Eclairage



Feux arrière

avec feux stop, feux arrière, feux de recul et feux arrière de brouillard ; feux de plaque arrière à LED

Feux arrière à LED

les feux stop, feux arrière, feux de brouillard arrière et clignotants ainsi que les feux de plaque arrière à LED s'allument plus vite et préviennent ainsi plus tôt le conducteur de la voiture qui suit ; feux de recul blancs, 3^{ème} feu stop surélevé sur la lunette arrière (font partie de l'équipement Xénon plus et phares à LED)

Eclairage intérieur

à l'avant et à l'arrière, incluant spots de lecture ; avec temporisation et contacteurs sur toutes les portières ; éclairage au sol à l'avant, au niveau des pieds ainsi qu'éclairage des poignées de portières ; lumière réfléchie pour la console centrale ainsi que miroirs de courtoisie, boîte à gants et coffre éclairés ; éclairage périphérique dans le hayon sur A6/S6 Avant et A6 allroad quattro



Eclairage d'ambiance

avec étui à lunettes intégré dans le module de pavillon ; en plus du pack Eclairage intérieur et extérieur, éclairage anti-éblouissant à LED de l'intérieur du véhicule :

- Eclairage intérieur à l'avant et à l'arrière, incluant spots de lecture
- Miroirs de courtoisie éclairés
- Eclairage d'ambiance sur la console centrale
- Eclairage le long de la console centrale
- Eclairage des vide-poches de portières
- Moulures de seuil éclairées (A6/A6 Avant : en cas de choix de packs S line, sans inscription S line sur les moulures de seuil)

Configuration via le système MMI

Pack Eclairage intérieur et extérieur

Eclairage intérieur : lumière réfléchie d'ambiance pour l'intérieur des portières pour améliorer l'orientation spatiale, ainsi qu'éclairage au sol à LED, à l'avant et à l'arrière ; diffuseurs d'air éclairés

Eclairage extérieur : éclairage périphérique sous les poignées de portières et éclairage des poignées encastrees à LED facilitant l'accès à bord et la descente dans l'obscurité ; activation automatique au déverrouillage des portes ; catadioptrés actifs (ampoules)

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés

dégivrants et réglables électriquement, miroir convexe, plan ou asphérique ; avec fonction mémoire pour les sièges avant réglables électriquement ; boîtiers de rétroviseurs extérieurs dans la couleur de carrosserie, style aluminium sur S6/S6 Avant

Egalement au choix :

rabattables

incluant fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

jour/nuit automatiques des deux côtés

incluant fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

rabattables et jour/nuit automatiques des deux côtés

incluant fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

La fonction rabat automatique permet de basculer le rétroviseur côté passager avant vers le bas au passage de la marche arrière pour apporter au conducteur une meilleure vision du trottoir

Rétroviseur intérieur

jour/nuit

Au choix :

jour/nuit automatique

détecte à l'aide d'une cellule photométrique tout éclairage gênant venant de l'arrière et se met automatiquement en position nuit

Systèmes de toit



Toit panoramique en verre

en deux parties, commande électrique pour relever et ouvrir la partie avant en verre, zone en verre teinté ; incluant un pare-soleil réglable électriquement pour les passagers avant et arrière, ouverture/fermeture confort de l'extérieur par verrouillage centralisé ou par télécommande à fréquence radio ; assure une excellente luminosité ; améliore la climatisation de l'habitacle grâce à un système d'aération efficace

Toit ouvrant coulissant/relevable en verre

électrique, en verre de sécurité simple vitrage teinté avec pare-soleil réglable en continu ; coupe-vent intégré, fermeture/ouverture confort depuis l'extérieur par le verrouillage centralisé ou la clé à fréquence radio

Rampes de pavillon

d'une seule pièce, sans raccords, de forme stable et aérodynamique ; en aluminium anodisé ; sur A6/S6 Avant également en noir ; sur A6 allroad quattro, au choix noires avec doubles montants ou en aluminium anodisé

Systèmes de verrouillage



Clé confort système d'autorisation d'accès : nécessite d'avoir la clé sur soi ; verrouillage et déverrouillage du véhicule de l'extérieur grâce aux capteurs sur les 4 poignées de porte, toutes les poignées de portières sont ornées d'une baguette décorative style aluminium (poignées de portières dans la couleur de carrosserie avec le pack Brillance noir Audi exclusive) ; possibilité d'ouvrir le capot de coffre même quand le véhicule est verrouillé ; sur A6 allroad quattro, la baguette décorative style aluminium nécessite le pack style aluminium extérieur

Clé à fréquence radio

verrouille et déverrouille les portes, le capot de coffre et la trappe à carburant ; incluant ouverture/fermeture confort des vitres et du système de toit optionnel ; avec emblème S6 sur S6/S6 Avant

Touche moteur Start/Stop

sur S6/S6 Avant avec anneau rouge ; démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop sur la console centrale ; nécessite simplement d'avoir la clé sur soi

Fermeture assistée des portières

ferme automatiquement les portières si elles ont été mal fermées

Capot de coffre à ouverture automatique

lors du déverrouillage du coffre par la clé du véhicule, la touche sur la contreporte côté conducteur ou la touche douce sur la poignée de coffre, le capot s'ouvre automatiquement pour faciliter le chargement ; fermeture manuelle du cache-bagages



Clé confort incluant déverrouillage du coffre par capteur

un capteur situé dans le pare-chocs arrière déclenche une recherche de la clé confort dans la zone à l'arrière du véhicule après reconnaissance d'un geste du pied spécifique (mouvement de coup de pied). Si la clé est reconnue, l'ouverture du capot de coffre est déverrouillée. Pour un chargement particulièrement confortable du coffre

Capot de coffre à ouverture et fermeture électriques

ouverture par touche sur la clé du véhicule, touche sur la contreporte côté conducteur, touche douce sur la poignée de coffre, ou d'un geste du pied (mouvement de coup de pied) avec la clé confort en option incluant déverrouillage du coffre par capteur ; fermeture par touche sur la face interne du capot de coffre, touche dans la porte du conducteur ou clé confort en option (appui prolongé) ; incluant fermeture assistée ; sur A6/S6 Avant et A6 allroad quattro, angle d'ouverture programmable du coffre ainsi que couvercle de l'espace de chargement à ouverture et fermeture électriques ; également maniable manuellement

Ouvre-porte de garage (HomeLink)

télécommande à fréquence radio programmable, touches de commande intégrées au module de pavillon à l'avant ; peut être utilisée pour l'ouverture des portes de garage et portails extérieurs ; permet de commander des systèmes de sécurité et installations d'éclairage ; avec assistance de programmation progressive via le système MMI, reconnaissance de code et assistant de dispositif grâce aux informations appropriées du carnet de bord apparaissant sur l'écran, utilisation aisée grâce à la connexion hautement intégrée au MMI. (Pour de plus amples informations sur les émetteurs compatibles, veuillez consulter votre partenaire Audi ou le site www.eurohomelink.com)

Alarme antivol

avec protection antiremorquage par capteur d'angle d'inclinaison (désactivable) ; incluant protection volumétrique de l'habitacle désactivable ; alarme sonore indépendante de la tension de bord, surveillance des portières, du compartiment moteur et du coffre ; activation automatique par la clé du véhicule

Préparation pour système de repérage satellite

préparation pour brancher un système de repérage satellite (disponible dans les accessoires d'origine Audi) permettant la localisation du véhicule en cas de vol

Vitrage

Vitres athermiques

teintées vertes ; pare-brise en verre feuilleté ; lunette arrière dégivrante, avec minuterie

Vitrage isolant/acoustique

2 vitres réunies par un film synthétique ; meilleure isolation phonique et protection anti-effraction ; en plus avec revêtement réfléchissant réduisant l'échauffement de l'habitacle, pare-brise avec fenêtre pour appareils « Telepass » ; lunette arrière en verre de série pour A6/S6 Avant et A6 allroad quattro

Vitres surteintées (vitrage Privacy)

lunette arrière, vitres de portières arrière et vitres latérales arrière surteintées

Vitrage isolant/acoustique et vitres surteintées (vitrage Privacy)

pare-brise et vitres latérales avant en verre isolant/acoustique ; lunette arrière, vitres de portières arrière et vitres latérales arrière surteintées, pare-brise avec fenêtre pour appareils « Telepass » ; lunette arrière en verre de série pour A6/S6 Avant et A6 allroad quattro

Pare-soleil

pour conducteur et passager avant ; rabattables et pivotants ; avec miroir de courtoisie éclairé occultable

Rideaux pare-soleil

manuels (électriques sur A6/S6 berline et A6 hybrid) pour la lunette arrière et les vitres de portières arrière

Autres équipements extérieurs

Préparation pour crochet d'attelage

comprend dispositif de commande pré-équipé et refroidissement du moteur renforcé. Le kit de pièces pour équipement ultérieur est disponible dans les accessoires d'origine Audi

Crochet d'attelage

col de cygne et boule en acier forgé, escamotable mécaniquement ; commande par manette dans le coffre, avec témoin de contrôle sur la manette et indicateur sur l'instrumentation pour surveiller le bon verrouillage ; incluant stabilisation d'attelage par contrôle électronique de stabilisation (ESC)

Pack Brillance

baguettes sur les appuis de vitres en aluminium anodisé, revêtement noir brillant sur les montants de pavillon centraux ; pour A6 Avant également revêtement noir brillant sur les triangles de portières arrière

Pack Brillance noir Audi exclusive

encadrement de calandre noir brillant, support de plaque d'immatriculation et calandre noir mat, baguettes sur les appuis de vitre en noir brillant ; rampes de pavillon en noir mat sur A6/S6 Avant ; entretoise dans le diffuseur arrière gris platine sur S6/S6 Avant. Applications noir brillant sur la calandre et les prises d'air latérales (en fonction du modèle et de l'équipement). Une offre de quattro GmbH

Style aluminium à l'extérieur

rampes de pavillon, baguette le long du pavillon et sur les appuis de vitre en aluminium anodisé, poignées de portière ornées d'une baguette décorative style aluminium, seuils avec inserts en acier inoxydable

Audi Singleframe

calandre laquée noir brillant ; pour A6 allroad quattro style aluminium avec entretoises verticales gris platine et encadrement d'une seule pièce sur la calandre ; pour S6/S6 Avant calandre en gris platine avec doubles entretoises horizontales chromées

Sorties d'échappement

avec embouts chromés ; A6/A6 Avant : 2.0 TDI (130 kW) : double sortie côté gauche ; 2.0 TDI ultra, 2.0 TFSI, 6 cylindres et A6 hybrid : double flux, une sortie à gauche et une à droite ; A6 allroad quattro : double flux, une sortie à gauche et une à droite, aplati en bas ; S6/S6 Avant : 2 sorties ovales à gauche et à droite

Identification du modèle/Inscription

A6/A6 Avant : à l'arrière, inscription « quattro » sur la calandre, à l'arrière et sur le tableau de bord côté passager avant A6 allroad quattro : à l'arrière, inscription « quattro » sur la calandre et sur le tableau de bord côté passager avant A6 hybrid : inscription « hybrid » sur l'aile, le capot du coffre et le capot moteur ainsi que sur l'instrumentation et les moulures de seuil ; inscription « hybrid » dans le coffre S6/S6 Avant : identification du modèle S6 à l'arrière du véhicule et sur la calandre, sur le volant Sport en cuir et le compte-tours ; inscription « quattro » sur le tableau de bord côté passager avant, emblème « V8 T » sur les ailes avant

Becquet de pavillon

Becquet arrière

intégré dans le capot de coffre

Sièges/Confort d'assise



Dossier de banquette arrière rabattable

en deux parties 40 : 60 ou complètement ; sur A6/S6 Avant et A6 allroad quattro, déverrouillage à distance des dossiers depuis le coffre

Banquette arrière

3 places, assortie visuellement aux sièges ; 3 appuie-tête en forme de L à l'arrière, réglables manuellement en hauteur, pour une meilleure visibilité vers l'arrière ; incluant accoudoir central rabattable avec vide-poches

Sièges/Confort d'assise



Sièges avant réglables électriquement incluant fonction mémoire pour le siège conducteur avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur, de l'inclinaison du dossier et de l'assise ; appui lombaire à 4 axes réglable électriquement ; 2 combinaisons de réglage mémorisables pour le siège conducteur réglable électriquement et les rétroviseurs extérieurs

Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant réglage électrique, horizontal et vertical

Accoudoir central à l'avant pour conducteur et passager avant, inclinaison réglable, rabattable

**Fonction massage à l'avant**

massage de la musculature à l'aide de 10 coussins pneumatiques ; 5 programmes différents (vagues, battements, étirements, dos, épaules) avec 5 intensités ; réglable via un bouton multifonction sur le siège et via le MMI

Ventilation des sièges à l'avant

ventilation active de la partie centrale de l'assise et du dossier ainsi que du repose-cuisses des sièges conducteur et passager avant ; un ventilateur sur le siège normal ou l'aspiration d'air sur le siège confort assure un confort climatique même en cas de températures extérieures élevées ; réglable sur 3 niveaux directement sur la commande de la climatisation. Avec la ventilation de sièges à l'avant, le cuir des sièges avant et extérieurs arrière est perforé

Chauffage des sièges à l'avant

chauffe la partie centrale de l'assise et du dossier, également les bourrelets latéraux pour les sièges Sport ou la sellerie en cuir ; et réglage individuel côtés conducteur et passager avant sur 3 niveaux via la touche de sélection directe sur les commandes de la climatisation

Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière

identique au chauffage des sièges à l'avant ; pour les sièges extérieurs arrière, réglable séparément

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour les sièges extérieurs arrière

support normalisé pour une fixation pratique et sûre des sièges enfants selon la norme ISO ; le siège enfant correspondant est disponible chez votre partenaire Audi

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant

avec commande de désactivation d'airbag passager avant ; incluant sécurité enfants électrique séparée sur les portières arrière

Volants/Leviers de vitesses/Commandes



Volant multifonction en cuir style 4 branches avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses en cuir ; assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord ; permet de commander les fonctions Infotainment disponibles

Volant multifonction en cuir style 4 branches avec palettes de changement de vitesses

identique au volant multifonction en cuir style 4 branches, assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord, incluant palettes de changement de vitesses pour un passage manuel des vitesses en cas de boîte automatique

Volant multifonction en cuir style 4 branches, chauffant

identique au volant multifonction en cuir style 4 branches, assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord, jante de volant également chauffante

Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses en cuir ; assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord ; permet de commander les fonctions Infotainment disponibles

Volants/Leviers de vitesses/Commandes

**Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec palettes de changement de vitesses**

identique au volant Sport multifonction en cuir style 3 branches, assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord, incluant palettes de changement manuel de vitesses pour les boîtes automatiques ; avec surpiqûres spécifiques S de couleur contrastée, emblème S6 et palettes de changement de vitesses style aluminium sur S6/S6 Avant

Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec palettes de changement de vitesses, chauffant

identique au volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec palettes de changement de vitesses, assorti à la couleur choisie de la partie supérieure du tableau de bord, en plus chauffant ; avec surpiqûres spécifiques S de couleur contrastée, emblème S6 et palettes de changement de vitesses style aluminium sur S6/S6 Avant

Volant réglable électriquement

en hauteur et en profondeur, avec dispositif automatique permettant de monter et de descendre plus facilement de voiture

**Jante de volant avec segments en bois Audi exclusive**

jante de volant individualisée Audi exclusive en bois (sauf en tamo brun foncé naturel), style 4 branches, avec palettes de changement de vitesses. Surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant. Une offre de quattro GmbH

Jante de volant avec segments en bois

disponible en volant multifonction en cuir style 4 branches avec palettes de changement de vitesses ; en ronce de noyer brun foncé. Une offre de quattro GmbH

Jante de volant en cuir Audi exclusive

disponible dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive avec surpiqûres spécifiques Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Commandes en cuir Audi exclusive

jante de volant, levier ou sélecteur de vitesses et soufflet de levier/sélecteur de vitesses disponibles dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive. Surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la jante de volant. Une offre de quattro GmbH

**Pommeau de sélecteur de vitesses avec segment en bois Audi exclusive**

pommeau de sélecteur de vitesses individualisé en bois Audi exclusive (sauf en tamo brun foncé naturel). Une offre de quattro GmbH

Pommeau de sélecteur de vitesses avec segment en bois

en ronce de noyer brun foncé. Une offre de quattro GmbH

Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive

une offre de quattro GmbH

Pommeau de levier/sélecteur de vitesses en cuir

assorti à la couleur intérieure choisie

Pommeau de levier de vitesses style aluminium

Climatisation

**Chauffage/ventilation stationnaire**

le chauffage stationnaire réchauffe l'habitacle et dégivre les vitres sans avoir à démarrer le moteur ; la ventilation stationnaire apporte de l'air frais et abaisse la température intérieure ; avec minuterie et programmation du temps de départ (une gestion intelligente calcule la durée de chauffage idéale en temps et énergie) ; télécommande à fréquence radio séparée avec écran éclairé ; 2 mode de chauffage au choix : « dégivrer » (mode dégivrage uniquement pour les vitres), « chaud » (mode de réchauffage pour un pré-chauffage supplémentaire de l'habitacle)

Climatisation



Climatisation automatique confort

- Régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l'air
- Réglage asservi à la position du soleil
- Réglage séparé de la température pour le côté conducteur et passager avant
- Ventilation à l'arrière au-dessus de la console centrale
- Recirculation d'air
- Filtre mixte/contre les poussières fines
- Détecteur de clé
- Détecteur d'humidité



Climatisation automatique confort 4 zones

en plus de la climatisation automatique confort :

- Commande de la climatisation avant avec affichage numérique
- Commande de climatisation supplémentaire avec affichage numérique pour la climatisation à l'arrière avec réglage séparé gauche/droite de la température et de la ventilation ainsi que répartition d'air (fonctions de la climatisation arrière également réglables via la commande de la climatisation avant)
- Diffuseurs d'air supplémentaires sur les montants de pavillon centraux
- Commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution
- Utilisation de la chaleur résiduelle
- Régulation séparée de la température de l'espace aux pieds
- Boîte à gants ventilée
- 3 styles de climatisation au choix : douce, moyenne, intense

Systèmes de fixation des bagages et rangements

Vide-poches

vide-poches dans les contreportes incluant porte-bouteilles, filet de rangement au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant (sauf avec sièges confort à l'avant), sur la console centrale et prise de 12 volts

Boîte à gants

côté passager avant, verrouillable, grand volume, avec éclairage et support pour stylos

Pack Rangement

2 porte-boissons dans l'accoudoir central arrière, filet de coffre à fixer aux œilletons de fixation sur le plancher du coffre (sur A6/S6 berline), prise de 12 volts supplémentaire à l'arrière

Porte-boissons

double, intégré à la console centrale

Crochets pour sacs

à gauche et à droite dans le coffre

Filet de séparation

se fixe sur les côtés de la carrosserie ou au dossier de banquette arrière rabattu, très utile en cas de dossier de banquette arrière relevé ou rabattu (d'un seul côté ou entièrement) ; amovible

Tapis réversible

pour le coffre, velours d'un côté, gommé de l'autre, pour une meilleure protection du coffre y compris avec dossier de banquette arrière rabattu ; pour l'A6 Avant et l'A6 allroad quattro avec protection pouvant être dépliée sur le seuil de chargement et le pare-chocs

Plancher de chargement

avec bac antisalissures dessous, simple à nettoyer ; idéal pour le transport d'objet salissants, en cas d'option roue de secours ou sur l'A6 allroad quattro roue de secours avec pneu de taille normale, le bac antisalissures est remplacé par un revêtement antisalissures



Kit de fixation

pour le système de glissières dans le coffre, avec barre télescopique et sangle de maintien, permet de subdiviser le coffre comme on le souhaite et de maintenir les objets

Tunnel de chargement

pour le transport pratique d'objets longs

Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboards amovible

peut être suspendu par une sangle, pour le transport pratique d'objets longs, par ex. jusqu'à 4 paires de skis ou 2 snowboards

Système de glissières

dans le coffre, incluant 4 œilletons de fixation pouvant être positionnés individuellement sur le système de glissières, pour maintenir les objets

Systèmes de fixation des bagages et rangements



Coffre

grand volume, à grande largeur de chargement ; incluant filet sur le côté droit du coffre ; avec prise 12 volts ; sur A6/S6 berline avec 4 œilletons de fixation sur le plancher du coffre ; sur A6/S6 Avant et A6 allroad quattro avec sangles de maintien sur le côté gauche du coffre et baguette décorative style aluminium entre le pare-chocs et l'ouverture du capot de coffre

Autres équipements intérieurs

Tapis complémentaires à l'avant

en velours, assortis à la couleur de l'habitacle choisie

Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière

en velours, assortis à la couleur de l'habitacle choisie ; au choix en noir sur A6 allroad quattro

Tapis complémentaires Vimentum

en tissage Jacquard de grande qualité à l'avant et à l'arrière, assortis à la couleur de l'habitacle choisie

Tapis complémentaires Audi exclusive

couleurs des tapis complémentaires, du passepoil en cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive

couleurs de la moquette, des tapis complémentaires, du passepoil en cuir et des surpiqûres au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Mouleurs de seuil avec insert en aluminium

sur les seuils de portes ; avec inscription « hybrid » pour A6 hybrid ; avec inscription « allroad » pour A6 allroad quattro ; avec inscription « S6 » pour S6/S6 Avant

Allume-cigare et cendrier

éclairés, à l'avant et à l'arrière

Finition Non fumeur

vide-poches à l'avant à la place de l'allume-cigare et prise 12 volts à l'arrière

Pédalier et repose-pied en acier inoxydable

MMI® et systèmes de navigation



Système d'information du conducteur

écran TFT monochrome haute résolution de 5 pouces ; contenus affichés : vitesse (tachymètre numérique), heure, kilométrage, température extérieure, signal pour manque de carburant avec autonomie restante, recommandation de rapport de vitesses en mode manuel, station de radio ou titre de musique actuels, listes de stations radio et médias, menu du téléphone, commande via un volant multifonction en cuir (le cas échéant) ; informations de la navigation. L'ordinateur de bord avec mémoire courte et longue durée affiche entre autres des informations sur la consommation moyenne et momentanée de carburant, l'autonomie, la vitesse moyenne ainsi que la durée du trajet et l'itinéraire. De plus, le programme d'efficacité intégré assiste le conducteur avec différents aperçus des données de consommation, des conseils pour une conduite particulièrement économique, un indicateur de rapport de vitesses agrandi (pour boîte mécanique) et l'affichage de consommateurs supplémentaires ; incluant la recommandation de repos

Ecran central

avec affichage monochrome, pour température extérieure, autonomie, fréquence radio, rapport, révision, pression d'huile, défaut de freinage, niveau et température d'eau de refroidissement, usure des garnitures de freins, pictogramme de portières, signal pour manque de carburant



Système d'information du conducteur avec écran couleur

écran couleur TFT haute résolution de 7 pouces ; contenus affichés : vitesse (tachymètre numérique), heure, kilométrage, température extérieure, signal pour manque de carburant avec autonomie restante, recommandation de rapport de vitesses en mode manuel, station de radio ou titre de musique actuels, listes de stations radio et médias, menu du téléphone, commande via un volant multifonction en cuir (le cas échéant) ; informations de la navigation MMI (le cas échéant) ; informations des systèmes d'assistance au conducteur, affichage des flux énergétiques (uniquement pour hybrid). L'ordinateur de bord avec mémoire courte et longue durée affiche entre autres des informations sur la consommation moyenne et momentanée de carburant, l'autonomie, la vitesse moyenne ainsi que la durée du trajet et l'itinéraire. De plus, le programme d'efficacité intégré assiste le conducteur avec différents aperçus des données de consommation, des conseils pour une conduite particulièrement économique, un indicateur de rapport de vitesses agrandi (pour boîte mécanique) et l'affichage de consommateurs supplémentaires ; incluant la recommandation de repos

Recommandation de repos

incluse dans le système d'information du conducteur ; la recommandation de repos analyse le comportement routier au moyen de différents capteurs. Pour ce faire, sont analysés par ex. les mouvements du volant et l'utilisation des pédales, et comparés ensuite avec les données de comportement individuel du conducteur. Lorsque l'analyse détecte la possibilité d'une baisse d'attention du conducteur, le système recommande de faire une pause par l'affichage d'un avertissement sur le système d'information du conducteur ainsi que par un avertissement sonore. Le système est actif entre 65 km/h et 200 km/h et peut être désactivé

MMI® et systèmes de navigation

MMI® Radio

- Concept d'utilisation MMI, comprenant un écran couleur de 6,5 pouces escamotable électriquement et unité de commande MMI séparée
- Lecteur CD (compatible MP3 et WMA)
- Autoradio avec diversité de phases
- 8 haut-parleurs passifs à l'avant et à l'arrière, puissance totale 80 watts
- Sur A6 allroad quattro, avec touches quattro-logic style aluminium dans le panneau de commande MMI



MMI® Radio plus

- Concept d'utilisation MMI, comprenant un écran couleur 6,5 pouces à déploiement électrique, commande MMI séparée et menu Car
- Système d'information du conducteur
- Lecteur CD et 2 lecteurs de carte mémoire SDHC (jusqu'à 32 Go), tous deux compatibles MP3, WMA et AAC, prise d'entrée AUX
- Autoradio avec diversité de phases, TP-Mémo (mémorisation automatique d'informations routières pendant la conduite)
- Interface Bluetooth avec Bluetooth Audiostreaming
- Système audiophonique Audi
- Pour A6 allroad quattro et S6/S6 Avant avec touches quattro-logic style aluminium dans le panneau de commande MMI

Navigation MMI®

- Avec données de navigation (carte SD)¹
- Écran couleur 6,5 pouces avec affichage de qualité des cartes routières et de nombreuses options d'affichage
- Guidage dynamique avec TMC (si disponible)
- Commande vocale (entrée par mots entiers)
- Flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur
- MMI Radio plus
- Lecteur CD
- 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu'à 32 Go)
- Interface Bluetooth avec Bluetooth Audiostreaming
- Système audiophonique Audi
- Pour A6 allroad quattro et S6/S6 Avant avec touches quattro-logic style aluminium dans le panneau de commande MMI



Navigation MMI® plus avec MMI touch

- Avec données de navigation (disque dur)¹
- Écran couleur haute résolution de 8 pouces avec affichage de qualité des cartes routières et coloration topographique, affichage de nombreuses curiosités et villes en 3D
- Choix entre 3 routes alternatives, défilement le long de l'itinéraire sélectionné et déplacements sur la carte
- Informations routières sur écran partagé (manœuvres, points de destinations supplémentaires sur autoroutes, TMCpro sur route), zoom sur intersection, sorties d'autoroute et indication des voies également sur le système d'information du conducteur
- Guidage dynamique avec TMCpro et lecture des informations routières
- Assistance au véhicule et indicateur de limitation de vitesse basés sur les données de navigation
- Système de dialogue vocal (saisie d'adresses par mots entiers dans une phrase)
- Système d'information du conducteur avec écran couleur 7 pouces
- MMI Radio plus
- Disque dur comme support mémoire pour musique (20 Go)
- Lecteur DVD (compatible MP3, WMA, AAC et MPEG-4)
- 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu'à 32 Go)
- Interface Bluetooth avec Bluetooth Audiostreaming
- Système audiophonique Audi
- Pour A6 allroad quattro et S6/S6 Avant avec touches quattro-logic style aluminium dans le panneau de commande MMI

En combinaison avec Audi connect incluant téléphone de voiture, utilisation possible de divers services d'Audi connect comme la navigation avec les cartes Google Earth™² et Google Street View™², informations routières en ligne, places de parking, prix carburant et de nombreux autres services

MMI® touch

inclus dans la navigation MMI plus ; champ de saisie sur écran tactile pour une commande intuitive du MMI ; saisie de lettres et de chiffres sans devoir quitter la route des yeux, saisie en contexte de lettres et chiffres par reconnaissance d'écriture manuscrite pour la saisie de la destination de navigation, sélection du carnet d'adresses ou saisie de numéros d'appel avec signal acoustique, déplacement simple de la carte de navigation et sélection de points de destinations supplémentaires ; administration de 6 stations de radio mémorisables au choix

Assistance au véhicule basée sur les données de navigation

connectée grâce à Audi connect. Incluse dans la navigation MMI plus avec MMI touch ; adaptation de la transmission, de l'éclairage et, le cas échéant, de l'adaptive cruise control avec fonction Stop&Go ou adaptive light au moyen des données de route mémorisées dans le système de navigation comme les virages ou classifications des routes, par ex. éclairage en fonction de l'environnement (en ville, sur route, autoroute et aux intersections) ; système disponible également si la navigation est désactivée

Autoradios et TV

Réception radio numérique

ajoute à l'offre de radios analogiques la réception de stations numériques avec une meilleure qualité sonore selon le standard DAB, incluant DAB+ et DMB Audio. Affichage d'informations supplémentaires associées aux programmes (par ex. interprètes, titres, couvertures) sous forme de Slide Show et d'autres services de données indépendantes du programme (par ex. météo, informations routières, bulletins d'informations). En combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch, un second tuner DAB recherche en permanence des fréquences de réception alternatives de la station réglée, la liste des émetteurs est simultanément actualisée. Attention : réception asservie à la disponibilité d'un réseau numérique local ; le contenu et l'étendue des informations supplémentaires dépendent de la mise à disposition de la station de radio correspondante

Réception TV numérique

réception de chaînes télévisées numériques (DVB-T) non cryptées (standard MPEG-2 ou MPEG-4), chaînes audio DVB-T, Teletext et Electronic Program Guide (EPG). Connexion externe AV-IN via un câble d'adaptateur (disponible dans les accessoires d'origine Audi). Attention : réception TV asservie à la disponibilité d'un réseau numérique ; pas d'image pendant la conduite

Système audiophonique Audi

inclus dans MMI Radio plus, navigation MMI et navigation MMI plus avec MMI touch ; 10 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer, amplificateur à 6 canaux avec une puissance totale de 180 watts



Bose Surround Sound

restitution de son surround via 14 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer ; amplificateur à 12 canaux avec une puissance totale de plus de 600 watts ; restitution puissante et précise des basses, son authentique avec une sonorité naturelle et un espace pour une expérience auditive exceptionnelle ; parfaite adaptation du système audio à l'acoustique intérieure du véhicule ; AudioPilot® pour la régulation de volume en fonction des bruits ambiants. Restitution de son surround 5.1 possible en combinaison avec la navigation MMI plus avec MMI touch



Bang & Olufsen Advanced Sound System

restitution de son surround avec 15 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer équipés chacun d'un canal amplificateur ; lentilles acoustiques déployables automatiquement pour une excellente restitution et une perspective du son à toutes les places ; amplificateur numérique intégral DSP à 10 canaux ; amplificateur ICE Power à 5 canaux entièrement numérique, haute performance, pour haut-parleurs graves et subwoofer ; avec une puissance totale de plus de 1 200 watts ; revêtement poli en aluminium des haut-parleurs ; fonction Privacy : le boîtier des haut-parleurs encapsulé minimise les ondes acoustiques du système audiophonique dans les parties externes du véhicule et permet ainsi par exemple des conversations téléphoniques discrètes en mode mains libres ; de plus, le système permet d'obtenir un effet exactement défini des haut-parleurs ; régulation de volume en fonction des bruits ambiants. Restitution de son surround 5.1 possible

Changeur CD

dans la boîte à gants, pour 6 CD (compatible MP3 et WMA), protection antivibrations, chaque CD peut être chargé ou changé séparément. Ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

Changeur DVD/CD

dans la boîte à gants pour 6 DVD ou CD, pour la lecture par exemple de CD audio, DVD vidéo, compatible MP3, WMA, AAC, MPEG-4 et listes de lecture ; protection antivibrations ; les DVD et CD peuvent être changés séparément ; peut restituer jusqu'à 4 000 titres par média. Ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

¹ Les données de navigation ne sont pas disponibles dans tous les pays, ni dans toutes les régions. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi. ² Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.

Autoradios et TV



Audi music interface pour relier des lecteurs médias portables tels qu'un Apple iPod, Apple iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3. L'Audi music interface est logé sur la console centrale, peut être commandé via le MMI ou un volant multifonction en cuir. Remarque : utilisable uniquement avec un câble d'adaptateur spécial (accessoires d'origine Audi). Informations à propos des compatibilités auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/mp3. La prise séparée d'entrée AUX est supprimée avec Audi music interface

Kit de câbles d'adaptateurs pour Audi music interface comprend 2 câbles de branchement pour la connexion d'un iPod/iPhone ou de supports de données/lecteurs médias avec fiche USB (type A) ; d'autres câbles d'adaptateurs sont disponibles dans les accessoires d'origine Audi ; informations à propos des compatibilités auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/mp3

Kit de câbles d'adaptateurs plus pour Audi music interface en plus du kit de câbles d'adaptateurs pour Audi music interface, permet la représentation de jaquettes de titres audio et fonctions vidéo ; dépend de l'appareil utilisé ; informations à propos des compatibilités auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/mp3

Préparation pour Rear Seat Entertainment comprend pré-câblage ainsi que fixation pour les supports dans le dossier des sièges conducteur et passager avant. L'Audi Entertainment mobile approprié (écran de 9 pouces avec lecteur DVD intégré), le support et un adaptateur iPad™ sont disponibles comme solutions Plug and Play dans les accessoires d'origine Audi (voir également page 114).

Téléphone et communication

Audi connect incluant téléphone de voiture connexion confortable de votre véhicule au réseau Internet. L'utilisation des services proposés par Audi connect est possible uniquement avec les équipements optionnels **navigation MMI plus avec MMI touch** et Audi connect incluant téléphone de voiture. Vous devez également disposer d'une carte SIM avec option données – et avec le téléphone de voiture d'une carte SIM avec option téléphone et données ou d'un Smartphone compatible Bluetooth avec remote SIM Access Profile (rSAP). Lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI plus avec MMI touch.

Audi connect propose les **services** suivants dans votre modèle :

Mobilité & Navigation

- Recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale
- Informations routières en ligne
- Navigation avec Google Earth™** et Google Street View™**
- Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps™**
- Prix du carburant
- Places de parking
- Informations locales

Communication

- Hotspot WiFi

Infotainment

- Météorologie
- Audi music stream
- Bulletins d'informations en ligne
- City Events
- Informations touristiques

Les services ne sont disponibles qu'avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif. Lors de la réception de packs de données à partir de l'Internet, et selon les tarifs de votre contrat de téléphonie mobile, en particulier à l'étranger, l'utilisation de ces services peut entraîner des frais supplémentaires. En raison de la taille du volume des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données.

La disponibilité des services proposés par Audi connect est spécifique à chaque pays. Les services sont disponibles pour un an minimum à compter de la livraison du véhicule. Le service Informations routières en ligne nécessite une première activation dans le véhicule. Ce service est soumis à une durée d'utilisation limitée de 36 mois à partir de l'activation (dans la mesure où celle-ci est effectuée dans les 6 mois suivant la livraison du véhicule ; dans le cas contraire, réduction correspondante des droits d'utilisation). Votre partenaire Audi vous renseignera sur les possibilités de prolongation avec les tarifs correspondants à l'issue de cette période.

Vous trouverez de plus amples informations relatives à l'Audi connect sur www.audi.fr/connect ainsi qu'auprès de votre partenaire Audi ; informations concernant les conditions tarifaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile

Téléphone et communication

Combiné de téléphone à l'avant pour téléphone de voiture combiné sans fil avec écran couleur et lecteur de carte SIM intégré, pour des communications discrètes ; rédaction confortable de SMS grâce à une reconnaissance automatique de mots ; combiné logé dans l'accoudoir central à l'avant

Interface Bluetooth incluse dans MMI Radio plus, navigation MMI et navigation MMI plus avec MMI touch ; les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface ; possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro. Incluant Bluetooth Audiostreaming (en fonction de la compatibilité de votre téléphone portable). Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/bluetooth

Interface Bluetooth incluse dans MMI Radio plus, navigation MMI et navigation MMI plus avec MMI touch ; les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface ; possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro. Incluant Bluetooth Audiostreaming (en fonction de la compatibilité de votre téléphone portable). Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/bluetooth

Préparation pour téléphone portable (Bluetooth) comprend dispositif mains libres et commande vocale pour les fonctions du téléphone ainsi qu'une préparation pour chargeur de batterie de téléphone portable en option sur la console centrale à l'avant, incluant connexion à l'antenne du véhicule pour un faible rayonnement SAR dans l'habitacle et une meilleure qualité de réception ; peut se commander via les systèmes d'autoradio/navigation ou un volant multifonction en cuir. Adaptateurs et informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr/bluetooth

Systèmes d'assistance



adaptive cruise control avec fonction Stop&Go incluant Audi pre sense front régulation automatique de distance (régulation active de 0 à 250 km/h) ; détecte dans les limites du système et à l'aide de deux capteurs radar et d'une caméra les véhicules qui précèdent et maintient la distance en intervenant automatiquement sur les freins et l'accélérateur ; freinage autonome jusqu'à l'arrêt, redémarrage automatique selon le souhait du conducteur ; 4 niveaux de distance et 4 modes de conduite (efficiency, confort, dynamic et auto) sont réglables individuellement. Avec la navigation MMI plus avec MMI touch, l'utilisation des services Audi connect est possible : grâce aux données de route mémorisées dans le système de navigation comme les virages ou la classification des routes, une régulation de distance confortable est possible comme par exemple lors de successions de véhicules sur routes sinueuses. En plus de l'Audi pre sense basic, des mesures de sécurité préventives de l'**Audi pre sense front** sont activées en cas de risque de collision frontale, incluant Audi braking guard analysant la situation, grâce à un amplificateur de freinage étendu, prévenant le conducteur et protégeant les passagers. Pour détecter les collisions, l'Audi pre sense front utilise dans les limites du système l'évaluation sensorielle frontale de l'adaptive cruise control avec fonction Stop&Go. Fonction étendue avec décélération complète : celle-ci est activée en-dessous de 30 km/h, lorsqu'il existe un risque de collision avec un véhicule à l'arrêt ou en marche, afin de réduire la gravité de la collision ou d'éviter le cas échéant une collision

Audi active lane assist assistant de maintien de trajectoire, aide le conducteur dans les limites du système à maintenir confortablement sa trajectoire (plage de vitesse à partir d'env. 60 km/h et jusqu'à 250 km/h max.). Si le système est activé et que le conducteur n'a pas enclenché de clignotant, l'Audi active lane assist intervient en corrigeant doucement le mouvement du volant pour maintenir le véhicule dans les lignes de délimitation détectées ; le conducteur peut choisir s'il souhaite être assisté en permanence ou seulement avant de dépasser une ligne de délimitation (possibilité de régler les moments de braquage sur tôt/tard) ; des vibrations du volant peuvent également être rajoutées selon le souhait du conducteur ; affichage tête haute supplémentaire (en option)

Régulateur de vitesse maintient constante la vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h et jusqu'à 250 km/h, dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permet, commande par commodo séparé sous le volant, affichage de la vitesse paramétrée sur le système d'information du conducteur



Audi side assist incluant Audi pre sense rear assistant de changement de trajectoire, assiste le conducteur, dans les limites du système, lors d'un changement de trajectoire (plage de vitesse entre 30–250 km/h). Des témoins sont intégrés dans les deux rétroviseurs extérieurs. L'Audi side assist mesure, à l'aide de 2 capteurs radars, la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre propre véhicule. Si la différence de vitesse et la distance de l'Audi side assist sont considérées comme critiques pour effectuer un changement de voie, un signal visuel apparaît alors dans le rétroviseur extérieur. Afin de détecter un risque de collision arrière, l'**Audi pre sense rear** utilise, en plus des fonctions de l'Audi pre sense basic dans les limites du système, l'évaluation sensorielle arrière de l'Audi side assist

Audi pre sense basic grâce à la connexion de différents systèmes, les situations de conduite sont catégorisées et le cas échéant des mesures sont mises en œuvre pour la protection préventive des occupants. On compte parmi celles-ci : prétension des ceintures, activation des feux de détresse et fermeture des vitres et, le cas échéant, du toit coulissant

^[1] Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc

Systèmes d'assistance

**Affichage tête haute**

projette sur le pare-brise, directement dans le champ de vision du conducteur, les informations pertinentes des systèmes d'assistance, navigation ou signaux d'avertissement ; réglable en hauteur ; il permet un affichage contrasté en couleur évitant au maximum de quitter la route des yeux

Pack Assistance incluant Audi pre sense plus

le pack Assistance regroupe les fonctions des systèmes d'assistance suivants :

- adaptive cruise control avec fonction Stop&Go
- Audi active lane assist
- Audi side assist
- Audi parking system plus
- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear

Les fonctions de l'Audi pre sense basic, l'Audi pre sense front et de l'Audi pre sense rear sont complétées par la fonction de décélération complète dans l'Audi pre sense plus : en plus de l'Audi pre sense front, l'Audi braking guard intervient, dans l'Audi pre sense plus, dans certaines situations où une collision est inévitable et entraîne une décélération complète afin de réduire de 40 km/h max. la vitesse de l'impact lors d'une collision

**Assistant de vision nocturne avec marquage des piétons détectés**

avec caméra thermique intégrée ; offre au conducteur lors de conduites nocturnes un champ de vision élargi au-delà du faisceau lumineux des feux de croisement ; enregistre des images thermiques, un algorithme de traitement d'image interprète les données de la caméra et marque en jaune les personnes détectées sur l'écran couleur du système d'information du conducteur en option ; ce marquage passe au rouge et un signal d'alarme retentit lorsque le système détecte une éventuelle mise en danger grâce à l'analyse de mouvement et de position de la personne localisée. En combinaison avec l'un des systèmes d'éclairage suivant, la personne est exposée à un phare qui s'allume brièvement trois fois de suite (feu de marquage) : Xénon plus en combinaison avec l'assistant de feux de route, adaptive light incluant réglage automatique du site des phares ou phares à LED. Symbole d'avertissement supplémentaire sur l'affichage tête haute (en option) ; qualité d'image restreinte en cas de mauvaises conditions météorologiques

Audi hold assist

maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien en côte qu'en descente au sein de la circulation routière, sans limite de temps. Le système est activé d'une pression sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable



Indicateur de limitation de vitesse assisté par caméra reconnaissance par caméra et affichage des limitations de vitesse, incluant affichage temporaire de la vitesse (par ex. sur autoroute). De plus, une évaluation de la situation est effectuée dans les limites du système en cas de pluie, de limitations de vitesse journalières en fonction d'horaires, de chantiers et de traction de remorque. Si un signal n'est pas repéré par la caméra, la limitation de vitesse des données de navigation (si disponibles) peut être affichée grâce à l'Audi connect. Affichage supplémentaire sur l'affichage tête haute (en option)

Indicateur d'angle d'inclinaison

affiche sur l'écran MMI l'inclinaison transversale et longitudinale du véhicule indépendamment de l'accélération. Informe le conducteur à l'aide de signaux visuels du risque de basculement en cas d'inclinaison de 25° et 35° sur 2 niveaux, et démarre automatiquement le contrôle de descente

Contrôle de descente

maintient constante la vitesse définie sur routes montagneuses

**Caméras périphériques**

fonctions identiques à celles de la caméra de recul, avec modes d'affichage supplémentaires pour l'avant, côtés gauche/droit et l'arrière côtés gauche/droit pour sortir en toute sécurité des places de parking étroites, entrées de cours ou de garages, mode d'affichage supplémentaire pour les zones environnantes en tant que vue virtuelle au-dessus du véhicule (perspective d'oiseau), des caméras de grand angle couvrent l'ensemble de la zone autour du véhicule. Le conducteur peut choisir entre différentes vues d'affichage sur l'écran MMI, basées sur les données des caméras : image de la caméra de recul avec lignes d'aide permutables pour les manœuvres de stationnement en diagonale ou latérales ainsi que le raccordement de remorques, image de la caméra frontale, à l'avant en diagonale et à l'arrière en diagonale, image de la zone environnante

Caméra de recul

affichage de la zone située derrière le véhicule sur l'écran MMI, avec des modes d'affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée (selon l'angle de direction), incluant assistance par repères graphiques et détection des points de braquage pour les stationnements en longueur, caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée de hayon

Audi parking system plus

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière avec affichage sur l'écran MMI ; mesure par capteurs ultrason discrètement intégrés dans les pare-chocs ; au choix avec en plus caméra de recul ou caméras périphériques

Systèmes d'assistance

**Assistant de stationnement avec indicateur de zone environnante**

cherche à l'aide de capteurs à ultrasons les places de stationnement appropriées le long de la chaussée, calcule le créneau idéal pour les places de parking en bataille et les places longitudinales, accomplit le stationnement presque automatiquement. Il est désormais possible de se garer dans les places étroites ou dans les virages, les manœuvres sont assistées en plusieurs étapes. Pendant que le stationnement du véhicule est pris en charge, le conducteur doit seulement accélérer et freiner. L'indicateur de zone environnante prévient, selon l'angle de braquage, d'obstacles se trouvant sur le côté et apporte assistance pour permettre des manœuvres de stationnement sûres ; au choix avec en plus caméra de recul ou caméras périphériques

Châssis/Freins

**Audi drive select**

modification des caractéristiques du véhicule, par exemple par l'adaptation de l'assistance de direction, de la réactivité de la pédale d'accélérateur et des rapports de vitesses ainsi que de l'adaptive air suspension (en option) ; modes à disposition : comfort, dynamic, auto, efficiency et individual. Le système influence également d'autres équipements disponibles en option. Le mode efficiency est disponible pour tous les moteurs TFSI et TDI (sauf A6 hybrid) et règle le moteur, la transmission, l'adaptive cruise control (en option) ainsi que la climatisation à un meilleur niveau

adaptive air suspension

suspension pneumatique à régulation électronique avec amortisseurs adaptatifs en continu sur les quatre roues, règle automatiquement la garde au sol et l'amortissement du véhicule ; incluant correction d'assiette et fonction lift manuelle ; réglage des différents modes via l'Audi drive select ; véhicule surbaissé jusqu'à 30 mm selon le mode

adaptive air suspension sport

avec réglage spécifique S : suspension pneumatique à régulation électronique avec amortisseurs adaptatifs en continu sur les quatre roues, règle automatiquement la garde au sol et l'amortissement du véhicule ; sélectionnables sur le MMI ; incluant correcteur d'assiette ; amortissement plus ferme ; niveau de la garde au sol du véhicule abaissé jusqu'à 30 mm selon le mode

Châssis Sport

rabaissement de 20 mm par rapport au châssis dynamique de série, avec suspension et amortissement plus fermes pour un contact plus direct avec la route et un comportement sportif

Châssis Sport S line

avec réglage de châssis dynamique et rabaissement de 30 mm par rapport au châssis dynamique de série

Système de freinage

à double circuit en diagonale et servo-frein, système antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de freinage (EBV) et amplificateur hydraulique de freinage d'urgence, disques de freinage ventilés à l'avant, ventilés à l'avant et à l'arrière à partir de 180 kW ; frein de stationnement électromécanique à l'arrière ; sur S6/S6 Avant système de freinage haute performance et étriers de frein laqués noirs, avec en plus emblème S6 à l'avant

Frein de stationnement électromécanique

avec assistant de démarrage ; inclut fonction de frein de stationnement à l'arrêt, facilite le démarrage en se désactivant automatiquement et fait office de frein de secours sur les 4 roues durant la marche

Freins en céramique*

système de freinage haute performance 19 pouces avec disques de freinage en céramique renforcée par des fibres de carbone à l'avant et à l'arrière, canaux de refroidissement spéciaux des disques de freinage perforés et ventilés ; étriers laqués anthracite brillant, avec inscription « Audi ceramic » à l'avant

*Veuillez consulter les spécificités concernant les freins en céramique sur votre site Web national Audi ou chez votre partenaire Audi.

Technique/Sécurité
Carrosserie galvanisée <p>construction légère hybride en aluminium ; entièrement galvanisée aux endroits sensibles à la corrosion, autoportante, soudée au groupe-plancher, zones de déformation prédéfinies à l'avant et à l'arrière. (12 ans de garantie contre la corrosion)</p>

Protection latérale anticollision <p>barres en aluminium extrêmement rigides intégrées dans les portières à l'avant et à l'arrière</p>

Sécurité enfants <p>sécurité enfants électrique sur les portières arrière, actionnable via les touches Sécurité enfants de l'accoudoir de la portière conducteur ; sécurité enfants électrique supplémentaire pour les vitres arrière</p>

Airbags <p>airbags grand volume pour conducteur et passager avant ; en combinaison avec fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant incluant commande de désactivation d'airbag passager avant</p>

Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags de tête <p>airbags latéraux à l'avant intégrés au dossier des sièges ; avec système d'airbags de tête supplémentaire : se déploie devant les vitres latérales et protège les passagers avant et ceux des places extérieures arrière en cas de collision latérale</p>

Airbags latéraux à l'arrière <p>complètent les airbags latéraux à l'avant et système d'airbags de tête</p>

Système d'appuie-tête intégral <p>grâce à la conception du siège avant, le haut du corps est mieux réceptionné et la tête soutenue plus fermement en cas de collision arrière que dans le cas de systèmes conventionnels. Ce système renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical</p>
--

Instrumentation <p>avec éclairage réglable ; indicateur de température du liquide de refroidissement et jauge de carburant, compte-tours avec montre numérique, tachymètre à cadran non proportionnel, compteur kilométrique et totalisateur kilométrique journalier électroniques, indicateur de fréquence radio, de température extérieure et d'autonomie, témoins de contrôle, indicateur d'intervalle de révision ; inscription allroad dans le compte-tours sur A6 allroad quattro ; inscription hybrid sur A6 hybrid et indicateur hybrid intégré du wattmètre ; avec cadrans gris spécifiques S sur S6/S6 Avant, aiguilles blanches, inscription S6 dans le compte-tours et balayage complet automatique des cadrans au démarrage</p>

Wattmètre sur l'instrumentation <p>pour l'affichage des conditions de conduite dans l'Audi A6 hybrid (conduite 100 % électrique, booster, récupération ou conduite uniquement avec moteur à combustion) et de la disponibilité du système hybride</p>

Colonne de direction de sécurité <p>complète le potentiel de protection des ceintures de sécurité et des airbags</p>

Ceintures de sécurité <p>ceintures trois points à enrouleur ; prétensionneurs réversibles, limiteurs de tension à effort variable et demande de réglage en hauteur et de verrouillage à l'avant ; contrôle de ceinture attachée pour les sièges conducteur et passager avant avec signal sonore et visuel ; couleur de la ceinture assortie à celle de l'intérieur</p>
--

Ceintures de sécurité Audi exclusive <p>la couleur de la ceinture est disponible au choix parmi les coloris Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH</p>
--

Réservoir de carburant 65 l

Réservoir de carburant 73 l

Réservoir de carburant 75 l

Triangle de présignalisation <p>avec fixation sur la face interne du capot de coffre</p>

Trousse de secours <p>dans le vide-poches de l'accoudoir central arrière</p>

Système antiblocage des roues (ABS) <p>avec répartiteur électronique de freinage (EBV) et assistance hydraulique au freinage d'urgence</p>

Antipatinage (ASR) <p>pour une motricité et rigidité transversale optimales, empêche le patinage des roues motrices</p>
--

Blocage électronique de différentiel (EDS) <p>l'assistance au démarrage freine automatiquement les roues motrices sur route glissante et inégalement adhérente et assure ainsi une excellente motricité</p>
--

Contrôle électronique de stabilisation (ESC) <p>allie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de conduite avec les données de référence ; assure davantage de stabilité dans les situations critiques en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur</p>
--

Contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec blocage transversal électronique <p>intégré à l'ESC ; modifie la puissance motrice en fonction de la situation de conduite par des interventions de freinage ciblées ; lors d'une conduite dans les virages, le blocage transversal électronique garantit un comportement routier plus précis et plus neutre sans sous-virage ; améliore la traction et la dynamique de virage. (Disponible pour versions avec traction avant)</p>
--

Commande de couple à sélection de roue <p>intégrée à l'ESC ; modifie la puissance motrice en fonction de la situation de conduite par des interventions de freinage ciblées ; lors d'une conduite dans les virages, la commande de couple garantit un comportement routier plus précis et plus neutre sans sous-virage ; améliore la traction et la dynamique de virage. (Disponible pour versions avec transmission quattro)</p>

Direction assistée électromécanique <p>direction à crémaillère sans entretien avec assistance asservie à la vitesse ; pour des sensations précises à vitesse élevée et une assistance maximale lors des manœuvres de stationnement ; avec une assistance de contre-braquage active qui donne des conseils de direction au conducteur pour mieux stabiliser le véhicule</p>

Direction dynamique <p>augmente la dynamique et le confort de conduite grâce à une régulation dynamique de la direction en fonction de la situation de conduite, par exemple en cas de conduite sur route sinueuse, de changement de voie ou de stationnement. Outre une adaptation de l'effort de direction (comme avec la direction assistée électromécanique), une adaptation supplémentaire de l'angle de braquage est réalisée (démultiplication). De plus, la stabilisation du véhicule est assistée par le système via l'ESC</p>
--

Technique/Sécurité
Boîte mécanique 6 vitesses <p>entièrement synchronisée, embrayage à sec commandé hydrauliquement avec garnitures sans amiante, volant moteur bi-masse</p>

multitronic® <p>transmission à variation continue multitronic avec programme de régulation dynamique et programme Sport, 8 rapports sélectionnables en mode manuel, couplage hydraulique des rapports. (Disponible pour versions avec traction avant)</p>
--

S tronic® <p>la boîte séquentielle 7 vitesses à double embrayage avec commande électrohydraulique permet des rapports plus courts et des changements de rapports sans interruption perceptible de motricité ; se commande à l'aide de palettes sous le volant ou du levier de vitesses ; en mode automatique, le conducteur peut choisir entre les deux programmes D (normal) et S (sport). (Disponible pour versions avec transmission quattro)</p>

quattro® <p>transmission intégrale permanente avec répartition du couple asymétrique et dynamique, différentiel central autobloquant avec répartition du couple sur chaque roue, répartition de la puissance motrice en fonction de la situation de conduite sur chaque roue pour une tenue de route parfaite</p>
--

quattro® avec différentiel Sport <p>le différentiel Sport régulé électroniquement répartit différemment la puissance motrice sur les roues arrière, assure ainsi une excellente motricité dans les virages et stabilise le véhicule lors d'alternance de charge ; de plus, il permet une meilleure réponse de la direction et améliore l'agilité grâce aux efforts de direction amoindris</p>

Active Noise Cancellation <p>le système Active Noise Cancellation peut compenser les nuisances auditives dues aux fréquences individuelles asservies à la vitesse</p>
--

Récupération <p>A6 : en augmentant la tension du générateur, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique durant les phases de décélération ou de freinage. Cette récupération de l'énergie (de freinage) permet de soulager l'alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau et d'économiser ainsi jusqu'à 3 % du carburant</p>
--

A6 hybrid : pendant les phases de freinage ou de décélération, le moteur électrique fonctionne comme un générateur. Il transforme alors l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique. Celle-ci est ensuite stockée dans la batterie lithium-ion. Cette énergie est utilisée pour entraîner le moteur électrique, pour la climatisation et l'alimentation énergétique du véhicule, ce qui permet une nette augmentation de l'efficience
--

Système Start-Stop <p>contribue à réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO2 en coupant le moteur lors des phases d'arrêt, par ex. aux feux rouges. Pour permettre un redémarrage, celui-ci est engagé dès l'actionnement de la pédale d'embrayage (boîte mécanique) ou dès le relâchement du frein. Il peut être désactivé à tout moment via une touche</p>
--

Audi TDI clean diesel <p>en plus de l'équipement de série avec catalyseur et filtre à particules, le modèle avec TDI clean diesel rejette un taux faible de gaz d'échappement grâce à un nouveau système de recyclage des gaz d'échappement. Le nouveau catalyseur d'oxydation (catalyseur DeNOx) permet de réduire le taux d'oxyde d'azote au bout du conduit d'échappement. Une pompe injecte une quantité infime d'additif biodégradable AdBlue®*. Cette solution se dissout dans le gaz d'échappement chaud pour se convertir en ammoniacque scindant l'oxyde d'azote en azote et eau. Cette fission est appelée réduction sélective catalytique (Selective Catalytic Reduction). Remplissage du réservoir AdBlue séparé selon l'affichage sur l'écran de l'instrument combiné. Il est conseillé de remplir le réservoir AdBlue chez le partenaire Audi.</p>

Contrat de garantie Audi
Contrat de garantie Audi <p>disponible directement et uniquement pour l'achat d'une voiture neuve ; prolonge systématiquement la garantie du constructeur et offre ainsi une assurance risque et une maîtrise des coûts du service, même au-delà des deux premières années. Vous pouvez choisir entre 9 combinaisons de durée et de kilométrage :</p>

Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 30 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 60 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 90 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 40 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 80 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 120 000 km maximum
--

Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 50 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 100 000 km maximum
--

Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 150 000 km maximum
--

^[1] * Marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Le bon goût se retrouve dans les accessoires adaptés.

Nous avons construit avec les Audi A6 berline et A6 Avant des voitures d'exception. Il ne leur manque plus qu'un détail : votre personnalité. Profitez des nombreuses possibilités que les accessoires d'origine Audi vous proposent. Vous trouverez un choix exclusif d'accessoires sur les pages suivantes. Et davantage de détails attractifs et pratiques pour rendre votre Audi plus confortable et plus individuelle dans le catalogue Accessoires ou sur Internet.



Informations complémentaires dans le catalogue Accessoires A6, sur www.audi.fr et auprès de votre partenaire Audi.





1 Jantes en aluminium coulé style 5 branches triples
Les jantes en aluminium coulé 8,5 J x 20 impressionnent par un design élégant et des branches polies. Pour pneus 255/35 R 20.

2 Grilles de séparation

Grâce aux grilles de séparation pratiques (en longueur et en diagonale), votre coffre peut être séparé selon vos besoins du reste de l'habitacle et peut être subdivisé également dans le sens de la longueur. La grille de séparation se fixe facilement – sans le moindre trou. Uniquement pour l'A6 Avant.

3 Siège enfant Audi youngster plus

Très confortable grâce au guide de ceinture intelligent. Le dossier est réglable en hauteur et en largeur. Réglage facile selon la taille de l'enfant grâce à une fenêtre de réglage. Revêtement du siège lavable et amovible, doux pour la peau, respirant, certifié selon l'Oeko-Tex® Standard 100, disponible en rouge Misano/noir et gris titane/noir. Convient aux enfants de 15 à 36 kg (env. 4 à 12 ans).

4 Coffre de toit pour skis et bagages (450 l)

Ce coffre de toit pour skis verrouillable convient parfaitement pour les sports d'hiver. Il peut être ouvert et chargé des deux côtés. Convient pour des skis d'une longueur allant jusqu'à 2,10 m. Respecter la charge totale admissible de 50 kg. (Nécessite les barres de toit).

5 Barres de toit

Barres de toit pour différentes structures de toit, par ex. porte-vélos, porte-kayak ou coffres de toit pour skis et bagages. Le profilé se compose d'un tube en aluminium anodisé. Les barres de toit sont faciles à monter et verrouillables. Le poids total maximal des barres, éléments complémentaires et chargement ne doit pas dépasser 100 kg. Disponible en tant que barres de toit pour la berline et rails de toit pour l'Avant.

6 Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches en hélice

Les jantes hiver en aluminium coulé 7,5 J x 16 pour pneus 225/60 R 16¹ conviennent par leur style 5 branches en hélice dynamique. Des chaînes-neige adaptées à ces jantes sont disponibles séparément.

7 Produits d'entretien

La gamme des produits d'entretien et de nettoyage Audi est conçue pour les matériaux de haute qualité de votre Audi. Selon le produit, celui-ci convient aussi bien à l'entretien extérieur qu'à de nombreuses applications dans l'habitacle.

8 Audi Entertainment mobile²

Ecran de 9 pouces avec lecteur DVD intégré à fixer au dossier des sièges avant. Qualité d'image excellente grâce à l'écran numérique haute résolution, fonctionnalité élevée et nombreuses possibilités de connexion, par ex. écouteurs Bluetooth disponibles séparément. Se fixe facilement grâce au support pour appareils mobiles ; utilisable également en dehors du véhicule.

Adaptateur pour iPad™²

Adaptateur pour Apple iPads à fixer au dossier des sièges avant. Les adaptateurs se connectent tout simplement sur le support pour appareils portables disponible séparément. Les fonctionnalités de l'iPad restent inchangées. Avec fonction de chargement intégrée et pivotable à 90°.



¹Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 122. ² Sous réserve que le véhicule dispose d'une préparation pour Rear Seat Entertainment (voir page 106).

Version	A6 2.0 TFSI (132 kW)	A6 2.8 FSI (150 kW)	A6 2.8 FSI quattro (150 kW)	A6 3.0 TFSI quattro (228 kW)				
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et système Audi valvelift	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et système Audi valvelift	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique				
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	1 984 (4)	2 773 (4)	2 773 (4)	2 995 (4)				
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	132/4 000–6 000	150/5 250–6 500	150/5 250–6 500	228/5 500–6 500				
Couple max. en Nm à tr/mn	320/1 500–3 900	280/3 000–5 000	280/3 000–5 000	440/2 900–4 500				
Transmission/Jantes								
Mode de transmission	Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®				
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	S tronic 7 vitesses	S tronic 7 vitesses				
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 7,5] x 16	Jantes en aluminium coulé, 7,5] x 16	Jantes en aluminium coulé, 7,5] x 16	Jantes en aluminium forgé, 8] x 17				
Pneus	225/60 R 16²	225/60 R 16²	225/60 R 16²	225/55 R 17²				
Poids/Volumes								
	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant
Poids à vide³ en kg	1 615 [1 640]	1 680 [1 705]	1 645 [1 685]	1 705 [1 735]	1 755	1 805	1 815	1 865
Poids total autorisé en kg	2 120 [2 145]	2 235 [2 260]	2 150 [2 190]	2 260 [2 290]	2 290	2 360	2 350	2 420
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85	100/85	100/85	100/85
Poids remorqué autorisé⁴ en kg	non freiné	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750	750	750	750
	pen te 12 %	1 400 [1 500]	1 400 [1 500]	1 700 [1 900]	1 900	1 900	2 100	2 100
	pen te 8 %	1 600 [1 700]	1 600 [1 700]	1 900 [2 100]	1 900	2 100	2 100	2 100
Volume du réservoir env. en l	65 [65]	65 [65]	65 [65]	65 [65]	65	65	65	65
Performances/Consommations⁵								
Vitesse maximale en km/h	232 [226]	224 [218]	242 [240]	232 [230]	240	230	250⁶	250⁶
Accélération 0–100 km/h en s	8,1 [8,3]	8,4 [8,6]	7,9 [7,7]	8,1 [7,9]	8,1	8,3	5,5	5,6
Carburant	Super sans soufre 95 RON⁷		Super sans soufre 95 RON⁷		Super sans soufre 95 RON⁷		Super sans soufre 95 RON⁷	
Consommations⁸ en l/100 km	urbaines	8,3 [8,1]	8,4 [8,2]	10,5 [9,6]	10,5 [9,6]	10,7	10,7	10,8
	routières	5,4 [5,4]	5,5 [5,5]	6,0 [6,1]	6,0 [6,1]	6,5	6,5	6,6
	mixtes	6,5 [6,4]	6,6 [6,5]	7,7 [7,4]	7,7 [7,4]	8,0	8,0	8,2
Emissions CO₂⁸ en g/km	urbaines	193 [187]	196 [191]	243 [224]	243 [224]	249	249	252
	routières	127 [127]	129 [129]	139 [142]	139 [142]	151	151	153
	mixtes	151 [149]	154 [152]	177 [172]	177 [172]	187	187	190
Classe d'efficience	C [B]	C [B]	D [D]	D [C]	D	D	D	D
Norme de dépollution	EU5		EU5		EU5		EU5	

[[]] Valeurs pour multitronic/S tronic. Observations ¹ à ¹¹ voir page 122.

Version	A6 2.0 TDI (100 kW)	A6 2.0 TDI (130 kW)	A6 2.0 TDI ultra (140 kW)	A6 3.0 TDI (150 kW)				
Type de moteur	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo				
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	1 968 (4)	1 968 (4)	1 968 (4)	2 967 (4)				
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	100/4 200	130/4 200	140/3 800–4 200	150/3 750–4 500				
Couple max. en Nm à tr/mn	350/1 750–2 500	380/1 750–2 500	400/1 750–3 000	400/1 250–3 500				
Transmission/Jantes								
Mode de transmission	Traction avant	Traction avant	Traction avant	Traction avant				
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]	Mécanique 6 vitesses [multitronic]				
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 7,5] X 16	Jantes en aluminium coulé, 7,5] X 16	Jantes en aluminium coulé, 7,5] X 16	Jantes en aluminium coulé, 7,5] x 16				
Pneus	225/60 R 16²	225/60 R 16²	225/60 R 16²	225/60 R 16²				
Poids/Volumes								
	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant
Poids à vide³ en kg	1 650 [1 660]	1 715 [1 725]	1 650 [1 660]	1 715 [1 725]	1 700 [1 735]	1 765 [1 800]	1 700 [1 720]	1 765 [1 780]
Poids total autorisé en kg	2 155 [2 165]	2 270 [2 280]	2 155 [2 165]	2 270 [2 280]	2 205 [2 240]	2 320 [2 355]	2 205 [2 225]	2 320 [2 335]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]
Poids remorqué autorisé⁴ en kg	non freiné	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]
	pen te 12 %	1 800 [1 600]	1 800 [1 600]	1 800 [1 600]	1 800 [1 600]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]
	pen te 8 %	2 000 [1 800]	2 000 [1 800]	2 000 [1 800]	2 000 [1 800]	2 000 [2 000]	2 000 [2 000]	1 900 [1 900]
Volume du réservoir env. en l	65 [65]	65 [65]	65 [65]	65 [65]	73 [73]	73 [73]	65 [65]	65 [65]
Performances/Consommations⁵								
Vitesse maximale en km/h	209 [205]	204 [200]	228 [222]	222 [216]	232 [232]	226 [226]	242 [240]	232 [230]
Accélération 0–100 km/h en s	10,3 [10,1]	10,6 [10,4]	8,7 [8,2]	9,0 [8,5]	8,4 [8,2]	8,7 [8,5]	7,6 [7,2]	7,9 [7,4]
Carburant	Gazole sans soufre⁹		Gazole sans soufre⁹		Gazole sans soufre⁹		Gazole sans soufre⁹	
Consommations⁸ en l/100 km	urbaines	6,0 [6,0]	6,1 [6,1]	6,0 [6,0]	6,1 [6,1]	5,2 [5,1]	5,3 [5,3]	6,5 [5,8]
	routières	4,4 [4,4]	4,5 [4,5]	4,4 [4,4]	4,5 [4,5]	4,0 [3,9]	4,1 [4,1]	4,4 [4,6]
	mixtes	4,9 [5,0]	5,0 [5,1]	4,9 [5,0]	5,0 [5,1]	4,5 [4,4]	4,6 [4,6]	5,3 [5,1]
Emissions CO₂⁸ en g/km	urbaines	156 [157]	159 [162]	156 [157]	159 [162]	136 [134]	138 [138]	171 [153]
	routières	114 [117]	117 [119]	114 [117]	117 [119]	106 [103]	108 [108]	116 [121]
	mixtes	129 [132]	132 [135]	129 [132]	132 [135]	117 [114]	119 [119]	139 [133]
Classe d'efficience	A [A]	A [A]	A [A]	A [A]	A+ [A+]	A+ [A+]	B [A]	A [A]
Norme de dépollution	EU5		EU5		EU6		EU5	

Version	A6 3.0 TDI quattro (150 kW)	A6 3.0 TDI quattro (180 kW)	A6 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW) ^{1o}	A6 3.0 TDI quattro (230 kW)				
Type de moteur	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel bi-turbo en V avec injection Common Rail				
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	2 967 (4)	2 967 (4)	2 967 (4)	2 967 (4)				
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	150/3 250–4 500	180/4 000–4 500	180/4 000–4 500	230/3 900–4 500				
Couple max. en Nm à tr/mn	450/1 250–3 000	580/1 750–2 500	580/1 750–2 500	650/1 450–2 800				
Transmission/Jantes								
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®				
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses	S tronic 7 vitesses	S tronic 7 vitesses	tiptronic 8 rapports				
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 7,5 J X 16	Jantes en aluminium forgé, 8 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 8 J X 17	Jantes en aluminium forgé, 8 J x 17				
Pneus	225/60 R 16 ²	225/55 R 17 ²	225/55 R 17 ²	225/55 R 17 ²				
Poids/Volumes	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant
Poids à vide ³ en kg	1 795	1 865	1 795	1 865	1 835	1 900	1 865	1 930
Poids total autorisé en kg	2 330	2 420	2 330	2 420	2 370	2 455	2 400	2 485
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	100/85	100/85	100/85	100/85	100/85	100/85	100/85	100/85
Poids remorqué autorisé ⁴ en kg	non freiné <p>pente 12 %</p> pen te 8 %	750 <p>750</p> 1 800 <p>1 800</p> 1 900 <p>1 900</p>	750 <p>750</p> 2 000 <p>2 000</p> 2 100 <p>2 100</p>	750 <p>750</p> 2 000 <p>2 000</p> 2 100 <p>2 100</p>	750 <p>750</p> 2 000 <p>2 000</p> 2 100 <p>2 100</p>	750 <p>750</p> 2 000 <p>2 000</p> 2 100 <p>2 100</p>	750 <p>750</p> 2 100 <p>2 100</p> 2 100 <p>2 100</p>	750 <p>750</p> 2 100 <p>2 100</p> 2 100 <p>2 100</p>
Volume du réservoir env. en l	65	65	65	65	73	73	65	65
Performances/Consommations ⁵								
Vitesse maximale en km/h	240	230	250 ⁶	243	250 ⁶	243	250 ⁶	250 ⁶
Accélération 0–100 km/h en s	7,0	7,2	6,1	6,3	6,2	6,4	5,1	5,3
Carburant	Gazole sans soufre ⁹		Gazole sans soufre ⁹		Gazole sans soufre ⁹		Gazole sans soufre ⁹	
Consommations ⁸ en l/100 km	urbaines <p>routières</p> mixtes	6,7 <p>6,8</p> 5,0 <p>5,1</p> 5,7 <p>5,8</p>	7,2 <p>7,2</p> 5,2 <p>5,2</p> 5,9 <p>5,9</p>	7,2 <p>7,2</p> 5,2 <p>5,2</p> 5,9 <p>5,9</p>	7,3 <p>7,3</p> 5,1 <p>5,1</p> 5,9 <p>5,9</p>	7,3 <p>7,3</p> 5,1 <p>5,1</p> 5,9 <p>5,9</p>	7,9 <p>7,9</p> 5,5 <p>5,5</p> 6,3 <p>6,3</p>	7,9 <p>7,9</p> 5,5 <p>5,5</p> 6,3 <p>6,3</p>
Emissions CO ₂ ⁸ en g/km	urbaines <p>routières</p> mixtes	176 <p>179</p> 132 <p>135</p> 149 <p>152</p>	188 <p>188</p> 138 <p>138</p> 156 <p>156</p>	188 <p>188</p> 138 <p>138</p> 156 <p>156</p>	192 <p>192</p> 134 <p>138</p> 156 <p>156</p>	192 <p>192</p> 138 <p>138</p> 156 <p>156</p>	207 <p>207</p> 143 <p>143</p> 166 <p>166</p>	207 <p>207</p> 143 <p>143</p> 166 <p>166</p>
Classe d'efficience	B	B	B	B	B	B	C	B
Norme de dépollution	EU5		EU5		EU6		EU5	

Observations ¹ à ¹¹ voir page 122.

Version	A6 hybrid
Moteur à combustion	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence et turbo
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1 984 (4)
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	155/4 300–6 000
Couple max. en Nm à tr/mn	350/1 500–4 200
Propulsion hybride	
Puissance électrique en kW	40 ¹¹
Puissance du système en kW	180 ¹¹
Couple total en Nm	480 ¹¹
Type de batterie	Système de batterie lithium-ion
Valeur énergétique de la batterie en kWh	1,3
Transmission/Jantes	
Mode de transmission	Traction avant
Boîte de vitesses	tiptronic 8 rapports

Jantes	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17
Pneus	225/55 R 17 ²
Poids/Volumes	
Poids à vide ³ en kg	1 845
Poids total autorisé en kg	2 320
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	100/85
Poids remorqué autorisé ⁴ en kg	non freiné <p>pente 12 %</p> pen te 8 %
750 <p>1 500</p> 1 700	
Volume du réservoir env. en l	73

Version	A6 hybrid	
Performances/Consommations ⁵		
Vitesse maximale en km/h	240	
Accélération 0–100 km/h en s	7,5	
Carburant	Super sans soufre 95 RON ⁷	
Consommations ⁸ en l/100 km	urbaines <p>routières</p> mixtes	6,2 <p>6,2</p> 6,2
Emissions CO ₂ ⁸ en g/km	urbaines <p>routières</p> mixtes	143 <p>146</p> 145
Classe d'efficience	A	
Norme de dépollution	EU5	

Version	A6 allroad quattro 3.0 TFSI (228 kW)	A6 allroad quattro 3.0 TDI (150 kW)	A6 allroad quattro 3.0 TDI (180 kW)	A6 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel (180 kW) ¹ ^o
Type de moteur	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique	6 cylindres diesel en V à injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V à injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V à injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	2 995 (4)	2 967 (4)	2 967 (4)	2 967 (4)
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	228/5 500–6 500	150/3 250–4 500	180/4 000–4 500	180/4 000–4 500
Couple max. en Nm à tr/mn	440/2 900–4 500	450/1 250–3 000	580/1 750–2 500	580/1 750–2 500
Transmission/Jantes				
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses	S tronic 7 vitesses	S tronic 7 vitesses	S tronic 7 vitesses
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 8 J X 18	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18
Pneus	235/55 R 18 ²	235/55 R 18 ²	235/55 R 18 ²	235/55 R 18 ²
Poids/Volumes				
Poids à vide ³ en kg	1 930	1 930	1 930	1 955
Poids total autorisé en kg	2 505	2 505	2 505	2 530
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	100/100	100/100	100/100	100/100
Poids remorqué autorisé ⁴ en kg	non freiné 750 <p>pente 12 % 2 500</p> <p>pente 8 % 2 500</p>	750 <p>2 500</p> <p>2 500</p>	750 <p>2 500</p> <p>2 500</p>	750 <p>2 500</p> <p>2 500</p>
Volume du réservoir env. en l	65	65	65	73
Performances/Consommations⁵				
Vitesse maximale en km/h	250 ⁶	223	236	236
Accélération 0–100 km/h en s	5,9	7,5	6,6	6,7
Carburant	Super sans soufre 95 RON ⁷	Gazole sans soufre ⁹	Gazole sans soufre ⁹	Gazole sans soufre ⁹
Consommations ⁸ en l/100 km	urbaines 11,8 <p>routières 7,1</p> <p>mixtes 8,9</p>	7,0 <p>5,5</p> <p>6,1</p>	7,4 <p>5,6</p> <p>6,3</p>	7,4 <p>5,6</p> <p>6,3</p>
Emissions CO ₂ ⁸ en g/km	urbaines 274 <p>routières 166</p> <p>mixtes 206</p>	185 <p>144</p> <p>159</p>	194 <p>148</p> <p>165</p>	195 <p>147</p> <p>165</p>
Classe d'effcience	D	B	B	B
Norme de dépollution	EU5	EU5	EU5	EU6

Version	A6 allroad quattro 3.0 TDI (230 kW)	S6 berline 4.0 TFSI quattro (309 kW)	S6 Avant 4.0 TFSI quattro (309 kW)
Type de moteur	6 cylindres diesel bi-turbo en V avec injection Common Rail	8 cylindres essence bi-turbo en V à injection directe d'essence	8 cylindres essence bi-turbo en V à injection directe d'essence
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	2 967 (4)	3 993 (4)	3 993 (4)
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	230/3 900–4 500	309/5 500–6 400	309/5 500–6 400
Couple max. en Nm à tr/mn	650/1 450–2 800	550/1 400–5 200	550/1 400–5 200
Transmission/Jantes			
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	tiptronic 8 rapports	S tronic 7 vitesses	S tronic 7 vitesses
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18	Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S), 8,5 J x 19	Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S), 8,5 J x 19
Pneus	235/55 R 18 ²	255/40 R 19 ²	255/40 R 19 ²
Poids/Volumes			
Poids à vide ³ en kg	1 985	1 970	2 025
Poids total autorisé en kg	2 560	2 505	2 580
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	100/100	100/85	100/85
Poids remorqué autorisé ⁴ en kg	non freiné 750 <p>pente 12 % 2 500</p> <p>pente 8 % 2 500</p>	750 <p>2 100</p> <p>2 100</p>	750 <p>2 100</p> <p>2 100</p>
Volume du réservoir env. en l	65	75	75
Performances/Consommations⁵			
Vitesse maximale en km/h	250 ⁶	250 ⁶	250 ⁶
Accélération 0–100 km/h en s	5,6	4,6	4,7
Carburant	Gazole sans soufre ⁹	Super sans soufre 95 RON ⁷	Super sans soufre 95 RON ⁷
Consommations ⁸ en l/100 km	urbaines 7,9 <p>routières 6,0</p> <p>mixtes 6,7</p>	13,4 <p>7,5</p> <p>9,6</p>	13,4 <p>7,5</p> <p>9,7</p>
Emissions CO ₂ ⁸ en g/km	urbaines 208 <p>routières 158</p> <p>mixtes 176</p>	312 <p>174</p> <p>225</p>	314 <p>176</p> <p>226</p>
Classe d'effcience	C	E	E
Norme de dépollution	EU5	EU5	EU5

[[] Observations ¹ à ¹¹ voir page 122.

Observations

- ¹ La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur).
- ² Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus dans le tableau ci-contre.
- ³ Poids à vide avec conducteur (68 kg), bagages (7 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant RL 92/21/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- ⁴ La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.
- ⁵ La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.
- ⁶ Limitée.
- ⁷ Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- ⁸ Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.
- ⁹ Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.
- ¹⁰ Remplissage du réservoir AdBlue séparé selon l'affichage sur l'écran de l'instrument combiné. Il est conseillé de remplir le réservoir AdBlue chez le partenaire Audi.
- ¹¹ Momentanée.

Remarque importante

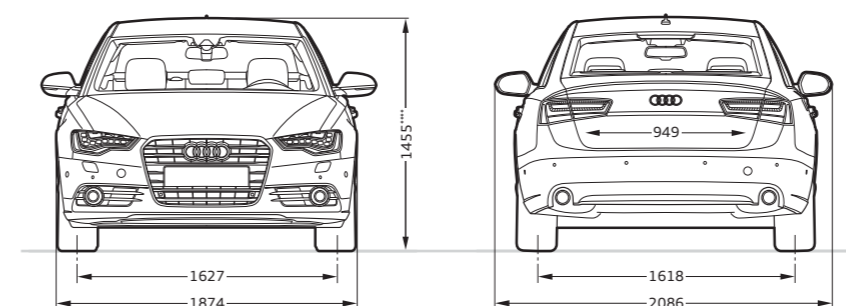
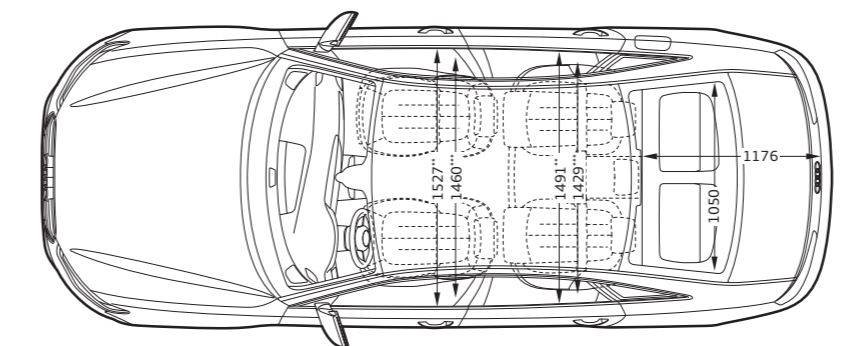
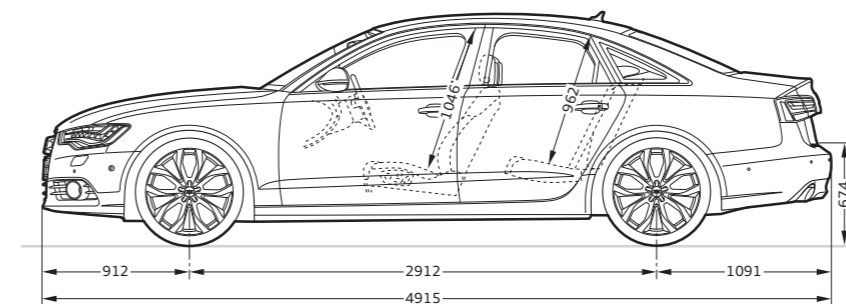
Entretien conformément aux données de l'indicateur de révision.

Classification des caractéristiques des pneus

Vous trouverez dans le tableau différentes dimensions de pneus pour l'Audi A6 berline, A6 Avant, A6 hybrid, A6 allroad quattro, Audi S6 berline et S6 Avant ainsi que leurs valeurs au niveau de la classe d'efficacité en carburant, de la classe d'adhérence sur sol mouillé et de la classe de bruit de roulement externe.

	Dimensions de pneus	Classe d'efficacité en carburant	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Classe de bruit de roulement externe
Pneus été	225/60 R 16	C	B	71
	225/55 R 17	E-C	C-A	72-67
	235/55 R 18	E	B	71
	245/45 R 18	E-C	C-A	72-68
	255/45 R 19	E	B	72
	255/40 R 19	E-C	C-A	73-69
Pneus hiver	225/60 R 16	F-E	E-B	72-69
	225/55 R 17	E	E-C	70-68
	225/50 R 18	E	E-C	72-69
	235/55 R 18	E	E	71
	235/45 R 19	E	E-C	72-71
	255/40 R 20	C	B	73
Pneus toutes saisons	225/55 R 17	C-B	E-C	72-67

La commande d'un pneu en particulier n'est pas possible. Votre partenaire Audi vous renseignera sur l'offre de pneus spécifique à votre pays.

Audi A6 berline**Dimensions en millimètres.**

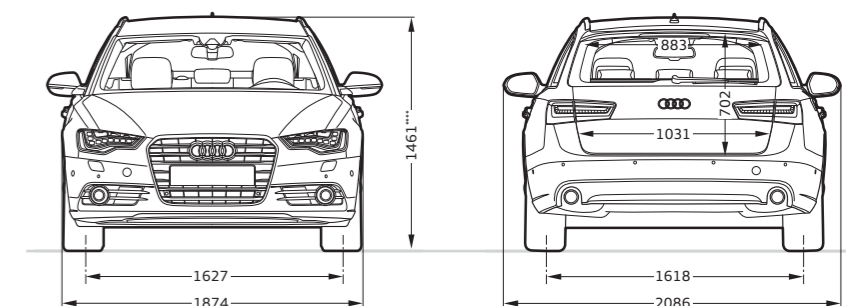
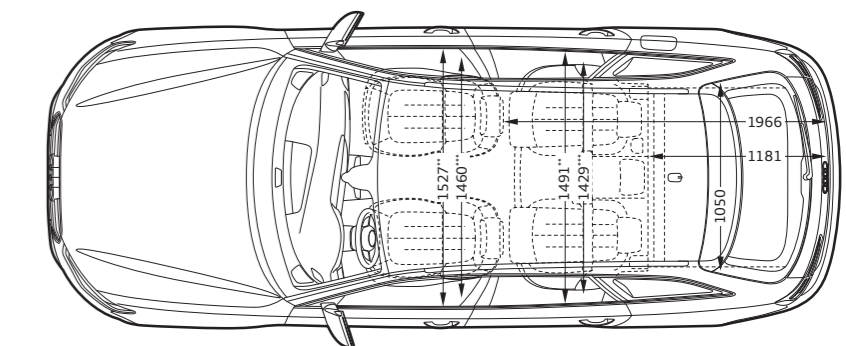
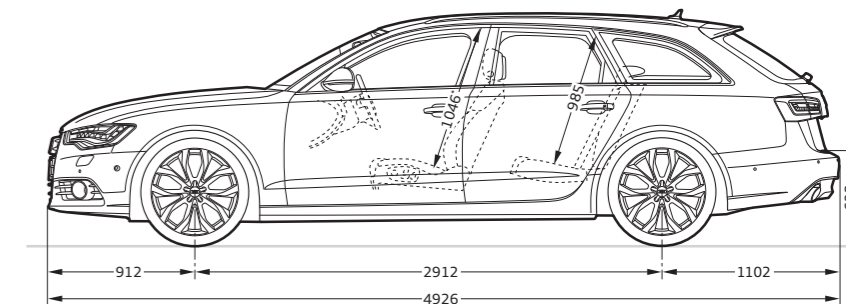
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre 530/995 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu).

Diamètre de braquage : env. 11,9 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

**** Avec l'antenne de toit, la hauteur du véhicule est de 1 468 mm.

Audi A6 Avant**Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide.

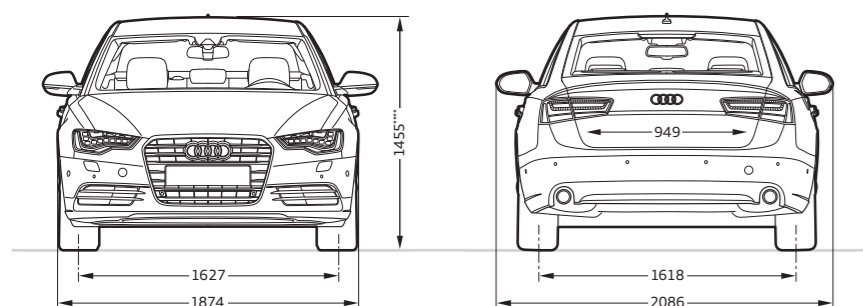
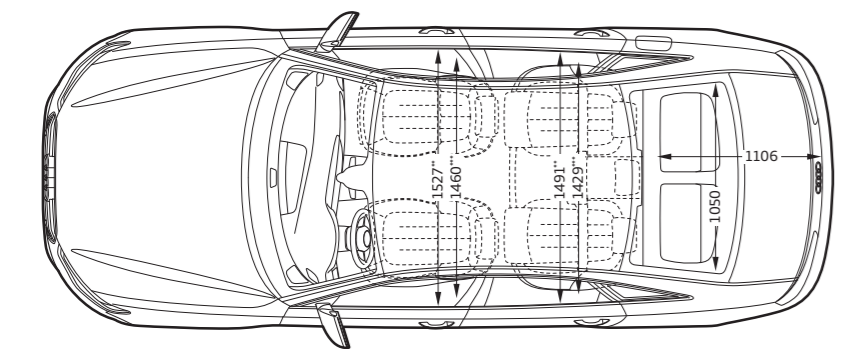
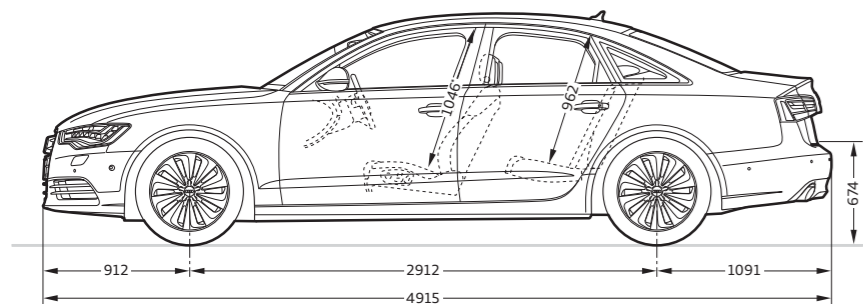
Volume du coffre 565/1 680 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage : env. 11,9 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

**** Avec l'antenne de toit, la hauteur du véhicule est de 1 482 mm.

Audi A6 hybrid

**Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide.

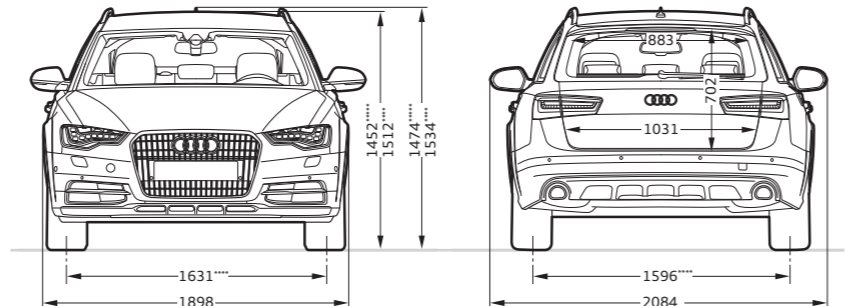
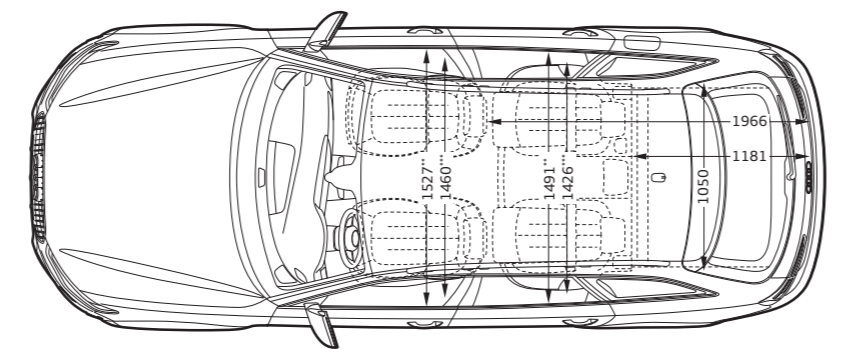
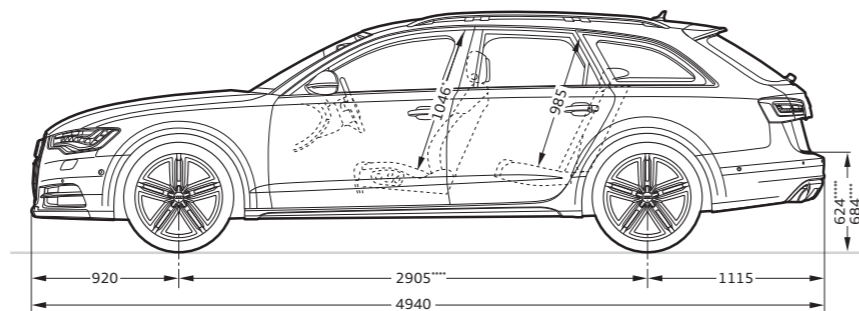
Volume du coffre 375/850 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu).

Diamètre de braquage : env. 11,9 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

**** Avec l'antenne de toit, la hauteur du véhicule est de 1 468 mm.

Audi A6 allroad quattro

**Dimensions en millimètres.**

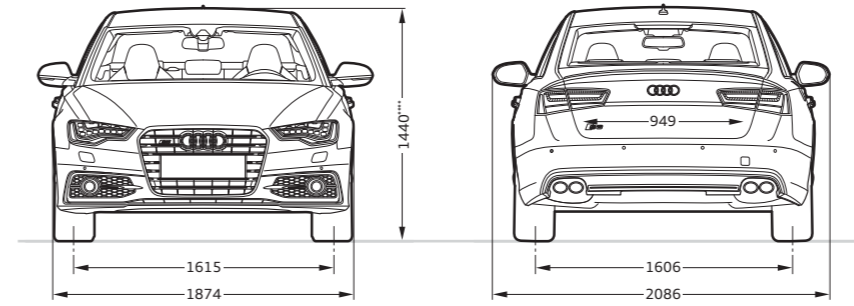
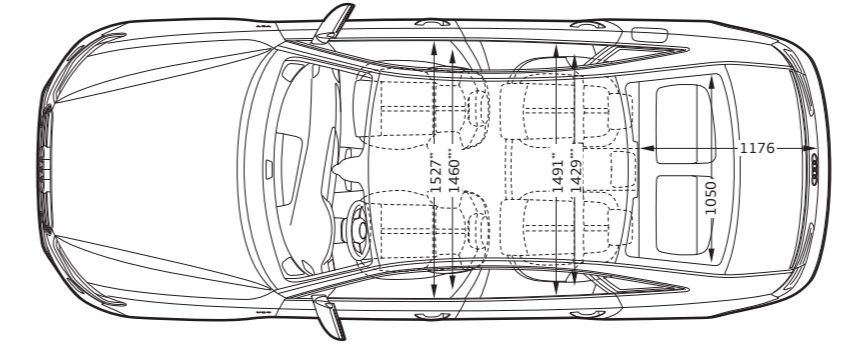
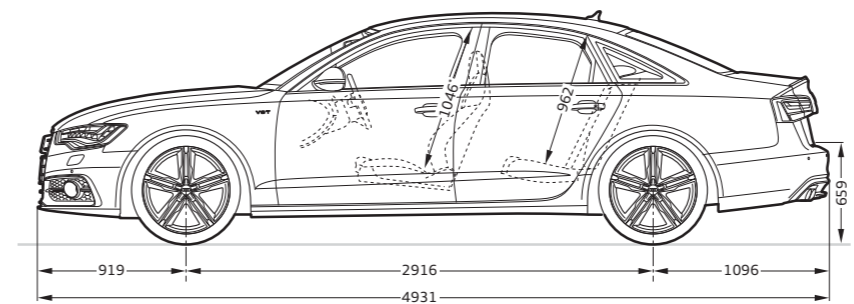
Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale.

Volume du coffre 565/1 680 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon). Diamètre de braquage env. 11,9 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules. **** Mode lift.

***** Mode dynamic.

Audi S6 berline

**Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale.

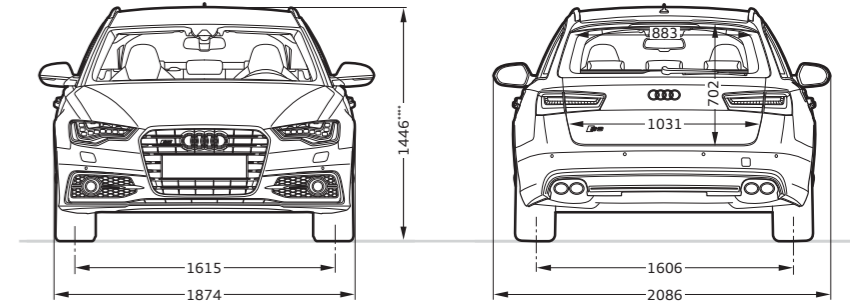
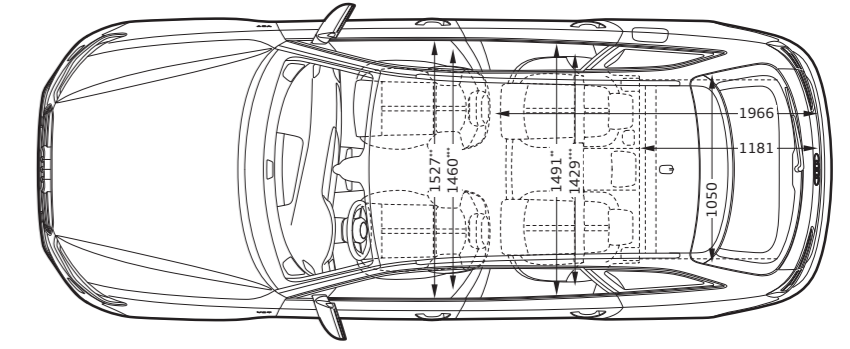
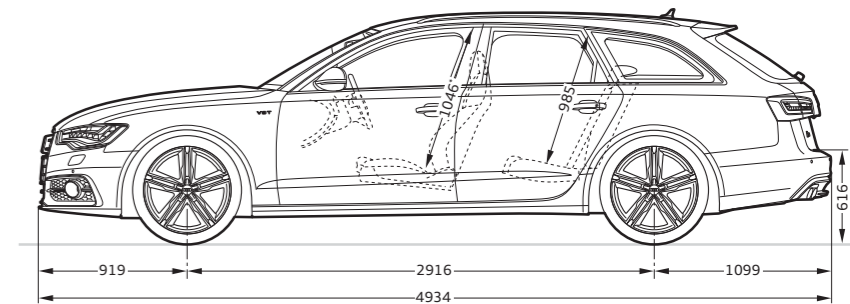
Volume du coffre 530/995 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage : env. 11,9 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

**** Avec l'antenne de toit, la hauteur du véhicule est de 1 468 mm.

Audi S6 Avant

**Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale.

Volume du coffre 565/1 680 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage : env. 11,9 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

**** Avec l'antenne de toit, la hauteur du véhicule est de 1 482 mm.



Responsabilité

Vivre de manière responsable est un principe bien ancré dans la stratégie d'Audi. Outre la réussite économique et la compétitivité à l'échelon international, d'autres critères jouent également un rôle tout aussi important tels que la responsabilité vis-à-vis de nos collaborateurs et de la société ainsi que le respect de l'environnement et des ressources. Non seulement dans le détail – nos catalogues sont imprimés sur du papier certifié FSC – mais également dans les grandes lignes : Audi conçoit des voitures sportives et émotionnelles qui bénéficient en même temps d'une efficacité constamment améliorée.

A plus long terme, Audi vise la mobilité neutre en CO₂ avec ses produits. Plus généralement, Audi prépare progressivement ses usines à une production neutre en CO₂. La marque s'engage également vis-à-vis de la société, notamment dans les domaines de l'éducation, de la technique et du social. Pour Audi, la durabilité est étroitement liée au regard porté sur l'avenir : avec l'Audi Urban Future Initiative, Audi examine plus profondément en collaboration avec des experts internationaux les défis urbains futurs et les tendances autour du thème de la mobilité.

Découvrez le monde d'Audi.



En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre plus. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Plus de fascination.

Expérience Audi

La fascination Audi a plusieurs facettes. Vous avez, par exemple, à l'Audi City de Londres un accès numérique à tous les modèles en grandeur nature et en temps réel. Visiter l'un des grands salons automobiles vaut également le détour. Audi y présente toujours ses nouveaux modèles et vous invite à une vision de l'avenir conçue sous le signe du « Vorsprung durch Technik » (L'avancée par la technologie). Pour connaître la manière dont Audi met en œuvre aujourd'hui ce concept, vous trouverez un aperçu fascinant dans les microsites « Vorsprung durch Technik » sur www.audi.fr. Cependant, un regard sur le passé peut se révéler tout aussi enrichissant : dans la musée

Audi museum mobile à Ingolstadt, l'histoire côtoie la haute technologie. Vous pouvez admirer au total 130 modèles historiques d'exposition et des formes de présentations modernes en parfaite symbiose. Par ailleurs, l'Audi driving experience vous offre des expériences de conduite passionnantes et variées avec des modèles Audi modernes. Le plaisir de conduite pur est combiné ici à des effets d'apprentissage précieux. Une équipe composée d'instructeurs spécialement formés et hautement qualifiés vous aide à optimiser vos compétences de conduite en vous apportant des conseils pratiques.



Esprit d'équipe

Le sport automobile constitue un moteur de la marque. Audi a remporté depuis plusieurs années diverses séries de courses automobiles telles que les 24 Heures du Mans ou le DTM. Les valeurs que l'on retrouve dans de nombreux sports sont aussi déterminantes pour Audi : la précision, la passion et la technique. Ce n'est donc pas étonnant qu'Audi s'engage également comme sponsor depuis des années dans le domaine sportif.

Par exemple, dans les sports d'hiver, Audi est depuis presque trente ans le sponsor principal de la Fédération allemande de ski (DSV) et également le partenaire officiel de 14 autres équipes nationales de ski alpin. Dans le domaine du football, nous soutenons des équipes nationales et internationales. De plus, Audi est le partenaire officiel de la Confédération Olympique et Sportive Allemande.

www.audi.fr

Vous trouverez de plus amples informations au sujet des thèmes évoqués sur notre site Web : www.audi.fr



www.audi.fr



configurator.audi.fr



www.audi.fr/vorsprung-durch-technik



www.audi.fr/driving



Equipements Audi A6/A6 Avant/A6 hybrid/A6 allroad quattro/S6/S6 Avant			
Accessoires d'origine Audi	112-115	Ceintures de sécurité	110
Accoudoir central à l'avant	100	Changeur CD	105
Active Noise Cancellation	111	Changeur DVD/CD	105
adaptive air suspension	109	Châssis Sport	109
adaptive air suspension sport	109	Châssis Sport S line	109
adaptive cruise control avec fonction Stop&Go incluant Audi pre sense front	107	Chauffage des sièges	100
adaptive light incluant réglage automatique du site des phares	96	Chauffage/ventilation stationnaire	101
Affichage de contrôle de pression des pneus	85	Ciel de pavillon	93
Affichage tête haute	108	Clé à fréquence radio	98
Airbags latéraux à l'arrière	110	Clé confort	98
Airbags latéraux à l'avant et système Airbags	110	Climatisation automatique confort	102
Alarme antivol	98	Climatisation automatique confort 4 zones	102
Allume-cigare et cendrier	103	Coffre	103
Antipatinage (ASR)	110	Colonne de direction de sécurité	110
Applications décoratives	94, 95	Combiné de téléphone à l'avant pour téléphone de voiture	107
Appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant	100	Commande de couple à sélection de roue	110
Assistant de feux de route	96	Commandes en cuir Audi exclusive	101
Assistant de stationnement avec indicateur de zone environnante	109	Contrat de garantie Audi	111
Assistant de vision nocturne avec marquage des piétons détectés	108	Contrôle de descente	108
Audi active lane assist	107	Contrôle électronique de stabilisation (ESC)	110
Audi connect incluant téléphone de voiture	106	Cric	85
Audi drive select	109	Crochet d'attelage	99
Audi exclusive line	70, 71	Crochets pour sacs	102
Audi exclusive	68, 69	d'airbags de tête	110
Audi hold assist	108	Détecteur de luminosité et de pluie	96
Audi music interface	106	Direction assistée électromécanique	110
Audi parking system plus	108	Direction dynamique	110
Audi pre sense basic	107	Dossier de banquette arrière rabattable	99
Audi side assist incluant Audi pre sense rear	107	Eclairage d'ambiance	97
Audi Singleframe	99	Eclairage intérieur	97
Audi TDI clean diesel	111	Ecran central	103
Autoradios MMI®	104	Ecrous de roues antivol	85
Bang & Olufsen Advanced Sound System	105	ESC avec blocage transversal électronique	110
Banquette arrière	99	Fermeture assistée des portières	98
Becquet arrière	99	Feux arrière	97
Becquet de pavillon	99	Feux arrière à LED	97
Blocage électronique de différentiel (EDS)	110	Feux de freinage adaptatifs	96
Boîte à gants	102	Filet de séparation	102
Boîte mécanique 6 vitesses	111	Finition Non fumeur	103
BOSE Surround Sound	105	Fixations pour sièges enfants ISOFIX	100
Caméra de recul	108	Fonction massage à l'avant	100
Caméras périphériques	108	Frein de stationnement électromécanique	109
Capots de coffre	98	Freins en céramique	109
Carrosserie galvanisée	110	Identification du modèle/Inscription	99
		Indicateur d'angle d'inclinaison	108
		Indicateur de limitation de vitesse assisté par caméra	108
		Instrumentation	110
		Interface Bluetooth	107

Equipements Audi A6/A6 Avant/A6 hybrid/A6 allroad quattro/S6/S6 Avant

Jantes de volant	101	Rétroviseur intérieur	97
Jantes/Pneus Audi exclusive	83, 84	Rétroviseurs extérieurs	97
Jantes/Pneus	83-85	Rideaux pare-soleil	99
Kit de fixation	102	Roue de secours pliante	85
Kits de câbles d'adaptateurs pour Audi music interface	106	Roue de secours temporaire	85
Lave-phares	96	S line	72-75
MMI® touch	104	S tronic®	111
Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive	103	Sécurité enfants	110
Moulures de seuil avec insert en aluminium multitronic®	103	Selleries en cuir	87-93
Navigation MMI®	104	Selleries en tissu	86, 87, 90, 93
Navigation MMI® plus avec MMI touch	104	Set de réparation pour pneus	85
Outils de bord	85	Sièges avant réglables électriquement incluant fonction mémoire pour le siège conducteur	100
Ouvre-porte de garage (HomeLink)	98	Sièges confort à l'avant avec fonction mémoire	88
Pack Assistance incluant Audi pre sense plus	108	Sièges normaux à l'avant	86
Pack Eclairage intérieur et extérieur	97	Sièges Sport à l'avant	90
Pack Rangement	102	Sièges Sport S à l'avant	92
Packs Brilliance	99	Sorties d'échappement	99
Pare-soleil	99	Style aluminium à l'extérieur	99
Pédalier et repose-pied en acier inoxydable	103	Suggestions	76-79
Peintures	80-82	Système antiblocage des roues (ABS)	110
Phares	96	Système audiophonique Audi	105
Phares à LED	96	Système d'appuie-tête intégral	110
Plancher de chargement	102	Système de freinage	109
Pneus avec propriétés de roue de secours	85	Système de glissières	102
Pneus toutes saisons	85	Système Start-Stop	111
Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive	101	Systèmes d'assistance du véhicule basés sur les données de navigation	104
Pommeau de levier/sélecteur de vitesses en cuir	101	Systèmes d'information du conducteur	103
Pommeaux de levier/sélecteur de vitesses	101	Tapis complémentaires	94, 103
Porte-boissons	102	Tapis réversible	102
Préparation pour crochet d'attelage	99	tiptronic	111
Préparation pour Rear Seat Entertainment	106	Toit ouvrant coulissant/relevable en verre	97
Préparation pour système de repérage satellite	98	Toit panoramique en verre	97
Préparation pour téléphone portable (Bluetooth)	107	Touche moteur Start/Stop	98
Protection latérale anticollision quattro®	110	Triangle de présignalisation	110
quattro® avec différentiel Sport	111	Trousse de secours	110
Rampes de pavillon	97	Tunnels de chargement	102
Réception radio numérique	105	Ventilation des sièges à l'avant	100
Réception TV numérique	105	Vide-poches	102
Recommandation de repos	103	Vitrage isolant/acoustique	99
Récupération	111	Vitrage isolant/acoustique et vitres surteintées (vitrage Privacy)	99
Régulateur de vitesse	107	Vitres athermiques	99
Réservoir de carburant	110	Vitres surteintées (vitrage Privacy)	99
		Volant réglable électriquement	101
		Volants	100, 101
		Wattmètre sur l'instrumentation	110
		Xénon plus	96



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.fr
Valable à partir
de février 2014

Printed in Germany
433/1130.62.41

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

www.audi.fr

