

# TERIOS





## Nouveau Daihatsu Terios, à l'aise sur tous les terrains

Compact, élégant et racé, TERIOS, 4x4 permanent et polyvalent, s'adapte à tous les types de conduite : en ville, sur route difficile et en tout terrain. Grâce à sa faible consommation, TERIOS est un 4x4 respectueux de l'environnement. Ses équipements, sa sécurité, sa modularité et son design : tout concourt à offrir aux passagers du TERIOS une grande sérénité.



Un concentré de technologie pour un confort adapté à tous les terrains



## Nouveau Daihatsu Terios, garde le contrôle sur votre trajectoire

Le système VSC<sup>1</sup>, correcteur électronique de trajectoire, couplé au TRC antipatinage, l'aide à la descente DAC<sup>2</sup> et au démarrage en côte HAC<sup>2</sup> permettent de garder le contrôle dans les situations les plus extrêmes.

### VSC - Contrôle de stabilité du véhicule

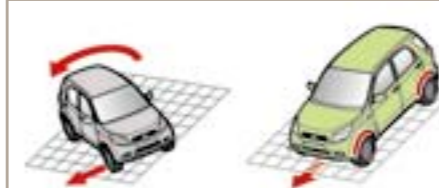


Lors du dérapage des roues avant, VSC corrige vers l'intérieur.

Lors du dérapage des roues arrière, VSC corrige vers l'extérieur.

(1) sur version Luxury

### DAC - Contrôle de descente

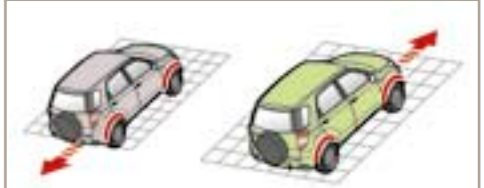


**Sans DAC**  
En cas de faible adhérence, le véhicule chasse de l'arrière.

**Avec DAC**  
En cas de faible adhérence, le freinage s'effectue automatiquement et permet une descente à vitesse constante en conservant sa trajectoire.

(2) sur version BVA

### HAC - Contrôle de démarrage en côte



**Sans HAC**  
Il est parfois difficile de synchroniser le démarrage en côte.

**Avec HAC**  
Arrêté dans une côte, une seconde pression sur la pédale de freins bloque ceux-ci. Vous avez approximativement 2 secondes pour effectuer votre démarrage.

(2) sur version BVA



# Nouveau Daihatsu Terios, et la technologie est un agrément de conduite

Extensions d'ailes non disponibles en France

# Nouveau Daihatsu Terios, polyvalent & équipé de sérieux atouts



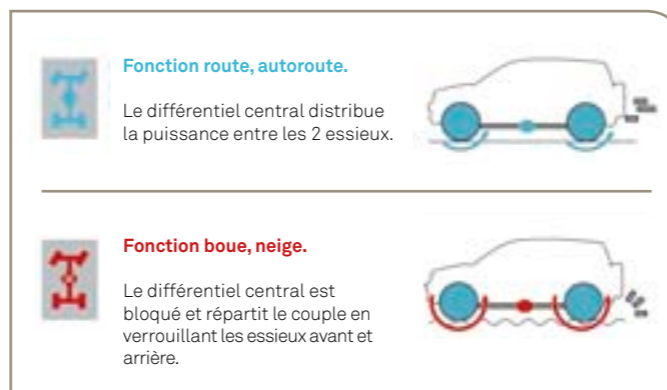
### UNE MOTORISATION HAUTE TECHNOLOGIE

Le moteur 1,5l intégrant un système de distribution variable a été spécialement développé pour apporter au TERIOS : vivacité, économie et écologie. Quelle que soit son aire de jeu, il fournit la puissance nécessaire à tous les régimes (77 Kw à 6 000 trs/mn, 105 cv) et la souplesse indispensable (140 Nm à 4 400 trs/mn) à tous les types de conduite.

### UN 4 X 4 PERMANENT

Le système de blocage de différentiel central permet de sortir des situations difficiles avec une motricité optimale. De plus, le système VSC<sup>1</sup> transfère entièrement la puissance d'une roue sur l'autre en cas de difficulté supplémentaire.

<sup>(1)</sup> sur version Luxury



4X4 compact et élégant, Terios offre un espace intérieur exceptionnel : 5 portes, 5 places, sièges arrière modulables au gré de vos besoins. Son tableau de bord design est ergonomique et fonctionnel. Son équipement très complet offre en série : climatisation automatique<sup>(1)</sup>, ordinateur de bord<sup>(1)</sup>, radio CD intégrée, pack électrique, 5 jantes en aluminium<sup>(1)</sup>...

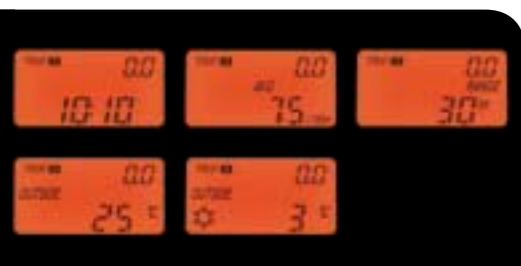
<sup>(1)</sup> sur version Luxury



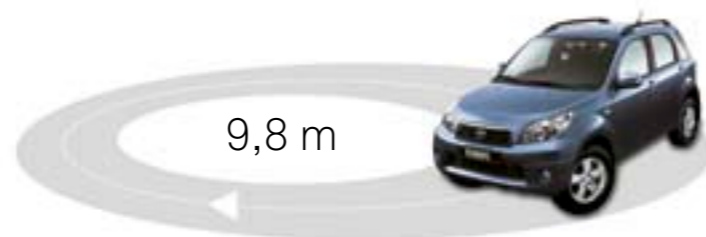
Angle d'attaque  
38°

40°  
Angle de sortie

Angle ventral 24°



Ordinateur de bord multifonction



9,8 m

Grande maniabilité



Modularité et habitabilité maximum



Neutralisée si option Navigation



## Nouveau Daihatsu Terios, une sécurité optimale

Les quatre roues motrices permanentes optimisent la sécurité active sur route glissante comme en tout-terrain. Combinée à l'ABS avec EBD, qui évite de bloquer les roues pour maintenir une adhérence optimale, l'aide au freinage d'urgence assiste le conducteur pour réduire la distance de freinage. En cas de choc, la structure en acier haute performance a été spécialement conçue pour absorber l'énergie créée et préserver au maximum les passagers.

Terios est équipé de 2 airbags frontaux (passager déconnectable\*) et de 2 airbags latéraux, auxquels s'ajoutent 4 airbags rideaux pour le Terios Luxury. Les airbags et les prétensionneurs de ceintures viennent compléter ce dispositif par une protection supplémentaire : en cas d'accident, un système intelligent déverrouille automatiquement les portes, active feux de détresse et lumières intérieures et coupe l'arrivée d'essence.



\* sur version Luxury uniquement

### TECHNIQUE

| FINITION                           | Sport (Luxury)              | Luxury BVA |
|------------------------------------|-----------------------------|------------|
| Moteur VVT                         |                             |            |
| Type                               | 3SZ-VE                      |            |
| Puissance fiscale                  | 7 cv                        |            |
| 4 cylindres en ligne, transversal  |                             |            |
| Soupapes                           | 16                          |            |
| Nombre/position des arbres à cames | 2/DOHC                      |            |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )       | 1495                        |            |
| Alésage x course (mm)              | 72 x 91,8                   |            |
| Taux de compression                | 10                          |            |
| Puissance max. Kw/ch               | 77 kw à 6000 tr/mn (105 cv) |            |
| Couple max. Nm/mkg                 | 140 Nm à 4400 tr/mn         |            |
| Portes / Places                    | 5 / 5                       |            |

### BOITE/TRANSMISSION

|                    |                              |   |
|--------------------|------------------------------|---|
| Transmission       | 4 roues motrices permanentes |   |
| Nombre de vitesses | 5                            | 4 |

### CHASSIS

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Essieu avant             | Jambes Mac Pherson<br>avec ressorts hélicoïdaux                          |
| Essieu arrière           | Essieu rigide 5 bras<br>et ressorts hélicoïdaux                          |
| Roues et pneus           | 16 x6 J / 215/65R16 98 S   |
| Direction                | Electrique   |
| Diamètre de braquage (m) | 9,8  |
| Freins avant/arrière     | Disques / Tambours   |
| Assistance               | ABS 4 canaux avec EBD<br>(+ VSC sur Luxury)<br>(+VSC, DAC & HAC sur BVA) |

### POIDS/TAILLE

|   |                                       |      |
|---|---------------------------------------|------|
| L / l / h (m) (Luxury)                  | 4,065 (4,095) / 1,695 / 1,695 (1,730) |      |
| Poids à vide (kg) (Luxury)              | 1190 (1210)                           | 1220 |
| Poids total en charge (kg)              | 1720                                  |      |
| Poids total roulant autorisé (kg)       | 3070                                  |      |
| Contenance du réservoir à carburant (l) | 50                                    |      |

### PERFORMANCES/CONSOUMMATIONS

|  | Sport | Luxury | Luxury BVA |
|--|-------|--------|------------|
| Vitesse max. Km/h sur circuit                  | 160   | 160    | 150        |
| Consommations 1/100km (selon normes 2004/3/EC) |       |        |            |
| - Cycle urbain                                 | 9     | 9,5    | 9,7        |
| - Cycle extra urbain                           | 6,4   | 6,6    | 6,6        |
| - Cycle mixte                                  | 7,4   | 7,7    | 7,7        |
| - Emission CO2 (g/km)                          | 173   | 179    | 181        |

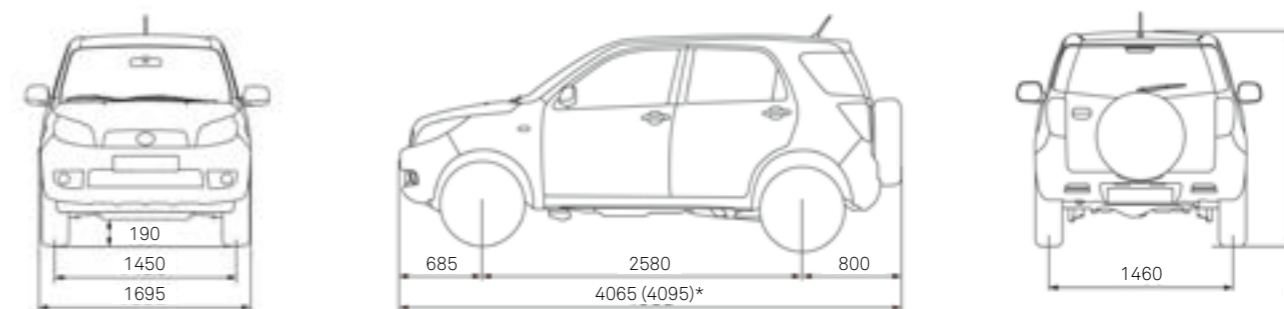
### ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

| FINITIONS   | SPORT | LUXURY | LUXURY BVA |
|---|-------|--------|------------|
| 4X4 permanent à blocage de différentiel central     | x     | x      | x          |
| Contrôle de stabilité électronique et antipatinage  | x     | x      | x          |
| Aide au démarrage en côte (HAC)                     | -     | -      | x          |
| Contrôle de descente automatique (DAC)              | -     | -      | x          |
| ABS avec EBD  | x     | x      | x          |
| Airbags frontaux                                    | x     | x      | x          |
| Airbag frontal passager déconnectable               | -     | x      | x          |
| Airbags latéraux                                    | x     | x      | x          |
| Airbags rideaux                                     | -     | x      | x          |
| Climatisation manuelle                              | x     | -      | -          |
| Climatisation automatique                           | -     | x      | x          |
| Antidémarrage électronique                          | x     | x      | x          |
| Verrouillage centralisé à télécommande              | x     | x      | x          |
| Direction assistée électrique                       | x     | x      | x          |
| Ordinateur de bord multifonctions                   | -     | x      | x          |
| Essuie-glace AR                                     | x     | x      | x          |
| Vitres électriques AV&AR                            | x     | x      | x          |
| Vitres teintées (sur-teintées AR)                   | x     | x(x)   | x(x)       |
| Barres de toit                                      | -     | x      | x          |
| Réglage électrique du site des phares               | x     | x      | x          |
| Projecteurs anti-brouillard                         | -     | x      | x          |
| 5 Jantes alliage                                    | -     | x      | x          |
| Cache roue rigide ton carrosserie                   | -     | x      | x          |
| Volant gainé cuir                                   | -     | x      | x          |
| Banquette arrière rabattable 60/40 & système isofix | x     | x      | x          |
| Radio intégrée CD-MP3-WMA RDS                       | x     | x      | x          |
| Peinture métal                                      | o     | o      | o          |
| Radar de recul                                      | o     | o      | o          |
| Régulateur de vitesse                               | o     | o      | o          |
| Sellerie cuir                                       | o     | o      | o          |
| Navigation GPS                                      | o     | o      | o          |

x : De série  
o : Option

**GARANTIE**  
**3 ANS**  
ou 100 000 km\*  
\*Au 1<sup>er</sup> terme échoué  
8 ans anti-corrosion

### COLORIS DISPONIBLES





# Avec Terios...

## Roulez en toute sérénité

**Toyota Assurances**

On a plus d'assurance en Toyota

**DEMANDEZ  
UN DEVIS  
GRATUIT**

**POUR CONTACTER TOYOTA ASSURANCES ET OBTENIR UN DEVIS**

Nos conseillers sont à votre disposition du lundi au samedi de 9h à 19h.  
Vous pouvez souscrire par téléphone et être immédiatement garanti.

**DAIHATSU PRÉCONISE TOYOTA ASSURANCES  
POUR L'ASSURANCE DE SES VÉHICULES !**

**N° Vert 0 800 59 69 79**

Votre distributeur agréé :



\* Depuis 1907

# DAIHATSU

Premier constructeur Japonais\*