



Santa Fe







VOUS ALLEZ VOULOIR SOIGNER VOTRE STYLE...
...POUR FAIRE HONNEUR AU SANTA FE



Une conduite dynamique et confortable. Une finition intérieure et un silence de fonctionnement de haut niveau.

Et la performance est une autre raison pour laquelle vous êtes sous le charme du Santa Fe, si vous n'avez pas déjà été envouté par son style.



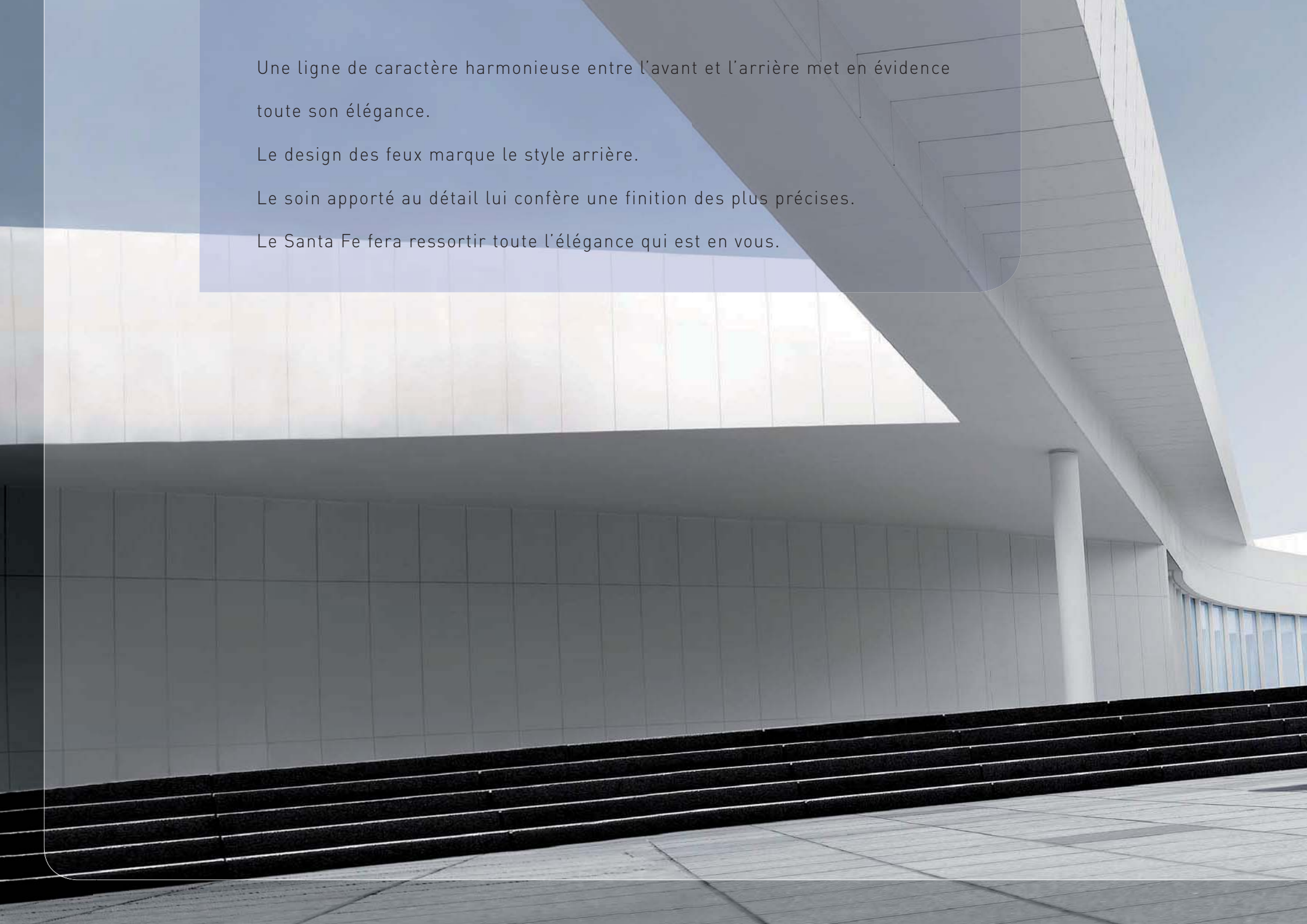
Intérieure de qualité

vous allez tomber
amoureux complètement







A photograph of a modern building with a curved, metallic facade. A wide, dark staircase leads up to the building. The sky is clear and blue. A semi-transparent blue box with rounded corners is overlaid on the upper part of the image, containing text.

Une ligne de caractère harmonieuse entre l'avant et l'arrière met en évidence toute son élégance.

Le design des feux marque le style arrière.

Le soin apporté au détail lui confère une finition des plus précises.

Le Santa Fe fera ressortir toute l'élégance qui est en vous.





Repenser le sens de "Plaisir de conduite"

Puissance, sécurité et confort ne suffisent pas à vous procurer pleine satisfaction au volant. C'est pourquoi, aujourd'hui et demain, les automobilistes s'intéressent également au niveau de consommation de carburant et au respect de l'environnement. Pour la même raison, nous avons mis tous nos efforts dans le développement de motorisations plus efficaces et plus respectueuses de l'environnement, afin que vous ayez un "plaisir de conduite" intact.



La technologie du moteur 2.2 CRDi

Le nouveau moteur 2.2 CRDi est équipé d'injecteurs piezo d'avant-garde et d'un double arbre à cames en tête pour délivrer un excellent niveau de puissance tout en économisant du carburant. Cette troisième génération de système d'injection à rampe commune répond aux exigences strictes de la norme Euro5 en matière de rejet de gaz d'échappement et d'émissions de CO₂.

Une sensation de conduite hors-normes

A la satisfaction de conduire un véhicule à la fois puissant et confortable, s'ajoute la satisfaction de ménager les coûts de carburant.



Santa Fe délivre puissance et économie de carburant

La motorisation 2.2 CRDi 197 ch du Santa Fe répond aux plus strictes réglementations environnementales en vigueur aujourd'hui. Ce nouveau moteur promet une baisse substantielle des émissions de CO₂ et de gaz d'échappement que l'on ne pouvait imaginer hier.



Quand puissance rime avec économies.

Les motorisations Hyundai sont conçues de manière à concilier deux objectifs contraires: une grande puissance et une faible consommation de carburant. A ces fins, nous avons travaillé tant sur la conception que sur les matériaux utilisés.

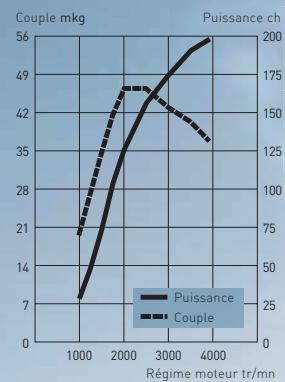
Boîte de vitesses manuelle ou automatique à 6 rapports

Santa Fe vous offre le choix entre deux boîtes de vitesses alliant efficacité et confort. Quel que soit votre choix, vous apprécierez leur douceur. Grâce à leurs 6 rapports et à l'éco-indicateur (boîte manuelle) ou au mode Eco-Drive (boîte automatique) vous avez l'assurance de toujours optimiser votre consommation de carburant.



Moteur 2.2 CRDi 197

Cylindrée 2 199 cm³
Puissance Maxi 197 ch à 3 800 tr/mn
Couple maxi 421 Nm de 1 800 à 2 500 tr/mn



Les nouveaux standards des systèmes de sécurité

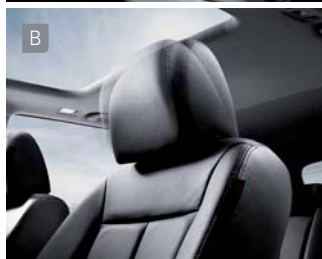
Le besoin de sécurité pour vous et ceux que vous aimez est une condition essentielle lorsque vous achetez un véhicule. Ne cherchez plus. Hyundai a fait de la sécurité des passagers la priorité numéro 1 lors de la conception du Santa Fe. Ses capacités de protection des passagers ne sont pas apparentes au premier coup d'œil, mais elles furent testées à maintes reprises dans divers scénarios de collisions.

L'habitacle du Santa Fe promet la meilleure protection possible des passagers. Le critère de sécurité est présent dès les premières phases de conception du véhicule. La caisse très rigide résiste aux impacts frontaux et latéraux par une déformation la plus minime possible.



A. Airbags de technologie évoluée

Les airbags conducteur et passager avant sont amortis, afin de se déployer moins violemment et ainsi prévenir tout risque de blessure. Les airbags latéraux et rideaux sont installés de telle manière qu'ils assurent aux occupants une protection périphérique contre les blessures à la tête. Les airbags rideaux se déploient sur la totalité de l'habitacle jusqu'au 3^{ème} rang de sièges.



B. Appuie-têtes actifs sur les sièges avant.

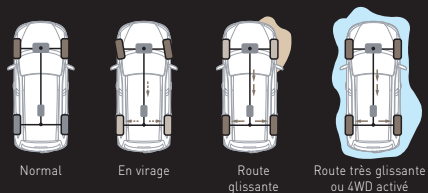
En cas de collision arrière, le mouvement du « coup du lapin » sera automatiquement bridé, de manière à minimiser les risques de contusions à la tête et à la nuque.



C. Disques de freins.

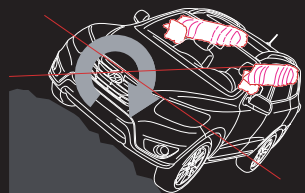
Le système électronique d'antiblocage des roues (ABS) contrôle les 4 roues, tandis que les disques avant ventilés optimisent les performances de freinage en toutes circonstances.





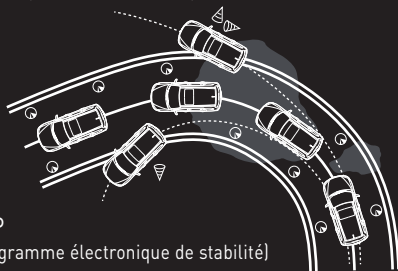
Transmission intégrale permanente

Vous avez la garantie d'une tenue de route optimale en toutes circonstances. La puissance est répartie activement entre les roues avant et arrière par un embrayage électronique en totale transparence, quelques soient l'état de la route ou les conditions d'utilisation du véhicule. Sur routes glissantes (neige, boue...), vous avez la possibilité de bloquer la distribution entre les roues avant et arrière à hauteur de 50%.



Capteur de retournement

Ce système de sécurité sophistiqué contrôle en permanence l'inclinaison du véhicule et, en cas de retournement, est capable d'anticiper et de déclencher les airbags latéraux et rideaux pour éviter aux occupants toute blessure à la tête.



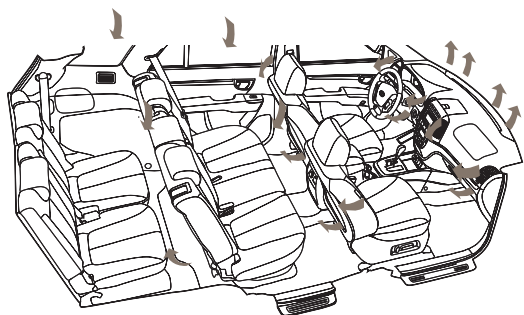
ESP (Programme électronique de stabilité)

Le programme de stabilité électronique ESP permet de corriger la trajectoire du véhicule lors de manœuvres d'évitement d'urgence. Ce système agit sur la puissance du moteur et sur les freins afin de corriger éventuellement une différence entre la direction voulue par le conducteur et la direction prise par le véhicule. Le système ESP intègre les fonctions de répartition électronique de la puissance de freinage EBD, d'anti-blocage des roues ABS, d'antipatinage TCS et d'aide au freinage d'urgence AFU pour offrir encore davantage de stabilité dans les virages et sur chaussées glissantes.



Un mélange de confort et raffinement

Le confort à bord de Santa Fe est rehaussé par un ensemble d'attentions et d'équipements procurant un plaisir de tous les instants.



Climatisation automatique bi-zone

Le système de climatisation ajustera automatiquement la température intérieure en fonction de ce que souhaite chacun des passagers avant.



Système d'ionisation.

Cet équipement embarqué assure une qualité de l'air optimale à l'intérieur du Santa Fe. Un ventilateur est utilisé pour générer des ions plasma qui s'activeront à purifier l'air ambiant et supprimer les bactéries dans l'habitacle.



Toit ouvrant

Avec le toit ouvrant électrique, la fraîcheur vous accompagne où que vous alliez, y compris en ville. La chaude caresse du soleil et l'air frais inondent l'habitacle d'un simple appui sur un bouton.



Places assises configurables à volonté

L'un des grands avantages du véhicule de loisirs par rapport à la berline de tourisme est la modularité de son espace intérieur. Les sept places assises du Santa Fe sont reconfigurables, pour vous permettre de profiter au choix d'un plus grand confort, en week-end, ou d'un vaste volume de chargement, au travail, ou simplement pour pouvoir transporter des objets encombrants en vacances. Et quelle facilité pour les réagencer.



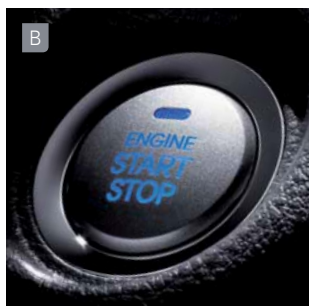
La technologie au service du conducteur

L'habitacle du Santa Fe est inspiré par la beauté et complété par la technologie. Vous serez surpris par l'ensemble des équipements que vous découvrirez à son volant.



Tableau de bord panoramique et indicateur de passage de rapport

Les cadrans clairs et lisibles gagnent en élégance avec leur entourage chromé. L'indicateur de passage de rapport (BVM) vous aide à baisser votre consommation de carburant en vous indiquant le moment opportun pour passer les vitesses. Vous évitez ainsi tout gaspillage et maintenez le moteur en permanence à son meilleur régime.



B. Démarrage par bouton poussoir (BVA)

Intuitivement vous appuyez sur un bouton pour démarrer votre Santa Fe du bout des doigts. Plus besoin de sortir la clé de votre poche (Disponible uniquement avec la boîte de vitesses automatique).

C. Accès mains-libres (BVA)

Vous pouvez déverrouiller les portes par un simple appui sur le bouton de la poignée de porte. Inutile de sortir votre clé, Santa Fe vous reconnaît (Disponible uniquement avec la boîte de vitesses automatique).

Caméra de recul

L'écran du système de navigation reprend l'image transmise par la caméra incrustée dans le hayon. Vous distinguez plus facilement les obstacles masqués à l'arrière du véhicule lors des manœuvres de stationnement par exemple.





DE L'EXTÉRIEUR...



1	2
3	4

1. Bloc optique
2. Spoiler arrière
3. Poignée de porte
4. Feux arrière

A. Face avant

La face avant, très harmonieuse, exprime toute l'élégance et la puissance de Santa Fe.

B. Feux antibrouillard

La visibilité est améliorée par mauvais temps pour une meilleure sécurité.

C. Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables avec répéteurs.

Les nouveaux répéteurs de clignotants améliorent l'aspect extérieur. Rabattables électriquement, les rétroviseurs sont toujours protégés en milieu urbain.

D. Barres de toit

Leur couleur gris métallisé renforce le look dynamique d'un vrai SUV tout en apportant une touche de raffinement.

E. Becquet arrière

Le becquet arrière intègre le 3^{ème} feu stop et achève avec élégance le design du hayon.

F. Essuie-glace arrière

Les accumulations de projections sur la glace arrière sont balayées d'un simple coup d'essuie-glace.

G. Double sortie d'échappement.

L'image dynamique de Santa Fe est accentuée par la double sortie d'échappement.





1	2
3	4

1. Sellerie cuir
2. Volant
3. Commandes de vitres électriques
4. Élément façon carbone

A. Commandes audio au volant

Grâce aux commandes audio au volant, vous pouvez contrôler le système audio en toute sécurité. Le design fluide des commandes audio ajoute au volant une touche de sophistication.



B. Rangement 3^{ème} rangée

Les occupants de la 3^{ème} rangée ne sont pas oubliés et profitent de rangements et ouïes d'aération spécialement dédiés.



C. Système de navigation

Cartographie Europe, écran couleur tactile, compatibilité Bluetooth®,... Santa Fe est équipé de série d'un système de navigation complet pour rendre vos voyages encore plus agréables.



D. Commandes de rétroviseurs

Les rétroviseurs extérieurs à réglages électriques se commandent depuis la contreporte. Il est également possible de les rabattre électriquement.



E. Compartiment climatisé

Un compartiment entre les deux sièges vous permettra de garder fraîches vos boissons, même en plein été.



F. Prises auxiliaire, USB et iPod®

Divers types de connectiques peuvent être branchées au niveau du système audio.



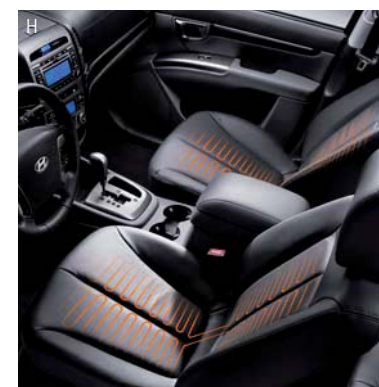
G. Miroir de conversation

Le conducteur s'adresse aux passagers arrière, il pourra les voir dans un petit rétroviseur prévu à cet effet, et situé dans le pavillon de toit.



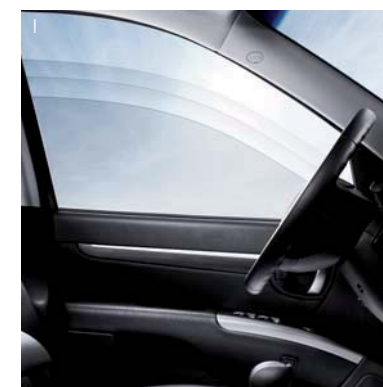
H. Sièges chauffants

Les sièges avant sont équipés de série d'un système de chauffage pour un confort parfait des passagers.



I. Lève-vitre électrique anti-pincement (côté conducteur)

La vitre s'arrête dans son mouvement de fermeture et redescend automatiquement lorsque le système détecte la présence d'un obstacle (doigt, bras, etc.) sur son chemin.





LE PLAISIR DE TROUVER LE STYLE QUI VOUS EST PROPRE...

COULEURS EXTERIEURES



Vanilla White
3M(Solide)



Hyper Metallic
NLA(Métallisée)



Phantom Black
NKA(Métallisée)

DIMENSIONS



ACCESSOIRES



- A. Protections latérales
- B. Marche-pieds
- C. Tapis velours

- D. Ecrans appui-tête
- E. Feux de jour
- F. Crochet d'attelage

De nombreux autres accessoires vous attendent chez votre distributeur, venez les découvrir.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATION	2.2 CRDi 197	
NOMBRE DE PLACES	7	
VERSIONS	PACK Premium	PACK Premium A
MOTEUR		
Carburant	Diesel	
Cylindres	4 cylindres en ligne	
Alimentation	Injection directe common rail ⁽¹⁾	
Cylindrée [cm3]	2199	
Puissance maxi kW / [ch]	145 / (197)	
Régime de puissance maxi [tr/mn]	3 800	
Couple maxi [Nm à tr/mn]	421 de 1800 à 2500	436 de 1800 à 2500
Vitesse maximale [km/h] (sur circuit)	190	190
0-100 km/h [s]	10,0	10,3
Puissance administrative [cv]	12	12
TRANSMISSION		
Roues motrices	Avant et Arrière	
Boîte	Manuelle 6 rapports	Automatique 6 rapports
Rapports		
1 ^{ère}	3,538	4,651
2 ^{ème}	1,909	2,831
3 ^{ème}	1,179	1,842
4 ^{ème}	0,814	1,386
5 ^{ème}	0,737	1,000
6 ^{ème}	0,628	0,772
Marche AR	3,91	3,393
Rapport final	4,750 (1-2-3-4) / 4,071 (5-6-AR)	3,195
DIRECTION		
	A crémaillère - Assistée	
Rayon de braquage minimum [m]	5,4	
FREINAGE		
Système	Double circuit en X assisté par servofrein - Système A.B.S avec EBD ⁽²⁾	
AV / AR	Disques ventilés / Disques	
SUSPENSION		
AV	Type Mc Pherson, roues indépendantes,ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques, barre stabilisatrice	
AR	Essieu multibras, roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques	

MOTORISATION	2.2 CRDi 197	
NOMBRE DE PLACES	7	
VERSIONS	PACK Premium	PACK Premium A

PNEUMATIQUES		
Dimensions	235 / 60 R18	
Jantes	7.0J x 18	
Roue de secours	Taille normale - Jante alliage	
POIDS (kg)		
Poids à vide national	1916	1942
P.T.A.C.	2570	2570
P.T.R.A.	5070	4570
Poids de remorque sans frein	750	750
Poids de remorque avec frein	2500	2000
CAPACITÉS (l)		
Réservoir	75	
Coffre VDA (211)	528	
Coffre VDA (214)	1582	
CONSUMMATIONS (l) - NORMES CEE 1999/100		
Cycle urbain	8,8	9,3
Cycle extra-urbain	5,6	6,3
Cycle mixte	6,8	7,4
CO ₂ (g/km)	176	197
Filtre à particules	Série	Série
DIMENSIONS (mm)		
Longueur / Largeur / Hauteur	4660 / 1890 / 1760	
Empattement	2700	
Porte à faux AV / AR	930 / 1030	
Voies AV / AR	1615 / 1619	
CAPACITÉS TOUT-TERRAIN		
Garde au sol (mm)	200	
Angle d'approche	24,6°	
Angle de sortie	21,6°	
Angle de rampe	17,9°	

ÉQUIPEMENTS

VERSION	PACK Premium
EXTÉRIEUR	
Barres de toit	●
Becquet arrière	●
Jantes alliage 18"	●
Peinture métallisée	○
Poignées de portes extérieures chromées	●
Vitres arrière surteintées	●
SÉCURITÉ PASSIVE	
Airbag ^[3] frontal passager déconnectable	●
Airbags ^[3] frontaux conducteur et passager	●
Airbags ^[3] latéraux	●
Airbags ^[3] rideaux AV/AR	●
Appuie-têtes AR réglables en hauteur	●
Appuie-têtes AV actifs	●
Appuie-têtes AV ajustables et réglables en hauteur	●
Ceintures de sécurité AR à 3 points (Rang 2 et 3)	●
Ceintures de sécurité AV à prétensionneurs et limiteur d'effort	●
Ceintures de sécurité AV réglables en hauteur	●
Système Isofix sur banquette AR	●
SÉCURITÉ ACTIVE	
Aide au freinage d'urgence	●
Allumage / extinction automatique des feux	●
Contrôle de trajectoire électronique (ESP)	●
Direction assistée	●
Essuie-glace avant à détecteur de pluie	●
Projecteurs additionnels antibrouillard	●
Rétroviseur jour/nuit automatique	●
Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants	●
Système antiblocage de roues A.B.S.avec EBD ^[2]	●
PROTECTION	
Alarme périmétrique	●
Antidémarriage	●
Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé (BVA uniquement)	●

VERSION	PACK Premium
CONFORT	
Caméra de recul	●
Climatisation automatique à réglages séparés conducteur et passager avec ioniseur	●
Commandes d'air conditionné arrière	●
Eco-indicateur pour passage des vitesses (Mode Eco-Drive pour BVA)	●
Lampes de lecture AV/AR	●
Miroirs de courtoisie éclairés	●
Ordinateur de bord	●
Radar de recul	●
Régulateur de vitesse	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répétiteur intégré	●
Rétroviseur jour/nuit automatique	●
Sièges AV chauffants à réglages électriques	●
Toit ouvrant électrique à commande séquentielle	●
Verrouillage centralisé à télécommande	●
Vitres électriques (séquentielle côté conducteur)	●
Volant gainé cuir réglable en hauteur et en profondeur	●
COMMODITÉS - RANGEMENTS	
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement réfrigéré	●
Accoudoir central arrière avec double porte-gobelets	●
Bacs de portières AV	●
Boîte à gants verrouillable	●
Filet de retenue des bagages	●
Pôches aumônières au dos des sièges AV	●
Porte-gobelets AV et AR	●
Prises 12V	●
SYSTÈME MULTIMÉDIA	
Commandes radio au volant	●
Prises AUX / USB / iPod®	●
Système audio CD MP3, 4 HP et 2 tweeters	●
Système Bluetooth® intégré avec commandes vocales et commandes au volant	●
Système de navigation Europe avec écran couleur tactile	●

Les garanties Hyundai*

- 3 ans de garantie (kilométrage illimité)
- 3 ans d'assistance
- 10 ans de garantie anti-corrosion

● = de série

○ = option

*Voir conditions générales de vente et de garantie auprès de votre distributeur Hyundai.

[1] Rampe commune

[2] Répartiteur électronique de freinage

[3] Coussin gonflable de protection

® Marque déposée

Les caractéristiques techniques et les équipements sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du constructeur et / ou de l'importateur.

**Automobiles Hyundai France**

1, avenue du Fief
P.A. Les Béthunes Saint-Ouen L'Aumône
BP 30479 - 95005 Cergy-Pontoise Cedex
Tél : 01.34.30.60.60 - Fax : 01.34.30.60.08 - www.hyundai.fr
SAS au Capital de 5 780 000 € - RCS Pontoise B 411 394 893 (1997 B 00595)

