



TT | TTS



Le retour d'une icône.

Science. Not Fiction.

L'Audi TT Coupé et l'Audi TTS Coupé.

04**Affronte le vent.**

L'Audi TT Roadster et l'Audi TTS Roadster.

32**Possibilités multiples.**

Highlights.

52**Accents marquants.**

Packs et bien plus encore.

58**Une présence plus individuelle.**

Equipements et accessoires.

66

Caractéristiques techniques.

80

Audi TT Coupé

Science. Not Fiction.





750 km

Track 01

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat
Image IBACAO

Google

800km

180
km/h

11:15

+14.0°C

R | 1/2 | 1/1

0.0

FRONT

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 80.
Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.

Bien arrivée. Pour repartir de plus belle.

Energique dans toute son apparence. Une expression nettement plus visible. Grâce aux phares Audi Matrix LED style 3D dotés d'éléments caractéristiques horizontaux et verticaux. Parfaitement intégrés à l'avant, ils suivent la ligne de design de la calandre Singleframe et du capot moteur. Futuristes, avant-gardistes. Composés de diodes individuelles, ils détectent la circulation en contre-sens et optimisent l'éclairage environnant. L'Audi TT Coupé – une des voitures de sport les plus avant-gardistes de notre époque.



quattro

D IN TT 301



Se cramponne dans les virages.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi TT Coupé, scannez ce code QR à l'aide de votre smartphone (frais de connexion selon votre contrat de téléphonie mobile). Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.com/ttcoupefilm

Encore plus sportive, encore plus conséquente. En option avec la nouvelle transmission intégrale permanente quattro. Elle maîtrise davantage la conduite dynamique. Précise et captivante. Avec une répartition variable de la force d'entraînement sur les essieux. Accentuée à l'arrière. Pour un plaisir de conduite à son apogée. Grâce à un réglage spécial pour une dynamique transversale encore plus sportive. Ainsi que pour un comportement sur route amélioré et spécifique au véhicule. Parce que vous seul choisissez la direction.

Audi TT Coupé



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 80.

Une silhouette qui rappelle le design de la première Audi TT Coupé – en l’interprétant sous une nouvelle forme. Révélatrice. Des formes d’un design pur. Ses arêtes vives dénotent sa force de caractère. Mise en scène avec puissance. Dynamique et athlétique. Tel un corps défini jusque dans les moindres détails. Abaissée, large, étirée. Sans aucun trait superflu. Précise de A à Z, à la poursuite d’un objectif clair : impressionner par son esthétique marquante.



Audi TT Coupé



Le design de la calandre Singleframe s'intègre avec élégance dans l'horizontalité de l'avant. Les anneaux Audi sur le capot moteur attirent l'attention sur les gènes sportifs de l'Audi TT Coupé et accélèrent immédiatement le pouls. De nombreux détails viennent parfaire sa présence. Tels que la trappe à carburant style aluminium avec vis apparentes. Condensée. Sportive. Un hommage à ses aînées.



Audi TT Coupé





Mission Contrôle.

L'intérieur de l'Audi TT Coupé : empreint d'une expression exceptionnelle. Une symbiose entre design, sportivité et confort maximum. Convaincant et haut de gamme. Comme les sièges Sport S en option, disponibles dans l'Audi TT Coupé. Personnalisable. Par exemple par des éléments intérieurs de couleur comme sur la console centrale, les sièges et les diffuseurs d'air style turbine. Avec en plus des commandes de climatisation innovantes et intuitives sur le tableau de bord. Tout cela, dans le but de rester concentré, à chaque instant, sur l'essentiel : la conduite.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 80.



Audi TT Coupé



Roseneckstraße

Sauer

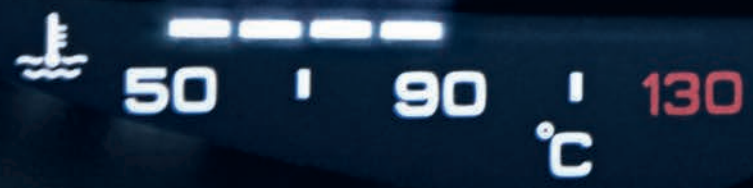
Schäffbräustraße

TMC PRO

370m

Schäffbräu

10:59





Audi virtual cockpit. Technologie de pointe à son apogée. Le combiné d'instruments sous la forme d'un écran LCD haute résolution informe le conducteur tel qu'il le souhaite : à l'aide d'instruments ronds classiques ou de vues plein écran futuristes. Orientation vers le conducteur. Innovation. Avant-garde. Commutation simple avec le volant multifonction. Pour un changement rapide de contexte. Une affirmation claire de l'exigence technologique de l'Audi TT Coupé.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 80.

Ready for Take-off.

Un couple disponible à chaque instant. L'Audi TT Coupé est propulsée par des moteurs puissants et efficaces jusqu'à atteindre ses performances maximum. Sans aucune différence entre les moteurs essence ou diesel. Une technologie de transmission à la pointe de la modernité garantit un passage rapide des vitesses. Un concept de construction légère complexe permet des consommations réduites pour une efficacité élevée ainsi qu'un centre de gravité plus bas et par conséquent une meilleure tenue de route. Découvrez le plaisir de conduire sans limite.



Audi TTS Coupé

You Dare or You Don't.

Quatre anneaux sur le capot moteur. Un signe qu'elle porte en elle les gènes originales d'une voiture sportive. Et la promesse d'une sportivité exceptionnelle. Lancez-lui un défi. En appuyant simplement sur un bouton. Réveillez la force pure. Et attachez votre ceinture. 228 kW propulsent l'Audi TTS Coupé avec S tronic en option en 4,6 secondes de 0 à 100 km/h. Sans aucun effort. Une accélération qui passionne. Qui enthousiasme. Et qui ne vous lâche plus.








Quatre roues motrices. Une poussée d'adrénaline.

A vos marques, prêts, partez ! Avaler la distance jusqu'à atteindre 250 km/h.
Le moteur 2.0 TFSI donne le rythme : sportivité sans compromis.
Une puissance fascinante. Avec un couple maximal de 380 Nm.

A red Audi TTS Coupé is shown from the rear right side, parked on a dark asphalt road at night. The car's rear wheel, side mirror, and part of the rear door are visible. In the background, a city skyline with illuminated buildings is visible under a dark, blue-tinted sky. A concrete curb runs along the edge of the road in the foreground.

Des performances maximum même dans les virages serrés. Le nouveau logiciel spécifique TT régule la répartition des forces avec la transmission intégrale permanente quattro avec accouplement Haldex orienté sur l'arrière. Pour davantage de stabilité. Et pour un comportement en virage plus dynamique, réservé aux véritables voitures de sport.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi TTS Coupé, scannez ce code QR à l'aide de votre smartphone (frais de connexion selon votre contrat de téléphonie mobile).
Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur :
www.audi.com/ttscoupefilm

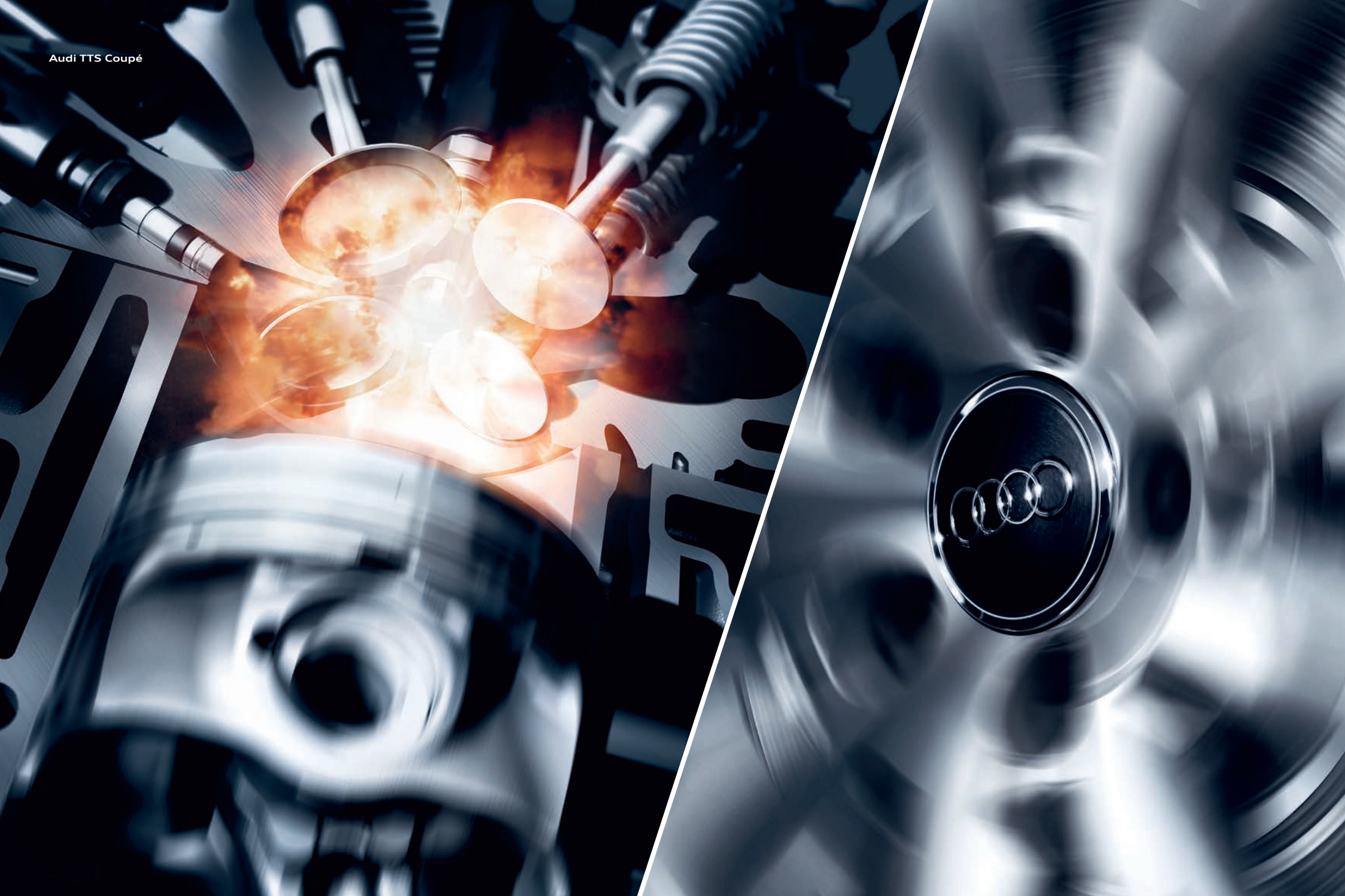
Pole position.

Un dynamisme qui vous colle au siège. Impressionnant. Et confortable. Grâce aux sièges Sport S de série avec appuie-tête façonné et emblème S. Position d'assise idéale avec réglage pneumatique ou en option électrique. Bourrelets latéraux sur l'assise et le dossier pour un maintien latéral parfait. Même en cas de conduite sportive. Afin que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel. Le prochain virage. Le prochain sprint. Prise en main souveraine grâce au volant Sport TTS contour en cuir avec multifonction plus et surpiqûres contrastées S. Bonne visibilité de toutes les informations nécessaires. Bien entendu, orientée vers l'avant. Sur l'Audi virtual cockpit innovant avec design spécifique TTS et compte-tours central.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 81.



Audi TTS Coupé





Audi TTS Coupé

Et la nuit devient jour.

Un principe très simple. Voir et être vu. Poussé à l'extrême en termes de fonctionnalité et de design. Les phares Audi Matrix LED en option convainquent par une puissance d'éclairage intelligente. Et une diffusion progressive inimitable. La partie arrière affichée aussi une conception parfaite. La technologie à LED est proposée de série avec feu stop continu. L'Audi TTS Coupé – une voiture de sport qui fait sensation à toute heure du jour et de la nuit.





Audi TT Roadster

Affronte le vent.

L'élégance d'un Roadster. Alliée à la présence masculine d'une voiture de sport. L'Audi TT Roadster promet dès le premier regard un plaisir de conduite à ciel ouvert. Avec des détails exclusifs. Comme le design d'éclairage 3D innovant. Ou les sorties d'échappement très rapprochées. Une sportivité définie progressivement. Par une icône du design qui se réinvente.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi TT Roadster, scannez ce code QR à l'aide de votre smartphone (frais de connexion selon votre contrat de téléphonie mobile). Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.com/ttroadsterfilm






Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 80.

Avoir moins pour obtenir plus.

Une capacité d'accélération qui enthousiasme. Grâce à des moteurs TFSI puissants et sobres. Efficacité impressionnante grâce au système Start-Stop et à la récupération d'énergie. Grâce à la technologie de construction légère intelligente Audi dotée de composants sportifs. Moins de poids pour un centre de gravité plus bas. Orienté vers un seul objectif : un plaisir de conduire nettement plus intense.







Un caractère unique. Qui ne passe pas inaperçu. De loin. Comme de près. Visible jusque dans les plus petits détails. Comme dans les jantes en alliage léger de qualité supérieure. Ou dans le design imposant de la calandre en 3D. Ou encore dans les anneaux Audi sur le capot moteur. Vous avez beaucoup à découvrir. Sur l'Audi TT Roadster. Dans l'Audi TT Roadster. Et sur chaque route que vous parcourrez avec elle.

Audi TT Roadster





Contrôle et liberté.

Un design qui exprime la sportivité. Et qui vous la fait ressentir. Dès que vous prenez place sur les sièges Sport avec appuie-tête intégré. Entouré d'un design intérieur minimaliste à la finition parfaite. L'Audi virtual cockpit innovant devant vous. Avec toutes les informations nécessaires. Un concept avant-gardiste. Libéré de toute pensée obsolète.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 80.

Audi TT Roadster



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 80.

A white Audi TT Roadster is shown from the front left side, parked on a paved road that curves along a rocky coastline. The car's top is down, and it is positioned in the lower-left foreground. The background features a vast, calm blue sea extending to a distant, hazy island under a clear sky. The overall color palette is dominated by blues and greys, creating a serene and sophisticated atmosphere.

Ouverte à tout. Epoustouflante.

Chaque jour est spécial. Chaque trajet est exceptionnel. Lorsque l'on découvre la dynamique avec tous ses sens, qu'on la ressent de façon encore plus intense et que l'on attire davantage encore les regards. Dans l'Audi TT Roadster. Conçue pour découvrir le monde de façon encore plus intense. Faites-en l'expérience par vous-même.

Audi TTS Roadster



Fascine à la seconde.

Accélère le pouls. Dès le premier regard. L'Audi TTS Roadster. Ouverte ou fermée, elle est conçue pour un plaisir de conduite pur. Une force de la nature. Découvrez-la.

Audi TTS Roadster

La force de la liberté.


Un caractère expressif à son apogée. Chaque nuance du design est renforcée de façon conséquente. Irradiant d'une force pure. De la calandre jusqu'au diffuseur. Elle n'attend que le départ. Pour envoûter le conducteur. A chaque millimètre.





Audi TTS Roadster





Pression maximum sur la route. Inconditionnellement. Grâce à la nouvelle transmission permanente quattro spécifique TT, on ne fait pas juste de la route : on la domine. De façon particulièrement sportive avec l'Audi drive select en mode dynamic. Conduite souveraine. Avec une sérénité qui inspire de nouveaux itinéraires.





Le centre de commande d'adrénaline.

Bienvenue dans le cockpit. Sur les sièges Sport S aux contours enveloppants. Avec des bourrelets réglables en option pour un confort d'assise individuel. Volant Sport TTS contour en cuir avec multifonction plus et surpiqûres contrastées S. Avec palettes de changement de vitesses pour un passage rapide des vitesses avec S tronic. En complément avec l'innovant Audi virtual cockpit dans un style spécifique TTS et compte-tours central. Le plus haut niveau de la haute technologie rencontre l'ambiance puriste d'une voiture de sport. Le cœur bat plus fort. La respiration s'arrête un court instant. Le calme avant la tempête. L'Audi TTS Roadster est prête. Et vous ?

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 81.

Accélération en 4,9 secondes. Ouverture en 10 secondes.

Ouverte à tout. En à peine 10 secondes. Entraînée par l'intransigeance. Le 2.0 TFSI de 228 kW accélère de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes. Grâce entre autres à la boîte à double embrayage S tronic, disponible en option. Des valves commutables dans le système d'échappement garantissent un son encore plus puissant. Pour une conduite à l'air libre comme il se doit.





Polyvalente.

Un petit aperçu de vos possibilités.

L'Audi TT – une voiture exceptionnelle qui convainc par la qualité supérieure et la variété de ses équipements. Complétée par de nombreuses autres solutions judicieuses disponibles en option – laissez-vous guider par votre inspiration.





Juste pour vous.

Des points forts fascinants.

Au choix, les innovations en grand nombre, les équipements de confort et les systèmes d'assistance font de chaque trajet dans votre Audi TT une aventure extraordinaire. Laissez-vous enchanter par les nombreux points forts des équipements.

Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix. Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.com ou auprès de votre partenaire Audi. ¹Vous trouverez des informations juridiques et des conseils d'utilisation à la page 82. ²Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi. Votre partenaire Audi vous renseignera sur l'étendue de l'offre selon le pays. ³Audi n'a aucune influence sur l'affichage des applications via l'Audi smartphone interface. Les prestataires respectifs sont responsables des contenus et fonctions affichés à l'intérieur des applications.



02

- _01 Audi connect¹ – connectivité numérique : rester en contact avec le monde, même en chemin.
- _02 Navigation MMI plus avec MMI touch – fonctions multimédias et commande intuitive
- _03 Phares Audi Matrix LED – LED commandées individuellement et de manière précise pour un éclairage lumineux et homogène de la chaussée
- _04 Audi smartphone interface^{2,3} – transfère instantanément les contenus de votre smartphone directement sur l'écran MMI via USB. La navigation, la téléphonie, la musique et d'autres applications tierces sélectionnées peuvent ainsi être aisément contrôlées à l'aide du MMI ou par la commande vocale de votre smartphone



03



04



Highlights


01 | 02 | 03



04



05

A close-up photograph of a car's interior speaker. The speaker is a large, trapezoidal unit with a fine, horizontal grille. It is mounted in a dark brown leather-like material. Above the grille, the brand name "BANG & OLUFSEN" is printed in a light, sans-serif font. The lighting is dramatic, highlighting the texture of the leather and the metallic finish of the speaker's frame.

- __ **O1** **Sièges Sport S avec éléments de l'habitacle de couleur et bourrelets pneumatiques** – éléments de couleur sur les panneaux de siège latéraux, la barrette d'accentuation de la console centrale ainsi que les anneaux intérieurs des diffuseurs d'air ; réglage pneumatique des bourrelets latéraux du dossier, appui-lombaire pneumatique et réglage électrique des sièges
- __ **O2** **Climatisation automatique confort et chauffage de nuque** – dans les diffuseurs d'air avec écran intégré ; chauffage de nuque réglable sur 3 intensités sur le dossier des sièges avant en option pour TT Roadster/TTS Roadster
- __ **O3** **Pack Cuir étendu** – accoudoirs dans les contreportes, poignées intérieures de portières, partie inférieure de la console centrale, revêtement cache d'airbag sur le volant ainsi que casquette de tableau de bord en cuir noir
- __ **O4** **Systèmes d'assistance au conducteur¹** – assistent le conducteur lors du stationnement et des manœuvres, lors d'une conduite en ville, sur autoroutes et routes nationales et peuvent augmenter le confort et la sécurité
- __ **O5** **Volant Sport TT contour en cuir avec multifonction plus** – 14 touches multifonctions pour une commande confortable du contenu Infotainment disponible ; style 3 branches, aplati en bas
- __ **O6** **Bang & Olufsen Sound System** – pour une restitution fascinante de son surround avec 12 haut-parleurs hautes performances incluant 2 haut-parleurs centraux et 2 enceintes de basses

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 80. Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix. Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.com ou auprès de votre partenaire Audi.

¹ Veuillez noter que les systèmes ont leurs propres limites et ne font qu'assister le conducteur. La responsabilité et l'attention requise au moment de la conduite restent à la charge du conducteur.



Plus sportive.

Avec les packs S line.

Le pack Extérieur S line et le pack Sport S line soulignent le caractère sportif de votre Audi TT. Accentuez par exemple la ligne dynamique du véhicule, conférez plus d'expression à l'habitacle ou réglez le châssis pour une dynamique de conduite améliorée ou davantage de sportivité. Et faites de votre Audi un véritable athlète.

Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix.

Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.com ou auprès de votre partenaire Audi.

03

- **O1 Pack Extérieur S line** – pare-chocs avant et arrière, extension de bas de caisse, prises d'air latérales ainsi que diffuseur d'air au design résolument sportif, calandre en noir brillant, extensions de bas de caisse laquées dans la couleur de carrosserie, diffuseur d'air gris platine, moulures de seuil avec insert en aluminium et inscription S line, emblème S line sur les ailes avant
- **O2 Pack Sport S line** – jantes 20 pouces en aluminium forgé Audi Sport style 10 branches en Y (en option)¹
- **O3 Pack Sport S line** – siège Sport S à l'avant (en option), sellerie en cuir Nappa fin noir avec estampillage S sur le dossier des sièges avant, éléments de l'habitacle de couleur en laque fine argent sur les panneaux de siège latéraux, la barrette d'accentuation de la console centrale ainsi que les anneaux intérieurs des diffuseurs d'air, volant Sport contour S line en cuir avec multifonction style 3 branches, aplati en bas, en noir, pommeau de sélecteur de vitesses en cuir perforé noir, applications décoratives en aluminium brossé mat

¹ Une offre d'Audi Sport GmbH.

S line competition

01

Enthousiasmante.

Avec S line competition.

Un équipement version sport pour davantage d'attractivité : S line competition. Faites l'expérience d'une sportivité parfaite. A chaque instant, au cœur de chaque détail.

Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix.

Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.com ou auprès de votre partenaire Audi.

02 | 03



- **O1** Siège Sport S à l'avant, sellerie en cuir Nappa fin noir (en option) avec estampillage S sur le dossier des sièges avant, éléments de l'habitacle de couleur en laque chrome ardoise sur les panneaux de siège latéraux, la barrette d'accentuation de la console centrale ainsi que les anneaux intérieurs des diffuseurs d'air, volant Sport contour S line en cuir avec multifonction plus en noir avec surpiqûres contrastées gris roche, pommeau de sélecteur de vitesses en cuir perforé noir, applications décoratives en aluminium brossé mat
- **O2** Pare-chocs avant et arrière, extension de bas de caisse, prises d'air latérales ainsi que diffuseur d'air au design résolument sportif, calandre, lame à l'avant et diffuseur d'air en noir brillant, sorties d'échappement en noir chromé, aileron arrière fixe en noir brillant, pack Esthétique noir Audi exclusive¹, boîtiers de rétroviseurs extérieurs en noir brillant Audi exclusive¹, étriers de frein laqués rouges, moulures de seuil avec insert en aluminium et inscription S line, emblème S line sur les ailes avant
- **O3** Jantes 20 pouces en aluminium forgé Audi Sport style 10 branches en Y, noir brillant, **polies brillant**^{2, 2}

¹ Une offre d'Audi Sport GmbH. ² Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 81.

Encore plus extraordinaire.

Avec l'Audi design selection.

Rendez une voiture exceptionnelle encore plus extraordinaire. L'Audi design selection vous offre en option une sélection esthétique de matériaux et de couleurs particulièrement exclusifs pour l'habitacle. L'application décorative aluminium Drift anthracite en combinaison avec la luxueuse sellerie en cuir bleu amiral ou brun Murillo avec des surpiqûres contrastées attractives confère à l'habitacle une atmosphère sportive et exclusive.

Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix.

Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.com ou auprès de votre partenaire Audi.



02



62
63

Audi design selection bleu amiral

- **01** Accoudoir dans les portières, poignées intérieures de portières, revêtement de la console centrale et casquette de tableau de bord en cuir gris pierre avec surpiqûres contrastées bleu amiral, éléments de l'habitacle de couleur en laque chrome ardoise sur la barrette d'accentuation de la console centrale ainsi que les anneaux intérieurs des diffuseurs d'air ; éléments de l'habitacle de couleur en laque fine ardoise sur les panneaux de siège latéraux, revêtement cache d'airbag sur le volant en cuir noir
- **02** Sièges Sport S à l'avant, partie centrale des sièges, bourrelets latéraux et appuie-tête en cuir Nappa fin bleu amiral avec surpiqûres contrastées anthracite ; partie centrale des sièges avec piquage en losange, au choix avec réglage pneumatique des bourrelets latéraux du dossier
- **03** Panneaux de contreportes et garnitures latérales en Alcantara bleu amiral, applications décoratives en aluminium Drift anthracite
- **04** Volant Sport TT en cuir avec multifonction style 3 branches aplati en bas



03



04

Audi exclusive

Unique.

Avec Audi exclusive.

Faites de votre Audi TT une pièce unique – le reflet de votre personnalité – avec Audi exclusive. En choisissant des applications décoratives, des couleurs de cuir et des peintures individuelles parmi un large assortiment de teintes. Selon vos propres désirs.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 80.

Audi exclusive est une offre optionnelle d'Audi Sport GmbH. Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.com ou auprès de votre partenaire Audi.



01 | 02

**Audi TT Coupé en peinture individuelle
Audi exclusive noir Mamba métal**

- _ **01** Jantes 19 pouces en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles, finition titane mat, polies brillant¹
- _ **02** Pack Esthétique noir Audi exclusive – Boîtiers de rétroviseurs en noir brillant Audi exclusive²
- _ **03** Sellerie en cuir Nappa fin Audi exclusive en noir/jaune Calendula avec surpiqûres contrastées jaune Calendula
- _ **04** Commandes en cuir Audi exclusive noir avec surpiqûres contrastées jaune Calendula

¹ Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 81.

² Uniquement avec pack Esthétique noir Audi exclusive.



03



04

Une vision marquante.

Choisissez la couleur qui reflète le mieux votre personnalité. Et soyez assuré de la qualité supérieure de votre peinture, car votre voiture ne sera pas peinte une fois, mais quatre fois. Non seulement votre allure sera resplendissante mais en plus, votre Audi sera parfaitement protégée contre les intempéries et les traces d'usure. Pour une vision marquante, sur toute la durée de vie de votre voiture.

De nombreuses autres peintures sont disponibles sur www.audi.com

— Blanc glacier métal

— Gris nano métal

Audi exclusive



__ Bleu ara cristal

__ Jaune Vegas

__ Rouge tango métal

__ Peinture individuelle Audi exclusive
orange magma
De nombreuses autres couleurs sont disponibles sur demande.
Une offre d'Audi Sport GmbH



Une présence marquante.

Soulignez votre style personnel ainsi que le caractère de votre Audi TT grâce aux jantes Audi. Offrez-vous une présence particulièrement marquante dans le design de votre préférence. Pour voyager sereinement : les jantes Audi sont mises au banc d'essai et subissent des tests spécifiques, ce qui garantit une qualité maximale.

De nombreuses autres jantes sont disponibles sur www.audi.com

Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix. Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.com ou auprès de votre partenaire Audi. Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 82.



— **01** Jantes 19 pouces en aluminium forgé style 5 branches en étoile, gris contrasté mat, partiellement polies¹

— **02** Jantes 18 pouces en aluminium coulé style 10 branches

— **03** Jantes 20 pouces en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en V, finition titane mat, polies brillant^{1,2}

— **04** Jantes 18 pouces en aluminium coulé style 5 branches doubles dynamiques, partiellement polies¹

— **05** Jantes 19 pouces en aluminium forgé style 5 branches à facettes (style S), gris contrasté mat, partiellement polies¹

— **06** Jantes 19 pouces en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches en lames²

— **07** Jantes 20 pouces en aluminium forgé Audi Sport style 10 branches en Y, noir brillant, polies brillant^{1,2}

— **08** Jantes 19 pouces en aluminium coulé Audi Sport style 5 branches doubles, finition titane mat, polies brillant^{1,2}

Sièges

Plus sophistiquée.

Avec les selleries en tissu et en cuir.

Vous occupez une place toute particulière à l'intérieur de votre Audi. Vous jouissez d'un confort exclusif perceptible sur les sièges avant et arrière : grâce à des matériaux haut de gamme et à une finition de première classe. Peu importe la sellerie que vous aurez choisie : vous vous sentirez toujours à la bonne place.

De nombreuses autres selleries sont disponibles sur www.audi.com

— Sièges Sport S en cuir gris rotor
avec piquage en losange et surpiqûres contrastées

Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix. Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.com ou auprès de votre partenaire Audi.

— Alcantara/cuir noir
avec surpiqûres contrastées

— Alcantara/cuir gris rotor
avec piquage en losange et
surpiqûres contrastées

— Alcantara/cuir gris roche
avec piquage en losange

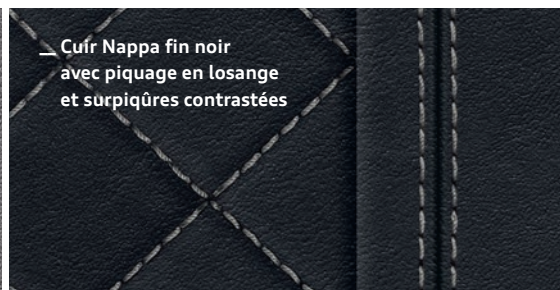
— Cuir Nappa fin noir
avec piquage en losange



— Sièges Sport S en cuir Nappa
fin brun palamino avec piquage en losange



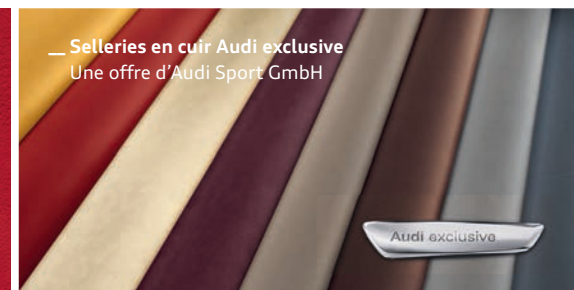
— Cuir Nappa fin gris roche
avec piquage en losange



— Cuir Nappa fin noir
avec piquage en losange
et surpiqûres contrastées



— Cuir Nappa fin rouge express
avec piquage en losange
et surpiqûres contrastées



— Selleries en cuir Audi exclusive
Une offre d'Audi Sport GmbH

Plus sélectionnée.

Avec les applications décoratives.



— Applications décoratives laquées de couleur
Audi exclusive
Une offre d'Audi Sport GmbH

Une ambiance exclusive est une question de style. De votre style. Vous pouvez raffiner celui-ci jusque dans les plus petits détails. Apportez une touche sensible à l'aide des applications décoratives Audi haut de gamme. Faites l'expérience de la fascination avec des matériaux sélectionnés : en carbone, piano laqué ou en aluminium – à vous de les associer selon vos goûts personnels.

De nombreuses autres applications décoratives sont disponibles sur www.audi.com

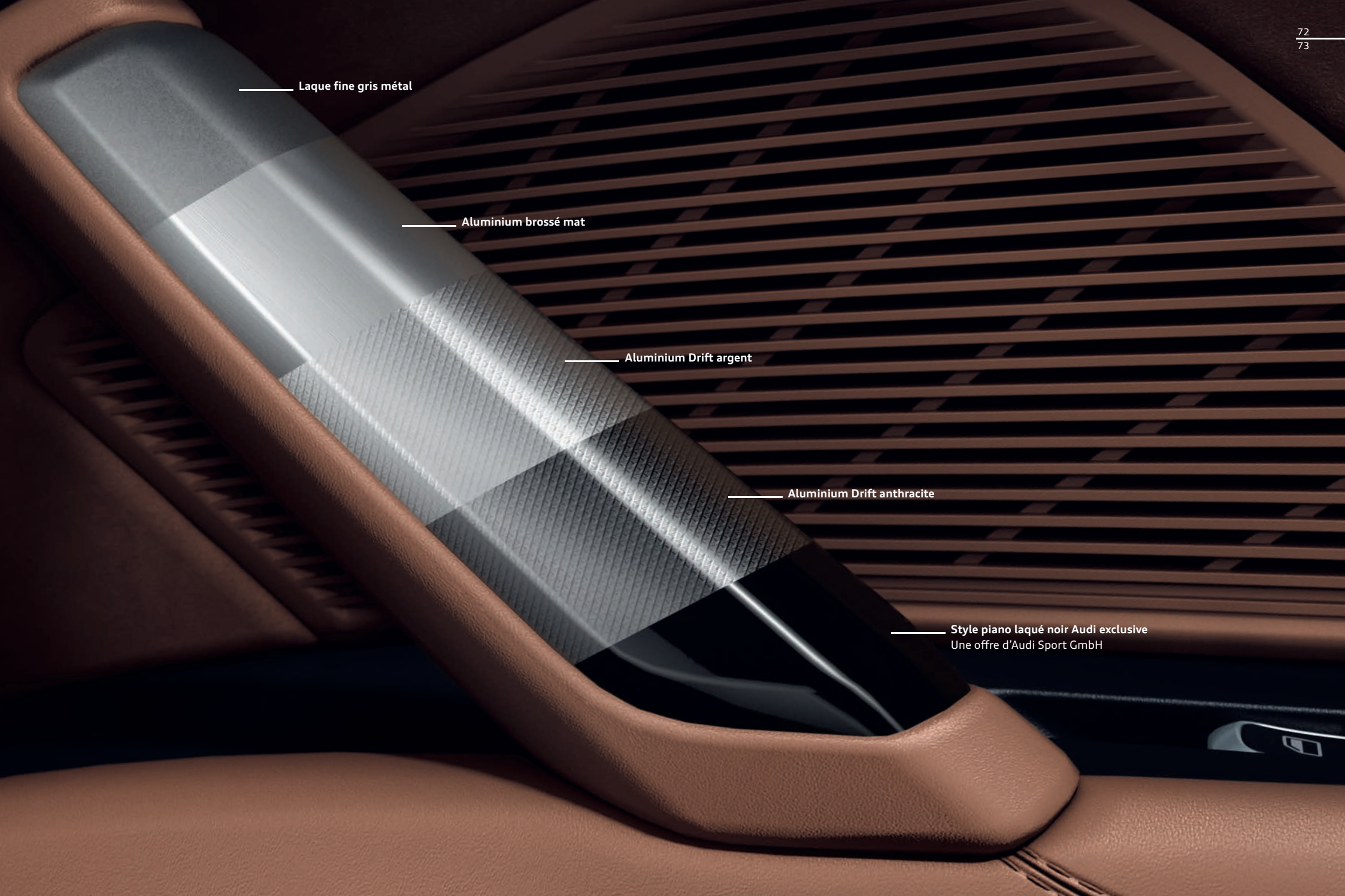
Laque fine gris métal

Aluminium brossé mat

Aluminium Drift argent

Aluminium Drift anthracite

Style piano laqué noir Audi exclusive
Une offre d'Audi Sport GmbH



Eléments de l'habitacle de couleur

Plus luxueuse.

Avec les éléments de l'habitacle de couleur.

Une grande diversité d'agencement jusque dans le moindre détail. Par exemple avec les éléments de l'habitacle de couleur sur les panneaux de siège latéraux, la barrette d'accentuation de la console centrale et les anneaux intérieurs des diffuseurs d'air. Disponibles en exclusivité avec les sièges Sport S en option auxquels ils sont parfaitement assortis. Découvrez le merveilleux résultat d'une finition filigrane.

Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix. Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.com ou auprès de votre partenaire Audi.

__ Laque haptique noire

__ Laque fine gris métal

__ Laque fine bronze



_____ Eléments de l'habitacle de couleur laque fine gris métal

__ Laque fine anthracite

__ Laque fine argent

__ Laque chrome ardoise

Aussi individuels que votre vie.

Les Accessoires d'Origine Audi vous proposent de nombreuses possibilités pour enrichir davantage votre Audi TT. Avec des produits qui jour après jour restent fidèles à notre promesse de qualité. Profitez de solutions adaptées à vos besoins qui se distinguent par leur design fascinant et leur fonctionnalité élevée. Informations complémentaires sur ces Highlights et bien d'autres encore auprès de votre partenaire Audi.



Informations complémentaires dans le catalogue Accessoires, sur www.audi.com et auprès de votre partenaire Audi.



- **01** Coffres de toit pour skis et bagages¹ – dans le design Audi exclusif, verrouillables et ouvrables des deux côtés pour une plus grande praticité. Disponible dans les couleurs gris platine avec bande latérale noir brillant ou noir extra-brillant. Disponibles dans les dimensions 300 l (en photo), 360 l et 405 l.
- **02** Eclairage au sol à LED² – selon la variante, et à l'ouverture des portières, l'inscription quattro ou les anneaux Audi sont projetés au sol par un éclairage à LED.
- **03** Tapis complémentaires en caoutchouc et en textile Premium – sur mesure, fixation à l'aide des points de fixation prévus à cet effet dans le plancher du véhicule, avec inscription TT.
- **04** Jante hiver en aluminium coulé style 5 branches Falx, argent brillant – roues complètes hiver compatibles chaînes-neige disponibles en dimension 7 J × 17, avec pneus 225/50 R 17³.
- **05** Pack style – souligne la sportivité de votre Audi TT. Comporte : becquet avant⁴ avec lame en noir mat, bas de caisse⁴, jupe arrière⁴, diffuseur arrière⁴ et aileron arrière⁴ fixe.

¹ En cas d'utilisation d'un coffre de toit pour skis et bagages, le hayon du véhicule ne s'ouvre que de façon restreinte. ² Disponible par paire pour les côtés conducteur et passager avant. Sous réserve que le véhicule soit équipé du pack Eclairage en option départ usine. ³ Vous trouverez les caractéristiques techniques des pneus à la page 82. ⁴ Les éléments sont proposés apprêtés départ usine et peuvent être laqués contre supplément dans la couleur de carrosserie ou une autre couleur au choix.



01



02



03



04



05

Fascination Audi TT.

En découvrir davantage en ligne.

Découvrez le monde de l'Audi TT. Plus d'informations, plus d'individualité et plus d'exclusivité. Maintenant sur www.audi.com.



Scannez le code QR à l'aide d'un smartphone ou d'une tablette et découvrez le monde de l'Audi TT. Frais de connexion selon votre contrat de téléphonie mobile





Caractéristiques techniques

Version	TT Coupé/TT Roadster 1.8 TFSI (132 kW)				TT Coupé/TT Roadster 2.0 TFSI (169 kW)				TT Coupé/TT Roadster 2.0 TFSI quattro (169 kW)		TT Coupé/TT Roadster 2.0 TDI ultra (135 kW)	
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence, avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation indirect				4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence, avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation indirect				4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence, avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation indirect		4 cylindres diesel avec injection Common Rail, turbo et refroidisseur d'air de suralimentation indirect	
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1 798 (4)				1 984 (4)				1 984 (4)		1 968 (4)	
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	132/5 100-6 200				169/4 500-6 200				169/4 500-6 200		135/3 500-4 000	
Couple max. en Nm à tr/mn	250/1 250-5 000				370/1 600-4 300				370/1 600-4 300		380/1 750-3 250	
Transmission												
Mode de transmission	Traction avant				Traction avant				Transmission intégrale permanente quattro		Traction avant	
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]				Mécanique 6 vitesses [S tronic 6 vitesses]				[S tronic 6 vitesses]		Mécanique 6 vitesses	
Poids/Volumes												
	TT Coupé		TT Roadster		TT Coupé		TT Roadster		TT Coupé		TT Roadster	
Poids à vide ² en kg	1 285	[1 305]	1 375	[1 395]	1 305	[1 335]	1 395	[1 425]	[1 410]	[1 500]	1 340	1 430
Poids total autorisé en kg	1 610	[1 630]	1 620	[1 640]	1 630	[1 660]	1 640	[1 670]	[1 735]	[1 745]	1 665	1 675
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	75/-	[75/-]	-		75/-	[75/-]	-		[75/-]	-	75/-	-
Volume du réservoir env. en l	50	[50]	50	[50]	50	[50]	50	[50]	[55]	[55]	50	50
Performances/Consommations³												
Vitesse maximale en km/h	241	[241]	237	[237]	250	[250]	250	[250]	[250]	[250]	241	237
Accélération 0-100 km/h en s	6,9	[7,0]	7,2	[7,3]	6,0	[5,9]	6,2	[6,1]	[5,3]	[5,6]	7,1	7,3
Type de carburant	Super sans soufre 95 RON ⁴				Super sans soufre 95 RON ⁴				Super sans soufre 95 RON ⁴		Gazole sans soufre ⁵	
Consommations ^{6,7} en l/100 km												
urbaines	7,6-7,4	[7,2-7,0]	7,7-7,5	[7,3-7,1]	7,5-7,3	[8,4-8,2]	7,7-7,5	[8,6-8,4]	[8,5-8,3]	[8,7-8,5]	5,5-5,4	5,6-5,5
routières	5,1-4,9	[5,1-4,9]	5,2-5,0	[5,2-5,0]	5,2-5,0	[5,4-5,2]	5,4-5,2	[5,6-5,4]	[5,6-5,4]	[5,8-5,6]	4,2-4,1	4,3-4,2
mixtes	6,0-5,8	[5,9-5,7]	6,1-5,9	[6,0-5,8]	6,1-5,9	[6,5-6,3]	6,2-6,0	[6,7-6,5]	[6,6-6,4]	[6,9-6,7]	4,7-4,6	4,8-4,7
Emissions CO ₂ ^{6,7} en g/km												
mixtes	138-134	[133-129]	142-138	[136-132]	141-137	[150-146]	144-140	[155-151]	[153-149]	[158-154]	124-122	129-126
Norme de dépollution	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	[EU6]	[EU6]	EU6	EU6

[] Valeurs pour S tronic.

Version	TT Coupé/TT Roadster 2.0 TDI quattro (135 kW)		TTS Coupé/TTS Roadster 2.0 TFSI quattro (228 kW)			
Type de moteur	4 cylindres diesel avec injection Common Rail, turbo et refroidisseur d'air de suralimentation indirect		4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence, avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation indirect			
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1 968 (4)		1 984 (4)			
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	135/3 500-4 000		228/5 800-6 200			
Couple max. en Nm à tr/mn	380/1 750-3 250		380/1 800-5 700			
Transmission						
Mode de transmission	Transmission intégrale permanente quattro		Transmission intégrale permanente quattro			
Boîte de vitesses	[S tronic 6 vitesses]		Mécanique 6 vitesses [S tronic 6 vitesses]			
Poids/Volumes	TT Coupé	TT Roadster	TTS Coupé		TTS Roadster	
Poids à vide ² en kg	[1 450]	[1 540]	1 440	[1 460]	1 525	[1 545]
Poids total autorisé en kg	[1 775]	[1 785]	1 765	[1 785]	1 770	[1 790]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	[75/-]	[-]	75/-	[75/-]	-	-
Volume du réservoir env. en l	[55]	[55]	55	[55]	55	[55]
Performances/Consommations³						
Vitesse maximale en km/h	[234]	[230]	250	[250]	250	[250]
Accélération 0-100 km/h en s	[6,7]	[7,0]	4,9	[4,6]	5,2	[4,9]
Type de carburant	Gazole sans soufre ⁵		SuperPlus sans soufre 98 RON ⁸			
Consommations ^{6,7} en l/100 km						
urbaines	[6,2-6,1]	[6,4-6,3]	9,4-9,2	[8,4-8,2]	9,5-9,3	[8,6-8,4]
routières	[4,9-4,7]	[5,1-4,9]	6,1-5,9	[6,0-5,8]	6,3-6,1	[6,2-6,0]
mixtes	[5,4-5,2]	[5,6-5,4]	7,3-7,1	[6,9-6,7]	7,5-7,3	[7,1-6,9]
Emissions CO ₂ ^{6,7} en g/km mixtes	[142-137]	[147-142]	168-164	[159-155]	173-169	[163-159]
Norme de dépollution	[EU6]	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]

Observations

- La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (ONU R.85 dans la rédaction actuellement en vigueur).
- Poids à vide avec conducteur (75 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant le Règlement (UE) n° 1230/2012 dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- Indications sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ sous forme de fourchettes en fonction des pneus et jantes utilisés.
- Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommation se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.
- Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.
- La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.
- Utilisation recommandée du carburant sans plomb SuperPlus sans soufre 98 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.

Remarque importante

Spécificités des jantes : les jantes en aluminium polies brillant, fraisées brillant, polies ou partiellement polies ne doivent pas être montées dans des conditions hivernales. Pour des raisons techniques, la surface de ces jantes ne jouit pas d'une protection suffisante contre la corrosion et risque à longue échéance de subir des dommages dus au sel d'épandage ou autres produits.

Caractéristiques techniques et dimensions

Classification des caractéristiques des pneus

Vous trouverez dans le tableau différentes dimensions de pneus pour l'Audi TT Coupé, TT Roadster, TTS Coupé et TTS Roadster ainsi que leurs valeurs au niveau de la classe d'efficacité en carburant, de la classe d'adhérence sur sol mouillé et de la classe de bruit de roulement externe.

	Dimensions de pneus	Classe d'efficacité en carburant	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Classe de bruit de roulement externe	
Pneus été	225/50 R 17	E-C	B-A	71	
	245/45 R 17	E	B-A	71-70	
	245/40 R 18	E	B-A	71-70	
	245/35 R 19	E	B-A	72-70	
	255/30 R 20	E	A	73	
Pneus hiver	225/50 R 17	C	C	72	
	245/40 R 18	F-E	E-C	72-68	-

La commande d'un pneu en particulier n'est pas possible.

Votre partenaire Audi vous renseignera sur l'offre de pneus spécifique à votre pays.

Équipement du modèle Audi TT Coupé représenté (p. 4-19) :

Peinture : argent fleuret métal

Jantes : en aluminium forgé style 5 branches en étoile, gris contrasté, partiellement polies¹

Sièges/Sellerie : sièges Sport S en cuir Nappa fin brun palomino

Éléments de l'habitacle de couleur : laque fine gris métal

Applications décoratives : aluminium Drift argent

Équipement du modèle Audi TTS Coupé représenté (p. 20-31) :

Peinture : rouge tango métal

Jantes : en aluminium forgé Audi Sport style 10 branches en Y²

Sièges/Selleries : sièges Sport S en cuir Nappa fin gris rotor

Éléments de l'habitacle de couleur : laque fine argent

Applications décoratives : aluminium brossé mat

Équipement du modèle Audi TT Roadster représenté (p. 32-41) :

Peinture : blanc glacier métal

Jantes : en aluminium forgé style 5 branches en étoile, gris contrasté, partiellement polies¹

Sièges/Sellerie : sièges Sport S en cuir Nappa fin brun palomino

Éléments de l'habitacle de couleur : laque fine gris métal

Applications décoratives : aluminium Drift argent

Équipement du modèle Audi TTS Roadster représenté (p. 42-51) :

Peinture : jaune Vegas

Jantes : en aluminium forgé style 5 branches à facettes (style S), gris contrasté mat, partiellement polies¹

Sièges/Selleries : sièges Sport S en cuir Nappa fin gris rotor

Éléments de l'habitacle de couleur : laque fine argent

Applications décoratives : aluminium brossé mat

Mention légale à propos de Navigation & Infotainment Audi connect avec carte SIM personnelle du client

L'utilisation des services proposés par Audi connect est possible uniquement avec les équipements optionnels navigation MMI plus et Audi connect (incluant téléphone de voiture selon les modèles). Vous devez également, selon le modèle, disposer d'une carte SIM avec option de données, avec option LTE³ en plus pour l'utilisation du réseau LTE - et avec le téléphone de voiture, d'une carte SIM avec option téléphone et données ou d'un smartphone compatible Bluetooth avec remote SIM Access Profile (rSAP)⁴. Les services ne sont disponibles qu'avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément et uniquement au sein du réseau mobile respectif. Lors de la réception de packs de données à partir de l'Internet, et selon les tarifs de votre contrat de téléphonie mobile, en particulier à l'étranger, l'utilisation de ces services peut entraîner des frais supplémentaires. En raison du volume élevé des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données !

La disponibilité des services proposés par Audi connect est spécifique à chaque pays. Les services Audi connect sont disponibles pour 1 an minimum à compter de la livraison du véhicule.

Après une période de 24 mois à compter de la livraison du véhicule, la durée des services Audi connect est prolongée gratuitement de 12 mois. Si vous ne souhaitez pas bénéficier de cette prolongation, veuillez le notifier par écrit à :

AUDI AG

Kundenbetreuung Deutschland

85045 Ingolstadt

E-mail : kundenbetreuung@audi.de

Tél. : +49 800 28347378423

Votre partenaire Audi vous renseignera sur les conditions de prolongation des services Audi connect. Audi connect permet, selon le modèle, d'accéder aux services Google et Twitter. La disponibilité permanente ne peut cependant pas être garantie, elle incombe à Google et Twitter. Vous trouverez de plus amples informations à propos d'Audi connect sur www.audi.com/connect et auprès de votre partenaire Audi ; informations concernant les conditions tarifaires auprès de votre opérateur de téléphonie mobile

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 80.

¹ Veuillez consulter les spécificités concernant les jantes à la page 81. ² Une offre d'Audi Sport GmbH.

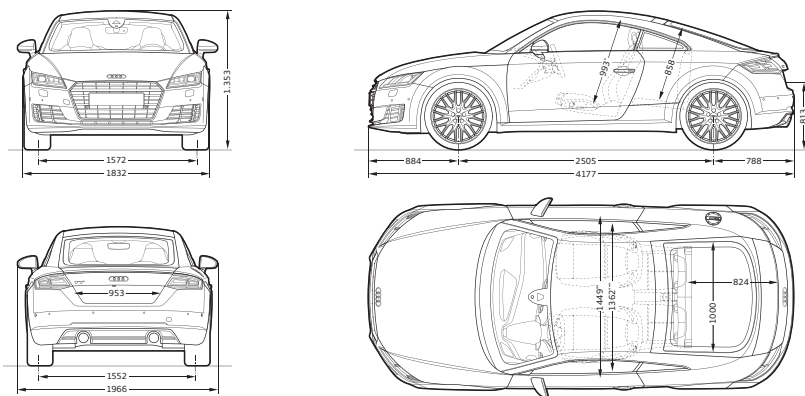
³ Nécessite un abonnement permettant d'exploiter pleinement le LTE. Votre partenaire Audi vous renseignera sur la disponibilité et l'utilisation du réseau LTE. ⁴ Informations sur les téléphones portables compatibles

auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.com/bluetooth.

Audi TT Coupé

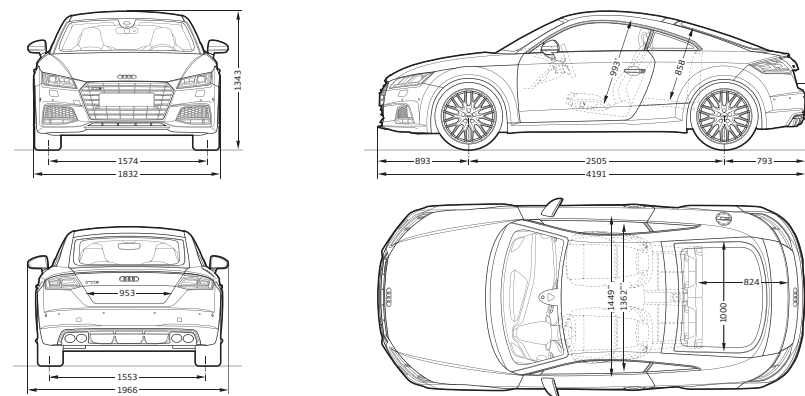
Dimensions en mm

Dimensions pour poids à vide. Volume du coffre¹ 305/712 l
(seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).
Diamètre de braquage env. 11 m.
* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

**Audi TTS Coupé**

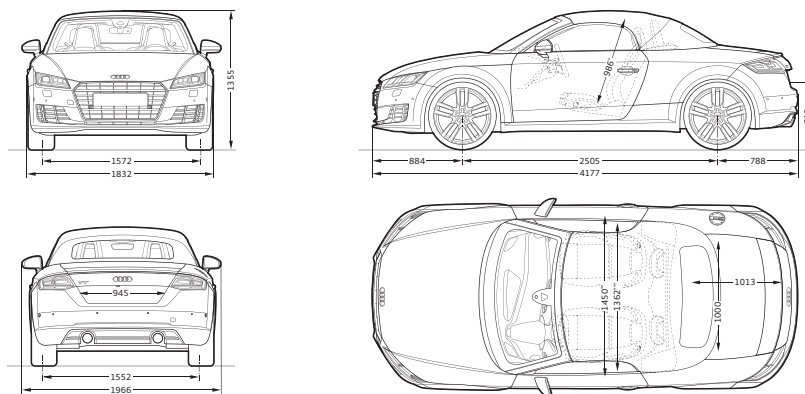
Dimensions en mm

Dimensions pour poids à vide. Volume du coffre¹ 305/712 l
(seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).
Diamètre de braquage env. 11 m.
* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

**Audi TT Roadster**

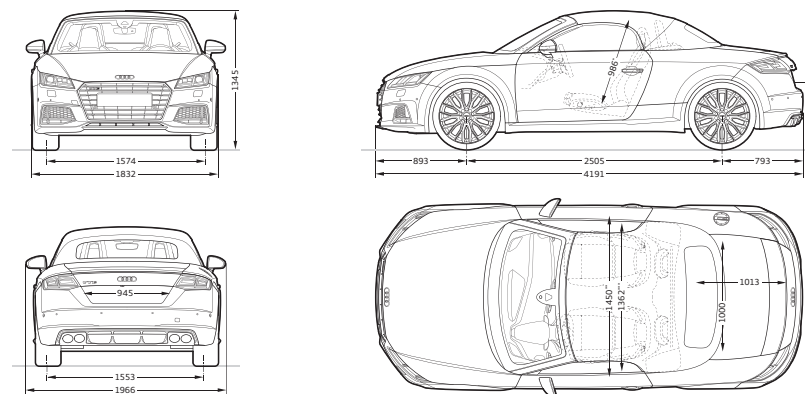
Dimensions en mm

Dimensions pour poids à vide. Volume du coffre¹ 280 l.
Diamètre de braquage env. 11 m.
* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

**Audi TTS Roadster**

Dimensions en mm

Dimensions pour poids à vide. Volume du coffre¹ 280 l.
Diamètre de braquage env. 11 m.
* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 80.

¹ Les spécifications techniques se rapportent à un véhicule de base sans réglages spécifiques aux pays ni équipements optionnels particuliers.

AUDI AG

Auto-Union-Straße 1
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Version : avril 2017

Printed in Germany
733/1150.97.46

Les versions et équipements des véhicules présentés et décrits dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

