

SEAT 1500

la sobre elegancia europea



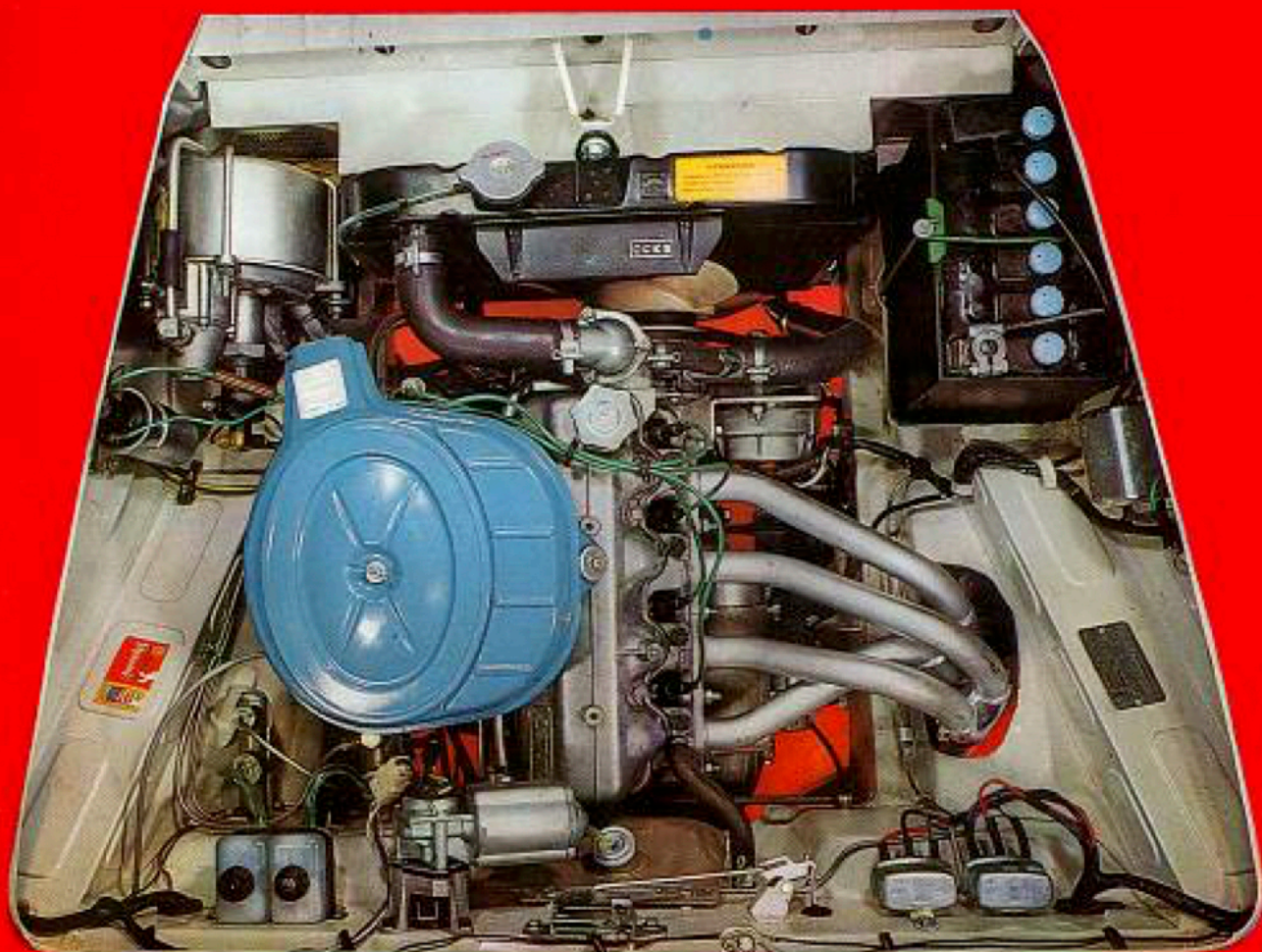
La SEAT 1500, modèle 69, offre à la fois de justes proportions extérieures et une grande capacité intérieure. La banquette avant réglable et le profil adéquat des dossiers donnent à la partie avant des dimensions qui permettent le voyage confortable de trois personnes commodément assises. En ce qui concerne la partie arrière, l'espace entre les sièges a été augmenté et le plateau arrière a été complètement dégagé. L'énorme porte-bagages, parfaitement tapissé, permet l'extraction de la roue de secours sans avoir à déplacer les bagages. Il peut également contenir la charge la plus volumineuse.



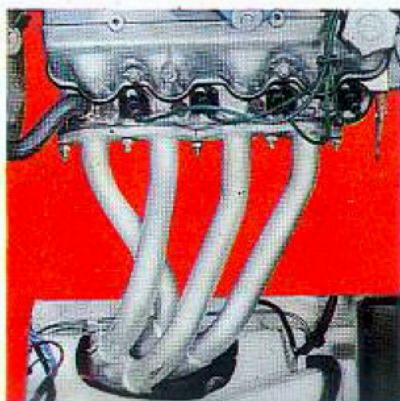




Le dessin de la SEAT 1500, modèle 69, a été inspiré par une nouvelle conception de l'efficacité et de l'élégance. Sa nouvelle décoration intérieure comprend: un nouveau tableau de bord, de nouvelles garnitures de portes (protections chromées, porta-documents à l'avant et à l'arrière, combinaison de garnitures, etc., banquettes parfaitement adaptées à l'anatomie, nouveaux tissus et couleurs, nouveau dessin du système conducteur du chauffage, etc. Enfin, le confort qu'exigeait la catégorie de l'utilisateur a été parfaitement réussi.



Du point de vue mécanique, la nouvelle SEAT 1500, modèle 69, a subi des changements très intéressants afin de satisfaire la conducteur le plus exigeant et de lui donner la plus grande garantie. Le moteur est aujourd'hui plus puissant. L'augmentation de la puissance a été obtenue grâce à certaines innovations comme l'incorporation d'une nouvelle culasse, un nouvel arbre de distribution et une nouvelle sortie des gaz avec quatre collecteurs indépendants. L'alternateur a été introduit dans l'équipement électrique.



MOTEUR

La SEAT 1500, modèle 69, est équipée d'un nouveau dessin de moteur de 4 cylindres en ligne. La cylindrée totale est de 1.481 cc. et le rapport de compression est de 9 à 1. Le système d'alimentation du combustible est parfaitement réglé et proportionné à la vitesse de l'automobile au moyen d'un carburateur à double corps inversé. Afin d'assurer une lubrification complète en toute circonstance, le circuit d'huile dispose de deux filtres. L'équipement électrique, avec une tension de douze volts, a été restructuré en vue d'un meilleur service grâce à l'introduction d'un alternateur de courant. Afin que la température de fonctionnement du moteur soit parfaite, le ventilateur à air est muni d'un embrayage élec-

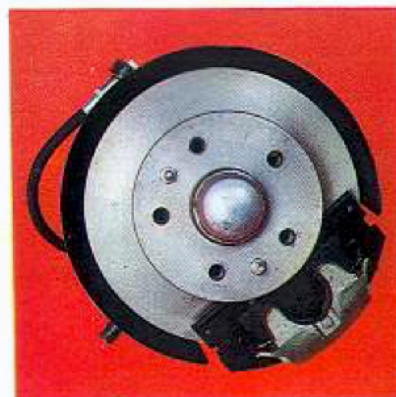
tromagnétique, réglé par interrupteur thermométrique qui augmente le refroidissement de l'eau.

TRANSMISSION

L'embrayage est monodisque et fonctionne à sec. Les quatre vitesses synchronisées et la marche arrière sont actionnées par un levier très pratique placé au volant. L'arbre de transmission est de deux pièces en prolongement avec un support central élastique et des joints de cardan qui évitent les bruits et les vibrations. Le pont arrière est hypoloïde. Sa réduction est de 9/40.

CHASSIS

Carrosserie portante de quatre portes. Ses dimensions sont les suivantes: Empattement: 2.650 m.; voie antérieure, 1.330 m.; voie postérieure, 1.306 m.



La suspension avant, aux roues indépendantes, est munie de ressorts hélicoïdaux et d'amortisseurs hydrauliques télescopiques avec une barre de stabilisation.

La suspension arrière est munie de ressorts hélicoïdaux et d'amortisseurs hydrauliques ayant une barre de stabilisation. Les freins des quatre roues sont à disque. Correcteur automatique de pression intercalé dans le circuit hydraulique afin d'obtenir un effort de ralentissement uniforme sur toutes les roues. L'étude détaillée de cet important équipement fait qu'il dispose d'un dispositif de réglage automatique des fourreaux et des disques. Le frein de stationnement est totalement indépendant. Pour plus de sûreté, il agit sur un tambour situé à l'extrémité postérieure de la transmission.



DONNEES TECHNIQUES

Vitesse maximale: supérieure à 140 km./h.

Consommation (normes CUNA), 9,5 litres/100 km.

Réservoir à essence arrière: capacité 60 litres.

Roues à disques avec des jantes de 14" pour 4 1/2 k.; pneumatiques, 5,90 S-14. Poids (en ordre de marche), 1.210 kilos.

Longueur totale, 4,465 m.

Largueur totale, 1,620 m.

Hauteur totale (voiture non chargée), 1,431 m.

SEAT

1500

la sobre élégance européenne

IMPRIME SIASCA

Deposito legal M-22425-1968