

SEAT

850 D y 850 D *especial*





Si vous aimez la voiture tranquille mais puissante, confortable et réunissant toutes mesures de sécurité et qui vous emmène où vous désirez, optez pour la nouvelle SEAT 850 D, 37 CV (DIN) et 125 Km/h.

A vrai dire, la gamme 850 est peut-être l'une des plus exploitées chez SEAT. Ce modèle ayant joui d'une forte vente lui a permis d'atteindre une qualité sans pareil. Mais SEAT répondant toujours à toute exigence s'est attachée à créer deux nouveaux modèles: SEAT 850-D et 850-D Spéciale.

Tout en gardant les mêmes caractéristiques qui ont fait se mettre en réputation à leurs ancêtres, les nouvelles 850 D et 850 D Spéciale comportent une importante différence: système de freinage à double circuit qui lui confère une double sécurité.

Abstraction faite de cette amélioration principale, les SEAT 850 D et 850 D Spéciale comportent, d'ailleurs, un éventail d'autres améliorations capables de plaire à l'acheteur le plus exigeant. Par exemple, on a prévu des clapets de renouvellement d'air qui rendent plus facile l'ouverture et la fermeture des portes et naturellement ils assurent une parfaite aération intérieure même avec les glaces levées. Identification avant et arrière de nouveau dessin et une toute luxueuse calandre avant.

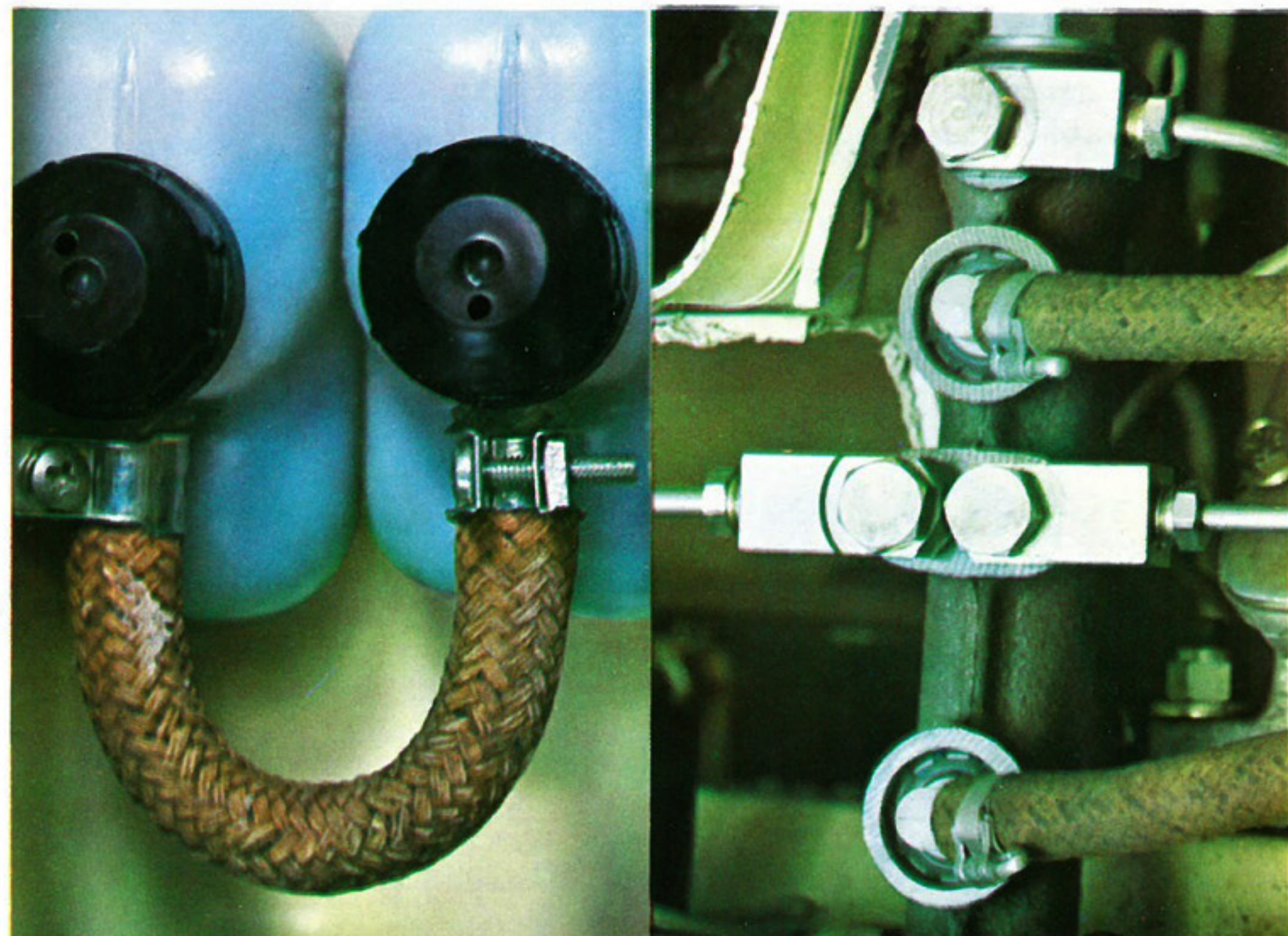
En ce qui concerne leurs caractéristiques techniques, tous les deux modèles suivent les mêmes de celles qui ont fait si réputées à leurs ancêtres, les 850.

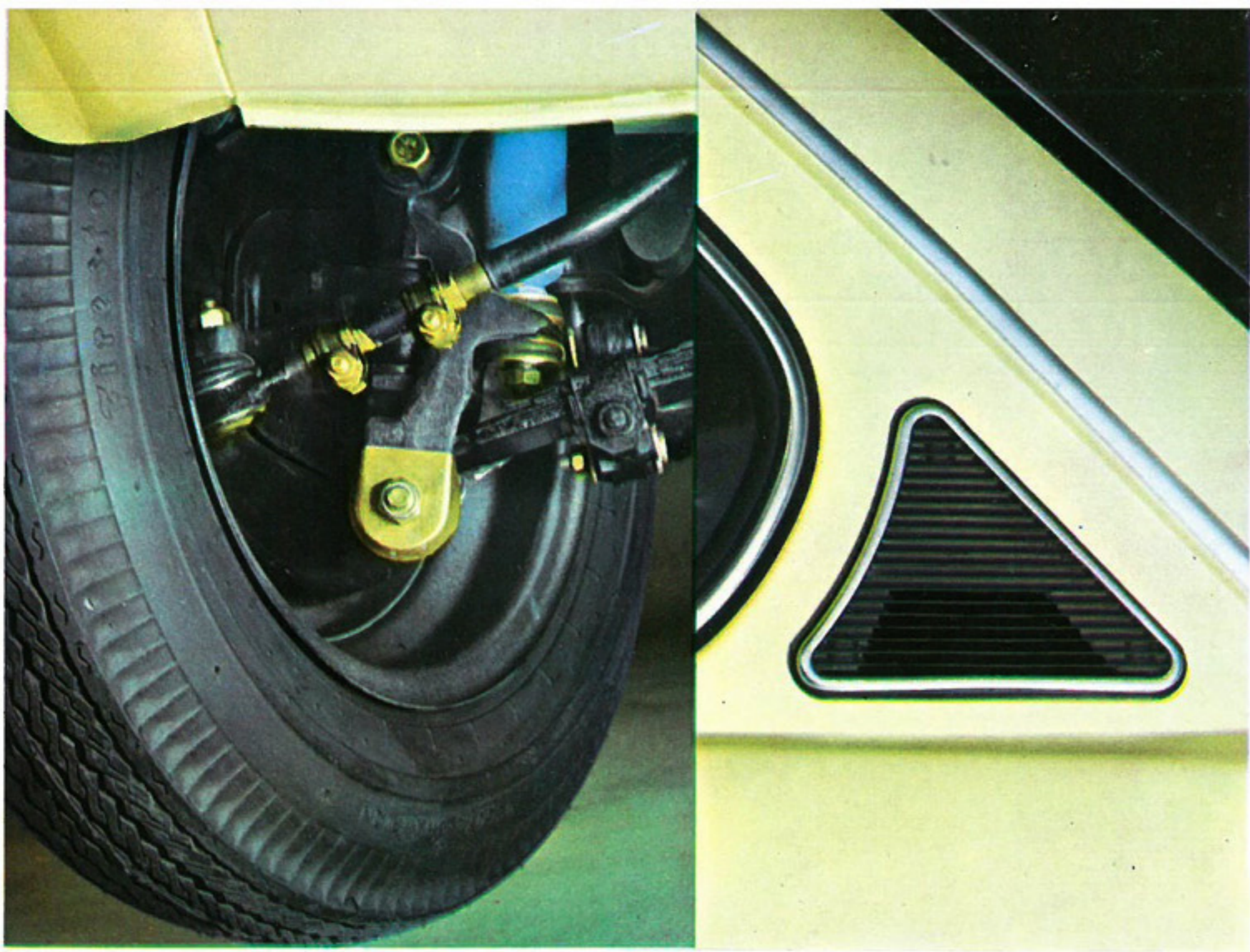
Agiles et rapides, dotées d'un moteur d'une puissance bien acceptable, les nouvelles 850 D et 850 D Spéciale sont des voitures spécialement conçues pour la ville et sur la route.



Si vous préférez quelque chose de plus rapide, un moteur agile et sportif et prêt à réussir dans des épreuves difficiles, choisissez la nouvelle 850 D Spéciale: 47 CV (DIN) et 140 Km/h.

Toute 850, qu'elle soit D ou D-Spéciale,
est prête à vous demander très
peu et en revanche elle
peut vous offrir beaucoup.





Tablier anti-rélecteur ouaté, où les témoins sont facilement visibles même sans soustraire l'attention sur la route.

Suspension à quatre roues indépendantes dotée de barres anti-roulis à l'avant et à l'arrière.

Clapets de renouvellement d'air offrant une meilleure aération dans l'habitacle, même avec les glaces des portières levées.

Freins à double circuit assurant une parfaite sécurité.

Vaste plateau arrière entre la banquette et lunette arrières.

Les sièges épousant la forme du corps assurent un grand confort même sur de longs trajets.

Malle facilement accessible dont son couvercle s'ouvre vers l'avant.

Dossier arrière rabattable offrant un espace extra en cas de besoin.

Enseigne arrière de nouveau dessin.

Bac à objets aux bords mollets.

Serrures des portes à blocage tridimensionnel afin d'éviter toute ouverture imprévue.

Accoudoir offrant un meilleur confort au conducteur et aux passagers.

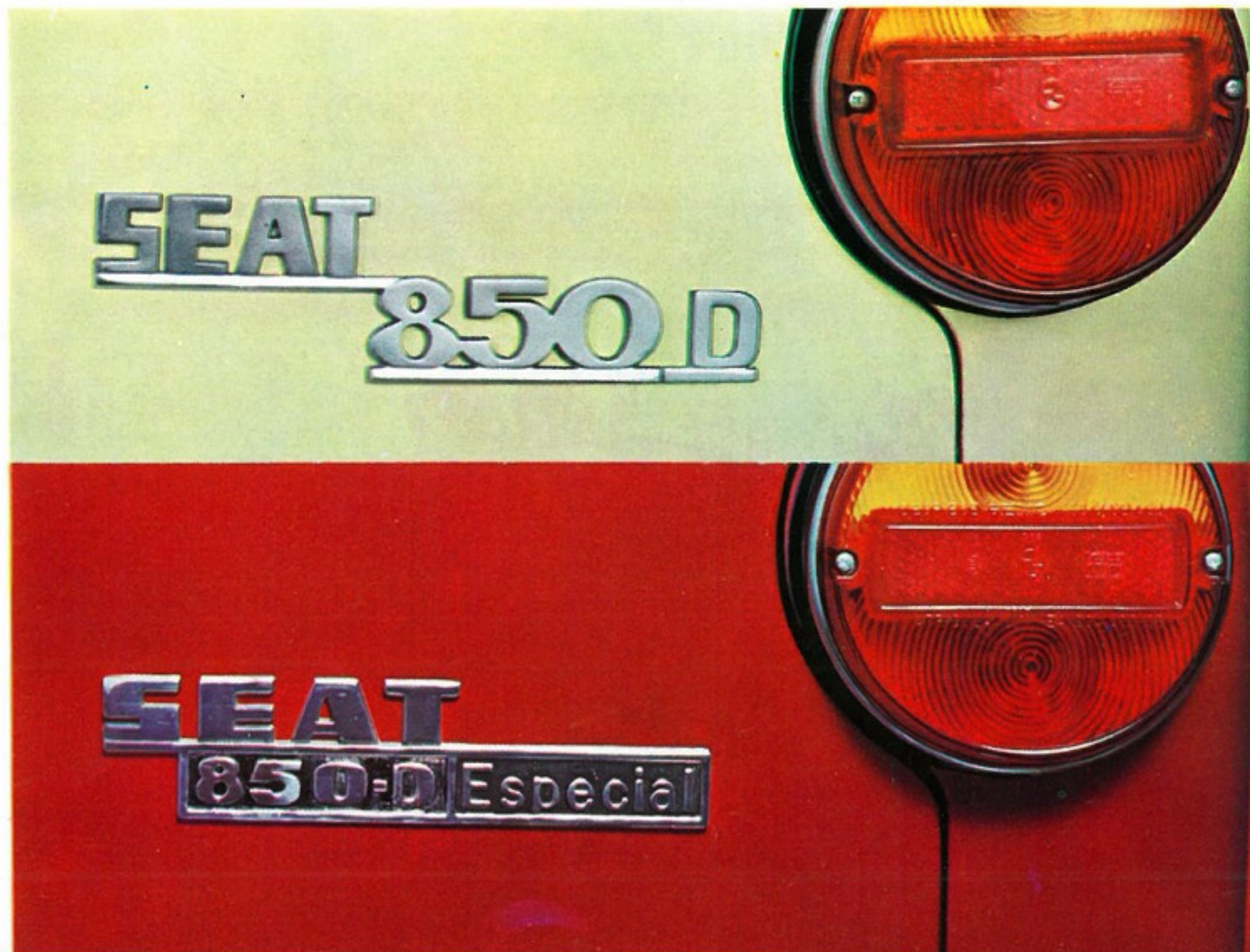




SEAT

850 D et 850 D *speciale*

**les nouvelles
850**



SEAT 850 D

MOTEUR 4 cylindres. Cylindrée 843 cm³. Taux de compression: 8,8. Alésage 65 mm. Course 63,5. Puissance 37 CV (DIN).

Carburateur d'un seul corps.

SUSPENSION AVANT à roues indépendantes. Ressort disposé transversalement. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice.

FREINS à tambour avec mâchoires autorégables et autocentreuses. Commande hydraulique avec circuits avant et arrière indépendants en eux-mêmes. Frein de stationnement à commande mécanique sur les roues arrière.

ROUES à disque avec jantes 4,00-12". Pneus type 5,50-12".

VITESSE DE POINTE: 125 Km/h.

SEAT
850 D et 850 D speciale

Caractéristiques communes à tous les deux modèles

CARROSSERIE AUTOPORTEUSE. Dimensions: Empattement 2,027. Voie avant 1,146. Voie arrière 1,211. Longueur hors tout 3,575 m. Largeur hors tout 1,425 m. Hauteur hors tout depuis le sol 1,385 m. Rayon minimum de braquage 4,8 m.

Bloc-cylindres en fonte. Vilebrequin trempé. Soupapes en tête.

Filtre à air. Alimentation par pompe mécanique à membrane. Circuit de lubrification avec deux filtres: l'un centrifuge et l'autre intégrale en dérivation. Circuit de refroidissement par circulation de liquide anti-gel jusqu'à -35° C commandé par une pompe centrifuge. Le système de refroidissement comporte un réservoir auxiliaire en matière transparente. Ventilateur axial en plastique. La température de l'eau est contrôlée par un thermostat. L'accouplement du démarreur s'obtient par système électromagnétique. Climatisation isolée du moteur. Groupe moto-propulseur à l'arrière.

EMBRAYAGE monodisque à sec.

BOITE à quatre vitesses toutes synchronisées (système Porsche) et marche arrière.

TRANSMISSION aux roues arrière au moyen de deux paliers reliés au différentiel par des joints de patins et aux roues par des joints élastiques.

DIRECTION à vis et secteur hélicoïdal. Les rotules de direction n'ont pas besoin de graissage (for-life).

RESERVOIR A ESSENCE. Capacité 30 litres.

INSTALLATION ELECTRIQUE 12 Volts.

SUSPENSION ARRIERE à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet avec des bras oscillants. Barre stabilisatrice.

SEAT 850 D Speciale

MOTEUR 4 cylindres. Cylindrée 843 cm³. Taux de compression: 9,3. Diamètre et course 65 x 63,5 mm. Puissance 47 CV (DIN).

Carburateur inversé à double corps.

SUSPENSION AVANT renforcée; roues indépendantes. Ressort disposé transversalement. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice.

FREINS à disque aux roues avant et à tambour aux roues arrière avec mâchoires autorégables et autocentreuses. Commande hydraulique avec circuits avant et arrière indépendants en eux-mêmes. Frein de stationnement à commande mécanique sur les roues arrière.

ROUES à disque avec jantes perforées 4,5 x 13". Pneus 145 x 13".

VITESSE: plus de 135 Km/h.

Les descriptions et caractéristiques de cette brochure peuvent être modifiées sans préavis.



TRANQUILLITE ET SECURITE EN
UTILISANT LES AGENTS AGREES SEAT

POUR UNE SEAT, DES PIECES DE
RECHANGE SEAT