

# DISCOVERY SPORT



ABOVE & BEYOND



**ENTRER**

faire défiler ou glisser pour interagir



**ABOVE & BEYOND**

Depuis le premier Land Rover conçu en 1947, nous construisons des véhicules qui élargissent le champ des possibles. Leurs propriétaires sont alors amenés à explorer de nouveaux territoires et à conquérir des terrains difficiles. Nos véhicules incarnent les valeurs de notre marque et se distinguent par un design et une ingénierie exemplaires. C'est ainsi que nous continuons à innover, à bousculer les conventions et à aller toujours plus loin. Land Rover vous permet sans conteste de partir à la conquête du monde et de franchir de nouveaux horizons.



**DESIGN**

**POLYVALENCE**

**TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE**

**CAPACITÉS**

**PERFORMANCES**

**PERSONNALISATION**

**L'UNIVERS  
LAND ROVER**

# DESIGN

[CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE](#)

Identifiable entre tous, le design du Discovery a été modelé pour créer un impact visuel saisissant. Sa modernité et son raffinement transparaissent dans les boucliers avant et arrière, le design de la calandre et les phares à LED Matrix\*, qui offrent une visibilité maximale sans éblouir les usagers venant en sens inverse. Le Discovery Sport vient apporter une touche contemporaine, raffinée et sportive à la famille Discovery. Et comme c'est un Land Rover, les capacités légendaires et la grande polyvalence de cette marque font naturellement partie de son ADN.

\*En option. Selon le modèle.

Véhicule présenté : R-Dynamic HSE en coloris Firenze Red avec équipements proposés en option.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS


PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

## CHOISISSEZ VOTRE COULEUR ET VOS JANTES

Grâce aux 12 coloris de peinture disponibles, dont les deux nouvelles couleurs Ostuni Pearl White et Lantau Bronze, il n'a jamais été aussi simple de personnaliser votre Discovery Sport. Et vos options de personnalisation ne s'arrêtent pas là : un large éventail de jantes de 17" à 21" vous est proposé dans plusieurs finitions. Créez le Discovery Sport qui vous ressemble à l'aide de notre configurateur.

 CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

## DESIGN INTÉRIEUR

L'habitacle du Discovery Sport se distingue par son style contemporain extrêmement raffiné. Les lignes affirmées et le niveau de confort inégalé créent un cocon dans lequel votre famille, vos amis et vous aurez envie de passer du temps.

La vaste gamme de coloris et de matériaux de siège permet de satisfaire tous les goûts, avec notamment des variantes sans cuir. Faites votre choix parmi cinq finitions pour aller encore plus loin dans la personnalisation de votre intérieur.



Intérieur présenté : R-Dynamic HSE avec sièges en cuir Windsor en Light Oyster / Ebony et équipements en option.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

# POLYVALENCE

[CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE](#)

Polyvalent par nature, l'intérieur a été conçu pour vous aider à relever les défis d'une vie active, comme en témoigne sa configuration de sièges 5+2 places<sup>1</sup>. Inégalé dans sa catégorie, l'espace de chargement arrière répond parfaitement aux besoins de votre famille. Quant au rétroviseur intérieur ClearSight<sup>1,2</sup>, il vous offre une vue dégagée sur l'arrière de la voiture, quel que soit l'obstacle dans le champ de vision. Avec le Discovery Sport, transporter des objets de toute forme et de toute taille devient un jeu d'enfant.

Grâce aux nombreux rangements disponibles dans l'habitacle, vous trouverez toujours une place pour votre téléphone ou vos petits effets personnels.

<sup>1</sup>En option. Selon le modèle. <sup>2</sup>Soumis aux réglementations locales. Les utilisateurs qui portent des lunettes à double foyer ou à verres progressifs peuvent revenir au mode rétroviseur à tout moment s'ils ne parviennent pas à faire la mise au point de l'image numérique sur le rétroviseur ClearSight.

Intérieur présenté : SE avec sièges en cuir grainé en Light Oyster et équipements proposés en option.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

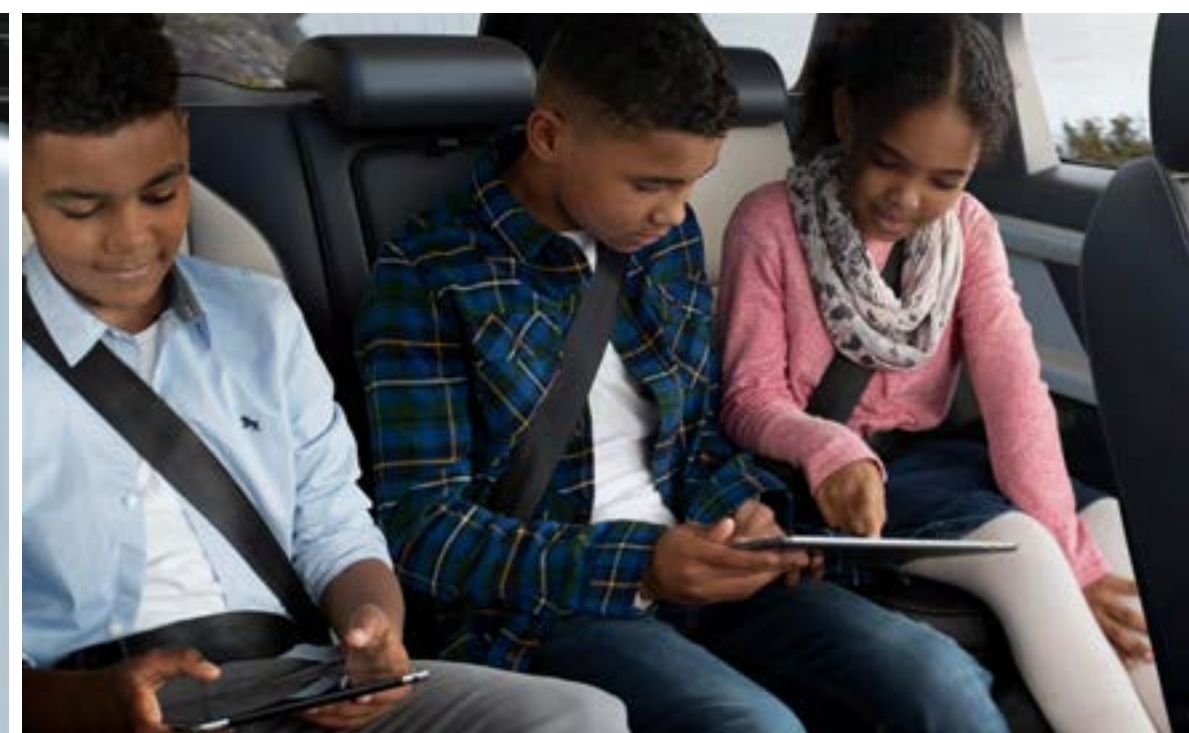
PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

## ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

Faites votre choix parmi un éventail de fonctions conçues pour simplifier et sécuriser la conduite et le stationnement. Les nombreuses technologies innovantes proposées ont permis d'intégrer des fonctionnalités entièrement axées sur votre expérience de conduite et à votre sécurité.

La caméra panoramique 3D<sup>1</sup> offre la technologie de visibilité optimisée ClearSight Ground View<sup>2</sup>, ainsi que les technologies de visibilité des intersections et des trottoirs : vous bénéficiez ainsi d'une vue aérienne à 360° du véhicule sur l'écran tactile, ce qui vous permet de manœuvrer en toute sécurité.



<sup>1</sup>En option. <sup>2</sup>L'image n'est pas fournie en temps réel.

Vérifiez les alentours par sécurité. Soumis aux réglementations locales.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER



## BESOIN DE LIBERTÉ ?

Le Discovery Sport offre un confort absolu. Le hayon à commande électrique\* vous permet d'ouvrir et de fermer le coffre d'une simple pression sur un bouton. Proposé en option, le bracelet de la clé loisirs vous permet de partir à l'aventure sans devoir emporter votre clé de voiture classique. Étanche et résistant aux chocs, ce bracelet vous permet de verrouiller, de déverrouiller et de démarrer votre Discovery Sport. Vous pouvez donc laisser vos clés à la maison lors de votre prochaine escapade en famille.

\*En option. Selon le modèle.

Véhicule présenté : SE en coloris Byron Blue avec équipements proposés en option.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

## CONFORT

Créez l'environnement idéal pour votre famille, vos amis et vous dans votre habitacle. Proposés en option, les sièges chauffants permettent aux passagers de régler la température à leur convenance. La fonction coulissante et inclinable<sup>1</sup> des sièges de deuxième rangée offre encore plus de flexibilité.

La technologie d'ionisation nanoe™<sup>2</sup> contribue au bien-être du conducteur comme des passagers. Appuyez sur le bouton PURIFY pour que le filtre spécial attire et capte les particules fines de l'air extérieur, telles que les particules PM2,5 et les allergènes présents dans l'air, comme la poussière et le pollen.



<sup>1</sup>En option. Selon le modèle. <sup>2</sup>En option.

nanoe™ est une marque commerciale de Panasonic Corporation.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER



## FLEXIBILITÉ

Avec ses nombreux ports USB et son système Click & Go\*, le Discovery Sport combine polyvalence et fonctionnalité pour simplifier et agrémenter votre quotidien. Grâce à la capacité exceptionnelle de l'espace de chargement, vous pouvez ranger facilement vos bagages, vos courses - entre autres choses. Vous pouvez voyager en toute sérénité, où que vous soyez installé et quel que soit votre chargement.

\*En option.



DESIGN

**POLYVALENCE**

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

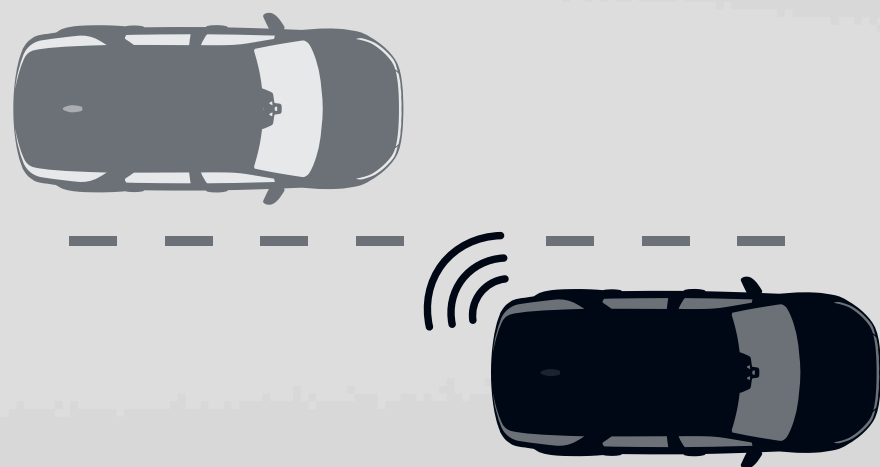
CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

## PACKS D'AIDE À LA CONDUITE



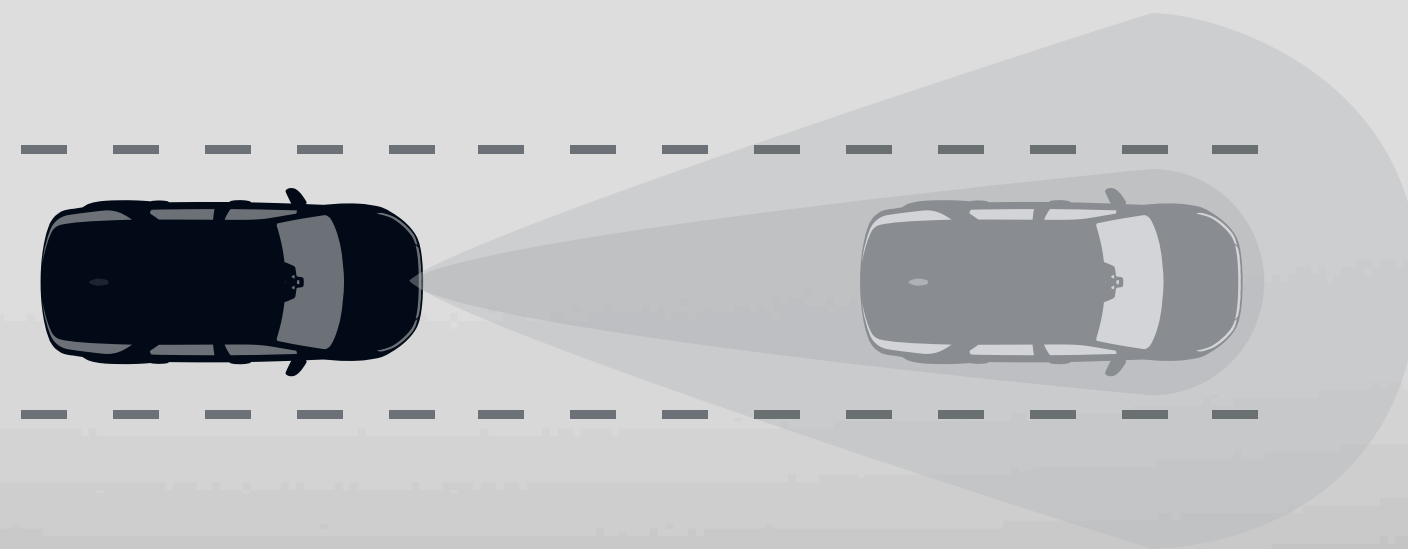
### PACK SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS<sup>1</sup>

**Système de surveillance des angles morts<sup>2</sup>** : si le système détecte un autre véhicule dans votre angle mort alors que vous amorcez un changement de voie, un témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant et une action sur le couple de direction est appliquée. Vous pouvez ainsi corriger votre trajectoire pour éviter toute collision.

**Aide à la sortie aux places arrière** : les passagers qui sortent sont avertis des dangers imminents, comme le passage de véhicules et de cyclistes.

**Surveillance du trafic en marche arrière** : vous êtes averti si des véhicules, des piétons ou d'autres dangers potentiels approchent d'un côté ou de l'autre du véhicule. Cette fonctionnalité est particulièrement utile lorsque vous reculez pour sortir d'un stationnement en bataille.

<sup>1</sup>En option. Selon le modèle. <sup>2</sup>Le système de surveillance des angles morts peut contribuer à éviter les collisions. Si votre véhicule en détecte un autre dans votre angle mort alors que vous amorcez un changement de voie, votre trajectoire est corrigée pour éloigner votre véhicule en cas de risque de collision.



### PACK DRIVE ASSIST<sup>1</sup>

**Pack Surveillance des angles morts** : il comprend - système de surveillance des angles morts avec assistance active<sup>2</sup>, surveillance du trafic en marche arrière et aide à la sortie aux places arrière.

**Détection de collision arrière** : la fonctionnalité identifie si un véhicule s'approchant par l'arrière ne ralentit pas et présente une menace potentielle de collision. Le système déclenche alors automatiquement les feux de détresse pour amener le conducteur de ce véhicule à freiner.

**Régulateur de vitesse adaptatif** : cette fonctionnalité permet de maintenir une distance de sécurité adaptée entre votre véhicule et celui qui vous précède si ce dernier ralentit ou s'arrête, que la circulation soit fluide ou non. Si le véhicule qui vous précède s'arrête, vous vous immobiliserez en douceur.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

# TECHNOLOGIE EMBARQUÉE

## LA SIMPLICITÉ POUR NORME

Trouvez rapidement ce que vous recherchez sans vous perdre dans les menus, les écrans et les fonctions masquées. Pivi, le système d'infodivertissement du Discovery Sport, est doté d'une interface tactile intuitive, pour plus d'efficacité et d'ergonomie. Retrouvez vos fonctions préférées en une ou deux pressions à partir de l'écran d'accueil. Optez pour Pivi Pro Connecté\* pour bénéficier de la dernière technologie d'intelligence artificielle embarquée, qui offre des fonctionnalités telles que le système de navigation intelligent, pour un voyage entièrement connecté.



androidauto

\*La navigation connectée requiert une prolongation de la souscription au terme de la période initiale recommandée par votre concessionnaire Land Rover.

Apple CarPlay est disponible sur votre véhicule. Les services proposés par Apple CarPlay dépendent de la disponibilité des fonctions dans votre pays. Rendez-vous sur [apple.com/fr/ios/feature-availability/#apple-carplay](https://apple.com/fr/ios/feature-availability/#apple-carplay) pour plus d'informations. Android Auto est disponible sur votre véhicule. Les services proposés par Android Auto dépendent de la disponibilité des fonctions dans votre pays. Rendez-vous sur [android.com/intl/fr\\_fr/auto](https://android.com/intl/fr_fr/auto) pour plus d'informations.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

Les fonctionnalités, options et services tiers de Pivi et InControl ainsi que leur disponibilité varient selon les pays. Contactez votre concessionnaire Land Rover pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions applicables dans votre pays.

La connectivité au réseau de téléphonie mobile ne peut pas être garantie dans toutes les régions. Les informations et images relatives à la technologie InControl, y compris les écrans ou les séquences, sont soumises à des mises à jour logiciel, au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles / système selon les options sélectionnées.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

## FONCTIONNALITÉ PREMIUM

Passez à Pivi Pro Connecté<sup>1</sup> et bénéficiez d'un démarrage rapide et d'une meilleure connectivité. Avec l'application Land Rover Remote de série, gardez toujours votre Land Rover Discovery Sport à portée de main. Préréglez la navigation, confirmez l'emplacement de votre véhicule, contrôlez le niveau de carburant et réglez la température intérieure avant même d'ouvrir la porte du véhicule.

Pendant vos trajets, le guidage intelligent peut vous indiquer le meilleur itinéraire à suivre, tout en vous donnant des informations actualisées sur la disponibilité des places de stationnement, le comparatif des prix du carburant, l'emplacement des cafés et le trafic routier. Intelligent et intuitif, il apprend également vos itinéraires habituels ou favoris afin que le guidage vocal intelligent n'interrompe pas votre musique avec des instructions inutiles. Le tableau de bord virtuel de 12,3 pouces est proposé en option<sup>2</sup>, tout comme l'affichage tête haute<sup>3</sup> qui projette les informations essentielles sur le pare-brise dans votre champ de vision afin que vous gardiez les yeux sur la route.



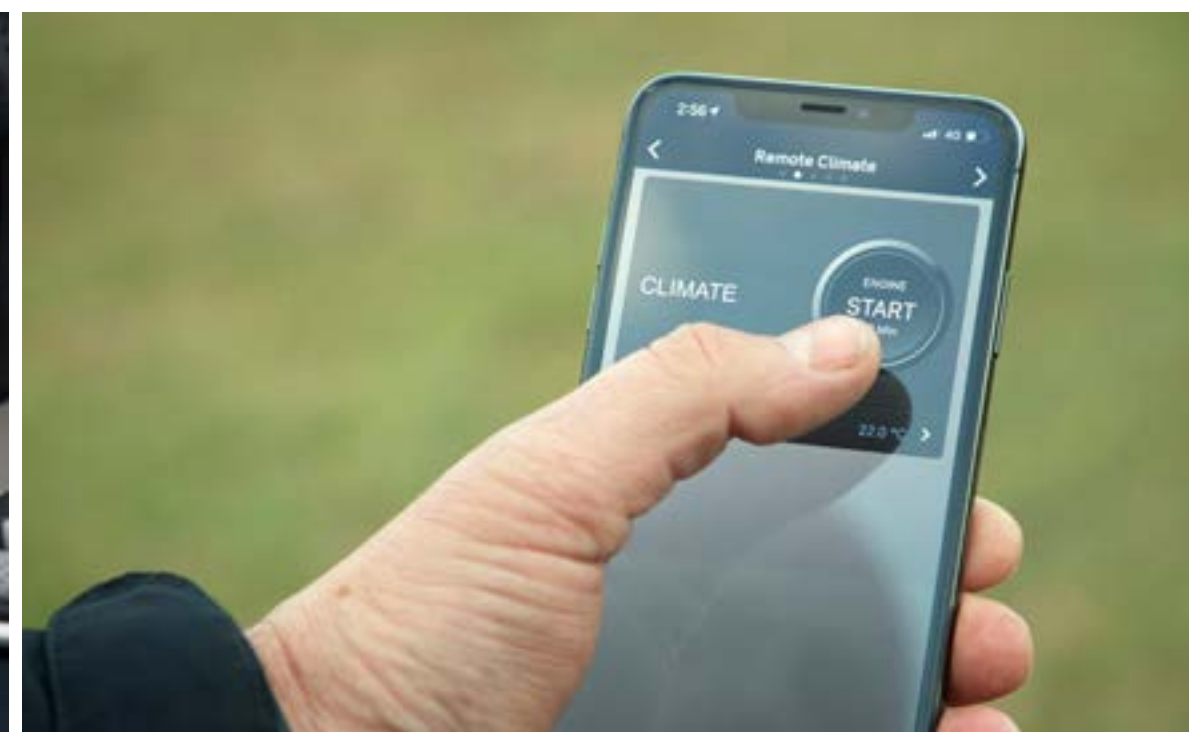
<sup>1</sup>La navigation connectée requiert une prolongation de la souscription au terme de la période initiale recommandée par votre concessionnaire Land Rover.

<sup>2</sup>Selon le modèle. <sup>3</sup>Les instructions de navigation sur le pare-brise n'apparaissent que lorsque Pivi Pro Connecté est installé dans le véhicule.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

Les fonctionnalités, options et services tiers de Pivi et InControl ainsi que leur disponibilité varient selon les pays. Contactez votre concessionnaire Land Rover pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions applicables dans votre pays.

La connectivité au réseau de téléphonie mobile ne peut être garantie dans toutes les régions. Les informations et images présentées en rapport avec la technologie InControl, y compris les écrans ou les séquences, sont soumises à des mises à jour logiciel, au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles / système selon les options sélectionnées.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

## DU DIVERTISSEMENT POUR TOUS

Nous savons qu'il est essentiel pour vous de rester connecté. Grâce au pack Online lié à Pivi Pro Connecté<sup>1</sup>, écoutez votre musique préférée en vous connectant aux différentes plateformes de streaming telles que Spotify, Tuneln et Deezer, directement sur les haut-parleurs de votre Discovery Sport. Et grâce au pack Online avec forfait wifi intégré, en option<sup>2</sup>, vos passagers peuvent s'adonner aux joies du streaming, dans la limite de 20 Go de données par mois. Vous pouvez ainsi naviguer sur vos réseaux sociaux, jouer en ligne ou vous plonger dans un film.



<sup>1</sup>Une politique d'utilisation raisonnable peut s'appliquer. Souscription standard d'un an pouvant être étendue au terme de la période initiale recommandée par votre concessionnaire Land Rover. <sup>2</sup>Une politique d'utilisation raisonnable s'applique. Une fois les 20 Go de données consommés au cours d'un même mois, la vitesse des données et les fonctionnalités sur le véhicule peuvent être limitées jusqu'à la fin de ce mois. Pour en savoir plus sur la politique d'utilisation raisonnable relative à cette fonctionnalité, veuillez consulter les conditions d'utilisation InControl Pivi Pro sur le site [landrover.fr/pivi-pro-terms](http://landrover.fr/pivi-pro-terms). La durée de lecture dépend de la plate-forme de streaming et de la définition du contenu vidéo. La lecture de vidéos HD augmente considérablement la consommation de données.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

Les fonctionnalités, options et services tiers de Pivi et InControl ainsi que leur disponibilité varient selon les pays. Contactez votre concessionnaire Land Rover pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions applicables dans votre pays. La connectivité au réseau de téléphonie mobile ne peut être garantie dans toutes les régions. Les informations et images relatives à la technologie InControl, y compris les écrans ou les séquences, sont soumises à des mises à jour logiciel, au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles / système selon les options sélectionnées.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER



## UNE CONNECTIVITÉ SANS FAILLE

Votre véhicule bénéficie en permanence de mises à jour logiciel<sup>1</sup>. L'infodivertissement, le module de commande télématique et les autres modules de commande du véhicule peuvent tous être mis à jour à distance afin de garantir des performances optimales. Vous avez ainsi la garantie que votre véhicule ne cesse de s'améliorer.

Disponible en option, la recharge sans fil avec amplificateur de signal pour téléphone<sup>2</sup> vous permet de charger des smartphones compatibles sans câble ni station de charge. Lorsque vous êtes dans le véhicule, votre téléphone utilise l'antenne du véhicule pour améliorer le signal et la qualité des appels.

<sup>1</sup>Les mises à jour nécessitent une connexion aux données. <sup>2</sup>Selon le pays. Smartphones compatibles uniquement.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

# DES SENSATIONS ENCORE PLUS INTENSES GRÂCE À MERIDIAN™

L'approche de Meridian™ en matière d'audio embarqué repose sur la gestion de l'ambiance sonore : l'objectif est d'intensifier les niveaux de profondeur, de clarté et de réalisme de la musique en combinant une technologie acoustique sophistiquée à des haut-parleurs stratégiquement positionnés.

Quelle que soit votre place dans la voiture, vous bénéficiez d'une qualité de son identique, digne d'une salle de concert. Chaque note de piano, chaque riff de guitare, chaque son de cuivres, chaque refrain et chaque mélodie se révèle avec précision et énergie, comme l'artiste l'avait imaginé. Vous vivez une expérience intime, spectaculaire et sublime, en tout-terrain comme dans les embouteillages.

DÉCOUVREZ MERIDIAN™

Meridian™ est une marque déposée de Meridian Audio Ltd. Trifield™ et l'emblème à trois champs constituent une marque commerciale de Trifield Productions Ltd. Les fonctionnalités et leur disponibilité peuvent varier selon les spécifications du véhicule et les pays.

Les visuels ont pour but de représenter le placement des musiciens tel que le perçoit un occupant assis du côté droit du véhicule.



6 HAUT-PARLEURS

## 1. SYSTÈME AUDIO

Il apporte un niveau de réalisme inégalé à votre musique en combinant des haut-parleurs, un amplificateur de canal, un égaliseur audio et le réglage dynamique du volume.



12 HAUT-PARLEURS 1 HAUT-PARLEUR D'EXTRÊMES GRAVES  
AMPLIFICATEUR 400 W

## 2. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™

Tous les passagers de la voiture peuvent profiter des détails et de la clarté du son grâce à des haut-parleurs stratégiquement disposés et à un haut-parleur d'extrêmes graves bicanal offrant un son riche et sophistiqué.



14 HAUT-PARLEURS 1 HAUT-PARLEUR D'EXTRÊMES GRAVES  
AMPLIFICATEUR 650 W

## 3. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™ SURROUND

Vivez une expérience authentique et captivante digne d'une salle de concert, grâce à la richesse et à la clarté des haut-parleurs latéraux, avant et arrière parfaitement intégrés et dotés de la technologie Trifield™.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

# CAPACITÉS

[CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE](#)

Grâce à la transmission 4 roues motrices dotée du système Terrain Response 2\*, même les trajets les plus difficiles se font sans effort. Ce système de surveillance des conditions de conduite vous fait entrer dans une nouvelle dimension en sélectionnant automatiquement le mode de conduite le plus approprié. Dans des situations spécifiques, comme lors d'un remorquage, les capacités inhérentes d'un Land Rover prennent tout leur sens. Réputé pour ses capacités, le Discovery Sport peut répondre facilement aux conditions les plus exigeantes.

\*De série sur la transmission 4 roues motrices.

Véhicule présenté : R-Dynamic HSE en coloris Firenze Red avec équipements proposés en option.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

## DU TOUT-TERRAIN SANS EFFORT

Le contrôle de vitesse en descente<sup>1</sup> permet d'éliminer les contraintes liées aux pentes difficiles en maintenant une vitesse constante et en exerçant un freinage distinct sur chaque roue, tandis que le contrôle de progression en tout-terrain<sup>1</sup> permet de définir et de maintenir une vitesse constante dans des conditions tout-terrain difficiles.

Idéale pour la conduite en tout-terrain et sur terrain cahoteux, notre caméra panoramique 3D<sup>2</sup> équipée de la technologie de visibilité optimisée ClearSight Ground View<sup>3</sup> vous permet également de voir « à travers » le capot et d'afficher diverses vues extérieures, afin de manœuvrer en toute confiance autour des obstacles.



<sup>1</sup>De série sur la transmission 4 roues motrices. <sup>2</sup>En option.

<sup>3</sup>L'image n'est pas fournie en temps réel.

Vérifiez les alentours par sécurité. Soumis aux réglementations locales.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

## LA FLEXIBILITÉ, OÙ QUE VOUS SOYEZ

Disponible en option, le système dynamique configurable<sup>1</sup> vous permet de configurer le véhicule selon vos préférences grâce aux paramètres de l'écran tactile : vous pouvez régler la réactivité de l'accélérateur, de la direction, de la transmission et, si vous choisissez le système Adaptive Dynamics, de la suspension.

Inclus avec la caméra panoramique 3D, le système Wade Sensing (détection de passage à gué)<sup>2</sup> vous permet de rester confiant et spontané, même lors des passages à gué. Le Discovery Sport vous avertit si le niveau d'eau approche la profondeur de gué maximale du véhicule.



<sup>1</sup>Transmission 4 roues motrices uniquement. Selon le modèle.

<sup>2</sup>Vérifiez toujours les issues possibles avant de traverser à gué.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

# PERFORMANCES

[CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE](#)

Notre large gamme de moteurs permet de couvrir tous les besoins. Ils bénéficient tous d'une conception et de technologies de pointe afin d'offrir des performances fluides. Le système Stop / Start intelligent est quant à lui conçu pour améliorer le rendement énergétique et réduire les émissions polluantes.

Nous projetant dans un avenir toujours plus intelligent et prometteur, le Discovery Sport hybride rechargeable offre une conduite 100 % électrique sans produire d'émissions polluantes et peut être rechargé à la maison, en déplacement et au moyen de la recharge rapide en courant continu.

Véhicule présenté : modèle hybride rechargeable en coloris Fuji White avec équipements proposés en option.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

## CONDUITE SEMI-HYBRIDE

Idéal pour les trajets quotidiens en milieu urbain comme pour les escapades en famille, le système semi-hybride MHEV récupère et stocke l'énergie habituellement perdue lors de la décélération et la réutilise intelligemment pour assister le moteur et optimiser son efficacité.

La technologie Stop / Start améliorée coupe automatiquement le moteur à la décélération pour économiser encore plus d'énergie.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER



## TECHNOLOGIE HYBRIDE FLEXFUEL

Ingénierie britannique, carburant français : le meilleur des deux mondes. Chez Land Rover, produire des véhicules toujours plus adaptés à vos besoins est une préoccupation constante. Notre défi : associer polyvalence, efficacité énergétique et capacités tout-terrain légendaires.

En bénéficiant de faibles coûts d'utilisation et d'un tarif très avantageux, la technologie Hybride Flexfuel permet à votre Discovery Sport d'utiliser indifféremment et sans contrainte le superéthanol E85 ou tout autre carburant essence (SP95, SP98 ou SP95-E10). Vous faites le plein comme d'habitude, avec le carburant de votre choix, et pouvez passer librement d'un carburant à l'autre.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

# CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

[CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE](#)

Que vous décidiez d'affronter la jungle urbaine ou de parcourir la campagne, vous pourrez vivre votre prochaine aventure avec style grâce au Discovery Sport, qui est une incarnation parfaite du modèle. Le Discovery Sport R-Dynamic est une version plus audacieuse et plus sportive avec des finitions de style intérieur et extérieur exclusives.

Avec Black Pack de série et un choix de couleurs intérieures présentant des détails contrastés. De plus, le R-Dynamic HSE est doté de jantes 20" Style 5089 en finition Gloss Dark Grey et Contrast Diamond Turned, et de sièges à réglage électrique 14 directions avec mémoire de position du conducteur.



DISCOVERY SPORT



DISCOVERY SPORT R-DYNAMIC



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

# ACCESSOIRES

 DÉCOUVREZ LES ACCESSOIRES

Vous pouvez acheter les accessoires Land Rover chez votre concessionnaire Land Rover. Ils peuvent être montés à tout moment du cycle de vie du véhicule - pas seulement quand sur un modèle neuf. Les accessoires Land Rover sont conçus, testés et fabriqués selon les mêmes normes rigoureuses que les équipements d'origine installés dans votre véhicule. Pour en savoir plus et consulter la liste complète des accessoires, rendez-vous sur [accessories.landrover.com/fr/fr](https://accessories.landrover.com/fr/fr). Vous pouvez également ajouter des accessoires lorsque vous configurez votre Discovery Sport sur [landrover.fr](https://landrover.fr).



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER



## COLLECTION LAND ROVER

Inspirée de nos véhicules, notre collection exclusive d'accessoires se distingue par son style typiquement britannique.

**Montre chronographe Land Rover** : cette montre est dotée d'un cadran qui se charge à l'énergie solaire avec affichage de la date et chronographe pour le combiné d'instruments. Accent orange sur les sous-cadrans, le cadran extérieur et la trotteuse.

**Parapluie de golf Premium** : parapluie de golf non conducteur avec monture en fibre de verre. Doté d'une double toile pour une résistance accrue au vent, il arbore le symbole Land Rover sur le bord de la toile.



**Veste moderne pour conducteur** : soyez prêt à affronter tous les types de routes. Cette veste moderne pour conducteur offre une polyvalence incroyable. Elle est dotée d'épaules matelassées, de boutons-pression de marque aux poignets et d'une étiquette de marque à l'aspect métal brossé. Fermetures éclair étanches et revêtement DWR®.

**Valise rigide professionnelle Land Rover** : inspirée du design de notre plaque de protection Land Rover, cette valise professionnelle en Graphite Grey s'adapte à toutes les journées de travail. Vos documents importants sont toujours en sécurité grâce à sa coque en polycarbonate, à son cadre en aluminium et à ses verrous TSA.

**Sac de voyage** : un modèle de polyvalence. Fabriqué en cuir grainé marron naturel très souple à effet délavé, ce sac de voyage est polyvalent à plus d'un titre. Idéal pour les escapades d'une journée ou les voyages plus longs, il est doté de poignées robustes, d'une bandoulière rembourrée amovible et d'une poche zippée pratique. Comprend un sac de protection contre la poussière.



**Outil multi-fonctions Defender** : cet outil multi-fonctions en acier noir de la taille d'une carte de crédit arbore la même silhouette que le Defender. Il comprend plusieurs outils pratiques, dont une jauge de bande de roulement de pneu.

[DÉCOUVREZ LA COLLECTION](#)



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

# L'UNIVERS LAND ROVER



Votre Land Rover a été conçu pour vous permettre de partir à la conquête du monde. Il vous emmènera là où les autres véhicules ne peuvent pas aller, avec une élégance inégalée. Un véhicule issu du département des Special Vehicle Operations se distingue par une personnalisation portée à son paroxysme. En hommage au mode de vie Land Rover, nous avons créé plusieurs expériences (dont la conduite sur glace sur circuit) et publications ainsi que la collection Lifestyle Land Rover. Partez à la découverte du monde. Il n'attend que vous.



> RÉSERVEZ UN ESSAI



> SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



> COLLECTION LAND ROVER



> LAND ROVER ADVENTURE TRAVEL



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER



### CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Créez le Land Rover Discovery Sport qui vous ressemble à l'aide de notre configurateur.



### TROUVEZ UN CONCESSIONNAIRE

Trouvez un concessionnaire Land Rover près de chez vous.



### COMPAREZ NOS VÉHICULES

Sélectionnez jusqu'à trois véhicules Land Rover et comparez-les.



### RÉSERVEZ UN ESSAI

Contactez votre concessionnaire Land Rover local pour réserver un essai de conduite.

## VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

> SERVICE CLIENTÈLE

> ASSISTANCE DÉPANNAGE LAND ROVER

> SERVICES FINANCIERS LAND ROVER

> LAND ROVER FLEET & BUSINESS



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

REMARQUE IMPORTANTE : certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 12/05/2021 (Année modèle 2022). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 12/05/2021 (Année modèle 2022). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

COLORIS : les couleurs des images sont données uniquement à titre d'illustration. Les couleurs représentées à l'écran peuvent donc varier par rapport à la finition réelle. Le cuir de nos modèles est d'origine bovine. L'entreprise se réserve le droit de modifier ou de supprimer sans préavis certaines couleurs de finition. Il est possible que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays. Veuillez vérifier la disponibilité des coloris et des spécifications actuelles auprès de votre concessionnaire Land Rover. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Jaguar Land Rover Limited dans quelque domaine que ce soit.

Les informations et images présentées relatives à la technologie InControl, comme l'écran tactile, les écrans d'applications ou les séquences, sont soumises à des mises à jour logiciel régulières, au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles / système selon les options sélectionnées.

Les fonctionnalités proposées en option et leur disponibilité peuvent varier en fonction des spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur). Leur installation peut nécessiter celle d'autres équipements. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour plus de renseignements. Vous pouvez également configurer votre véhicule en ligne. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un contrat de données adapté qu'il conviendra de prolonger au terme de la période initiale recommandée par votre concessionnaire.

Land Rover recommande l'utilisation des produits Castrol EDGE Professional.

Android™ est une marque commerciale de Google LLC.

Apple® est une marque déposée d'Apple Inc., aux États-Unis et dans d'autres pays.

Meridian™ est une marque déposée de Meridian Audio Ltd.

Trifield™ et l'emblème « à trois champs » constitue une marque commerciale de Trifield Productions Ltd.

ABOVE & BEYOND : FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

Les véhicules présentés sont issus de la gamme Land Rover mondiale. Les caractéristiques, les options et la disponibilité de ces véhicules peuvent varier d'un marché à un autre. Elles doivent être vérifiées auprès du concessionnaire Land Rover le plus proche de chez vous. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation peuvent varier en fonction des roues montées et des options installées.

Véhicule illustré : R-Dynamic HSE en coloris Firenze Red.

Les véhicules présentés sont équipés de caractéristiques et d'accessoires disponibles en option.

#### Land Rover France

Division de Jaguar Land Rover France S.A.S.  
CS70002 - 92706 Colombes Cedex  
Société au capital de 3 115 880 €,  
RCS Nanterre 509 016 804

landrover.fr

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2021.



DESIGN

POLYVALENCE

TECHNOLOGIE  
EMBARQUÉE

CAPACITÉS

PERFORMANCES

PERSONNALISATION

L'UNIVERS  
LAND ROVER

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – 2021  
DISCOVERY SPORT



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

## MOTORISATIONS

Faites votre choix parmi une gamme de moteurs Diesel, essence hybrides rechargeables et hybrides FlexFuel. Ces moteurs, conçus pour une combustion propre et efficace, sont tous équipés de la technologie Stop/Start et les moteurs à transmission intégrale AWD (All Wheel Drive) sont dotés d'un système de charge régénératrice intelligente.

**Configurez votre Discovery Sport sur [landrover.fr](https://www.landrover.fr)**

### MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV

Boîte de vitesses

Transmission

Puissance maximale (ch / kW / tr/min)

Couple maximal (Nm/tr/min)

Cylindrée (cm<sup>3</sup>)

Nombre de cylindres/soupapes par cylindre

Disposition des cylindres

Alésage/course (mm)

Taux de compression (:1)

### CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Sièges

Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km

Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

### CONSOMMATION DE CARBURANT - WLTP\*\*

Sièges

Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km

Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL	DIESEL MHEV
D165	D165
-	■
Manuelle	Automatique
Traction avant (FWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
163 / 120 / 3 750	163 / 120 / 3 750
380 / 1 500-2 500	380 / 1 500-2 500
1 997	1 997
4 / 4	4 / 4
Transversale	Transversale
83 / 92,31	83 / 92,31
16,5+ / -0,5	16,5+ / -0,5
CLASSE 1	CLASSE 1 CLASSE 2
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
5,6 / 5,7	6,0 / 6,2 6,2 / 6,3
4,6 / 4,7	4,9 / 5,0 5,1 / 5,2
5,0 / 5,1	5,3 / 5,4 5,5 / 5,6
147 / 149	159 / 163 163 / 167
122 / 125	130 / 132 134 / 137
131 / 134	140 / 144 144 / 148
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
7,8-8,3 / 8,1-8,4	7,5-8,0 / 7,7-8,1
6,3-6,8 / 6,6-7,0	6,8-7,4 / 7,0-7,6
5,5-5,8 / 5,7-5,9	5,8-6,3 / 6,0-6,4
6,6-6,9 / 6,7-7,1	7,0-7,5 / 7,1-7,6
6,3-6,7 / 6,6-6,9	6,7-7,2 / 6,8-7,3
204-217 / 213-221	198-209 / 202-212
165-178 / 174-183	179-195 / 185-198
143-152 / 148-155	153-165 / 156-168
172-181 / 176-185	183-196 / 186-199
166-176 / 172-180	175-188 / 179-191

■ De série - Non disponible.

Classe 1 (jantes 17", 18" et 20")

Classe 2 (jantes 19" et 21")

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 12/05/2021 (Année modèle 2022). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 12/05/2021 (Année modèle 2022). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)

## PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type à l'avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

## POIDS (kg)\*

Sièges

Poids à vide (UE)\*

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (GVW)

## REMORQUAGE

Sièges

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTAC)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)††

	DIESEL	DIESEL MHEV
	D165	D165
	65	65
	17	17
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	10,4 / 10,8	10,2 / 10,6
	201 / 200	195 / 193
Type à l'avant	Étrier de frein à simple piston, disques ventilés (jantes 17") Étrier de frein à double piston, disques ventilés (jantes 18"-20")	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés (jantes 17") Étriers de frein à double piston, disques ventilés (jantes 18"-20")
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")
Type arrière	Étrier de frein à simple piston, disques pleins / Étrier de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques pleins / Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	300 / 325	300 / 325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	325 (jantes 17") 300 (jantes 18"-20") / 325	300 / 325
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	1 844 / 1 926	1 948 / 2 028
	1 769 / 1 851	1 873 / 1 953
	2 440 / 2 640	2 590 / 2 750
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	750	750
	Jusqu'à 1 800	Jusqu'à 2 200
	100	100
	4 240 / 4 440	4 790 / 4 950
	75	75

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Comprend des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††Poids en charge sur le toit réduit à 60 kg lorsque des pneus été sont installés.

# MOTORISATIONS

## MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm/tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage/course (mm)
Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Sièges		
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km
	Cycle extra-urbain	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	g/km
	Cycle extra-urbain	g/km
	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP\*\*

Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV		FLEXFUEL MHEV	
D200		P200 [1]	
■		■	
Automatique		Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
204 / 150 / 3 750		200 / 147 / 5 500	
430 / 1 750-2 500		320 / 1 200-4 000	
1 997		1 997	
4 / 4		4 / 4	
Transversale		Transversale	
83 / 92,31		83 / 92,29	
16,5+ / -0,5		10,5+ / -0,5	
CLASSE 1	CLASSE 2	CLASSE 1	CLASSE 2
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
6,0 / 6,2	6,2 / 6,3	13,1 / 13,4	13,4 / 13,7
4,9 / 5,0	5,1 / 5,2	8,5 / 8,7	8,7 / 8,9
5,3 / 5,4	5,5 / 5,6	10,2 / 10,4	10,5 / 10,7
159 / 163	163 / 167	216 / 221	221 / 226
130 / 132	134 / 137	140 / 143	144 / 147
140 / 144	144 / 148	168 / 171	173 / 176
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
7,5-8,0 / 7,7-8,0		16,4-17,4 / 16,8-17,5	
6,8-7,5 / 7,0-7,5		12,2-13,3 / 12,6-13,4	
5,8-6,4 / 6,0-6,4		10,5-11,6 / 10,8-11,7	
7,0-7,6 / 7,1-7,6		12,2-13,4 / 12,4-13,4	
6,7-7,3 / 6,8-7,3		12,2-13,3 / 12,5-13,4	
198-210 / 202-210		270-285 / 276-288	
179-196 / 185-197		201-218 / 207-221	
153-167 / 156-168		173-190 / 177-191	
183-200 / 186-200		200-220 / 204-220	
175-190 / 179-191		201-219 / 206-220	

■ De série.

Classe 1 (jantes 17", 18" et 20")

Classe 2 (jantes 19" et 20")

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

[1] Un abattement est appliqué sur les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules Hybrides FlexFuel pour l'éligibilité à l'écotaxe et aux primes à la conversion. Plus d'informations auprès de votre concessionnaire ou sur le site [landrover.fr](http://landrover.fr)

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)

## PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type à l'avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

## POIDS (kg)\*

Sièges

Poids à vide (UE)\*\*

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (GVW)

## REMORQUAGE

Sièges

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTAC)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)††

	DIESEL	FLEXFUEL MHEV
	D200	P200
	65	67
	17	-
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	8,6 / 8,9	8,9 / 9,2
	209 / 209	207 / 206
Type à l'avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés (jantes 17") Étriers de frein à double piston, disques ventilés (jantes 18"-21")	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés (jantes 17") Étriers de frein à double piston, disques ventilés (jantes 18"-21")
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-21")	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés (jantes 17") Étriers de frein à simple piston, disques pleins (jantes 18"-21") / Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étriers de frein à simple piston, disques pleins / Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	325 (jantes 17") 300 (jantes 18"-21") / 325	300 / 325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	325 (jantes 17") 300 (jantes 18"-21") / 325	300 / 325
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	1 948 / 2 028	1 901 / 1 979
	1 873 / 1 953	1 826 / 1 904
	2 590 / 2 750	2 550 / 2 700
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	750	750
	Jusqu'à 2 500 / Jusqu'à 2 200	Jusqu'à 2 000
	100	100
	5 090 / 4 950	4 550 / 4 700
	75	75

- Non disponible.

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant  
†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant

††Poids en charge sur le toit réduit à 60 kg lorsque des pneus été sont installés.

# MOTORISATIONS

## MOTORISATION

Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maximal (Nm/tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage/course (mm)
Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*\*

Sièges		
Consommation NEDC2	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle mixte	g/km

## CONSOMMATION - WLTP†

Sièges		
Consommation WLTP	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Cycle mixte	g/km

ESSENCE PHEV	
P300e	
Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)	
309 / 227 / 5 500*	
540 / 2 000-2 500*	
1 498	
3 / 4	
Transversale	
83 / 92,29	
10,5+ / -0,5	

	CLASSE 1	CLASSE 2
	5	5
	2,0	2,0
	46	48
		5
		2,0
		44

Classe 1 (jantes 17", 18" et 20")  
Classe 2 (jantes 19" et 20")

\*En combinaison avec le moteur électrique.

\*\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC2 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, d'être consommation par l'administration au moment de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style cycle de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation données roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule officiel de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC. †Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation mesures de carburant et Les valeurs les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que lorsque style d'émissions de conduite, entre les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité utile du réservoir de carburant (litres)

Autonomie électrique classe 1 cycle mixte (NEDC2) (km)\*

Autonomie en mode EV TEH cycle mixte (WLTP) (km)\*\*

## DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale ch (kW)

Couple maximal (Nm)

## PERFORMANCES

Sièges

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type à l'avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Diamètre du frein de stationnement (mm)

## POIDS (kg)†

Sièges

Poids à vide (UE)††

Poids à vide (DIN)‡

Poids total en charge du véhicule (GVW)

## REMORQUAGE

Sièges

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTAC)

## CHARGEMENT DE TOIT

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)††

## ESSENCE PHEV

### P300e

57

64

55

109 (80)

260

5

6,6

209

Étriers de frein à double piston, disques ventilés

349

Étriers de frein à simple piston, disques ventilés

325

325

5

2 168

2 093

2 750

5

750

Jusqu'à 1 600

100

4 350

75

Classe 1 (jantes 17", 18" et 20")

TEH (Test Energy High) correspond aux données du véhicule avec toutes les options.

\*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC2 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, d'être consommation par l'administration au moment de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style cycle de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation données roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule officiel de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation mesures de carburant et Les valeurs les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que lorsque style d'émissions de conduite, entre les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

†Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant

‡Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††Poids en charge sur le toit réduit à 60 kg lorsque des pneus été sont installés.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### HAUTEUR SUR ROUTE

Avec antenne de toit 1 727 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec

toit standard 1 003 mm / 984 mm

Hauteur maximale sous appuie-tête avant/arrière avec

toit panoramique 1 049 mm / 1 013 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace avant maximal pour les jambes 993 mm

Espace arrière maximal pour les jambes, deuxième rangée 968 mm

Espace arrière maximal pour les jambes, troisième rangée 655 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 798 mm, Largeur 1 323 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 107 mm

#### 5 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée Sec\* 1 574 litres, liquide\* 1 794 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec\* 780 litres [963 litres], liquide\* 897 litres [1 179 litres]

#### 5 + 2 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée Sec\* 1 451 litres, liquide\* 1 651 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec\* 657 litres [840 litres], liquide\* 754 litres [1 036 litres]

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée Sec\* 115 litres, liquide\* 157 litres

\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA

(200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Les chiffres entre [ ] sont calculés avec les sièges complètement avancés et non inclinés. Disponibles selon les modèles. \*\*La voie avant pour les moteurs P300e sera entre 1 625,6 mm et 1 635,6 mm. †La voie arrière pour les moteurs P300e sera entre 1 632,1 mm et 1 642,2 mm. ††Les chiffres entre parenthèses concernent uniquement les véhicules R-Dynamic. ‡Angle central pour les moteurs P300e uniquement.

L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804

### GARDE AU SOL

Garde au sol standard 212 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

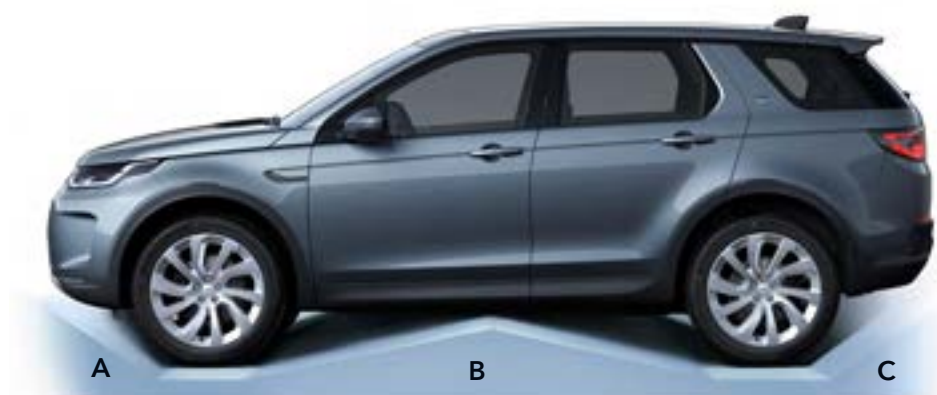
De trottoir à trottoir 11,8 m

De mur à mur 12,14 m

Tours de volant de butée à butée 2,31

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 600 mm



	A	B	C
	Angle d'attaque	Angle central	Angle de fuite
Tout-terrain††	25,0° (22,8°)	20,6° / 19,5°‡	30,2° (28,2°)



Empattement 2 741 mm

Largeur 2 069 mm, rétroviseurs rabattus  
Largeur 2 173 mm, rétroviseurs déployés



Longueur derrière la deuxième rangée : 967 mm



Longueur derrière la première rangée : 1 824 mm

Longueur 4 597 mm

