

Comment jouir au maximum d'une 1430.



**SEAT**  
**1430**

# Asseyez-vous au volant.

Seules, quelques voitures sportives ont un tableau de bord aussi complet et luxueux que celui-ci: compte-tours, compteur kilométrique total et partiel, thermomètre d'eau, contrôle des phares, de la pression d'huile, avertisseurs de rappel pour le

frein à main et le starter, chronomètre électrique, commande d'essuie-glace continu et intermittent, ventilateur à deux vitesses et climatiseur

Les deux orifices réglables d'entrée d'air et le nouveau système de soupapes de dépression permettent un renouvellement

continu de l'ambiance intérieure, même lorsque les fenêtres sont complètement fermées. Tout est prévu pour que vous gardiez le contrôle par un coup d'oeil rapide et un simple mouvement de la main.



# Vérifiez ce qu'une équipe de techniciens peut faire pour votre confort.

Réglez la position de votre siège: parfaitement adaptable à votre stature et inclinable jusqu'à la position horizontale.

Installez-vous. Les sièges de la 1430 ont un dessin anatomique. Ils sont tapissés de tissu qui respire afin que vous vous sentiez plus confortable à tout moment.

Les accoudoirs et la moquette compléteront votre confort. Regardez maintenant autour de vous: vous vous trouvez dans une voiture ample et spacieuse, soigneusement terminée dans tous ses détails. Relaxez-vous. Si vous voulez allumer une cigarette, utilisez le briquet électrique.



# Mettez en marche 1438 c.c.

Ecoutez votre moteur à formule. Voyez comme l'aiguille du compte-tours répond au moindre frôlement de l'accélérateur. Vous êtes en train d'essayer ce que c'est que 70 CV. Mettez-les en marche et préparez-vous à évaluer leur reprise exceptionnelle.

Essayez-la dans les tournants, sur les routes de montagne, où vous voudrez. La reprise, c'est la sécurité.

La 1430 dépasse sans effort les 150 km/h et les conserve.



# Maintenant, freinez.

Il vous suffit pour cela de lever le pied de l'accélérateur pour apprécier le freinage extraordinaire du moteur.

Et, lorsque vous toucherez le frein, vous découvrirez une nouvelle façon de freiner.

Douce, en ligne droite et sans danger de blocage.

Quatre freins à disques à double circuit et servo-frein assurent une maîtrise absolue de votre machine. Ajoutez à cela l'adhérence parfaite de ses pneus radiaux. Peu de voitures peuvent vous donner la sensation de sécurité extrême que donne la 1430.

Y a-t'il encore quelques chose que vous désiriez savoir pour jouir au maximum d'une 1430? Tournez la page.



Une voiture classique avec moteur à formule.



**SEAT**  
1430

FD - 720.101  
D.L.M:21152-1971  
Polycopy - J.Ortega y Gasset,50