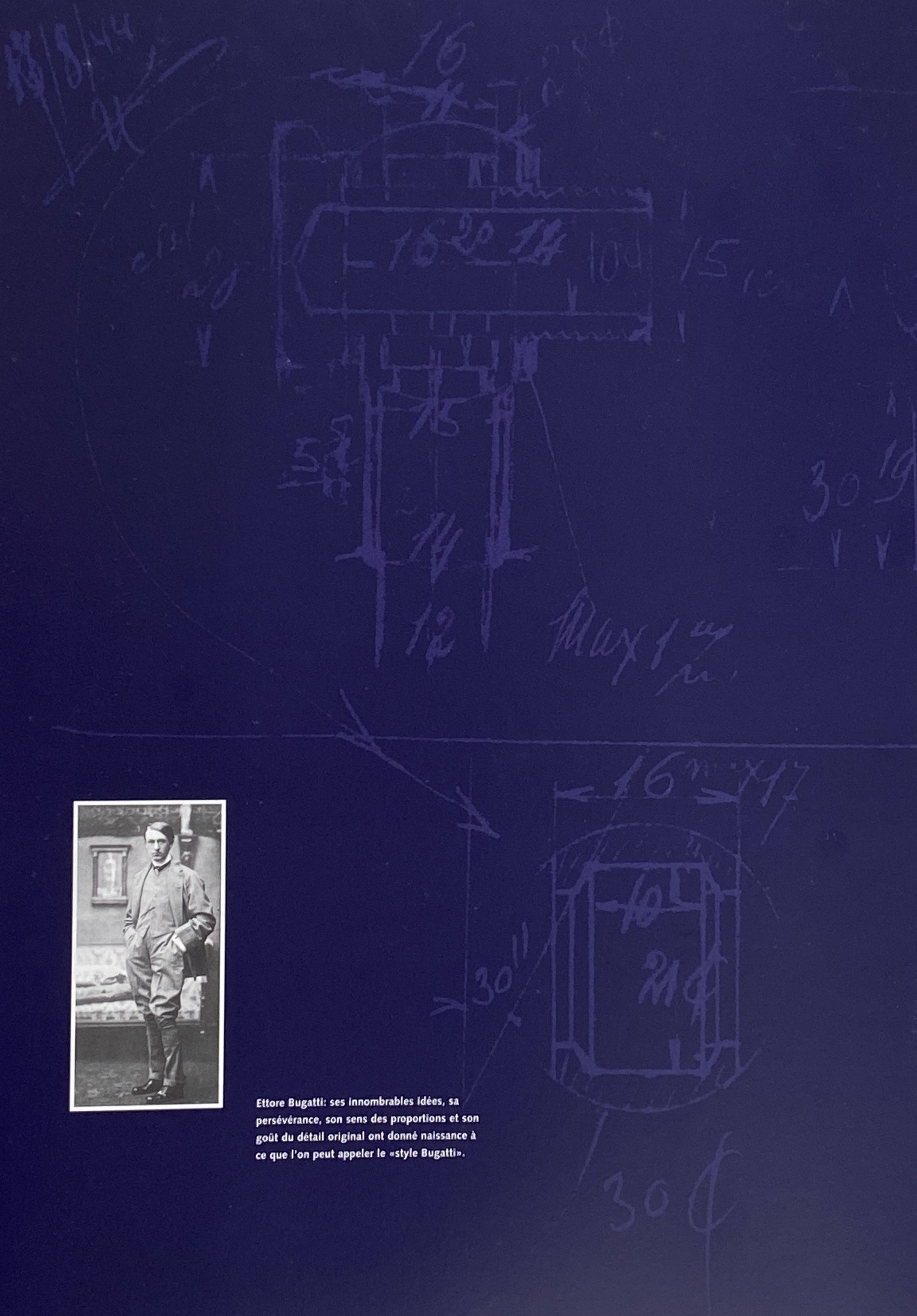






Ettore Bugatti: ses innombrables idées, sa persévérance, son sens des proportions et son goût du détail original ont donné naissance à ce que l'on peut appeler le «style Bugatti».



A close-up photograph of the front grille of a Bugatti car. The grille is made of vertical chrome slats and is set within a chrome frame. At the top center of the grille is the Bugatti logo, which consists of a red oval with a white 'B' and the word 'BUGATTI' in white. Below the grille is a white license plate with a red cross on the left and the text 'GE-218 99' in black. A small portion of a headlight is visible on the left side of the image.

BUGATTI



GE-218 99





La variante la plus réussie de toutes les Bugatti 57S est l'aérodynamique Coupé «Atlantic».

### Un hommage à Ettore Bugatti.

De 1909 à 1940, Ettore Bugatti a construit environ 7000 Bugatti, de rapides voitures de course et des voitures de tourisme dérivées. Chaque Bugatti qui quittait la manufacture de Molsheim était un authentique chef-d'œuvre, une pièce unique, créée suivant les aspirations personnelles du client.

Une Bugatti se distingue par l'harmonie de ses proportions et un amour du détail confinant au perfectionnisme. La nouvelle Type EB 218, présentée ici pour la première fois, reprend à son compte ces vertus du passé et leur donne de nouveaux développements.

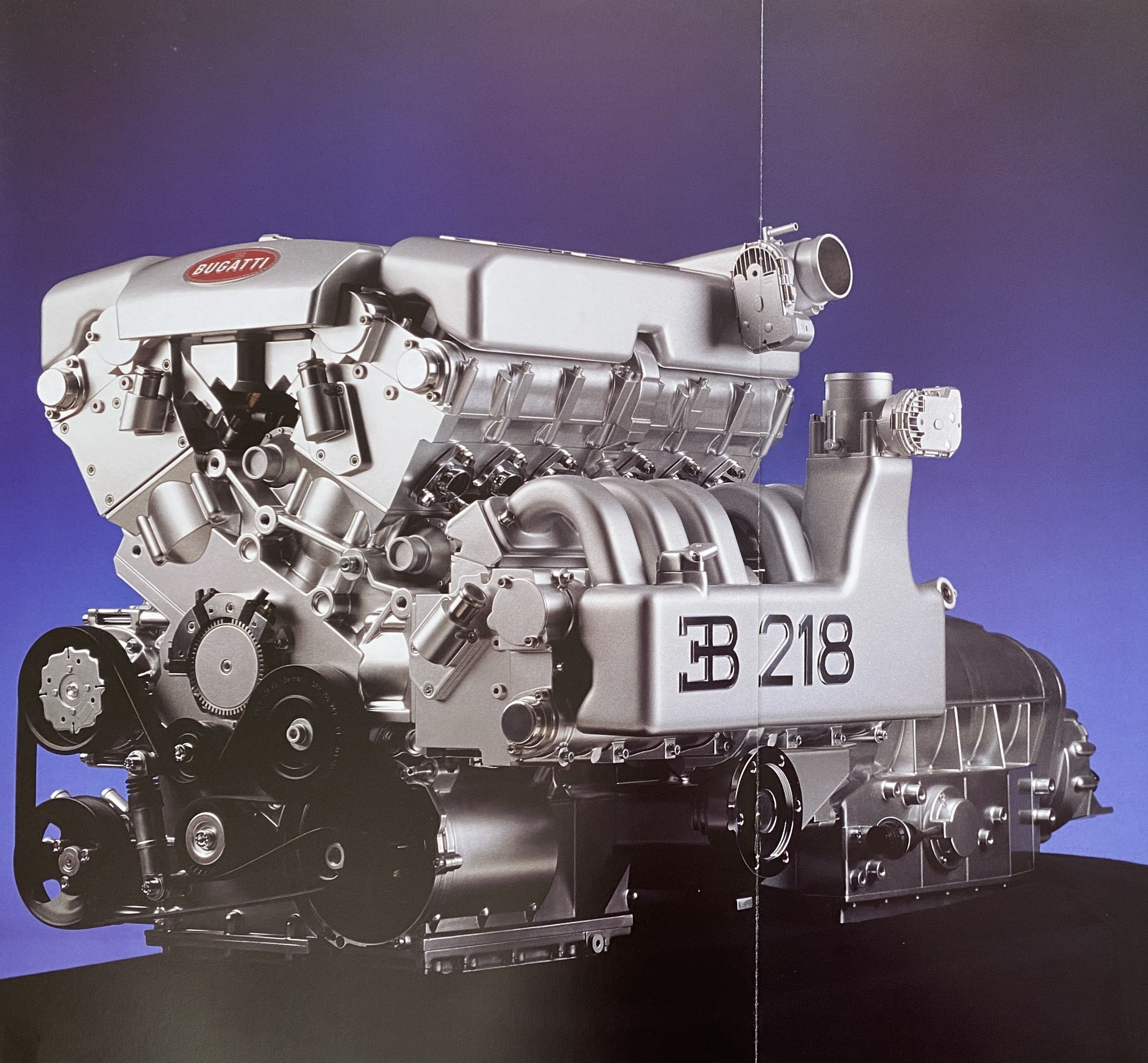
Cette berline quatre portes a été conçue sur la base du Coupé EB 118 de 1998 par Italdesign, sous la direction de Giorgetto Giugiaro.

L'élégante carrosserie repose sur une structure Space Frame en aluminium. La forme, avec ses éléments caractéristiques, rappelle les Bugatti des années 30: la Type 50 «Profilée», la Type 57S «Tank» qui remporta Le Mans en 1937 ou encore la Type 57 «Atlantic».









### Un hommage à la puissance.

Nos ingénieurs ont souvent de grandes idées. Mais seules les meilleures prennent place sur une Bugatti.

Le premier moteur 18 cylindres de l'histoire automobile avec injection d'essence directe impressionne par la facilité de mise en œuvre de son énorme puissance. Les trois rangées de 6 cylindres sont disposées en forme de W. Résultat: un moteur extraordinairement compact et d'une prodigieuse douceur. Chaque rangée de six cylindres est elle-même déjà parfaitement équilibrée. Les 18 bielles forgées ont un maneton commun pour chaque groupe de trois. La puissance est transmise par l'intermédiaire d'un engrenage frontal au milieu du vilebrequin.

L'injection d'essence directement dans la chambre assure une combustion hyper-efficace. Le moteur de 6,3 litres développe 406 kW (555 ch) à 6.800 tr/mn. Un couple de 650 Nm lui assure de fabuleuses reprises. Grâce à la transmission intégrale et à un châssis en aluminium avec essieu à quatre bras, la précision de conduite et le confort sont d'un niveau difficile à égaler.

Résultat: un objet de passion et de fascination







Une marque du Groupe Volkswagen

