

SAFARI
MOTOR

ORDERS



MORRIS 850

2türige Limousine — 4 bequeme Plätze — 4-Zylinder-Motor 848 ccm, quergestellt — 4/37,5 PS — Frontantrieb — Sicherheitsglas an allen Fenstern — Frischluft-Heizung — Defroster — Scheibendusche — Hydrolastic-Verbundfederung. — Auf Wunsch mit vollautomatischem Getriebe 4/39 PS.

Limousine 2 portes — 4 places — moteur transversal — 4 cylindres — 848 ccm de cylindrée — 4/37,5 CV — traction avant — toutes les glaces en verre de sécurité — climatisation — dégivreur — lave-glace — suspension Hydrolastic. — Sur demande: avec boîte à vitesse automatique 4/39 CV.



MORRIS COOPER

2türige Limousine — 4 bequeme Plätze — 4-Zylinder-Motor 998 ccm, quergestellt — 5/61 PS — Frontantrieb — 2 Vergaser — vorn Scheibenbremsen — Hydrolastic-Federung — Spitze 145 km/h.

Limousine 2 portes — 4 places — moteur transversal — 4 cylindres — cylindrée de 998 ccm — 5/61 CV — traction avant — 2 carburateurs — freins à disque avant — vitesse de pointe 145 km/h — suspension Hydrolastic.



COOPER S

Super-Version mit 1275-ccm-Motor — 6/78 PS — vorn Scheibenbremsen — Hydrovac-Servohilfe — Ölkühler — Hydrolastic-Federung — Tourenzähler — Spitze ca. 170 km/h.

Version «Super» avec moteur de 1275 ccm — 6/78 CV — freins à disque avant — servo-frein Hydrovac — radiateur d'huile — suspension Hydrolastic — compte tours — vitesse de pointe 170 km/h.



MORRIS 1100 TRAVELLER

3türiger Stationswagen — 5 Plätze — 4-Zylinder-Motor 1098 ccm, quergestellt — 6/50 PS — 4 Gänge — Stockschialtung — Frontantrieb — vorn Scheibenbremsen — grosses Gepäckabteil — Hydrolastic-Federung — Nutzlast 400 kg.

Station-wagon 3 portes — 5 places — moteur transversal de 4 cylindres 1098 ccm — 6/50 CV — 4 vitesses avec levier au plancher — traction avant — à l'avant, freins à disque — grand compartiment à bagages — suspension Hydrolastic — charge utile 400 kg.

MORRIS 850 TRAVELLER

3türiger Ganzstahl-Stationswagen — 4 Plätze — quergestellter 4-Zylinder-Motor 848 ccm — 4/37,5 PS — Frontantrieb — Frischluft-Heizung — Defroster — Scheibendusche — Nutzlast 280 kg.

Break — 3 portes — carrosserie tout acier — 4 places — moteur de 4 cylindres — 848 ccm de cylindrée — 4/37,5 CV — traction avant — climatisation — dégivreur — lave-glace — charge utile 280 kg.

MORRIS 1100

4türige Limousine — 5 Plätze — 4-Zylinder-Motor 1098 ccm, quergestellt — 6/50 PS — 4 Gänge — Stockschialtung — Frontantrieb — vorn Scheibenbremsen — Frischluft-Heizung — Defroster — Scheibendusche — Hydrolastic-Federung — Spitze ca. 125 km/h. — Auf Wunsch mit automatischem Getriebe 6/56 PS.

Limousine 4 portes — 5 places — moteur transversal de 4 cylindres — cylindrée de 1098 ccm — 6/50 CV — 4 vitesses — traction avant — freins à disque avant — climatisation — dégivreur — lave-glace — suspension Hydrolastic — vitesse de pointe env. 125 km/h. — Sur demande: boîte à vitesse automatique 6/56 CV.



MORRIS 1800

4türige Grossraum-Limousine — 3 Seitenfenster — 5 Plätze — 4-Zylinder-Motor 1798 ccm, quergestellt — 9/85 PS — Frontantrieb — Hydrolastic-Federung — 4-Gang-Stockschaltung, vollsynchronisiert — Servobremsen — raffinierte Klimaanlage — enormer Kofferraum.

Limousine 4 portes, intérieur extraspacieux — 3 vitres latérales — 5 places — moteur transversal de 4 cylindres 1798 ccm — 9/85 CV — traction avant — suspension Hydrolastic — 4 vitesses synchronisées avec levier au plancher — servo-freins — climatisation raffinée — vaste coffre à bagages.



MORRIS OXFORD VI

4türige Limousine — 5 bequeme Plätze — 4-Zylinder-Motor 1622 ccm — 8/62 PS — 4 Gänge, Stockschaltung — Frischluft-Heizung — Defroster — echte Lederpolster — gediegenes Interieur — 1-mm-Stahlblech-Karosserie. — Auf Wunsch: vollautomatisches Getriebe.

Limousine 4 portes — 5 places confortables — moteur de 4 cylindres — cylindrée de 1622 ccm — 8/62 CV — 4 vitesses — changement sportif par levier au plancher — climatisation — dégivreur — sièges en cuir véritable — intérieur élégant — carrosserie d'acier 1 mm. — Sur demande: boîte à vitesses automatique.

MORRIS OXFORD VI TRAVELLER

5türiger Stationswagen — 5 Plätze — Nutzlast ca. 550 kg — Der Stationswagen für jeden Zweck: für Sport... fürs Weekend... für grosse Fahrten — und natürlich als Geschäftswagen — Ausführung wie OXFORD.

Break — 5 portes — 5 places — charge utile env. 550 kg — Le stationwagon pour tout usage: pour le sport... pour le weekend... pour les grands voyages — et naturellement pour l'homme d'affaires — Exécution comme OXFORD.

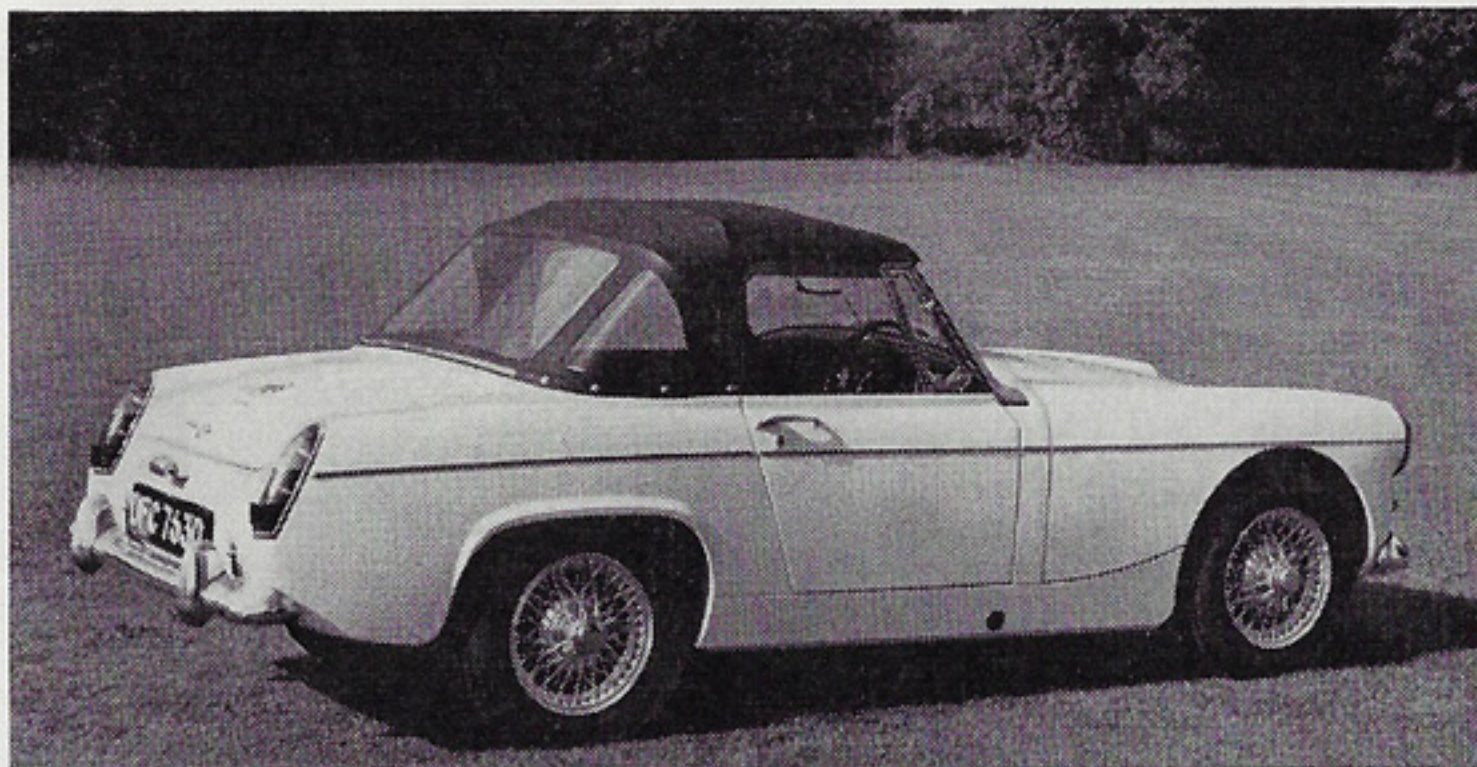




MIDGET Mark III

Rassiger Sportzweier — 4-Zylinder-Motor 1275 ccm — 6/65 PS — Doppelvergaser — Frischluft-Heizung — Tourenzähler — vorn Scheibenbremsen — Kurbelfenster — schwenkbare Flügelfenster — Scherenverdeck — Regenschutzdecke. — Auf Wunsch: Hardtop — Speichenräder.

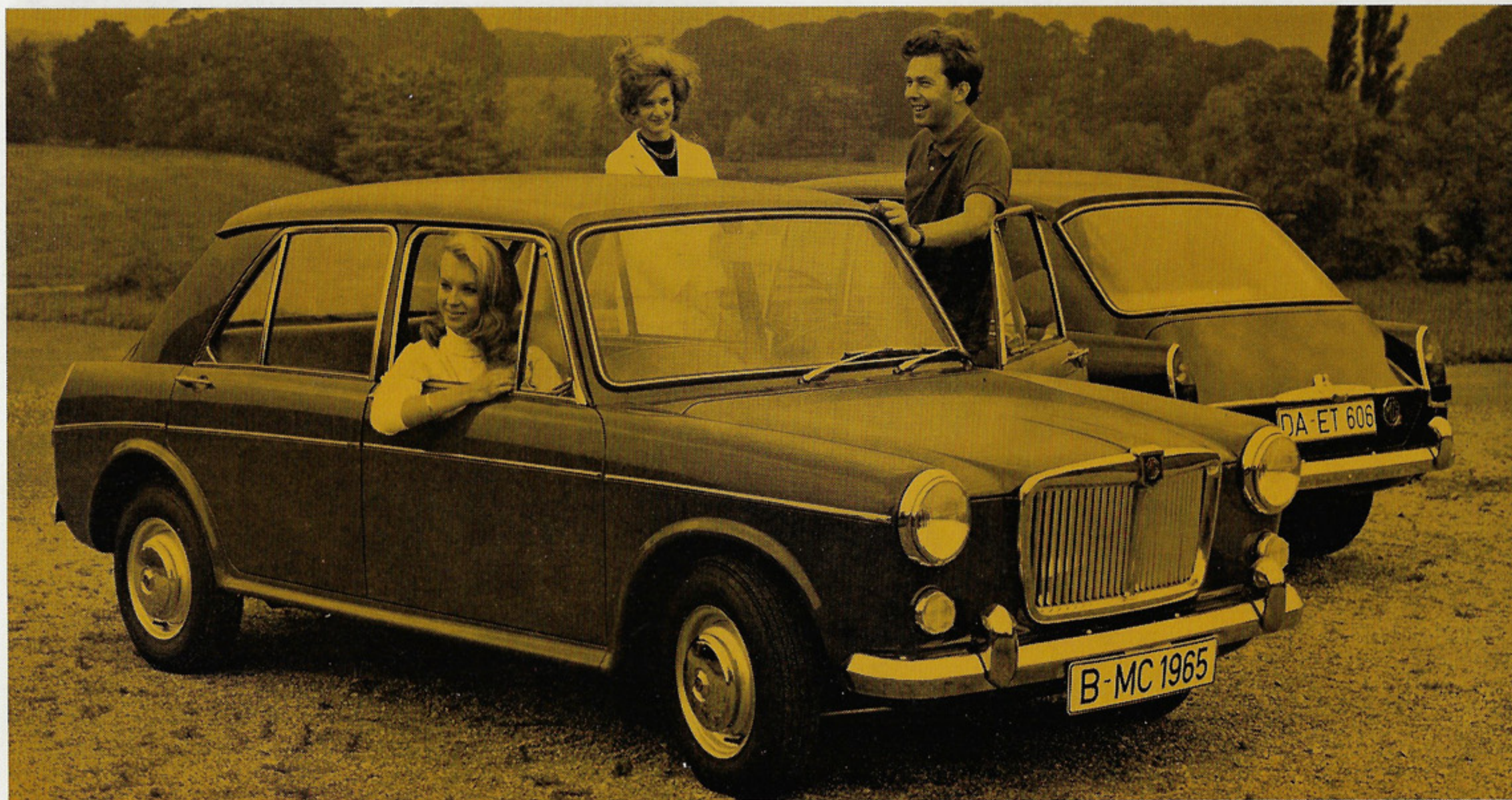
La brillante voiture sport bi-place — 4 cylindres — cylindrée 1275 ccm — 6/65 CV — double carburateur — climatisation — compte-tours — freins à disque avant — glaces de portes escamotables et ventilateur — capote repliable — couvre tonneau imperméable. — Sur demande: Hardtop — roues à rayons.



MGB

Sportcabriolet — 2+2 Plätze — 4-Zyl.-Motor 1798 ccm — 9/95 PS — 2 SU-Vergaser — Overdrive — vorn Scheibenbremsen — versenkbare Fenster — Regenschutzdecke — faltverdeck — Luxusausstattung — echte Lederpolster — Spitze ca. 165 km/h. — Auf Wunsch: Hardtop.

Décapotable 2 portes — 2 + 2 places — moteur de 4 cylindres — cylindrée de 1798 ccm — 9/95 CV — 2 carburateurs SU — overdrive — freins à disque avant — glaces de portes escamotables — couvre tonneau imperméable — capote pliante — intérieur de luxe — sièges en cuir véritable — vitesse de pointe env. 165 km/h. — Sur demande: Hardtop.



GT COUPE

Gran Turismo Coupé — 2+2 Plätze — 4-Zylinder-Motor 1798 ccm — 9/95 PS — SU-Doppelvergaser — 4-Gang-Stockschaltung — vorn Scheibenbremsen — Overdrive — Speichenräder — Luxusausstattung — echte Lederpolster — geräumiges Gepäckabteil — Spitze über 170 km/h.

Coupé Gran Tourisme — 2+2 places — moteur 4 cylindres 1798 ccm — 9/95 CV — double carburateur SU — 4 vitesses avec levier au plancher — freins à disque avant — overdrive — roues à rayons — équipement luxueux — sièges recouverts de cuir véritable — compartiment à bagages spacieux — pointe au-delà de 170 km/h.



MG 1100

4türige Limousine — 5 Plätze — obengesteuerter 4-Zylinder-Motor 1098 ccm, quergestellt — 6/56 PS — 4 Gänge — Doppelvergaser — Frontantrieb — vorn Scheibenbremsen — Hydrolastic-Federung — luxuriöse Innenausstattung — Spitze 135 km/h.

Limousine 4 portes — 5 places — moteur 4 cylindres — soupapes en tête — cylindrée de 1098 ccm — moteur transversal — 6/56 CV — 4 vitesses — double carburateur — traction avant — freins à disque avant — suspension Hydrolastic — intérieur de luxe — vitesse de pointe 135 km/h.

WOLSELEY 18/85

4türige Grossraum-Limousine — 3 Seitenfenster — 5/6 Plätze — 4-Zylinder-Motor 1798 ccm, quergestellt — 9/85 PS — Frontantrieb — Hydrolasticfederung — 4-Gang-Stockschaltung, vollsynchronisiert — Servobrem sen — Servo-Lenkhilfe — Lederpolster — Edelholz-Armaturenbrett mit Handschuhfach. — Auf Wunsch: vollautomatisches Getriebe — Liegesitze.

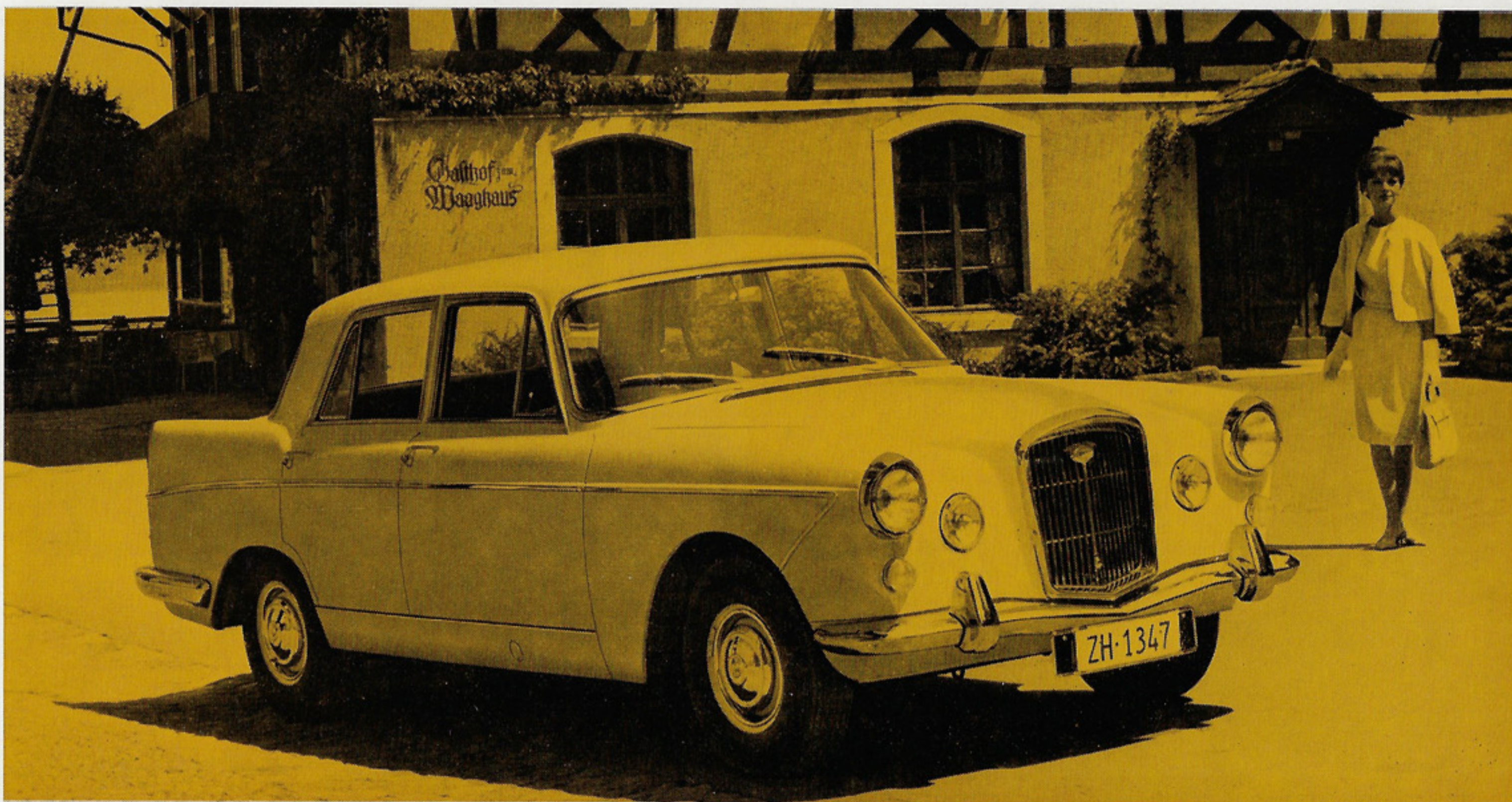
Limousine 4 portes, intérieur extraspacieux — 3 vitres latérales — 5/6 places — moteur transversal de 4 cylindres 1798 ccm — 9/85 CV — traction avant — suspension Hydrolastic — 4 vitesses synchronisées avec levier au plancher — servo-freins — servo-direction — sièges en cuir — tableau de bord et vide-poches en bois de luxe. — Sur demande: boîte à vitesses automatique — sièges couchettes.



WOLSELEY 6/110 Mark II

4türige Limousine — 6 bequeme Plätze — Liegesitze — 6-Zylinder-Motor 2912 ccm — 15/126 PS — 4 Gänge — Stockschaltung — vorn Scheibenbremsen — Servo-Bremshilfe — Servolenkung — vornehme Ausstattung — unbeschränkter Luxus — Edelholz-Furniere. — Auf Wunsch: vollautomatisches Getriebe.

Limousine 4 portes — 6 places confortables — sièges reversibles — moteur de 6 cylindres — cylindrée de 2912 ccm — 15/126 CV — 4 vitesses — freins à disque avant — servo-frein — servo-direction — intérieur distingué — confort excellent — placage en bois de luxe. — Sur demande: boîte à vitesses automatique.





ELF Mark III

Die Grand-Luxe-Ausführung des Morris 850/Cooper – 2türige Limousine – 4 bequeme Plätze – 4-Zylinder-Motor 998 ccm, quergestellt – Frontantrieb 5/40 PS – Hydrolastic-Federung – vorn Scheibenbremsen – echte Lederpolster – Instrumentenbrett in Nussbaum mit Handschuhfach – Kurbelfenster – Radzierringe – 2farbige Lackierung – sportliche Stockschialtung.

L'exécution grand luxe de la Morris 850/Cooper – Limousine 2 portes – 4 places confortables – moteur transversal de 4 cylindres 998 ccm – traction avant – 5/40 CV – suspension Hydrolastic – à l'avant, freins à disque – sièges en cuir véritable – tableau de bord en noyer, avec vide-poches – glaces descendantes – enjoliveurs de roue – carrosserie deux tons – changement de vitesses sportif par levier central.



KESTREL

Die vornehme Grand-Luxe-Ausführung des Morris/MG 1100 – 4türige Limousine – 5 Plätze – 4-Zylinder-Motor 1098 ccm, quergestellt – 6/56 PS – 4 Gänge – Doppelvergaser – Frontantrieb – vorn Scheibenbremsen – Hydrolastic-Federung – echte Lederpolster – Edelholz-Armaturenbrett mit Handschuhfach – Tourenzähler – sportliche Stockschialtung.

Limousine distinguée de grand luxe de la Morris/MG 1100 – Limousine 4 portes – 5 places – moteur transversal – 4 cylindres 1098 ccm – 6/56 CV – 4 vitesses – double carburateur – traction avant – à l'avant freins à disque – suspension Hydrolastic – sièges en cuir véritable – tableau de bord et vide-poches en bois de luxe – compte-tours – changement de vitesses sportif par levier central.



Alle Angaben in diesem Prospekt sind absolut unverbindlich, Werk und Generalvertretung behalten sich Änderungen jederzeit vor. Preise gemäss heute gültiger Preisliste. Hydrolastic® eingetragene Marke.

Toutes les indications de ce prospectus sont absolument sans engagement; l'usine et l'agence générale se réservent de faire des changements en tout temps. Prix selon prix courant en vigueur aujourd'hui. Hydrolastic® marque déposée.

Preisliste/Prix courant

MORRIS 850 Hydrolastic, Standard
 MORRIS 850 Automatic, Standard
 MORRIS 850 Export de Luxe
 MORRIS 850 Automatic, Export de Luxe
 MORRIS 850 Traveller
 MORRIS COOPER
 MORRIS COOPER S
 MORRIS 1100 Hydrolastic
 MORRIS 1100 Automatic
 MORRIS 1100 Traveller
 Zuschlag für Liegesitze
 MORRIS Oxford VI
 MORRIS Oxford VI Traveller
 MORRIS 1800 Hydrolastic
 Zuschlag für Liegesitze
 MG MIDGET Mark III
 Hardtop für MG Midget
 MGB
 Hardtop für MGB
 MGB GT Coupé
 Mehrpreis für verchromte Speichenräder
 MG 1100 Hydrolastic
 WOLSELEY 18/85 Hydrolastic
 mit Automat
 WOLSELEY 6/110 Mark II
 mit Automat
 RILEY Elf Mark III
 RILEY Kestrel

x) auf besondere Bestellung

¹⁾ Zuschlag für 2-farbige Lackierung

²⁾ Zuschlag für automatisches Getriebe

Fr.
 5400.—
 6400.— x)
 5800.—
 6800.— x)
 6350.—
 7350.—
 10400.—
 7695.—
 8700.— x)
 8800.—
 190.—
 9100.— ¹⁾²⁾
 10100.— ¹⁾²⁾
 10950.—
 220.—
 8600.—
 1050.—
 12200.—
 1150.—
 14200.—
 550.—
 8800.—
 12950.—
 13950.—
 16100.—
 17100.—
 7700.—
 9600.—

250.—
 990.—

Vertreter/Agents

AG: Aarau: Hans Suter, Baden: Kindt & Hübscher AG, Boswil: Jean Keusch, Bremgarten: Rudolf Orschel, Muhen: Lüscher AG, Neuenhof: Max Tobler, Rothrist: Hans Rudolf Moor, Umiken: Ernst Graf, Villmergen: Jean Furrer, Wildegg: Fritz Baumann, Würenlos: Otto Vogt — **AR:** Waldstatt: Alfred Aeberhard — **BE:** Biel: Paul Lehmann, Walter Mühle, Bollodigen: Walter Rhyn, Delémont: Robert Iff, Goldswil: W. Müller, Langenthal: Werner Leuenberger, Leissigen: Jakob Seydoux, Moutier: Balmer Frères, Muri-Bern: F. & E. Schwarz, Niederwangen: Peter Klopfenstein, Ramsei: Max Lüem, Saignelégier: P. Nagels-Maitre, Thun: Paul Mühletaler, Wabern-Bern: J. & E. Waeny, Wasen i. E.: Severin Reist-Berger — **BL:** Allschwil: Ernst Haller, Frenkendorf: J. Keigel — **BS:** Basel: Bahnhof Garage AG, Henry Hurter AG, Georges Kenk, Hans Peyer — **GL:** Mollis: Dirk van Vliet — **GR:** Chur: ABC-Garage Chur AG, Sils Maria: Silvio Giovanoli, St. Moritz: Martin Conrad, Zillis: A. Riedhauser & Sohn, Zizers: Peter Stock — **LU:** Luzern: Scherzmann AG, City-Garage Walter Steger, Willisau: Gebhard Glatt — **NW:** Buochs: Josef Heller — **OW:** Sarnen: Joseph Heinrich — **SG:** Flawil: Heinrich Hässig, Gommiswald: Primus Steiner, Mörschwil: A. Treiner, Oberriet: Rino Büchel, Rapperswil: Emil Reiser, St. Gallen: H. Bächtold, F. Klaiher, St. Margrethen: Jakob Amacker, Walenstadt: Albert Gerschwiler, Wil: Leo Klaus — **SH:** Schaffhausen: Garage Central — **SO:** Solothurn: Urs Kiefer, Subingen: Roland Müller, Trimbach: Arnold Schefer — **SZ:** Brunnen: Axen-Garage, Küssnacht: ABC-Garage H. Tobler, Unteriberg: Anton Andermatt, Wangen: Jakob Kuriger — **TG:** Bürglen: Edwin Baumann, Frauenfeld: Rolf Lüthy, Kreuzlingen: Bruno Müller, Märwil: Anton Heuberger, Steckborn: J. Bürgi Erben — **UR:** Flüelen: Tell-Garage — **ZG:** Baar: Xaver Stierli, Cham: Bütikofer AG, Zug: Auto-Kaiser AG — **ZH:** Dietlikon: Meteor-Garage W. Meier, Glattbrugg: Angelo Barbieri, Hirzel: Werner Jenni, Illnau: Heinz Meili, Maur: Kurt Hofmann, Nänikon: Gottfried Roos, Rätterschen: Hans Elsener, Schlieren: STREAG Autohandels AG, Wetzikon: Ernst Ruegg, Winterthur: Oberi Auto AG, Zürich: Ernst Bachmann, Otto Furrer, Georg Hoch, J. H. Keller AG, Hans Knüsli, STREAG Autohandels AG, Uetli-Garage AG, Walter Wüest — **FL:** Schaan: Franz Wachter, Vaduz: Jos. Beck

FR: Broc: Garage de Broc, Domdidier: Garage Aegerter, Estavayer le Lac: Krattiger, Fribourg: Garage Bellevue — **GE:** Chêne-Bourg: Samuel Steffen, Genève: Garage de Montchoisy SA, Garage Place Claparède SA, Garage Relais des Nations, Genève-Bellevue: Henri Golaz, Genève-Cointrin: Claude Rogivue, Jussy: Agro-Service-Auto — **NE:** La Chaux-de-Fonds: Garage Bering & Fils, Grand Garage du Jura, Neuchâtel: Robert Waser, St. Blaise: Rolf Blaser — **VD:** Aigle: Francis Moyard, Bière: Jean Pittet, Chesières: L. Codandey, Cossonay-Ville: Roger Blanc, Crans-p-Céligny: Knebel, Lausanne: Garage de la Gare Gribi & Leuba SA, Garage Mon Repos SA, La Tour de Peilz: Garage de la Riviera, Oron-le-Châtel: Marcel Wicht, St. Prex: Alain Bernard, Villeneuve: Guy Magnin, Yverdon: Garage de la Plaine — **VS:** Ardon: Siegfried Weiss, Brig-Glis: Gebr. Schwery, Granges: Vuistiner SA, Martigny-Bourg: Garage des Alpes SA, Monthey: Felix Udriot, Sierre: Othmar d'Andrès, Sion: Garage Centre Auto, Jean Rey

TI: Agno-Muzzano: G. Rusca & Co., Ascona: Giovanni Franchini, Balerna: Bruno Ruggeri, Bellinzona: Castelli & Castiglioni, Locarno: S. Starnini, Lugano-Besso: Roberto Barbay, Gran Garage SA, Magliasina: Autosprint SA, Tenero-Locarno: Martino Fochetti

Vertretung/Verkauf: Agence/vente:

Generalvertretung für die Schweiz: Agence générale pour la Suisse:

J. H. Keller AG, 8048 Zürich

Vulkanstrasse 120 8048 Zürich-Altstetten Telefon 051 54 52 50



Die British Motor Corporation gehört zu den grössten Automobilproduzenten in Europa. Allein in der Schweiz stehen Ihnen nahezu 350 BMC-Vertretungen und Service-Stellen zur Verfügung.

La British Motor Corporation compte parmi les plus grands constructeurs automobiles d'Europe. Rien qu'en Suisse, vous avez à votre disposition près de 350 agences et stations de service BMC.