

Equipements Audi A5 Sportback/S5 Sportback

Œillets de fixation	81	Selleries en cuir	68-75
Outils de bord	67	Selleries en tissu	68, 70, 75
Ouvre-porte de garage (HomeLink)	79	Seuils de portes	82
Pack Brillance	79	Sièges avant réglables électriquement	80
Pack Coffre	81	Sièges avant Sport	70
Pack Eclairage	78	Sièges confort climatisés à l'avant	74
Pack Esthétique noir Audi exclusive	79	Sièges normaux à l'avant	68
Pack Rangement	81	Sièges Sport S à l'avant	73
Pare-chocs	79	Sorties d'échappement	79
Pédalier et repose-pied style aluminium	82	Style aluminium à l'intérieur	82
Peintures	64, 65	Suggestions	62, 63
Phares antibrouillard	78	Système audiophonique Audi	84
Phares	78	Système audiophonique Bang & Olufsen	84
Pneus avec roulage à plat	67	Système d'airbags de tête	86
Poignées de maintien	82	Système d'appuie-têtes intégral	86
Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive	81	Système de freinage	86
Pommeau de sélecteur de vitesses en cuir	81	Système Start-Stop	87
Porte-boissons	81	Systèmes d'information du conducteur	83
Préparation pour crochet d'attelage	79	Tapis complémentaires Audi exclusive	82
Préparation pour Rear Seat Entertainment	84	Tapis complémentaires	82
Préparation pour système de repérage satellite	79	Tapis réversible	81
Préparation pour téléphone portable 2 W (Bluetooth)	84	Téléphone de voiture 8 W Bluetooth en ligne	85
Prises	82	Téléphone de voiture 8 W Bluetooth	84
Protection antidémarrage électronique quattro®	87	Tire Mobility System	67
Réception radio numérique	83	Toit ouvrant coulissant/relevable en verre	79
Réception TV	83	Traction avant	87
Recommandation de repos	83	Triangle de présignalisation	87
Récupération	87	Trousse de secours	87
Régulateur de vitesse	85	Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboards amovible	81
Rétroviseur intérieur	79	Verrouillage centralisé	79
Rétroviseurs extérieurs	78	Vide-poches	81
Roue de secours temporaire	67	Vitres athermiques	79
S line	58-61	Vitres surteintées	79
S tronic®	87	Volant Sport en cuir style 3 branches	80
		Volant Sport multifonction en cuir	80, 81
		Xénon Plus incluant lave-phares	78

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.fr
Valable à partir d'avril 2012

Printed in Slovakia
233/1230.51.41

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Toutes les données concernant les caractéristiques techniques et les équipements sont basées sur les conditions du marché français. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

www.audi.fr



Audi A5 Sportback | S5 Sportback

A5 S5 Sportback

 Audi A5 Sportback
Audi S5 Sportback

Vorsprung durch technik 



Audi tv

Découvrez les toutes nouvelles facettes de notre marque aux quatre anneaux sur Audi tv : des reportages passionnants sur nos modèles, innovations techniques, événements fascinants dans les domaines du sport automobile, tradition, culture et lifestyle. Jetez un œil derrière les coulisses. Actualités de chaque jour. 24 heures sur 24.

> www.audi.tv



Audi Bank

Financement. Leasing. Assurance. Peu importe l'Audi que vous aurez choisie : chaque offre de l'Audi Bank est élaborée sur mesure, pour vous. Nos packs Avantages combinent par exemple des formes de financement et de leasing modernes à une protection d'assurance complète et vous offrent ainsi une mobilité infinie.

> www.audi.com

Equipements Audi A5 Sportback/S5 Sportback			
Accessoires d'Origine Audi®	88-91	Colonne de direction de sécurité	86
Accoudoirs centraux	80	Combiné pour téléphone de voiture Bluetooth et téléphone de voiture Bluetooth en ligne	85
Accoudoirs revêtus de cuir dans les contreportes	80	Commandes en cuir Audi exclusive	80
Adaptive Cruise Control	85	Contact d'allumage	79
Adaptive Light	78	Contrat de garantie Audi	87
Advanced Key	79	Contrôle de pression des pneus	67
Airbags latéraux à l'arrière	86	Contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec blocage transversal électronique	87
Airbags	86	Contrôle électronique de stabilisation (ESC)	80
Alarme antivol	79	Couronnes de volant	87
Allume-cigare et cendrier	82	Cric	67
Antipatinage (ASR)	87	Crochet d'attelage	79
Applications décoratives	76, 77	Détecteur de pluie et de luminosité	78
Appui lombaire à 4 axes	80	Différentiel quattro® Sport	87
Appuie-têtes	80	Direction assistée électromécanique	87
Audi Active Lane Assist	86	Direction dynamique	86
Audi Drive Select	86	Dispositif anti-erreur de carburant	87
Audi exclusive line	56, 57	Données de navigation	82, 83
Audi exclusive	54, 55	Dossier de banquette arrière rabattable	90
Audi Hold Assist	85	Eclairage intérieur	78
Audi Music Interface	84	Ecrous de roues antivol	67
Audi Parking System	85	Extensions de bas de caisse	79
Audi Side Assist	86	Feux arrière à LED	78
Audi Singleframe	79	Feux arrière	78
Audi TDI clean diesel	87	Feux de route assistés	78
Autoradios	83, 84	Feux diurnes	78
Banquette arrière 3 places	80	Fixation pour sièges enfants ISOFIX	80
Becquet arrière	79	Fonction mémoire pour le siège conducteur	80
Blocage électronique de différentiel (EDS)	87	Frein de stationnement électromécanique	86
Boîte mécanique	87	GPS Advanced	82
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs	79	GPS Plus	82
Carrosserie galvanisée	86	Identification du modèle/Inscription	79
Ceintures de sécurité	87	Instrumentation	86
Changeur CD	84	Interface Bluetooth	84
Châssis avec amortissement piloté	86	Jantes/Pneus	66, 67
Châssis dynamique	86	Lave-essuie-glace	79
Châssis Sport S line	86	Lave-phares	78
Châssis Sport S	86	Lève-vitres	82
Châssis Sport	86	Lunette arrière	79
Chauffage des sièges	80	Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive	82
Chauffage/ventilation stationnaire	81	multitronic®	87
Ciel de pavillon	75		
Climatisation automatique confort 3 zones	81		
Climatisation automatique	81		

Page

Fascination

4 Audi A5 Sportback

20 Audi S5 Sportback

Technique

32 Efficacité Audi

42 quattro®

34 Audi ultra

44 Audi Drive Select

36 TFSI®

46 Audi connect

37 Moteur S

48 MMI® – Multi Media Interface

38 TDI®

50 Systèmes d'assistance

40 S tronic®

Equipements

54 Audi exclusive

76 Applications décoratives

56 Audi exclusive line

78 Eclairage et rétroviseurs

58 S line

79 Equipements extérieurs

62 Suggestions

80 Equipements intérieurs

64 Peintures

82 Infotainment

66 Jantes/Pneus

85 Systèmes d'assistance

68 Sièges/Selleries

86 Technique

75 Ciel de pavillon

87 Contrat de garantie Audi

Divers

88 Accessoires d'Origine Audi®

98 Index

92 Caractéristiques techniques

106 Fascination Audi

96 Dimensions

Dans la fenêtre : Codes QR Audi

Faites l'expérience Audi de manière encore plus directe : téléchargez une App QR sur votre Smartphone et scannez ensuite le code QR ou saisissez le lien indiqué sur votre navigateur.



Vous trouverez les équipements des voitures figurant sur les photos de la partie Fascination à la page 104.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 92.



En un instant, la forme devient fascination.

Il suffit parfois d'un court instant. D'un battement d'aile. Pour susciter l'enthousiasme. Un simple regard jeté sur l'Audi A5 Sportback suffit pour éprouver cette sensation. Vous êtes devant un coupé, entièrement redéfini. Son caractère vous révèle immédiatement la singularité de chaque instant présent.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 92.

A5

Audi A5 Sportback

Quel genre de véhicule incorpore cette Audi A5 Sportback ? Est-ce un coupé ? Une Avant ? Elle ne rentre dans aucune catégorie connue à ce jour. Elle définit sa propre classe – un coupé 5 portes. Du capot-moteur tridimensionnel allongé jusqu'à sa partie arrière, son design rappelle la forme classique d'une deux portes. Les lignes marquantes et prononcées confèrent au véhicule caractère et présence. Le toit aplati s'étend élégamment au-dessus des portes sans encadrement, la ligne d'épaule sportive accentue les roues de grande dimension. Les porte-à-faux courts et l'empattement long confèrent davantage de dynamisme.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 92.







La ligne de toit prononcée et élégante de l'Audi A5 Sportback vient s'arrondir sur la partie arrière. Les feux arrière redessinés fascinent tout particulièrement : ils forment un lien optique entre la ceinture de caisse latérale et l'arête du pare-chocs. La ligne horizontale du pare-chocs arrière souligne la détermination du design, le diffuseur de couleur contrastée apporte une dynamique supplémentaire. Les phares antibrouillard ont été agencés différemment ; ils sont cerclés d'une lame en noir brillant. Les projecteurs Xénon Plus de série ou en option selon les finitions avec feux diurnes à LED intégrés attirent particulièrement les regards. La nouvelle calandre Singleframe dotée d'une structure sculpturale confère plus d'assurance au véhicule, tandis que les élégantes lignes du capot-moteur lui donnent une apparence plus légère et sportive.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 92.





Un millième de seconde suffit pour transformer une situation normale de conduite en un véritable défi. La meilleure solution est de détecter le plus tôt possible les dangers pour pouvoir ainsi les éviter. L'A5 Sportback dispose d'une gamme étendue de systèmes d'assistance. Par exemple, l'Audi Lane Assist en option prévient le conducteur en cas de changement involontaire de trajectoire et intervient en douceur sur la direction en cas d'urgence, tandis que l'Audi Side Assist en option surveille les zones situées à gauche et à droite, ainsi que derrière le véhicule et vous informe, par exemple lors d'un changement de voie, si un autre véhicule se trouve à proximité sur la voie latérale.

L'Audi Drive Select vous offre la possibilité de conduire en fonction de votre humeur – plutôt confortablement ou plutôt sportivement. Avec ce système, la direction dynamique peut, entre autres, être commandée en option : elle s'adapte au mode sélectionné et assure soit une régularité de fonctionnement plus élevée soit une transposition plus rapide des mouvements du volant.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 92.





Chaque nouveau kilomètre démontre la puissance de l'Audi A5 Sportback et fait de chaque voyage une expérience exceptionnelle. Puissance et reprise se retrouvent dans un large choix de motorisations. Tous les moteurs essence utilisent l'efficace technologie TFSI et font partie des moteurs à injection les plus sobres et les plus propres actuellement disponibles sur le marché mondial. Sportivité et efficacité sont également les maîtres mots des moteurs diesel. Grâce à la technologie TDI, ils combinent une puissance de couple élevée à une consommation réduite.

La transmission intégrale permanente quattro® avec répartition du couple sur chaque roue et différentiel central autobloquant pose des jalons en matière d'agilité. En fonction de la situation, le système répartit la puissance motrice de manière asymétrique et dynamique sur les quatre roues conférant ainsi une traction exceptionnelle. Avec le différentiel Sport disponible en option, vous ferez l'expérience d'une conduite en virage encore plus précise. La nouvelle direction assistée électromécanique de série travaille en fonction de la vitesse et assure un guidage extrêmement précis ainsi qu'un plus grand confort de direction. Par ailleurs, elle n'utilise du carburant que lorsque vous demandez une assistance de direction active.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 92.





IN A 5150



Les phares avant Xénon Plus élancés de série ou en option selon les finitions avec feux diurnes à LED et les prises d'air imposantes confèrent à l'avant de votre A5 un caractère particulièrement expressif. Le feu stop intégré au hayon souligne la structure esthétique du véhicule. Il se compose de LED qui réagissent plus rapidement que des ampoules ordinaires : les usagers de la route qui vous suivent sont donc avertis plus tôt de vos manœuvres de freinage.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 92.



L'habitacle rayonne d'élégance et de sportivité. L'architecture intérieure est harmonieuse et se fait plus vivante. La sélection rigoureuse des matériaux renforce ce sentiment de qualité des finitions. Une qualité que vous pouvez voir mais surtout sentir.

De nouveaux volants ainsi que de nouvelles couleurs et applications chromées viennent renforcer ce sentiment. Le volant Sport en cuir style 3 branches de série tient bien en main, tout comme le pommeau du levier de vitesses gainé de cuir et à la forme ergonomique.

Le système de navigation GPS Advanced de série ou en option selon les finitions a été amélioré. La commande s'effectue tout à fait intuitivement via le bouton MMI® avec joystick intégré ou au choix par commande vocale. Le GPS Advanced dispose entre autres d'un écran couleur brillant de 7 pouces avec affichage des cartes en 3D et un disque dur pour vos fichiers musique et multimédia. En combinaison avec le téléphone de voiture Bluetooth en ligne, vous avez même un propre hotspot WiFi à votre disposition. De plus, vous avez la possibilité d'utiliser un grand nombre de services Audi connect. Plus d'informations à la page 46 à la rubrique « Audi connect ».

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 92





Radio
11:54
117.25

Summary Radio Data Start

Station	Radio Data	Start
Radio 1	Radio 1	11:54
Radio 2	Radio 2	11:54
Radio 3	Radio 3	11:54
Radio 4	Radio 4	11:54
Radio 5	Radio 5	11:54
Radio 6	Radio 6	11:54
Radio 7	Radio 7	11:54
Radio 8	Radio 8	11:54
Radio 9	Radio 9	11:54
Radio 10	Radio 10	11:54

quattro






Vous montez à bord d'un coupé – et vous constatez avec étonnement l'espace généreux de l'Audi A5 Sportback. Découvrez les dimensions et les détails luxueux de l'habitacle formidablement agencé. Les quatre, ou cinq places en option, offrent un grand confort et un support latéral robuste. Vous pouvez également si vous le souhaitez prendre place sur le siège confort climatisé avec ventilation et chauffage. De nouvelles couleurs de sellerie confèrent plus de variété à l'habitacle et le cuir Nappa fin proposé en option offre un confort d'assise supplémentaire. Les nouvelles applications rendent l'habitacle plus élégant : vous pouvez choisir entre des matières plastiques de qualité supérieure avec peinture réfléchissante, en aluminium ou différentes essences de bois luxueuses.

Le coffre généreux avec sa largeur de chargement de 1 000 mm est aussi flexible que vos loisirs. Grâce à la banquette arrière rabattable séparément de manière asymétrique, le volume de chargement peut passer rapidement de 480 litres à 1 283 litres. Le tunnel de chargement en option avec sac à skis/snowboards amovible facilite l'arrimage d'objets longs. Vous pourrez ainsi préparer votre prochain transport en restant détendu.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 92.



La sportivité n'est pas synonyme de grands mots mais d'une seule lettre : S.

 L'emblème S. De nombreuses automobiles impressionnantes sont nées sous ce signe chez Audi. Une tradition à laquelle l'Audi S5 Sportback reste fidèle.

Un moteur V6 TFSI puissant et compact doté de 333 ch procure une expérience de conduite intense. Des innovations telles que quattro® avec différentiel central autobloquant et répartition des couples sur chaque roue rendent cette voiture exceptionnelle.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 96.

S5

Audi S5 Sportback





■ Le moteur – le cœur de l'Audi S5 Sportback. Son couple et sa puissance de sprinter passionnent dès les premiers mètres. Le V6 3.0 TFSI réagit spontanément, et les six cylindres développent une généreuse puissance de 245 kW. La technologie TFSI vous permet de bénéficier non seulement de plus de rapidité, mais aussi d'efficacité. La cylindrée de moins de 3 litres rend le moteur plus léger et sportif et développe 440 Nm, grâce auxquels vous pouvez accélérer jusqu'à 250 km/h (régulé). L'amortissement ferme du châssis Sport S apporte à la S5 Sportback un contact plus direct avec la route, et la transmission intégrale permanente quattro garantit une excellente motricité et une tenue de route précise.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 96.



■ Affirme une supériorité : la nouvelle calandre Singleframe S gris platine avec entretoises chromées sculpturales et inscription S5. Les pare-chocs spécifiques S soulignent le large écartement sportif des roues du véhicule, tout comme les entrées d'air remaniées. Les phares Xénon Plus avec feux diurnes à LED confèrent à l'Audi S5 Sportback une personnalité unique.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 96.









Les jantes surdimensionnées telles que les jantes en aluminium coulé 19 pouces style 5 branches parallèles en étoile disponibles en option et les extensions de bas de caisse laquées dans la couleur de carrosserie complètent l'apparence athlétique de votre S5 Sportback. Les étriers de frein avant avec inscription S5 apportent une touche d'élégance et freinent énergiquement en cas de besoin. Les nouveaux feux arrière à LED apportent une touche spécifique en reliant les flancs dynamiques au hayon clairement défini. Une sortie d'échappement double flux dotée de quatre tubes ovales et un diffuseur avec lame en style aluminium complètent le style expressif de la S5 Sportback.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 96.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 96.







Le nouveau volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec palettes de changement de vitesses style aluminium transmet un véritable sentiment de sport automobile. L'habitacle est spacieux et confortable, le ciel de pavillon noir ou argent lunaire crée une atmosphère détendue tout en gardant un style dynamique. Les sièges Sport S en option avec estampillage S5, chauffage des sièges à l'avant et réglage électrique des sièges offrent un maintien excellent.

Les détails spécifiques S de l'intérieur soulignent le caractère sportif du véhicule comme les nouvelles applications chromées ou les applications décoratives en aluminium brossé mat, carbone Atlas, acier tissé, bouleau veiné gris ou piano laqué noir. Les moulures de seuil avec inserts en aluminium et inscription S5 apportent une finition générale haut de gamme.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 96.

Votre Audi aussi porte le signe de l'efficacité particulière Audi :

Nos véhicules ne sont pas seulement synonymes de sportivité, progressivité et innovations techniques, mais aussi d'une utilisation intelligente des ressources.

Par exemple : les moteurs TDI avec technologie Common Rail. Ils assurent une combustion de haute efficacité du carburant diesel en associant l'injection directe au turbocompresseur. Les moteurs TFSI avec Audi valvelift system (AVS) travaillent sur le même principe et impressionnent par leur puissance et leur couple élevés tout en consommant moins. Le développement

des moteurs Audi est depuis de longues années amélioré de façon conséquente. Cela signifie qu'ils sont aujourd'hui plus performants comme jamais auparavant – avec un poids réduit et donc une consommation moindre. Une preuve impressionnante de notre stratégie visant à produire plus de puissance à partir d'une cylindrée plus petite. Le système Start-Stop et la récupération garantissent également plus d'efficacité.

La boîte séquentielle S tronic à double embrayage utilise de façon idéale les avantages des puissants moteurs Audi : son degré d'efficacité élevé permet

de propulser le véhicule avec une puissance de sprinter dès les bas régimes. Ceci réduit la consommation de carburant. En outre, le moteur hautement sophistiqué dispose d'un mode roue libre et se distingue par un haut degré d'efficacité.

Le thermo-management qui répartit la chaleur de façon ciblée entre le moteur, la transmission et l'habitacle, raccourcit la phase de réchauffage du moteur et réduit les frictions du moteur et de la transmission. Le mode efficiency de l'Audi Drive Select vous aide également à exploiter d'autres potentiels d'économie.

Comme vous le voyez : l'Audi A5 Sportback et S5 Sportback regorgent de technologies qui rendent vos trajets non seulement plus confortables et dynamiques mais aussi plus efficaces. Davantage d'informations à ce sujet vous attendent aux pages suivantes.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 92.





Sur le podium avec Audi ultra : l'Audi R18 TDI

Audi ultra :

Chaque gramme en moins augmente l'avancée.

Audi ultra, la technologie de construction légère futuriste d'Audi, représente plus que la somme de chaque composant. Elle rassemble au sein d'un concept général des matériaux innovants, des principes de construction intelligents et des processus de production écologiques. De nombreuses mesures de construction légère Audi ultra ont d'ores et déjà été implantées dans l'Audi A5 Sportback et S5 Sportback.

Et cela commence par la carrosserie. La construction des coques en acier de l'Audi A5 Sportback et S5 Sportback allie un poids réduit à une résistance élevée. Ce faisant, seule la quantité de

matériau nécessaire est utilisée aux endroits correspondants. De fines tôles en acier façonné à chaud et à froid dans la structure de carrosserie sont combinées à de l'aluminium léger mais stable dans le revêtement de carrosserie, par exemple sur le capot et les ailes.

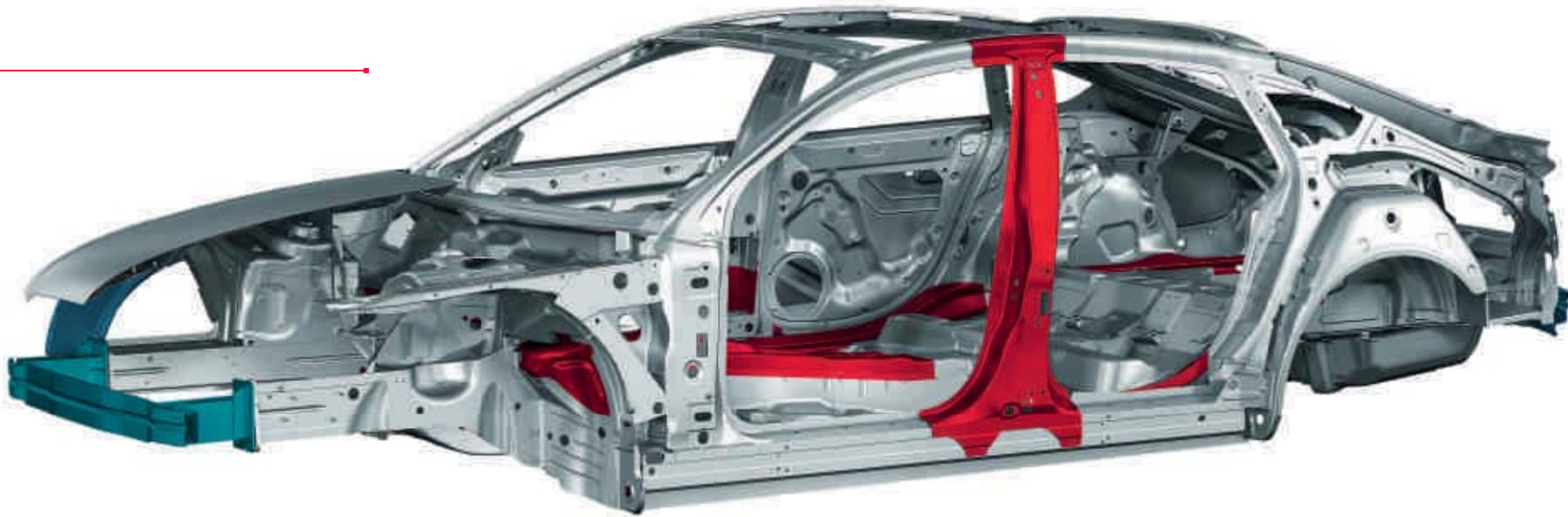
Les composants en aluminium des essieux avant et arrière ainsi que les jantes en aluminium léger réduisent non seulement le poids total, mais également les masses non amorties, ce qui conduit à une augmentation supplémentaire de l'agilité et du confort de conduite.

Les technologies d'entraînement telles que l'injection directe de carburant et le turbocompresseur ont permis de rendre les moteurs Audi toujours plus performants. Les moteurs TDI et TFSI modernes de l'Audi A5 Sportback et S5 Sportback fournissent plus de puissance à partir d'une plus petite cylindrée et sont grâce à cela nettement plus légers que des moteurs équivalents de précédentes séries.

Chaque composant de construction légère a des conséquences sur d'autres composants qui peuvent être réduits au sein de leur propre dimension. Le résultat est un processus de déve-

loppement continu visant à atteindre un poids toujours plus léger et une efficacité toujours plus élevée. En chiffres : une baisse de poids de 100 kg apporte une économie de jusqu'à 0,3 l de carburant aux 100 km.

Les exigences faites aux véhicules modernes sont contradictoires : ils doivent d'une part fournir plus de puissance et de confort, et d'autre part être plus sobres et plus efficaces. Audi ultra allie cet antagonisme : chacun de nos composants est mis au banc d'essai. Les exigences : une fonctionnalité élevée pour un poids le plus léger possible. Le résultat : un mélange de matériaux intelligent permettant même la conception de moteurs plus petits. Vous pouvez propulser un véhicule plus léger tout aussi agilement qu'avec un des anciens gros moteurs. En 2011, la R18 TDI remporta par ex. la course du Mans avec un moteur V6 alors que le modèle précédent, la R15 TDI, également vainqueur en 2010 était encore équipé d'un moteur V10.



- Tôle d'aluminium
- Profilé d'aluminium
- Acier façonné à chaud
- Acier façonné à froid



La gestion du moteur calcule la quantité d'injection et le moment d'allumage en fonction de la puissance désirée par le conducteur. Dans des conditions normales de conduite, la pression d'injection se situe entre 30 et 120 bars.

Refroidissement à régulation électronique

Propulseur à frictions réduites

Double système d'injection FSI/MPI

Système Audi valvelift et calage d'arbres à cames double

Tête de cylindre avec système de refroidissement du gaz d'échappement intégré

De nombreuses heures de développement.
Des milliers de kilomètres de test.
Et dans quel but ?

Vous comprendrez en l'espace de quelques secondes.

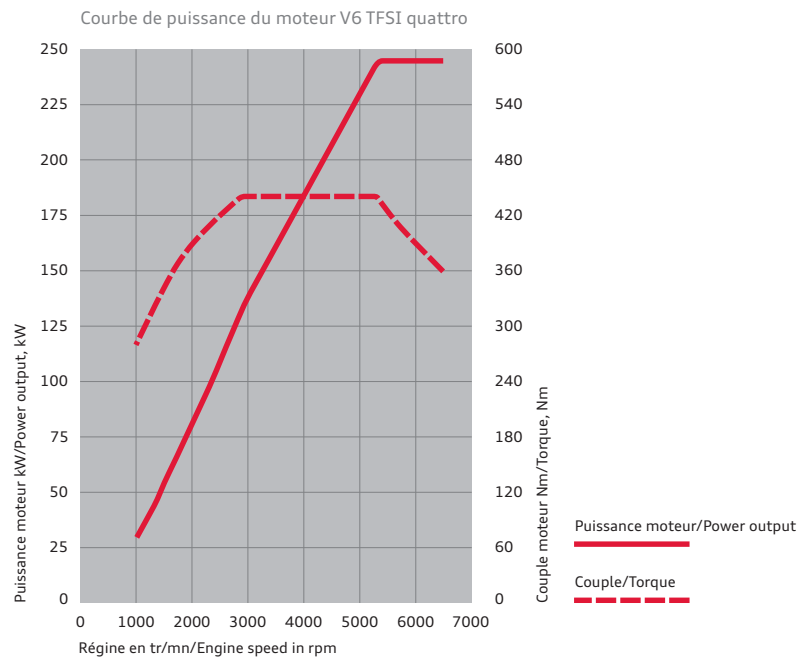
L'Audi A5 Sportback est dotée de la technologie TFSI. Sa caractéristique : elle allie les avantages du FSI® à un turbo qui assure un déploiement de puissance encore meilleur. Les moteurs TFSI disponibles sont équipés d'un système Start-Stop sobre et respectent bien entendu les normes d'émission EU5.

Le moteur 1.8 TFSI dispose de 170 ch et développe un couple maximal de 320 Nm. Il fait partie des moteurs les plus sobres de sa catégorie : dans un cas idéal, seuls 5,8 litres aux 100 km sont consommés (boîte manuelle). Vous passez ainsi de 0 à 100 km/h en 8,2 secondes ; et en 6,6 secondes avec le puissant moteur 2.0 TFSI et ses 211 ch.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 92.



Moteur 1.8 TFSI



- Pompe à eau commutable
- Turbocompresseur intégré
- Pompe haute pression
- Chaîne de distribution



Moteur V6 3.0 TFSI

Moteur S :

Plus de dynamisme. Plus de puissance. Entièrement S.

Tout comme l'Audi A5 Sportback, la S5 Sportback dispose aussi de l'efficace technologie TFSI. Dotée d'un moteur V6 3.0 TFSI, elle développe une puissance de 333 ch. Un système de suralimentation mécanique innovant avec refroidisseur d'air de suralimentation permet de transformer le moteur 6 cylindres en un agrégat compact et puissant – pour une consommation modérée. Le système Start-Stop contribue également à cette réduction de consommation en coupant automati-

quement le moteur dans différentes situations d'arrêt et en le redémarrant dès que vous relâchez la pédale de frein. La S5 Sportback est disponible avec le double embrayage rapide à 7 rapports S tronic et la transmission intégrale permanente quattro®.

Ce n'est pas seulement le couple de pointe de 440 Nm qui impressionne mais également son comportement : au moins 90 % du couple est

libéré entre 2 900 et 5 300 tr/mn. Grâce à sa réponse spontanée et son extraordinaire déploiement de puissance sur toute la plage de régime, le 6 cylindres permet une conduite particulièrement dynamique. Il propulse ainsi la S5 Sportback de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes.



Les piézo-injecteurs s'ouvrent et se ferment en une fraction de millisecondes et injectent le carburant à plusieurs reprises dans la chambre de combustion à une pression pouvant aller jusqu'à 2 000 bars. Lors d'une injection, une dose infime, inférieure à un millième de gramme, de carburant est aspergée.



La pré-injection entraîne une combustion « douce » et donc une excellente acoustique de combustion, ainsi qu'un roulement agréable du moteur.

TDI®

En d'autres termes : Où est le réservoir ?

Une Audi sur deux vendue aujourd'hui est un diesel. Ce qui semble désormais banal était loin de l'être il y a une vingtaine d'années : Audi a révolutionné le marché avec le premier moteur 2,5 litres TDI. Des innovations telles que la technologie Common Rail ont pu davantage rentabiliser le TDI. Les piézo-injecteurs assurent une répartition fine et précise du carburant. Les moteurs ont vu réduire leur consommation depuis le premier TDI, tandis que la puissance spé-

cifique a augmenté. Il semblait donc logique d'utiliser la propulsion diesel dans le sport automobile. Le succès ne s'est pas fait attendre : en 2006, Audi fut le premier à remporter les 24 Heures du Mans avec une voiture de course diesel, l'Audi R10 TDI – et d'autres victoires ont suivi par la suite, dont la dernière en 2011.

L'Audi A5 Sportback met à votre disposition de puissants moteurs TDI équipés de l'intelligente

technologie Common Rail et du système Start-Stop de série. Le moteur 2.0 TDI particulièrement sobre de 177 ch est disponible soit avec une boîte mécanique 6 vitesses ou avec la confortable transmission multitronic®. La nouveauté reste le V6 3.0 TDI avec 204 ch, un des moteurs 6 cylindres actuellement les plus efficaces au monde. Le moteur haut de gamme est bien représenté par le V6 3.0 TDI de 245 ch. Il vous propulse avec un couple de 500 Nm en à peine 5,9 secondes jusqu'à 100 km/h.

Cette motorisation est aussi disponible au choix sur l'A5 Sportback en version 3.0 TDI clean diesel avec quattro et boîte séquentielle S tronic 7 vitesses à double embrayage. Ce moteur utilise une technologie qui réduit de façon ciblée le taux d'oxyde d'azote. Il satisfait bien entendu dans cette version la norme d'émission EU6.

Système d'injection haute pression à 2 000 bars

Turbo avec turbine à géométrie
variable améliorée

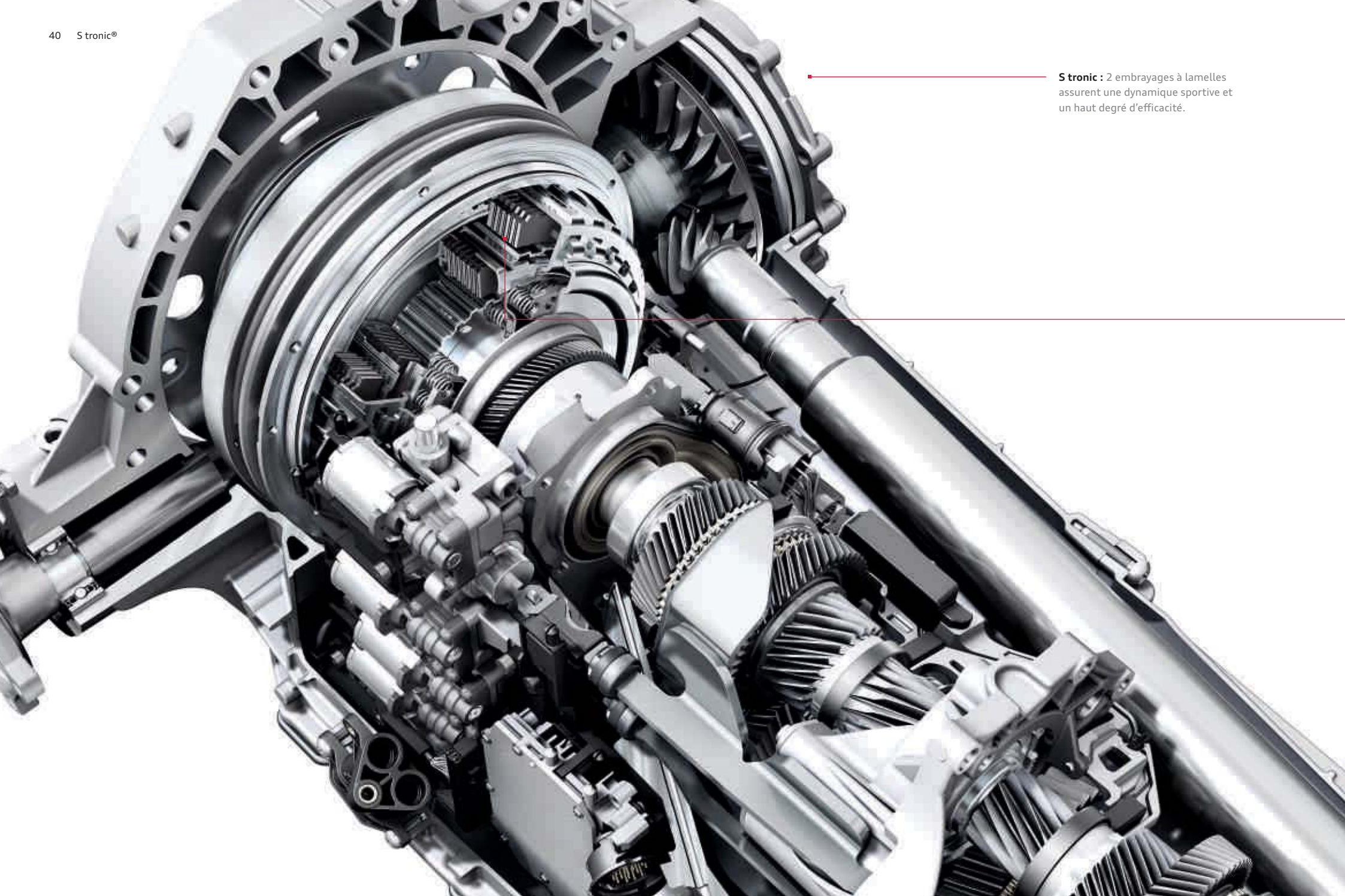
Moteur à friction réduite

Pompe à huile à régulation de pression

Thermo-management innovant avec refroidissement séparé
pour carter de tête de cylindre/tête de cylindre



Moteur V6 3.0 TDI (204 ch)



S tronic : 2 embrayages à lamelles assurent une dynamique sportive et un haut degré d'efficacité.

Pourquoi deux embrayages ?

Pour une double économie : de temps et d'énergie.

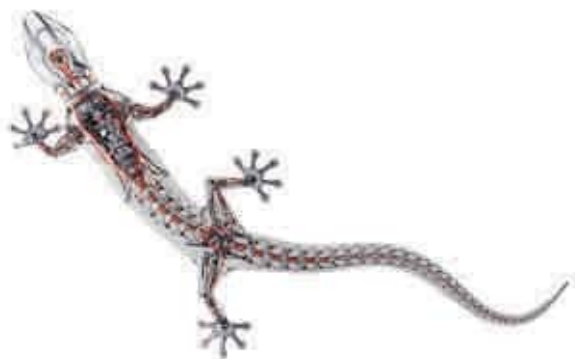
La boîte séquentielle 7 vitesses à double embrayage permet un changement de rapports plus rapide presque sans interruption perceptible de motricité et c'est ce qui la rend si efficiente.

Dès 1985, Walter Röhrl testa cette technique sur la Sport quattro S1 et se montra enthousiaste. Un enthousiasme que tous les conducteurs Audi partagent avec lui jusqu'à aujourd'hui. Car la boîte S tronic moderne passe les rapports en une fraction de seconde. Pour cela, elle intègre deux embrayages à lamelles, chacun servant à différents rapports. Un grand embrayage applique le

couple au moyen d'un arbre plein sur les roues d'engrenage des rapports impairs. Un 2^{ème} embrayage alimente les rapports pairs au moyen d'un arbre creux. Les deux engrenages sont actifs en permanence, cependant seul l'un des deux à la fois est relié au moteur via l'embrayage fermé. Si le conducteur passe par exemple la 3^{ème}, la 4^{ème} vitesse est déjà enclenchée dans le 2^{ème} engrenage. Le changement de rapports s'effectue très rapidement par le changement d'embrayages – l'embrayage 1 s'ouvre, tandis que l'embrayage 2 se ferme. Le changement des vitesses dure seulement quelques centièmes de seconde et se dé-

roule presque sans interruption de motricité. Il s'effectue sans transition et si agréablement que le conducteur ne s'en aperçoit même pas. Que le conducteur choisisse le mode entièrement automatique avec les programmes D (Drive) ou S (Sport) ou qu'il passe les rapports par exemple manuellement au moyen des palettes de changement de vitesses : le passage des rapports reste précis et extrêmement sportif. La boîte S tronic reste, malgré tout ce dynamisme, très efficiente. Son degré d'efficacité élevé permet de réduire les consommations de carburant et les émissions polluantes.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à partir de la page 92.



Pourquoi n'utiliser que deux roues, quand une voiture en a quatre ?

La transmission intégrale permanente quattro®.

quattro® est une transmission intégrale permanente. Si les roues d'un des essieux du véhicule perdent de l'adhérence et menacent de patiner, la puissance d'entraînement est alors transférée sur l'autre essieu – elle est répartie automatiquement et de manière permanente à l'aide du différentiel central. La répartition de base est de 40 : 60, 40 % de la puissance d'entraînement viennent de l'essieu avant, 60 % de l'essieu arrière. L'avantage : une meilleure motricité lors des accélérations et une sécurité accrue grâce à une extraordinaire adhérence. Voilà pour la partie technique. Mais ce qui rend le quattro unique est cette sensation, « comme si l'on restait collé à la route », pour

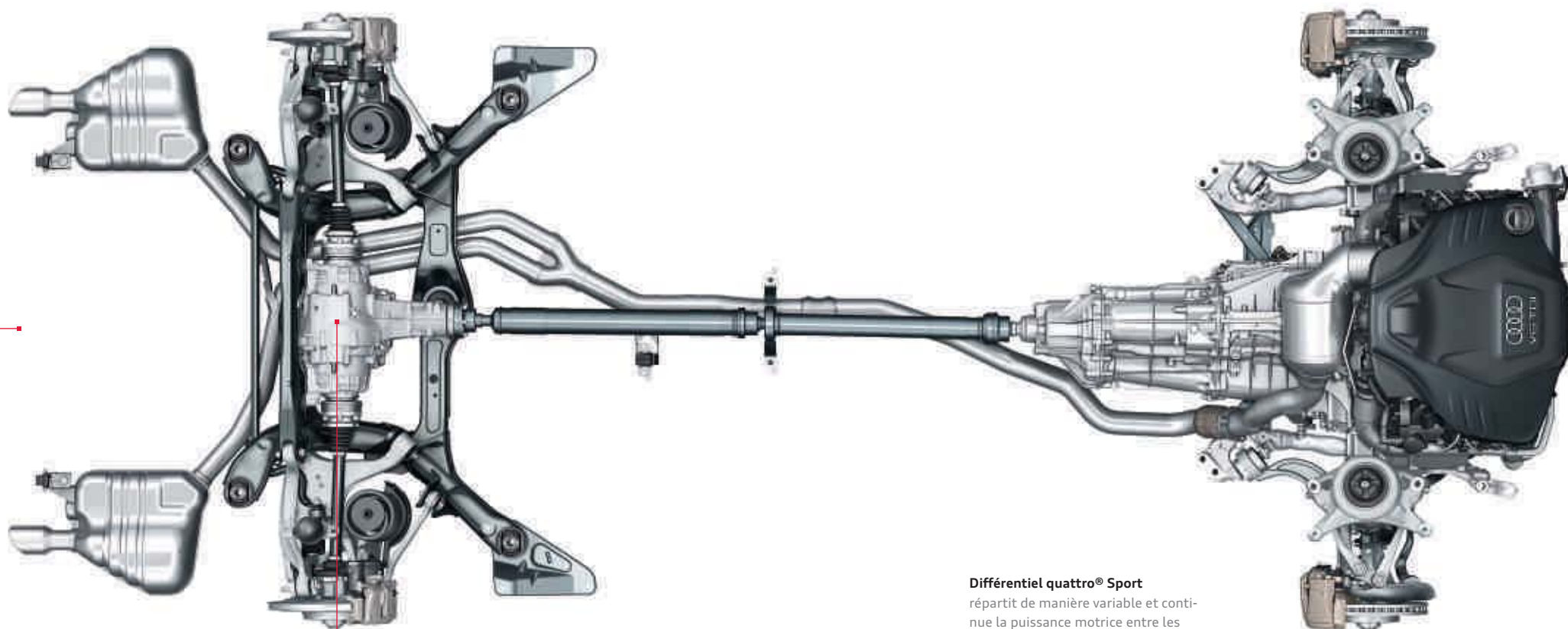
reprendre l'expression de certains clients. Nous, nous le formulons ainsi : le quattro apporte une sensation supplémentaire pour la route et ainsi davantage de sécurité.

Le différentiel quattro® Sport en option renforce ce sentiment quattro inimitable. Lors de braquages et dans les virages, les véhicules ont tendance à sous-virer. C'est une réaction physique courante : un corps en mouvement s'oppose à un changement de direction. Les pneus élastiques et les paliers de châssis se tendent jusqu'à ce que le véhicule prenne la nouvelle direction. Pendant l'accélération dans le virage, l'essieu avant est

soulagé et peut donc transmettre moins de force transversale au pneu, le véhicule alors sous-vire. Avec le différentiel Sport sur l'essieu arrière, cette tendance est nettement inversée.

En effet, le différentiel de l'essieu arrière quattro a été complété à gauche et droite d'une unité superposée composée de 2 niveaux d'engrenages. Ils veillent à ce que chaque roue de l'essieu arrière reçoive un couple d'entraînement différent. Un actionneur électrohydraulique active les embrayages. En fonction par exemple de l'angle de direction, de l'accélération transversale, de l'angle d'embarquée et de la vitesse de conduite, le module

de commande calcule la répartition des couples des roues appropriée pour chaque situation. Ainsi, il attribue de manière ciblée la puissance à la roue arrière extérieure au moment de braquer ou d'accélérer dans un virage. L'effet : la voiture est pour ainsi dire compressée dans le virage par la puissance motrice et suit l'angle des roues avant. Les puissances motrices différentes à gauche et à droite ont également un effet de direction, les corrections habituelles effectuées avec le volant ne sont pratiquement plus nécessaires.



Différentiel quattro® Sport

répartit de manière variable et continue la puissance motrice entre les roues arrière et assure une meilleure agilité ainsi qu'une dynamique de conduite époustouflante.

Pourquoi les Audi
A5 Sportback et S5 Sportback
vous vont-elle si bien ?
Parce qu'elles sont faites
pour vous.

Audi Drive Select.



comfort



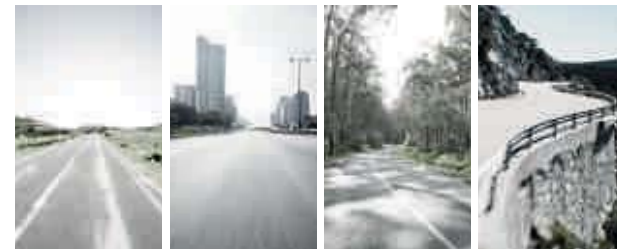
dynamic



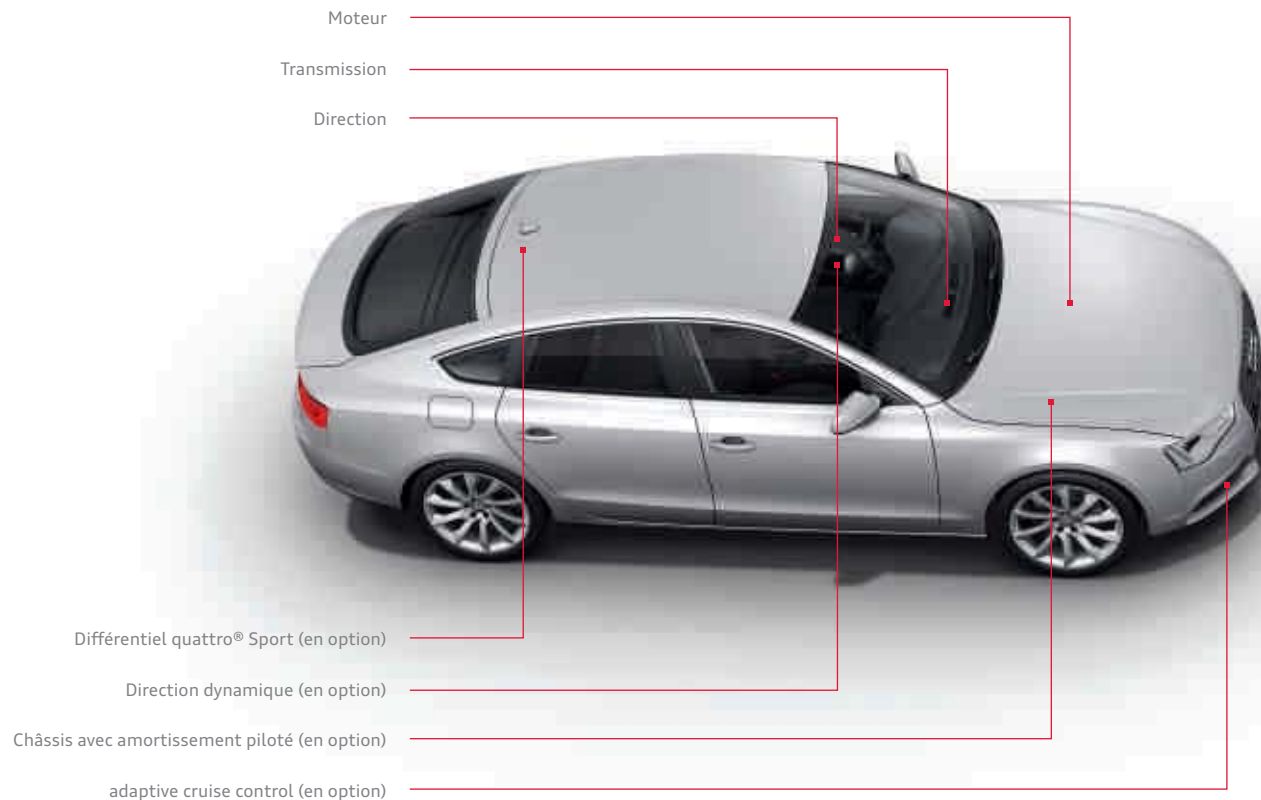
auto



efficiency



individual



Chacun définit la dynamique de conduite différemment. Nous la définissons ainsi : conduisez selon votre humeur. Grâce à l'Audi Drive Select proposé en option, vous pouvez influencer les composants individuels du véhicule en appuyant sur un bouton et changer ainsi le caractère de votre Audi.

Vous disposez de jusqu'à 5 modes : efficiency, confort, auto, dynamic et le mode individuel en combinaison avec un des systèmes de navigation MMI en option qui vous permet de décider par vous-même des caractéristiques du véhicule que vous souhaitez adopter. Choisissez le mode com-

fort si vous désirez parcourir un long trajet de manière la plus détendue possible. Le mode auto procure dans son ensemble un sentiment de confort mais aussi de sportivité. Pour une conduite particulièrement sportive, par exemple sur une route sinueuse, il est recommandé de passer au mode dynamic. Le mode efficiency permet quant à lui une conduite particulièrement sobre. Il fait partie intégrante de l'Audi Drive Select et se caractérise par une consommation d'énergie améliorée du moteur et des consommateurs auxiliaires, comme la climatisation, ainsi que son programme de commande modifié pour les boîtes automatiques.

L'adaptation du véhicule en fonction de chaque mode dépend des équipements. Proposé de série, l'Audi Drive Select influence le moteur, la transmission automatique et la direction. En complément, vous pouvez entre autres – le cas échéant – influencer le châssis avec amortissement piloté, la direction dynamique et le différentiel quattro® Sport. Le moteur et la transmission réagissent de manière plus spontanée ou équilibrée aux mouvements de l'accélérateur en fonction du mode choisi. De plus pour la transmission automatique, le changement de rapports s'effectue à différents régimes. En mode dynamic, à haut régime, en mode confort par contre, à un régime plus bas.

La direction peut quant à elle s'adapter aux situations de conduite en passant de sportive-ferme à confortable. Elle peut en outre alterner de sportive-directe à confortable-indirecte en combinaison avec la direction dynamique. Le différentiel quattro® Sport répartit différemment la puissance motrice sur l'essieu arrière pour atteindre une grande agilité et une excellente motricité dans les virages.

L'Adaptive Cruise Control également peut être réglé pour être plus équilibré ou spontané autant au niveau de l'accélération que pour la réaction.

Projet de recherche :
« Audi Urban Mobility »

Sans conducteur jusqu'au sommet.



Le projet de recherche « Audi Urban Mobility » montre l'importance d'une connexion entre le véhicule et l'environnement. Dans le cadre de ce projet, un véhicule basé sur l'Audi TTS a vu le jour. Il a réussi en septembre 2010 à escalader tout seul et sans conducteur les 20 kilomètres de route montagneuse qui mènent au Pikes Peak dans les Montagnes Rocheuses. Lors de ce projet, un système électronique qui aide le conducteur à éviter des situations dangereuses a été utilisé. Et nous continuons à améliorer sans cesse l'Audi connect grâce à toutes ces connaissances. Afin que vous soyez toujours mieux interconnecté pour continuer à rouler en toute sécurité.

Audi connect :

La connexion intelligente entre Internet, le véhicule et vous.

Le monde est interconnecté – comme votre Audi avec vous. Audi connect ne connecte pas seulement votre véhicule à l'Internet, il exploite aussi les possibilités que proposent votre Smartphone, Tablet ou ordinateur portable. Audi connect permettra également à l'avenir le transfert de données entre des véhicules ainsi qu'entre un véhicule et une infrastructure.

Pour davantage de plaisir de conduite et de confort. Audi connect vous permet de rechercher

avec le MMI des destinations spéciales de votre choix directement à partir de l'Internet et de consulter les derniers bulletins d'informations et météorologiques pour la destination prévue. Le transfert de données est effectué via le module UMTS du téléphone de voiture Bluetooth en ligne, pouvant être commandé en option avec le GPS Advanced.

Audi connect vous propose simultanément un accès Internet sans fil via le hotspot WiFi. Les

passagers peuvent durant le trajet accéder confortablement aux informations et à leurs e-mails sur leur appareil mobile ou surfer sur Internet. Une application pour l'Audi music stream¹ est disponible pour certains Smartphones. Vous obtiendrez des informations détaillées à propos des disponibilités, des droits et des frais d'utilisation dans la partie Equipements ou auprès de votre partenaire Audi.

¹Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

²Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.



myAudi

Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps

POI

Recherche de points de destinations avec commande vocale



Navigation avec images Google Earth²



Informations routières en ligne
Informations détaillées avec courants de trafic, ex. pour certains tronçons routiers ; information plus rapide sur la formation et la disparition d'embouteillages



Météorologie
Bulletins météo et cartes de l'endroit souhaité



Hotspot WiFi



Audi music stream¹
Accès à des stations de radio mondiales via l'App Smartphone et la connexion WiFi



Bulletins d'informations en ligne
Articles et photos concernant les dernières informations mondiales



Google Street View²
Pour une reconnaissance des lieux à 360 degrés



Informations sur les itinéraires
Conseils de voyage actuels et graphiques à partir de l'Internet pour l'itinéraire saisi



Si vous souhaitez expérimenter la diversité d'Audi connect, scannez ce code QR avec votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : www.audi.com/audiconnecta5



Radio : le récepteur radio intégré est conçu pour les ondes FM, AM et GO (OUC, OL et OM), il émet également en option une radio numérique avec liste des émetteurs actualisée en permanence.



Média : affichage des sources médias disponibles comme jukebox, cartes SDHC insérées, Audi music interface ou CD et DVD ; affichage du tuner TV en option.



Téléphone/Bluetooth : la préparation pour téléphone portable (Bluetooth) et le téléphone de voiture Bluetooth en ligne disponibles en option disposent d'un écran de sélection avec listes d'appels, carnet d'adresses et surface de sélection comme réglage de départ.

Suivez votre intuition.

Vous arriverez à destination.

Nous essayons de satisfaire à notre exigence « Vorsprung durch Technik » (l'avancée par la technologie) dans tous les domaines d'une Audi, par exemple dans l'interface multimédia sophistiquée MMI. Le MMI vous permet de commander de nombreux éléments médias de la voiture, la navigation ainsi que d'autres fonctions de confort.

Jusqu'ici, la commande via le MMI était simple, désormais, avec le nouveau GPS Advanced,

elle l'est encore plus car la réduction du nombre de touches apporte davantage de clarté. Les 6 touches appelées « Hardkeys », celles du téléphone ou de la navigation par exemple, sont placées autour du bouton poussoir et rotatif pour permettre une commande intuitive. Les boutons pour la radio et les médias sont ordonnés logiquement et placés près du réglage de volume.

Avec le téléphone de voiture Bluetooth en ligne, vous disposez entre autres de la navigation par

images Google Earth. La recherche de points de destinations vous indique des restaurants, curiosités ou autres destinations susceptibles de vous intéresser individuellement. Enfin, la réception radio numérique en option assure un plaisir musical accentué.

Par ailleurs, vous pouvez naviguer également par commande vocale sur tous les systèmes de navigation et ainsi arriver détendu à destination.



Car : cette fonction vous permet de commander directement les systèmes d'assistance au conducteur, réglages du véhicule, climatisation et service.



Audi connect : informations routières en ligne
Vous obtiendrez non seulement la bonne route mais aussi la plus rapide pour vous rendre à destination. Les informations routières en ligne offrent pour le guidage dynamique non seulement les courants de trafic, mais aussi des informations plus rapides sur la formation et la disparition d'embouteillages, ainsi qu'une meilleure couverture du réseau routier.



Audi connect : informations sur les itinéraires/météo fournit la météo et des informations actuelles, par ex. infographies et cartes météo jusqu'à destination.
Audi connect : bulletins d'informations en ligne met les informations complètes concernant les dernières actualités mondiales à votre disposition.



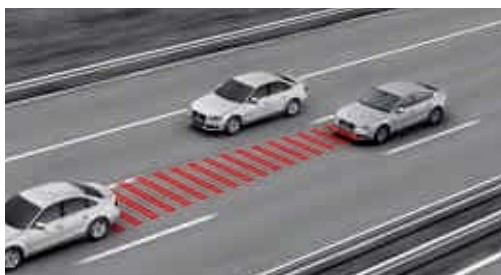
Audi connect : navigation par images Google Earth et Street View permet de naviguer au moyen d'images spatiales et de satellites haute résolution, de photos, d'informations de terrain, de descriptions de rues ainsi que de commerces. Dans Street View, vous pouvez déjà vous faire pendant la conduite une image fidèle à la réalité de la destination. Avec la recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale, vous recevrez des informations détaillées sur les destinations. La mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps permet une planification pratique de l'itinéraire à la demande avec des destinations individuelles à partir de votre ordinateur domestique ainsi que l'envoi à votre véhicule. Dès le démarrage, la planification de l'itinéraire sera téléchargée dans le GPS Advanced.



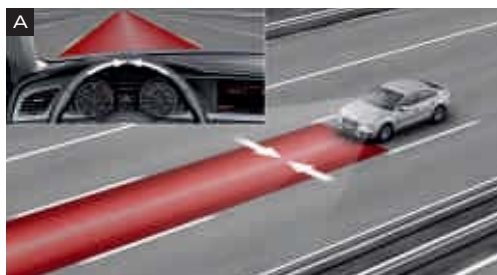
Vous êtes assis au volant.

Les autres travaillent derrière vous.

La majorité des accidents qui ont lieu sur les routes sont la conséquence directe d'un comportement humain inadapté. Les systèmes d'assistance modernes peuvent aider à réduire ces conséquences. Audi vous assiste avec différentes technologies afin que vous arriviez à destination en toute sécurité. Les systèmes d'assistance travaillent en étroite collaboration ce qui leur confère une intelligence, une polyvalence et une performance élevées. De cette façon, vous pouvez apprécier les trajets en restant détendu et en toute sécurité.



Adaptive Cruise Control incluant Audi pre sense avant :* sur une plage de vitesse allant de 30 à 200 km/h, la régulation automatique de distance détecte dans les limites du système et à l'aide d'un capteur radar le véhicule qui précède. La distance par rapport au véhicule qui précède est régulée au travers de freinage et accélération automatiques. Par ailleurs, l'Audi Braking Guard prévient le conducteur grâce à un amplificateur de freinage étendu en cas de risque de collision avec le véhicule qui précède. En cas de risque de collision avec un véhicule à l'arrêt ou en marche à une vitesse inférieure à 30 km/h, une décélération complète est entraînée afin d'éviter le cas échéant une collision.



Audi Active Lane Assist* vous assiste à partir d'une vitesse d'environ 60 km/h lorsque votre véhicule s'écarte involontairement de sa trajectoire, par exemple en cas d'inattention. Avant que vous ne rouliez sur l'une des bandes de démarcation enregistrées par la caméra installée derrière le pare-brise, le volant corrige la direction en douceur. Si votre clignotant est activé à ce moment, aucune correction de direction n'est effectuée. Vous avez le choix entre 2 réglages du système (moment d'intervention tôt [A] ou tard [B]). Le nombre de démarcations saisies par le capteur dépend des conditions météorologiques, de l'éclairage et de la qualité des démarcations.





Audi Side Assist* surveille à partir d'une vitesse de 30 km/h la zone latérale derrière le véhicule et vous informe par un signal dans le rétroviseur extérieur dès qu'il identifie un véhicule sur la voie latérale.

Nous vous prions de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites. Ils peuvent assister le conducteur, mais celui-ci doit cependant rester vigilant.

* Equipement en option.





Seuls ses équipements font d'une Audi votre Audi.

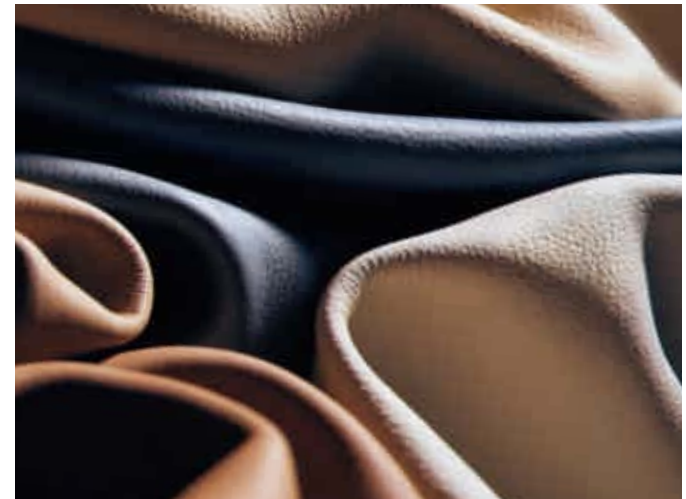
Audi exclusive

L'exclusivité sans compromis, mais aux possibilités infinies.

Audi vend des centaines de milliers de véhicules chaque année. Mais le vôtre est unique. Comment est-ce possible ? Grâce à un service de quattro GmbH, qui personnalise votre Audi : Audi exclusive.

Combinez selon vos désirs personnels des bois sélectionnés, un cuir de couleur et votre peinture individuelle à partir de la large offre de couleurs Audi exclusive. Vous obtiendrez ainsi un véhicule unique.

Votre partenaire Audi et le studio Audi exclusive de personnalisation du forum Audi de Neckarsulm attendent vos désirs.



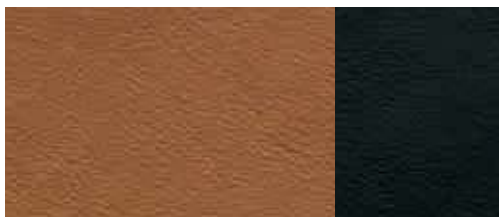


Sellerie cuir (Pack 2) en cuir Valcona Audi exclusive gris nuage/rouge carmin avec surpiqûres de couleur argent et rouge carmin, applications décoratives piano laqué noir



Sièges Sport à l'avant avec sellerie bicolore blanc albâtre/noir avec passepoil en cuir Nappa fin et surpiqûres de couleur selon partie centrale des sièges, applications décoratives piano laqué noir

Selleries bicolores



Cuir Nappa fin brun cognac/noir

Applications décoratives



Aluminium brossé mat

Audi exclusive line

Sièges Sport à l'avant (incluant réglages d'appui lombaires électriques sur 4 plans pour sièges avant)

Appui lombaire réglable électriquement pour les sièges avant

Sellerie bicolore avec passepoil et surpiqûres de couleur

bourrelets latéraux des sièges et appuie-têtes noirs/ partie centrale des sièges et passepoil avec surpiqûres au choix brun cognac, gris nuage ou blanc albâtre ; en cuir Nappa fin

Soufflet de levier de vitesses

avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges)

Applications décoratives

en aluminium brossé mat ; en option : piano laqué noir (incluant panneau de l'instrumentation style piano laqué noir) ou bois ronce de noyer brun foncé

Habitacle noir

ciel de pavillon en tissu noir

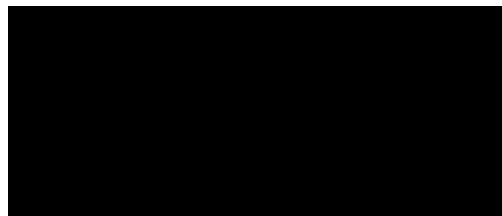
Tapis complémentaires

avec passepoil de couleur (selon partie centrale des sièges)

Seuils de portes Audi exclusive



Cuir Nappa fin gris nuage/noir



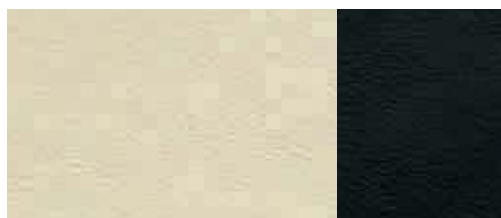
Piano laqué noir

Contreportes

panneaux de contreportes en cuir Nappa fin (selon partie centrale des sièges) et accoudoirs de portières en cuir noir avec surpiqûre de couleur (selon partie centrale des sièges)

Volant Sport en cuir style 3 branches

avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges) ; en option : volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec ou sans commande de boîte de vitesses avec surpiqûres de couleur (selon partie centrale des sièges)



Cuir Nappa fin blanc albâtre/noir



Bois ronce de noyer brun foncé



Passepoil et surpiqûres de couleur selon partie centrale des sièges



Soufflet de sélecteur de vitesses avec surpiqûres de couleur selon partie centrale des sièges

S line. Résolument plus sportive.

Conduire une Audi A5 Sportback, c'est affirmer sa sportivité automobile. La finition S line et/ou le Pack Extérieur S line vous permettent d'accentuer davantage l'aspect athlétique de votre Audi A5 Sportback grâce à des équipements qui soulignent ses lignes dynamiques, confèrent une touche sportive à son intérieur et améliorent davantage son comportement routier. Optez pour plus de sportivité.





Pack Extérieur S line

Pare-chocs avant et arrière, prises d'air latérales ainsi que diffuseur au design résolument sportif

Extension de bas de caisse dans la couleur de carrosserie

Diffuseur laqué gris platine

Inscriptions S line sur les ailes avant et les seuils de portes

Sorties d'échappement chromées (versions 4 cylindres)



Pare-chocs avant et prises d'air latérales au design résolument sportif



Diffuseur laqué gris platine



Sièges Sport à l'avant en cuir/Alcantara perforé noir avec surpiqûres contrastées



Volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches

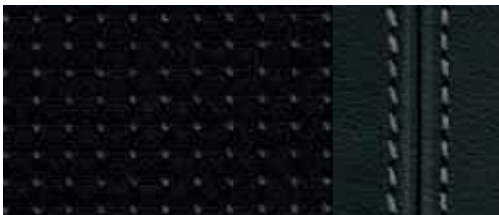


Pommeau de sélecteur de vitesses en cuir perforé



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles

Selleries



Tissu Sprint/cuir noir
avec surpiqûres contrastées



Cuir/Alcantara perforé noir
avec surpiqûres contrastées

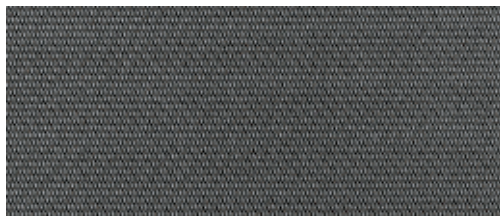


Cuir Nappa fin noir

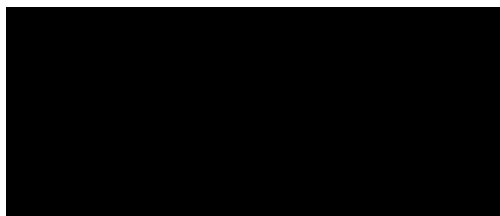
Applications décoratives



Aluminium brossé mat



Acier tissé



Piano laqué noir



Bois bouleau veiné gris

Finition S line

Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles

8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18 ; d'autres jantes 18 pouces (ou plus larges) sont disponibles en option

Châssis Sport S line

surbaissé de 10 mm avec réglages plus dynamiques

Inscriptions S line

sur les ailes avant et les seuils de portes

Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon

en noir ; surpiqûres contrastées (tissu Sprint/cuir ainsi que cuir/Alcantara perforé) ou surpiqûres noires (cuir Nappa fin) sur les selleries, volant Sport en cuir, soufflet de levier de vitesses et tapis complémentaires (passepoil)

Applications décoratives S line

aluminium brossé mat ; en option : piano laqué noir, acier tissé (console centrale piano laqué noir) ou bois bouleau veiné gris ; en piano laqué noir ou acier tissé avec panneau autour de l'instrumentation style piano laqué noir

Sièges Sport à l'avant

incluant appui lombaire électrique ; en option : sièges Sport S à l'avant

Volant Sport S line en cuir style 3 branches

en option : volant Sport multifonction S line en cuir style 3 branches, au choix aplati en bas ; en cuir noir avec emblème S line ; avec boîte automatique au choix avec palettes de changement de vitesses sous le volant

Les choix suivants sont disponibles pour les sièges, la sellerie et la peinture extérieure :

Sièges Sport à l'avant avec sellerie en tissu Sprint/cuir, cuir/Alcantara perforé ou cuir Nappa fin

noire avec estampillage S line dans le dossier des sièges avant ; en combinaison avec Audi exclusive line, disponibles dans d'autres couleurs (sans estampillage S line dans le dossier des sièges avant, volant sans emblème S line et cuir non perforé, surpiqûres contrastées en fonction de l'offre Audi exclusive line)

Sièges Sport S à l'avant avec sellerie en cuir Nappa fin

noire avec estampillage S line dans le dossier des sièges avant

Peintures dans toutes les couleurs de série

disponibles en tant qu'options de couleur supplémentaires dans les coloris spéciaux rouge Misano nacré et gris Daytona nacré

Options de peintures supplémentaires



Rouge Misano nacré



Gris Daytona nacré



A5 Sportback blanc glacier métallisé avec jantes en aluminium coulé style 5 branches en V.

Equipements : sièges Sport à l'avant en cuir/Alcantara noir, applications décoratives en bois ronce de noyer brun foncé, autoradio Symphony et système audiophonique Bang & Olufsen

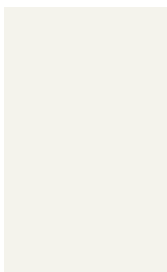




A5 Sportback gris mousson métallisé avec jantes en aluminium coulé style 5 branches dynamiques.
Equipements : sièges confort climatisés à l'avant en cuir Milano perforé beige satin, applications décoratives aluminium Trigon, GPS Advanced et système audiophonique Bang & Olufsen

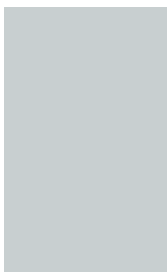


Peintures unies

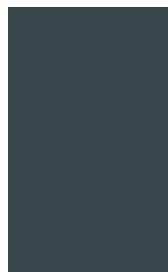


Blanc ibis

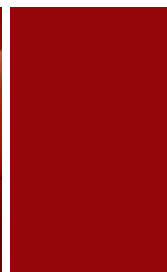
Peintures métallisées



Blanc glacier métallisé



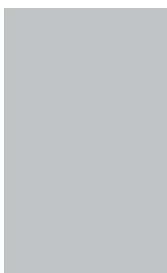
Gris mousson métallisé



Rouge volcan métallisé



Rouge brillant



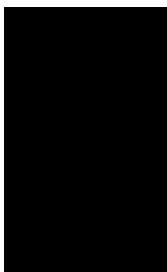
Argent glacier métallisé



Gris Dakota métallisé



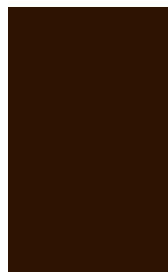
Rouge Shiraz métallisé



Noir brillant



Gris cuvée métallisé



Brun teck métallisé



Bleu scuba métallisé

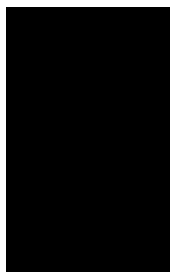
Peintures métallisées/nacrées



Bleu lunaire métallisé



Gris volcan nacré



Peinture cristal



Bleu Estoril cristal



Peintures individuelles



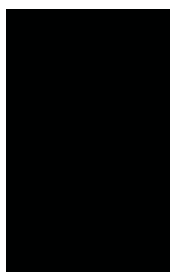
Peintures individuelles Audi exclusive



Rouge Misano nacré



Noir fantôme nacré



Jantes/Pneus



Jantes en aluminium forgé style 6 branches
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17.
(De série sur Attraction)



Jantes en aluminium coulé style 7 branches dynamiques
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17 (avec pneus roulage à plat)



Jantes en aluminium coulé style 15 rayons en étoile
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18.
(De série sur S line)



Jantes en aluminium coulé style 5 branches structurées
7,5 J x 17 avec pneus 225/50 R 17.
(De série sur Ambiente)



Jantes en aluminium coulé style 5 branches dynamiques
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18



Jantes en aluminium coulé style S 5 branches doubles
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 10 rayons
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18



Jantes en aluminium coulé style 6 branches paraboliques
8 J x 17 avec pneus 245/45 R 17



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en V
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches
8,5 J x 18 avec pneus 245/40 R 18



Jantes en aluminium coulé style 5 branches en Y
8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19.
(De série sur Avus)

Jantes/Pneus



Jantes en aluminium coulé style 10 branches turbine
8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches « Rotor », finition titane, polies,
9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19



Jantes en aluminium coulé style 5 5 branches parallèles en étoile
8,5 J x 19 avec pneus 255/35 R 19



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 20 rayons en deux parties,
9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches triples
9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 7 branches doubles
9 J x 20 avec pneus 265/30 R 20

Pneus avec roulage à plat

en cas de perte de pression, il est possible de continuer à rouler sans changer le pneu sur une distance de 30 km à une vitesse maximale de 80 km/h

Ecrous de roues antivol

ne s'enlèvent qu'au moyen de l'adaptateur fourni

Tire Mobility System

avec compresseur 12 volts et produit de colmatage pour les pneus, vitesse maximale autorisée 80 km/h

Roue de secours temporaire

Contrôle de pression des pneus

signal visuel et sonore en cas de baisse de pression sur une ou plusieurs roues ; affichage sur le système d'information du conducteur

Outillage de bord

dans le coffre

Cric

dans le coffre



Sièges normaux à l'avant

avec réglage manuel du positionnement en hauteur et en longueur, des appuie-têtes et de l'inclinaison de dossier.
(L'image représente le siège normal à l'avant en cuir Nappa fin gris titane.)

Selleries en tissu



Tissu Arcade noir

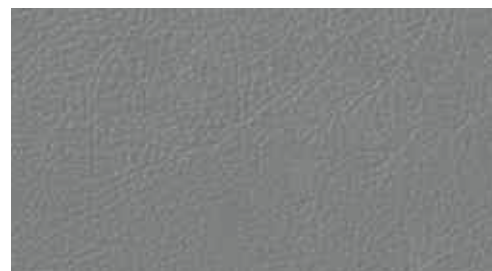
Selleries en cuir



Cuir Milano noir



Tissu Arcade gris titane



Cuir Milano gris titane



Tissu Arcade beige satin
avec équipement intérieur en brun turba



Cuir Milano beige satin
avec équipement intérieur en brun turba

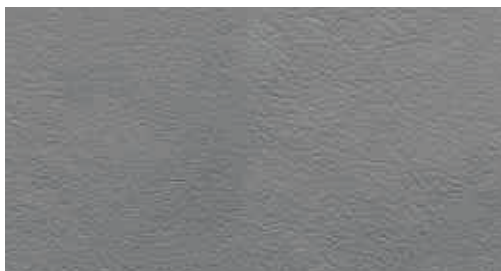
Selleries en cuir



Cuir Nappa fin noir



Selleries en cuir Audi exclusive



Cuir Nappa fin gris titane



Cuir Nappa fin brun marronnier



Sièges Sport à l'avant

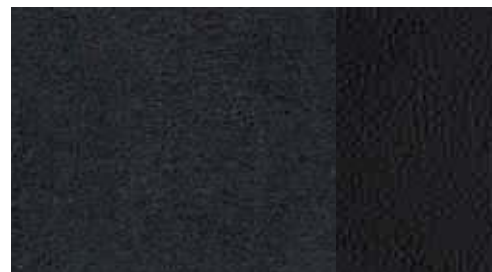
avec bourrelets latéraux enveloppants pour un meilleur maintien dans les virages, appui lombaire à 4 axes réglable électriquement, inclinaison de l'assise réglable manuellement, avec repose-cuisses réglable manuellement ; sur S5 Sportback avec estampillage S5, sièges avant réglables électriquement. (L'image représente le siège Sport à l'avant en cuir/Alcantara noir avec réglage électrique des sièges en option.)

Selleries en tissu



Tissu Atrium noir

Selleries en cuir



Cuir/Alcantara noir



Tissu Atrium gris titane



Cuir/Alcantara argent lunaire/noir

Selleries en cuir



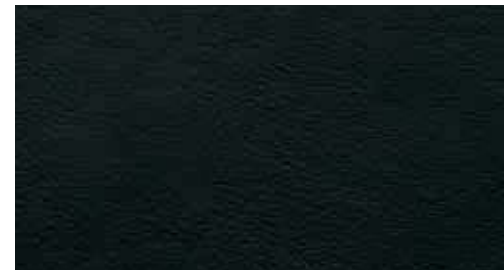
Cuir/Alcantara argent lunaire



Cuir Milano noir



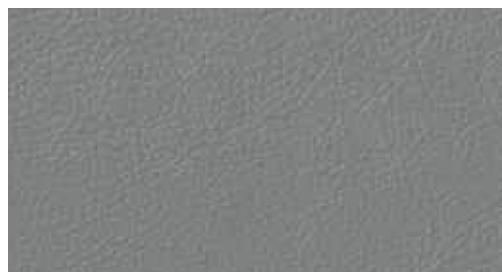
Cuir Milano beige satin
avec équipement intérieur en brun turba ou noir



Cuir Nappa fin noir



Cuir/Alcantara gris titane



Cuir Milano gris titane



Cuir Nappa fin beige satin
avec équipement intérieur en brun turba ou noir

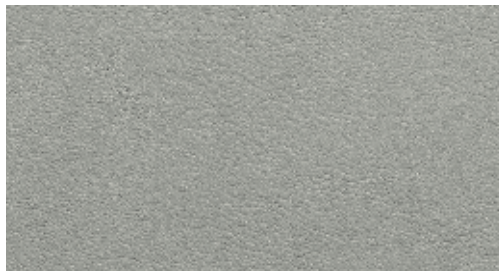


Cuir Nappa fin gris titane

Selleries en cuir



Cuir Nappa fin rouge grenat



Cuir Nappa fin argent lunaire



Selleries en cuir Audi exclusive



Cuir Nappa fin brun marronnier



Sièges Sport S à l'avant

avec bourrelets latéraux enveloppants pour un meilleur maintien, appuie-têtes intégrés, estampillage S5 et surpiqûres contrastées ; incluant sièges avant réglables électriquement ; réglage de la position en hauteur, en longueur et de l'inclinaison d'assise et de dossier et appui lombaire électrique à 4 axes ; avec repose-cuisses réglable manuellement ; sur l'A5 Sportback en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres noires, avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant. (Uniquement avec finition S line).

(L'image représente le siège Sport S à l'avant en cuir Nappa fin rouge magma/noir avec surpiqûres contrastées)

Selleries en cuir



Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres noires



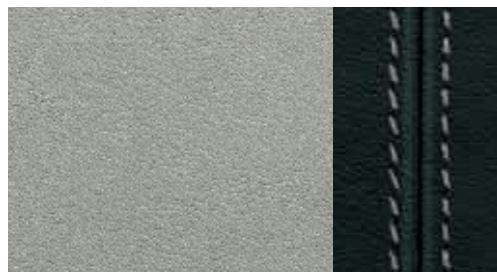
Cuir Nappa fin brun marronnier/noir avec surpiqûres contrastées



Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées



Cuir Nappa fin rouge magma/noir avec surpiqûres contrastées



Cuir Nappa fin argent lunaire/noir avec surpiqûres contrastées



Selleries en cuir Audi exclusive



Sièges confort climatisés à l'avant

version exclusive avec bourrelets latéraux de sièges plus prononcés et structure mœlleuse pour un confort luxueux, réglables électriquement ; avec ventilation et chauffage actifs, chauffage automatique comme protection contre le refroidissement. Cuir perforé au niveau des assises ventilées des sièges avant et des assises non ventilées des deux places arrière.

(L'image représente le siège confort climatisé à l'avant en cuir Milano perforé brun marronnier avec réglage électrique des sièges.)

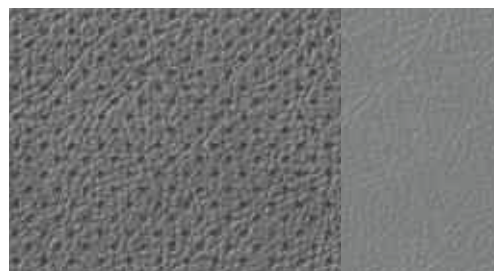
Selleries en cuir



Cuir Milano perforé noir



Cuir Milano perforé brun marronnier



Cuir Milano perforé gris titane



Cuir Milano perforé beige satin avec équipement intérieur en brun turba ou noir



Selleries en cuir Audi exclusive

Selleries en tissu et en cuir

Tissu Arcade

partie centrale des sièges en tissu Arcade, bourrelets latéraux, appuie-têtes et panneaux de contreportes en tissu uni

Tissu Atrium

partie centrale des sièges en tissu Atrium, bourrelets latéraux, appuie-têtes et panneaux de contreportes en tissu uni

Cuir/Alcantara combinés

partie centrale des sièges en Alcantara, bourrelets latéraux et partie centrale des appuie-têtes en cuir, panneaux de contreportes en Alcantara

Cuir Milano

surface d'assise/des bourrelets latéraux et partie centrale des appuie-têtes en cuir Milano

Cuir Milano perforé

surface d'assise/des bourrelets latéraux et partie centrale des appuie-têtes en cuir Milano, perforé au niveau des assises ventilées des sièges avant et des assises non ventilées des deux places extérieures arrière

Cuir Nappa fin

sellerie et appuie-têtes en cuir Nappa fin, panneaux de contreportes en cuir ; sur la S5 Sportback en cuir Nappa fin ; incluant accoudoirs revêtus de cuir dans les contreportes

Sellerie tissu/cuir combinés

Ciel de pavillon

Ciel de pavillon en tissu

selon la couleur de l'équipement intérieur choisie ; sur l'A5 Sportback argent lunaire ou beige pashmîna ; sur la S5 Sportback argent lunaire ou noir

Ciel de pavillon en tissu noir

Sellerie cuir (Pack 1) en cuir Valcona/Alcantara

Audi exclusive

bourrelets latéraux des sièges, appuie-têtes, accoudoirs dans les portières et accoudoir central à l'avant (si commandé) en cuir Valcona, partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara. Couleurs du cuir, de l'Alcantara et des surpiqûres décoratives au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Sellerie cuir (Pack 1) en cuir Valcona Audi exclusive

sellerie, appuie-têtes, panneaux de contreportes, accoudoirs dans les portières et accoudoir central avant (si commandé) en cuir Valcona. Couleurs du cuir et des surpiqûres décoratives au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Sellerie cuir (Pack 2) en cuir Valcona Audi exclusive

éléments, en plus du Pack 1, revêtus de cuir : housse de dossier. Couleurs du cuir et des surpiqûres décoratives au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive. Éléments complémentaires assortis à la couleur du cuir

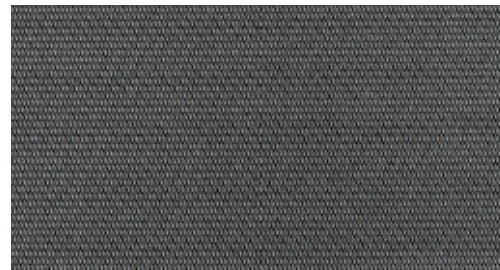
Applications décoratives



Peinture réfléchissante gris acier



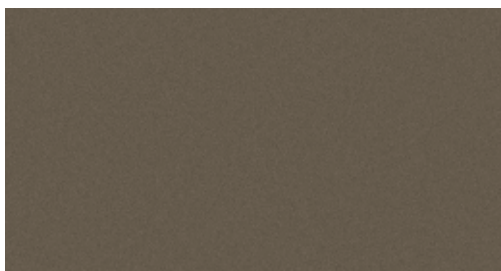
Aluminium brossé mat



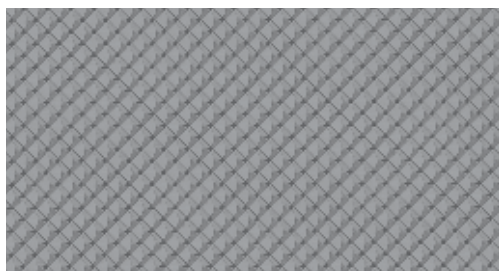
Acier tissé
console centrale piano laqué noir. Panneau autour de
l'instrumentation style piano laqué noir



Bois chêne Beaufort



Peinture réfléchissante brun turba
disponible pour sellerie beige satin avec équipement
intérieur en brun turba



Aluminium Trigon



Carbone Atlas

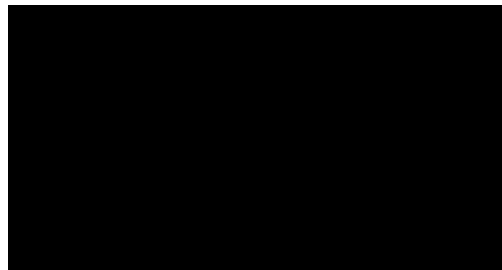


Bois bouleau veiné gris

Applications décoratives



Bois ronce de noyer brun foncé



Piano laqué noir

Panneau autour de l'instrumentation style piano laqué noir

Applications décoratives

sur les contreportes à l'avant et à l'arrière ainsi que sur la console centrale si l'accoudoir central est commandé

Applications décoratives Audi exclusive

disponibles en bois frêne veiné nougat, bois chêne sépia, bois myrte veinée brun muscade et piano laqué noir



Bois frêne veiné brun naturel



Applications décoratives Audi exclusive

Eclairage



Xénon Plus incluant lave-phares

les phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route permettent un éclairage intense de la chaussée, uniformité et distance – par une lumière similaire à celle du jour en termes de couleur, de près comme de loin. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse ; feux diurnes et feux arrière à LED à faible consommation d'énergie

Feux diurnes

technologie à LED homogène sur Xénon plus avec faible consommation d'énergie, intégrés dans les phares ; sur A5 Sportback avec réflecteurs séparés

Adaptive Light

les feux de virage dynamiques reconnaissent aux mouvements du volant le tracé de la route. Les phares pivotent – en fonction de l'angle de braquage – dans les virages pour mieux éclairer les parcours sinueux. L'adaptive light fonctionne à partir d'une vitesse d'env. 10 km/h jusqu'à 110 km/h. Il inclut également les feux de bifurcation qui s'allument automatiquement lorsque le clignotant est actionné pendant une période prolongée et éclairent la nouvelle trajectoire ; incluant lave-phares



Phares

phares halogènes à surfaces libres sous vitre transparente, réglage électrique du site des phares et commande de feu de stationnement, feux diurnes avec réflecteurs séparés

Feux de route assistés

reconnaît automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les localités. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés. Ce système améliore ainsi la visibilité du conducteur tout en garantissant davantage de confort grâce à une conduite plus détendue

Eclairage intérieur

à temporisation avec contacteur sur toutes les portières ; éclairage coffre, conducteur, passager avant et places arrière, 2 spots de lecture à l'avant, éclairage intérieur à l'arrière, miroir de courtoisie éclairé, éclairage d'ambiance



Feux arrière à LED

feux stop, feux arrière, feux arrière de brouillard, clignotants et plaque arrière à LED ; feux de recul à ampoules

Feux arrière

rouge avec feux de recul blancs, feux arrière de brouillard intégrés



Phares antibrouillard

intégrés au pare-chocs

Pack Eclairage

comprenant spots de lecture à l'arrière, éclairage des diffuseurs d'air et commande intérieure de verrouillage des portières, catadioptrés de portières actifs, éclairage des seuils de portes, éclairage au niveau des pieds à l'avant et à l'arrière, boîte à gants éclairée

Lave-phares

fonctionnant à l'eau et sous haute pression, pour plus de puissance d'éclairage, une dispersion moindre et une bonne visibilité

Détecteur de pluie et de luminosité

pour la commande automatique des feux, de la fonction coming home/leaving home et de la commande automatique des essuie-glaces, incluant pare-brise avec bande grise sur la partie supérieure

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés et dégivrants

réglables électriquement, miroir convexe, plan ou asphérique ; avec fonction mémoire en plus pour le siège conducteur si commandée ; buses de lave-glace dégivrantes

Egalement au choix :

rabattables électriquement

incluant fonction rabat automatique pour le rétroviseur extérieur côté passager avant

rabattables électriquement ainsi que jour/nuit automatiques des deux côtés

incluant fonction rabat automatique pour le rétroviseur extérieur côté passager avant

La fonction rabat automatique permet de basculer le rétroviseur extérieur côté passager avant vers le bas au passage de la marche arrière pour apporter au conducteur une meilleure vision du trottoir.

Rétroviseurs

Boîtiers de rétroviseurs extérieurs

dans la couleur de carrosserie ; sur la S5 Sportback en style aluminium

Rétroviseur intérieur

jour/nuit

Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique

avec détecteur de pluie et de luminosité et pare-brise avec bande grise ; incluant pare-brise avec verre acoustique, améliore ainsi l'isolation phonique du pare-brise et réduit les bruits extérieurs

Système de toit

Toit ouvrant coulissant/relevable en verre

électrique, en verre de sécurité simple vitrage teinté, avec pare-soleil réglable en continu ; coupe-vent intégré, verrouillage confort de l'extérieur par verrouillage centralisé ainsi que par télécommande à fréquence radio

Systèmes de verrouillage

Verrouillage centralisé

avec fonction Autolock, télécommande à fréquence radio intégrée dans la clé du véhicule et code modifiable, ouvre et ferme d'une simple pression du doigt les portières, les vitres, le coffre et la trappe à carburant ; commande intérieure supplémentaire sur la portière conducteur ; sur la S5 Sportback clé à fréquence radio avec emblème S5

Protection antidémarrage électronique

intégrée à la gestion du moteur ; activation automatique par la clé du véhicule

Alarme antivol

incluant protection volumétrique de l'habitacle et protection antiremorquage par capteurs d'angle d'inclinaison, désactivable ; alarme sonore indépendante de la tension de bord pour la surveillance des portières, du compartiment moteur et du coffre

Systèmes de verrouillage



Advanced Key

système d'autorisation d'accès et de démarrage, nécessite d'avoir la clé sur soi ; démarrage et arrêt du moteur par touches moteur Start/Stop sur la console centrale, verrouillage du véhicule à partir de l'extérieur par touche sur toutes les poignées de portières. Possibilité d'ouvrir le véhicule depuis le capot de coffre

Ouvre-porte de garage (HomeLink)

télécommande à fréquence radio programmable, touches de commande intégrées dans le module d'éclairage intérieur ; peut s'utiliser pour ouvrir de nombreuses portes de garage et portails extérieurs ; permet de commander des systèmes de sécurité et installations d'éclairage

Préparation pour système de repérage satellite

préparation pour brancher un système de repérage satellite (disponible dans les Accessoires d'Origine Audi®) permettant la localisation du véhicule en cas de vol

Contact d'allumage

électronique, clé de contact avec puce intégrée pouvant mémoriser automatiquement les données d'entretien du véhicule nécessaires lors d'une visite dans un atelier (kilométrage, numéro de châssis etc.)

Vitrage

Vitres athermiques

teintées vertes, pare-brise en verre feuilleté

Vitres surteintées

lunette arrière et vitres latérales arrière surteintées

Lunette arrière

dégivrante, avec minuterie

Lave-essuie-glace

commande à 2 vitesses, réglage d'intermittence sur 4 niveaux, commande de balayage coup par coup, lavage-balayage automatique

Autres équipements extérieurs

Préparation pour crochet d'attelage

comprend câblage jusqu'au logement de la roue de secours, dispositif de commande ABS pré-équipé et système approprié de refroidissement du moteur. Le kit de pièces pour équipement ultérieur est disponible dans les Accessoires d'Origine Audi®

Crochet d'attelage

amovible et verrouillable ; col de cygne et boule en acier forgé, la prise 13 pôles peut être rabattue de façon invisible derrière le pare-chocs arrière ; le crochet d'attelage démonté trouve sa place dans le logement de la roue de secours ; stabilisation d'attelage par le contrôle de stabilisation électronique (ESC)

Pack Brillance

baguette le long du pavillon et sur les appuis de vitre en aluminium anodisé

Autres équipements extérieurs

Pack Esthétique noir Audi exclusive

encadrement de calandre et barette sur les grilles d'entrée d'air latérales (uniquement sur pack Extérieur S line) en noir brillant. Calandre, support de plaque d'immatriculation, baguettes le long du pavillon et appuis de vitre en noir mat

Pare-chocs

au design résolument sportif ; sur la S5 Sportback style dynamique et sportif à l'avant et à l'arrière, laquée dans la couleur de carrosserie, diffuseur d'air arrière style S, lame à l'arrière style aluminium

Audi Singleframe

calandre en noir brillant ; sur la S5 Sportback en gris platine avec entretoises chromées

Sorties d'échappement

monoflux, 2 sorties à gauche sur 2.0 TDI et avec embout sur 3.0 TDI clean diesel ; doubles, 1 sortie à gauche et 1 à droite sur 1.8 TFSI et 2.0 TFSI, ourlées et mates sur 3.0 TFSI et 3.0 TDI ; sur S5 Sportback doubles, 2 sorties ovales à gauche et 2 à droite avec embout poli

Becquet arrière

redressé sur le capot de coffre sur la S5 Sportback

Identification du modèle/Inscription

identification du modèle sur le capot de coffre, inscription quattro (sur versions quattro®) sur la calandre, le capot de coffre et sur le tableau de bord côté passager avant, sur demande sans identification du modèle à l'arrière ; sur la S5 Sportback identification du modèle S5 sur le capot de coffre et sur la calandre, sur le volant Sport en cuir et le compte-tours ; inscription quattro sur le tableau de bord côté passager avant, emblème V6 T sur les ailes avant

Extensions de bas de caisse

laqués dans la couleur de carrosserie

Sièges/Confort d'assise

**Banquette arrière 3 places**

avec siège supplémentaire au centre ; incluant 3^{ème} appuie-tête et 3^{ème} ceinture de sécurité

Fonction mémoire pour le siège conducteur

incluant sièges avant réglables électriquement ; 2 combinaisons de réglage mémorisables pour le siège conducteur réglable électriquement et les rétroviseurs extérieurs

Appui lombaire à 4 axes

réglable électriquement, pour les sièges conducteur et passager avant, réglage horizontal et vertical

Sièges avant réglables électriquement

réglage de la position en hauteur, en longueur et de l'inclinaison d'assise et de dossier, avec appui lombaire à 4 axes réglable électriquement

Dossier de banquette arrière rabattable

en deux parties, 40: 60 ou complètement

Chauffage des sièges à l'avant

chauffe l'assise et le dossier, également les bourrelets latéraux sur sièges Sport ou avec sellerie en cuir ; réglage séparé à plusieurs positions pour les sièges conducteur et passager avant

Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière

identique au chauffage des sièges à l'avant, en plus chauffage également des sièges arrière

Accoudoir central avant

coulissant en longueur ; avec vide-poches relevable et deux prises 12 volts dans la console centrale

Accoudoir central arrière

rabattable

Accoudoirs revêtus de cuir dans les contreportes

en cuir Nappa fin, pour un style de l'habitacle exclusif

Appuie-têtes

réglables en hauteur à l'avant et à l'arrière ; appuie-têtes intégrés avec sièges Sport S à l'avant non réglables

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour les places extérieures arrière

support normalisé pour une fixation pratique des sièges enfants suivant norme ISO ; le siège enfant correspondant est disponible auprès de votre partenaire Audi

Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant

avec commande de désactivation d'airbag passager avant

Volants/Levier de vitesses/Commandes

**Volant Sport en cuir style 3 branches**

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses ainsi que soufflet de levier de vitesses en cuir

Couronne de volant en cuir Audi exclusive

revêtue de cuir disponible dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive avec surpiqûres spécifiques Audi exclusive

Couronne de volant avec segments en bois Audi exclusive

disponible en bois Audi exclusive style 4 branches pour volant multifonction en cuir au choix avec palettes de changement de vitesses. Cuir et surpiqûres au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive ; surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la couronne de volant

**Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches**

avec airbag grand volume, réglable en hauteur et en profondeur, incluant pommeau du levier/sélecteur de vitesses ainsi que soufflet de levier de vitesses en cuir ; permet de commander les fonctions de base des systèmes de navigation Audi, des autoradios, du système de dialogue vocal, de l'interface Bluetooth, de la préparation pour téléphone portable ou du téléphone de voiture ; pour les boîtes automatiques disponible aussi avec palettes de changement de vitesses derrière le volant ; sur la S5 Sportback avec emblème S5, surpiqûres décoratives de couleur contrastée et palettes de changement de vitesses style aluminium

Commandes en cuir Audi exclusive

les éléments suivants sont revêtus de cuir : couronne de volant, pommeau et soufflet de levier/sélecteur de vitesses, disponibles dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive ; surpiqûres spécifiques Audi exclusive sur la couronne de volant

Volants/Levier de vitesses/Commandes



Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches aplati en bas

identique au volant Sport multifonction en cuir ; pour les boîtes automatiques disponible aussi avec palettes de changement de vitesses derrière le volant ; sur la S5 Sportback avec emblème S5, surpiqûres décoratives de couleur contrastée et palettes de changement de vitesses style aluminium

Pommeau de sélecteur de vitesses en cuir

incluant soufflet de sélecteur de vitesses en cuir avec surpiqûres décoratives de couleur contrastée

Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive

pour boîte mécanique

Climatisation



Climatisation automatique

avec réglage asservi à la position du soleil, régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l'air, avec régulation de l'air accumulé et mode recyclage de l'air ambiant manuel, détecteur d'humidité, filtre anti-poussière et antipollen, buses de dégivrage pour le pare-brise et les vitres latérales, détecteur de clé

Climatisation automatique confort 3 zones

avec réglage asservi à la position du soleil, régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l'air, réglage séparé de la température pour le côté conducteur et passager avant ainsi qu'à l'arrière, température et répartition d'air gauche/droite réglables séparément à l'avant, commande de la climatisation arrière sur la console centrale arrière, commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution, commande de la climatisation avant avec affichage numérique, comprend un détecteur de pluie, de luminosité et d'humidité, avec filtre mixte/contre les poussières fines, ventilation indirecte, détecteur de clé

Chauffage/ventilation stationnaire

le chauffage réchauffe l'habitacle et dégivre les vitres ; la ventilation stationnaire apporte de l'air frais et abaisse la température intérieure ; avec minuterie et télécommande à fréquence radio séparée avec confirmation radio

Systèmes de fixation des bagages et rangements

Vide-poches

dans les contreportes à l'avant et à l'arrière avec casier de rangement pour boissons, étui à lunettes dans le module d'éclairage intérieur avant au-dessus du rétroviseur intérieur

Pack Rangement

comprend filet de rangement au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant (uniquement sous le siège passager avant avec fonction mémoire pour le siège conducteur), porte-boissons dans l'accoudoir central arrière et boîte à gants verrouillable

Porte-boissons

sur la console centrale

Œillets de fixation

4 dans le coffre, pour maintenir les bagages et objets dans le coffre, points de fixation pour le filet mixte

Tapis réversible

pour le coffre, velours d'un côté, gommé de l'autre, pour une meilleure protection du coffre y compris avec dossier de banquette arrière rabattu, avec film de protection pouvant être déplié par-dessus le seuil de chargement et le pare-chocs

Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboards amovible

peut être suspendu par une sangle, pour le transport pratique d'objets longs, par exemple jusqu'à 4 paires de skis ou 2 snowboards ; utilisation non restreinte des sièges extérieurs arrière

Pack Coffre

comprend filet mixte dans le coffre, crochets de fixation, filet à bagages sur le côté droit du coffre, tirant dans l'habillage à gauche pour arrimer les petits objets ; protection du seuil de chargement en acier inoxydable polie extra-brillant

Autres équipements intérieurs

Tapis complémentaires à l'avant

en velours, couleur assortie à celle de la moquette

Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière

en velours, couleur assortie à celle de la moquette

Tapis complémentaires Audi exclusive

couleur des tapis et du passepoil au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive

couleur de la moquette, des tapis et du passepoil au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

Seuils de portes

avec inserts en aluminium sur les seuils de portes ; sur la S5 Sportback avec inscription S5

Lève-vitres

avant et arrière électriques, avec protection antipincement et fonction confort ouverture/fermeture par impulsion

Allume-cigare et cendrier

cendrier sur la console centrale à l'avant et à l'arrière, allume-cigare intégré dans le cendrier à l'avant

Poignées de maintien

avec mécanisme amortisseur, 4 poignées rabattables, encastrées dans le pavillon, patères à vêtements sur les poignées à l'arrière

Prise de courant 12 volts

à droite dans le coffre, dans la garniture latérale

Prise de courant 230 volts

dans la console centrale à l'arrière à la place de la prise de courant 12 volts

Style aluminium à l'intérieur

sur le bouton d'éclairage, la climatisation, le bouton-poussoir rotatif MMI, les diffuseurs d'air, le bouton de réglage des rétroviseurs, le lève-vitre et autour du soufflet de levier/sélecteur de vitesses

Pédalier et repose-pied style aluminium

soulignent le caractère sportif de la S5 Sportback

MMI® et systèmes de navigation



GPS Advanced

incluant données de navigation (disque dur), écran couleur haute résolution de 7 pouces avec affichage de qualité des cartes routières, affichage de cartes avec coloration topographique et curiosités, villes en 3D, choix entre 3 routes alternatives, défilement le long de l'itinéraire, déplacements sur la carte avec joystick intégré dans le bouton poussoir, lecture des messages TMCpro, informations routières sur écran partagé (manœuvres, points de destinations supplémentaires sur autoroutes, TMCpro sur route), carte avec zoom automatique sur intersection et indication des voies, guidage dynamique avec TMC (si disponible), système de dialogue vocal (entrée de destinations par mots entiers dans une phrase), flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur avec écran couleur ; 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts, radio avec triple tuner et diversité de phases, disque dur utilisable également comme support mémoire pour musique (20 Go), lecteur DVD compatible MP3, WMA, AAC et MPEG-4, également utilisable pour DVD musique et vidéo, 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu'à 32 Go), prise d'entrée AUX. En combinaison avec le téléphone de voiture Bluetooth en ligne, utilisation possible des services d'Audi connect (par ex. navigation avec images Google Earth, météorologie et bulletins d'informations, informations routières Audi en ligne*)

Données de navigation (disque dur)

contient les données de **navigation** pour les pays suivants (dans la limite des données numérisées) : **Europe** : Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne (incluant îles Canaries), Estonie, Etat du Vatican, Finlande, France, Gibraltar, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Russie, San Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Ukraine **Amérique du Nord** : Bahamas, Canada, Mexique, Porto Rico, USA (y compris Alaska, Hawaï, Îles Vierges) **Autres régions** : AGCC (Abu Dhabi, Arabie Saoudite, Bahreïn, Dubai, Koweït, Oman, Qatar), Chine, Japon, Hongkong, Macao, Malaisie, Singapour, Australie, Nouvelle-Zélande, Afrique du Sud

GPS Plus

incluant données de navigation (DVD), écran couleur 6,5 pouces avec affichage de qualité des cartes routières et de nombreuses options d'affichage, commande vocale (entrée de destinations par épellation du mot), guidage dynamique avec TMC (si disponible), lecteur DVD pour données de navigation (DVD) compatible MP3 et WMA, également utilisable pour CD musique, flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur (sur la S5 Sportback avec écran couleur), radio avec triple tuner, diversité de phases, 2 lecteurs de cartes SDHC (jusqu'à 32 Go), prise d'entrée AUX, 8 haut-parleurs passifs, puissance totale 80 watts

MMI® et systèmes de navigation

Données de navigation (DVD)

contient les données de navigation pour les pays suivants (dans la limite des données numérisées) : Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne (incluant îles Canaries), Estonie, Etat du Vatican, Finlande, France, Gibraltar, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Russie, San Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Ukraine

Système d'information du conducteur

vous fournit sur un écran monochrome les informations de l'ordinateur de bord et du contrôle autocheck, certaines informations du système MMI, affichage de l'usure des freins à l'avant, de l'heure ainsi que l'affichage numérique de la vitesse ; en cas de températures inférieures à +5 °C, un cristal de glace apparaît sur l'écran pour avertir de la présence éventuelle de verglas. De plus, l'écran est utilisé comme indicateur de rapport de vitesse sur les véhicules avec boîte mécanique. Le programme d'efficacité intégré vous assiste avec différents aperçus des données de consommation, l'affichage de consommateurs supplémentaires et des conseils pour une conduite particulièrement économique ; incluant la recommandation de repos

Système d'information du conducteur avec écran couleur

identique au système d'information du conducteur, en plus avec écran couleur haute résolution

Recommandation de repos

fait partie du système d'information du conducteur ; la fonction de recommandation de repos analyse le comportement routier au moyen de différents capteurs et prévient le conducteur lorsqu'elle détecte des indices supposant un début d'inattention de la part du conducteur. Pour ce faire, sont analysés par ex. les mouvements du volant, les passages de vitesses et l'utilisation des pédales et comparés ensuite avec les données de comportement individuel du conducteur. La recommandation de repos prévient le conducteur par un message s'affichant sur le système d'information du conducteur ainsi que par un signal sonore. Le système est actif à partir de 65 km/h et peut être désactivé à tout moment via le menu Car du véhicule

Autoradios et TV



Autoradio Chorus

avec lecteur CD, liste des stations dynamique, mémoire pour 30 stations, réception FM (OUC) et AM (OM, OC), concept d'utilisation MMI, écran monochrome de 6,5 pouces, volume sonore asservi à la vitesse, diversité de phases, 8 haut-parleurs passifs à l'avant, puissance totale 80 watts ; remarque : certains réglages du menu du véhicule ne sont pas disponibles avec l'autoradio Chorus

Réception radio numérique

ajoute à l'offre de radios analogiques la réception de stations numériques avec une meilleure qualité sonore selon le standard DAB, incluant DAB+. Affichage d'informations supplémentaires associés aux programmes (par ex. interprètes, titres, couvertures) sous forme de Slide Show et d'autres services de données indépendantes du programme (par ex. météorologie, informations routières, bulletins d'informations). En combinaison avec le GPS Plus ou GPS Advanced, réception de DMB Audio en plus ; un second tuner DAB recherche en permanence des fréquences de réception alternatives de la station réglée, la liste des émetteurs est simultanément actualisée. Attention : réception asservie à la disponibilité d'un réseau numérique local ; le contenu et l'étendue des informations supplémentaires dépendent de la mise à disposition de la station de radio correspondante



Autoradio Concert

équipement comme autoradio chorus ; en plus écran couleur TFT 6,5 pouces, lecteur de carte SDHC (jusqu'à 32 Go), tous deux compatibles MP3, WMA et AAC, fonction TP-Mémo et prise d'entrée AUX

Réception TV

réception de chaînes télévisées numériques (DVB-T) non cryptées (standard MPEG-2 ou MPEG-4), chaînes audio DVB-T, Teletext et Electronic Program Guide (EPG). Connexion externe AV-IN via un câble d'adaptateur (disponible dans les accessoires d'origine Audi). Attention : réception TV asservie à la disponibilité d'un réseau numérique local ; pas d'image pendant la conduite

Autoradios et TV



Autoradio Symphony

équipement comme autoradio Concert, en plus avec changeur 6 CD intégré

Système audiophonique Audi

amplificateur à 6 canaux, 10 haut-parleurs incluant un haut-parleur central dans le tableau de bord et un subwoofer dans la plage arrière, puissance totale 180 watts

Changeur CD

dans la boîte à gants, pour 6 CD (compatible MP3 et WMA), protection antivibrations, accès facile, sans magasin, chaque CD peut être chargé et changé séparément. Ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM). (Uniquement avec GPS Plus ou GPS Advanced) (De série sur S line)

Audi Music Interface

permet de relier un Apple iPod à partir de la Génération 4, Apple iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3. L'Audi Music Interface est logé dans la boîte à gants, peut être commandé via le GPS Plus, GPS Advanced, autoradio Symphony, autoradio Concert ou un volant multifonction en cuir. Remarque : utilisable uniquement avec un câble d'adaptateur spécial (accessoires d'origine Audi). Informations sur les lecteurs MP3 compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.com/mp3. (De série sur Avus)

Préparation pour Rear Seat Entertainment

comprend pré-câblage ainsi que fixation pour les supports dans le dossier des sièges conducteur et passager avant. L'Audi Entertainment mobile approprié (écran de 9 pouces avec lecteur DVD intégré) et le support sont disponibles comme solutions Plug and Play dans les Accessoires d'Origine Audi® (voir également page 90)



Système audiophonique Bang & Olufsen

son surround via 14 haut-parleurs haute performance ; 1 haut-parleur central et 2 haut-parleurs médium dans le tableau de bord ; 1 haut-parleur aigu dans chaque triangle de rétroviseur ; 1 haut-parleur grave dans les deux portières avant ; 2 haut-parleurs aigus et 2 haut-parleurs médium-graves dans les portières arrière ; 2 haut-parleurs surround ainsi que 1 subwoofer dans le logement de la roue de secours, revêtement exclusif des haut-parleurs avec applications en aluminium, compensation dynamique des bruits ambiants, amplificateur à 10 canaux, puissance totale 505 watts. Restitution de son surround 5.1 possible en combinaison avec le GPS Advanced et le lecteur DVD intégré

Téléphone et communication

Interface Bluetooth

les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface. Possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro ; informations à propos des compatibilités sur www.audi.com/bluetooth. (De série sur Ambiente, S line et Ambition Luxe)

Préparation pour téléphone portable 2 W (Bluetooth)

comprend dispositif mains libres et commande vocale pour les fonctions du téléphone ainsi qu'une préparation pour chargeur de batterie de téléphone portable en option sur la console centrale entre les sièges conducteur et passager avant ; peut se commander via le GPS Plus, GPS Advanced, autoradio Concert, autoradio Symphony, un volant multifonction en cuir ou, si existant, le système de dialogue vocal ; adaptateur et informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.com/bluetooth

Téléphone de voiture 8 W Bluetooth

connexion confortable de votre téléphone portable Bluetooth au module GSM interne du véhicule (sous réserve que votre téléphone portable soit compatible SIM Access Profile), en plus lecteur de carte SIM sur le panneau du GPS Plus. Importation de contenus de répertoires téléphoniques dans le véhicule et gestion de listes d'appels ; commande simple par GPS Plus, volant multifonction en cuir ou système de dialogue vocal ; informations à propos des compatibilités sur www.audi.com/bluetooth

Téléphone et communication

Téléphone de voiture 8 W Bluetooth en ligne

connexion confortable de votre téléphone portable Bluetooth au module UMTS interne du véhicule (sous réserve que votre téléphone portable soit compatible SIM Access Profile) ; en plus lecteur de carte SIM sur le panneau du GPS Advanced. Importation de contenus de répertoires téléphoniques dans le véhicule et gestion de listes d'appels. Incluant les services Audi connect, tels que les informations routières en ligne¹, recherche de points de destinations, navigation par images Google Earth et Street View, mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps, services d'informations, tels que la météorologie et bulletins d'informations, hotspot WiFi pour accéder à Internet via un appareil portable à l'arrière (par exemple un ordinateur portable) et Audi music stream².

En raison de la taille du volume des données (surtout pour la navigation avec les images Google Earth et hotspot WiFi), il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données. Le contenu et l'étendue des services Audi connect peuvent varier et sont disponibles uniquement avec contrats de téléphones portables avec option de données et seulement depuis les réseaux mobiles ; l'utilisation entraîne des frais supplémentaires (les frais et facturation correspondent aux clauses du contrat personnel de téléphonie mobile) ; ils ne sont proposés qu'en Europe (Russie : régions de Moscou et Saint-Petersbourg uniquement ; non proposés en : Turquie, Chypre, Malte, Islande) ; commande simple par GPS Advanced, un volant multifonction en cuir ou le système de dialogue vocal ; informations à propos des compatibilités sur www.audi.com/bluetooth



Combiné pour téléphone de voiture 8 W Bluetooth et téléphone de voiture 8 W Bluetooth en ligne

avec écran couleur et lecteur de carte SIM intégré, pour des communications discrètes ; rédaction confortable de SMS grâce à une reconnaissance automatique de mots. Combiné logé dans l'accoudoir central à l'avant

Systèmes d'assistance



Audi Parking System Plus avec caméra de recul

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière, affichage de la zone derrière le véhicule sur l'écran MMI, avec des modes d'affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée (selon l'angle de direction), incluant assistance par repères graphiques et détection des points de braquage pour les stationnements en longueur, caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée de hayon

Audi Parking System à l'arrière

facilite le stationnement dans les limites du système à l'aide d'un signal sonore indiquant la distance d'un obstacle identifié à l'arrière ; mesure par capteurs ultrason parfaitement intégrés dans les pare-chocs

Audi Parking System Plus

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière avec affichage de symboles de distance sur l'écran MMI ; mesure par capteurs ultrason parfaitement intégrés dans les pare-chocs

Audi Hold Assist

maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien dans presque toutes les côtes que dans presque toutes les descentes, sans limite de temps. Le système est activé d'une pression sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable sans actionner le frein de stationnement électromécanique

Régulateur de vitesse

maintient constante la vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permettent, intervention de freinage actif, par ex. sur routes montagneuses, commande par commodo séparé sous le volant, affichage de la vitesse paramétrée sur le système d'information du conducteur

Adaptive Cruise Control

régulation automatique de distance (régulation active de 30-200 km/h) ; détecte dans les limites du système et à l'aide d'un capteur radar le véhicule qui précède et maintient la distance en intervenant sur les freins et l'accélérateur ; 4 niveaux de distance et différents modes de conduite réglables individuellement ; incluant Audi pre sense front : Audi braking guard prévient le conducteur grâce à un amplificateur de freinage étendu en cas de risque de collision avec le véhicule qui précède ; fonction étendue avec décélération complète : celle-ci est activée en-dessous de 30 km/h, lorsqu'il existe un risque de collision avec un véhicule à l'arrêt ou en marche, afin d'éviter le cas échéant une collision

¹ Utilisation gratuite pendant 36 mois à partir de la première activation. Si celle-ci n'a pas lieu dans les 6 premiers mois après la première immatriculation du véhicule, la durée de l'utilisation gratuite s'en trouve réduite dans la même proportion. Votre partenaire Audi vous renseignera sur les possibilités de prolongation avec les tarifs correspondants à l'issue de cette période. ² Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

Systèmes d'assistance

Audi Side Assist

assistant de changement de trajectoire, surveillance dans les limites du système à partir d'une vitesse de 30 km/h et au moyen d'une technique radar les zones à gauche et à droite ainsi que derrière le véhicule et informe resp. prévient le conducteur via un affichage par LED dans le rétroviseur extérieur dès que l'Audi side assist estime qu'un autre véhicule change de voie de manière dangereuse

Audi Active Lane Assist

assistant de maintien de trajectoire, aide le conducteur dans les limites du système à maintenir confortablement sa trajectoire (plage de vitesse entre 60–250 km/h). Si le système est activé et prêt, et que le conducteur n'a pas enclenché de clignotant, l'Audi active lane assist intervient en corrigeant doucement le mouvement du volant pour maintenir le véhicule dans les lignes de délimitation détectées ; le conducteur peut choisir s'il souhaite être assisté en permanence ou seulement avant de dépasser une ligne de délimitation (possibilité de régler les moments de braquage sur tôt/tard) ; des vibrations du volant peuvent également être rajoutées selon le souhait du conducteur

Châssis/Freins

Audi Drive Select

modification des caractéristiques du véhicule, par ex. par l'adaptation de l'assistance de direction, de la réactivité de la pédale d'accélérateur et des rapports de vitesses ; le système influence également d'autres équipements disponibles en option ; modes à disposition : confort, auto, dynamic, efficiency et – avec un système de navigation MMI – individual. Grâce au mode efficiency, le moteur, la boîte automatique, la climatisation ainsi que l'adaptive cruise control ou le régulateur de vitesses proposés en option disposent d'un niveau de consommation amélioré

Direction dynamique

augmente la dynamique et le confort de conduite grâce à une régulation dynamique de la direction en fonction de la situation de conduite, par exemple en cas de conduite sur route sinueuse, de changement de voie ou de stationnement. Outre une adaptation de l'effort de direction (comme avec la direction assistée électromécanique), une adaptation supplémentaire de l'angle de braquage est réalisée (démultipliation). De plus, la stabilisation du véhicule sera assistée par le système via l'ESC

Châssis avec amortissement piloté

avec adaptation aux différentes situations de conduite réglable électroniquement ; la caractéristique dynamique ou axée sur le confort de l'amortissement piloté peut être réglée via l'Audi drive select ; sur la S5 Sportback basé sur le châssis Sport S

Châssis dynamique

pour un maximum de dynamisme et un confort de conduite souverain grâce à un essieu avant allégé à cinq bras, barre de stabilisation transversale ; essieu arrière trapézoïdal avec suspension indépendante des roues ; amortisseurs à gaz comprimé bi-tube et ressorts hélicoïdaux, support d'essieu avant solidaire de la carrosserie, support d'essieu à réglage élastique à l'arrière

Châssis Sport

avec suspension et amortissement fermes pour un contact plus direct avec la route et un comportement sportif

Châssis Sport S line

avec réglage de châssis plus dynamique et rabaissement de 10 mm

Châssis Sport S

avec suspension et amortissement plus fermes pour un contact plus direct avec la route et un comportement sportif ; essieu avant allégé à cinq bras, barre de stabilisation transversale ; essieu arrière trapézoïdal avec suspension indépendante des roues ; amortisseurs à gaz comprimé bi-tube et ressorts hélicoïdaux, support d'essieu avant solidaire de la carrosserie, support d'essieu à réglage élastique à l'arrière

Système de freinage

à double circuit en diagonale, système antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de freinage (EBV), contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec assistance au freinage, servo-frein tandem, freins à disques à l'avant et à l'arrière, ventilés à l'avant ; sur la S5 Sportback système de freinage haute performance avec freins à disques ventilés à l'avant et à l'arrière et étriers de frein laqués noirs, avec emblème S5 à l'avant

Frein de stationnement électromécanique

comprend fonction de frein de stationnement à l'arrêt, assistance au démarrage par désactivation automatique et fonction frein de secours sur les 4 roues durant la marche

Technique/Sécurité

Airbags

protection adaptative contre les collisions frontales avec détecteur de la position d'assise et airbag grand volume pour conducteur et passager avant ; airbags latéraux à l'avant (airbags thorax et bassin) ; système d'airbags de tête

Airbags latéraux à l'arrière

pour les sièges extérieurs, en complément de la protection latérale de collision dans les portes (airbag thorax et bassin)

Système d'airbags de tête

se déploie sur toute la longueur des vitres latérales dans la zone des 1ère et 2ème rangées et protège les passagers avant et ceux des places extérieures arrière en cas de collision latérale

Système d'appui-têtes intégral

grâce à la conception du siège, le haut du corps est stabilisé et la tête soutenue en cas de collision arrière. Ce système renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical

Carrosserie galvanisée

entièrement galvanisée aux endroits sensibles à la corrosion, autoportante, soudée au groupe-plancher, zones de déformation prédéfinies à l'avant et à l'arrière, ailes avant en aluminium. (12 ans de garantie contre la corrosion)

Instrumentation

avec éclairage réglable, tachymètre électronique avec compteur kilométrique et totalisateur kilométrique journalier, compte-tours avec balayage complet automatique des cadrans au démarrage, montre à fréquence radio (montre GPS en combinaison avec le GPS Advanced), affichage de la température du liquide de refroidissement et jauge de carburant ; sur la S5 Sportback avec cadrans gris spécifique S, aiguilles blanches, inscription S5 sur le compte-tours

Colonne de sécurité

contient un système mécanique de déplacement avec fonction d'amortissement qui complète le potentiel de protection de la ceinture de sécurité et de l'airbag

Technique/Sécurité

Ceintures de sécurité

ceintures 3 points à enrouleur aux 4 resp. 5 places, avec limiteurs de tension, prétensionneurs et détecteur de port de ceinture à l'avant, couleur assortie à celle de l'intérieur

Triangle de présignalisation

fixé sur l'intérieur du capot du coffre

Trousse de secours

dans le vide-poches de l'accoudoir central arrière

Antipatinage (ASR)

pour une motricité optimale, réduit le patinage des roues motrices

Blocage électronique de différentiel (EDS)

freine automatiquement les roues motrices à partir d'une vitesse d'environ 100 km/h, freine automatiquement les roues motrices sur route glissante et inégalement adhérente, assurant ainsi une excellente motricité

Contrôle électronique de stabilisation (ESC)

allie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de conduite avec les données de référence ; assure davantage de stabilité dans les situations critiques en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur

Contrôle électronique de stabilisation (ESC) avec blocage transversal électronique

la fonction de blocage transversal électronique est intégrée à l'ESC sur les versions avec traction avant. Elle répartit les couples d'entraînement selon la situation de conduite par des interventions de freinage ciblées. Lors des virages, le blocage transversal rectifie activement le cours du véhicule. Cela signifie une traction et une dynamique de virage améliorées ainsi qu'un comportement routier plus précis et plus neutre (moins de sous-virage). Par ailleurs, l'agilité de la direction est améliorée

Direction assistée électromécanique

direction à crémaillère sans entretien avec assistance assistée à la vitesse ; pour des sensations précises à vitesse élevée et une assistance maximale lors des manœuvres de stationnement

Boîte mécanique

6 vitesses, entièrement synchronisée, embrayage à sec commandé hydrauliquement avec garnitures sans amiante, volant moteur bi-masse

multitronic®

transmission à variation continue multitronic avec programme de régulation dynamique et programme Sport, 8 rapports sélectionnables en mode manuel, couplage hydraulique des rapports (pour versions à traction avant)

S tronic®

la boîte séquentielle 7 vitesses à double embrayage avec commande électrohydraulique permet des rapports plus courts et des changements de rapports sans interruption perceptible de motricité ; se commande à l'aide de palettes sous le volant (en option, de série sur la S5 Sportback) ou du levier de vitesses, en mode automatique, le conducteur peut choisir entre les deux programmes D (normal) et S (sport). (Disponible pour les versions avec transmission intégrale permanente quattro®)

Traction avant

quattro®

transmission intégrale permanente avec répartition du couple asymétrique et dynamique, différentiel central autobloquant avec répartition du couple sur chaque roue, répartition de la puissance motrice en fonction de la situation de conduite sur chaque roue pour une tenue de route parfaite

Différentiel quattro® Sport

le différentiel Sport régulé électroniquement répartit différemment la puissance motrice sur les roues arrière, assure ainsi une excellente motricité dans les virages et stabilise le véhicule lors d'alternance de charge ; de plus, il permet une meilleure réponse de la direction et améliore l'agilité grâce aux efforts de direction amoindris

Récupération

en augmentant la tension du générateur, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique durant les phases de décélération ou de freinage. Cette énergie permet de soulager l'alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau et d'économiser ainsi jusqu'à 3 % du carburant

Système Start-Stop

contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en coupant le moteur lors des phases d'arrêt, par ex. aux feux rouges. Pour permettre un redémarrage, celui-ci est engagé dès le relâchement du frein. Il peut être désactivé à tout moment via un commutateur

Dispositif anti-erreur de carburant

empêche mécaniquement que les véhicules diesel soit accidentellement approvisionnés en essence

Audi TDI clean diesel

en plus de l'équipement de série avec catalyseur et filtre à particules, le modèle avec TDI clean diesel rejette un taux faible de gaz d'échappement grâce à un nouveau système de recyclage des gaz d'échappement. Le nouveau catalyseur d'oxydation (catalyseur DeNOx) permet de réduire le taux d'oxyde d'azote au bout du conduit d'échappement. Une pompe injecte une quantité infime d'additif biodégradable AdBlue®*. Cette solution se dissout dans le gaz d'échappement chaud pour se convertir en ammoniac scindant l'oxyde d'azote en azote et eau. Cette fission est appelée réduction sélective catalytique (Selective Catalytic Reduction). Remplissage du réservoir AdBlue séparé selon l'affichage sur l'écran de l'instrument combiné. Il est conseillé de remplir le réservoir AdBlue chez le partenaire Audi (env. tous les 15 000 km)

Contrat de garantie Audi

Contrat de garantie Audi

disponible directement et uniquement pour l'achat d'une voiture neuve ; prolonge systématiquement la garantie du constructeur et offre ainsi une assurance risque et une maîtrise des coûts du service, même au-delà des deux premières années. Vous pouvez choisir entre 6 combinaisons de durée et de kilométrage :

Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 60 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 90 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 80 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 120 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 100 000 km maximum

Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 150 000 km maximum

*Marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Accessoires d'Origine Audi® : votre décision pour plus d'individualité.

Avez-vous réussi à vous décider entre deux véhicules exceptionnels ? Quelle que soit celle que vous conduirez bientôt, l'A5 Sportback ou la S5 Sportback, chacune d'entre elles dispose d'ores et déjà d'un style bien particulier. Il ne leur manque plus qu'un détail : votre personnalité. Vous trouverez dans les pages suivantes quelques-unes des possibilités qui s'offrent à vous pour aménager votre Audi en fonction de vos besoins. Le design et la fonctionnalité des Accessoires d'Origine Audi® sont conçus spécialement pour chaque modèle et vous permettent d'ajouter votre touche personnelle.





Informations complémentaires dans le catalogue Accessoires Audi A5, sur www.audi.fr et auprès de votre partenaire Audi.





1

1 Support pour fourches de vélos

Très maniable. Verrouillable. Convient pour les vélos avec roue avant à serrage rapide. Charge utile maximale de 17 kg. (Nécessite les barres de toit).

2 Audi Tracking System et Audi Premium Tracking System¹

Permet en cas de vol la localisation et le suivi d'un véhicule par GPS/GSM dans 27 pays européens. Disponible en deux variantes. Dispose d'une reconnaissance automatique du conducteur et d'immobilisation intelligente empêchant le redémarrage.

3 Audi Entertainment mobile²

Le Rear Seat Entertainment de deuxième génération est un écran 9 pouces avec lecteur DVD intégré à fixer au dossier des sièges avant. Qualité d'image excellente grâce à l'écran numérique haute résolution, fonctionnalité élevée et nombreuses possibilités de connexion, par ex. écouteurs Bluetooth disponibles séparément. Se fixe facilement grâce au nouveau support pour appareils mobiles ; utilisable également en dehors du véhicule. Sauf pour l'Audi S5.

4 Coffre de toit pour bagages (370 l)

Ce coffre compact est bien adapté pour garder vos bagages en toute sécurité. Ouverture et verrouillage simples, facile à nettoyer. La forme aérodynamique réduit sensiblement les bruits dus au vent. (Nécessite les barres de toit).

5 Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches

Roues hiver complètes compatibles chaînes-neige dans les dimensions 7,5 J x 17 pour pneus 225/50 R 17. D'autres jantes - jantes été également - de différents style sont disponibles dans le catalogue Accessoires.

6 Siège enfant Audi youngster plus

Très confortable grâce au guide de ceinture intelligent. Le dossier est réglable en hauteur et en largeur. Réglage facile selon la taille de l'enfant grâce à une fenêtre de réglage. Convient aux enfants de 15 à 36 kg (env. 3½ à 12 ans). Pour les plus petits jusqu'à 13 kg, siège bébé Audi et pour les enfants de 9 à 18 kg, siège enfant Audi avec ISOFIX. Le revêtement des sièges est lavable et disponible dans les combinaisons argent/noir et orange signal/noir.

¹Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi. ²Sous réserve que le véhicule dispose d'une préparation pour Rear Seat Entertainment. Uniquement disponibles dans les Accessoires d'Origine Audi®.



Version		A5 Sportback 1.8 TFSI (170 ch)	A5 Sportback 2.0 TFSI (211 ch)	A5 Sportback 2.0 TFSI quattro (211 ch)	A5 Sportback V6 3.0 TFSI quattro (272 ch)
Type de moteur		4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)		1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	2995 (4)
Puissance max. ¹ en ch (kW) à tr/mn		170 (125)/3800-6200	211 (155)/4300-6000	211 (155)/4300-6000	272 (200)/4780-6500
Couple max. en Nm à tr/mn		320/1400-3700	350/1500-4200	350/1500-4200	400/2150-4780
Transmission/Jantes					
Mode de transmission		Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses		Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]	[S tronic 7 vitesses]
Jantes		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium coulé, 8,5 J x 18
Pneus		225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17	245/40 R 18
Poids/Volumes					
Poids à vide ² en kg		1565 [1600]	1575 [1605]	1645 [1690]	[1790]
Poids total autorisé en kg		2040 [2075]	2050 [2080]	2120 [2165]	[2265]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg		90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	[90/80]
Poids remorqué autorisé ³ en kg	non freiné	750 [750]	750 [750]	750 [750]	[750]
	pente 12 %	1500 [1300]	1500 [1500]	1700 [1700]	[1900]
	pente 8 %	1700 [1500]	1700 [1700]	1900 [1900]	[2100]
Volume du réservoir env. en l		63 [63]	63 [63]	61 [61]	[61]
Performances/Consommations⁴					
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)		230 [220]	245 [234]	242 [241]	[250] ⁵
Accélération 0-100 km/h en s		8,2 [8,4]	7,1 [7,2]	6,6 [6,6]	[6,0]
Carburant		Super sans soufre 95 RON ⁶	Super sans soufre 95 RON ⁶	Super sans soufre 95 RON ⁶	Super sans soufre 95 RON ⁶
Consommations ⁸ en l/100 km	urbaines	7,5 [7,0]	8,3 [7,7]	8,9 [8,8]	[10,7]
	routières	4,9 [5,2]	5,1 [5,3]	5,6 [5,8]	[6,6]
	mixtes	5,8 [5,9]	6,3 [6,2]	6,8 [7,0]	[8,1]
Emissions CO ₂ ⁸ en g/km	urbaines	175 [163]	191 [178]	208 [202]	[250]
	routières	113 [121]	120 [122]	130 [134]	[154]
	mixtes	136 [136]	144 [144]	159 [159]	[190]
Norme de dépollution		EU5	EU5	EU5	EU5

Version		A5 Sportback 2.0 TDI (143 ch)	A5 Sportback 2.0 TDI (177 ch)	A5 Sportback 2.0 TDI quattro (177 ch)
Type de moteur		4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)		1968 (4)	1968 (4)	1968 (4)
Puissance max. ¹ en ch (kW) à tr/mn		143 (105)/4200	177 (130)/4200	177 (130)/4200
Couple max. en Nm à tr/mn		320/1750–2500	380/1750–2500	380/1750–2500
Transmission/Jantes				
Mode de transmission		Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses		Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses
Jantes		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17
Pneus		225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17
Poids/Volumes				
Poids à vide ² en kg		1590 [1615]	1590 [1615]	1660
Poids total autorisé en kg		2065 [2090]	2065 [2090]	2135
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg		90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80
Poids remorqué autorisé ³ en kg	non freiné	750 [750]	750 [750]	750
	pente 12 %	1600 [1700]	1600 [1700]	1600
	pente 8 %	1800 [1900]	1800 [1900]	1800
Volume du réservoir env. en l		63 [63]	63 [63]	61
Performances/Consommations⁴				
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)		212 [205]	228 [225]	223
Accélération 0–100 km/h en s		9,4 [9,4]	8,5 [7,9]	8,2
Carburant		Gazole sans soufre ⁷	Gazole sans soufre ⁷	Gazole sans soufre ⁷
Consommations ⁸ en l/100 km	urbaines	5,4 [5,7]	5,5 [5,7]	6,1
	routières	4,0 [4,4]	4,1 [4,4]	4,5
	mixtes	4,5 [4,8]	4,6 [4,8]	5,1
Emissions CO ₂ ⁸ en g/km	urbaines	142 [148]	144 [148]	161
	routières	106 [114]	106 [114]	119
	mixtes	119 [127]	120 [127]	134
Norme de dépollution		EU5	EU5	EU5

Version	A5 Sportback V6 3.0 TDI (204 ch)		A5 Sportback V6 3.0 TDI quattro (245 ch)		A5 Sportback V6 3.0 TDI clean diesel quattro (245 ch) ⁹
Type de moteur	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo		6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo		6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	2967 (4)		2967 (4)		2967 (4)
Puissance max. ¹ en ch (kW) à tr/mn	204 (150)/3750-4500		245 (180)/4000-4500		245 (180)/4000-4500
Couple max. en Nm à tr/mn	400/1250-3500		500/1400-3250		500/1400-3250
Transmission/Jantes					
Mode de transmission	Traction avant		Transmission intégrale perm. quattro®		Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [multitronic]		Mécanique 6 vitesses [S tronic 7 vitesses]		[S tronic 7 vitesses]
Jantes	Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17		Jantes en aluminium forgé, 7,5 J x 17
Pneus	225/50 R 17		225/50 R 17		225/50 R 17
Poids/Volumes					
Poids à vide ² en kg	1670	[1695]	1735	[1770]	[1810]
Poids total autorisé en kg	2145	[2170]	2210	[2245]	[2285]
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	[90/80]
Poids remorqué autorisé ³ en kg	non freiné	750	[750]	750	[750]
	pente 12 %	1600	[1700]	1900	[1900]
	pente 8 %	1800	[1900]	2100	[2100]
Volume du réservoir env. en l	63	[63]	61	[61]	[61/Réservoir SCR : 20]
Performances/Consommations⁴					
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	240	[235]	250 ⁵	[250] ⁵	[250] ⁵
Accélération 0-100 km/h en s	7,8	[7,1]	6,2	[5,9]	[5,9]
Carburant	Gazole sans soufre ⁷		Gazole sans soufre ⁷		Gazole sans soufre ⁷
Consommations ⁸ en l/100 km	urbaines	6,4	[5,5]	7,2	[6,8]
	routières	4,3	[4,6]	4,9	[5,1]
	mixtes	5,1	[4,9]	5,8	[5,7]
Emissions CO ₂ ⁸ en g/km	urbaines	169	[145]	189	[176]
	routières	113	[121]	130	[133]
	mixtes	133	[129]	152	[149]
Norme de dépollution	EUS		EUS		EU6

Version	S5 Sportback (333 ch)	
Type de moteur	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique	
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	2995 (4)	
Puissance max. ¹ en ch (kW) à tr/mn	333 (245)/5500-6500	
Couple max. en Nm à tr/mn	440/2900-5300	
Transmission/Jantes		
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®	
Boîte de vitesses	[S tronic 7 vitesses]	
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 8,5 J x 18	
Pneus	245/40 R 18	
Poids/Volumes		
Poids à vide ² en kg	[1820]	
Poids total autorisé en kg	[2295]	
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	[90/80]	
Poids remorqué autorisé ³ en kg	non freiné	[750]
	pente 12 %	[1900]
	pente 8 %	[2100]
Volume du réservoir env. en l	[61]	
Performances/Consommations⁴		
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	[250] ⁵	
Accélération 0-100 km/h en s	[5,1]	
Carburant	Super sans soufre 95 RON ⁶	
Consommations ⁸ en l/100 km	urbaines	[10,7]
	routières	[6,6]
	mixtes	[8,1]
Emissions CO ₂ ⁸ en g/km	urbaines	[250]
	routières	[154]
	mixtes	[190]
Norme de dépollution	EU5	

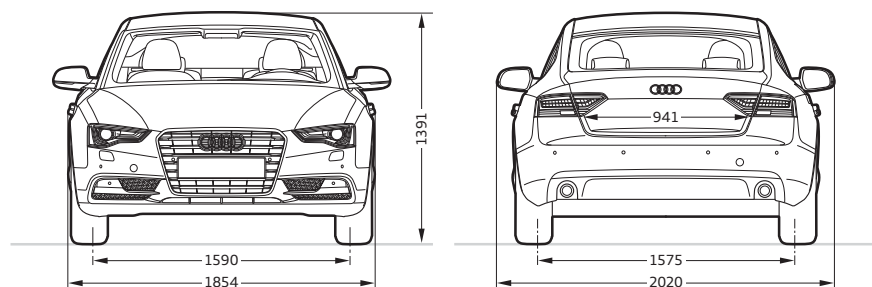
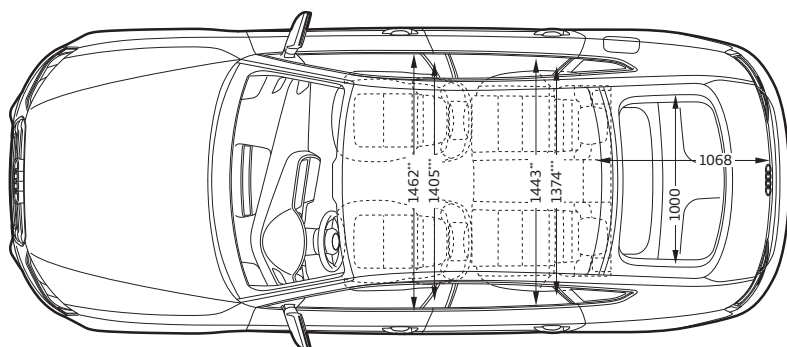
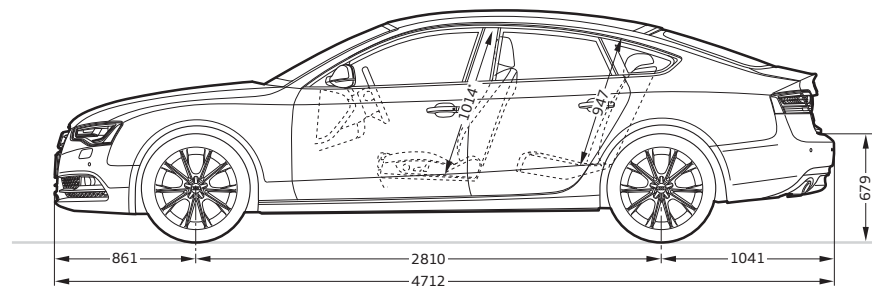
Observations

- ¹ La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur).
- ² Poids à vide avec conducteur (68 kg), bagages (7 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant RL 92/21/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- ³ La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.
- ⁴ La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.
- ⁵ Limitée.
- ⁶ Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : Carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- ⁷ Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.
- ⁸ Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.
- ⁹ Remplissage du réservoir AdBlue® séparé selon l'affichage sur l'écran de l'instrument combiné. Il est conseillé de remplir le réservoir AdBlue chez le partenaire Audi (env. tous les 15 000 km).

Remarque importante

Entretien conformément aux données de l'indicateur de révision.

Audi A5 Sportback



Dimensions en millimètres.

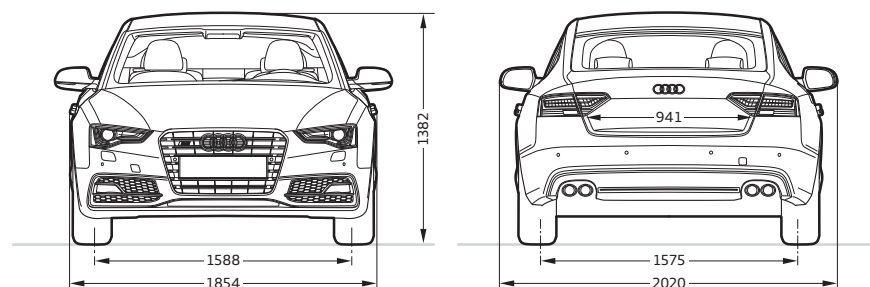
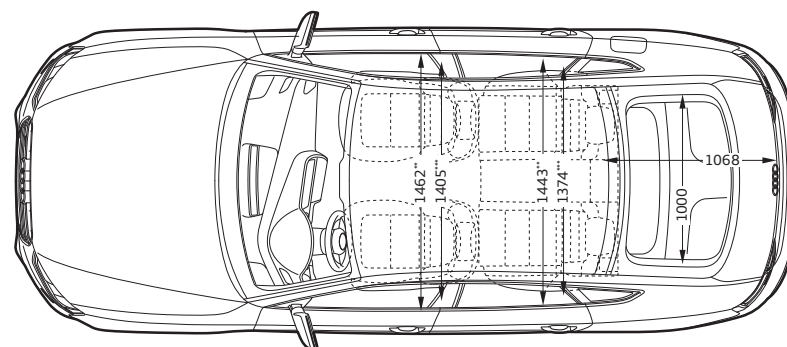
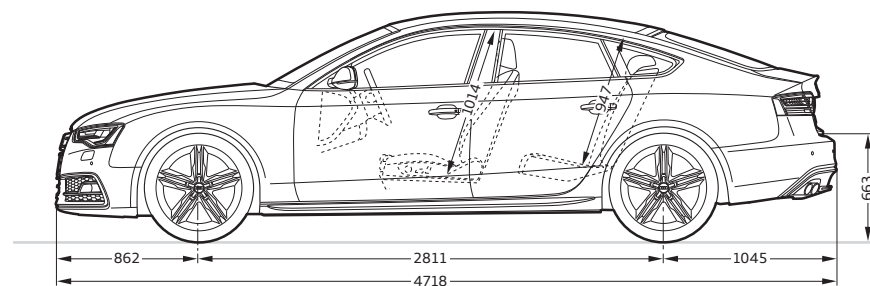
Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre 480/1 283 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage env. 11,5 m.

* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.

Audi S5 Sportback






















Dimensions en millimètres.










Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre 480/1 283 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).

Diamètre de braquage env. 11,5 m.










* Espace max. au-dessus de la tête. ** Largeur aux coudes. *** Largeur aux épaules.


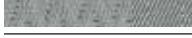

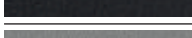
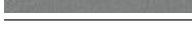
	Page	A5 Sportback	S5 Sportback
Peintures unies	64		
 Blanc ivoire		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Rouge brillant		<input type="checkbox"/>	—
 Noir brillant		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Peintures métallisées	64		
 Blanc glacier métallisé		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Argent glacier métallisé		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Gris cuvée métallisé		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Gris mousson métallisé		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Gris Dakota métallisé		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Brun teck métallisé		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Rouge volcan métallisé		—	<input checked="" type="checkbox"/>
 Rouge Shiraz métallisé		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Bleu scuba métallisé		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Bleu lunaire métallisé		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Peintures nacrées	65		
 Gris Daytona nacré		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	—
 Rouge Misano nacré		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/>
 Gris volcan nacré		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Noir fantôme nacré		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Peinture cristal	65		
 Bleu Estoril cristal		—	<input checked="" type="checkbox"/>
Peintures individuelles	65		
 Peintures individuelles Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Page	A5 Sportback	S5 Sportback
Jantes/Pneus	66		
 Jantes 17" en aluminium forgé style 6 branches		<input type="checkbox"/>	—
 Jantes 17" en aluminium coulé style 5 branches structurées		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Jantes 17" en aluminium coulé style 6 branches paraboliques		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Jantes 17" en aluminium coulé style 7 branches dynamiques		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Jantes 18" en aluminium coulé style 5 branches dynamiques		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Jantes 18" en aluminium coulé style 5 branches en V		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Jantes 18" en aluminium coulé style 15 rayons en étoile		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Jantes 18" en aluminium coulé style S 5 branches doubles		—	<input type="checkbox"/>
 Jantes 18" en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches		<input checked="" type="checkbox"/>	—





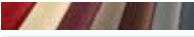









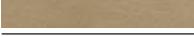

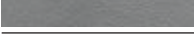


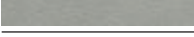

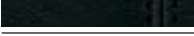
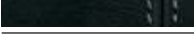
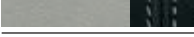
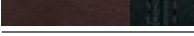

De série En option De série/en option selon le modèle — Non disponible

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

		Page	A5 Sportback	S5 Sportback
	Jantes 18" en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles		<input checked="" type="checkbox"/>	—
	Jantes 18" en aluminium coulé Audi exclusive style 10 rayons		<input checked="" type="checkbox"/>	—
	Jantes 19" en aluminium coulé style 5 branches en Y		<input checked="" type="checkbox"/>	—
	Jantes 19" en aluminium coulé style 10 branches turbine		<input checked="" type="checkbox"/>	—
	Jantes 19" en aluminium coulé style S 5 branches parallèles en étoile		—	<input checked="" type="checkbox"/>
	Jantes 19" en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches triples		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Jantes 19" en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches « Rotor », finition titane, polies		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Jantes 19" en aluminium coulé Audi exclusive style 20 rayons		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Jantes 20" en aluminium coulé Audi exclusive style 7 branches doubles		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

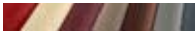




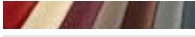

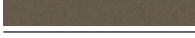





	Page	A5 Sportback	S5 Sportback
Pneus avec roulage à plat		<input checked="" type="checkbox"/>	—
Ecrous de roues antivol		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tire Mobility System		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Roue de secours temporaire		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de pression des pneus		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Outillage de bord		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cric		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sièges	68		
Sièges normaux à l'avant		<input type="checkbox"/>	—
Sièges Sport à l'avant		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sièges Sport S à l'avant		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/>
Sièges confort climatisés à l'avant		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Selleries pour sièges normaux à l'avant	68		
 Tissu Arcade noir		<input type="checkbox"/>	—
 Tissu Arcade gris titane		<input type="checkbox"/>	—
 Tissu Arcade beige satin		<input type="checkbox"/>	—
 Cuir Milano noir		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir Milano gris titane		<input checked="" type="checkbox"/>	—






¹ Uniquement avec finition S line.

	Page	A5 Sportback	S5 Sportback
 Cuir Milano beige satin		<input type="checkbox"/>	—
 Cuir Nappa fin noir		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir Nappa fin gris titane		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir Nappa fin brun marronnier		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Selleries en cuir Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	—
Selleries pour sièges Sport à l'avant	70		
 Tissu Atrium noir		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Tissu Atrium gris titane		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir/Alcantara noir		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Cuir/Alcantara argent lunaire/noir		—	<input type="checkbox"/>
 Cuir/Alcantara argent lunaire		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir/Alcantara gris titane		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir Milano noir		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir Milano gris titane		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir Milano beige satin		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir Nappa fin beige satin		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir Nappa fin noir		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir Nappa fin gris titane		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir Nappa fin rouge grenat		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir Nappa fin brun marronnier		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir Nappa fin argent lunaire		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Selleries en cuir Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/> ¹
Selleries pour sièges Sport S à l'avant	73		
 Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres noires		<input checked="" type="checkbox"/> ²	—
 Cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées		—	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Nappa fin argent lunaire/noir avec surpiqûres contrastées		—	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Nappa fin brun marronnier/noir avec surpiqûres contrastées		—	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Nappa fin rouge magma/noir avec surpiqûres contrastées		—	<input checked="" type="checkbox"/>

De série En option De série/en option selon le modèle — Non disponible

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

	Page	A5 Sportback	S5 Sportback
 Selleries en cuir Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/> ¹
Selleries pour sièges normaux climatisés à l'avant	74		
 Cuir Milano perforé noir		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Milano perforé gris titane		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuir Milano perforé brun marronnier		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Cuir Milano perforé beige satin		<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Selleries en cuir Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Selleries en tissu et en cuir	75		
Tissu Arcade		<input type="checkbox"/>	—
Tissu Atrium		<input checked="" type="checkbox"/>	—
Cuir/Alcantara combinés		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cuir Milano		<input checked="" type="checkbox"/>	—
Cuir Milano perforé		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cuir Nappa fin		<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input checked="" type="checkbox"/>
Sellerie cuir (Pack 1) en cuir Valcona/Alcantara Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sellerie cuir (Pack 1) en cuir Valcona Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sellerie cuir (Pack 2) en cuir Valcona Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ciel de pavillon	75		
Ciel de pavillon en tissu		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ciel de pavillon en tissu noir		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Applications décoratives	76		
 Peinture réfléchissante gris acier		<input type="checkbox"/>	—
 Peinture réfléchissante brun turba		<input type="checkbox"/>	—
 Aluminium brossé mat		<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input type="checkbox"/>
 Aluminium Trigon		<input type="checkbox"/>	—
 Acier tissé		<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input checked="" type="checkbox"/>
 Carbone Atlas		—	<input checked="" type="checkbox"/>
 Bois chêne Beaufort		<input checked="" type="checkbox"/>	—

	Page	A5 Sportback	S5 Sportback
 Bois bouleau veiné gris		<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input checked="" type="checkbox"/>
 Bois ronce de noyer brun foncé		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Bois frêne veiné brun naturel		<input checked="" type="checkbox"/>	–
 Piano laqué noir		<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input checked="" type="checkbox"/>
 Applications décoratives Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Eclairage	78		
Xénon Plus incluant lave-phares		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux diurnes		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adaptive Light		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares		<input type="checkbox"/>	–
Feux de route assistés		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Eclairage intérieur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux arrière à LED		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux arrière		<input type="checkbox"/>	–
Phares antibrouillard		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pack Eclairage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lave-phares		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Détecteur de pluie et de luminosité		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseurs	78		
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrants électriquement		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants ainsi que rabattables électriquement		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants ainsi que rabattables électriquement, jour/nuit automatiques des deux côtés		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur intérieur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Page	A5 Sportback	S5 Sportback
Système de toit	79		
Toit ouvrant coulissant/relevable en verre		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Systèmes de verrouillage	79		
Verrouillage centralisé		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Protection antidémarrage électronique		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alarme antivol		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Advanced Key		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ouvre-porte de garage (HomeLink)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Préparation pour système de repérage satellite		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contact d'allumage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitrage	79		
Vitres athermiques		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vitres surteintées		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lunette arrière		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lave-essuie-glace		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres équipements extérieurs	79		
Préparation pour crochet d'attelage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crochet d'attelage		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Brillance		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pack Esthétique noir Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pare-chocs		<input checked="" type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/>
Audi Singleframe		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sorties d'échappement		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Becquet arrière		–	<input type="checkbox"/>
Identification du modèle/Inscription		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Extensions de bas de caisse dans la couleur de carrosserie		<input checked="" type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/>

¹ Disponible en cuir Valcona et cuir Valcona/Alcantara. ² Uniquement avec finition S line. ³ Uniquement avec finition S line et Audi exclusive line. ⁴ Uniquement avec pack Extérieur S line.

	Page	A5 Sportback	S5 Sportback
Sièges/Confort d'assise	80		
Banquette arrière 3 places		■	■
Fonction mémoire pour le siège conducteur		□	■
Appui lombaire à 4 axes		□	□
Sièges avant réglables électriquement		□	□
Dossier de banquette arrière rabattable		□	□
Chauffage des sièges à l'avant		□	■
Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière		■	■
Accoudoir central à l'avant		■	□
Accoudoir central à l'arrière		□	□
Accoudoirs revêtus de cuir dans les contreportes		■	■
Appuie-têtes		□	□
Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour les places extérieures arrière		□	□
Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant		□	□
Volants/Levier de vitesses/Commandes	80		
Volant Sport en cuir style 3 branches		□	–
Couronne de volant en cuir Audi exclusive		■	■
Couronne de volant avec segments en bois Audi exclusive		■	■
Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches		□	□
Commandes en cuir Audi exclusive		■	■
Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches aplati en bas		■	■
Pommeau de sélecteur de vitesses en cuir		□	□
Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive		■	–
Climatisation	81		
Climatisation automatique		□	–
Climatisation automatique confort 3 zones		□	□
Chauffage/ventilation stationnaire		■	■

	Page	A5 Sportback	S5 Sportback
Systèmes de fixation des bagages et rangements	81		
Vide-poches		□	□
Pack Rangement		□	■
Porte-boissons		□	□
Œillets de fixation		□	□
Tapis réversible		■	■
Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboards amovible		■	■
Pack Coffre		■	■
Autres équipements intérieurs	82		
Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière		□	□
Tapis complémentaires Audi exclusive		■	■
Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive		■	■
Seuils de portes		□	□
Lève-vitres		□	□
Allume-cigare et cendrier		□	□
Poignées de maintien		□	□
Prise de courant 12 volts		■	■
Prise de courant 230 volts		■	■
Style aluminium à l'intérieur		□	□
Pédalier et repose-pied style aluminium		–	□
MMI® et systèmes de navigation	82		
GPS Advanced		□	■
Données de navigation (disque dur)		■	■
GPS Plus		□	□
Données de navigation (DVD)		■	□
Système d'information du conducteur		□	–

□ De série ■ En option □ De série/en option selon le modèle – Non disponible

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

	Page	A5 Sportback	S5 Sportback
Système d'information du conducteur avec écran couleur		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Recommandation de repos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autoradios et TV	83		
Autoradio Chorus		<input type="checkbox"/>	–
Réception radio numérique		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Autoradio Concert		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réception TV		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Autoradio Symphony		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Système audiophonique Audi		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Changeur CD		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi Music Interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Préparation pour Rear Seat Entertainment		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Système audiophonique Bang & Olufsen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Téléphone et communication	84		
Interface Bluetooth		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Préparation pour téléphone portable 2 W (Bluetooth)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Téléphone de voiture 8 W Bluetooth		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Téléphone de voiture 8 W Bluetooth en ligne		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Combiné pour téléphone de voiture 8 W Bluetooth et téléphone de voiture 8 W Bluetooth en ligne		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Systèmes d'assistance	85		
Audi Parking System Plus avec caméra de recul		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi Parking System à l'arrière		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi Parking System Plus		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi Hold Assist		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Régulateur de vitesse		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Page	A5 Sportback	S5 Sportback
Adaptive Cruise Control		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi Side Assist		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi Active Lane Assist		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Châssis/Freins	86		
Audi Drive Select		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Direction dynamique		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Châssis avec amortissement piloté		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Châssis dynamique		<input type="checkbox"/>	–
Châssis Sport		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Châssis Sport S line		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Châssis Sport S		–	<input type="checkbox"/>
Système de freinage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frein de stationnement électromécanique		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Technique/Sécurité	86		
Airbags		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbags latéraux à l'arrière		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Système d'airbags de tête		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système d'appuie-têtes intégral		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carrosserie galvanisée		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instrumentation		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Colonne de direction de sécurité		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ceintures de sécurité		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Triangle de présignalisation		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trousse de secours		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antipatinage (ASR)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Blocage électronique de différentiel (EDS)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Page	A5 Sportback	S5 Sportback
Contrôle électronique de stabilisation (ESC)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Direction assistée électromécanique		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boîte mécanique		<input checked="" type="checkbox"/>	—
multitronic®		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	—
S tronic®		<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/>
Traction avant		<input checked="" type="checkbox"/>	—
quattro®		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Différentiel quattro® Sport		<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input checked="" type="checkbox"/>
Récupération		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système Start-Stop		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositif anti-erreur de carburant		<input checked="" type="checkbox"/> ⁴	—
Audi TDI clean diesel		<input type="checkbox"/> ⁵	—
Contrat de garantie Audi	87		
Contrat de garantie Audi		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Équipement du modèle Audi A5 Sportback représenté (p. 4-19) :

Peinture : argent glacier métallisé ; Jantes : en aluminium coulé style 10 branches turbine ;

Sièges/Selleries : sièges Sport à l'avant en cuir Nappa fin brun marronnier ;

Applications décoratives : bois frêne veiné brun naturel

Équipement du modèle Audi S5 Sportback représenté (p. 20-31) :

Peinture : rouge brillant ; Jantes : en aluminium coulé style S 5 branches parallèles en étoile ;

Sièges/Selleries : sièges Sport S à l'avant en cuir Nappa fin argent lunaire/noir avec surpiqûres contrastées ;

Applications décoratives : Carbone Atlas

De série En option De série/en option selon le modèle — Non disponible

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

Chez Audi, vous obtenez bien plus qu'une Audi.

En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre davantage à ses clients. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Et plus de fascination.



www.audi.fr

L'avance par la technologie (Vorsprung durch Technik) et tout ce qui se cache derrière : l'histoire légendaire d'Audi, les rendez-vous évènementiels à ne pas manquer et les innovations avant-gardistes – laissez-vous fasciner par la marque Audi.

> www.audi.fr



Configurateur Audi

Configurez vous-même votre propre Audi à l'aide du configurateur Audi. Vous pouvez choisir parmi tous les modèles, moteurs, peintures et équipements actuels.

> www.audi.fr