

Trevis



Trevis

lookissimo

citadine

Trevis est l'illustration parfaite de la stratégie de Daihatsu. Depuis plus d'un siècle, Daihatsu concentre ses recherches et mobilise tout son savoir-faire dans la conception de voitures compactes adaptées à un trafic urbain de plus en plus intense et polluant. Chic, rétro, élégante, Trevis est une citadine vraiment craquante. Son design délibérément néo-classique aux lignes tout en rondeur lui donne un look hyper séduisant. Son intérieur est à l'image de son apparence : original et raffiné, astucieux et riche. Dotation haut de gamme, économique, écologique, agréable à conduire, Trevis est une nouvelle référence dans le segment des citadines « Premium ». Elle excelle en ville et ne s'en laisse pas compter sur route !



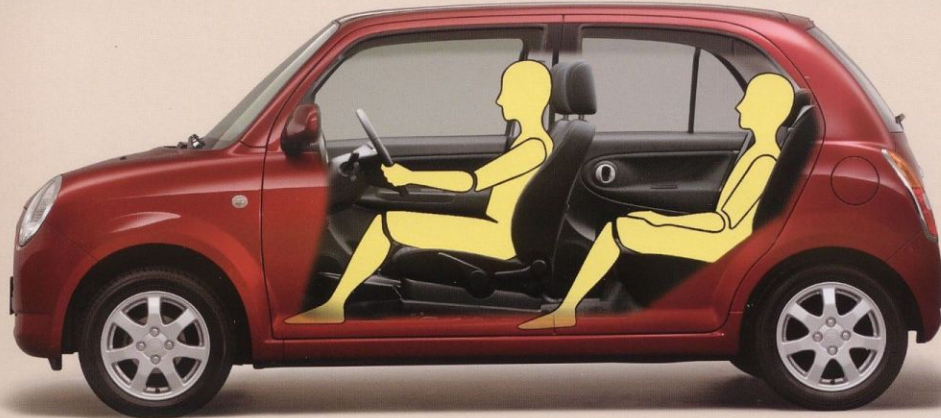
économique

craquante

Trevis

fashion

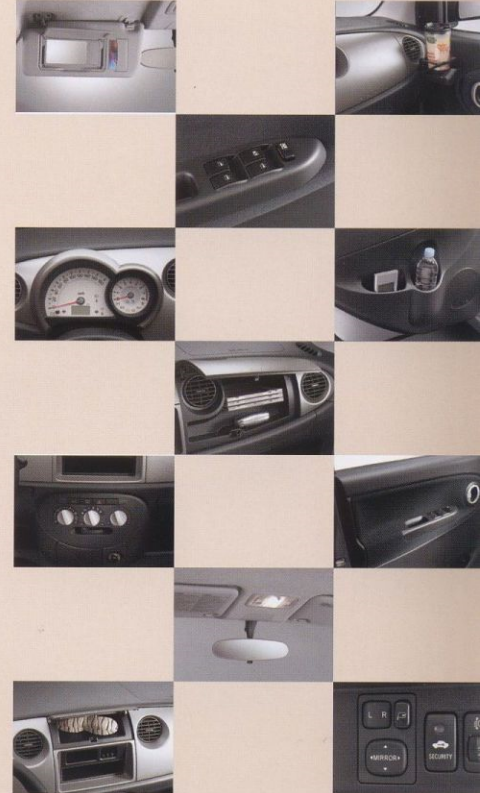
chic et rétro



Trevis est la voiture idéale : maniable à souhait, facile à garer, un coffre qui peut loger toutes vos folies. La vivacité de son moteur et son équipement « haut de gamme » lui confèrent un confort de conduite étonnant pour sillonner les routes avec plaisir.



4,4 m



Habitabilité et équipement : comme une grande

Son intérieur élégant et astucieux offre un équipement pléthorique : climatisation, système audio, volant Momo ajustable en cuir, pack électrique, siège conducteur réglable en hauteur, ABS avec EBD¹, qualité et soins apportés au design de chaque élément...



Trevis



écologie

sécurité

technologie



Performances et sécurité

Motorisation

Trevis est propulsée par un moteur 1 l, issu des dernières recherches de Daihatsu. Tonique et performant, ce moteur permet une consommation réduite à 4,8l/100 km* et un rejet de CO₂ de seulement 114g/CO₂*, faisant de Trevis une des voitures les plus citoyennes de sa catégorie.

Confort et tenue de route ont été optimisés grâce à un système de liaison au sol spécialement étudié pour les routes européennes. Autre atout pour la ville, Trevis est proposée en boîte automatique.

* Version BVM



Une sécurité optimisée



Airbags pour optimiser la sécurité du conducteur et du passager avant. Les sièges arrière sont équipés d'un système d'accrochage ISOFIX pour les sièges bébés.

Les ingénieurs de Daihatsu ont mis tout en œuvre pour renforcer la sécurité active et passive de Trevis.

En cas d'urgence, l'ABS aidé par le système EBD optimise la distance de freinage. La face avant a été spécialement étudiée pour une protection maximale des piétons en cas de choc. La structure à déformation progressive et absorption de choc, les airbags et prétensionneurs de ceintures, transforment l'habitacle en une cellule de survie pour les passagers. Ces efforts ont été confirmés par des crash tests réalisés selon les normes les plus rigoureuses existant dans le monde.





Trevis

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FINITION	BVM	BVA
Moteur VVT		
Type	EJ-VE	
Puissance fiscale	4cv	
3 cylindres en ligne, transversal		
Soupapes	12	
Nombre/position des arbres à cames	2/DOHC	
Cylindrée (cm ³)	989	
Alésage x course (mm)	72 x 81	
Taux de compression	10 +/- 0,3	
Puissance maximum kW/ch	43 à 6000 tr/mn / (58 ch SAE)	
Couple maximum, Nm	91 à 4000 tr/mn	
Capacité du réservoir (litres)	36	
Capacité du coffre (litres)	de 167 à 420	
CARROSSERIE		
Coque autoprotante tout acier		
Portes/places	5 / 4	
BOÎTE/TRANSMISSION		
Nombre de rapports	5	4
Transmission	traction avant	
CHÂSSIS		
Essieu avant	Jambes Mac Pherson avec ressorts hélicoïdaux	
Essieu arrière	Bras tirés avec barre de torsion à crémaillère	
Roues et pneus	155/65 R14 75S -4 1/2J	
Direction	Assistée électrique	
Rayon de braquage (m)	4,4	
Système de freinage	ABS avec EBD	
Freins avant/arrière	Disques/tambours	
POIDS (KG)		
Poids total en charge	1200	795
Poids à vide	790	
Poids total avec remorque	1800	
PERFORMANCES/CONSUMMATION		
Vitesse maximum km/h (sur circuit)	160	150
Consommation l/100 km (selon normes 2004/3/EC)		
- Cycle urbain	6	7,3
- Cycle extra-urbain	4,1	5,1
- Cycle mixte	4,8	5,9
Emission CO ₂ (g/km)	114	140

COLORIS DISPONIBLES



Rouge cerise métal



Vert anglais métal



Ocre métal



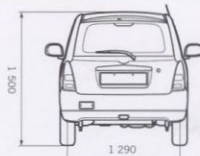
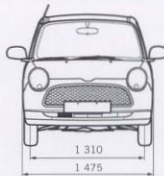
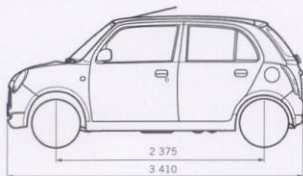
Gris fusain métal



Gris perle métal

(GARANTIE)
3 ANS
 ou 100 000 km*
 *Au 1^{er} terme échu
 8 ans anti-corrosion

DIMENSIONS (en mm)



Daihatsu France se réserve le droit de modifier en tout temps et sans préavis l'équipement et les prix de ses modèles. Les données techniques sont des indications de l'usine. La consommation spécifiée peut varier selon la façon de conduire, l'état de la route, le temps et les pneus. Photos non contractuelles. Daihatsu S.A.S. au capital de 3 384 261 € / RCS Pontoise B 388 95 30 28 - Juin 2008 - Imprimé sur du papier écologique. Ne pas jeter sur la voie publique.

ÉQUIPEMENTS

FINITION	BVM	BVA
Airbags frontaux	série	série
ABS avec EBD ¹	série	série
Prétensionneur de ceintures avec régulateur de tension à l'avant	série	série
Volant cuir "Momo" réglable en hauteur	série	série
Antidémarrage électronique	série	série
4 appuis-tête réglables en hauteur	série	série
Direction assistée électrique	série	série
Vitres électriques avant et arrière	série	série
Verrouillage centralisé à distance	série	série
Rétroviseurs extérieurs électriques	série	série
Compte-tours	série	série
Vitres teintées	série	série
Dossier arrière fractionnable	série	série
Système Isofix à l'arrière	série	série
Sellerie velours gris 2 tons	série	série
Déverrouillage de la trappe à essence et du coffre de l'intérieur	série	série
Pare-chocs couleur carrosserie	série	série
Réglage en hauteur du siège conducteur	série	série
Voyant "Moteur froid"	série	série
Radio CD RDS	série	série
Climatisation	série	série
Jantes alliage 14"	série	série
Peinture métal	série	série
Boîte auto 4 rapports	-	série
Sellerie cuir	option	option
Système multimédia GPS infos trafic, bluetooth, connectique IPOD...	option	option

¹ Couplé à un répartiteur

Toyota Assurances

Daihatsu préconise

On a plus d'assurance in Toyota

ASSURANCES

Nos conseillers d'Assurance sont à votre disposition au

N° Vert 0 800 59 69 79 du lundi au samedi de 9h à 19h.

VOTRE DISTRIBUTEUR AGRÉÉ



*Depuis 1907

DAIHATSU

Premier constructeur Japonais*