

NOUVEAU RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND





BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY



ABOVE & BEYOND

Depuis que le premier Land Rover a été conçu en 1947, nous avons toujours construit des véhicules qui repoussent les limites du possible. Ceux-ci ont alors incité leurs propriétaires à explorer de nouveaux territoires et à conquérir des terrains difficiles. Nos véhicules incarnent parfaitement les valeurs des designers et des ingénieurs qui les ont créés. Chacun d'entre eux intègre des éléments de design caractéristiques qui confèrent à tous vos déplacements une distinction toute britannique. C'est ainsi que nous continuons à innover, à défier les conventions et à aller toujours plus loin. Land Rover vous permet réellement de franchir de nouveaux horizons.







NOUVEAU RANGE ROVER

Le nouveau Range Rover puise dans la richesse de son patrimoine pour offrir un design, un confort et une finition d'une qualité inégalée. Sa beauté extérieure n'a d'égal que son raffinement intérieur, allié à des performances et des capacités incomparables. La sensation de confort ultime et la technologie de pointe soulignent son élégance naturelle et sa qualité exceptionnelle.

SOMMAIRE

INTRODUCTION			
Nouveau Range Rover	6	SÉCURITÉ	
		Sûreté et sécurité	42
		Technologie d'éclairage	45
DESIGN		POLYVALENCE	
Extérieur	11	Une flexibilité à toute épreuve	46
Intérieur	13	Remorquage	50
Empattement long	16		
PERFORMANCES ET CAPACITÉS		LE DÉPARTEMENT	
Véhicule électrique hybride rechargeable	18	« SPECIAL VEHICLE OPERATIONS »	
Moteurs et transmissions	22	SVAutobiography Dynamic	53
Des capacités de franchissement légendaires	25	SVAutobiography à empattement long	56
TECHNOLOGIES		SPÉCIFICATIONS	
Infodivertissement	29	Choisissez votre modèle	60
Connectivité	30	Choisissez votre motorisation	72
Système Audio	34	Choisissez votre extérieur	74
Assistance du conducteur	36	Choisissez vos jantes	78
Technologies efficaces	40	Choisissez votre intérieur	80
		Choisissez vos options et accessoires Land Rover	86
		Caractéristiques techniques	90
		L'UNIVERS LAND ROVER	92
		VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT	95

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).

Les véhicules présentés sont issus de la gamme Land Rover mondiale. Les caractéristiques, les options et la disponibilité de ces véhicules peuvent varier d'un marché à un autre et doivent être vérifiées auprès d'un concessionnaire Land Rover.

INTRODUCTION

NOUVEAU RANGE ROVER

LES RÈGLES CHANGENT

Que ce soit sur la Place du Casino, à Monaco, ou sur les chemins boueux du Warwickshire, en Angleterre, Range Rover a toujours évoqué le raffinement suprême, des capacités exceptionnelles et un design emblématique, notamment sa ligne de toit flottante distinctive, sa ceinture de caisse enveloppante et sa ligne de caisse inférieure.

L'intérieur plus spacieux doté de sièges arrière Executive offre un confort ultime, tant au conducteur qu'aux passagers.

Le groupe motopropulseur silencieux du véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV) allie raffinement sans précédent et efficacité exceptionnelle.

Par ailleurs, de nouvelles technologies, comme l'éclairage à LED, le système d'infodivertissement Touch Pro, l'affichage tête haute couleur et le système Terrain Response à sept modes dont le mode « Confort », contribuent à créer une expérience de conduite encore plus luxueuse.

Nous n'avons pas repensé le Range Rover, nous l'avons simplement amélioré.

TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE

Le Nouveau Range Rover est équipé de série d'un éclairage extérieur à LED. Conçus pour durer aussi longtemps que la voiture elle-même, les éclairages à LED consomment moins d'énergie et produisent une qualité d'éclairage plus proche de celle de la lumière du soleil afin de rendre la conduite de nuit moins fatigante. Les phares à LED laser à pixels innovants renforcent la présence du véhicule et constituent l'option d'éclairage ultime. Voir page 45.

CAPACITÉS TOUT-TERRAIN ULTIMES

La conduite tout-terrain est assurée et précise grâce à la transmission 4 roues motrices (AWD). Et pour une expérience encore plus audacieuse, la suspension pneumatique à gestion électronique vous permet de relever la hauteur du véhicule de 75 mm environ. Ces fonctions, comme le contrôle de progression en tout-terrain, vous offrent une parfaite sérénité au volant. Voir pages 25 à 27.



REMORQUAGE AISÉ

Remorquez jusqu'à 3 500 kg en toute simplicité grâce à des technologies de pointes telles que le système avancé d'assistance au remorquage, disponible en option, qui facilite la conduite, les manœuvres et le stationnement. Voir page 50.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Que vous recherchiez puissance et plaisir de conduite, ou économies de carburant et raffinement, vous avez le choix entre les moteurs essence, Diesel et hybride rechargeable. Chacun d'eux est doté des modes Confort et Dynamique afin de répondre à tous les besoins. Tous les moteurs sont équipés de la technologie Stop/Start et du système de charge régénératrice intelligente. Voir pages 21 à 23.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous à la brochure tarifs et spécifications ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).

ENVIRONNEMENT LUXUEUX

L'intérieur superbement équipé du Range Rover incarne le summum du luxe. Le degré d'inclinaison des sièges arrière a été augmenté et tous les sièges bénéficient d'une assise plus épaisse, pour un confort accru. D'autre part, le système multimédia arrière avec écrans tactiles 10" permet aussi aux passagers de profiter pleinement du voyage. Les nouvelles options de boiseries et de finitions soulignent le sentiment d'élégance incomparable. Voir pages 13 à 14.



UNE POLYVALENCE INTELLIGENTE

Le véhicule se distingue par une plus grande polyvalence. En effet, la console centrale est dotée d'un nouveau compartiment qui vient s'ajouter aux vastes espaces de rangement, tandis que les sièges arrière rabattables s'adaptent à vos besoins particuliers. Le mode de chargement intelligent avec rabattement électrique des sièges et le rabattement des sièges intelligent à distance vous octroient une utilisation optimale de votre véhicule. La hauteur d'accès automatisée, le chargement simplifié et la clé loisirs facilitent l'entrée, la sortie et le chargement. Les 7 ports USB, 5 prises électriques 12 V, 2 prises électriques domestiques et le Wi-Fi 4G vous permettent de rester connecté au monde extérieur. Voir pages 46 à 49.

NOUVEAUX SIÈGES ARRIÈRE ÉLÉGANTS

Le Range Rover est équipé de série d'une banquette 60/40 avec passage pour le chargement. Les sièges arrière rabattables Executive Class disponibles en option sont dotés d'une console centrale à déploiement électrique ; ils allient la polyvalence exceptionnelle de cinq sièges au confort de quatre sièges individuels. Le confort des passagers est amélioré grâce à des fonctions comme l'avance extrême du siège passager et l'inclinaison à impulsion. Choisissez la version à empattement long pour bénéficier d'un espace supplémentaire de 186 mm pour les jambes. Voir pages 14 à 17.

DES TECHNOLOGIES HARMONIEUSEMENT INTÉGRÉES

Le système Touch Pro Duo compte deux écrans tactiles haute définition de 10" pour vous permettre de vous divertir tout en restant connecté. Il faut ajouter à cela le tableau de bord virtuel avec écran 12,3" et commandes au volant tactiles configurables et notre affichage tête haute couleur de deuxième génération. Voir page 29.

HABITACLE CONFORTABLE ET BIEN-ÊTRE

La position de conduite dominante offre une vue plus dégagée des environs et de la route. L'éclairage d'ambiance configurable et l'éclairage ciblé contribuent à créer l'ambiance intérieure, tandis que l'ionisation de l'air permet de renouveler l'air au sein de l'habitacle. Et pour une expérience des plus raffinées, l'épaisseur des vitres et l'insonorisation ont été renforcées afin de vous offrir le Range Rover le plus silencieux à ce jour. Voir pages 13 et 46.

PRÉSENTATION DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE RECHARGEABLE (PHEV)

Les capacités de franchissement, les performances et les technologies de pointe sont au cœur de chaque Land Rover. L'électricité nous propulse désormais vers une nouvelle ère fantastique, pour amener nos véhicules vers l'avenir. Notre tout premier véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV) est propulsé par le groupe motopropulseur le plus innovant que nous ayons jamais conçu. Un moteur essence Ingenium avancé et un moteur électrique sont combinés pour délivrer une puissance de 404 ch CEE et une accélération de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes, ainsi que des émissions de CO₂ réduites à 64 g/km*. Avec une charge électrique complète, le véhicule bénéficie d'une autonomie jusqu'à 51 km* en fonctionnement tout électrique. Les conducteurs peuvent choisir entre deux modes de conduite en fonction de leurs besoins. Reportez-vous aux pages 18-21 pour en savoir plus.

Le mode Hybride Parallèle (le mode de conduite par défaut) : pour combiner essence et électricité. En mode Hybride Parallèle, le conducteur peut optimiser la charge de la batterie ou les économies de carburant en utilisant deux fonctions de gestion de charge alternatives :

Fonction SAVE : empêche le niveau de charge de la batterie de descendre en dessous du niveau qui a été sélectionné

Fonction PEO (optimisation d'énergie prédictive) : en saisissant une destination dans le système de navigation, le conducteur active cette fonction, qui utilise les données d'altitude pour l'itinéraire sélectionné afin de basculer intelligemment entre le moteur électrique et le moteur essence pour maximiser les économies de carburant

Mode EV (véhicule électrique) : fonctionnement tout électrique.**

En plus des avantages susmentionnés, de plus en plus de grandes villes sont en train de mettre en place des restrictions de circulation et des taxes dont les conducteurs de véhicules PHEV pourront être exemptés.

ÉMISSIONS DE CO₂ À PARTIR DE 64 G/KM*

Les émissions de CO₂ de notre PHEV s'élèvent à seulement 64 g/km, ce qui fait de ce groupe motopropulseur le moins polluant que nous ayons jamais produit. Voir page 18.



PRÉCONDITIONNEMENT DE L'HABITACLE

Vous pouvez préchauffer ou, en exclusivité sur notre PHEV, pré-climatiser l'habitacle avant de monter à bord du véhicule, sans démarrer le moteur. Toute source de confort supplémentaire est bonne à prendre. Voir page 19.

*Chiffres officiels obtenus à partir de tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres. **Le mode Hybride Parallèle se réenclenche automatiquement lorsque le conducteur a besoin de plus de puissance et de couple, ou si la charge de la batterie atteint un niveau insuffisant pour maintenir la progression.

La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e ; voir la page 48 pour en savoir plus.

Les fonctions et leur disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous à la brochure tarifs et spécifications ou contactez.

Modèle présenté : Autobiography à empattement long en coloris Aruba avec certaines options (selon les marchés).

AUTONOMIE DE 51 KM EN MODE EV*

Le PHEV est parfaitement capable d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain en mode EV (entièrement électrique), avec une autonomie pouvant aller jusqu'à 51 km. Voir page 18.

CHARGEMENT FACILE EN UNE NUIT

Le PHEV peut être complètement rechargé avec une prise électrique domestique en seulement 7,5 heures[†], donc l'idéal est de le recharger chez soi pendant la nuit. Vous pourrez ainsi effectuer des trajets de 51 km* sans produire d'émissions polluantes. Voir page 18.

SOLUTIONS DE CHARGEMENT

Vous pouvez obtenir une charge complète chez vous en seulement 2,75 heures[†] en utilisant le câble de chargement multifonction et un boîtier mural dédié ou une prise industrielle de 32 A. De plus, vous pouvez utiliser divers points de chargement sur votre lieu de travail ou d'autres espaces publics dédiés. Voir page 18.

CONDUITE RAFFINÉE

Ce PHEV est le Range Rover le plus silencieux jamais produit. Il offre une conduite pratiquement silencieuse en mode EV. Il assure une transition en douceur entre le moteur essence et le moteur électrique, pour un raffinement de conduite optimal. Voir page 19.

AUCUN COMPROMIS SUR LES CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT NI SUR LES PERFORMANCES

Le PHEV est précis et sans compromis. Il est parfaitement capable de gérer les situations tout-terrain, comme les passages à gué et le franchissement rocheux. Ses performances sur route sont également remarquables, avec une accélération impressionnante de 0 à 100 km/h en seulement 6,8 secondes grâce à la combinaison du moteur électrique et du moteur essence. Voir page 19.

CONNECTIVITÉ INCONTROL

Avec les fonctions Protect et Remote Premium, vous disposez d'une vaste gamme de fonctionnalités via votre smartphone : vous pouvez par exemple consulter l'état de charge du véhicule et activer à distance les systèmes de climatisation. Voir page 20.

UNE CONCEPTION HARMONIEUSE

Le fait d'avoir intégré le port de chargement dans la calandre avant assure une connexion facile, sans compromettre la silhouette emblématique du véhicule. Voir page 18.

[†]Les temps de charge varient selon les pays, les sources d'alimentation électrique et les solutions de charge. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site landrover.fr



DESIGN

EXTÉRIEUR

Avec son toit flottant, sa ceinture de caisse enveloppante et ses lignes de caisse inférieures, la silhouette du Range Rover est reconnaissable à travers le monde. Son style est maintenant encore plus moderne. La nouvelle grille de calandre renforce sa présence, tandis que le capot à nervures, formé à partir d'une seule plaque d'aluminium, a été aplani et rallongé afin de rehausser le profil du véhicule. Le pare-chocs avant, les finitions des ouïes latérales, le graphisme latéral et le système d'échappement intégré contribuent à la fluidité des lignes du véhicule. Ce style peut être renforcé grâce à un choix de graphismes latéraux couleur carrosserie Atlas ou Satin, des packs Design en option et de nouvelles jantes. Par ailleurs, les phares laser à pixels (voir page 45) et les feux arrière à LED soulignent les traits distinctifs du véhicule.



Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.



INTÉRIEUR

Le nouvel intérieur du Range Rover est un véritable havre de paix grâce à de superbes finitions. Confort suprême, équipement haut de gamme, minutie extrême. Chaque facette de l'intérieur a été conçue et construite pour assurer un confort hors pair à tous les occupants.

Grâce à la position de conduite dominante unique au Range Rover, le conducteur jouit toujours d'une vue dégagée de la route, maintenant avec un confort encore plus grand. Enveloppés de matériaux haut de gamme, tels que le cuir Semi-Aniline, les nouveaux sièges sont plus larges et plus épais au niveau de l'assise, les différentes couches de mousse aidant à créer un environnement des plus luxueux. Ajoutez à cela des fonctionnalités telles que le support pour épaules et le massage « pierres chaudes » disponibles en option, ainsi que les commandes intuitives de réglage des sièges situées sur la portière, pour comprendre pourquoi le nouvel intérieur du Range Rover est le summum du raffinement.

Des technologies parfaitement intégrées construites autour des écrans tactiles Touch Pro Duo et du tableau de bord virtuel incarnent notre philosophie : des lignes pures et élégantes et moins de cadrans. Résultat : une console dégagée qui ne distrait pas le conducteur. Les nouvelles boiseries et les finitions luxueuses mettent en valeur le raffinement du véhicule, tandis que l'éclairage d'ambiance configurable, déclinable en dix couleurs, contribue largement à la sensation de calme. Les nouvelles solutions de rangement intégrées, notamment un compartiment spacieux intégré à la console centrale, et d'autres fonctions disponibles en option, comme le compartiment de console centrale avant réfrigéré, reflètent la pureté des finitions.

Quelle que soit la distance parcourue dans un Range Rover, vous arriverez toujours frais et dispo. Ce n'est pas la destination qui compte, c'est le trajet.

Intérieur présenté : Autobiography en coloris Navy / Ivory avec certaines options (selon les marchés).

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.



Tous les occupants du Range Rover voyagent dans le confort et le luxe le plus absolus. Tous vos sens sont en éveil face au raffinement des équipements et à la richesse des matériaux, incarnés à la perfection par les sièges arrière Executive Class, disponibles de série sur le modèle Autobiography.

De même qu'à l'avant, les sièges arrière sont plus larges et plus épais au niveau de l'assise. Les sièges arrière Executive Class ajoutent une touche d'élégance supplémentaire. Une console centrale à déploiement électrique, ornée de boiseries haut de gamme et dotée de solutions de rangement intelligentes, s'intègre parfaitement aux deux sièges externes pour créer un environnement luxueux à quatre sièges. Et il suffit d'appuyer sur un bouton pour faire avancer le siège passager avant et dégager davantage l'espace et la visibilité du passager arrière. En outre, grâce au degré d'inclinaison accru et aux coussins latéraux intégrés, le passager peut régler la position de siège idéale.

Les fonctions Executive Class Comfort disponibles en option, notamment les renforts réglables, le soutien pour épaules, les coussins d'appui-tête et le massage « pierres chaudes », offrent aux passagers arrière un voyage des plus agréables. Tandis que les fonctions Executive Class Comfort-Plus supplémentaires, telles que les accoudoirs chauffants, les repose-mollets et repose-pieds chauffants, créent un environnement résolument luxueux.

Pour une plus grande polyvalence, il suffit de rentrer la console centrale à déploiement électrique pour révéler un siège central destiné à un troisième occupant. Les sièges arrière Executive Class peuvent désormais être rabattus pour agrandir l'espace de chargement ; pas besoin de vous trouver dans le véhicule grâce à l'application de rabattement des sièges intelligent à distance*.

Les autres fonctions disponibles incluent le système multimédia arrière avec écrans 10", la connectivité Connect Pro avec Wi-Fi 4G et une application qui permet de contrôler à distance les sièges massants, le chauffage et la climatisation et les paramètres de la climatisation personnalisable. Installé de série, l'éclairage ciblé comprend plusieurs modes réglables, dont le mode lumière vive et le mode lumière chaleureuse, qui créent un environnement plus décontracté. Cette fonction fait du Range Rover le compagnon de voyage idéal.

*Disponible uniquement avec Remote Premium.

Intérieur présenté : Autobiography à empattement long en coloris Ebony / Vintage Tan avec certaines options (selon les marchés).

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.





Sièges arrière Executive Class avec console centrale à déploiement électrique rangée.



Sièges arrière Executive Class avec console centrale à déploiement électrique déployée.



RANGE ROVER À EMPATTEMENT LONG

Le Range Rover à empattement long se reconnaît instantanément, il est magnifiquement fabriqué et superbement équipé. Équipé de série d'un toit panoramique, sa carrosserie se distingue par un badge L monté derrière chaque passage de roue avant. L'extérieur a été rallongé de 200 mm afin d'accueillir un environnement intérieur encore plus luxueux.

Le plancher intérieur du Range Rover à empattement long permet d'accroître de 186 mm l'espace pour les jambes et le confort des passagers, ce qui en fait le SUV de luxe par excellence.

Les équipements de série comprennent : un compartiment de rangement profond à l'arrière de la console centrale avant, des pare-soleil électriques pour vitres latérales arrière, un éclairage d'ambiance configurable et des seuils de porte lumineux. Grâce aux fonctions disponibles en option, comme l'ionisation de l'air dans l'habitacle pour améliorer la qualité de l'air intérieur et la climatisation automatique 4 zones pour ajuster la température aux besoins individuels, les passagers du Range Rover à empattement long peuvent créer leur propre havre de paix.



Si vous sélectionnez les sièges arrière Executive Class Comfort-Plus, outre les fonctions luxueuses associées au modèle à empattement long, telles que l'avance extrême du siège passager, les accoudoirs chauffants et le massage « pierres chaudes », vous bénéficierez de repose-mollets chauffants : un pour chaque siège situé derrière le conducteur et le passager. Et comme pour tous les modèles de Range Rover, les superbes finitions sont accompagnées des matériaux les plus précieux.

Chaque détail du Range Rover à empattement long contribue à offrir le summum du luxe et du raffinement.



PERFORMANCES ET CAPACITÉS

VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE RECHARGEABLE



Pensé et conçu pour un monde de plus en plus soucieux des émissions de carbone, notre tout premier véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV), le P400e, offre une expérience de conduite dynamique tout en conservant les capacités tout-terrain et les performances sur route exceptionnelles du Range Rover.

Le P400e utilise la combinaison d'un moteur essence Ingenium Si4 300 ch CEE de 2.0L et d'un moteur électrique haute capacité de 85 kW pour offrir une puissance combinée de 404 ch CEE et des émissions de CO₂ réduites à 64 g/km*. Le moteur électrique peut fournir de l'énergie parallèlement au moteur essence, ou bien propulser le véhicule seul lorsque le conducteur sélectionne manuellement le mode EV (mode tout électrique). La batterie haute capacité de 13 kWh fournit au véhicule une autonomie jusqu'à 51 km* en mode tout électrique, avec un seul chargement, en ne produisant aucune émission d'échappement.

Le groupe motopropulseur du P400e a été harmonieusement intégré au design du véhicule. Le point de chargement est discrètement intégré à la calandre avant. Le véhicule peut ainsi être branché facilement, pour rendre le processus de recharge de nuit à domicile encore plus pratique.

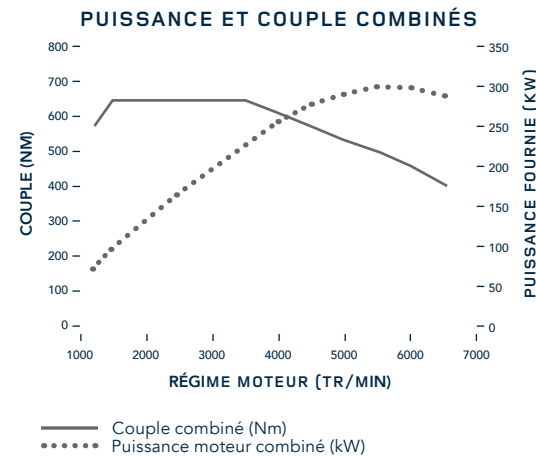
La batterie peut être complètement rechargée en seulement 7,5 heures** en utilisant le câble de chargement à domicile fourni de série. En chargement rapide, le véhicule se recharge en seulement 2,75 heures**, à domicile avec un boîtier mural dédié ou une prise industrielle de 32 A, ou bien à divers points de chargement publics à l'aide d'un câble de chargement public. Si vous devez recharger le véhicule hors de chez vous, vous pouvez ranger le câble dans l'espace de chargement du véhicule en utilisant une boîte de rangement spécialement conçue et un système de retenue.

Le P400e offre une expérience d'un raffinement exceptionnel. Le moteur électrique peut produire son couple maximal à partir d'un arrêt complet et il assure une conduite quasiment silencieuse. Si vous avez besoin de davantage de couple moteur, le système utilise l'alternateur/démarrreur intégré (ISG) pour un démarrage quasiment instantané, permettant au couple moteur et au couple du moteur électrique de se combiner parfaitement, répondant ainsi à la demande du conducteur à l'aide de la transmission hybride intégrée.

Les capacités tout-terrain sont intactes, voire améliorées dans certains cas. Contrairement aux autres véhicules hybrides rechargeables, le P400e possède la même capacité maximale de passage à gué (900 mm)[†] que le Range Rover équipé d'un moteur conventionnel. Et le couple supplémentaire fourni par le moteur électrique à bas régime est un avantage dans diverses situations tout-terrain.

La combinaison du couple instantané fourni par le moteur électrique et du couple fourni par le moteur essence à injection directe à haut rendement offre un profil de couple normalement associé aux moteurs essence ou Diesel de grosses cylindrées, et des performances permettant d'accélérer de 0 à 100 km/h en moins de 6,8 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 220 km/h.

Pour encore plus de commodité, le véhicule peut être dégivré pendant le processus de charge et vous pouvez commencer vos trajets avec un habitacle pré-conditionné à une température confortable. Les compresseurs de climatisation et de chauffage supplémentaires, tous deux alimentés par la batterie haute tension, pré-refroidissent ou préchauffent le véhicule sans avoir besoin de démarrer le moteur essence pendant le processus de charge, ou uniquement grâce à l'alimentation de la batterie si le niveau de charge disponible est suffisant.



*Chiffres officiels obtenus à partir de tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres. **Les temps de charge varient selon les pays, les sources d'alimentation électrique et les solutions de charge. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site landrover.fr La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e ; voir la page 48 pour en savoir plus. [†]Le passage à gué est uniquement possible lorsque le moteur essence est en marche.



VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE RECHARGEABLE

En mode Hybride Parallèle (le mode de conduite par défaut), le moteur électrique fournit de l'énergie en parallèle avec le moteur essence. La transition entre le moteur électrique de 85 kW et le moteur essence Ingenium Si4 est imperceptible. En effet, le système démarre le moteur essence en douceur puis combine la puissance du moteur électrique et celle du moteur essence à l'aide de la transmission hybride intégrée. La gestion de batterie intelligente, qui recharge la batterie par le biais du freinage à récupération d'énergie et même lorsque le véhicule roule en vitesse de croisière, assure toujours au P400e une charge suffisante pour fournir une puissance de 404 ch CEE, afin d'offrir des performances impressionnantes en cas de besoin.

En mode de conduite par défaut (Hybride Parallèle), le conducteur peut optimiser les économies de carburant et la charge de la batterie en utilisant une des deux fonctions de gestion de charge disponibles :

Fonction SAVE : sélectionnée manuellement par le biais de l'écran tactile, la fonction SAVE empêche le niveau de charge de la batterie de descendre en dessous du niveau qui a été sélectionné. Cela permet au conducteur de prévoir un trajet silencieux et zéro émission plus tard au cours de son voyage. Le véhicule pourra utiliser le moteur électrique si la batterie a reçu une charge supérieure au niveau enregistré grâce au freinage à récupération d'énergie.

Fonction PEO (optimisation d'énergie prédictive) : le fait de saisir une destination dans le système de navigation du véhicule active automatiquement la fonction PEO. Au moyen des données d'altitude pour le trajet choisi, la fonction PEO bascule intelligemment entre le moteur électrique et le moteur essence pour maximiser les économies de carburant tout au long du trajet.

En plus de fonctionner en mode hybride parallèle, la batterie haute capacité permet au conducteur de conduire en mode **EV (mode tout électrique)** : sélectionné manuellement à l'aide d'un bouton sur la console, le mode EV permet au véhicule de fonctionner uniquement au moyen du moteur électrique, en utilisant l'énergie stockée dans la batterie. La solution idéale pour des trajets silencieux et sans émissions polluantes. Le système active le moteur essence si le conducteur nécessite une puissance supérieure à la puissance disponible avec le moteur électrique seul, ou si le niveau de charge devient insuffisant pour maintenir la progression.

Le fonctionnement du P400e est encore amélioré grâce aux fonctionnalités spécifiques comprises dans Remote Premium (une fonction InControl, voir page 32). Cela permet au conducteur d'utiliser un smartphone pour visualiser les données principales du véhicule, comme l'état de charge, pour activer les fonctions de climatisation ou encore pour contrôler le temps de charge.

MOTEUR ESSENCE ET MOTEUR ÉLECTRIQUE COMBINÉS

PUISANCE (CH CEE)	COUPLE (NM)	ACCÉLÉRATION 0-100 KM/H (SECONDES)	VITESSE MAXIMALE (KM/H)	CONSUMMATION DE CARBURANT (L/100 KM)	ÉMISSIONS DE CO ₂ (G/KM)*
404	640	6,8 / 6,9**	220	2,8	64

*Chiffres officiels obtenus à partir de tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres. **À empattement long (LWB).

La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e ; voir la page 48 pour en savoir plus.

1 MOTEUR ÉLECTRIQUE 85 KW

Le PHEV est équipé d'un moteur électrique synchrone à aimant permanent haute puissance de 85 kW qui délivre une puissance élevée sans effort.

2 TRANSMISSION AUTOMATIQUE HYBRIDE INTÉGRÉE

La boîte de vitesses automatique assure une transition imperceptible entre le mode tout électrique (EV) et le mode thermique (ICE).

3 MOTEUR INGENIUM 2.0L

Pensé et conçu par Jaguar Land Rover, notre moteur essence Ingenium Si4 2.0L de 300 ch CEE en aluminium est plus léger et plus efficace que ses prédécesseurs.

4 BATTERIE HAUTE TENSION DE 13 KWH

La batterie haute capacité fournit au véhicule une autonomie de 51 km* en mode tout électrique, avec un seul chargement, en ne produisant aucune émission d'échappement.

5 CHARGEUR EMBARQUÉ DE 7 KW

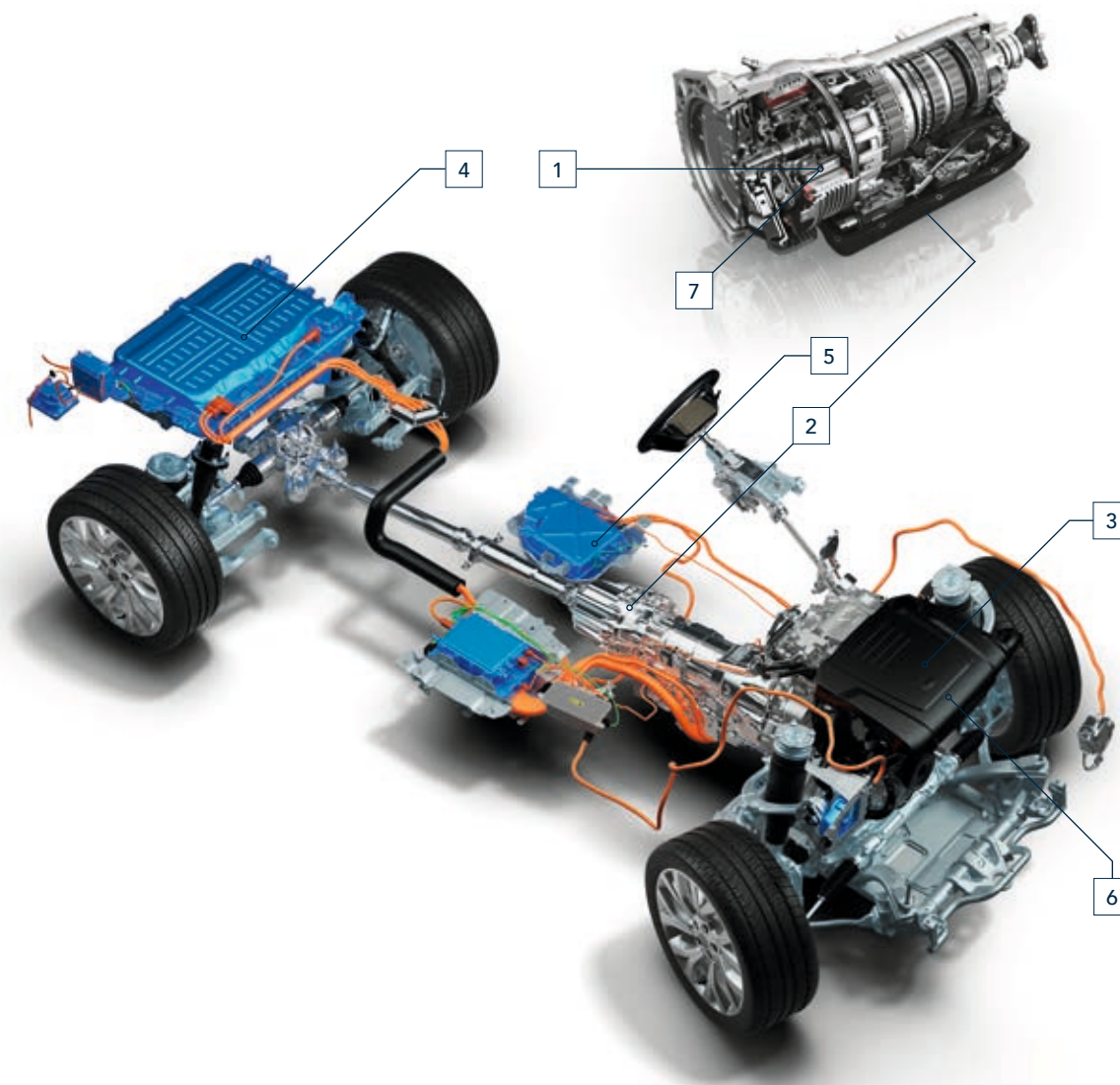
Le puissant chargeur embarqué de 7 kW peut recharger la batterie complètement en seulement 2,75 heures, selon la capacité de la station de charge utilisée.

6 ALTERNATEUR/DÉMARREUR INTÉGRÉ

L'alternateur/démarrreur intégré (ISG) assure un démarrage exceptionnellement rapide du moteur essence en cas de besoin.

7 FREINAGE À RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

Le freinage à récupération d'énergie utilise le moteur électrique pour récupérer l'énergie cinétique produite lors du freinage et pour la convertir en énergie électrique utilisée pour recharger la batterie haute tension.



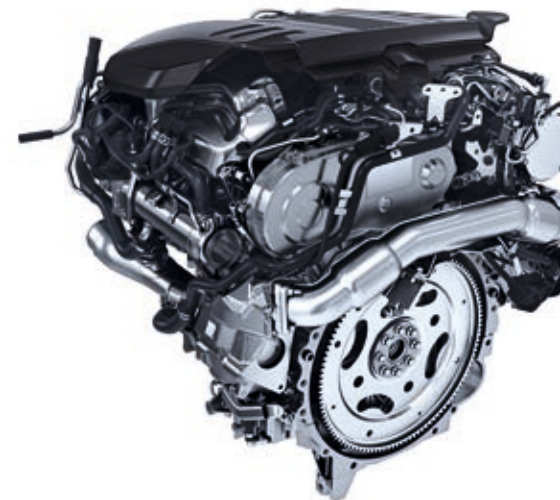
SYSTÈME EV

CONSUMMATION D'ÉNERGIE EV KWH/100 KM	AUTONOMIE EV (KM)*	CAPACITÉ DU CHARGEUR (KW)	CAPACITÉ DE LA BATTERIE (KWH)	VITESSE MAXIMALE EV (KM/H)
21	51	7	13	137

Les économies de carburant du P400e varient significativement selon la durée du trajet entre deux recharges à partir d'une source externe. Pour les trajets en ville et les trajets de courte distance commencés avec une batterie complètement chargée et inférieurs à l'autonomie en mode EV, le P400e n'a quasiment pas besoin de carburant. Pour les trajets plus longs et pour les trajets commencés alors que la batterie n'est que partiellement chargée, la consommation de carburant peut aller jusqu'à 10,9 l/100 km avec une autonomie allant jusqu'à 720 kilomètres.

MOTEURS ET TRANSMISSIONS

Que vous recherchiez puissance et plaisir de conduite ou bien économies de carburant et raffinement, sachez que le Range Rover est disponible avec toute une gamme de moteurs, qui possèdent tous des caractéristiques spécifiques afin de répondre à tous les besoins. Tous les moteurs sont équipés de la technologie Stop/Start et intègrent le système de charge régénératrice intelligente (sauf P400e) ; cette fonction donne la priorité à la charge de la batterie lorsque le véhicule ralentit afin de récupérer l'énergie cinétique gaspillée et réduire la consommation de carburant pour maximiser les économies, notamment lorsque vous conduisez en ville.



MOTEURS DIESEL

TDV6

Le moteur V6 Diesel à turbocompresseur de 3.0L délivre une puissance de 258 ch CEE et un couple impressionnant de 600 Nm pour des performances progressives et tout en douceur.

- La pompe de liquide de refroidissement modulable améliore le préchauffage du moteur en modulant le débit de liquide de refroidissement en fonction des besoins du moteur, pour une consommation de carburant et des émissions réduites.
- La pompe à huile à deux niveaux réduit les pertes parasites en modulant le débit de lubrifiant en fonction de la charge du moteur, ce qui améliore le rendement de ce dernier.
- La réactivité est améliorée grâce à la conception à géométrie variable optimisée du turbocompresseur et de la turbine. Le turbo est doté de roulements à billes céramiques qui réduisent les frottements et la latence du turbo.
- La conception des injecteurs de carburant à huit buses assure une atomisation parfaite du carburant injecté, ce qui optimise la combustion et la puissance, tout en minimisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.
- Toutes les variantes TDV6 sont équipées de la technologie Stop/Start pour maximiser les économies, notamment en cycle urbain.

SDV8

Le moteur V8 Diesel à double turbocompresseur de 4.4L offre des performances de pointe avec une puissance de 339 ch CEE et un couple incroyable de 740 Nm entre 1 750 et 2 250 tr/min.

- Ports d'entrée hélicoïdaux et tangentiels pour un tourbillonnement à bas régime et débit de gaz élevé, avec chambres de combustion optimisées pour réduire les émissions.
- Système d'injection de carburant à rampe commune avec injecteurs piézo de 3e génération.
- Bloc composé en fonte graphitée à paroi mince optimisée et têtes en alliage d'aluminium.
- Double arbre à cames en tête et 4 soupapes par cylindre.

	PUISSANCE (CH CEE)	COUPLE (NM)	ACCÉLÉRATION 0-100 KM/H (SECONDES)	VITESSE MAXIMALE (KM/H)	CONSOMMATION DE CARBURANT L/100KM	ÉMISSIONS DE CO ₂ (G/KM)	CYLINDRÉE (CC)
TDV6 (LWB)	258	600	8,0 (8,3)	209	6,9	182	2 993
SDV8 (LWB)	339	740	6,9 (7,2)	218	8,4	219	4 367

*Avec jantes de 22".

Chiffres officiels basés sur les tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS

Tous les moteurs Diesel et essence du Range Rover sont couplés à une transmission automatique à 8 rapports. Avec huit rapports très rapprochés, la transmission vous assure de toujours sélectionner le rapport optimal, maximisant ainsi le rendement énergétique et l'accélération. Les changements de vitesse sont presque imperceptibles et les points de changement de rapport s'adaptent intelligemment à votre style de conduite.



MOTEURS ESSENCE

V8 SUPERCHARGED 525CH CEE

Avec une puissance de 525 ch CEE et un couple de 625 Nm, le moteur V8 5.0L essence suralimenté fournit des performances inégalées, pour un raffinement et des sensations de conduite supérieures.

- Le V8 tout aluminium, léger et compact, bénéficie de niveaux de frottements internes extrêmement faibles.
- Le moteur utilise un système de gestion de moteur de pointe.
- Il comporte un système d'injection directe haute pression, centrée, à trous multiples et à pulvérisation guidée.
- Équipé d'un compresseur de suralimentation à double vortex (TVS) de sixième génération, le moteur offre un rendement thermodynamique élevé et une qualité sonore améliorée. La capacité supplémentaire du moteur 5.0L génère un profil de couple avec un niveau exceptionnel de puissance, délivrée de manière linéaire et stimulante.
- Résultat : une transmission à la puissance impressionnante mais raffinée qui garantit à la fois effervescence et raffinement luxueux.

V8 SUPERCHARGED 565CH CEE

Exclusif au modèle SV Autobiography Dynamic, le moteur V8 5.0L essence suralimenté a été amélioré pour fournir une puissance de 565 ch CEE et un couple de 700 Nm. Ces performances impressionnantes ont été obtenues en réétalonnant le moteur et son système de gestion pour augmenter la pression de suralimentation maximale disponible. Le couple maximum est disponible entre 6 000 - 6 500 tr/min. Voir la section Moteur V8 essence Supercharged pour en savoir plus.

	PUISSANCE (CH CEE)	COUPLE (NM)	ACCÉLÉRATION 0-100 KM/H (SECONDES)	VITESSE MAXIMALE (KM/H)	CONSOMMATION DE CARBURANT L/100KM	ÉMISSIONS DE CO ₂ (G/KM)	CYLINDRÉE (CC)
V8 Supercharged (LWB)	525	625	5,4 (5,5)	225 / 250*	12,8	294	5 000
V8 Supercharged (LWB)	565	700	5,4 (5,5)	225 / 250*	12,8	294	5 000



DES CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT LÉGENDAIRES

Le nouveau Range Rover continue d'offrir des capacités sur route et tout-terrain remarquables, notamment grâce à la transmission 4 roues motrices (AWD) permanente, la boîte de transfert double gamme, le système Adaptive Dynamics et le différentiel central électronique disponibles de série. Par ailleurs, le système Terrain Response révolutionnaire de Land Rover permet à tous les conducteurs, experts ou amateurs, de maîtriser ces capacités extraordinaires. Celles-ci peuvent être adaptées aux besoins particuliers, grâce à des technologies tout-terrain disponibles en option.

SUSPENSION PNEUMATIQUE À GESTION ÉLECTRONIQUE

Le débattement exceptionnel de la nouvelle suspension pneumatique à gestion électronique permet une conduite à la fois agile et sereine. Cette suspension permet de modifier rapidement la hauteur du véhicule et de relier les roues diagonales entre elles afin de conserver les quatre roues au sol sur terrain très accidenté. De plus, ce système permet de charger des objets lourds dans le coffre plus facilement, car vous pouvez abaisser la hauteur de suspension arrière du véhicule de +/- 50 mm selon vos besoins. Ces fonctions peuvent être commandées par le biais de l'écran tactile de 10", à l'aide d'un bouton situé dans l'espace de chargement ou bien à distance, grâce à la télécommande.

Le Range Rover propose plusieurs réglages de la garde au sol afin d'aider le conducteur et les passagers à s'adapter au trajet ou aux différents terrains. Ainsi, la hauteur d'accès peut être réduite de 50 mm ou augmentée de 75 mm par rapport à la garde au sol normale ; en outre, la garde au sol peut être augmentée de 80 mm dans des conditions tout-terrain extrêmes.

Le système d'abaissement à grande vitesse utilise la suspension pneumatique à gestion électronique pour réduire la traînée aérodynamique et la consommation de carburant lorsque le véhicule roule en vitesse de croisière. Pour ce faire, il abaisse le véhicule de 15 mm par rapport à la garde au sol normale lorsque vous atteignez la vitesse de 105 km/h.

BOÎTE DE TRANSFERT DOUBLE GAMME AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL ÉLECTRONIQUE

Un jeu supplémentaire de vitesses de gamme basse peut s'avérer très utile dans des conditions difficiles, notamment sur les pentes et descentes abruptes, en conduite tout-terrain ou lors du remorquage. Dans ces situations, le système de boîte de transfert double gamme vous garantit une vitesse et un contrôle précis. Au cœur du système double gamme, on trouve le différentiel central électronique qui assure une répartition du couple 50/50 entre les essieux avant et arrière, avec possibilité de verrouiller les essieux de manière préemptive avant le début du patinage.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).

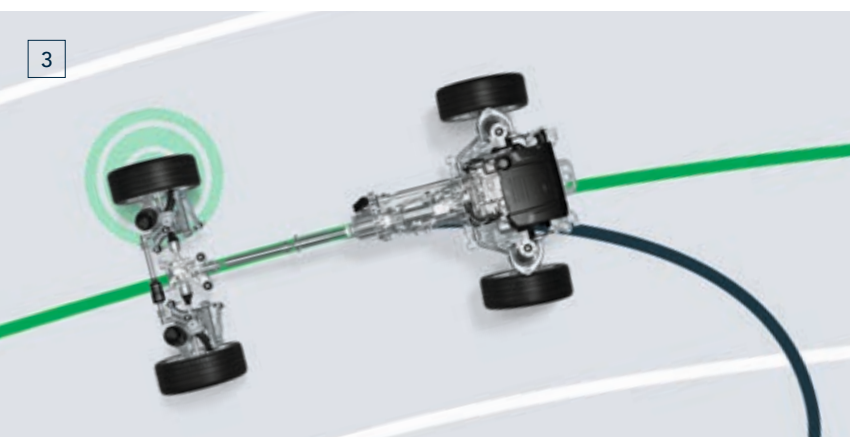
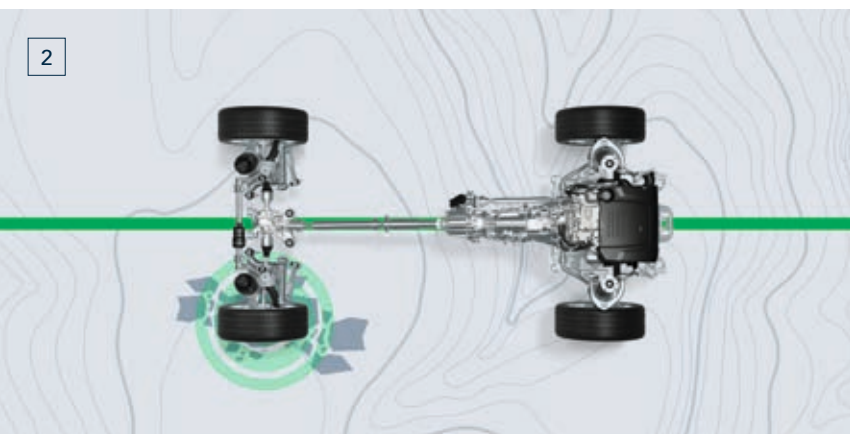
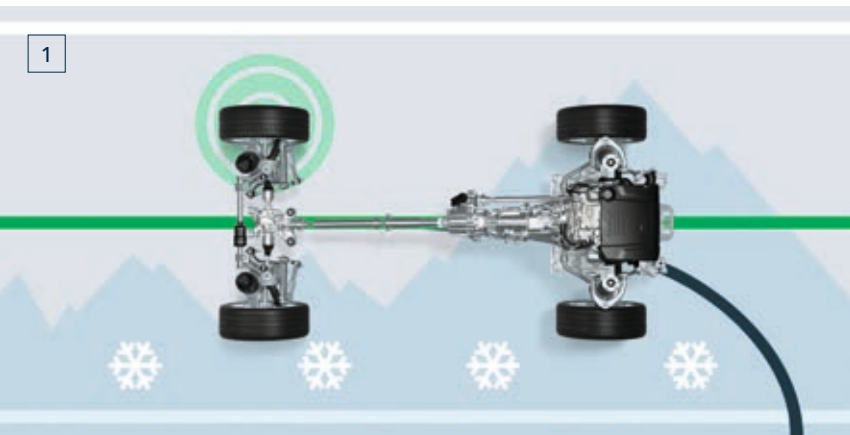


TERRAIN RESPONSE

Lorsque vous sélectionnez manuellement le système Terrain Response exclusif de Land Rover, ce dernier optimise les réglages du véhicule en fonction des besoins du terrain. Il adapte les réponses du moteur, de la boîte de vitesses, des différentiels et du châssis du véhicule. Le système Terrain Response offre sept modes manuels : Confort, Dynamique, ÉCO, Herbe/gavillons/neige, Boue et ornières, Sable et Passage rocheux.

TERRAIN RESPONSE 2

Notre système Terrain Response 2 exclusif, disponible en option, surveille les conditions de conduite et optimise automatiquement la motricité et la tenue de route en adaptant les réponses du moteur, de la boîte de vitesses, du différentiel central et des systèmes du châssis pour répondre aux exigences du terrain. Vous pouvez désactiver manuellement le système si vous le souhaitez.



SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS

Le système Adaptive Dynamics permet de parcourir des kilomètres dans le plus grand confort. Le système analyse les mouvements du véhicule jusqu'à 500 fois par seconde et réagit presque instantanément aux sollicitations du conducteur ou aux conditions de la chaussée, offrant une conduite sereine grâce à une plus grande maîtrise et des mouvements de carrosserie réduits. Le système détecte même les passages tout-terrain et optimise l'amortissement en conséquence afin que le conducteur et les passagers arrivent à destination reposés et détendus.

BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE ACTIF

Le blocage de différentiel arrière actif en option* assure une motricité optimale par tous les temps, sur route et en tout-terrain. La transmission 4 roues motrices (AWD) et l'antipatinage électronique (ETC), montés de série sur le Range Rover, vont plus loin : ces technologies répartissent le couple entre les roues avant et les roues arrière et freinent les roues indépendamment pour améliorer la motricité de chacune. Si l'on ajoute à cela le blocage de différentiel arrière actif, on obtient une combinaison ultra performante pour maximiser la motricité en limitant le patinage des roues arrière.

Un second embrayage humide multidisque situé entre les roues arrière peut se bloquer de manière quasi-instantanée pour fournir un couple moteur total aux deux roues. Cette fonction peut être particulièrement utile pour conserver des capacités de franchissement intactes dans des conditions de faible adhérence, notamment sur verglas, sur herbe mouillée ou lors de l'articulation des roues en mode tout-terrain. Ce système offre également une motricité maximale en sortie de virage. En effet, lorsque la roue intérieure est dégagée de sa charge en raison du transfert de poids, le blocage de différentiel arrière actif augmente le couple transmis à la roue extérieure.

SYSTÈME DYNAMIC RESPONSE

Le système Dynamic Response** optimise la tenue de route et le confort des occupants en réduisant l'inclinaison du véhicule dans les virages grâce au contrôle hydraulique du roulis. En contrôlant indépendamment les essieux avant et arrière, il optimise la maniabilité à basse vitesse et à vitesse élevée et assure une direction plus précise.

- 1 SÉCURITÉ
- 2 CAPACITÉS ULTIMES
- 3 MAÎTRISE

CONTRÔLE DE PROGRESSION EN TOUT-TERRAIN

Le contrôle de progression en tout-terrain (ATPC) est un système de dernière génération disponible en option qui vous offre la possibilité de déterminer et de maintenir une vitesse constante en conditions difficiles (boue, herbe mouillée, verglas, neige et chemins de terre). Fonctionnant comme un régulateur de vitesse, ce système opère à basse vitesse, entre 1,8 km/h et 30 km/h, ce qui vous permet de vous concentrer sur la direction et sur la trajectoire de franchissement.

DÉMARRAGE SUR ROUTE À FAIBLE ADHÉRENCE

En contrôlant le couple de façon optimale au démarrage, le système de démarrage sur route à faible adhérence peut être activé sur l'écran tactile et améliore les capacités sur terrain glissant, comme l'herbe mouillée, la neige et le verglas.

CONTRÔLE DE VITESSE EN DESCENTE

Le nouveau Range Rover est équipé de série du système breveté de contrôle de vitesse en descente (HDC) de Land Rover. Ce système aide le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les descentes difficiles à négocier. Pour ce faire, il maintient une vitesse constante et actionne le freinage séparément à chaque roue.

WADE SENSING (DÉTECTION DE PASSAGE À GUÉ)

Exclusivité Land Rover, ce système en option utilise des capteurs à ultrasons dans les rétroviseurs extérieurs pour prévenir le conducteur à l'aide d'avertissements visuels et sonores si l'eau approche de la profondeur maximale de passage à gué du véhicule, la meilleure de la catégorie, qui va jusqu'à 900 mm. Pour ce faire, le système fournit une indication visuelle par le biais de l'écran tactile concernant la profondeur de l'eau par rapport au véhicule et sa capacité de franchissement maximale. Disponible uniquement avec le système de caméras panoramiques.



*Non disponible avec le moteur TDV6, de série avec le moteur SDV8 **Disponible uniquement avec les moteurs V8.
Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).



INFODIVERTISSEMENT

Chaque Range Rover est équipé de notre système d'infodivertissement InControl Touch Pro Duo, qui fournit une multitude d'informations et de divertissements. Il comprend des technologies intégrées intuitives et sophistiquées pour permettre à tous les occupants de profiter pleinement de leur trajet.



TOUCH PRO DUO

Les écrans tactiles haute définition 10" de série, au nombre de deux, permettent à l'utilisateur d'afficher les informations requises tout en pouvant interagir avec d'autres fonctionnalités, pour une plus grande flexibilité et une plus grande efficacité d'utilisation. Vous pouvez par exemple utiliser le système de navigation sur l'écran supérieur tout en ajustant les réglages du système multimédia sur l'écran inférieur. Les cadrans dynamiques multifonction permettent d'accéder directement aux commandes de température de l'habitacle et des sièges. Pour une allure plus élégante et plus épurée, le volant comprend aussi des interrupteurs tactiles invisibles de série. Un de ces interrupteurs est programmable. Vous pouvez le personnaliser selon vos préférences pour exécuter diverses fonctions.



TABLEAU DE BORD VIRTUEL

Le tableau de bord virtuel avec écran haute définition de 12,3" peut recevoir et projeter de nombreuses informations relatives à la conduite, au système multimédia et à la sécurité active, comme la navigation, le téléphone et les médias. Sa haute résolution garantit un rendu visuel optimal, tandis que son processeur perfectionné assure la fluidité et la précision des graphismes. Les fonctionnalités sont accessibles soit sur le tableau de bord virtuel, soit sur les écrans tactiles Touch Pro Duo.



AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Pour vous éviter toute distraction et pour que vous gardiez toujours les yeux sur la route, l'affichage tête haute*, disponible en option, vous présente les informations clés du véhicule, comme votre vitesse, la position de rapport et les instructions de navigation sur le pare-brise. Il projette des graphismes colorés et nets en haute résolution pour afficher clairement au conducteur toutes les informations qui lui sont destinées, notamment l'état du téléphone/ des appels. La fonction peut être activée et désactivée selon les préférences du conducteur.



SYSTÈME MULTIMÉDIA ARRIÈRE

Le système multimédia arrière, disponible en option, comprend soit deux écrans de 8 pouces intégrés à l'arrière des appuie-tête avant, soit deux écrans articulés haute définition de 10 pouces montés sur les sièges. Il intègre une fenêtre contextuelle de résumé de navigation qui affiche, pour les passagers arrière, le temps et la distance restants pour arriver à destination. Les deux systèmes sont fournis avec une paire de casques sans fil numériques WhiteFire® ainsi que des connexions HDMI, une interface mobile haute définition (MHL) et des connexions USB. Les passagers peuvent aussi regarder leurs émissions TV préférées sur l'équipement de télévision numérique disponible en option.

*Pour des performances optimales, le vitrage athermique est recommandé. Veuillez consulter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir plus de renseignements. WhiteFire® est une marque déposée de Unwired Technology LLC et son utilisation par Land Rover Limited est soumise à licence.

CONNECTIVITÉ

InControl est la suite de fonctions de série et en option de Land Rover qui vous connecte à votre véhicule et établit un lien direct avec le monde extérieur en toute sécurité. Grâce à une sélection d'applications, même lorsque vous êtes éloigné de votre voiture, vous gardez le contrôle de certaines fonctions du système InControl pour une expérience Land Rover inédite.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE

Le Range Rover est doté d'un système intelligent de reconnaissance vocale qui vous permet d'effectuer des tâches sans quitter la route des yeux. Par exemple, « Régler sur 97.9 » ou « Appeler maison ».

PROTECT

Assistance Land Rover optimisée : en cas de panne, vous pouvez appeler directement l'équipe Land Rover Assistance en appuyant sur le bouton situé sur la console du pavillon ou à partir de l'écran de l'application smartphone InControl Remote.

Appel d'urgence SOS : en cas d'incident plus grave, la fonction Appel d'urgence SOS vous connecte automatiquement avec l'équipe d'intervention d'urgence qui prévient les secours et les envoie là où vous vous trouvez.

Suivi de trajet : cette fonction disponible en option enregistre automatiquement l'historique de vos trajets, y compris vos statistiques d'itinéraire et de kilométrage. Ces informations peuvent ensuite être exportées et envoyées par courriel, pour générer des notes de frais, et peuvent être importées dans une feuille de calcul.

Vérification de l'état du véhicule : utilisez votre smartphone pour vérifier à distance l'autonomie restante, l'état et la position des portes et des vitres et l'état du verrouillage. Vous pouvez également visualiser le dernier emplacement de stationnement du véhicule et retrouver votre chemin jusqu'à la voiture grâce à un guidage piéton.

NAVIGATION PRO

Navigation Pro vous permet d'enregistrer vos destinations favorites, d'explorer les cartes de manière simple par des gestes de type pincer-étirer, et d'afficher les éléments graphiques sur la carte en 2D et en 3D avec une netteté exceptionnelle. La fonctionnalité de Navigation Pro est encore améliorée par le pack Connect Pro.

CONNECT PRO

Connect Pro comprend Remote Premium, Pro Services avec Wi-Fi Hotspot 4G et InControl Apps. Il est conçu pour vous procurer une expérience optimale à l'intérieur, mais aussi à l'extérieur de votre voiture, en vous offrant à vous et à vos passagers la garantie d'un trajet agréable, tout en restant connecté au reste du monde.

L'offre Pro Services* comprend :

- **Info-traffic en temps réel** : s'appuie sur les données du trafic en direct pour vous donner un tableau très précis de la circulation sur votre itinéraire.
- **Recherche en ligne** : Où que vous soyez, vous pouvez chercher des sites intéressants dans les alentours. Le système vous permet d'accéder à des informations spécialisées sur votre destination, à des conseils et idées touristiques, ainsi qu'à des avis de voyageurs en ligne ayant visité la région.
- **Planification d'itinéraires et navigation porte-à-porte** : avant de prendre la route, utilisez l'application Route Planner disponible en option ou la fonction de Recherche en ligne pour enregistrer des lieux ou définir votre destination. L'application utilise le Cloud pour envoyer votre destination automatiquement à l'écran de navigation de votre véhicule. Une fois stationné, l'application Route Planner vous guide jusqu'à votre destination : une véritable expérience porte-à-porte incluant les options de transport public.

*Les fonctionnalités incluses dans Pro Services peuvent varier selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover local pour en savoir plus.

Au moment où nous lançons InControl, certaines des fonctionnalités spécifiques décrites peuvent être en option et varier selon le pays ou le groupe motopropulseur. Pour connaître les fonctionnalités disponibles et les conditions générales applicables, veuillez consulter le site Web Land Rover pour votre pays ou contacter votre concessionnaire Land Rover le plus proche. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale indiquée par votre concessionnaire. La connectivité du téléphone mobile ne peut être garantie dans toutes les régions.

- **Partage de l'heure d'arrivée prévue** : vous pouvez communiquer votre heure d'arrivée prévue aux contacts de votre choix ; ils sauront ainsi avec précision à quel moment vous devez arriver, selon les calculs du système de navigation. Si vous prenez du retard, la fonction de partage de l'heure d'arrivée prévue peut leur envoyer des mises à jour automatiques par SMS ou e-mail sans aucune action nécessaire de votre part.
- **Vue par satellite** : lorsque vous voulez avoir une vue globale des alentours, passez simplement à la vue par satellite.
- **Prix du carburant** : quand vous voulez faire le plein, le service Prix du carburant ne trouve pas seulement les stations qui se trouvent sur votre itinéraire : il vous permet également de comparer les prix afin de vous faire faire des économies.
- **Mode Trajet quotidien** : avec le mode Trajet quotidien, le système apprend vos déplacements réguliers et vous indique automatiquement la durée prévue du trajet en fonction des données de circulation historiques et dynamiques, sans que vous ayez besoin de saisir une destination. Le système mémorise les itinéraires que vous empruntez pour chaque destination et vous conseille le plus rapide. La fonction peut être activée et désactivée selon les préférences du conducteur.
- **Service de stationnement** : quand vous approchez de votre destination, vous pouvez voir les places de stationnement disponibles. Il vous suffit de taper sur votre parking préféré pour que le système de navigation mette à jour la destination en vous y menant directement.
- **Guidage en ligne** : quand vous êtes sur la route, le système surveille les conditions de circulation en direct et tient compte des schémas habituels de trafic à cette heure de la journée, pour vous faire prendre l'itinéraire optimal.



REMOTE PREMIUM*

L'application **Remote Premium** fournit des informations sur votre véhicule et vous permet d'interagir avec lui à distance. Compatible avec la plupart des smartphones, Android Wear™ ou l'Apple Watch®, ce service comprend :

- **Verrouillage/Déverrouillage à distance** : vous pouvez verrouiller ou déverrouiller les portes du véhicule en appuyant simplement sur un bouton. Il vous suffit d'appuyer sur le bouton « verrouillage » sur l'application pour smartphone Remote Premium pour activer le verrouillage simple des portes et l'alarme, rabattre les rétroviseurs extérieurs et fermer les vitres. Appuyez sur le bouton « déverrouillage » pour déployer les rétroviseurs extérieurs, activer les feux de croisement et pour que les feux de détresse clignotent deux fois.
- **Signal sonore et clignotant** : cette fonction active les feux de détresse de votre Land Rover, allume les feux de croisement et émet une alarme sonore pour vous aider à localiser votre véhicule dans un parking bondé.

REMOTE PREMIUM – AMÉLIORATIONS PHEV

- **Informations sur l'état de charge** : restez informé en continu grâce aux indicateurs clés de fonctionnement de la batterie, comprenant l'état de charge, la progression du chargement, l'état de branchement et l'autonomie estimée en mode EV.
- **Actions à distance** : utilisez votre smartphone pour démarrer et arrêter le chargement à distance, gérer les tarifs de chargement et même pour définir l'état de charge maximum.
- **Clim./chauffage à distance** : préparez votre Land Rover à l'avance en préchauffant ou en pré-refroidissant l'habitacle afin que vos passagers et vous puissiez profiter d'un confort optimal dès que vous montez à bord.

INCONTROL APPS

La technologie **InControl Apps** vous permet de contrôler les applications de votre smartphone Android ou Apple spécifiquement optimisées pour votre véhicule depuis l'écran tactile, notamment les contacts, le calendrier et le lecteur de musique, via un câble USB. Vous pouvez aussi télécharger des applications tierces pour avoir accès à une vaste gamme de services. Les applications comprennent :

- **Spotify**** : grâce à cette application parfaitement intégrée, accédez pour la première fois au répertoire de Spotify, riche de plus de 30 millions de titres. Grâce aux mêmes fonctionnalités intuitives que l'application pour smartphone Spotify, vous pouvez parcourir les chansons, stations et recommandations, créer des listes de lecture et accéder à votre musique en mode hors ligne. Il vous suffit de vous connecter à votre compte Spotify Free ou Spotify Premium.
- **Tile[†]** : cette application vous aide à retrouver des objets égarés ou mal rangés en l'espace de quelques secondes. Attachez un mini-tracker Bluetooth® Tile à vos clés, votre portefeuille ou votre sac. L'application Tile, facile à utiliser, vous aidera alors à retrouver ces objets si vous les avez égarés. L'application est accessible à tout moment via l'écran tactile du véhicule, ce qui vous permet de vérifier que vous avez tout ce qu'il vous faut avec vous avant de partir à l'aventure.

*Remote Premium contient des services d'abonnement pouvant être prolongés après la période initiale indiquée par votre concessionnaire Land Rover. **Disponible uniquement sur les smartphones Apple. Non disponible sur les smartphones Android. †Requiert InControl Apps. Le tracker Bluetooth Tile doit être acheté séparément. ©2016 Tile Inc. Tile et le logo Tile sont des marques commerciales de Tile, Inc. ††Secure Tracker devra faire l'objet d'un abonnement après la période initiale indiquée par votre concessionnaire Land Rover.

La marque déposée et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. Leur utilisation par Land Rover Limited est soumise à licence. iPhone® est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Veuillez confirmer la compatibilité avec iPhone auprès de votre concessionnaire Land Rover.

InControl Apps doit être téléchargé sur Apple/Play Store. Android™ est une marque de commerce de Google Inc. Apple Watch® est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays.

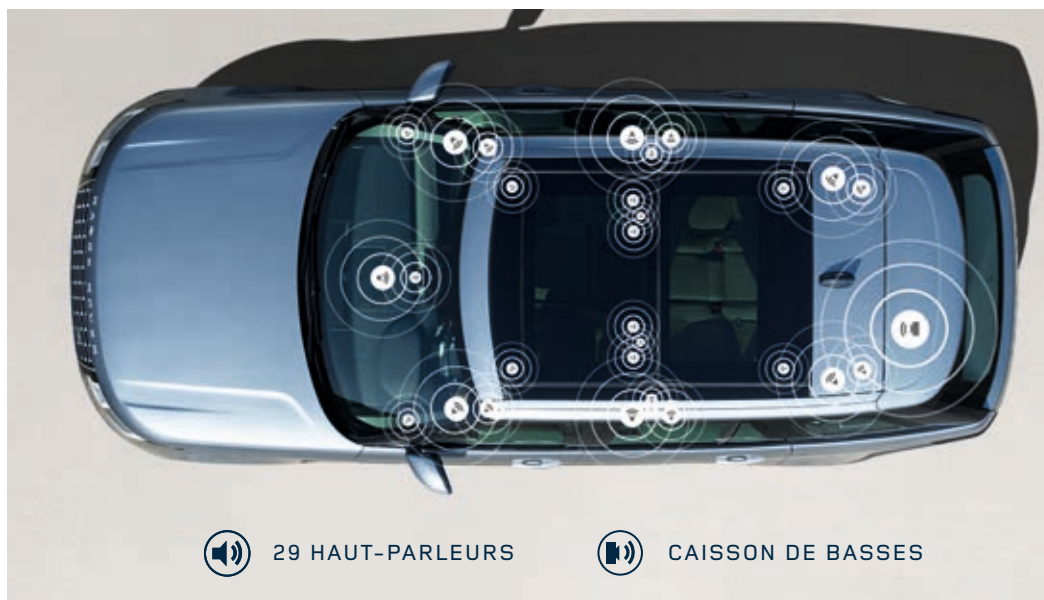
SECURE TRACKER^{††}

Utilise la technologie de suivi pour vous alerter de toute tentative de vol et signale l'emplacement de votre véhicule aux services d'intervention pour une récupération rapide.



SYSTÈMES AUDIO

L'habitacle d'un véhicule est le lieu idéal pour écouter vos chansons et morceaux préférés. Le Range Rover propose en option trois systèmes audio différents pour donner vie à votre musique :



SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™

La disposition intelligente des 13 haut-parleurs avec un caisson de basses bicanal garantit une définition audio exceptionnelle, avec des aigus cristallins et des graves profondes.

SYSTÈME AUDIO SURROUND MERIDIAN

Un rendu audio ample et clair digne d'une salle de concert avec la configuration des 19 haut-parleurs et du caisson de basses bicanal qui fonctionnent à l'unisson grâce à la technologie Trifield™. Exclusivité Meridian, Trifield fusionne parfaitement les canaux centraux et surround avec les canaux de gauche et de droite pour offrir une expérience sonore optimale à chaque passager.

SYSTÈME AUDIO MERIDIAN SIGNATURE

Le résultat : un son proche de celui d'un vrai concert qui fait vivre une expérience audio personnelle et profonde, quelle que soit la place qu'on occupe dans l'habitacle. Avec ses 29 haut-parleurs, son caisson de basses bicanal et la technologie Trifield 3D en exclusivité mondiale, le système audio Signature va encore plus loin en matière de son surround. Offrant un son incroyablement authentique, ils permettent de vivre une véritable expérience 3D dans l'habitacle, vous faisant revivre vos spectacles préférés comme si vous étiez dans la salle de concert avec les instruments et les musiciens.

RADIO DAB

La technologie radio DAB** en option offre une qualité sonore améliorée, un large choix de stations et des indications textuelles en temps réel sur la station, le programme et la chanson que vous écoutez.

DISPONIBILITÉ SELON LES MODÈLES	HSE	VOGUE	AUTOBIOGRAPHY	SV AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SV AUTOBIOGRAPHY EMPATTEMENT LONG
Système audio Meridian 380 W	■	■	-	-	-
Système audio surround Meridian	□	□*	■	-	-
Système audio Meridian Signature	-	-	□	■	■

■ De série □ En option - Non disponible.

*Le système audio Meridian™ Surround est monté de série sur le modèle Vogue PHEV. **Vérifiez la disponibilité du signal numérique selon les pays.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché.

MERIDIAN™

Fondé en 1977 dans le Cambridgeshire, en Angleterre, Meridian est le partenaire de Land Rover pour les systèmes audio de ses véhicules. Cette entreprise est à l'origine de nombreuses innovations, notamment les haut-parleurs actifs et le premier processeur à son surround numérique du monde.

La technologie audio de Meridian a contribué à faire du Range Rover un superbe espace en termes d'acoustique. La technologie de correction d'habitacle de Meridian a été utilisée pour analyser la forme de l'habitacle, ainsi que ses caractéristiques acoustiques et de résonance afin d'éliminer tous les bruits indésirables.

Cet algorithme avancé vous permet d'entendre le rythme, les percussions et la synchronisation de n'importe quel morceau précisément comme l'artiste le souhaitait. Tous les occupants du véhicule bénéficient d'une qualité audio exceptionnelle en toutes circonstances.



TRAITEMENT DU SIGNAL NUMÉRIQUE

Regroupe tous les éléments du système audio, pour vous offrir des performances qui nécessiteraient normalement des haut-parleurs nettement plus grands.



CORRECTION D'HABITACLE MERIDIAN

L'algorithme avancé de correction d'habitacle Meridian adapte l'expérience sonore aux propriétés acoustiques spécifiques de l'habitacle du Range Rover.



TECHNOLOGIE « DIGITAL DITHER SHAPING » DE MERIDIAN

Pour préserver la qualité des enregistrements musicaux, ces derniers sont convertis dans un format numérique commun. La technologie « Digital Dither Shaping » de Meridian fait en sorte que la conversion des signaux numériques se fasse de manière fluide et transparente, pour conserver les moindres détails de vos musiques préférées. Résultat : une conversion musicale authentique, qui évoque les émotions de l'enregistrement original.














TRIFIELD™

Exclusivité Meridian, la technologie Trifield fusionne parfaitement les canaux centraux et surround avec les canaux de gauche et de droite pour offrir une expérience sonore optimale à tous les occupants, comme s'ils assistaient à un concert.



TRIFIELD 3D

Basée sur la technologie de son surround éprouvée Trifield de Meridian, la technologie embarquée Trifield 3D, une première mondiale, donne véritablement vie à la musique. Grâce à l'ajout de huit canaux dédiés, l'impression d'espace à l'intérieur du véhicule est décuplée, pour vous offrir une expérience musicale en 3D et en haute définition.

	TECHNOLOGIE MERIDIAN UNIQUE	HAUT-PARLEURS	WATTS
SYSTÈME AUDIO MERIDIAN	  	13	380
SYSTÈME AUDIO MERIDIAN SURROUND	   	19	825
SYSTÈME AUDIO MERIDIAN SIGNATURE	   	29	1 700

ASSISTANCE DU CONDUCTEUR

RENDRE LA CONDUITE PLUS FACILE

Que vous rouliez en ville ou sur l'autoroute, pour améliorer votre sécurité et celle de vos passagers, nous proposons une multitude de technologies innovantes de série, en option ou intégrées dans un pack d'options. Quel que soit votre choix, vous verrez que chaque caractéristique, chaque fonctionnalité a été conçue et développée pour vous permettre de mieux profiter de votre véhicule.

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE EN SÉRIE



Alerte de franchissement de ligne involontaire

- Le **régulateur de vitesse et limiteur de vitesse** permet au conducteur de maintenir la vitesse actuelle du véhicule sans devoir appuyer en continu sur la pédale d'accélérateur, réduisant ainsi la fatigue du conducteur. Le limiteur de vitesse permet également au conducteur de programmer une vitesse maximale spécifique que le véhicule ne dépassera pas. Le conducteur peut facilement activer ou désactiver ces deux fonctions selon ses préférences.
- Le **freinage d'urgence** peut contribuer à éviter les collisions avec d'autres véhicules ou avec des piétons. S'il détecte une collision frontale potentielle, il vous en avertit par un voyant pour vous donner le temps de réagir. Une caméra placée à l'avant du véhicule surveille les abords du véhicule à des vitesses comprises entre 5 et 80 km/h pour les collisions frontales, et à des vitesses comprises entre 5 et 60 km/h pour les piétons. Si le risque de collision se maintient et que vous ne réagissez pas, le système applique les freins pour réduire la gravité de l'impact potentiel.
- L'**alerte de franchissement de ligne involontaire** peut renforcer la sécurité sur les longs trajets. Le système détecte lorsque le véhicule dévie de sa voie de manière involontaire et vous en avertit par un voyant et une légère vibration sur le volant.

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE EN OPTION



Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage et freinage d'urgence à haute vitesse

- Le **régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage et freinage d'urgence à haute vitesse** fonctionne lorsque vous roulez sur autoroute ou que vous vous retrouvez pris dans la circulation urbaine. Il permet de garder une distance de sécurité adéquate entre votre véhicule et celui que vous précède. Si le véhicule suivi s'arrête complètement, le vôtre s'immobilise en douceur. Lorsque la circulation reprend, il vous suffit de toucher l'accélérateur, et le régulateur de vitesse adaptatif rétablit la distance adéquate avec le véhicule qui vous précède. Le système peut être activé à partir de 20 km/h. Si une collision est inévitable, le régulateur de vitesse adaptatif enclenche le freinage d'urgence à haute vitesse pour limiter les blessures et les dégâts en activant automatiquement les freins.

PACKS DRIVE EN OPTION

PACK DRIVE



Reconnaissance de la signalisation routière avec limiteur de vitesse adaptatif

Le pack Drive en option comprend toute une gamme de fonctionnalités destinées à préserver votre sécurité et à vous tenir informé. Le pack Drive comprend :

- La détection de somnolence du conducteur identifie les premiers signes de somnolence et vous recommande de prendre une pause.
- Notre **système de surveillance des angles morts** vous avertit lorsque des véhicules se trouvent dans votre angle mort ou s'en rapprochent à vive allure. Lorsqu'il détecte un véhicule, le système active un petit témoin dans le rétroviseur extérieur concerné. Si vous enclenchez le clignotant du côté concerné, le voyant clignote pour signaler le danger.
- Pour mieux vous informer et accroître votre vigilance sur la route, le **système de reconnaissance des panneaux de signalisation** affiche les limites de vitesse et les interdictions de dépassement sur le combiné d'instruments, où elles seront facilement visibles. Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse intelligent utilise les informations de reconnaissance des panneaux de signalisation pour ajuster la vitesse du véhicule en conséquence.
- Le **régulateur de vitesse intelligent** utilise les données du système de reconnaissance des panneaux de signalisation pour sélectionner automatiquement la limite de vitesse. Si le système détecte que le véhicule roule à une vitesse supérieure à la limite de vitesse, par exemple au moment d'entrer dans une zone où la limite de vitesse est inférieure, l'accélérateur est désactivé pour permettre au véhicule de décélérer jusqu'à la limite de vitesse appropriée. Le conducteur peut également actionner les freins pour obtenir ce résultat plus rapidement.

PACK DRIVE PRO



Système de surveillance des angles morts avec assistance active

Pour une conduite encore plus sereine, le Pack Drive Pro en option contient un large éventail de fonctions d'assistance du conducteur, comme la détection de somnolence du conducteur et la reconnaissance des panneaux de signalisation inclus dans le Pack Drive, plus :

- L'**assistance de maintien de file** détecte lorsque le véhicule dérive involontairement hors de sa voie et redresse la trajectoire en douceur.
- Le **système de surveillance des angles morts avec correction active** peut aider à éviter les collisions. Si votre véhicule détecte un autre véhicule dans votre angle mort alors que vous amorcez un changement de voie, ce système active un témoin au niveau de la poignée de porte et fournit un couple de direction calculé avec précision pour éloigner votre véhicule de celui en approche en toute sécurité.
- **Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage et freinage d'urgence à haute vitesse** – Voir description page 36.

SE GARER DEVIENT UN JEU D'ENFANT

Le Range Rover est équipé des technologies les plus avancées pour vous fournir des solutions de stationnement intuitives et simples. En marche arrière, pour faire un créneau, pour entrer ou sortir d'une place de stationnement exigüe, ces fonctionnalités vous facilitent la vie. Disponible de série, en option ou comme intégré à un pack d'options.

ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT DE SÉRIE



Détecteurs d'obstacles avant et arrière

- L'aide au stationnement avant et arrière vous aide à manœuvrer plus facilement. Lorsque vous enclenchez la marche arrière ou lorsque vous choisissez une activation manuelle, les capteurs situés sur les pare-chocs avant et arrière s'activent. Pendant la manœuvre de stationnement, l'écran tactile et le retour audio vous indiquent à quelle distance vous vous trouvez des obstacles.
- La caméra de recul avec vue d'intersection arrière offre une meilleure visibilité en marche arrière. Des lignes statiques représentant le périmètre extérieur du véhicule et la trajectoire prévue se superposent à l'image arrière, de façon à faciliter au maximum le stationnement dans les espaces restreints. Cette aide au stationnement très utile vous facilite également la tâche lorsque vous attellez une remorque au véhicule.

ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT EN OPTION



Caméras panoramiques

- Le système de caméras panoramiques utilise quatre caméras numériques discrètement installées sur le pourtour du véhicule pour afficher sur l'écran tactile une vue de dessus à 360°. Grâce à la possibilité d'afficher plusieurs vues différentes simultanément, cette fonction facilite de nombreuses manœuvres : stationnement en créneau, entrée et sortie d'endroits exigus et engagement sur intersections.

PACKS PARK EN OPTION

PACK PARK



Aide au stationnement à 360°

Le pack Park en option vous aide à manœuvrer dans des espaces restreints et en milieu urbain. Il comprend :

- L'**aide au stationnement à 360°** vous aide à manœuvrer avec aisance dans les espaces exigus. Des capteurs situés tout autour du véhicule se déclenchent automatiquement lorsque vous sélectionnez la marche arrière. Vous pouvez également les activer manuellement pour afficher sur l'écran tactile un schéma présentant le véhicule vu de dessus. Pendant la manœuvre de stationnement, l'écran tactile et le retour audio vous indiquent à quelle distance vous vous trouvez des obstacles.
- La **surveillance du trafic en marche arrière** est particulièrement utile lorsque vous reculez pour sortir d'un stationnement en bataille. Le système vous avertit si des véhicules, des piétons ou d'autres dangers potentiels approchent d'un côté ou de l'autre de votre véhicule. Il déclenche des signaux sonores et visuels pour vous prévenir de la présence d'obstacles même si vous ne les voyez pas.
- Le **système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité** prévient les passagers arrière si des voitures, des cyclistes ou d'autres dangers sont en approche avant qu'ils sortent du véhicule. Lorsque le passager arrière tire sur la poignée de porte pour sortir de votre véhicule, un témoin clignote sur la porte arrière si un obstacle en approche est détecté. Le témoin s'éteint automatiquement lorsque le passager peut ouvrir la porte en toute sécurité.

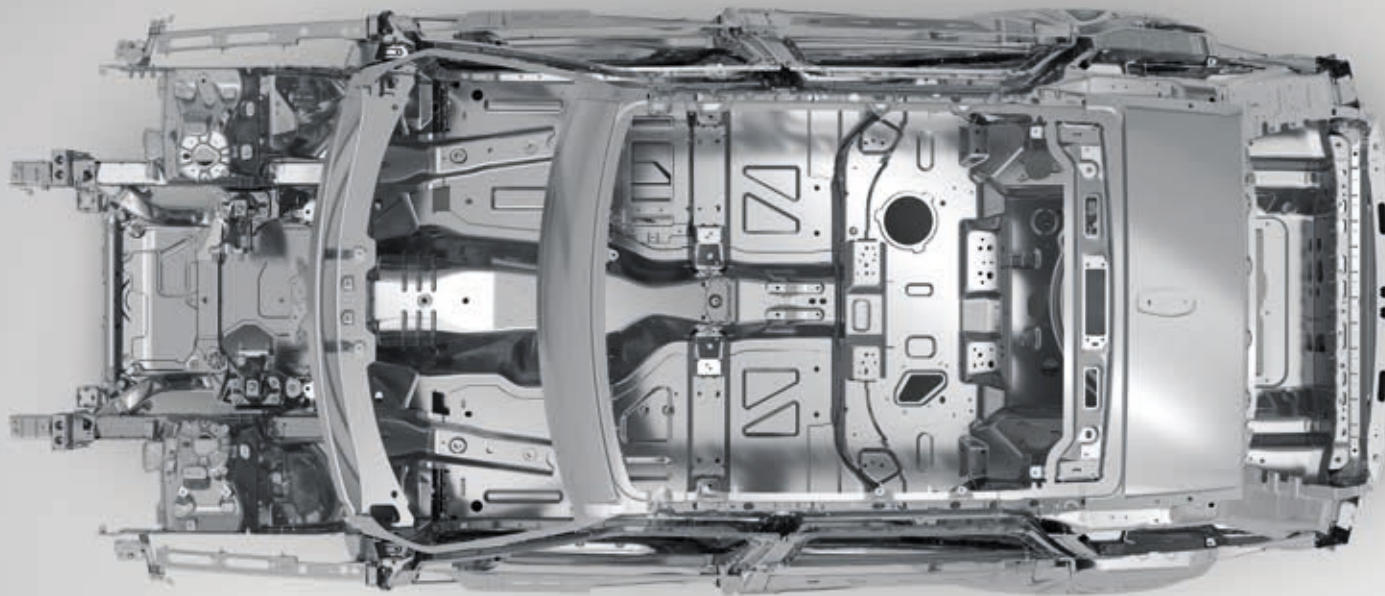
PACK PARK PRO



Système d'assistance au stationnement

Le pack Park Pro en option vous permet de manœuvrer en toute sécurité dans des espaces exigus et au milieu de la circulation, lorsque votre visibilité est obstruée par des bâtiments ou d'autres véhicules. Il comprend l'aide au stationnement à 360°, la surveillance du trafic en marche arrière et le système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité inclus dans le Pack Park, plus :

- Le **système d'assistance au stationnement en créneau et en bataille** facilite les manœuvres comme jamais auparavant en insérant votre véhicule dans une place adaptée. Il vous reste simplement à sélectionner le rapport adapté et à contrôler la vitesse du véhicule à l'aide des pédales de frein et d'accélérateur. Des descriptions et des messages vous guident tout au long de la manœuvre. L'assistance au stationnement permet également de sortir d'une place avec une sérénité absolue.



TECHNOLOGIES HAUTES PERFORMANCES

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT PAR NATURE

Dans le cadre de ses engagements en matière de développement durable, Land Rover s'engage à produire des véhicules qui utilisent davantage de matériaux durables, qui produisent moins de déchets et qui consomment moins de ressources naturelles. Le processus de développement du Range Rover comprend une évaluation du cycle de vie dans son ensemble. Ce modèle présente un taux de recyclabilité/réutilisation de 85 % et un taux de récupération de 95 % à la fin de la vie du véhicule.

Notre conception innovante permet d'utiliser un alliage unique dans la carrosserie du véhicule, composé à 50 % d'aluminium recyclé provenant de notre processus de fabrication en boucle fermée. Ainsi, la qualité et les performances sont conservées, mais les émissions de CO₂ tout au long du cycle de vie sont réduites. La fabrication en boucle fermée implique de récupérer les déchets métalliques issus du processus de pressage des carrosseries, de les trier et de les refondre chez notre fournisseur pour obtenir de la tôle d'aluminium de qualité pouvant être réutilisée pour le pressage de panneaux de carrosserie. Ainsi, le besoin en aluminium primaire est considérablement réduit.

CENTRE DE FABRICATION DE MOTEURS

Le Centre de fabrication de moteurs de Jaguar Land Rover, où sont développés nos moteurs Ingenium, a été construit dans le respect des normes environnementales les plus strictes (certification BREEAM, niveau Excellent) et comprend le plus grand toit en panneaux solaires du Royaume-Uni. Ce toit est composé de 22 600 panneaux individuels, capables de fournir une énergie de 6,2 MW. Les panneaux peuvent couvrir jusqu'à 30 pour cent des besoins énergétiques du site, ce qui pourrait réduire l'empreinte carbone d'environ 2 400 tonnes de CO₂ par an.

SYSTÈME DE CHARGE RÉGÉNÉRATRICE INTELLIGENTE

Le système de charge régénératrice intelligente donne la priorité à la charge de la batterie lorsque la voiture ralentit, en récupérant l'énergie cinétique gaspillée et en réduisant ainsi la consommation de carburant.

SYSTÈME ARRÊT/DÉMARRAGE INTELLIGENT (STOP/START)*

Pour atteindre la plus faible consommation de carburant possible, tous les groupes motopulseurs du Range Rover intègrent des technologies de réduction des émissions de CO₂ telles que le système d'arrêt/démarrage intelligent (Stop/Start), qui réduit la consommation de carburant de 5 à 7 %.

Le système coupe automatiquement le moteur à l'arrêt et le redémarre dès que votre pied relâche le frein. Il comprend un démarreur à solénoïde en tandem avec une batterie secondaire dédiée qui permet des redémarrages instantanés.



*Dans certains pays uniquement.

Chiffres officiels basés sur les tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres.

SÉCURITÉ

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Le design sophistiqué et l'utilisation ingénieuse des matériaux du Range Rover offrent un degré de protection supérieur. Grâce à sa carrosserie monocoque tout-aluminium, il est l'un des véhicules les plus robustes de sa catégorie. L'utilisation d'aluminium à haute résistance dans la structure garantit le moins d'intrusion possible dans la cellule de sécurité en cas de collision. La position de conduite dominante du Range Rover vous offre une visibilité améliorée quelles que soient les conditions. Vous voyez mieux la route et vous êtes plus facilement vu par les autres usagers de la route. Vous vous sentez en sécurité et vous êtes plus confiant.

Il comprend également une multitude de fonctions et d'équipements destinés non seulement à vous protéger et à protéger vos passagers, mais aussi à éviter activement les accidents :

Le **contrôle dynamique de stabilité (DSC)** surveille le comportement dynamique du Range Rover et intervient pour maximiser la stabilité du véhicule. Le DSC réduit le couple moteur et applique un freinage adapté à chaque roue pour corriger la trajectoire de la voiture en compensant le sous-virage ou le survirage.

Le **système de freinage antiblocage (ABS)** permet au véhicule de conserver toute sa motricité lors du freinage et il empêche les roues de se bloquer, ce qui vous aide à garder le contrôle de la direction. Le système contribue à raccourcir la distance de freinage.

Le **répartiteur électronique de freinage (EBD)** module automatiquement la force de freinage transmise à chaque essieu pour minimiser la distance d'arrêt, tout en préservant la stabilité et la maniabilité du véhicule.



L'**antipatinage électronique (ETC)** optimise la motricité et la stabilité en limitant le patinage des roues. Le système ETC réduit le couple exercé sur la roue qui patine avant d'exercer le freinage sur la roue si nécessaire.

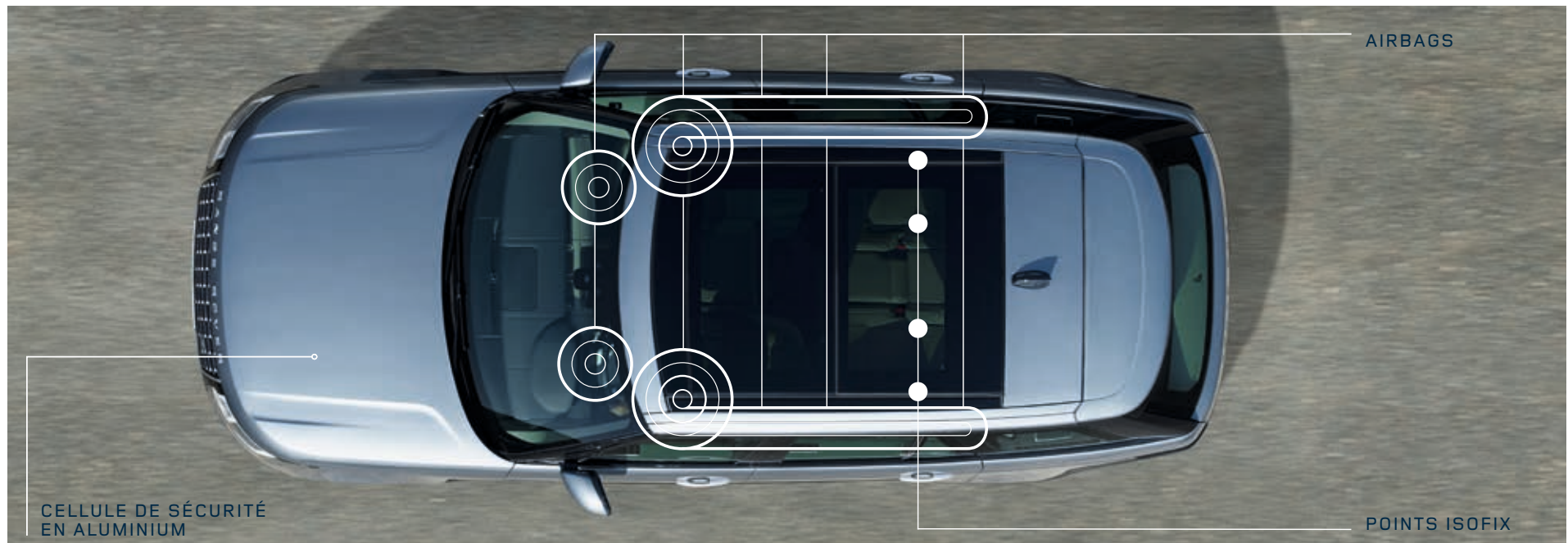
Le **contrôle du freinage en courbe (CBC)** permet de varier automatiquement la puissance de freinage sur chaque roue lorsque les freins sont utilisés dans un virage et que la limite d'adhérence est atteinte. Le système empêche ainsi le verrouillage et le patinage des roues en variant la puissance de freinage exercée sur chaque roue.

Le **contrôle de stabilité anti-retournement (RSC)** est intégré au DSC pour réduire les risques de retournement. Il offre aussi une certaine souplesse en permettant de négocier un obstacle. Il supervise les mouvements du véhicule et les forces de virage pour détecter tout risque potentiel de retournement. Lorsqu'un risque est détecté, le freinage est exercé sur la roue avant extérieure pour réduire les forces qui accentuent le risque de retournement.

L'**aide au freinage d'urgence (EBA)** capte quand vous utilisez rapidement les freins, mais sans exercer la force nécessaire pour maximiser les performances d'arrêt. Ce système accroît par conséquent la pression de freinage par le biais de la pompe ABS pour vous assurer de vous arrêter à temps.

Déclenchement des feux de détresse en cas de freinage d'urgence : pour réduire les risques de collision, le système de signal de freinage d'urgence active automatiquement les feux de détresse en cas de freinage d'urgence.

Pour améliorer encore la sécurité de toute la famille, deux points ISOFIX permettant de fixer des dispositifs de retenue pour siège enfant sont installés de chaque côté des sièges arrière. Et les prétensionneurs de ceinture de sécurité offrent une protection supplémentaire en réduisant le mouvement vers l'avant en cas de collision frontale. Pour toujours plus de protection, le véhicule est équipé de série d'un système complet d'airbags (conducteur, passager, rideaux latéraux et airbags thoraciques).





TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE

Le Range Rover est équipé de série d'un éclairage extérieur à LED global, comprenant notamment des feux de circulation diurnes Signature, des phares automatiques et un système de lavage à haute pression. Les phares à LED sont conçus pour durer aussi longtemps que le véhicule et consomment moins d'énergie. En outre, la qualité de la lumière produite est proche de celle de la lumière du jour. Ainsi, conduire la nuit devient moins fatigant.

Une gamme de fonctions d'assistance à la sélection des faisceaux lumineux assure un éclairage optimal tout en minimisant la gêne occasionnée aux autres usagers de la route. Les phares à LED Premium montés de série peuvent être améliorés par l'assistant de feux de route automatique en option qui active les feux de route et passe en feux de croisement lorsqu'il détecte d'autres usagers de la route.

Les phares à LED Matrix et les phares à LED à pixels en option sont dotés d'un système d'éclairage avant adaptatif (AFS) et prennent également en charge la fonction Faisceau de conduite avancé (ADB). L'AFS optimise le faisceau lumineux en fonction des diverses conditions de conduite : en ville, à la campagne, sur autoroute et par mauvais temps, tandis que l'ADB vous permet d'utiliser les feux de route et les feux de croisement simultanément. En divisant le faisceau des feux de route en bandes verticales, les phares à LED Matrix peuvent projeter quatre ombres verticales devant un véhicule qui vous précède pour éviter tout risque d'éblouissement sans avoir à activer les feux de croisement, évitant ainsi toute perte de luminosité.

Les phares à LED à pixels en option, qui comprennent presque trois fois plus de LED que les phares Matrix, constituent notre technologie de phares la plus avancée. Ils utilisent la fonction ADB pour vous assurer une luminosité maximale. En divisant le faisceau lumineux principal verticalement et horizontalement, ces phares produisent jusqu'à quatre zones d'ombre haute définition pour éviter d'éblouir les véhicules qui vous précèdent. Cette option de phares intègre des feux directionnels qui s'activent à grande vitesse pour orienter le faisceau lumineux principal en fonction de la direction.

Les phares à LED laser à pixels en option présentent les mêmes avantages que les phares à LED à pixels en option, avec en plus la technologie laser. Le laser longue portée offre une luminosité cinq fois supérieure à celle des phares à LED de série, ce qui peut s'avérer très utile dans les longues lignes droites. Le système s'active lorsque vous roulez à plus de 80 km/h et lorsqu'aucune autre source d'éclairage externe n'est détectée. Il vous offre alors une visibilité claire sur plus d'un demi-kilomètre.



CARACTÉRISTIQUES DES PHARES	PHARES À LED PREMIUM	PHARES À LED MATRIX	PHARES À LED À PIXELS	PHARES À LED LASER À PIXELS
Nombre de LED par véhicule	24	52	142	144
Assistant de feux de route automatique (AHBA)	□	■	■	■
Éclairage avant adaptatif (AFS)	-	■	■	■
Faisceau de conduite avancé Matrix (ADB)	-	■	-	-
Faisceau de conduite avancé Pixels (ADB)	-	-	■	■
Feux directionnels dynamiques	-	-	■	■
Feux de route laser	-	-	-	■



HAUTEUR D'ACCÈS AUTOMATIQUE 50 MM



POLYVALENCE

UNE FLEXIBILITÉ À TOUTE ÉPREUVE

UNE ARRIVÉE REMARQUÉE

Une large gamme de fonctions assure un confort et des sensations de conduite jusqu'alors inégalés. La **hauteur d'accès automatisée** vous permet d'entrer et de sortir du véhicule avec plus d'aisance et d'élégance. Une fois activée, cette fonction abaisse le véhicule de 50 mm. Avant de sortir du véhicule, le système de surveillance de sortie du véhicule sécurisée, disponible en option, prévient les passagers arrière de la présence d'obstacles avant qu'ils n'ouvrent la porte. Le véhicule est également disponible avec la fermeture assistée des portes en option qui verrouille électriquement les portes avant et arrière.

TEMPÉRATURE DANS L'HABITACLE

Pour éviter une chaleur excessive dans l'habitacle au soleil et pour réduire au minimum l'utilisation de la climatisation, le **store automatique*** se ferme automatiquement lorsque les passagers ont quitté le véhicule et que les portes sont verrouillées. Une fois le véhicule déverrouillé, le store revient dans la position où il se trouvait avant la fermeture automatique. Le **store à ouverture/fermeture mains libres*** se ferme et s'ouvre sur commande gestuelle, permettant ainsi au conducteur de rester concentré sur la route. Le **système d'ionisation de l'air dans l'habitacle** à technologie Nanoe™ est disponible en option. Il améliore la qualité de l'air dans l'habitacle du véhicule, réduit la présence d'allergènes, de virus, de bactéries dans l'air et les odeurs associées, en ionisant les particules, ce qui attire ces dernières sur les surfaces et permet donc de purifier l'air. Disponible en option, la **climatisation automatique 4 zones** améliore aussi le confort de chacun grâce au réglage de la température, de l'orientation et de l'intensité de la ventilation.

*Disponible uniquement avec le toit panoramique.

Nanoe™ est une marque commerciale de Panasonic Corporation.

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).

CLÉ LOISIRS

Grâce à la clé loisirs disponible en option, vous pouvez pratiquer vos activités préférées sans être encombré et laisser votre clé dans la voiture en toute sécurité. Pour plus de fonctionnalité, vous pouvez porter la clé loisirs à votre poignet. Le bracelet est robuste et parfaitement étanche. Vous pouvez donc vous adonner à diverses activités, de la randonnée équestre à la natation. Touchez simplement le hayon avec votre clé loisirs (derrière la lettre R de l'inscription Range Rover) pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule et désactiver ou réactiver la clé classique.

HAYON

Le hayon en deux parties est caractéristique du Range Rover. Les deux parties du hayon sont à commande électrique**. La partie inférieure constitue une plateforme commode pour toutes sortes d'évènements, sportifs ou mondains, tandis que la partie supérieure peut servir d'abri. Le hayon à ouverture électrique mains libres vous permet d'ouvrir et de fermer le hayon depuis l'extérieur du véhicule sans être obligé de toucher le véhicule ou la télécommande. Et comme le système est compatible avec les accessoires de remorquage en option, il vous sera utile dans toutes les situations. Le dispositif de réglage de la hauteur facilite l'accès à l'espace de chargement en abaissant la suspension arrière de 50 mm lorsque le hayon est ouvert. Cela crée une rampe de chargement plus naturelle.

**En option sur les modèles HSE.





BANQUETTE ARRIÈRE



5 PLACES
900 LITRES



4 PLACES



3 PLACES
1 522 / 1 639 LITRES
(SWB/LWB)



2 PLACES
1 943 / 2 142 LITRES
(SWB/LWB)

MODE DE CHARGEMENT INTELLIGENT AVEC RABATTEMENT ÉLECTRIQUE DES SIÈGES / RABATTEMENT DES SIÈGES INTELLIGENT À DISTANCE

Facilite la vie. Le mode de chargement intelligent avec rabattement électrique des sièges permet le rabattement électrique des sièges arrière tout en avançant les sièges avant pour éviter toute obstruction. Ce mode est disponible sur toutes les banquettes 60/40 inclinables électriquement avec passage pour le chargement (idéal pour les objets encombrants, comme les skis). Le rabattement des sièges intelligent à distance est disponible uniquement avec les sièges arrière Executive Class. Il vous permet de configurer les sièges arrière à partir de l'écran tactile supérieur ou d'une application sur votre smartphone*. Cela peut s'avérer particulièrement utile lorsque vous avez les bras encombrés.

*Nécessite InControl Remote Premium.

Intérieur présenté : Autobiography en coloris Ivory / Navy avec certaines options (selon les marchés).

Sur les versions P400e le volume de l'espace de chargement est réduit de jusqu'à 100 litres et le tapis de coffre est surélevé de 46 mm.

SIÈGES ARRIÈRE EXECUTIVE CLASS



5 PLACES
694 LITRES



4 PLACES



3 PLACES
1 423 / 1 498 LITRES
(SWB/LWB)



2 PLACES
1 773 / 1 908 LITRES
(SWB/LWB)



PUISSANCE ET RANGEMENTS

Les 2 prises électriques domestiques en option, jusqu'à 5 prises 12 V et jusqu'à 7 ports USB situés dans l'habitacle permettent de charger plusieurs appareils électroniques pendant vos déplacements. En outre, la multiplication des espaces de rangement, dont un espace spécialement prévu pour les smartphones dans le compartiment de console centrale avant, vous permet de garder votre habitacle bien rangé.

Le compartiment réfrigéré de la console centrale avant, disponible en option, peut être remplacé par un réfrigérateur de console centrale avant sur demande, afin de profiter du luxe de refroidir des boissons à la demande. Celui-ci peut conserver jusqu'à 4 bouteilles de 500 ml à une température de 5 °C et offre la possibilité de rafraîchir rapidement vos boissons.

REMORQUAGE

Avec sa capacité de remorquage pouvant atteindre 3 500 kg* et ses technologies embarquées, le Range Rover peut mener à bien les tâches les plus exigeantes.

CROCHET D'ATTELAGE DÉPLOYABLE ÉLECTRIQUEMENT**

Ce système disponible en option peut être déployé simplement en appuyant sur un bouton situé dans le coffre ou via l'écran tactile.

ASSISTANCE À L'ATTELAGE

L'assistance à l'attelage facilite l'accrochage d'une remorque en vous permettant de visualiser l'opération d'attelage. Cette fonction affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du crochet de remorquage du véhicule vers la flèche de la remorque. De série avec la caméra de recul.

DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE HAUTEUR

La fonction réglage de hauteur arrière permet d'utiliser les interrupteurs situés dans le coffre ou sur la clé pour abaisser la hauteur de suspension arrière de 50 mm maximum. Cette fonction est utile lorsqu'il s'agit de charger ou de décharger des objets encombrants, ou lorsque vous devez atteler, dételer ou charger une remorque.

ASSISTANCE AU REMORQUAGE

La fonction d'assistance au remorquage facilite la marche arrière en prévoyant la trajectoire de l'attelage. Le système affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du véhicule et de la remorque en la représentant par des lignes colorées. Pour des directives précises, vous pouvez même choisir la largeur de votre remorque. De série avec le système de caméras panoramiques.

ASSISTANCE AU REMORQUAGE AVANCÉE

Le système avancé d'assistance au remorquage vous permet de contrôler la direction de votre remorque en marche arrière à l'aide du contrôleur rotatif Terrain Response 2. Ce système disponible en option contrôle la direction du véhicule pour que la remorque suive la trajectoire souhaitée.

CONTRÔLE DE STABILITÉ DE L'ATTELAGE

Le contrôle de stabilité de l'attelage (TSA) assure une meilleure stabilité en cas de remorquage. Lorsque le système détecte une oscillation dangereuse de la remorque, il contribue à rétablir la stabilité en diminuant progressivement la puissance du moteur et en exerçant un freinage individuel de chaque côté du véhicule, réduisant ainsi la vitesse du Range Rover.



*2 500 kg maximum sur les modèles P400e. **Non disponible sur les modèles P400e.

Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).







LE DÉPARTEMENT « SPECIAL VEHICLE OPERATIONS »

SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

EXTÉRIEUR

Pensé et conçu par le département des véhicules spéciaux (SVO) de Land Rover, centre d'excellence chargé des commandes sur mesure, des éditions de luxe et des modèles haute performance, le SVAutobiography Dynamic offre le summum des performances et du luxe.

Conçu pour offrir luxe et performances, avec ses lignes fluides et son design contemporain, le SVAutobiography Dynamic fait tourner toutes les têtes. Avec des réglages de châssis, de direction, d'échappement et de suspension spécifiques, le SVAutobiography Dynamic est plus bas de 8 mm par rapport à un Range Rover standard. Son allure agressive laisse deviner la puissance et les performances du véhicule. Les finitions Graphite Atlas uniques, les étriers de frein rouges de marque Land Rover et les jantes exclusives complètent les performances du véhicule. Le modèle SVAutobiography Dynamic offre au conducteur un niveau incomparable d'agilité et de performances.

« L'extérieur unique du Range Rover SVAutobiography Dynamic est intemporel. Avec en son cœur un puissant moteur V8, il offre des performances et une agilité en ligne avec son apparence dynamique. »

John Edwards.

Directeur du département SVO (Special Vehicle Operations).



INTÉRIEUR

Les superbes finitions intérieures du SVAutobiography Dynamic sont une véritable ode au luxe et à l'élégance. Agréables au toucher, seuls les cuirs matelassés les plus fins sont utilisés dans l'habitacle. La finition moletée des éléments intérieurs comme le bouton Stop/Start et les pédales renforce l'impression de raffinement. Le sélecteur rotatif et les boiseries des portes arrière et avant en fibre de carbone Steel Weave reflètent la personnalité caractéristique du SVAutobiography Dynamic.



Intérieur présenté : SVAutobiography Dynamic en coloris Ebony / Vintage Tan avec sièges Ebony / Vintage Tan et boiserie en fibre de carbone Steel Weave avec certaines options (selon les marchés).



« Le Range Rover SVAutobiography à empattement long incarne l'excellence du design dans toute sa splendeur. Ce véhicule aux caractéristiques d'un luxe inédit pour la marque a été conçu avec soin, précision et minutie, jusqu'au moindre détail. »

John Edwards.

Directeur du département SVO (Special Vehicle Operations).

SVAUTOBIOGRAPHY EMPATTEMENT LONG

EXTÉRIEUR

Le savoir-faire ne passe jamais de mode et plus de 45 années d'expertise dans la conception des Range Rover se manifestent dans chaque SVAutobiography à empattement long. L'élégance et l'attention portée aux détails se ressent dans tous ses aspects. Chaque véhicule bénéficie d'éléments de design exclusifs, comme la calandre unique et les inscriptions « RANGE ROVER » à l'avant et à l'arrière avec une finition sombre effet strié et un encadrement en Bright Chrome.

Le SVAutobiography à empattement long conserve tout son charisme, même avec une longueur accrue de 200 mm. Le design des ouïes latérales couleur carrosserie est ponctué par des inserts, des encadrements de poignée de porte et une finition de hayon couleur Bright Chrome. Pour parfaire l'apparence de ce modèle de luxe, vous avez le choix entre des jantes exclusives de 21" et 22".

Pour créer le Range Rover qui vous ressemble, la peinture extérieure bi-ton vous offre le choix de la teinte en dessous de la ceinture de caisse parmi huit coloris extérieurs*, tandis que la partie supérieure de la carrosserie et sa finition en Santorini Black, Aruba ou Corris Grey contribue à l'apparence prestigieuse du véhicule.



*Peinture bi-ton disponible sur le SVAutobiography à empattement long. Veuillez consulter la page 76 pour connaître les combinaisons de peintures bi-ton.

Véhicule illustré à droite : SVAutobiography à empattement long avec peinture bi-ton Corris Grey et Santorini Black avec équipements en option (selon les pays).







INTÉRIEUR

Une simple pression sur un bouton suffit à fermer les portes électriques arrière et à révéler l'intérieur du SVAutobiography à empattement long, symbole d'un mode de vie raffiné, sophistiqué et voluptueux. Chaque élément a fait l'objet d'une attention méticuleuse. Que ce soit grâce aux tablettes rabattables électriquement, à la console centrale arrière, aux sièges exclusifs en cuir matelassé, ou encore au compartiment réfrigéré au niveau des sièges arrière, le véhicule inspire confiance, calme et sérénité.

La finition striée de certains éléments intérieurs, tels que le bouton de démarrage/arrêt, le sélecteur de vitesses rotatif et les dispositifs de réglage des accoudoirs, contribue à l'ambiance raffinée. Les sièges Executive Class Comfort-Plus, montés de série, garantissent un trajet en toute quiétude.

Les équipements en option comprennent : un plateau de coffre à déploiement électrique, avec revêtement moquette ou boiserie pour plus d'esthétisme, et un système de sièges extérieurs occasionnels. Avec cette option, vous disposez de deux sièges en cuir confortables, à installer sur le hayon lorsque le véhicule est à l'arrêt afin de participer à des événements en plein air.

SPÉCIFICATIONS



CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

Chaque modèle offre un choix de plusieurs moteurs et des caractéristiques spécifiques. Ce guide est conçu pour vous aider à choisir votre Range Rover idéal. Les pages suivantes vous présentent les équipements de série sur chaque modèle.

Pour en savoir plus et pour voir les spécifications de votre modèle, configurez votre Range Rover sur landover.fr



DISPONIBILITÉ SELON LES MODÈLES	HSE	VOGUE	AUTOBIOGRAPHY	SV AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC	SV AUTOBIOGRAPHY EMPATTEMENT LONG
Empattement standard	■	■	■	■	-
Empattement long	-	■	■	-	■



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR TOUS LES MODÈLES

DYNAMIQUE

- Transmission automatique à 8 rapports
- Boîte de transfert double gamme
- Transmission 4 roues motrices (AWD)
- Système Adaptive Dynamics
- Direction assistée électrique (EPAS)
- Contrôle dynamique de stabilité (DSC)
- Démarrage sur route à faible adhérence
- Antipatinage électronique (ETC)
- Contrôle de stabilité anti-retournement (RSC)
- Contrôle du freinage en courbe (CBC)
- Hauteur d'accès automatique
- Contrôle de vitesse en descente (HDC)
- Suspension pneumatique à gestion électronique
- Frein de stationnement électronique (EPB)
- Répartiteur électronique de freinage (EBD).

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Pare-brise feuilleté acoustique
- Essuie-glaces avant automatiques
- Essuie-glace et lave-glace arrière
- Position d'arrêt hivernal des essuie-glace.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

- Phares automatiques
- Feux de circulation diurnes (DRL)
- Feux arrière à LED
- Éclairage d'accompagnement
- Feu stop surélevé central
- Lave-phares électriques.

JANTES ET PNEUS

- Système de contrôle de pression des pneumatiques TPMS
- Écrous de roues antivol.

REMORQUAGE

- Contrôle de stabilité de l'attelage (TSA)
- Pré-câblage pour attelage
- Œillets d'arrimage avant et arrière.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Volant multifonction
- Colonne de direction à réglage électrique
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Lève-vitres électriques à impulsion avec système antipincement
- Boîte à gants verrouillable (non réfrigérée)
- Porte-gobelets avant et arrière
- Poignées de maintien avant et arrière.

CONFORT DE CONDUITE

- Système de démarrage sans clé
- Console centrale avec rangement et accoudoir
- Accoudoirs conducteur et passager avant
- Accoudoir central arrière
- Éclairage de l'espace de chargement
- Couvre-bagages
- Chargement facile du coffre
- Points d'arrimage pour les bagages dans l'espace de chargement.

INFODIVERTISSEMENT

- Touch Pro Duo
- Tableau de bord virtuel avec écran 12,3"
- Navigation Pro
- Protect
- Pro Services et Wi-Fi Hotspot 4G
- InControl Apps
- Remote Premium
- Commande vocale
- Prises électriques 12 V
- Prises USB
- Connectivité Bluetooth®.

ASSISTANCE DU CONDUCTEUR

- Freinage d'urgence
- Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse
- Détecteurs d'obstacles avant et arrière.

SÉCURITÉ

- Alarme volumétrique
- Secure Tracker
- Aide au freinage d'urgence (EBA)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
Verrouillage automatique configurable par le client
- Ceintures de sécurité réglables en hauteur
- Verrouillage de sécurité enfants à commande électrique
- Fixations ISOFIX à l'arrière
- Airbags avant, avec détection de présence du passager
- Airbags latéraux avant.

HSE





HSE
(EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)

DYNAMIQUE

– Terrain Response.

JANTES

– Jantes 19" à 5 branches doubles « Style 5001 ».

**ÉQUIPEMENTS
EXTÉRIEURS**

– Grille et encadrement intérieur de calandre Shadow Atlas avec cadre Narvik Black
 – Finitions de pare-chocs avant Shadow Atlas
 – Finitions des ouïes du pare-chocs avant couleur carrosserie Satin
 – Ouïes latérales et graphisme latéral couleur carrosserie Satin
 – Cache d'anneau de remorquage Corris Grey
 – Finition de hayon Shadow Atlas
 – Pare-brise chauffant
 – Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

– Phares à LED Premium avec feux de circulation diurnes (DRL) Signature.

**ÉQUIPEMENTS
INTÉRIEURS**

– Sièges en cuir grainé
 – Sièges avant chauffants à réglages 16 directions et sièges arrière à réglage manuel de l'inclinaison
 – Finition Kalahari
 – Garniture de pavillon Morzine
 – Seuils de portes en aluminium avec inscription Range Rover.

CONFORT DE CONDUITE

– Climatisation trois zones.

INFODIVERTISSEMENT

– Système audio Meridian™.

**ASSISTANCE DU
CONDUCTEUR**

– Caméra de recul avec vue d'intersection arrière
 – Alerte de franchissement de ligne involontaire.

VOGUE





VOGUE (EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)	
DYNAMIQUE	– Terrain Response*.
JANTES	– Jantes 20" à 12 branches « style 1065 » – Roue de secours de taille réduite avec jante alliage*.
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS	<ul style="list-style-type: none"> – Grille et encadrement intérieur de calandre Atlas avec cadre Narvik Black – Finitions de pare-chocs avant Atlas – Finitions des ouïes du pare-chocs avant couleur carrosserie Satin – Ouïes latérales et graphisme latéral couleur carrosserie Satin – Cache d'anneau de remorquage Corris Grey – Finition de hayon Atlas – Pare-brise chauffant – Vitres avant et arrière latérales feuilletées – Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position – Rétroviseurs extérieurs photosensibles.
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	<ul style="list-style-type: none"> – Phares LED Matrix avec signature LED – Feux antibrouillard avant.
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS	<ul style="list-style-type: none"> – Sièges en cuir Windsor perforé – Sièges avant chauffants à réglages 20 directions et sièges arrière chauffants à réglage électrique de l'inclinaison – Finition Kalahari – Garniture de pavillon Morzine – Volant chauffant – Tapis de sol – Pare-soleil double avec miroirs de courtoisie éclairés – Seuils de portes en aluminium avec inscription Range Rover.
CONFORT DE CONDUITE	<ul style="list-style-type: none"> – Climatisation automatique 3 zones – Hayon électrique avec ouverture mains libres – Fermeture assistée des portes – Système d'entrée et de fermeture sans clé.
INFODIVERTISSEMENT	<ul style="list-style-type: none"> – Système audio Meridian™* – Télévision numérique.
ASSISTANCE DU CONDUCTEUR	<ul style="list-style-type: none"> – Caméras panoramiques – Alerte de franchissement de ligne involontaire.
ÉQUIPEMENTS SUR LE MODÈLE À EMPATTEMENT LONG	<ul style="list-style-type: none"> – Toit panoramique fixe – Seuils de portes en aluminium éclairés avec inscription Range Rover – Pare-soleil de vitres latérales arrière électriques – Éclairage d'ambiance configurable.

Les équipements supplémentaires sont indiqués en caractères gras. *Pour les équipements de série spécifiques à la motorisation P400e, reportez vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

AUTOBIOGRAPHY





AUTOBIOGRAPHY (EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)	
DYNAMIQUE	<ul style="list-style-type: none"> – Terrain Response 2 – Contrôle de progression en tout-terrain (ATPC)*.
JANTES	<ul style="list-style-type: none"> – Jantes 21" à 7 branches doubles « style 7001 » finition Light Silver Diamond Turned – Roue de secours de taille standard*.
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS	<ul style="list-style-type: none"> – Grille et encadrement intérieur de calandre Atlas avec cadre Narvik Black – Finitions de pare-chocs avant et finitions des ouïes du pare-chocs avant Atlas – Ouïes latérales et graphisme latéral Atlas – Encadrements de poignée de porte Atlas – Cache d'anneau de remorquage Corris Grey – Finition de hayon Atlas – Pare-brise chauffant – Vitres avant et arrière latérales feuilletées – Toit panoramique coulissant – Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position – Rétroviseurs extérieurs photosensibles.
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	<ul style="list-style-type: none"> – Phares à LED à pixels avec signature LED – Feux antibrouillard avant
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS	<ul style="list-style-type: none"> – Sièges en cuir Semi-Aniline perforé – Sièges avant chauffants, ventilés et massants à réglages 24 directions et sièges arrière Executive Class – Finition Noyer satiné – Garniture de pavillon suédoise – Volant chauffant – Tapis de sol Premium – Pare-soleil double avec miroirs de courtoisie éclairés – Seuils de portes en aluminium éclairés avec inscription Autobiography.
CONFORT DE CONDUITE	<ul style="list-style-type: none"> – Climatisation automatique 4 zones – Lumière d'ambiance configurable – Hayon électrique avec ouverture mains libres – Fermeture assistée des portes – Système d'entrée et de fermeture sans clé.
INFODIVERTISSEMENT	<ul style="list-style-type: none"> – Système audio Meridian™ Surround – Télévision numérique.
ASSISTANCE DU CONDUCTEUR	<ul style="list-style-type: none"> – Caméras panoramiques – Alerte de franchissement de ligne involontaire.
ÉQUIPEMENTS SUR LE MODÈLE À EMPATTEMENT LONG	<ul style="list-style-type: none"> – Vitres avant feuilletées et vitres arrière latérales fumées feuilletées – Pare-brise athermique – Pare-soleil de vitres latérales arrière électriques – Lecteur CD/DVD – Système multimédia arrière avec écrans 10".

Les équipements supplémentaires sont indiqués en caractères gras. *Pour les équipements de série spécifiques à la motorisation P400e, reportez vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

SV AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC





SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC
(EN PLUS DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE)

DYNAMIQUE

- Terrain Response 2
- Contrôle de progression en tout-terrain (ATPC)
- **Système Dynamic Response**
- **Étriers de freins rouges**
- **Finitions SVAutobiography en métal uniques intégrées au niveau de l'échappement.**

JANTES

- **Jantes 21" à 5 branches doubles « style 5005 » finition Dark Grey**
- Roue de secours de taille standard.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Calandre unique SV Autobiography Dynamic
- **Grille de calandre Graphite Atlas avec inserts chrome brillant, encadrement intérieur chrome brillant et cadre Narvik Black**
- **Finitions de pare-chocs avant et finitions des ouïes du pare-chocs avant Graphite Atlas**
- **Ouïes latérales Graphite Atlas avec inserts chrome brillant et graphisme latéral Graphite Atlas**
- **Encadrements de poignée de porte chrome brillant**
- **Couvercle d'œillet de remorquage Indus Silver**
- **Finition de hayon Graphite Atlas**
- Pare-brise chauffant
- Vitres avant et arrière latérales feuilletées
- **Toit couleur contrastée Narvik Black**
- Toit panoramique coulissant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position
- Rétroviseurs extérieurs photosensibles.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

- **Phares à LED laser à pixels avec signature LED**
- Feux antibrouillard avant

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- **Sièges en cuir matelassé Semi-Aniline perforé**
- **Sièges avant chauffants, ventilés et massants améliorés à réglages 24 directions et sièges arrière Executive Class Comfort-Plus**
- **Finition fibre de carbone Steel Weave**
- **Garniture de pavillon en cuir perforé**
- Volant chauffant
- Tapis de sol Premium
- Pare-soleil double avec miroirs de courtoisie éclairés
- **Seuils de portes en aluminium éclairés avec inscription SVAutobiography éclairée**
- **Pédales SVAutobiography avec effet strié.**

CONFORT DE CONDUITE

- Climatisation automatique 4 zones
- Lumière d'ambiance configurable
- Hayon électrique avec ouverture mains libres
- Fermeture assistée des portes
- Système d'entrée et de fermeture sans clé.

INFODIVERTISSEMENT

- **Système audio Meridian™ Signature**
- Télévision numérique.

ASSISTANCE DU CONDUCTEUR

- Caméras panoramiques
- **Assistant de maintien de file**
- **Système de surveillance des angles morts avec assistance active**
- **Détection de somnolence du conducteur**
- **Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage**
- **Système d'assistance au stationnement**
- **Aide au stationnement à 360°**
- **Surveillance de sortie du véhicule sécurisée**
- **Surveillance du trafic en marche arrière**
- **Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation.**

SV AUTOBIOGRAPHY EMPATTEMENT LONG

Le Range Rover Autobiography à empattement long est le fruit d'un travail minutieux. Quintessence du luxe, ce véhicule offre une gamme d'équipements intérieurs et extérieurs exclusifs, ainsi qu'un superbe choix d'options qui porte son raffinement et son élégance au plus haut niveau.





SVAUTOBIOGRAPHY EMPATTEMENT LONG

DYNAMIQUE	<ul style="list-style-type: none"> – Terrain Response 2 – Contrôle de progression en tout-terrain (ATPC) – Système Dynamic Response 	<ul style="list-style-type: none"> – Étriers de freins en Gloss Black – Sorties d'échappement intégrées en métal avec finitions SVAutobiography exclusives (caractéristiques du moteur V8 de 565 ch).
JANTES	<ul style="list-style-type: none"> – Jantes 21" à 7 branches « style 7006 » finition High Gloss Polished Finish 	<ul style="list-style-type: none"> – Roue de secours de taille standard.
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS	<ul style="list-style-type: none"> – Calandre exclusive du SVAutobiography comprenant : grille de calandre en Atlas avec inserts en Bright Chrome, entourage intérieur en Bright Chrome et cadre en Narvik Black – Finition Atlas des ouïes d'aération du pare-chocs avant et détails en Atlas du pare-chocs avant – Éléments graphiques des ouïes latérales couleur carrosserie avec inserts en Bright Chrome et ouïes latérales en Atlas – Encadrements de poignée de porte en Bright Chrome 	<ul style="list-style-type: none"> – Couvercle d'œillet de remorquage en Indus Silver – Finition du hayon en Bright Chrome – Pare-brise chauffant – Vitres avant et arrière latérales feuilletées – Toit panoramique coulissant – Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électriquement avec éclairage d'approche et mémoire de position.
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	<ul style="list-style-type: none"> – Phares à LED Laser à pixels avec signature DRL – Feux antibrouillard avant. 	
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS	<ul style="list-style-type: none"> – Sièges en cuir matelassé Semi-Aniline perforé – Sièges avant massants, chauffants et ventilés améliorés à réglages 24 directions et sièges arrière Executive Class Comfort-Plus avec console centrale fixe – Boiserie en Santos Palisander – Garniture de pavillon en cuir perforé – Tablettes rabattables finition cuir – Compartiment de console centrale avant réfrigéré et compartiment réfrigéré au niveau des sièges arrière 	<ul style="list-style-type: none"> – Volant chauffant – Tapis de sol Mohair avec bordures en cuir – Pare-soleil double avec miroirs de courtoisie éclairés – Seuils de portes en aluminium éclairés avec inscription SVAutobiography éclairée – Pédales SVAutobiography avec effet strié.
CONFORT DE CONDUITE	<ul style="list-style-type: none"> – Climatisation automatique 4 zones – Lumière d'ambiance configurable – Hayon électrique avec ouverture mains libres 	<ul style="list-style-type: none"> – Portes arrière à fermeture électrique à partir de la position d'ouverture complète – Système d'entrée sans clé – Fermeture assistée des portes.
INFODIVERTISSEMENT	<ul style="list-style-type: none"> – Système audio Signature Meridian™ 	<ul style="list-style-type: none"> – Télévision numérique.
ASSISTANCE DU CONDUCTEUR	<ul style="list-style-type: none"> – Caméras panoramiques – Assistant de maintien de file – Système de surveillance des angles morts avec assistance active – Contrôle de la vigilance du conducteur – Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage 	<ul style="list-style-type: none"> – Système d'assistance au stationnement – Aide au stationnement à 360° – Aide à la sortie aux places arrière – Surveillance du trafic en marche arrière – Régulateur de vitesse intelligent avec lecture des panneaux de signalisation.



CHOISISSEZ VOTRE MOTORISATION

Vous avez le choix entre plusieurs moteurs Diesel, essence et le nouveau moteur PHEV innovant. Ils bénéficient tous du système Stop/Start intelligent et d'une structure en aluminium léger ; ils produisent également moins d'émissions, consomment moins de carburant et délivrent des performances fluides.

CHAÎNE CINÉMATIQUE, PERFORMANCES MOTEUR ET CONSOMMATION

GROUPE MOTOPROPULSEUR	DIESEL		
	TDV6 3.0L	SDV8 4.4L	
	AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale ch CEE (kW)/tr/min	258 (190) / 3 750	339 (250) / 3 500	
Couple maxi (Nm/tr/min)	600 / 1 750 - 2 250	740 / 1 750 - 2 250	
Cylindrée (cc)	2 993	4 367	
Nombre de cylindres	6	8	
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	
Disposition des cylindres	V longitudinal	V longitudinal	
PERFORMANCES			
Accélération (s) 0-100 km/h (LWB)	8,0 (8,3)	6,9 (7,2)	
Vitesse maximale (km/h)	209	218	
CONSOMMATION			
Cycle urbain	l/100 km	7,8	10,8
Cycle extra-urbain	l/100 km	6,4	7,6
Cycle mixte	l/100 km	6,9	8,4
Émissions de CO ₂ en cycle urbain	g/km	204	281
Émissions de CO ₂ en cycle extra urbain	g/km	168	198
Émissions de CO ₂	g/km	182	219
ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR			
Étriers de freins non peints	■	-	
Étriers de freins gris anodisés avec lettrage Land Rover	-	■	
Étriers de freins rouges*	-	-	
Système Dynamic Response	-	■	
Câble de chargement à domicile	-	-	

■ De série – Non disponible.

*SVAutobiography Dynamic uniquement. **En combinaison avec le moteur électrique. †Avec jantes de 22".

Chiffres officiels basés sur les tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres.



CHAÎNE CINÉMATIQUE, PERFORMANCES MOTEUR ET CONSOMMATION

	ESSENCE PHEV		ESSENCE	
	P400e		V8 5.0L SUPERCHARGED	V8 5.0L SUPERCHARGED
GROUPE MOTOPROPULSEUR	AUTOMATIQUE		AUTOMATIQUE	
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale ch CEE (kW)/tr/min	404 (297) / 1 500 - 4 000**		525 (386) / 6 000 - 6 500	
Couple maxi (Nm/tr/min)	640 / 1 500 - 3 500		625 / 2 500 - 5 500	
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR				
Cylindrée (cc)	1 997		5 000	
Nombre de cylindres	4		8	
Nombre de soupapes par cylindre	4		4	
Disposition des cylindres	4 en ligne		V Longitudinal	
Puissance maximale ch (kW)/tr/min	300 (221) / 5 500		525 (386) / 6 000 - 6 500	
Couple maxi (Nm/tr/min)	400		625	
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE				
Puissance maximale ch (kW)	116 (85)		-	
Couple maximal (Nm)	275		-	
PERFORMANCES				
Accélération (s) 0-100 km/h (LWB)	6,8 (6,9)		5,4 (5,5)	
Vitesse maximale (km/h)	220		225 / 250 [†]	
CONSOMMATION				
Cycle urbain l/100 km	-		18,0	
Cycle extra-urbain l/100 km	-		9,9	
Cycle mixte l/100 km	2,8		12,8	
Émissions de CO ₂ en cycle urbain g/km	-		411	
Émissions de CO ₂ en cycle extra urbain g/km	-		226	
Émissions de CO ₂ g/km	64		294	
ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR				
Étriers de freins non peints	-		-	
Étriers de freins gris anodisés avec lettrage Land Rover	■		-	
Étriers de freins rouges*	-		■	
Système Dynamic Response	-		■	
Câble de chargement à domicile	■		-	

Les économies de carburant du P400e varient significativement selon la durée du trajet entre deux recharges à partir d'une source externe. Pour les trajets en ville et les trajets de courte distance commencés avec une batterie complètement chargée et inférieurs à l'autonomie en mode EV, le P400e n'a quasiment pas besoin de carburant. Pour les trajets plus longs et pour les trajets commencés alors que la batterie n'est que partiellement chargée, la consommation de carburant peut aller jusqu'à 10,9 l/km avec une autonomie de 720 kilomètres.



CHOISISSEZ VOTRE EXTÉRIEUR

SÉLECTIONNEZ VOTRE TOIT

Vous avez le choix entre un toit en métal* et un toit panoramique fixe ou coulissant, qui amplifient tous les deux la sensation d'espace à l'intérieur du véhicule et inondent l'habitacle de lumière naturelle. Le toit panoramique fixe offre une vue imprenable sur l'environnement qui entoure le véhicule. Le toit panoramique coulissant s'ouvre pour faire rentrer l'extérieur à l'intérieur. Vous pouvez choisir entre un toit couleur carrosserie et un toit couleur contrastée en Narvik Black ou Indus Silver pour donner encore plus de style à l'extérieur de votre véhicule. Les toits en métal et panoramiques sont disponibles avec des finitions de toutes les couleurs.



Toit panoramique fixe
En option**



Toit panoramique coulissant
En option



Toit couleur carrosserie
De série



Toit couleur contrastée Narvik Black
En option



Toit couleur contrastée Indus Silver
En option



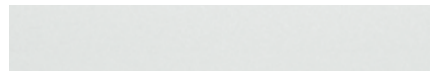
SÉLECTIONNEZ VOTRE COULEUR DE PEINTURE

Maintenant que vous avez choisi votre style de toit, vous pouvez sélectionner la couleur de votre peinture extérieure. Que vous recherchiez un éclat profond ou une patine métallisée incandescente, nos peintures intègrent les toutes dernières technologies en matière de traitement des pigments. Nos peintures non métallisées donnent une couleur uniforme et profonde. Nos peintures métallisées confèrent au véhicule une finition étincelante qui fera tourner toutes les têtes. Et nos peintures métallisées Premium en option soulignent la couleur et l'intensité de la finition, pour donner encore plus de charisme à votre véhicule.

NON MÉTALLISÉE



Narvik Black

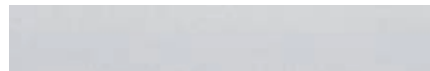


Fuji White

MÉTALLISÉE



Santorini Black



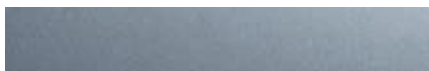
Yulong White



Corris Grey



Indus Silver



Byron Blue



Loire Blue



Rosello Red



Firenze Red[†]

MÉTALLISÉE PREMIUM



Carpathian Grey



Silicon Silver



Aruba

[†]Disponible uniquement sur le modèle SV Autobiography Dynamic, en combinaison avec le toit couleur contrastée Narvik Black.



SPECIAL VEHICLE OPERATIONS

PALETTE DE PEINTURES PREMIUM SVO

Une gamme de couleurs et de finitions premium ultra métallisées et à effet spécial spécialement formulées est disponible. Ce sont les toutes dernières peintures et les finitions haute technologie conçues par notre nouveau département SVO (Special Vehicle Operations) de pointe. Même si la collection « Bespoke by SVO » offre une palette de couleurs et de finitions assorties, vous pouvez assortir vous-même les coloris en fonction de vos préférences exactes grâce à notre service d'échantillons. Toutes les couleurs à effet spécial sont disponibles en finition brillante ou en finition mate satinée (option supplémentaire). Le modèle SVAutobiography à empattement long offre la possibilité d'opter pour bi-ton optionnelle exclusive dans les huit combinaisons standard ou en tant qu'option supplémentaire dans les teintes issues de la palette Premium afin d'apporter une touche finale personnelle.

Pour configurer votre véhicule en ligne et pour obtenir plus de renseignements, rendez-vous sur le site landrover.fr

ULTRA MÉTALLISÉE



Ligurian Black*



Bosphorus Grey**†



British Racing Green†



Madagascar Orange**†



Rio Gold†



Mescalito Black*



Scafell Grey**†



Balmoral Blue**†



Velocity**†



Verbier Silver†



Borealis Black*



Windward Grey**†



Desire**†



Flux**†



Ethereal†

EFFET SPÉCIAL



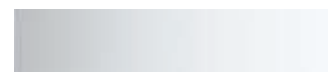
Spectral British Racing Green†



Spectral Racing Red†



Bleu Spectral†



Meribel White Pearl†



Valloire White Pearl†

BI-TON



Santorini Black / Corris Grey



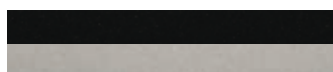
Santorini Black / Indus Silver



Santorini Black / Yulung White



Aruba / Silicon Silver



Santorini Black / Aruba



Santorini Black / Rossello Red



Santorini Black / Loire Blue



Corris Grey / Carpathian Grey



SÉLECTIONNEZ LE PACK DESIGN DE VOTRE RANGE ROVER

Vous pouvez personnaliser l'extérieur de votre Range Rover en ajoutant l'un des deux packs suivants : Pack extérieur Shadow et Pack extérieur Black. Chacun renforce l'allure sophistiquée du véhicule, avec des détails spécifiques pour encore plus d'individualité. Quel que soit votre choix, il ajoutera une touche d'élégance à votre Range Rover.

PACK EXTÉRIEUR SHADOW



Pack en option sur les modèles Vogue et Autobiography uniquement

- Inscription Shadow Atlas sur le capot et le hayon
- Grille, encadrement intérieur et cadre de calandre Shadow Atlas
- Finitions des ouïes du pare-chocs avant^{††} et finitions de pare-chocs avant Shadow Atlas
- Encadrements de poignée de porte Shadow Atlas^{††}
- Ouïes latérales et graphisme latéral Shadow Atlas
- Finition de hayon Shadow Atlas.

PACK EXTÉRIEUR BLACK



Pack en option sur les modèles Vogue et Autobiography uniquement

- Inscription Narvik Black sur le capot et le hayon
- Grille, encadrement intérieur et cadre de calandre Narvik Black
- Finitions des ouïes du pare-chocs avant^{††} et finitions de pare-chocs avant Narvik Black
- Couvercle d'œillet de remorquage avant Narvik Black
- Coques de rétroviseurs Narvik Black
- Encadrements de poignée de porte Narvik Black^{††}
- Ouïes latérales et graphisme latéral Narvik Black
- Finition de hayon Narvik Black
- Choix entre des jantes en alliage Gloss Black de 21" ou 22".

^{††}Sur le modèle Autobiography uniquement.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.



CHOISISSEZ VOS JANTES

Seize styles sont disponibles. Les dimensions varient de 19" à 22". Avec des éléments de design spécifiques, chaque type de jante apporte son propre caractère à l'allure générale du véhicule.

Pour voir les jantes disponibles sur votre modèle, consultez le configurateur sur le site landrover.fr



JANTES 19" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5001 »



JANTES 20" À 12 BRANCHES
« STYLE 1065 »



JANTES 21" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5005 »
FINITION DARK GREY



JANTES 21" À 7 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 7001 »
FINITION SILVER



JANTES 21" À 6 BRANCHES
« STYLE 6002 »



JANTES 21" À 6 BRANCHES
« STYLE 6002 »
FINITION DIAMOND TURNED FINISH



JANTES 21" À 9 BRANCHES
« STYLE 9001 »
FINITION GLOSS BLACK*



JANTES 21" À 7 BRANCHES
« STYLE 7006 »
FINITION HIGH GLOSS POLISHED FINISH



JANTES 21" À 7 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 7001 »
FINITION LIGHT SILVER & DIAMOND TURNED FINISH



JANTES 22" À 7 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 7007 »
FINITION DIAMOND TURNED FINISH



JANTES 22" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5004 »



JANTES 22" À 5 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 5087 »
FINITION DIAMOND TURNED & DARK GREY
CONTRAST FINISH



JANTES 22" À 9 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 9012 »
FINITION GLOSS BLACK*



JANTES 22" À 9 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 9012 »
FINITION MID-SILVER DIAMOND TURNED FINISH



JANTES 22" À 7 BRANCHES DOUBLES
« STYLE 7018 »
FINITION DYNAMIC POLISH &
LIGHT SILVER CONTRAST FINISH



JANTES 22" À 11 BRANCHES
« STYLE 1046 »

CHOISISSEZ VOTRE INTÉRIEUR

BANQUETTE ARRIÈRE



CHOISISSEZ VOTRE CONFIGURATION DE SIÈGES

Banquette arrière

Arrivez en style. Les sièges en cuir du Range Rover allient confort et polyvalence extrême. La configuration 60/40 avec passage pour le chargement est disponible avec réglage manuel de l'inclinaison sur le modèle HSE ou réglage électrique de l'inclinaison sur les modèles Vogue et Autobiography. Toutes les banquettes sont dotées de l'avance du siège passager.

La version à inclinaison électrique comprend également les sièges à rabattement intelligent, qui peuvent être rabattus et configurés depuis l'espace de chargement. Le confort des sièges est renforcé par l'ajout des fonctions chauffantes et rafraîchissantes*.

Sièges arrière Executive Class

Ces sièges représentent le summum du luxe en fournissant des niveaux de confort exemplaires. Le rembourrage de la console centrale à déploiement électrique a été renforcé afin que cette dernière s'intègre parfaitement aux deux sièges passager externes, créant ainsi un environnement luxueux à quatre sièges. Pour une plus grande polyvalence, il suffit de rentrer la console centrale à déploiement électrique pour révéler un siège central destiné à un troisième occupant. Les sièges arrière Executive Class peuvent désormais se rabattre pour agrandir l'espace de chargement. Outre les fonctions avance extrême du siège passager et réglage électrique de l'inclinaison, les sièges Comfort et Comfort-Plus en option incluent le massage « pierres chaudes » et les repose-mollets chauffants**, synonymes de luxe. Disponible sur les modèles Autobiography, SVAutobiography Dynamic et SVAutobiography à empattement long.



SIÈGES ARRIÈRE EXECUTIVE CLASS



	1	2	3	4	5
COLORIS Voir page 76	BAS DE PORTE	HAUT DE PORTE ET ACCOUDOIR	DESSUS DU TABLEAU DE BORD	COFFRET DE RANGEMENT	HABILLEMENT FRONTAL
A Navy / Ivory	Navy	Ivory	Navy	Ivory	Ivory
B Espresso / Ivory	Espresso	Ivory	Espresso	Ivory	Ivory
C Espresso / Almond	Espresso	Almond	Espresso	Almond	Almond
D Ebony / Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
E Ebony / Ivory	Ebony	Ivory	Ebony	Ivory	Ivory
F Ebony / Vintage Tan	Ebony	Vintage Tan	Ebony	Vintage Tan	Ebony
G Ebony / Pimento	Ebony	Pimento	Ebony	Pimento	Ebony

COLORIS EXCLUSIFS SV AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

H Ebony / Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
I Ebony / Cirrus	Ebony	Cirrus	Ebony	Ebony	Cirrus
J Ebony / Vintage Tan	Ebony	Vintage Tan	Ebony	Ebony	Vintage Tan
K Ebony / Pimento	Ebony	Pimento	Ebony	Ebony	Pimento

EXCLUSIVEMENT POUR SVAUTOBIOGRAPHY À EMPATTEMENT LONG

L'intérieur sophistiqué est proposé en cuir matelassé Semi-Aniline perforé. Le cuir Poltrona Frau est également disponible en option exclusive. Ces deux cuirs Premium peuvent être commandés au sein d'une gamme de nouveaux coloris incluant les tons Navy/Cirrus et Vintage Tan. Outre l'ensemble des options de finition et de boiserie disponibles de série qui figurent aux pages 84 à 85, deux garnitures intérieures du modèle SVAutobiography (Satin Santos Palisander et Copper Weave Carbon Fibre) sont disponibles en exclusivité.



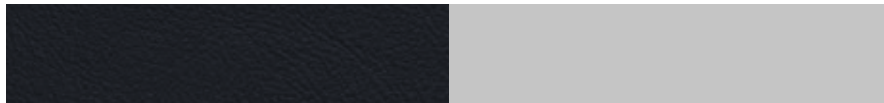
Les portes arrière à fermeture électrique renforcent l'originalité du véhicule et il suffit d'une pression sur un bouton de la console centrale arrière pour les actionner. Afin d'accroître encore l'élégance et le confort du véhicule, celui-ci est équipé d'un compartiment réfrigéré au niveau des sièges arrière, doté d'un couvercle coulissant électrique orné de boiseries et de tablettes rabattables électriquement.



COMBINAISONS DE COLORIS INTÉRIEURS



Ebony / Ebony



Navy / Cirrus



Ebony / Brogue



Vintage Tan / Vintage Tan



Ebony / Ivory

FINITIONS INTÉRIEURES*



Boiserie Satin Santos Palisander**



Finition Copper Weave Carbon Fibre**

*Toutes les finitions intérieures sont disponibles sur le SVAutobiography à empattement long, voir page 85.
**Disponible uniquement sur les modèles SVAutobiography à empattement long.

SÉLECTIONNEZ VOTRE COMBINAISON DE COLORIS INTÉRIEURS

Maintenant que vous avez choisi votre modèle, vous pouvez choisir la combinaison idéale de coloris intérieurs.



A. Navy / Ivory



B. Espresso / Ivory



C. Espresso / Almond



D. Ebony / Ebony



E. Ebony / Ivory



F. Ebony / Vintage Tan



G. Ebony / Pimento

COLORIS EXCLUSIFS SV AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC



H. Ebony / Ebony



I. Ebony / Cirrus



J. Ebony / Vintage Tan



K. Ebony / Pimento



SÉLECTIONNEZ VOS FINITIONS INTÉRIEURES

Maintenant que vous avez choisi votre combinaison de coloris intérieurs, sélectionnez une des neuf finitions d'intérieur, magnifiquement exposées dans l'habitacle.



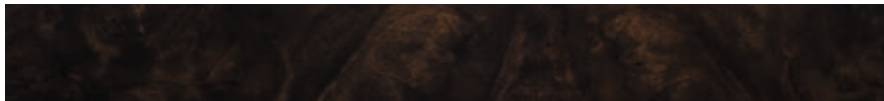
Grand Black



Kalahari



Satin Straight Walnut



Shadow Walnut



Black Burr Ash



Macassar



Argento Pin-Stripe



Fibre de carbone Steel Weave*

SIÈGES EXECUTIVE CLASS UNIQUEMENT



Grand Black avec motif de perforation en losange métallisé incrusté**

*Disponible uniquement sur le modèle SV Autobiography Dynamic. **Lorsque la boiserie Grand Black est sélectionnée avec les sièges Executive Class, la console centrale arrière à déploiement électrique contient une boiserie Grand Black avec motif de perforation en losange métallisé incrusté.

CHOISISSEZ VOS OPTIONS ET ACCESSOIRES LAND ROVER

Vous avez le choix parmi de nombreuses options installées en usine à commander en même temps que votre nouveau véhicule. Elles vous permettront d'exprimer votre personnalité et d'équiper votre Range Rover avec toutes les fonctions et caractéristiques haut de gamme que vous voulez. Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous à la brochure tarifs et spécifications ou contactez votre concessionnaire Land Rover.



*Selon les marchés, option usine ou accessoire installé par le concessionnaire. Les accessoires peuvent être installés au moment de la commande ou à tout moment pendant la période de possession.



ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Hayon électrique avec ouverture mains libres (voir page 47)
Fermeture assistée des portes (voir page 46)

VITRAGE ET RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs extérieurs photosensibles
Vitres avant et arrière feuilletées
Vitres avant feuilletées et vitres arrière latérales fumées feuilletées
Pare-brise chauffant
Pare-brise athermique pour réduire l'accumulation de chaleur dans l'habitacle

OPTIONS DE TOIT

Voir page 68

STYLE EXTÉRIEUR

Voir page 71
Finitions extérieures couleur carrosserie Satin - Ouïes latérales et graphisme latéral couleur carrosserie Satin
Finitions extérieures Atlas - Ouïes latérales et graphisme latéral Atlas - Couvre-moteur en fibre de carbone (SV Autobiography Dynamic uniquement)

JANTES

Voir pages 72 à 73
Pneus été
Kit anticrevaillon
Roue de secours de taille réduite avec jante alliage
Roue de secours de taille standard

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Tapis de sol*
Tapis de sol Premium*
Volant chauffant
Volant en cuir/bois
Seuils de portes avant éclairés avec inscription Range Rover*
Pare-soleil double avec miroirs de courtoisie éclairés
Pédales en métal brillant
Pack non-fumeur
Pack fumeur* : comprend un allume-cigare à l'avant et un cendrier amovible
Pack fumeur de première et deuxième rangées : comprend un allume-cigare et un cendrier amovible sur la première rangée et un allume-cigare et un cendrier sur la deuxième rangée
Console centrale avant réfrigérée
Réfrigérateur dans la console centrale avant
Rails de coffre à bagages avec kit de retenue des bagages
Climatisation automatique 4 zones (voir page 46)
Ionisation de l'air dans l'habitacle (voir page 46)
Préchauffage de stationnement programmable : permet de préchauffer le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la temporisation
Pack Hiver : volant chauffant, climatisation automatique 4 zones, préchauffage de stationnement programmable, réservoir de lave-glace grande capacité
Pack Été : pare-brise athermique, réfrigérateur dans la console centrale avant, climatisation automatique 4 zones

GARNITURE DE PAVILLON

Garniture de pavillon Morzine Ebony
Garniture de pavillon en cuir (avec toit panoramique coulissant uniquement)
Garniture de pavillon suédine

SIÈGES

Sièges avant : réglages 16/20/22/24 directions, chauffants, ventilés, massants, inclinables électriquement
Sièges arrière : chauffants, ventilés, massants, sièges arrière Executive Class
Cuir grainé, cuir Windsor, cuir Semi-Aniline, cuir Semi-Aniline matelassé

DYNAMIQUE DE CONDUITE

Contrôle de progression en tout-terrain (ATPC)
(voir page 27)

Terrain Response 2 (voir page 25)

Blocage de différentiel arrière actif (voir page 26)

Étriers de freins gris anodisés avec inscription
Land Rover Étriers de freins noirs (SV Autobiography
Dynamic uniquement)

INFODIVERTISSEMENT ET SYSTÈME AUDIO

Voir pages 29 à 35

Prise domestique située sur la rangée 2 et dans
l'espace de chargement

Pack Multimédia : radio numérique DAB, système
audio Meridian™ Surround, lecteur de CD/DVD,
système multimédia arrière avec écrans 8", télévision
numérique, prise domestique située sur la rangée 2 et
dans l'espace de chargement

Pack Multimédia Signature : radio numérique DAB,
système audio Meridian™ Signature, lecteur de CD/
DVD, système multimédia arrière avec écrans 10",
télévision numérique, prise domestique située sur la
rangée 2 et dans l'espace de chargement

Pack Connect Pro (voir pages 30 à 32)

SÉCURITÉ

Commande d'ouverture de porte de garage
(HomeLink®)

Système d'entrée sans clé

Clé loisirs (voir page 47)

SYSTÈMES D'ASSISTANCE DU CONDUCTEUR AVANCÉS

Système de caméras panoramiques (voir page 38)

Wade Sensing (détection de passage à gué)
(voir page 27)

Affichage tête haute (voir page 29)

Pack Drive (voir page 37)

Pack Drive Pro (voir page 37)

Pack Park (voir page 39)

Pack Park Pro (voir page 39)

PHARES ET ÉCLAIRAGE

Voir page 45

Phares antibrouillard avant

Pack Vision Assistée : assistant de feux de route
automatique (AHBA), phares antibrouillard avant,
lumière d'ambiance configurable (voir page 13),
affichage tête haute (voir page 29), système
de caméras panoramiques (voir page 38)

REMORQUAGE

Voir page 50

Crochet d'attelage déployable électriquement (non
disponible sur PHEV) (voir page 50)

Système avancé d'assistance au remorquage
(voir page 50)

Pack Remorquage : crochet d'attelage déployable
électriquement, système avancé d'assistance au
remorquage, roue de secours de taille standard,
clé loisirs (voir page 47)



LAND ROVER GEAR - ACCESSOIRES

EXTÉRIEUR

Bavettes garde-boue – Avant

Bavettes garde-boue – Arrière

Câble de chargement multifonction* (P400e uniquement)

Câble de chargement public (boîtier mural et chargement public pour P400e uniquement)

STYLE EXTÉRIEUR

Coques de rétroviseurs – Chromées Noble

Assorties à diverses garnitures extérieures Dark Atlas et brillantes.

Pack Design SVO

Le pack Design SVO ajoute une touche d'élégance pratique et dynamique. Les équipements extérieurs incluent un pare-chocs avant, un pare-chocs arrière avec sortie d'échappement intégrée, des ouïes latérales, un revêtement de bas de caisse latéral et de calandre.

Marchepieds latéraux escamotables

Éléphants et pratiques, ils permettent d'entrer et de sortir plus facilement du véhicule. Bien rangés sous les bas de caisse, les marchepieds latéraux se déploient automatiquement dès qu'une porte s'ouvre ou par une commande sur la clé. Ils s'escamotent automatiquement une fois la porte refermée. Les marchepieds détectent les obstructions et ne se déploient pas en mode tout-terrain ou gamme basse. Vous pouvez désactiver le mode automatique pour accéder au toit lorsque les portes sont fermées. Compatibles avec les bavettes avant, ils arborent une finition en acier inoxydable et un marquage Range Rover gravé au laser.

STYLE INTÉRIEUR

Seuils de portes – Personnalisés, éclairés, avant, paire

Les seuils de porte éclairés personnalisés vous permettent de choisir un message personnalisé à l'aide d'un choix préétabli de polices. Il s'illumine en blanc lorsque les portes sont ouvertes.

Seuils de portes - Éclairés, pour tout le véhicule

Seuils de portes éclairés avec inscription Range Rover et encadrement halo. Les seuils de porte arrière sont dotés du halo lumineux uniquement.

PROTECTION DE L'HABITACLE

Séparation de coffre à bagages – Pleine hauteur

Empêche que les bagages ne pénètrent dans l'habitacle. Conforme à la norme ECE 17.

Tapis de coffre en caoutchouc

Tapis imperméable en caoutchouc siglé Range Rover qui protège la moquette du coffre de la saleté. Des finitions brillantes assorties aux tapis de sol accentuent la qualité visuelle.

Bac de coffre pour espace de chargement

Bac de coffre étanche semi-rigide avec bord relevé sur trois côtés pour protéger le plancher de coffre et les tapis latéraux au cas où le chargement serait sale ou mouillé. Arbore un sigle Range Rover brillant.

Sac pour roue de secours

Pack animal domestique avec tapis

Contient une séparation pleine hauteur et un tapis en caoutchouc pour l'espace de chargement.

Pack animal domestique avec bac

Contient une séparation pleine hauteur et un bac rigide pour l'espace de chargement.

FONCTIONS ET TECHNOLOGIES INTÉRIEURES

Support de connexion et de charge pour iPhone®

Lorsqu'un iPhone est connecté, le contenu de ce dernier est accessible et le téléphone peut être contrôlé via le système audio/d'infodivertissement intégré.

Porte-gobelet chargeur de téléphone sans fil

Compatible avec les téléphones mesurant jusqu'à 72 mm de large.

Base « Click and Go »

La gamme « Click & Go » est un système d'accessoire de dossier de siège multifonction pour les passagers assis à la deuxième rangée. La base « Click & Go » polyvalente se fixe entre les supports de montage des appuie-tête. Vous pouvez ajouter des fixations orientées différemment pour maintenir vos tablettes, sacs, chemises et vestes. Chaque élément est vendu séparément. Cette base amovible peut être démontée facilement si vous n'en avez pas besoin.

Solution « Click and Hang »

Ce porte-manteau amovible vous permet de suspendre vos chemises et vos vestes pour éviter de les froisser pendant le transport.

« Click and Hook »

« Click and Play » – iPad® 2 - 4

« Click and Play » – iPad® Air

« Click and Play » – iPad® Mini

« Click and Play » – Samsung 10,1"

« Click and Work »

Cette table rabattable offre aux passagers arrière une surface de travail pratique. Elle comprend également un porte-gobelet. Sa hauteur et son inclinaison peuvent être réglées pour un confort optimal.

Sièges extérieurs occasionnels de hayon en cuir Ebony

Siège occasionnel fait main dans un superbe cuir Windsor et doté d'un cadre en aluminium hautement résistant. Rangés dans l'espace de chargement, ces sièges peuvent être facilement et rapidement montés pour asseoir confortablement deux adultes sur la partie basse du hayon lorsque le véhicule est à l'arrêt. Ils sont livrés avec un luxueux sac de rangement doublé de tissu doux, qui permet également d'éviter que les vêtements des utilisateurs n'entrent en contact avec les parties extérieures du véhicule pendant l'utilisation des sièges.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS ET CAPACITÉS



Empattement standard (SWB) 2 922 mm



Empattement long (LWB) 3 120 mm

Longueur standard 5 000 mm (empattement long 5 200 mm)



Hauteur sur route

Avec rails de toit 1 836 mm (LWB 1 840 mm)
Avec toit panoramique ouvert 1 874 mm (LWB 1 880 mm)
Avec antenne de toit télématique 1 869 mm (LWB 1 868 mm)
Le mode accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon maximale aux places avant avec toit panoramique 1 003 mm
Hauteur sous pavillon aux places arrière 1 002 mm (LWB 991 mm)

Espace pour les jambes

Espace maximum à l'avant 1 080 mm
Espace maximum à l'arrière 1 020 mm (LWB 1 206 mm)

Capacité de l'espace de chargement*

Sièges arrière à la verticale
Hauteur 824 mm, Largeur 1 290 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les roues : 1 120 mm
Longueur au plancher 1 101 mm
Sièges arrière rabattus
Hauteur 824 mm, Largeur 1 290 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les roues : 1 120 mm
Longueur au plancher
Derrière la 1ère rangée : 1 982 mm / 2 073 mm (SWB / LWB)
Derrière la 2e rangée : 1 090 mm / 1 013 mm (SWB / LWB)
Sur les modèles avec sièges affaires, la longueur derrière la 2e rangée est réduite de 80 mm ; sur les véhicules hybrides rechargeables, la hauteur est réduite de 46 mm

Garde au sol

Garde au sol en tout-terrain 296,1 mm
Garde au sol sur route 221,1 mm

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 12,3 m (LWB 13,1 m)
De mur à mur 12,7 m (LWB 13,4 m)
Tours de volant de butée à butée 3,03

Passage à gué

Profondeur de gué maximale 900 mm

Largeur 2 073 mm rétroviseurs rabattus
Largeur 2 220 mm rétroviseurs déployés

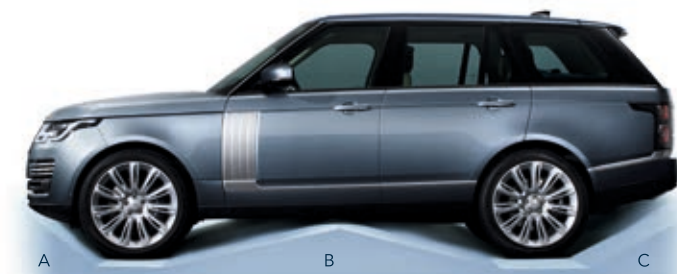


Voie avant 1 690 mm



Voie arrière : 1 683 mm

Hauteur
SWB 1 869 mm
LWB 1 868 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Angle d'attaque	34,7°	28,3° / 26,1°	29,6°
Tout-terrain SWB / LWB			
Standard SWB / LWB	24°	20,1° / 18,3°	23,5°



*Le volume de l'espace de chargement arrière a été réduit sur les modèles P400e. Reportez-vous à la page 48 pour en savoir plus.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET DONNÉES DE PERFORMANCES

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR	DIESEL		ESSENCE PHEV	ESSENCE	
	TDV6	SDV8	P400e	V8 SUPERCHARGED	
Puissance (ch CEE)	258	339	404	525	565
Alésage (mm)	84	84	83	92,5	92,5
Course (mm)	90	98,5	92,3	93	93
Taux de compression (-1)	16	16	9,5	9,5	9,5
FREINS					
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349 mm	380 mm	380 mm	380 mm	380 mm
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	325 mm	365 mm	365 mm	365 mm	365 mm
Frein de stationnement			Intégré aux étriers de frein		
POIDS (KG)					
Poids à partir de (LWB)	2 249 (2 387)	2 504 (2 592)	2 509 (2 603)	2 383 (2 451)	2 497 (2 606)
Poids total en charge du véhicule (LWB)	3 100 (3 170)	3 290 (3 340)	3 210 (3 250)	3 160 (3 200)	3 160 (3 200)
Charge maximale sur essieu avant (LWB)	1 500 (1 550)	1 590 (1 590)	1 500 (1 550)	1 500 (1 550)	1 500 (1 550)
Charge maximale sur essieu arrière	1 775	1 800	1 900	1 775	1 775
REMORQUAGE (KG)					
Remorque non freinée	750	750	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500 / 3 400 ¹	2 500	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150	100	150	150
Poids maximum autorisé véhicule et remorque/Poids total en charge du train roulant (LWB)	6 600 (6 670)	6 790 (6 740)	5 710 (5 750)	6 660 (6 700)	6 660 (6 700)
CHARGEMENT DE TOIT (KG)					
Charge de toit maximale (rails de toit compris)	100	100	100	100	100
PERFORMANCES ET CONSOMMATION					
Vitesse maximale (km/h)	209	218	220	225 / 250**	225 / 250**
Accélération (s) 0-100 km/h (LWB)	8,0 (8,3)	6,9 (7,2)	6,8 (6,9)	5,4 (5,5)	5,4 (5,5)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)	86	86	90	104	104
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	182	219	64	294	294
Filtre à particules Diesel/Essence (DPF/GPF)	■	■	-	-	-

■ De série. – Non disponible.

**Avec jantes de 22". ¹Disponible uniquement sur les modèles Autobiography avec empattement long.

Chiffres officiels basés sur les tests EU. Fournis uniquement à titre de comparaison. La consommation réelle peut différer de celle atteinte lors de ces tests, et dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. Déclenchement du témoin de carburant aux environs de 9 litres.

L'UNIVERS LAND ROVER



LAND ROVER ONELIFE

En tant que propriétaire de Land Rover, vous bénéficierez d'un abonnement gratuit au magazine Onelife pendant trois ans. Ce magazine primé de Land Rover est publié deux fois par an dans 40 pays. Chaque numéro présente les actualités et véhicules Land Rover les plus récents, fournit des informations sur les technologies et designs à l'origine de chaque véhicule, raconte de fascinants voyages et expose les opinions d'experts internationaux.



SERVICES FINANCIERS LAND ROVER

Il n'a jamais été aussi simple de posséder son propre Land Rover. Et c'est plus abordable que vous ne le pensez. Véhicule neuf ou d'occasion, à usage personnel ou professionnel : nous vous proposons des solutions de financement adaptées où vous seul êtes décisionnaire. Veuillez contacter le concessionnaire Land Rover le plus proche de chez vous pour obtenir plus de renseignements.

FLEET & BUSINESS

Land Rover s'efforce d'être le constructeur de référence dans le segment Fleet & Business en offrant des modèles très attractifs et un service client exceptionnel.

Remarquables, performants et polyvalents, tous les véhicules Land Rover offrent un faible coût total de possession grâce à de solides valeurs résiduelles, des coûts de réparation, de maintenance et d'entretien compétitifs, ainsi qu'un niveau impressionnant de consommation et d'émissions de CO₂.

Nous nous engageons également à fournir un service client de très haute qualité, axé sur les besoins de chaque entreprise. Chaque véhicule Land Rover est ainsi maintenu en parfait état de marche, de la manière la plus simple et rentable possible pour les entreprises.

Pour plus de renseignements, rendez-vous sur le site landrover.fr/fleet-and-business



COLLECTION LAND ROVER

Le véhicule en lui-même n'est que le premier pas vers l'aventure. La toute nouvelle collection Land Rover est dorénavant à votre disposition.

Nos véhicules ne sont pas les seuls à faire l'objet d'une grande attention. Vous constaterez le même niveau de savoir-faire dans toutes nos lignes de vêtements, d'articles de voyage et d'idées cadeaux haut de gamme. Que vous fassiez du shopping pour un de vos proches ou pour vous-même, vous avez la garantie de la qualité.

La collection Land Rover se compose d'une ligne de vêtements pour femmes et pour hommes, d'une large gamme de petits articles en cuir comme des portefeuilles, des porte-documents, des étuis pour iPad et iPhone, ainsi que des sacs et des sacs de voyage pour le week-end. Un éventail de boutons de manchette et de foulards en soie donne une touche de luxe à la collection. Une collection pour enfants est également disponible, avec des vêtements gais et colorés, des casquettes et des modèles réduits de voitures qui feront leur joie.

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire Land Rover.

ASSISTANCE DÉPANNAGE

Land Rover Assistance est à vos côtés dans les situations d'urgence routière, de la panne immobilisante à la simple crevaillon. Vous pouvez compter sur nos services d'assistance dépannage en toutes circonstances.

Pour en savoir plus, veuillez consulter le livret des avantages de la garantie, contacter le centre de service agréé Land Rover le plus proche de chez vous ou vous rendre sur le site landrover.fr



AVERTISSEMENT IMPORTANT : Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration permanente des spécifications, de la conception et de la fabrication de ses véhicules. Nous faisons tout notre possible pour que nos brochures soient à jour ; toutefois, cette publication ne doit pas être considérée comme un reflet infallible des caractéristiques actuelles et elle ne constitue pas non plus une offre de vente d'un véhicule spécifique. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited, que ce soit par le biais d'un quelconque engagement ou représentation, expresse ou implicite.

La fidélité des couleurs présentées au sein du présent document est limitée par les capacités techniques de reproduction en imprimerie. Les couleurs réelles des véhicules peuvent ainsi légèrement différer de celles qui sont présentées ici. Les cuirs sont d'origine bovine. L'entreprise se réserve le droit de modifier ou de supprimer certaines couleurs de finition sans préavis. Il est possible que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays de résidence. Veuillez vérifier la disponibilité des coloris et des niveaux d'équipement auprès de votre concessionnaire Land Rover. Les distributeurs et concessionnaires Jaguar Land Rover Limited ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Jaguar Land Rover Limited dans quelque domaine que ce soit.

GARANTIE LAND ROVER 3 ANS : Pour plus de sérénité, tous les Land Rover sont garantis 3 ans ou 100 000 km, au premier des termes échus. Vous bénéficiez également de 3 ans de garantie des surfaces peintes et de 6 ans de garantie anticorrosion. Tous les détails de ces garanties sont mentionnés sur le bon de commande de votre véhicule.

Land Rover recommande l'utilisation des produits Castrol EDGE Professional. Modèle présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options (selon les marchés).

ABOVE AND BEYOND : FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

Siège social de Jaguar Land Rover Limited :

Abbey Road, Whitley,
Coventry CV3 4LF Royaume-Uni.

Société enregistrée en Angleterre :

Numéro 1672070

landrover.fr

1L405182000BFRFR01P

