



Avant RS2



PORSCHE

Le couronnement d'une coopération automobile inhabituelle: Avant RS2.

Audi et Porsche, deux firmes qui ont écrit quelques-unes des plus belles pages de l'histoire automobile. Elles ont en commun la passion du sport et une longue expérience des voitures haut de gamme à caractère sportif.

Porsche avec sa légende, son talent à concevoir des voitures de sport hors du commun, ses innombrables victoires (plus de 20.000!) en compétition et son expérience de la voiture de luxe construite en petite série. Audi avec sa pratique quotidienne de la grande série et ses nombreux succès en compétition, notamment en rallye. Et comme trait d'union historique: Ferdinand Porsche, constructeur de la célèbre Flèche d'Argent Auto-Union, société qui regroupait à l'époque plusieurs marques, dont Audi.

Cette association a donné naissance à un concept de voiture révolutionnaire: l'Avant RS2. Elle combine une carrosserie multifonctions, totalement inhabituelle pour une voiture de sport, avec une technologie hautes performances assurant un maximum de satisfactions dynamiques, de plaisir de conduire et d'exclusivité.

Au départ, cette synthèse insolite constitua un redoutable challenge pour l'équipe d'ingénieurs chargée du projet. Jamais encore la barre n'avait été placée si haut. Jamais les délais n'avaient été aussi courts. Le résultat ouvre de nouvelles perspectives à la construction automobile toute entière.

Fruit du savoir-faire conjugué de deux firmes prestigieuses, l'Avant RS2 reflète la spécificité de l'une et de l'autre. Celle d'Audi, qui consiste à construire des voitures hautes performances, mais sous des apparences sobres et discrètes, compatibles avec l'usage de tous les jours. Et celle de Porsche qui, sous un habillage plus délibérément sportif, offre à ses amateurs des mécaniques hyper-puissantes, symbolisant le plaisir de conduire à l'état pur.

Cette synthèse exceptionnelle est destinée à des clients d'exception. A des amoureux de belles voitures, ayant un goût prononcé pour le sport, le luxe et ... la discrétion.

A des automobilistes exigeants, s'intéressant aux technologies novatrices et performantes parce qu'elles correspondent à leur propre démarche dans le travail et dans la vie. Mais aussi à des



automobilistes responsables, sachant qu'il n'y pas de liberté sans contraintes, et qu'à l'instar de tous les plaisirs, celui de conduire doit se consommer avec modération.

La nouvelle Avant RS2 leur fera découvrir les profondes affinités existant entre leurs propres exigences et le concept de cette automobile hors du commun.



Une synthèse unique : la liberté d'une et le potentiel d'une vraie voiture de



Extérieurement déjà, l'Avant RS2 se présente comme une voiture exceptionnelle, unique en son genre. Son style général résolument sportif est accentué par de nombreux détails évocateurs. On devine au premier coup d'oeil que sous cette carrosserie de rêve se cache une technologie de très haut niveau, avec moteur hautes performances et châssis hyper-efficace, le tout servi par une transmission quattro afin de

mieux transmettre à la route ce fabuleux potentiel dynamique. Les indices sont nombreux. Par exemple les grandes prises d'air du spoiler avant qui révèlent l'existence d'un moteur puissant et de freins nécessitant une forte ventilation. Ou certains éléments de style typiquement Porsche, complétés par des rétroviseurs extérieurs Porsche et des jantes en alliage léger Porsche 7 J X 17 avec pneus spéciaux 245/40

ZR 17. Ou l'emblème rouge/bleu/argent «Avant RS2» ornant la calandre et le hayon, et attestant de l'identité sportive.

Avant sport. Avant RS2.



Avec ses formes compactes et évocatrices, la carrosserie de l'Avant RS2 dénote un formidable tempérament sportif. Toutes ses composantes respirent la puissance et le dynamisme.

L'arrière aussi est particulièrement impressionnant, avec son bandeau optique continu et son cuvelage de plaque intégré à la jupe arrière façon Porsche.

Enfin la forme de l'Avant RS2 permet de soupçonner à quel point cette voiture de sport hautes performances sait éventuellement faire preuve de variabilité et de capacités d'adaptation.

Ambiance sportive, confort luxueux, Avant RS2.

Le style élégant et dynamique qui caractérise la carrosserie se retrouve à l'intérieur, mais dans un registre plus délibérément sportif. Ici encore l'Avant RS2 matérialise un concept qui n'a pas d'équivalent dans la catégorie.

A bord de l'Avant RS2, les attributs de l'efficacité sportive sont associés aux privilèges d'un habitacle spacieux et modulable qui ouvre de nouveaux horizons à l'utilisateur. Le tout valorisé par d'étonnants aménagements intérieurs, à l'esthétique recherchée et en trois coloris au choix, assortis à ceux de la carrosserie: bleu intense, gris argenté neutre et anthracite. Facteurs indispensables d'un plaisir de conduire à la fois sportif et détendu: des sièges avant Recaro® réglables électriquement en hauteur et inclinaison. Ils sont habillés de série d'un somptueux cuir nappa satiné couleur anthracite. Le volant sport Audi gainé de cuir ainsi que le pavillon sont également anthracite. Au choix et sans supplément de prix, la partie centrale des sièges peut être habillée d'Alcantara® bleu ou gris argenté. Les contreportes, les branches de volant et la bordure des tapis en velours sont assorties. Pour l'effet de contraste, les côtés de sièges sont alors habillés de cuir nappa satiné noir.

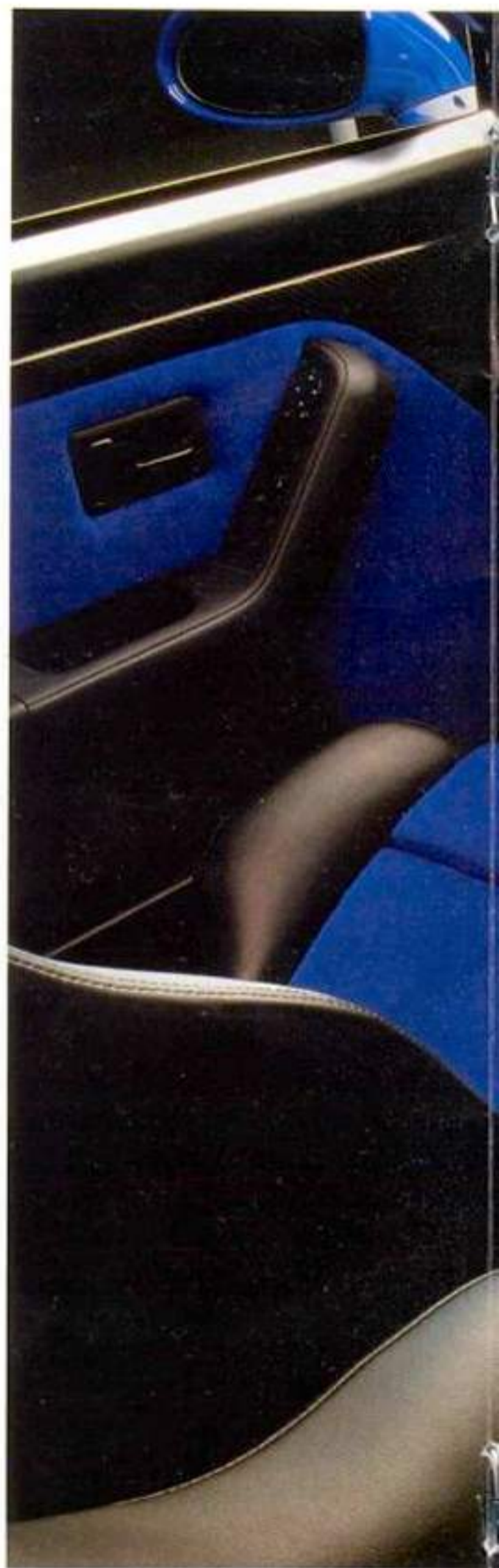
Les lève-glaces avant et arrière sont électriques, la manchette et le pommeau du levier de vitesses sont en cuir.

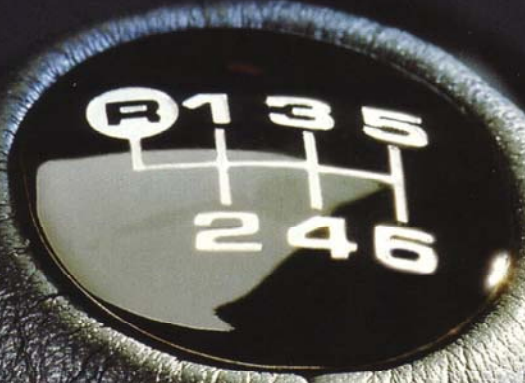
S'y ajoutent de nombreux autres équipements exclusifs, dont vous trouverez le détail dans les pages suivantes.

Si ses aménagements intérieurs n'étaient que luxueux, l'Avant RS2 serait une voiture de sport comme les autres. Son originalité réside dans son exceptionnelle variabilité. Ainsi sa banquette arrière, avec accoudoir central rabattable, est divisée en deux parties (un tiers / deux tiers) repliables ensemble ou séparément. Une facilité supplémentaire pour les loisirs, le sport ou l'activité professionnelle!

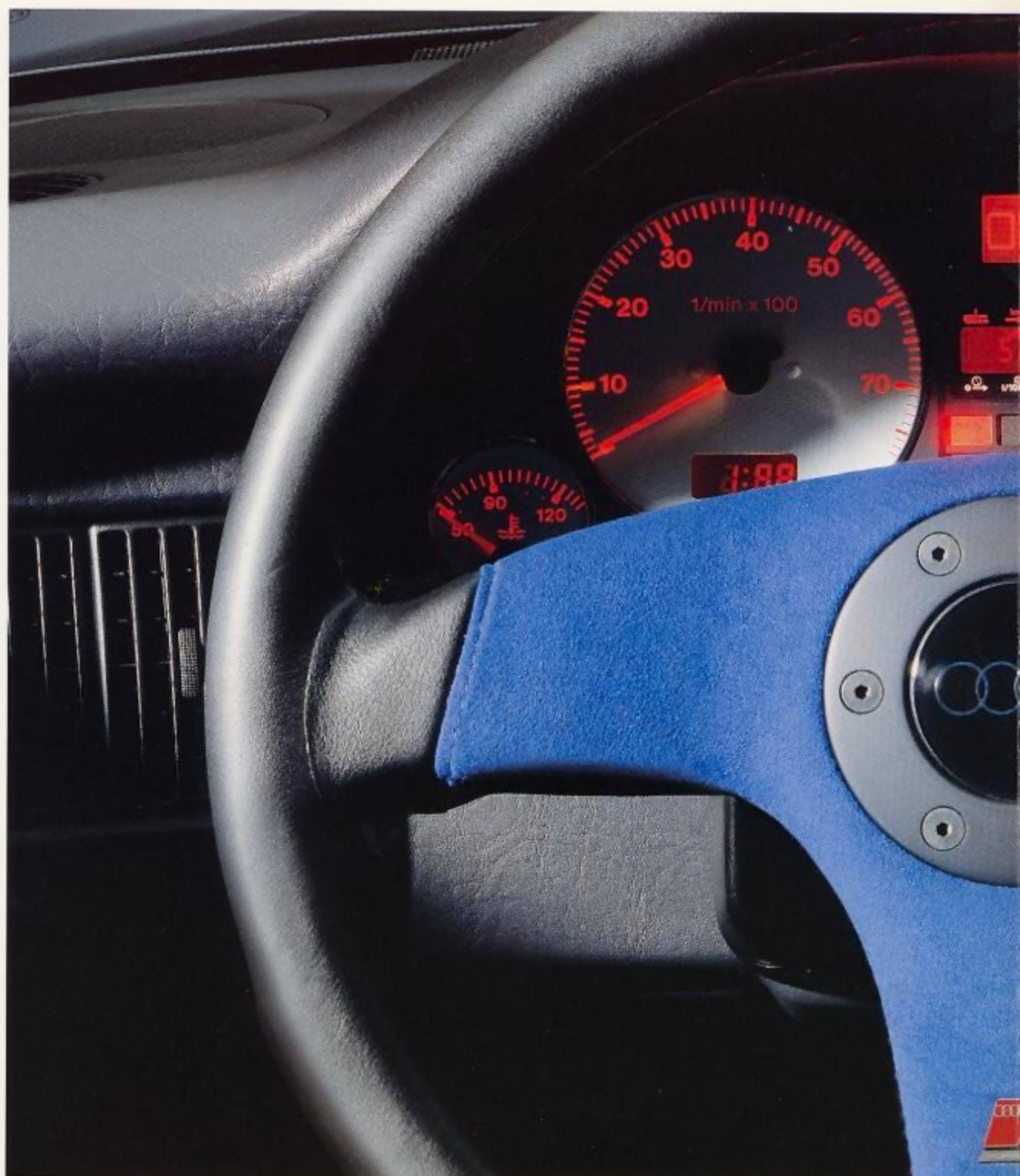
Malgré son aspect de luxueux écrin, le coffre de l'Avant RS2 n'a pas oublié d'être pratique. Il est entièrement habillé et fermé par un couvre-coffre de série. Il se charge et se décharge facilement grâce à une grande ouverture, à un seuil surbaissé et à un hayon très agréable à manoeuvrer. Il comporte même un casier latéral intégré et des oeillets de fixation.

Bien que l'équipement de série de l'Avant RS2 soit d'une richesse exceptionnelle, une vaste gamme d'options permet d'en souligner certaines caractéristiques ou de raffiner sa personnalisation. Par exemple: climatisation automatique, rampes de pavillon, régulateur de vitesse, toit ouvrant électrique, alarme anti-vol, Airbag passager avant.











L'un des concepts sportifs les plus séduisants d'aujourd'hui. Avant RS2.

Quand on possède une expérience aussi complète de la compétition que Porsche et Audi, on sait que chaque détail compte et que le secret de la victoire est un inlassable travail de recherche et d'expérimentation où même les formules les plus satisfaisantes



doivent être sans cesse remises sur le métier et perfectionnées.

Appliquée à une voiture de sport «civile», cette philosophie ne peut donner naissance qu'à une automobile hors du commun. C'est le cas de l'Avant RS2. Son «cockpit» répond aux plus hautes exigences dans tous les domaines: confort, efficacité, sécurité.

Le volant sport avec emblème RS2 contribue à l'atmosphère sportive et accentue le caractère exclusif de l'équipement. Il est doté de série du système de sécurité Audi proconten. Un volant gainé de cuir avec Airbag conducteur est disponible en option sans supplément de prix. Une direction assistée à démultiplication sportive facilite le contrôle.

Une direction assistée à démultiplication sportive facilite le contrôle. Un volant gainé de cuir avec Airbag conducteur est disponible en option sans supplément de prix.

Pour rester dans la note sportive hightech, tous les instruments analogiques ont un fond blanc. Même chose pour les indicateurs complémentaires de la console centrale: température d'huile, pression d'huile, voltmètre. Par contre l'heure et les informations de l'ordinateur de bord sont communiquées en mode digital et celles du système autocheck sous forme de symboles lumineux en couleurs.

L'équipement extrêmement riche et complet de l'Avant RS2 comprend même cet accessoire si utile qu'est l'indicateur de température extérieure.

La forme ergonomique du poste de pilotage, ses matériaux de haute qualité, son esthétique recherchée, créent une ambiance sécurisante et délassante que rien ne semble pouvoir troubler. La sobre élégance du cuir ou de l'Alcantara® s'accorde à la perfection avec les éléments plus franchement sportifs comme les sièges avant Recaro ou les incrustations de fibre de carbone sur le tableau de bord et les contreportes.

Puissance plus quatre égale sécurité: Avant RS2.

C'est surtout le fort potentiel que l'Avant RS2 tire de son cinq cylindres de 2,2 litres à turbo-compresseur qui détermine l'impression d'ensemble. Ce moteur de haute technicité constitue une nouvelle référence en matière de puissance et de dynamisme: accélération de 0 à 100 km/h en à peine 5,4 secondes et pointe de 262 km/h.

Parmi les caractéristiques techniques de ce propulseur à hautes performances, il convient de signaler les quatre soupapes par cylindre, actionnées par deux arbres à cames en tête, le turbocompresseur à échangeur thermique et le système de dépollution poussée, à deux pots catalytiques, réglé par sonde lambda.

Ce moteur aux reprises époustouflantes développe sa puissance maximale de 232 kW (315 ch) à 6500/min et son impressionnant couple maximal de 410 Nm à 3000/min, avec une valeur constante de 400 Nm de 2800 à 4900/min. Ces chiffres, même des voitures de sport de cylindrée nettement supérieure ne les atteignent souvent pas.

Son rapport volumétrique de 9,0:1 requiert du super-plus à indice d'octane de 98 RON, mais, grâce à une régulation anti-cliquetis distincte par cylindre, il peut aussi tourner sans perte de performance à l'Euro-super 95 RON.

L'Avant RS2 comporte un train roulant à transmission intégrale permanente quattro et différentiel central autobloquant, qui lui assure une motricité et un guidage latéral irréprochables ainsi qu'un comportement autodirectionnel neutre. Pour démarrer sans peine dans les conditions les plus difficiles, il est aussi possible de commander manuellement le blocage du différentiel arrière, qui se déclenche de nouveau automatiquement au-delà de 25 km/h.

Complément idéal à la transmission quattro, la boîte à 6 vitesses de l'Avant RS2, entièrement axée sur la conduite sportive, a largement fait ses preuves en compétition.

La combinaison de cette boîte à 6 vitesses avec le train roulant quattro constitue une solution d'avant-garde dans cette classe.

Il va sans dire que les concepteurs de l'Avant RS2 ont veillé à ce que tant de dynamisme puisse aussi être jugulé par un freinage à l'avenant. Il s'agit d'un système Porsche à hautes performances, éprouvé en course et complété par l'ABS.

Aussi la puissance de décélération est-elle à la hauteur du dynamisme de la voiture. Différents raffinements lui assurent des distances de freinage courtes, à haute stabilité de trajectoire: étriers fixes à quatre pistons, extrême rigidité de



l'ensemble, basse température du liquide de freinage, rapport poids/puissance favorable, garnitures résistantes, anti-fading, et disques ventilés sur les quatre roues.

Pour apprécier pleinement l'Avant RS2, il faut la conduire soi-même.

Votre partenaire Audi vous attend pour un essai sur route. Rares sont les voitures qui ont de quoi convaincre autant que l'Avant RS2.





Fiche technique et équipement

(Version provisoire abrégée)

Moteur et transmission

Type de propulseur	5 cylindres à essence
Cylindrée	2,2 l/2226 cm ³
Puissance maximale	232 kW (315 ch) à 6500/min
Couple maximal	410 Nm à 3000/min
Rapport volumétrique	9,0:1
Carburateur	injection électronique, régulation anticlicquetis à deux sondes, distincte par cylindre, turbocompresseur à échangeur thermique et régulation électronique de la pression de suralimentation
Dépollution	par catalyseur à régulation lambda, filtre à charbon actif
Distribution	4 soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête
Boîte de vitesses	type sport, à 6 rapports (1 ^{er} 3,500:1; 2 ^e 1,889:1; 3 ^e 1,320:1; 4 ^e 1,034:1; 5 ^e 0,857:1; 6 ^e 0,711:1; M.A. 3,455:1; rapport de pont 4,111:1)
Transmission	intégrale permanente quattro, différentiel central autobloquant, différentiel arrière à blocage manuel et déclenchement automatique au-delà de 25 km/h

Train roulant et direction

Train avant	type sport, surbaissé, à jambes McPherson, amortisseurs à pression de gaz, triangles inférieurs transversaux et barre antiroulis à doubles bras transversaux, amortisseurs à pression de gaz, barres de guidage et anti-roulis
Train arrière	type sport, surbaissé, à jambes McPherson, amortisseurs à pression de gaz, triangles inférieurs transversaux et barre antiroulis à doubles bras transversaux, amortisseurs à pression de gaz, barres de guidage et anti-roulis
Jantes	7Jx17 en alliage léger, à dessin Porsche
Pneus	245/40 ZR 17 (roue de secours standard)
Freinage	système Porsche, à double circuit et antiblocage ABS (distinct par essieu), quatre pistons par roue, régulation et assistance en fonction de la pression, disques ventilés à l'avant et à l'arrière

Dimensions et poids

Longueur/largeur/hauteur	4510/1695/1386 mm
Empattement	2597 mm
Voies AV/AR	1448/1474 mm
Volume du coffre ¹⁾	370 (1200) l
Poids mort ²⁾	1595 kg
Poids total autorisé en charge	2100 kg

Performances

Vitesse de pointe	262 km/h
Accélération de	
0 à 100 km/h	5,4 s
0 à 200 km/h	22,2 s

¹⁾ Mesures effectuées selon norme VDA; () volume, banquette arrière rabattue, charge jusqu'au pavillon.

²⁾ Les options sont susceptibles d'augmenter le poids mort du véhicule et son coefficient aérodynamique, donc de réduire sa charge utile et sa vitesse de pointe.

Équipement extérieur

- Rétroviseurs extérieurs de style Porsche, convexe à droite, à réglage et à dégivrage électriques
- Bandeau arrière de même style que les feux
- Conservation longue durée du dessous de caisse et des passages de roue
- Emblème RS2 à logo Porsche sur la calandre et le hayon
- Carrosserie entièrement galvanisée, à cavités protégées
- Pare-chocs enrobés de matière plastique de même couleur que la carrosserie; devant, à large bouclier muni d'entrées d'air supplémentaires; derrière, à emplacement intégré pour la plaque d'immatriculation
- Glaces athermiques vertes
- Rampes de pavillon noires

Équipement intérieur

- Sellerie en cuir nappa satiné (anthracite), bande centrale des sièges, triangles derrière les rétroviseurs et branches de volant garnis d'Alcantara bleu ou gris argent
- Panneaux de tableau de bord et de contre-porte en fibres de carbone
- Moquette au plancher, dans le coffre et sur la face interne du hayon
- Cadres à fond blanc, cerclés de noir
- Accoudoir central escamotable dans la banquette arrière
- Banquette rabattable, assise et dossier, en proportions de 1/3 et 2/3
- Pommeau à emblème en aluminium et soufflet intégral de levier de vitesses en cuir
- Volant cuir à airbag intégré
- Sièges avant sport Recaro, à réglage électrique en hauteur et en inclinaison, garnis d'une combinaison de cuir et d'Alcantara

Équipement de confort

- Thermomètre extérieur, au tableau de bord
- Autodiagnostic et ordinateur de bord
- Chauffage-ventilation à quatre vitesses, dégivrage au pare-brise et sur les glaces latérales, 7 diffuseurs réglables individuellement dans la planche de bord
- Touche de commande du blocage de différentiel arrière, à voyant dans la console médiane
- Lève-glace électriques devant et derrière
- Instruments de bord englobant: indicateur de vitesse, compteurs kilométrique et journalier, compte-tours, montre numérique, thermomètre de liquide de refroidissement, jauge à voyant de réserve
- Éclairage des manettes, du cendrier avant, des commandes du système de chauffage-ventilation et de l'allume-cigarettes
- Feux de recul et de brouillard doubles, deux lampes d'éclairage de la plaque, bandeau intégral de même couleur que les feux arrière
- Essuie-glace à deux vitesses, balayage intermittent ou unique et lave-glace couplé, balais à déflecteur
- Phares principaux ellipsoïdes à réglage électrique de la portée, antibrouillards à halogène, clignotants blancs intégrés au bouclier avant, lave-phares
- Signal de détresse commandé par touche dans la console médiane
- Témoins lumineux pour: pression d'huile, feux de route, signal de détresse, liquide de refroidissement, frein à main tiré, alternateur, clignotants (avec indication de la direction), lunette arrière chauffante, niveau du liquide de freinage, ABS
- Instruments supplémentaires dans la console médiane: manomètre et thermomètre d'huile, voltmètre
- Climatiseur automatique
- Régulateur de vitesse
- Blocage manuel de différentiel arrière
- Alarme antivol

Équipement de sécurité

- Freinage antiblocage
- Habitacle formant cellule de survie
- Renforts dans toutes les portes
- Carrosserie à zones tampons définies à l'avant et à l'arrière
- Prétensionneurs de ceinture à l'avant
- Réservoir en position protégée
- Ceintures de sécurité à trois points, enrouleur et réglage en hauteur, à l'avant; deux à trois points et une abdominale, toutes à enrouleur, à l'arrière
- Colonne de direction de sécurité

Avant RS2

Les teintes de carrosserie



Rouge laser H1



Argent polaire métallisé
D1



Ragusa métallisé Y7



Bleu RS nacré M8



Noir volcan nacré W9



Noir brillant verni A2



Gris améthyste nacré B2



Indigo nacré C2



Bleu brillant verni E8



Émeraude nacré M6



Rubis nacré X6



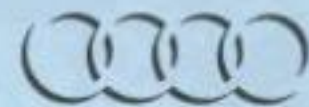
Le procédé d'impression ne permet hélas pas de rendre fidèlement les teintes d'origine.

Les modèles reproduits dans cette brochure sont en partie équipés d'options livrables moyennant supplément.

Toutes les indications concernant l'équipement, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, la consommation et les frais d'exploitation éventuels sont valables au moment de l'impression.

Audi AG, 85045 Ingolstadt

302/1234.02.44 · Printed in Germany · Édition 1.94 · Ce papier a été produit à partir de pâte décolorée sans chlore.



PORSCHE