

ŠKODA SCALA TOUR

VOTRE AVANTAGE PRIX
5'100.-



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



DES ÉQUIPEMENTS IMPRESSIONNANTS

Découvrez les équipements vraiment clever du modèle spécial ŠKODA SCALA Tour lors d'une course d'essai et bénéficiez d'un supplément de plaisir au volant et de confort. Profitez dès maintenant d'un prix attractif

Disponible avec un avantage client attractif, ce modèle comprend les équipements suivants:

› Équipement de série ligne d'équipement «Ambition»

- › Écran Maxi Dot
- › Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électriquement
- › Lève-vitres électriques avant et arrière
- › Assistant de démarrage en côte
- › «SmartLink» pour relier votre smartphone au système d'info-divertissement
- › Réception radio numérique (DAB+)
- › Régulateur de vitesse
- › Verrouillage centralisé à télécommande radio
- › Airbags de tête avec airbags latéraux avant
- › Parapluie dans la porte du conducteur
- › Jantes en alliage léger 17" «PROPUS AERO», gris avec surface polie
- › Et bien plus encore

› Équipements de série supplémentaires modèle spécial «Tour»

- › Sièges chauffants à l'avant
- › Climatisation automatique «Climatronic»
- › Radio «BOLERO» avec écran tactile en couleur de 8 pouces et port USB
- › Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables avec fonction anti-éblouissement
- › Vitres teintées (SunSet)
- › Planche de charge variable dans le coffre
- › «Rain Light Assist»
- › Assistant au stationnement (capteurs de parcage avant et arrière)
- › Caméra de recul
- › Wireless «SmartLink»
- › Infotainment Online
- › Dispositif mains libres Bluetooth, Phonebox et logement avec Wireless Charging (liaison par antenne extérieure)
- › Système de verrouillage et de démarrage sans clé «KESSY»
- › Régulateur de vitesse avec contrôle de distance (Adaptive Cruise Control) jusqu'à 210 km/h
- › Prolongation de garantie de 2 ans, 100'000 km au maximum

Cylindrée ch	Boîte de vitesses	Prix habituel	Prix modèle spécial	VOTRE AVANTAGE PRIX*
1.0 I TSI 110 ch	boîte manuelle à 6 vitesses	33'580.–	28'480.–	5'100.–
1.0 I TSI 110 ch	boîte DSG à 7 vitesses	35'280.–	30'180.–	5'100.–
1.5 I TSI ACT 150 ch	boîte DSG à 7 vitesses	37'880.–	32'780.–	5'100.–

Prix (net) en CHF conseillé sans engagement, TVA 7.7% incl. Vous trouverez toutes les informations relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ dans la liste de prix actuelle du ŠKODA SCALA.

* L'avantage prix est composé du Clever Bonus 1'000.–, de l'avantage client pack Tour 3'500.– et de la prime de contrat 600.–.

Personnalisez votre ŠKODA SCALA Tour à l'aide d'options supplémentaires:

Options	Prix, TVA incluse
Roue de secours en acier	160.–
Préparation pour dispositif d'attelage	260.–
Dispositif d'attelage amovible	1'050.–
Pack «Tour Premium» avec prolongation de la vitre arrière, système de navigation dynamique «AMUNDSEN» avec écran tactile en couleur de 9,2", webradio et commande vocale, Cockpit Virtuel, Full projecteurs LED avec AFS et fonction «Corner» et full feux arrière LED, volant cuir chauffant multifonction à deux branches (pour DSG avec palettes de changement de vitesse), Infotainment Online 3 ans + «Care Connect» (Remote Access pendant un an)	1'940.–
Pack «Emotion» avec prolongation de la vitre arrière, toit panoramique, ciel de toit noir, Full projecteurs LED avec AFS et fonction «Corner» et full feux arrière LED	2'110.–



Avec ses revêtements de sièges noirs moelleux et ses flancs latéraux gris, le ŠKODA SCALA Tour fait forte impression dès le premier coup d'œil.



Système d'info-divertissement BOLERO Le système d'info-divertissement BOLERO offre un écran tactile en couleur de 8", deux ports USB-C et SmartLink.



Système d'assistance au recul Cet assistant qui fait partie de l'avertisseur d'angle mort «Blind Spot Detection» et utilise les mêmes capteurs radar vous aide, même en cas de mauvaise visibilité, à quitter votre place de stationnement en marche arrière en toute sécurité.

Configurez votre ŠKODA SCALA sur skoda.ch ou renseignez-vous auprès de votre partenaire ŠKODA.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – ŠKODA SCALA	1.0 TSI / 110 CH	1.0 TSI / 110 CH
	Moteur turbo essence, injection directe à haute pression	Moteur turbo essence, injection directe à haute pression
MOTEURS		
Nombre de cylindres/cylindrée (cm³)	3/999	3/999
Puissance/tours (kW/min ⁻¹)	81/5'500	81/5'500
Couple max./tours (Nm/min ⁻¹)	200/2'000 – 3'500	200/2'000 – 3'500
Norme antipollution	EU6 AP	EU6 AP
Carburant	Essence sans plomb 95 ROZ	Essence sans plomb 95 ROZ
PERFORMANCES		
Vitesse max. (km/h)	199	198
Accélération de 0 – 100 km/h (s)	10.1	10.3
Diamètre de braquage (m)	10.2	10.9
VALEURS DE CONSOMMATION ET D'ÉMISSION SELON WLTP¹⁾		
Émissions de CO ₂ g/km ¹⁾	146	146
Catégorie de rendement énergétique ²⁾	C	C
Consommation mixte l/100 km	6.4	6.4
Consommation mixte m³/100 km	–	–
Équivalent d'essence l/100 km ³⁾	–	–
Émissions de CO ₂ liées à la mise à disposition de carburant g/km ¹⁾ (essence/diesel)	33	33
TRACTION		
Type	Traction avant	Traction avant
Embrayage	Embrayage monodisque	Embrayage monodisque
Boîte de vitesses	Boîte à 6 vitesses	Boîte automatique à DSG à 7 vitesses
POIDS		
Poids de remorque non freiné (max. kg)	610	620
Poids de remorque freiné à 12% de déclivité (max. kg)	1'200	1'200
Capacité du réservoir (l)	50	50

¹⁾ Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Pour 2022, la moyenne des émissions de CO₂ des voitures de tourisme immatriculées pour la première fois est de 149 g/km. La valeur cible provisoire pour le CO₂ s'élève à 118 g/km.

²⁾ Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1^{er} janvier 2022 jusqu'au 31 décembre 2022.

³⁾ Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant etc) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie)

* Émission de CO₂ importante pour le climat (en raison d'un mélange fixé par la loi en Suisse d'au moins 20% de biogaz, le plus faible taux de CO₂ est maintenant aussi indiqué sur l'étiquette concernant l'énergie).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – ŠKODA SCALA	1.5 TSI / 150 CH
	Moteur turbo essence, injection directe à haute pression
MOTEURS	
Nombre de cylindres/cylindrée (cm³)	4/1'498
Puissance/tours (kW/min ⁻¹)	110/5'000 – 6'000
Couple max./tours (Nm/min ⁻¹)	250/1'500 – 3'500
Norme antipollution	Euro 6d-TEMP-EVAP
Carburant	Essence sans plomb 95 ROZ
PERFORMANCES	
Vitesse max. (km/h)	219
Accélération de 0 – 100 km/h (s)	8.3
Diamètre de braquage (m)	10.9
VALEURS DE CONSOMMATION ET D'ÉMISSION SELON WLTP¹⁾	
Émissions de CO ₂ g/km ¹⁾	153
Catégorie de rendement énergétique ²⁾	C
Consommation mixte l/100 km	6.7
Consommation mixte m³/100 km	–
Équivalent d'essence l/100 km ³⁾	–
Émissions de CO ₂ liées à la mise à disposition de carburant g/km ¹⁾ (essence/diesel)	34
TRACTION	
Type	Traction avant
Embrayage	Embrayage monodisque
Boîte de vitesses	Boîte automatique à DSG à 7 vitesses
POIDS	
Poids de remorque non freiné (max. kg)	620
Poids de remorque freiné à 12% de déclivité (max. kg)	1'250
Capacité du réservoir (l)	50

¹⁾ Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Pour 2022, la moyenne des émissions de CO₂ des voitures de tourisme immatriculées pour la première fois est de 149 g/km. La valeur cible provisoire pour le CO₂ s'élève à 118 g/km.

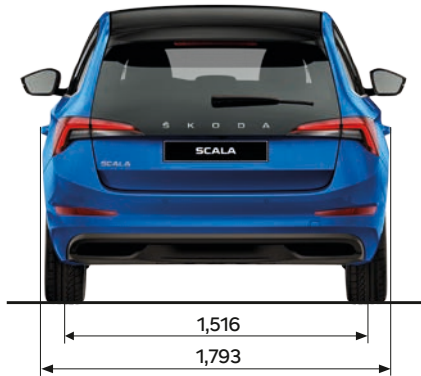
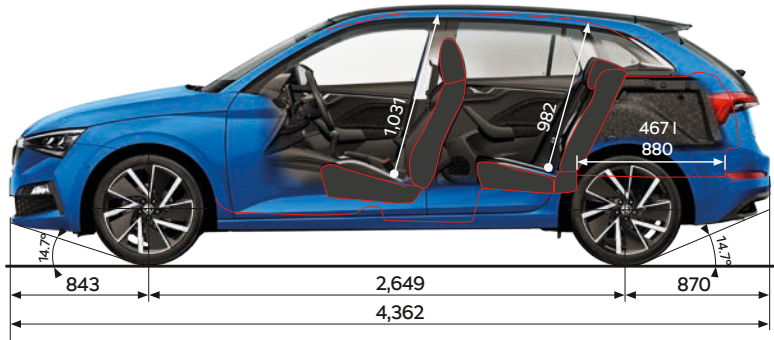
²⁾ Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE valable à partir du 1^{er} janvier 2022 jusqu'au 31 décembre 2022.

³⁾ Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant etc) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie)

* Émission de CO₂ importante pour le climat (en raison d'un mélange fixé par la loi en Suisse d'au moins 20% de biogaz, le plus faible taux de CO₂ est maintenant aussi indiqué sur l'étiquette concernant l'énergie).

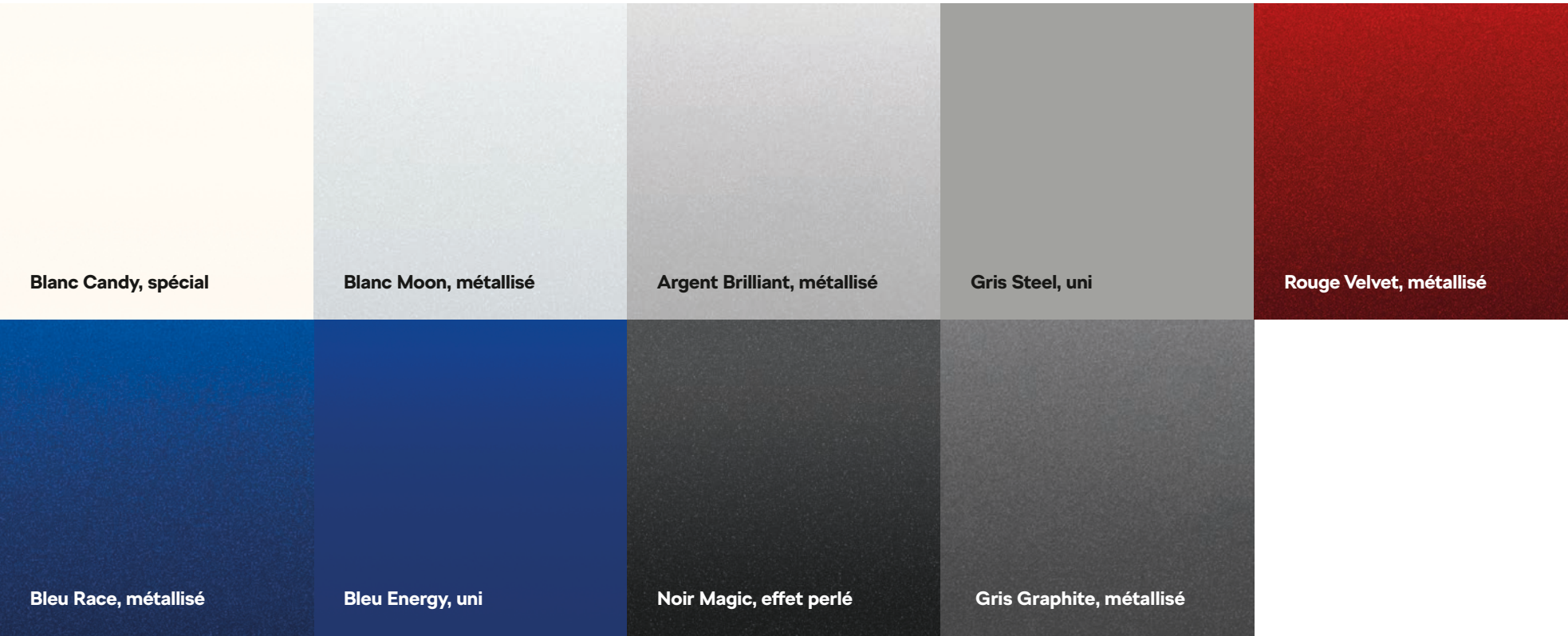
AUTRES SPÉCIFICATIONS SCALA

Carrosserie		Dimensions extérieures	
Type	Cinq sièges, cinq portes, bicorps	Longueur/Largeur (mm)	4'362/1'793
Résistance à l'air Cw	0.303 – 0.306, en fonction du type de moteur	Hauteur (mm)	1'471
Châssis		Dimensions intérieures	
Essieu avant	Essieu avant McPherson avec bras triangulaire transversal inférieur et stabilisateur de torsions	Empattement (mm)	2'649
Essieu arrière	Essieu arrière semi-rigide	Écartement des roues avant/arrière (mm) – selon la variante de moteur	1'531/1'516
Système de freinage	Système hydraulique d'interruption de circuit double, relié en diagonale avec le servofrein à dépression	Garde au sol (mm)	149
– Freins avant	Freins à disques avec refroidissement interne, avec étrier flottant à piston unique	Volume du coffre (max. en l)	
– Freins arrière	Freins à disques	Largeur aux coudes avant/arrière (mm)	1'439/1'425
Direction	Direction directe pignon-crémaillère, assistée par voie électromécanique	Garde au toit effective avant/arrière (mm)	1'031/982
Roues	6,0 J x 16"; 6,5 J x 17"; 7,0 J x 18"	– sans roue de secours, dossiers des sièges position verticale/rabattus	467/1'410
Pneus	205/55 R16; 205/50 R17; 205/45 R18		



PALETTE DE COULEURS ATTRAYANTE

Apportez votre touche personnelle en choisissant votre couleur préférée parmi celles que vous propose notre palette attrayante.

A grid of ten color swatches arranged in two rows of five. The top row includes a light cream, a light blue-grey, a light silver, a medium grey, and a deep red. The bottom row includes a deep blue, a medium blue, a dark charcoal, a dark grey, and a white. Each swatch has a label at the bottom.

Blanc Candy, spécial

Blanc Moon, métallisé

Argent Brilliant, métallisé

Gris Steel, uni

Rouge Velvet, métallisé

Bleu Race, métallisé

Bleu Energy, uni

Noir Magic, effet perlé

Gris Graphite, métallisé

JANTES EN ALLIAGE LÉGER



«PROPUS AERO» GRIS

Le modèle spécial Tour est équipé de série de **jantes en alliage léger 17" «PROPUS AREO»** en gris avec surface polie.

Les données relatives aux prix, à la livraison, aux caractéristiques techniques, à la construction, à l'équipement, au matériel et à l'aspect extérieur se réfèrent à celles valables au moment de la mise sous presse du prospectus et n'engagent de ce fait pas le constructeur. Les véhicules présentés peuvent comporter des équipements spéciaux ou moindres susceptibles de différer de l'équipement de série homologué en Suisse. Sous réserve de modifications, de fautes d'impression et d'erreurs. Pour toute autre information, veuillez vous adresser à votre partenaire ŠKODA.