



Nouveau **SEAT** Alhambra



FAMILLE & CO.

Voici un véhicule qui laissera une marque indélébile à tous ceux qui le croiseront: conducteur, passagers et même les piétons. Il révolutionne la perception de l'espace intérieur, mais également celui de la technologie utile et de l'ergonomie fonctionnelle.

Vous pourrez l'appeler votre vaisseau spatial, votre salle de réunion, ou votre salon privé. L'idée de modularité commence à se faire plus précise. Le nouveau SEAT Alhambra s'affiche comme le plus moderne et le plus complet des grands monospaces, dédié à tout type d'activité, des affaires aux loisirs en passant par tout ce qu'il y a entre. Imaginez un espace intérieur suffisamment vaste pour emmener 5 ou 7 personnes dans un confort absolu. Imaginez un volume intérieur atteignant 2430 litres lorsque les sièges arrière sont discrètement repliés dans le plancher plat.

Pénétrez à l'intérieur avec aisance grâce aux très pratiques portes coulissantes électriques et savourez le confort et la sérénité de l'espace intérieur, magnifié par un subtil dessin de carrosserie qui déclenchera plus qu'un simple regard de la part des passants.

Vous pourrez personnaliser votre nouvel Alhambra grâce à un immense toit ouvrant panoramique ou des élégants rails de toit chromés, mais également des systèmes de rangements intérieurs additionnels astucieux. Le nouvel Alhambra conserve son ADN et son affiliation sportive, et joue également sur son côté technologique haut de gamme grâce à des équipements de toute dernière génération comme un inédit système de gestion automatique de stationnement.

Ce tout nouveau véhicule ne se limite pas à vous emmener d'un point A à un point B.

Il comprend votre manière de penser et de vous déplacer.





UN INTERIEUR OU LA VIE S'EPANOUIT.

Modularité et flexibilité: 2 concepts à la base de la création du nouvel Alhambra.

Tout commence grâce aux 5 ou 7 sièges intégrés pouvant accueillir des adultes dans un niveau de confort remarquable. Tous les sièges de 2^{ème} et 3^{ème} rangée sont amovibles grâce à un astucieux système de repli dans le plancher. Les sièges de 2^{ème} rangée peuvent accueillir, en option, des sièges enfants. Le conducteur et son passager avant ne seront pas en reste grâce aux multiples réglages de leur assise (hauteur, inclinaison, lombaires).

Le poste de conduite est résolument moderne: volant multifonction en cuir, 3 branches, permettant de piloter l'autoradio et le système téléphone mains libres Bluetooth®. Un tout nouveau système de navigation à écran couleur tactile 5" vous affranchira des routes balisées. Un lecteur CD-MP3 avec connecteur auxiliaire et prise USB vous permet d'emporter avec vous votre musique préférée.







CHAMBRE AVEC VUE.

Imaginez un toit ouvrant panoramique 3 fois plus grand qu'un toit ouvrant classique, apportant un flux de lumière venant illuminer l'habitacle de manière naturelle. Si la luminosité est trop importante, le toit ouvrant est occultable grâce à une jalousie, utilisable même lorsque le toit est ouvert.

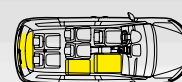
Un rapide coup d'oeil vers les places arrière pour s'apercevoir de l'espace disponible: généreux et chaleureux.

Le nouveau SEAT Alhambra est disponible avec 5 sièges de série (2 sièges supplémentaires en option). A votre guise, vous pourrez opter pour une sellerie tout en cuir. Si vous avez un besoin immédiat de volume de chargement, les sièges de 2^{ème} et 3^{ème} rangée se replient et s'éclipsent en un instant dans le plancher, sans aucun effort de votre part.

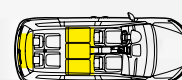
La position de conduite à été particulièrement soignée. Ce n'est pas parce que vous conduisez un grand monospace que vous devez avoir l'impression de conduire un camion. Nous avons tout mis en oeuvre pour que vous bénéficiiez à la fois d'une visibilité optimale, grâce à une position surélevée, mais également de la sensation de faire corps avec votre véhicule grâce à une ergonomie sans faille.

Enfin, prévoir l'organisation de vos semaines et week-end ne sera qu'une formalité avec un si grand volume de coffre et la possibilité de le moduler à volonté.





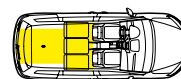
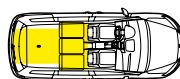
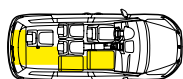
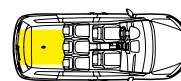
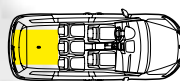
Le hayon de coffre et les portes latérales coulissantes à ouverture électrique permettent un accès tout en douceur.



LA MODULARITE INTELLIGENTE.

L'accès aux places arrières est facilité grâce à la présence des larges portes latérales coulissantes qui, comme le hayon de coffre, peuvent recevoir un guidage électrique. La 2^{ème} rangée de sièges est composée de 3 places indépendantes qui peuvent être facilement escamotées dans le plancher pour dégager un espace de chargement parfaitement plat.

Les 2 sièges de 3^{ème} rangée sont très facilement accessibles; en effet les sièges de 2^{ème} rangée basculent vers l'avant afin de permettre un accès très aisé, même pour les grands gabarits. L'allongement de l'empattement par rapport à l'ancienne version bénéficie directement aux passagers de 3^{ème} rangée, en offrant plus d'espace pour les jambes. Le confort de chaque occupant a donc été au centre de nos préoccupations lors de la conception. Tout comme les autres sièges, la 3^{ème} rangée est également escamotable dans le plancher de coffre.



UN COEUR D'ATHLETE.

La modularité du nouvel Alhambra est évidente au premier coup d'oeil. Mais il existe aussi d'autres éléments, moins visibles, faisant preuve d'une faculté d'adaptation surprenante.

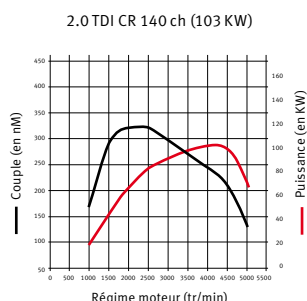
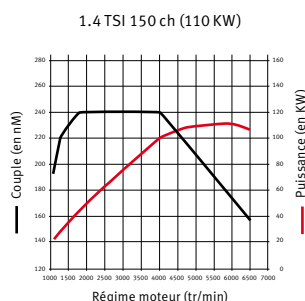
C'est le cas des motorisations: vous pourrez opter suivant vos envies et vos besoins, soit pour une version essence TSI (injection directe et turbo) soit un Diesel TDI (injection directe et Common-Rail). La motorisation essence est un inédit 1.4 TSI délivrant 150 ch. Du côté des Diesel, on retrouve 2 motorisations 2.0 TDI distillant respectivement 140 et 170 ch. Fait nouveau, toutes ces motorisations sont disponibles en boîte manuelle ou en boîte automatique DSG à double embrayage.

Toutes les motorisations sont équipées du système Start&Stop, favorisant une utilisation optimale du moteur et faisant de ce denier un modèle de sobriété. Avec des consommations aussi basses (5.5 l/100 km) et seulement 143 gr de CO₂ par km, le nouvel Alhambra est donc un des grands monospaces les plus propre du marché.

ESSENCE	Consommation urbaine (l/100 km)	Consommation extra-urbaine (l/100 km)	Consommation mixte (l/100 km)	Emissions de CO ₂ (g/km)
1.4 TSI 150 ch (110 KW)	9,2	6,1	7,2	167

DIESEL	Consommation urbaine (l/100 km)	Consommation extra-urbaine (l/100 km)	Consommation mixte (l/100 km)	Emissions de CO ₂ (g/km)
2.0 TDI CR 140 ch (103 KW)	6,8* / 6,9**	4,8* / 4,9**	5,5* / 5,6**	143* / 146**
2.0 TDI CR 170 ch (125 KW)	6,9	5,0	5,7	149

*5 sièges **7 sièges





FICHE TECHNIQUE

MOTORISATION	1.4 TSI 150 ch (110 KW)	2.0 TDI CR 140 ch (103 KW)	2.0 TDI CR 140 ch (103 KW) DSG
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre	4 cylindres / 4 soupapes par cylindre		
Cylindrée (en cm³)	1390	1968	
Alésage x Course	76,5 x 75,6	81 x 95,5	
Taux de compression	10:1	16,5:1	
Puissance maximale (ch (KW) / tr/min)	150 (110) / 5800	140 (103) / 4200	
Couple maximal (Nm / tr/min)	240 / 1500-4000	240 / 1750	
Alimentation en carburant	TSI	TDI Common-Rail	
Allumage	Injection directe	Injection directe	
Type (Atmosphérique / Turbo)	Turbo + compresseur	Turbo	
Type de carburant	Sans plomb 95 (compatible E10)	Gazole	
PERFORMANCES			
Vitesse maximale (sur circuit)	197	194	191
Accélération 0-80 km/h (s)	6,9	7,7	
Accélération 0-100 km/h (s)	10,7	10,9	
Reprise 80-120 km/h (en 5 ^{ème})	13,5	12,0	
CONSUMMATION EN CARBURANT			
Urbaine (l/100 km)	9,2	6,8* / 6,9**	6,9
Extra-Urbaine (l/100 km)	6,1	4,8* / 4,9**	5,0
Mixte (l/100 km)	7,2	5,5* / 5,6**	5,7
EMISSIONS DE CO ₂			
Mixte (g/km)	167	143* / 146**	149
CHASSIS			
Suspension avant	Indépendante type Mcpherson - ressort hélicoïdaux - amortisseurs hydrauliques		
Barre stabilisatrice avant	Barre avant stabilisatrice 23,6 mm* / 25/22 mm**		
Suspension arrière	Essieu arrière indépendant - ressort hélicoïdaux - amortisseurs hydrauliques - barre de torsion 22 mm		
Type de direction	Assistée electro-hydraulique		
Diamètre de braquage (m)	11,9		
Système de freinage	ABS et ESP		
Type de freins avant et arrière	Disques ventilés à l'avant / disques à l'arrière		
Freins avant (mm)	312 x 25		314 x 30
Freins arrière (mm)	282 x 12		
JANTES ET PNEUMATIQUES			
Diamètre	6 ½" x 16" / 7" x 17"		
Dimensions des pneumatiques	205/60 R16 - 215/60 R16 - 225/50 R17		
DIMENSIONS			
Longueur / Largeur / Hauteur (mm)	4851 / 2081 / 1720		
Empattement (mm)	2920		
Voie avant / Voie arrière (mm)	1557-1569 / 1605-1617		
Volume de coffre (7 sièges / 5 sièges / 5 sièges jusqu'au pavillon)	267 / 809 (1516)		
Volume de coffre (2 sièges / 2 sièges jusqu'au pavillon)	1339 (2430)		
Capacité du réservoir à carburant	70		
POIDS			
En ordre de marche (kg)	1648* / 1696**	1699* / 1747**	1728* / 1776**
Maximal autorisé (kg)	2290* / 2480**	2340* / 2510**	2370* / 2540**
Remorque freinée (kg)	1800	2200	

EQUIPEMENT

PACK D'OPTIONS	REFERENCE	STYLE	TECHSIDE
Pack Style : Jantes alliage 16" IZAROS, phares avant antibrouillard avec fonction éclairage d'angle, volant multifonction, radio RCD 310 + 4HP supplémentaires, pack chrome intérieur niveau 1 (bouton d'allumage des phares + bouton warning + contours de diffuseurs d'air)	o	–	–
Pack Rangement : Espace de rangement fermé en position centrale sur la planche de bord, tiroir de rangement sous le siège conducteur, porte-gobelets en 2 ^{ème} rangée, rangement porte-lunettes, siège passager réglable en hauteur + réglage lombaires + dossier rabattable à 90°)	o	–	–
Pack Design : jantes alliage 17", Toit ouvrant panoramique, vitres arrière surteintées, sièges sport, suspensions sport, grand ordinateur de bord, pack chrome niveau 2 (boutons lève-vitres + bouton de réglage des rétroviseurs extérieurs)	–	o	o
Pack Technologique niveau 1 : Auto Hold (Aide au démarrage en côte), rétroviseur extérieur passager à mémoire avec abaissement automatique lors de la marche arrière, assistant au passage automatique de feux de route vers feux de croisement, système acoustique d'aide au stationnement avant et arrière, prise 230V avec convertisseur continu/alternatif	–	o	s
Pack Technologique niveau 2 : Pack Technologique niveau 1 + RNS 315 (système de radionavigation), cartographie Europe de l'Ouest intégrée, écran couleur tactile + MP3 + écran multifonctions + système Bluetooth® pour téléphone portable ⁽¹⁾	–	o	s
Pack Technologique niveau 3 : Pack Technologique niveau 2 + Phares bi-xénon avec feux diurnes + AFS (système d'éclairage auto-directionnel) + Lave-phares avant + Témoin du niveau de lave-phare	–	o	o
Pack Hiver niveau 1 : sièges avant chauffants + lave phares avant + buses de lave glace chauffantes	o	o	o
Pack Hiver niveau 2 : pare-brise chauffant	o	o	o
Pack Chargement : système de gestion du compartimentage du coffre (rails de coffre), filet de séparation derrière les sièges de 2 ^{ème} rangée, filet de coffre	o	o	o
EQUIPEMENTS EXTERIEURS			
Portes latérales arrières coulissantes manuelles + ouverture du coffre manuelle	s	s	–
Portes latérales arrières coulissantes électriques + ouverture électrique du coffre	–	o	s
Pare-chocs intégraux couleur carrosserie + Poignées de porte couleur carrosserie	s	s	s
Verrouillage centralisé (portes, hayon) avec télécommande à radiofréquence, fermeture des ouvrants (vitres, toit) côté conducteur et clé rabattable (3 fonctions ouverture/fermeture/coffre)	s	s	s
Pare-brise athermique + Vitres teintées	s	s	s
Phares halogène à double optique avec clignotant intégré	s	s	s

EQUIPEMENTS EXTERIEURS	REFERENCE	STYLE	TECHSIDE
Rails de toit noirs	S	–	–
Rails de toit chromés type ELOX	–	S	S
Cerclage des vitres extérieures latérales en aluminium	–	S	S
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie avec rappel de clignotant à LED intégré, dégivrants, réglables électriquement	S	–	–
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie avec rappel de clignotant à LED intégré, dégivrants, réglables et rabattables électriquement	–	S	S
Phares AV antibrouillard avec fonction éclairage d'angle	–	S	S
Portes latérales arrières coulissantes à ouverture électriques + hayon à ouverture/fermeture électrique	–	0	S
Phares bi-xénon avec feux diurnes + AFS (système d'éclairage auto-directionnel) + Lave-phares avant + Témoin du niveau de lave-phare	–	0	0
Vitres arrière surteintées	0	0	0
Peinture métallisée ou nacrée / Peinture personnalisée / Peinture Rouge Salsa	0	0	0
Crochet d'attelage amovible à basculement mécanique	0	0	0

EQUIPEMENTS INTERIEURS			
2 porte-gobelets à l'avant (2 porte-gobelets additionnels en 3 ^{ème} rangée de sièges si 7 sièges)	S	S	S
Prise(s) 12V à l'avant de la console centrale (2 prises en cas de 5 sièges. 1 seule prise si 7 sièges) + Prise 12V dans le coffre	S	–	–
Prise(s) 12V à l'avant de la console centrale (3 prises en cas de 5 sièges. 2 prises si 7 sièges) + Prise 12V dans le coffre	–	S	S
Pack fumeur (allume-cigare et 2 cendriers)	S	S	S
Accoudoir central avant, réglable en longueur et en hauteur avec compartiment de rangement	S	S	S
Frein à main électrique (combiné à la fonction "auto hold" pour les boîtes de vitesses DSG)	S	S	S
Vitres avant et arrière électriques antipincement et à impulsion	S	S	S
Espace de rangement ouvert en position centrale sur la planche de bord + boîte à gants verrouillable à clé, éclairée et réfrigérée	S	–	–
Espace de rangement fermé en position centrale sur la planche de bord + boîte à gants verrouillable à clé, éclairée et réfrigérée	–	S	S
Tablettes aviation au dos des sièges avant + Tiroirs de rangement sous les sièges conducteur et passager + rideaux pare-soleil sur les vitres latérales arrière	–	S	S
Volant 3 branches réglable en hauteur et en profondeur	S	S	S
Volant cuir multifonction 3 branches et levier de vitesse en cuir	–	S	S
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie occultable et pochette côté conducteur	S	–	–
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie occultable éclairé et pochette côté conducteur	–	S	S
Pack chrome intérieur niveau 1 : bouton d'allumage des phares + bouton warning + contours de diffuseurs d'air	–	S	S
Tapis de sol avant et arrière (si 7 sièges, 2 tapis sur la troisième rangée de sièges → majoration du prix du véhicule de 25€)	–	S	S
Crochets dans le coffre : 4 points d'arrimage	–	S	S

CLIMATISATION			
Filtre antipollen + Recirculation interne de l'air	S	S	S
Air conditionné Climatic à régulation manuelle	S	–	–
Air conditionné automatique "Climatronic" à régulation automatique 1 zone (conducteur et passager avant avec réglage indépendant gauche/droite) + diffuseurs d'air 2 ^{ème} rangée	–	S	S
Air conditionné automatique "Climatronic" 3 zones (conducteur et passager avant avec réglage indépendant gauche/droite + réglage indépendant en 2 ^{ème} rangée de sièges) + diffuseurs en 3 ^{ème} rangée de sièges (lié à l'option 7 sièges)	–	0	0

EQUIPEMENTS AUDIO / VIDEO			
Autoradio CD-MP3 RCD 210 + 4 haut-parleurs	S	–	–
Autoradio CD-MP3 RCD 310 + 8 haut-parleurs	–	S	–
Autoradio CD-MP3 RCD 510 + 8 haut-parleurs + chargeur 6 CD en façade + caméra de recul	–	0	–
Combiné prise "Media-In" + prise auxiliaire situé dans le bac de rangement entre les 2 sièges ⁽²⁾	–	S	S
Système mains libres Bluetooth® Premium pour téléphone portable ⁽¹⁾	0	0	S
RNS 315 (système de radionavigation), cartographie Europe de l'Ouest intégrée, écran couleur tactile + MP3 + écran multifonctions + système Bluetooth® pour téléphone portable ⁽¹⁾ (dans le cas du RNS 315, la prise auxiliaire située dans le bac de rangement central est déplacée sur la façade du GPS)	–	0	S

INSTRUMENTATION			
Ordinateur de bord + Indicateur de température extérieure et régulateur électronique de vitesse	S	S	S
Allumage automatique des phares + Détecteur de pluie et mise en route automatique des essuie-glaces + Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique	–	S	S
Système acoustique d'aide au stationnement avant et arrière	–	0	S
Caméra de recul	–	0	S
Park Assist : Système automatique de manœuvre de parking (calibré pour un rangement en créneau ou en bataille) ⁽³⁾	–	0	0
Régulation électrique de la hauteur de chargement	–	0	0

SIÈGES			
5 sièges indépendants. 3 sièges arrière de 2 ^{ème} rangée, réglable en longueur et encastrables dans le plancher via le système "Easy Fold" (fixations ISOFIX sur tous les sièges sauf conducteur)	S	S	S
Siège conducteur réglable en hauteur manuellement	S	–	–
Sièges conducteur et passager réglables manuellement en hauteur et réglage des lombaires + dossier du siège conducteur à réglage électrique	–	S	S
Siège passager avec dossier rabattable à 90°	–	S	S
Sellerie cuir (sièges Sport) + sièges avant chauffants + réglage électrique des lombaires + lave phares avant + buses de lave glace chauffantes + rétroviseur extérieur gauche à mémoire + éclairage de plancher (supprime les tiroirs sous les sièges avant)	–	0	0
2 sièges supplémentaires en 3 ^{ème} rangée (le véhicule passe en 7 sièges) + alarme d'oubli de ceinture de sécurité pour les 7 sièges + tapis de sol pour la 3 ^{ème} rangée + Air conditionné automatique "Climatronic" 3 zones (conducteur et passager avant avec réglage indépendant gauche/droite + réglage indépendant en 2 ^{ème} rangée de sièges) + diffuseurs en 3 ^{ème} rangée de sièges	0	–	–
2 sièges supplémentaires en 3 ^{ème} rangée encastrable dans le plancher via le système "Easy Fold"	–	0	0
Sièges enfants intégrés dans les sièges de 2 ^{ème} rangée (1 ou 2 sièges)	0	0	0

SÉCURITÉ			
ABS électronique (système antiblocage des roues) avec EBV (répartiteur électronique de freinage), ESBS (correcteur électronique de freinage en courbe), EDS (blocage électronique de différentiel), TCS (contrôle électronique de traction) déconnectable	S	S	S
ESP (programme électronique de stabilité) avec EBA (Aide au Freinage d'Urgence) + DSR (Driver Steering Recommendation) avec mise en route automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence + indicateur de chute de pression des pneus avec signal sonore	S	S	S
7 Airbags SEAT® : 2 frontaux pour conducteur et passager avant, 2 latéraux en 1 ^{ère} rangée, 2 rideaux sur toute la longueur du véhicule (1 ^{ère} , 2 ^{ème} et 3 ^{ème} rangée), 1 Airbag de genoux pour le conducteur + Désactivation de l'airbag SEAT® passager avant	S	S	S
Ceintures de sécurité avant et arrière 3 points réglables en hauteur avec pré-tensionneur + Alarme d'oubli de ceinture de sécurité pour conducteur et passager	S	S	S
Système anti-jacking (ouverture indépendante porte conducteur, reste des ouvrants et fermeture automatique de tous les ouvrants à partir de 15 km/h)	S	S	S

PNEUMATIQUES			
Roue de secours à encombrement réduit	S	S	S
Jantes acier 16" + pneus 205/60 R16" et enjoliveurs de roues intégraux ELODEA	S	–	–
Jantes alliage léger "IZARO" 6 1/2" x 16" + pneus auto-réparant CONTISEAL® 205/60 R16" + boulons de roue antivol	–	S	S
Jantes alliage léger "KIROA" 7" x 17" + pneus auto-réparant CONTISEAL® 225/50 R17" + boulons de roue antivol	–	0	0
Jantes alliage léger "KOSTA" 7" x 17" + pneus auto-réparant CONTISEAL® 225/50 R17" + boulons de roue antivol (jantes uniquement disponibles via le pack Design)	–	0	0

(1) Vérifier la compatibilité de votre téléphone auprès de votre distributeur.

(2) Il existe 2 adaptateurs, 1 USB et 1 iPod®/iPhone® disponibles via les accessoires d'origine SEAT.

(3) Ouverture en S48/2010.

JANTES



Enjoliveurs 16” ELODEA



Jantes alliage léger 16” IZAROS



Jantes alliage léger 17” KIROA



Jantes alliage léger 17” KOSTA

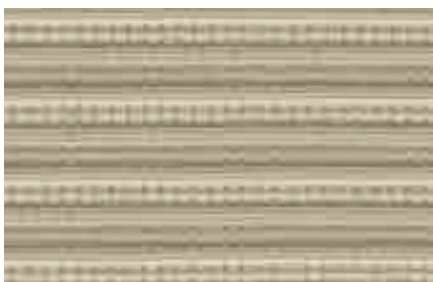
SELLERIES



JL - Tissu Gris, “Dubai”, sièges confort
(de série sur REFERENCE)



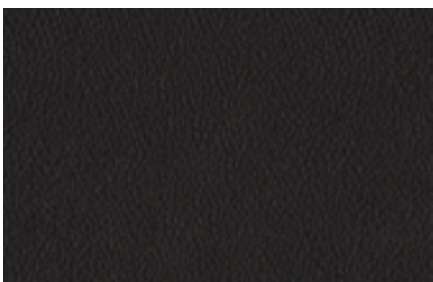
ZW - Tissu Beige, “Londres”, sièges confort
(alternative gratuite sur STYLE et TECHSIDE)



ZW - Tissu Beige, “Londres”, sièges confort
(alternative gratuite sur STYLE et TECHSIDE)



JJ + WSQ - Tissu Noir Titan, “Tokyo”, sièges sport
(de série avec le Pack Design qui est disponible sur
STYLE et TECHSIDE)



JJ + PL1 - Cuir Noir Titan, “Monaco”, sièges sport
(en option sur STYLE et TECHSIDE)

JJ + PL1 + WSQ - Cuir Noir Titan, “Monaco”, sièges sport
(en option sur le Pack Design qui est disponible sur
STYLE et TECHSIDE)

COLORIS



Blanc - B4B4

Vernie



Rouge Salsa - 4Y4Y

Vernie



Argent Reflex - 8E8E

Métallisée



Feuille d'argent - 7B7B

Métallisée



Gris Indium - X3X3

Métallisée



Bleu Nayara - 1L1L

Métallisée



Bleu Sombre - Z2Z2

Métallisée



Noir Intense - 2T2T

Métallisée



Boal - 6M6M

Personnalisée



SEAT recommande les huiles



SEAT s'engage à mener une politique d'amélioration permanente de ses produits et se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, les couleurs et les prix de ses modèles. Les informations et les photos de la présente brochure ne sont communiquées qu'à titre indicatif. Les puissances fiscales des véhicules peuvent varier en fonction des équipements optionnels. Les véhicules figurant sur les photos de cette brochure peuvent différer du standard français. Cette brochure ne peut donc constituer un document contractuel. Bien que SEAT France s'efforce de garantir l'exactitude des informations à la date de publication (**STMNALHAM01 / 01.08.2010**), nous vous recommandons de vérifier auprès de votre distributeur SEAT si ces informations sont à jour. Compte tenu du procédé d'impression, les couleurs reproduites dans la brochure peuvent être légèrement différentes de la couleur des peintures et des selleries. Les matériaux et composants de ce véhicule ont été conçus pour minimiser leur impact sur l'environnement, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules hors d'usage. Ont ainsi été privilégiés des composants et matériaux recyclés et/ou réemployables et/ou valorisables, visant à faciliter le démontage et la dépollution des véhicules hors d'usage ainsi qu'à préserver l'environnement. Tout véhicule en fin de vie peut être cédé gratuitement par son dernier propriétaire aux démolisseurs et broyeurs agréés par les services compétents. Pour plus de renseignements sur la cession des véhicules hors d'usage et/ou les dispositifs mis en place pour prévenir les atteintes environnementales, n'hésitez pas à contacter votre distributeur SEAT ou la société Groupe VOLKSWAGEN France s.a. Division SEAT, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts cedex ou à vous rendre sur le site Internet (<http://www.seat.com/com/generator/su/com/SEAT/site/company/environment/main.html>).
Groupe VOLKSWAGEN France s.a. Division SEAT, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts cedex.