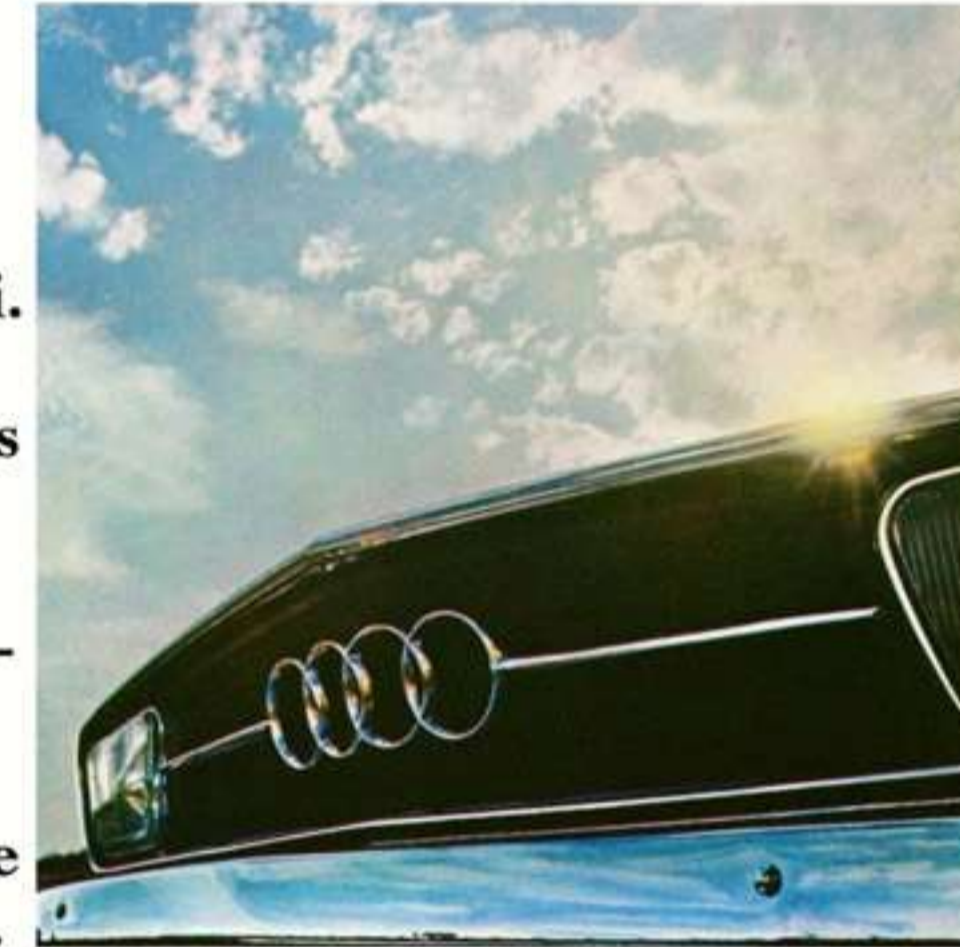


Présentation Audi 100

La grande Audi 100 Sportive et Confortable

Une nouvelle Audi.
Plus confortable,
plus luxueuse, plus
belle. Avec un moteur
d'un brio extraordi-
naire. Avec un équipe-
ment et un aménage-
ment hors classe.
Extrêmement sûre. Une
construction robuste.



Il existe trois versions Audi 100. En Berlins 2-portes et 4-portes.

L'Audi 100 avec 80 CH. et un équipement «tourisme».

L'Audi 100 S avec 90 CH. et un équipement special.

L'Audi 100 SL avec 100 CH. et un équipement de Luxe.

Tous ces avantages confèrent à l'Audi 100 une classe d'avant-
garde. Cette «classe» vous procure le confort d'une

voiture de tourisme

et la tenue de route d'une voiture de sport.

Nous avons l'avantage de vous
présenter la 4-portes
Audi 100 LS. En consultant
l'aperçu des deux dernières pages,
vous connaîtrez les caractéristiques
particulières des différents modèles.



La grande Audi 100 LS.
Voiture sportive et confortable «hors-classe».

Moteur 4 temps d'un brio extraordinaire

Moteur 4 temps, 4 cylindres, de conception généreuse et de suspension parfaite. Remarquable couple moteur de 15,3 m.kg. à 3.500 tr/mn.



L'Audi 100 LS est propulsée par un 4 temps 4 cylindres de 100 CH.

Souple, nerveux, plein de brio, ce moteur se distingue par d'extraordinaires reprises et une accélération

formidable (de 0 à 100 km/h en 11,9 sec; Vitesse de croisière de 170 km/h) et il est robuste, silencieux et sobre.

Ce moteur doit ses qualités à sa conception rationnelle. Tous les éléments essentiels sont en alliage léger spécial. Pistons garantis «qualité avion» d'une résistance exceptionnelle. Soupapes à Rotocap «haute précision».

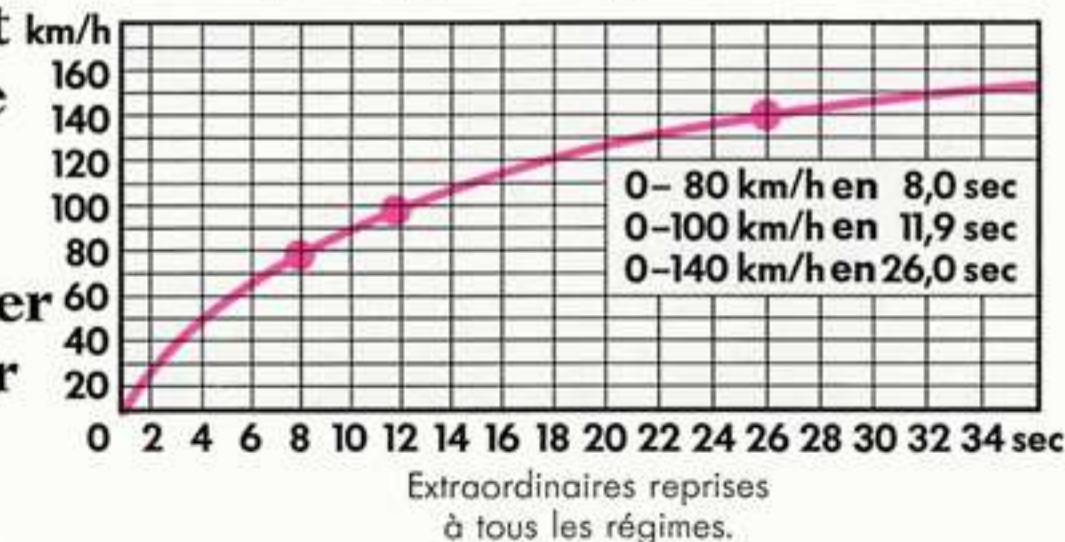


Commande des vitesses extraordinairement douce et précise.



Vilebrequin à 5 paliers. Filtre à huile de série. Recyclage des gaz d'échappement. Boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés.

Commande des vitesses et sous le volant, douce précise. (Pour les sportifs, commande des vitesses au plancher en option). Alternateur triphasé de 14 volts assurant une charge normale même au ralenti.





Grâce à son excellente suspension l'Audi 100 LS peut mettre à profit le brio de son extraordinaire moteur sur toutes les routes et sur tous les chemins.

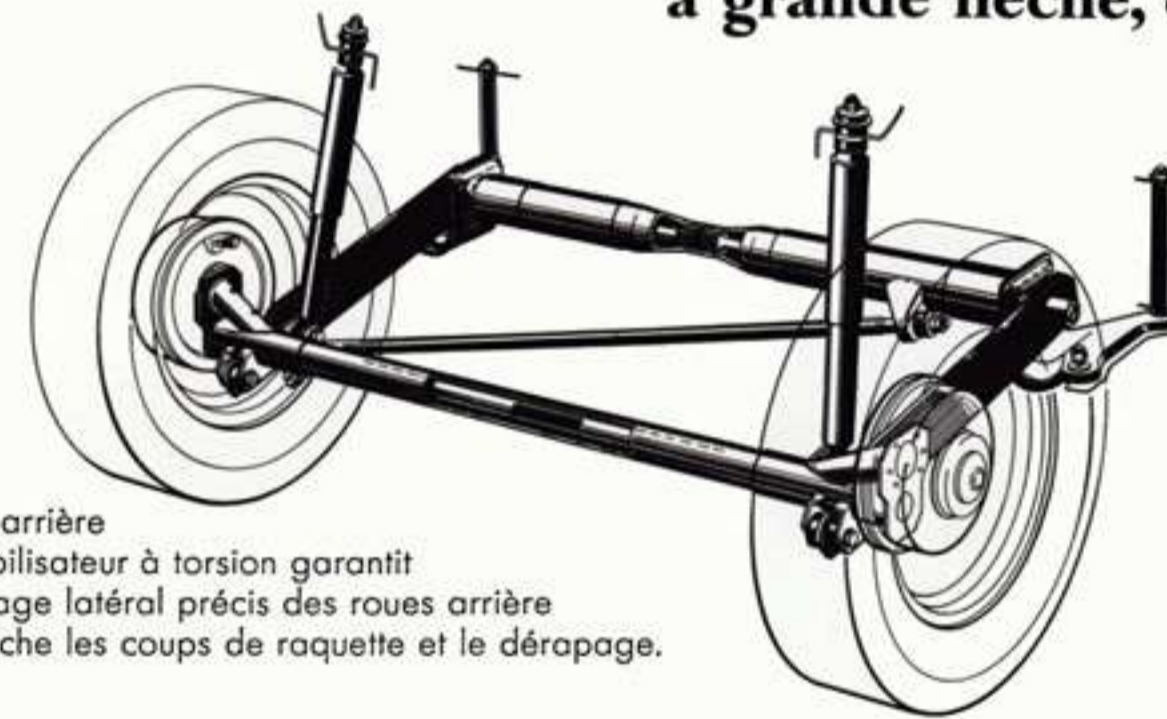
La partie essentielle de cette mécanique: La traction avant. La voiture est «tirée» et non «poussée». La force de guidage latéral des roues arrière, si indispensable pour une bonne tenue de route, n'est pas entravée pour autant.

Autre caractéristique essentielle de l'Audi 100: la direction à crémaillère à démultiplication progressive. Cette direction n'est pas seulement douce et précise mais sa démultiplication progressive permet de prendre les virages à allure sportive du fait que les mouvements imprimés au volant sont transmis directement aux roues. La suspension des roues avant est réalisée au moyen de bras triangulés à guidage rigoureusement exact.

Les ressorts hélicoïdaux surélevés, à grande flèche, effacent toutes les inégalités de

la route. Une barre stabilisatrice transversale empêche l'inclinaison de la caisse dans les virages pris à vive allure...

Il y a aussi l'essieu arrière autostabilisateur à torsion... Les pneumatiques à carcasse radiale de 14 pouces...



L'essieu arrière autostabilisateur à torsion garantit un guidage latéral précis des roues arrière et empêche les coups de raquette et le dérapage.

Et surtout le système de freinage à double circuit avec ses freins à disques de 280 mm à l'avant, ses freins à tambour à l'arrière, son servo-frein: 42 mètres seulement suffisent pour immobiliser l'Audi 100 LS roulant à 100 km/h.

Les ressorts hélicoïdaux surélevés assurent une suspension exemplaire. La traction avant se joue du vent latéral, des virages serrés et des routes glissantes.



Suspension parfaite

Tableau de bord central

Un tableau de bord gainé de bois précieux d'africaine groupe tous les instruments et commandes. Centrés dans le champ visuel direct du conducteur, les instruments sont à lecture facile et les commandes à portée directe de la main.

Le tableau de bord est capitonné à la partie supérieure et inférieure. Les interrupteurs et les leviers sont déformables en cas de choc. Le choix des instruments témoigne du soin apporté au moindre détail.



Les instruments à cadran rond sont bien disposés et anti-éblouissants. En option: Compte-tours.

Outre les instruments classiques, l'Audi 100 LS est équipée d'un compteur journalier et d'une montre

de bord électrique. Le frein à main, et le maître-cylindre de frein comportent des lampes-témoin de fonctionnement.

Le tableau de bord comporte également des interrupteurs commandant les essuie-glaces (deux vitesses), les feux de signalisation, l'éclairage du tableau de bord (à intensité variable), le contacteur d'éclairage général et un interrupteur de secours pour les autres sources lumineuses. Extrêmement faciles à manier: les leviers de commande de chauffage et d'aération, l'antivol de direction-contacteur d'allumage et de démarrage, la manette de commande d'appels de phares et de lave glace à minuterie automatique,



Confort Grande Routière

L'Audi 100 LS
est une grande routière confortable.
Ses sièges agréablement galbés avec leur dossier «cale-reins», très hauts, permettent de voyager sans fatigue et assurent une tenue très sûre même dans les virages les plus serrés.
Les dossiers des sièges avant individuels peuvent être inclinés à volonté jusqu'à la position «couchette».
La banquette arrière est munie d'un accoudoir central escamotable.
Les garnitures des sièges sont en velours côtelé bordé skai de teintes harmonieuses.
En option, les sièges peuvent être garnis de «skai intégral» perméable à l'air ou de cuir véritable.

Orifices d'évacuation d'air dans la partie arrière. Renouveau d'air total en 20 secondes grâce à 38 buses d'air.



L'un des atouts du confort routier de l'Audi 100 LS est le dispositif de ventilation et de chauffage des plus modernes dans la construction automobile:

la ventilation à larges bandes de diffusion.

L'air pur devant la glace de pare-brise est aspiré et dirigé, sans aucun contact avec le moteur, par 16 buses à l'intérieur de l'habitacle. Cet air pur se diffuse en une large bande, silencieusement et sans courant d'air, à travers l'habitacle. Grâce à 22 ouvertures aménagées à l'arrière, il est ensuite automatiquement aspiré vers l'extérieur.

Une soufflante électrique réglable à volonté permet d'intensifier le flux d'air. Ceci permet de renouveler totalement l'air de l'habitacle en 20 secondes. L'échangeur thermique du chauffage relié au circuit d'eau du radiateur permet d'obtenir une température agréable dans la voiture et assure un désembuage efficace de toutes les glaces.

La ventilation à larges bandes de diffusion:
Air chaud (en rouge) Air frais (en bleu).



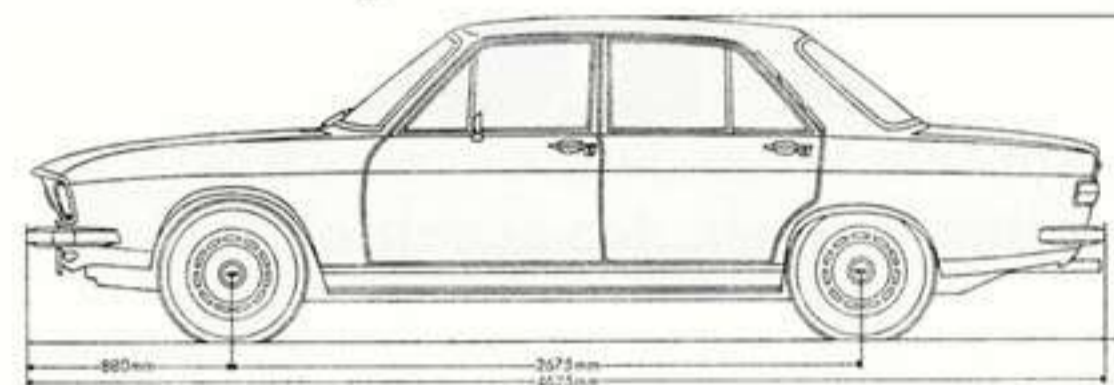
Habitacle spacieux

L'Audi 100 LS offre beaucoup de place pour 5 personnes et beaucoup de place pour les jambes, de même que pour les personnes assez fortes. Les sièges ne sont pas seulement confortables mais leur accès est des plus aisé. Sous le tableau de bord, à droite et à gauche, des fourre-tout de grandes dimensions peuvent recevoir des cartes routières, des journaux, des cigarettes ou d'autres petits riens indispensables.

Si le levier sélecteur est au plancher, la console centrale offre une possibilité supplémentaire pour ranger quelques menus objets.

A noter la vaste boîte à gants avec éclairage intérieur, et sur chacune des portières avant une pochette. Au total:

7 possibilités pour emporter... même le superflu.



Dimensions hors tout raisonnables. Côtes intérieures généreuses.

L'Audi 100 LS n'offre pas seulement beaucoup de place pour 5 personnes, mais également pour les bagages de 5 personnes.

Le coffre arrière, avec son généreux volume de 650 litres, peut recevoir 5 grandes valises:

un bac de rangement séparé empêche les objets de se déplacer en cours de route.



Structure de sécurité

Rétroviseur extérieur basculant.



Sur l'Audi 100 LS, la structure de sécurité veut dire: Sécurité sur route, sécurité à l'extérieur et sécurité à l'intérieur.

Traction avant, synonyme de conduite sûre...

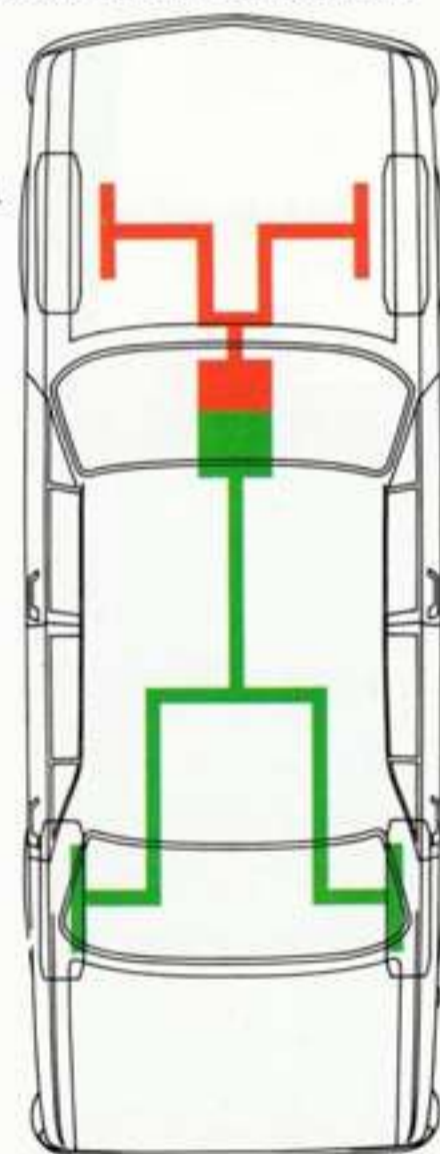
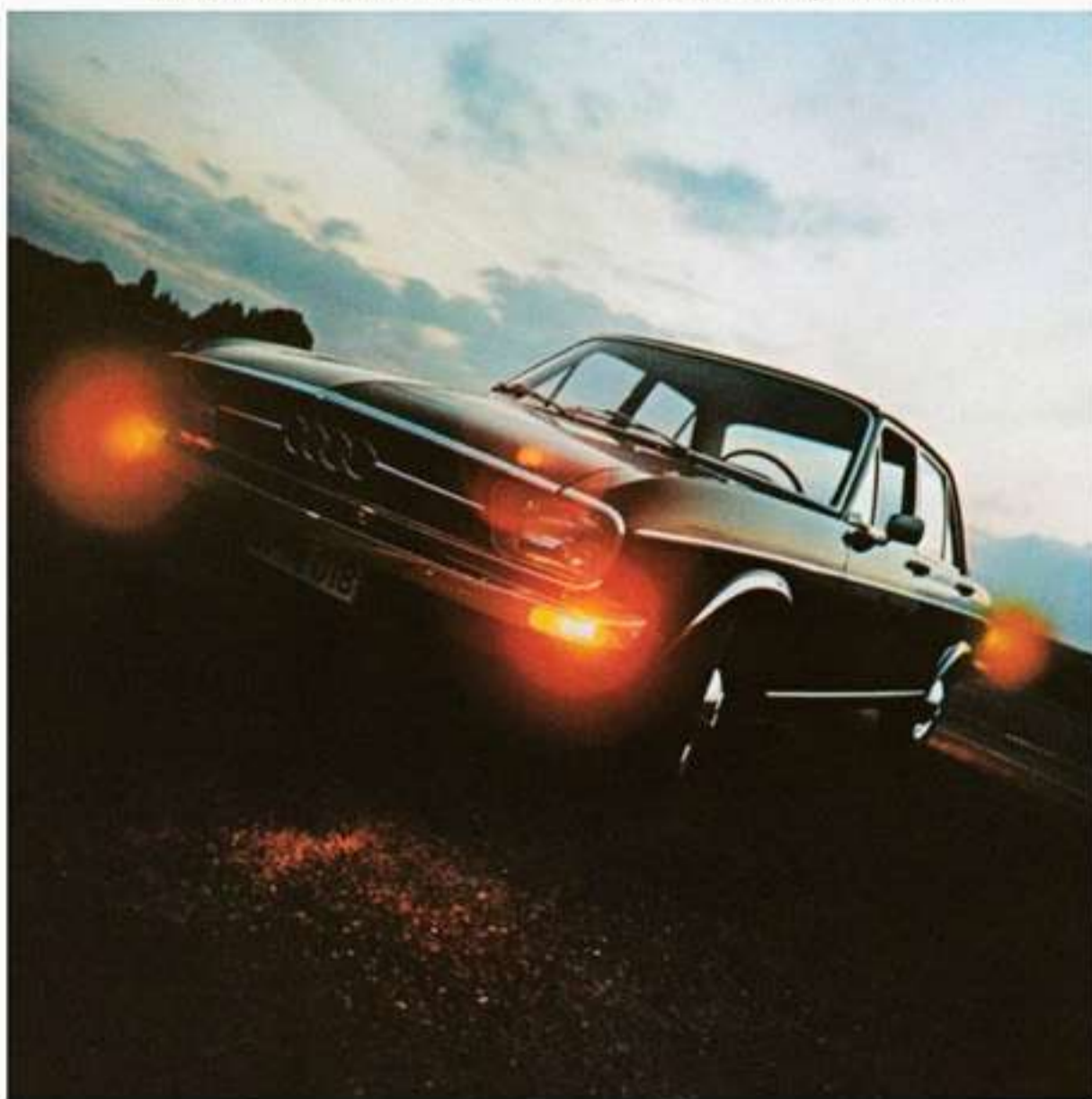
Le guidage parfait des roues avant et arrière.

Les pneumatiques à carcasse radiale de large

section. Le système de freinage de sécurité à double circuit: deux circuits indépendants avec freins à disque largement dimensionnés à l'avant, avec freins à tambour à l'arrière. Puis, la colonne de direction de sécurité très courte, coudée, disposée à l'arrière du train avant.

Elle est conçue pour ne pas propager jusqu'à l'habitacle les ondes de choc en cas de collision.

Le dispositif d'avertisseur lumineux constitué par les 4 clignotants à fonctionnement simultané travaille indépendamment du circuit d'allumage. L'interrupteur de ce dispositif comporte une lampe-témoin.



Un avantage important du moteur: il dispose de grandes réserves de puissance à tous les régimes d'où ses reprises formidables. Réserve de puissance signifie rester maître de son véhicule dans les situations critiques et notamment lors des dépassements.

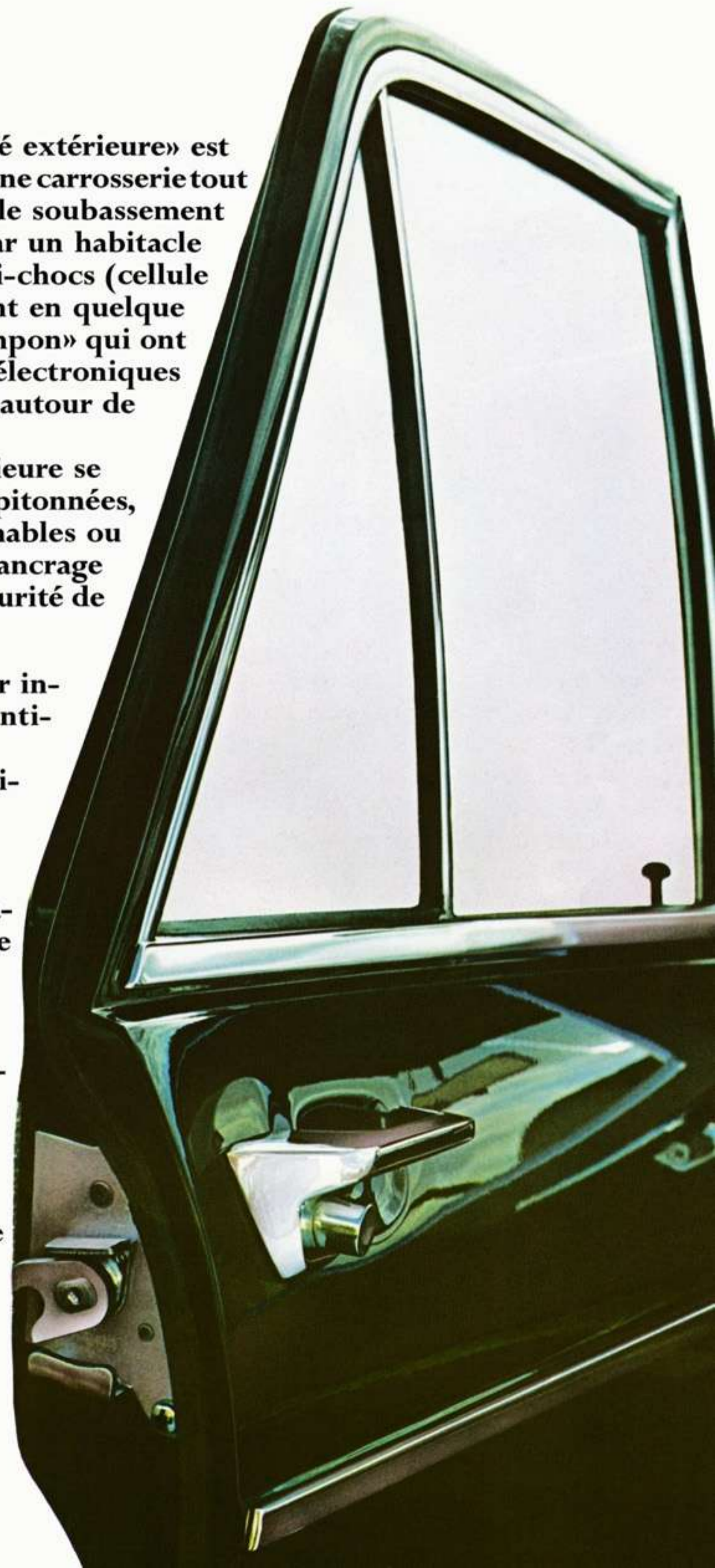
La «sécurité extérieure» est concrétisée par une carrosserie tout acier soudée sur le soubassement à cadre profilé, par un habitacle véritablement anti-chocs (cellule de sécurité). Ce sont en quelque sorte des «zones tampon» qui ont fait l'objet de calculs électroniques et qui sont groupées autour de l'habitacle.

La sécurité intérieure se reconnaît aux arêtes capitonnées, aux commandes déformables ou antichocs, aux points d'ancrage pour les ceintures de sécurité de 5 personnes.

Un rétroviseur intérieur réversible anti-éblouissant et se détachant automatiquement de son support en cas de choc.

La vue panoramique est de l'ordre de 90%.

Un dispositif d'avertisseur lumineux, un rétroviseur extérieur basculant, des serrures de portes extrêmement robustes, et à l'arrière un verrouillage-sécurité-enfants, complètent ce tour d'horizon des mesures prises sur l'Audi 100 LS pour assurer votre complète sécurité.





L'un des 3 verrouillages de sécurité du capot-moteur.



la boîte à gants qui offre un volume de rangement facilement accessible. Ou, sur les portières avant, les accoudoirs très pratiques avec poignée de maintien incorporée. Ou, encore, le très astucieux lave-glace à balayage automatique minuté: une petite pression sur un bouton suffit pour faire marcher les balais d'essuie-glaces et faire gicler l'eau à l'aide d'une pompe à commande électrique. Dès qu'on lâche le bouton, les balais font encore quelques allers et retours pour s'arrêter ensuite automatiquement. Ou les pare-chocs, les clignotants avant sont incorporés dans les extrémités droite et gauche du pare-chocs avant. Bien à l'abri des chocs.



Sur la portière avant, les repose-bras sont à poignée de maintien incorporée.



Spacieuse et facilement accessible, la boîte à gants avec éclairage intérieur.

Ou le soubassement d'un seul tenant protégé contre les projections de pierres par une couche de PVC. Le réservoir d'essence de grande capacité: 58l.

»Made-in-Germany« La Qualité



Vous vous êtes familiarisé maintenant avec bon nombres de particularités de l'Audi 100 LS. Mais ne vous en tenez pas faites un essai sur route de l'Audi 100 LS; ou d'une autre version de l'Audi 100.

Les Concessionnaires et Agents Auto-Union sont à votre disposition pour vous permettre d'effectuer cet essai dans les meilleures conditions.

Equipment

Voici l'équipement de série de l'Audi 100.

Chauffage air-frais relié au circuit d'eau, pulsé par ventilateur.*) Système de climatisation permanent à air frais*) Dispositif de lave-glace et d'essuie-glace combinés à commande électrique minutée. Avertisseur optique. Dispositif d'avertisseur clignotant. Feux de parking avant et arrière. Eclairage du tableau de bord à intensité réglable. Compteur journalier. Sur toutes les portières, interrupteur de plafonnier. Eclairage de la boîte à gants, malle arrière, cendrier sur planche de bord et commandes de chauffage. Montre de bord électrique. Rétroviseur intérieur réversible antiéblouissant. Rétroviseur extérieur basculant. Antivol de direction, contacteur d'allumage et de démarrage à répétition contrôlée. Allume-cigare. Capotage antichocs supérieur et inférieur du tableau de bord.

Tableau de bord gainé de bois précieux. Grand fourre-tout sous tableau de bord côté gauche. Trois poignées de maintien sur couronne de pavillon. Deux patères à vêtements. Deux pare-soleils capitonnés avec miroir de courtoisie au revers du pare-soleil droite. Sièges individuels à l'avant; dossiers des sièges avant réglables à volonté et protégés par un verrouillage de sécurité. Garnitures de sièges combinées tissu/skai. Tapis velours sur plancher. 4 grands accoudoirs capitonnés. Points d'ancrage pour ceintures de sécurité de tous les sièges. Les deux portières avant fermant à clé. Verrouillage-sécurité-enfants sur les portières arrière. 3 cendriers. Bac de rangement dans malle arrière. Enjoliveurs de roues. Enjoliveurs de jantes. Enjoliveur d'échappement. Deux phares de recul. Moulures sur bas de caisse. Bouchon de réservoir d'essence en acier fin.

Sur l'Audi 100 S il y a en outre:

Moyeu de volant de direction et tableau de bord gainés simili-bois. Moulures de ceintures de caisse. Garnitures en velours côtelé bordé skai. Accoudoirs avant à poignées de maintien incorporées. Sièges avant inclinables jusqu'à la position couchette. Tapis antidérapant en PVC sur plancher de malle arrière.

L'AUDI 100 LS offre l'équipement complémentaire ci-après: Moyeu de volant de direction gainé de bois précieux. Accoudoir central escamotable de banquette arrière. Fourre-tout supplémentaire sous planche de bord côté droit. Pochette de rangement sur les portières avant. Moulures de découpe d'aile. Bouchon de réservoir en acier fin fermant à clé. Pare-chocs à butées caoutchouc incorporées.

Puis pour tous les modèles Audi 100 en option:

Levier-sélecteur de vitesses au plancher avec console. Appuie-tête pour les sièges avant. Garnitures de siège en cuir véritable, accoudoir central arrière compris. Toit ouvrant tout acier.

Notre liste d'accessoires spéciaux vous renseignera sur les multiples possibilités de personnaliser votre Audi 100 et d'agréments encore davantage la conduite.

*) Voir description détaillée.

Carrosserie:

Carrosserie autoporteuse tout acier 2 et 4 portes. Soubassement plat. Montage de protection des canalisations et de l'échappement. Protection PVC du soubassement. Déflecteurs triangulaires sur les portières avant en option.

L'habitacle forme une véritable cellule de sécurité autour de laquelle sont groupés les éléments protecteurs. Ce sont des «zones-tampon» calculées électroniquement et destinées à encaisser les chocs et à se déformer aux endroits prévus sur la partie avant du soubassement.

Volume utile du compartiment de malle arrière 650 l. Capacité du réservoir d'essence sous la malle arrière: 58 l.

Moteur:

Quatre-temps, quatre cylindres en ligne, refroidi par eau, disposé à l'avant.

	Audi 100	Audi 100 S	Audi 100 LS
Cylindrée en cm ³	1760	1760	1760
Alésage Ø mm	81.5	81.5	81.5
Course en mm	84.4	84.4	84.4
Taux de compression	9.1	10.2	10.2
Puissance en ch/DIN à tr/mn	80/5000	90/5500	100/5500
Couple moteur (DIN en m.kg à tr/mn)	90 SAE	102 SAE	115 SAE
Graissage du moteur à circulation forcée avec filtre à huile de série.	13.8/3000	14.4/3000	15.3/3500

	Carburateur	Carburateur inversé	Carburateur inversé	Carburateur inversé à boisseau
Transmission Embayage monodisque, sec (type diaphragme)				
Boîte de vitesse à quatre rapports tous synchronisés (système Porsche)				

Rapport de démultiplication:

1. Vit.	13.977	13.222	13.222
2. Vit.	7.993	7.561	7.561
3. Vit.	5.591	5.288	5.288
4. Vit.	3.974	3.759	3.759
M.A.	12.744	12.055	12.055
Propulsion	Traction avant, arbres de roues avec chacun deux joints Rzeppa homocinétiques.		

Installation électrique:

Tension	12 volts	12 volts	12 volts
Démarrateur	12 V.0,8 ch.	12 V.0,8 ch.	12 V.0,8 ch.
Batterie	12 V.45 A.heure	12 V.45 A.heure	12 V.45 A.heure
Génératrice	-Alternateur triphasé 14 volts/490 watts (Charge assurée même au ralenti)		

Châssis:

Type	Soubassement à plancher intégré soudé sur la carrosserie.
Train avant	Suspension des roues: 2 bras triangulés de chaque côté, montage élastique longitudinal. Simili-jambe de force: Ressort hélicoïdal surélevé. Amortisseur télescopique. Barre stabilisatrice transversale anti-roulis.

Train arrière	Essieu rigide léger avec barre stabilisatrice, relié aux barres de torsion transversales au moyen de bras oscillants. Guidage précis des roues arrière par biellette. Amortisseurs hydrauliques à double effet.
Direction	Direction à crémaillère à denture hélicoïdale très précise. Direction de sécurité: disposée à l'arrière du train avant au-dessus de la boîte de vitesses. Axe de volant de direction coudé. Amortisseur de direction sur les Audi 100 L et LS.
Démultiplication de la direction	Progressive: 21,5 en ligne droite, et au fur et à mesure du braquage plus directe jusqu'à 14,4.
Rayon de braquage	5,45 m
Jantes	4 1/2 J x 14 H
Pneumatiques	165 SR 14 (à carcasse radiale)
Freins	Hydrauliques à double circuit à l'avant freins à disques (Ø 280 mm), à l'arrière freins à tambours (Ø 200 mm). Sur les Audi 100 S et LS freins assistés (servo-frein).

Chauffage et Ventilation:

L'air frais, sans aucun contact avec le moteur, est aspiré de la zone située devant le pare-brise et réchauffé par l'échangeur thermique puis dirigé dans l'habitacle:

- par une rampe de désenbuage sous le pare-brise comportant sept larges buses
- par deux buses orientables en direction des glaces latérales
- par deux grandes buses de répartition vers le plancher.

 Lorsque le chauffage est coupé, l'air frais entre par les mêmes buses dans l'habitacle.

Deux larges aérateurs réglables, aménagés dans la planche de bord, assurent l'admission en direction du conducteur et du passager avant de l'air frais non réchauffé. Trois autres aérateurs réglables, situés à droite et à gauche de la planche de bord, complètent cet effet.

Ce dispositif de climatisation peut être soutenu efficacement par une soufflante électrique réglable à volonté. Il est d'ailleurs possible de doser exactement l'admission d'air froid et d'air chaud. La répartition de l'admission se règle au moyen de volets.

Ventilation forcée:

Le flux d'air longe le pavillon, les glaces latérales et le plancher pour parvenir aux 22 orifices d'évacuation d'air aménagés dans la tablette au-dessus du coffre. Il est ensuite dirigé vers les montants de pavillon arrière pour finalement être automatiquement aspiré vers l'extérieur à travers trois ouïes d'évacuation d'air aménagées dans les montants.

Capacité:

A vitres fermées, le système de ventilation entièrement ouvert, le renouvellement de l'air par minute est d'environ 10 m³ (à une allure de 100 km/h de la voiture). En d'autres termes: le renouvellement d'air dans l'habitacle se fait en 20 secondes.

Poids et dimensions:

Cotes en mm	Audi 100	Audi 100 S	Audi 100 LS
Longueur	4590	4590	4625
Largeur	1729	1729	1729
Hauteur (à vide)	1421	1421	1421
Empattement	2675	2675	2675
Voies/avant et arrière	1420/1425	1420/1425	1420/1425
Garde au sol à vide	195	195	195
Poids en kg			
Poids à vide	1050	1050	1050
Poids à vide avec toit ouvrant	1065	1065	1065
Poids total autorisé	1530	1530	1530
Charge utile	480	480	480
Charge utile avec toit ouvrant	465	465	465
Charge autorisée sur essieu			
Avant/arrière	800/800	800/800	800/800
Charge tractée autorisée			
freiné/non freiné	850/550	950/550	950/550
Capacités en litres			
Réservoir d'essence	58 litres	58 litres	58 litres
Carter d'huile	maxi. 4 mini. 2,5 l		
Boîte de vitesses	2,0 litres	2,0 litres	2,0 litres
Système de refroidissement	7,5 litres	7,5 litres	7,5 litres
Performances:			
Vitesse de croisière	156 km/h	165 km/h	170 km/h
Vitesse de pointe	156 km/h	165 km/h	170 km/h
Accélérations			
0-80 km/h	8,9 sec	8,5 sec	8,0 sec
0-100 km/h	13,5 sec	12,2 sec	11,9 sec
0-120 km/h	21,7 sec	18,2 sec	17,2 sec
Aptitudes en côte			
4ème vitesse %	10,5	11	11,5
3ème vitesse %	17	18	19
2ème vitesse %	26,5	27,5	28
1ère vitesse %	49	51	53
Consommation d'essence suivant normes DIN 70030	8,91	8,91	8,91
	Normal/100 km	Super/100 km	Super/100 km

Auto Union Made in Germany 