

RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



ENTRER

faire défiler ou glisser pour interagir



ABOVE & BEYOND

Depuis que le premier Land Rover a été conçu en 1947, nous avons toujours construit des véhicules qui repoussent les limites du possible. Ceux-ci ont alors incité leurs propriétaires à explorer de nouveaux territoires et à conquérir des terrains difficiles. Nos véhicules incarnent les valeurs de notre marque. Ce sont des véhicules qui se distinguent par leur design et leur ingénierie exemplaires. C'est ainsi que nous continuons à innover, à défier les conventions et à aller toujours plus loin. Land Rover vous permet réellement de franchir de nouveaux horizons.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER

[CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE](#)

Le Range Rover puise dans la richesse de son patrimoine pour offrir un design, un confort et une finition d'une qualité inégalée. Sa beauté extérieure n'a d'égal que son raffinement intérieur, allié à des performances et des capacités incomparables. Grâce au confort incomparable et aux technologies exceptionnelles qu'offrent nos véhicules, vous bénéficierez d'une expérience de voyage premium dans un écrin des plus raffinés.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER WESTMINSTER

Les Range Rover Westminster et Westminster Black incarnent à la perfection les notions de design, d'ingénierie et de savoir-faire. Quel que soit le modèle que vous choisissiez, il se distinguera par son raffinement et ses capacités incomparables.



Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les caractéristiques du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.

Véhicule présenté : Westminster en coloris Portofino Blue avec certaines options.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

EXTÉRIEUR

Avec son toit flottant, sa ceinture de caisse enveloppante et ses lignes de caisse inférieures, la silhouette du Range Rover est reconnaissable à travers le monde. Son style est maintenant encore plus moderne. La calandre renforce sa présence, tandis que le capot à nervures constitué d'une seule plaque d'aluminium a été aplani et rallongé afin de rehausser le profil du véhicule.



Véhicule présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Le pare-chocs avant, les finitions des ouïes latérales, le graphisme latéral et le système d'échappement intégré contribuent à la fluidité des lignes du véhicule. Ce style peut être renforcé grâce à un choix de graphismes latéraux couleur carrosserie Atlas ou Satin, des packs Design en option et de nouvelles jantes. Par ailleurs, les phares à Pixel-laser (voir page 46) et les feux arrière à LED soulignent les traits distinctifs du véhicule.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

INTÉRIEUR

Somptueusement conçu, l'intérieur du Range Rover est un havre de paix. Confort suprême, équipement haut de gamme, minutie extrême. Chaque facette de l'intérieur a été conçue et construite pour assurer un confort hors pair à tous les occupants.

Les sièges sont équipés de nouveaux coussins et couches intermédiaires, optimisés avec un cuir plus doux et plus souple. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.

Intérieur présenté : Autobiography en coloris Navy/Ivory avec certaines options.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

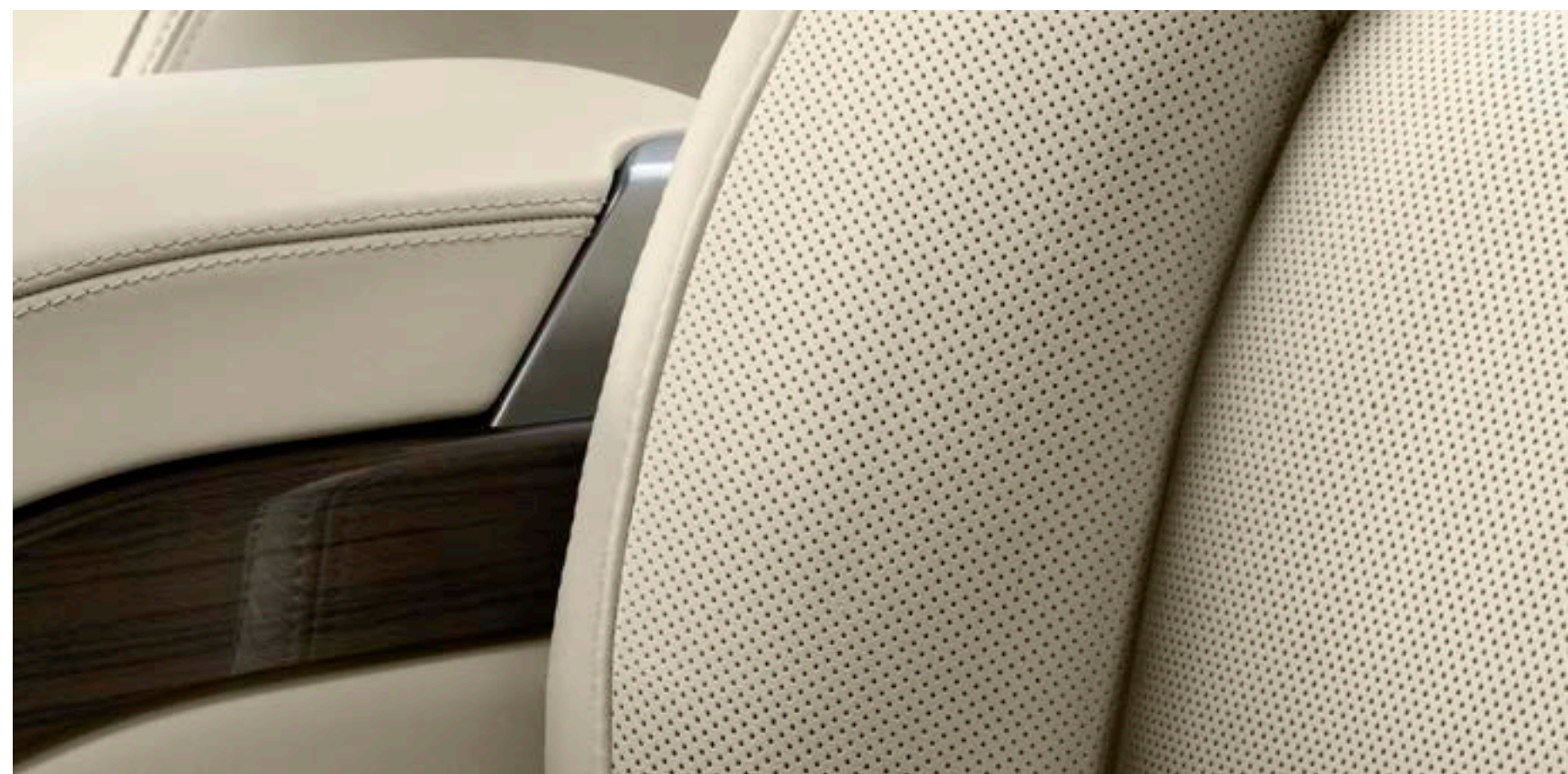
POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Grâce à la position de conduite dominante unique au Range Rover, le conducteur bénéficie toujours d'une vue dégagée sur la route, mais dans un cadre encore plus confortable qu'avant. Plus larges et plus épais au niveau de l'assise grâce à leurs différentes couches de mousse, les sièges sont enveloppés de matériaux haut de gamme, comme le cuir Semi-Aniline*, offrant ainsi un environnement des plus luxueux. Ajoutez à cela des fonctionnalités telles que le support pour épaules et le massage « pierres chaudes » disponibles en option, ainsi que les commandes intuitives de réglage des sièges situées sur la portière, et vous comprendrez pourquoi l'intérieur du Range Rover est le summum du raffinement.

Notre philosophie en matière de design se concrétise dans les technologies parfaitement intégrées autour des écrans tactiles Touch Pro Duo et du tableau de bord virtuel, avec des lignes pures et élégantes et un nombre réduit de cadrans. Résultat : une console épurée qui ne distrait pas le conducteur. Les boiseries et les finitions luxueuses soulignent le raffinement du véhicule, tandis que la lumière d'ambiance configurable, déclinable en 10 couleurs, contribue largement à l'impression de sérénité qui se dégage de l'ensemble. Les solutions de rangement intégrées, notamment un compartiment spacieux intégré à la console centrale, et d'autres fonctions disponibles en option, comme le compartiment de console centrale avant réfrigéré, reflètent la pureté des finitions.

Quelle que soit la distance parcourue à bord d'un Range Rover, vous arriverez toujours frais et reposés. Car la destination compte peu quand on voyage dans des conditions optimales.



*Selon le modèle.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

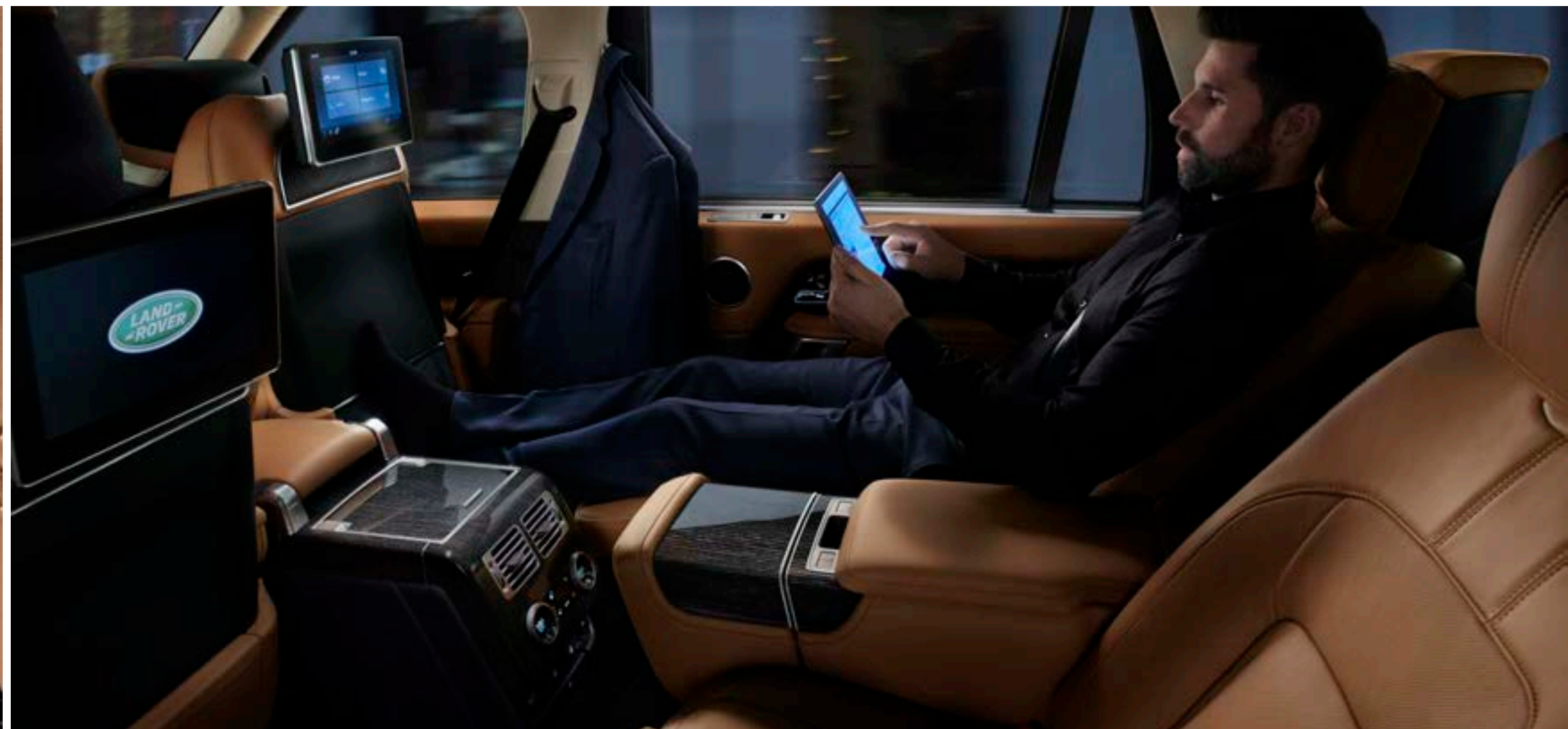
PERSONNALISATION

Tous les occupants du Range Rover voyagent dans le confort et le luxe le plus absolus. Le raffinement transparaît dans tout ce que vous regardez, tout ce que vous touchez, comme l'incarnent à la perfection les sièges arrière Executive Class, disponibles de série sur le modèle Autobiography.

De même qu'à l'avant, les sièges arrière sont plus larges et plus épais au niveau de l'assise. Les sièges arrière Executive Class ajoutent une touche d'élégance supplémentaire. Une console centrale à déploiement électrique, ornée de boiseries haut de gamme et dotée de solutions de rangement intelligentes, s'intègre parfaitement aux deux sièges externes pour créer un environnement luxueux à quatre sièges. Et il suffit d'appuyer sur un bouton pour faire avancer le siège passager avant et dégager davantage l'espace et la visibilité du passager arrière. En outre, grâce au degré d'inclinaison accru et aux coussins latéraux intégrés, le passager peut régler la position de siège idéale.

Les fonctions Executive Class Comfort disponibles en option, comme les renforts réglables, le soutien pour épaules, les coussins d'appui-tête et le massage « pierres chaudes », offrent aux passagers arrière un voyage des plus agréables. Luxueux. Tandis que les fonctions Executive Class Comfort-Plus supplémentaires, telles que les accoudoirs chauffants, les repose-mollets et repose-pieds chauffants, créent un environnement résolument luxueux.

Intérieur présenté : Autobiography à empattement long en coloris Ebony/Vintage Tan avec certaines options.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Pour une plus grande polyvalence, il suffit de rentrer la console centrale à déploiement électrique pour révéler un siège central destiné à un troisième occupant. Les sièges arrière Executive Class peuvent désormais être rabattus pour agrandir l'espace de chargement ; pas besoin de vous trouver dans le véhicule grâce à l'application de rabattement des sièges intelligent à distance.

Les autres fonctions disponibles incluent le système multimédia arrière avec écrans 10", la connectivité Connect Pro avec Wi-Fi 4G et une application qui permet de contrôler à distance les sièges massants, le chauffage et les paramètres de la climatisation personnalisable. Installé de série, l'éclairage ciblé comprend plusieurs modes réglables, dont le mode lumière vive et le mode lumière chaleureuse, qui créent un environnement plus décontracté. Cette fonction fait du Range Rover le compagnon de voyage idéal.



SIÈGES ARRIÈRE EXECUTIVE CLASS AVEC CONSOLE CENTRALE À DÉPLOIEMENT ÉLECTRIQUE RANGÉE.



SIÈGES ARRIÈRE EXECUTIVE CLASS AVEC CONSOLE CENTRALE À DÉPLOIEMENT ÉLECTRIQUE DÉPLOYÉE.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER À EMPATTEMENT LONG

[CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE](#)

Le Range Rover à empattement long se reconnaît instantanément, il est magnifiquement fabriqué et superbement équipé. Équipé de série d'un toit panoramique, sa carrosserie se distingue par un badge « L » monté derrière chaque passage de roue avant. L'extérieur a été rallongé de 200 mm pour offrir un cadre encore plus luxueux à l'habitacle. Le plancher intérieur du Range Rover à empattement long permet d'accroître de 192 mm l'espace pour les jambes et le confort des passagers, ce qui en fait le SUV de luxe par excellence.

Les équipements de série comprennent : un compartiment de rangement profond à l'arrière de la console centrale avant, des pare-soleil électriques pour vitres latérales arrière et un éclairage d'ambiance configurable. Grâce aux fonctions disponibles en option, comme l'ionisation de l'air dans l'habitacle avec filtre PM2,5 pour améliorer la qualité de l'air intérieur et la climatisation automatique 4 zones pour ajuster la température aux besoins individuels, les passagers du Range Rover à empattement long peuvent créer leur propre havre de paix.



Véhicule présenté : Autobiography à empattement long en coloris Aruba avec certaines options.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ


POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Si vous sélectionnez les sièges arrière Executive Class Comfort-Plus, outre les fonctions luxueuses associées au modèle à empattement long, telles que l'avance extrême du siège passager, et le massage « pierres chaudes », vous bénéficierez de repose-mollets chauffants : un pour chaque siège situé derrière le conducteur et le passager.

Et comme pour tous les modèles de Range Rover, les superbes finitions sont accompagnées des matériaux les plus précieux. Chaque détail du Range Rover à empattement long contribue à offrir le summum du luxe et du raffinement.

Les sièges sont équipés de nouveaux coussins et couches intermédiaires, optimisés avec un cuir plus doux et plus souple. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.

 CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

PERFORMANCES

MOTEURS ET TRANSMISSIONS

Tous les moteurs sont équipés de la technologie Stop/Start et de solutions régénératrices intelligentes permettant de récupérer l'énergie cinétique gaspillée lorsque le véhicule ralentit et de réduire la consommation de carburant, notamment lorsque vous conduisez en ville.

Les moteurs essence et Diesel 6 cylindres de la gamme bénéficient de la technologie Ingenium. Ces moteurs à faible friction, entièrement en aluminium, sont dotés de blocs-cylindres rigides et d'un double arbre d'équilibrage qui limitent les vibrations internes pour rendre la conduite plus fluide et plus agréable.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS

Tous les moteurs Diesel et essence du Range Rover sont couplés à une transmission automatique à 8 rapports. Avec huit rapports très rapprochés, la transmission vous assure de toujours sélectionner le rapport optimal, maximisant ainsi le rendement énergétique et l'accélération. Les changements de vitesse sont presque imperceptibles et les points de changement de rapport s'adaptent intelligemment à votre style de conduite.



Les motorisations varient selon les marchés. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover local pour plus de renseignements.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

VÉHICULE HYBRIDE RECHARGEABLE

Le P400e s'appuie sur l'association d'un moteur Ingenium Si4 2.0L essence de 300ch CEE et d'un moteur électrique haute capacité de 105 kW, qui offre une puissance totale de 404ch CEE. Le moteur électrique peut fournir de l'énergie parallèlement au moteur à combustion, ou propulser le véhicule seul lorsque le conducteur sélectionne manuellement le mode EV (véhicule électrique). Avec une charge complète, la batterie de 13 kWh fournit au véhicule une autonomie en mode tout électrique permettant d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain* sans produire d'émissions polluantes. Les capacités de franchissement, les performances et les technologies de pointe sont au cœur de chaque Land Rover. Grâce à l'énergie électrique, nous nous dirigeons désormais vers une nouvelle ère fantastique et guidons nos véhicules vers l'avenir.

Notre tout premier véhicule hybride rechargeable (PHEV) est doté de notre groupe motopropulseur le plus innovant à ce jour. Un moteur Ingenium essence est couplé à un moteur électrique pour offrir une expérience de conduite dynamique tout en conservant les capacités tout-terrain et les performances sur route exceptionnelles du Range Rover. Avec une charge électrique complète, le PHEV est capable d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain. Les conducteurs peuvent choisir entre deux modes de conduite en fonction de leurs besoins.

*Veuillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des pneus installés et peuvent ne pas être atteintes avec des pneus standards.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

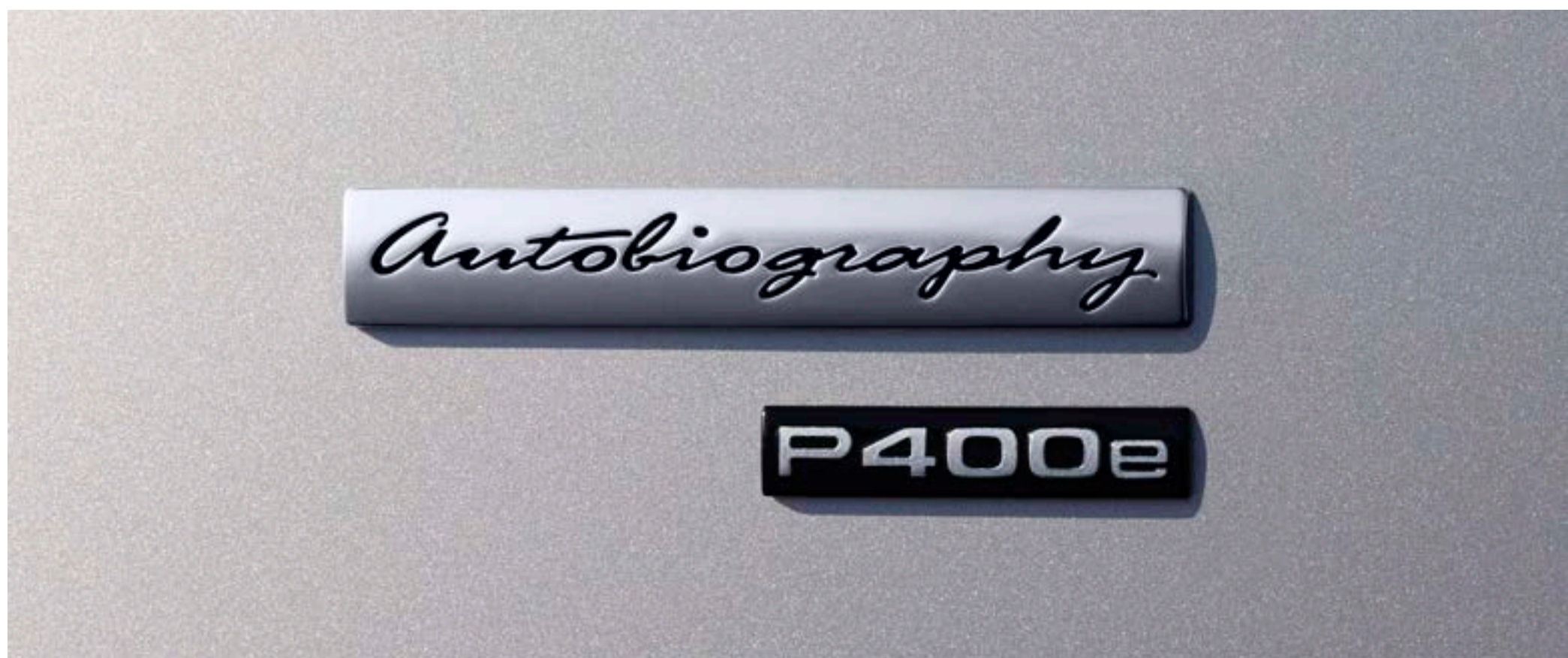
Mode Hybride Parallèle (le mode de conduite par défaut) : ce mode permet de combiner essence et électricité. En mode Hybride Parallèle, le conducteur peut optimiser la charge de la batterie ou les économies de carburant en utilisant les deux fonctions de gestion de charge possibles :

Fonction SAVE : le niveau de charge de la batterie ne peut pas descendre en dessous du niveau sélectionné.

Fonction PEO (optimisation d'énergie prédictive) : le fait de saisir une destination dans le système de navigation du véhicule active automatiquement la fonction PEO. Cette fonction utilise les données d'altitude pour l'itinéraire sélectionné afin de basculer intelligemment entre le moteur électrique et le moteur essence en vue de maximiser les économies de carburant.

Mode EV (100 % électrique) : le véhicule fonctionne uniquement au moyen du moteur électrique*.

Outre les avantages mentionnés ci-dessus, les véhicules PHEV présentent un atout de taille : leurs conducteurs pourraient être exemptés des péages et des restrictions de circulation que mettent en place un nombre croissant de grandes villes.



*Le mode Hybride Parallèle se réenclenche automatiquement lorsque le conducteur a besoin de plus de puissance et de couple ou si la charge de la batterie atteint un niveau insuffisant pour maintenir la progression.

Conception harmonieuse : le point de chargement est discrètement intégré à la calandre avant pour garantir une connexion facile sans altérer les lignes du véhicule.

Niveau d'émissions de CO₂ réduit¹ : le faible niveau d'émissions de CO₂ du PHEV en fait l'un de nos groupes motopropulseurs les moins polluants à ce jour.

Autonomie électrique : le PHEV est parfaitement capable d'accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain en mode EV (100 % électrique)².

Conduite raffinée : le PHEV n'émet pratiquement aucun bruit en mode EV, ce qui en fait le plus silencieux des Range Rover jamais produit. Il assure une transition en douceur entre le moteur essence et le moteur électrique, pour un raffinement de conduite optimal.

Un niveau absolu de capacités et de performances : ce PHEV est précis et intrusif. Il est parfaitement capable de gérer les conditions tout-terrain, comme les passages à gué³ et les franchissements rocheux. Ses performances sur route sont tout aussi remarquables car grâce à la combinaison de son moteur électrique et de son moteur essence, il vous offre davantage de puissance lorsque vous en avez le plus besoin.

Préconditionnement de l'habitacle⁴ : pour encore plus de confort, vous pouvez préchauffer ou, en exclusivité sur le PHEV, pré-climatiser l'habitacle avant de monter à bord du véhicule, sans démarrer le moteur.

¹Veuillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des pneus installés et peuvent ne pas être atteintes avec des pneus standard. ²Le mode Hybride Parallèle se réenclenche automatiquement lorsque le conducteur a besoin de plus de puissance et de couple ou si la charge de la batterie atteint un niveau insuffisant pour maintenir la progression. ³Le passage à gué n'est possible que lorsque le moteur est en marche. ⁴Équipement proposé en option.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Chargement facile en une nuit : le PHEV peut être complètement rechargé en seulement 7,5 heures¹ à partir d'une prise électrique domestique. Idéal pour le recharger chez soi pendant la nuit.

Solutions de chargement : vous pouvez obtenir une charge complète chez vous en seulement 2,75 heures¹ à l'aide du câble mode 3, de série, et d'un boîtier mural dédié ou d'un câble de recharge multifonction et d'une prise industrielle de 32 A. De plus, vous pouvez utiliser diverses bornes de charge sur votre lieu de travail ou d'autres espaces publics dédiés.

Connectivité InControl : avec l'application Remote², vous disposez d'une vaste gamme de fonctionnalités sur votre smartphone : vous pouvez par exemple consulter l'état de charge du véhicule et activer à distance les systèmes de climatisation.

¹Les temps de charge varient selon les pays, les sources d'alimentation électrique et les solutions de charge. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site landrover.fr ²Land Rover Remote inclut des services soumis à souscription pouvant être prolongés après la période initiale recommandée par votre concessionnaire Land Rover. L'application Land Rover Remote doit être téléchargée sur l'Apple App Store/Google Play Store.



DESIGN

PERFORMANCES

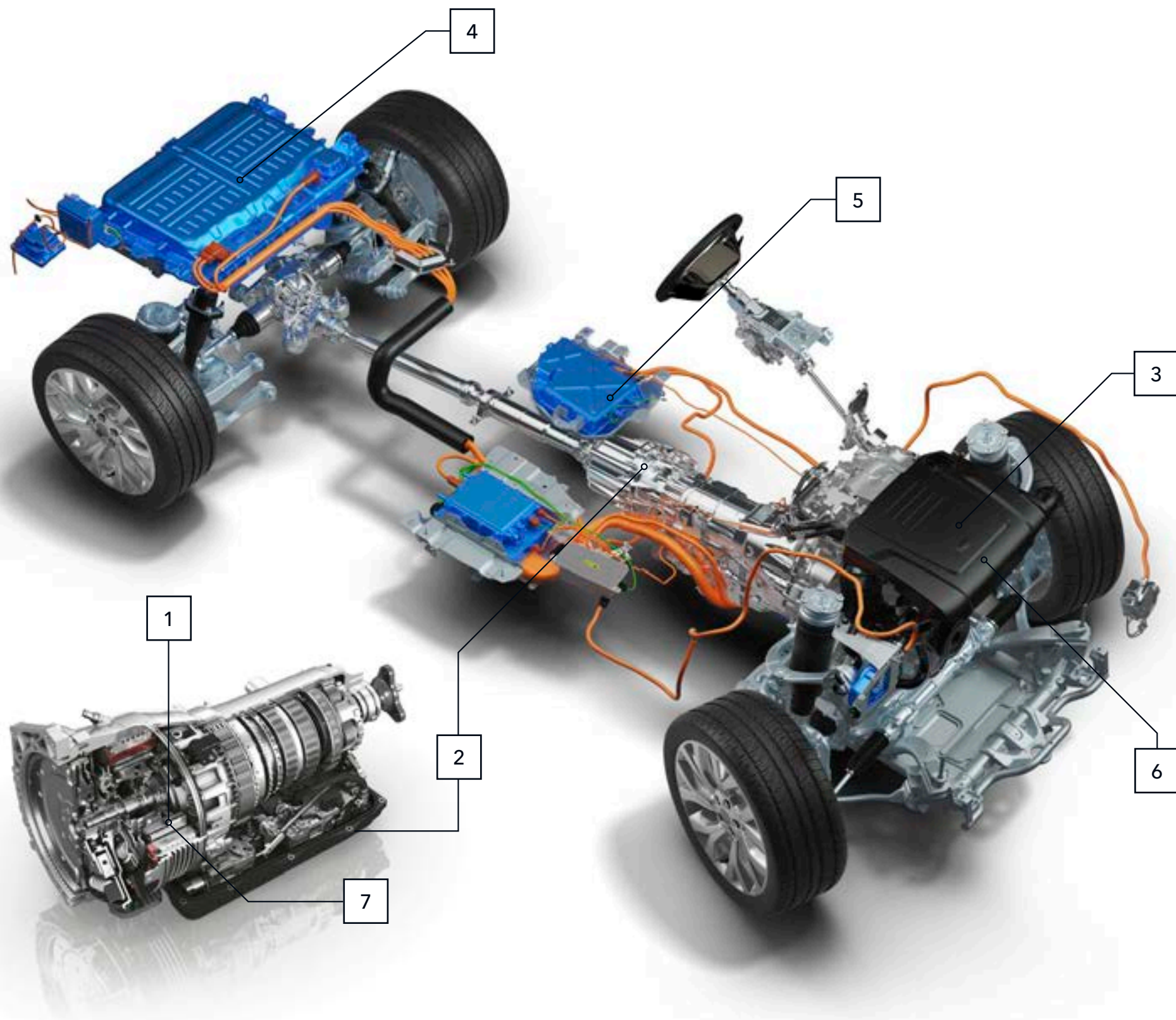
CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



- 1 MOTEUR ÉLECTRIQUE 105 kW**
 Le Range Rover PHEV est équipé d'un moteur électrique synchrone à aimant permanent haute puissance de 105 kW qui délivre naturellement une puissance élevée.
- 2 TRANSMISSION AUTOMATIQUE HYBRIDE INTÉGRÉE**
 La transmission hybride intégrée assure une transition imperceptible entre le mode tout électrique (EV) et le mode thermique (ICE).
- 3 MOTEUR INGENIUM 2.0L**
 Pensé et conçu par Jaguar Land Rover, notre moteur essence Ingenium Si4 2.0L de 300ch CEE en aluminium est plus léger et plus efficace que ses prédécesseurs.
- 4 BATTERIE HAUTE TENSION DE 13 KWH**
 La batterie haute capacité fournit au véhicule une autonomie en mode tout électrique, ce qui lui permet d'accomplir la plupart des trajets courts¹ avec une charge complète.
- 5 CHARGEUR EMBARQUÉ DE 7 kW**
 Le puissant chargeur embarqué de 7 kW peut recharger la batterie complètement en seulement 2,75 heures², selon la capacité de la station de charge utilisée.
- 6 ALTERNATEUR/DÉMARREUR INTÉGRÉ**
 L'alternateur/démarrreur intégré (ISG) assure un démarrage exceptionnellement rapide du moteur essence en cas de besoin.
- 7 FREINAGE À RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE**
 Le freinage à récupération d'énergie utilise le moteur électrique pour récupérer l'énergie cinétique produite lors du freinage et pour la convertir en énergie électrique utilisée pour recharger la batterie haute tension.

¹Veuillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des pneus installés et peuvent ne pas être atteintes avec des pneus standards. ²Les temps de charge varient selon les pays, les sources d'alimentation électrique et les solutions de charge. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site landrover.fr

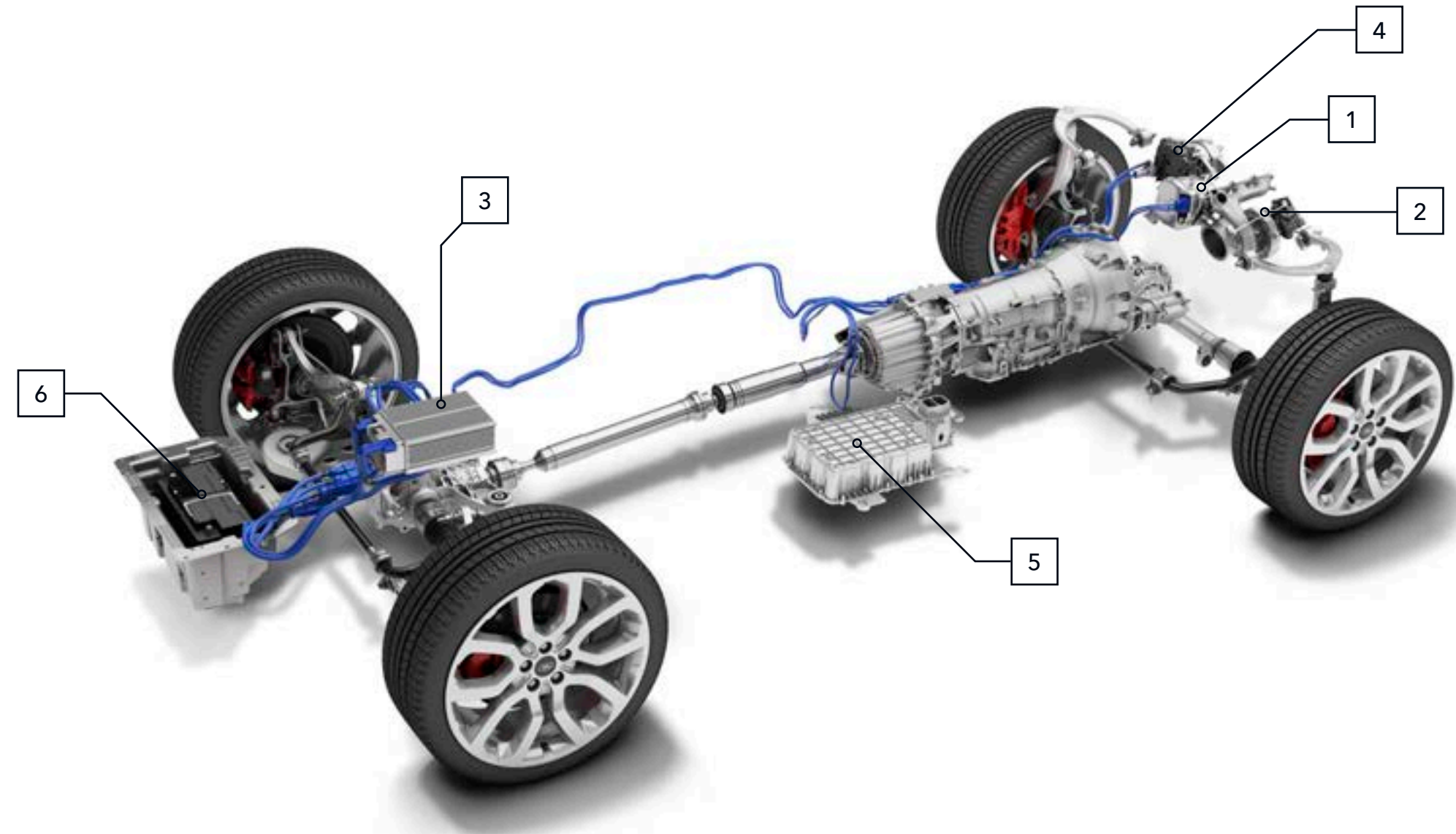
VÉHICULE HYBRIDE MHEV

Land Rover est à la pointe de l'innovation durable. Pour guider nos véhicules vers un avenir toujours plus intelligent et passionnant, l'hybridation légère (véhicules hybrides MHEV) utilise un alternateur entraîné par courroie et une batterie 48 V de pointe. Ces derniers récupèrent l'énergie généralement perdue lors de la décélération pour la réutiliser intelligemment.

L'électricité stockée peut être utilisée par l'alternateur pour fournir une assistance de couple directement au moteur ou pour alimenter le compresseur de suralimentation électrique afin de doper les performances avant que le turbocompresseur classique n'atteigne sa puissance maximale, permettant ainsi une accélération fluide. Ce système réduit la consommation de carburant et améliore les performances du véhicule.

Associée à d'autres optimisations, la technologie des véhicules hybrides MHEV réduit considérablement les émissions de CO₂ des moteurs Ingenium 6 cylindres en ligne par rapport au précédent moteur. La technologie MHEV est proposée de série sur les moteurs D300, D350 et P400.

- 1 COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION ÉLECTRIQUE 48 V*
- 2 TURBOCOMPRESSEUR À DOUBLE ADMISSION
- 3 BATTERIE LITHIUM-ION 48 V
- 4 ALTERNO-DÉMARREUR INTÉGRÉ ENTRAÎNÉ PAR COURROIE
- 5 CONVERTISSEUR CC-CC 48 V/12 V
- 6 BATTERIE 12 V



*En fonction du moteur.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

DES CAPACITÉS LÉGENDAIRES

Range Rover continue d'offrir des capacités remarquables sur route et en tout-terrain, notamment grâce à la transmission 4 roues motrices (AWD) permanente, la transmission double vitesse, le système Adaptive Dynamics et le différentiel central électronique de série. Par ailleurs, le système Terrain Response révolutionnaire de Land Rover permet à tous les conducteurs, experts ou amateurs, de maîtriser ces capacités extraordinaires. Celles-ci peuvent être adaptées aux besoins particuliers, grâce à des technologies tout-terrain disponibles en option.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

SUSPENSION PNEUMATIQUE À GESTION ÉLECTRONIQUE

Le débattement exceptionnel de la nouvelle suspension pneumatique à gestion électronique permet une conduite à la fois agile et sereine. Cette suspension permet de modifier rapidement la hauteur du véhicule et de relier les roues diagonales entre elles afin de conserver les quatre roues au sol sur terrain très accidenté. De plus, ce système permet de charger plus facilement des objets lourds dans le coffre, car vous pouvez abaisser la hauteur de suspension arrière du véhicule de +/- 50 mm selon vos besoins. Ces fonctions peuvent être commandées par le biais de l'écran tactile de 10", à l'aide d'un bouton situé dans l'espace de chargement ou bien à distance, grâce à la télécommande.

Le Range Rover propose plusieurs réglages de la garde au sol pour garantir le confort du conducteur et des passagers à chaque étape du voyage ou sur les différents types de terrain. Ainsi, la hauteur d'accès peut être réduite de 50 mm ou augmentée de 75 mm par rapport à la garde au sol normale ; en outre, la garde au sol peut être augmentée de 80 mm dans des conditions tout-terrain extrêmes.

Le système d'abaissement à grande vitesse utilise la suspension pneumatique à gestion électronique pour réduire la traînée aérodynamique et la consommation de carburant lorsque le véhicule roule en vitesse de croisière. Pour ce faire, il abaisse le véhicule de 15 mm par rapport à la garde au sol normale lorsque vous atteignez la vitesse de 105 km/h.

BOÎTE DE TRANSFERT DOUBLE GAMME AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL ÉLECTRONIQUE

Un jeu supplémentaire de vitesses de gamme basse peut s'avérer très utile dans des conditions difficiles, notamment sur les pentes et descentes abruptes, en conduite tout-terrain ou lors du remorquage. Dans ces situations, le système de boîte de transfert double gamme vous garantit une vitesse et un contrôle précis. Au cœur du système double gamme, on trouve le différentiel central électronique qui assure une répartition du couple 50/50 entre les essieux avant et arrière, avec possibilité de verrouiller les essieux de manière préemptive avant le début du patinage.

TERRAIN RESPONSE

Lorsque vous sélectionnez manuellement le système Terrain Response¹ exclusif de Land Rover, ce dernier optimise les réglages du véhicule en fonction des besoins du terrain. Il adapte les réponses du moteur, de la boîte de vitesses, des différentiels et du châssis du véhicule. Le système Terrain Response offre sept modes manuels : Confort, Dynamique, Éco, Herbe/gravillons/neige, Boue et ornières, Sable et Passage rocheux.

TERRAIN RESPONSE 2

Disponible en option, notre système Terrain Response 2² exclusif surveille les conditions de conduite et optimise automatiquement la motricité et la tenue de route en adaptant les réponses du moteur, de la boîte de vitesses, du différentiel central et des systèmes du châssis pour répondre aux exigences du terrain. Vous pouvez désactiver manuellement le système si vous le souhaitez.



¹Selon le modèle. ²Fonctionnalité liée.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE ACTIF

Le blocage de différentiel arrière actif*, en option, assure une motricité optimale par tous les temps, sur route et en tout-terrain. La transmission 4 roues motrices (AWD) et l'antipatinage électronique (ETC), montés de série sur le Range Rover, vont plus loin : ces technologies répartissent le couple entre les roues avant et les roues arrière et freinent les roues indépendamment pour améliorer la motricité de chacune. Si l'on ajoute à cela le blocage de différentiel arrière actif, on obtient une combinaison ultra performante pour maximiser la motricité en limitant le patinage des roues arrière.

Un second embrayage humide multidisque situé entre les roues arrière peut se bloquer de manière quasi-instantanée pour fournir un couple moteur total aux deux roues. Cette fonction est particulièrement utile pour conserver des capacités de franchissement intactes dans des conditions de faible adhérence, notamment sur verglas, sur herbe mouillée ou lors de l'articulation des roues en mode tout-terrain. Ce système offre également une motricité maximale en sortie de virage. En effet, lorsque la roue intérieure est dégagée de sa charge en raison du transfert de poids, le blocage de différentiel arrière actif augmente le couple transmis à la roue extérieure.

SYSTÈME DYNAMIC RESPONSE

Le système Dynamic Response* optimise la tenue de route et le confort des occupants en réduisant l'inclinaison du véhicule dans les virages grâce au contrôle hydraulique du roulis. En contrôlant indépendamment les essieux avant et arrière, il optimise la maniabilité à basse vitesse et à grande vitesse tout en assurant une direction plus précise.

SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS

Le système Adaptive Dynamics permet de parcourir de longues distances dans le plus grand confort. Le système analyse les mouvements du véhicule jusqu'à 500 fois par seconde et réagit presque instantanément aux sollicitations du conducteur ou aux conditions de la chaussée, garantissant ainsi une conduite sereine grâce à une plus grande maîtrise et à des mouvements de carrosserie réduits. Le système détecte même les passages tout-terrain et optimise l'amortissement en conséquence afin que le conducteur et les passagers arrivent à destination reposés et détendus.

*En fonction du moteur.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CONTRÔLE DE PROGRESSION EN TOUT-TERRAIN

Le contrôle de progression en tout-terrain (ATPC)¹ est un système de dernière génération disponible en option qui vous offre la possibilité de déterminer et de maintenir une vitesse constante en conditions difficiles (boue, herbe mouillée, verglas, neige et chemins de terre). Fonctionnant comme un régulateur de vitesse, ce système intervient à basse vitesse, entre 1,8 et 30 km/h, ce qui vous permet de vous concentrer sur la direction et sur la trajectoire de franchissement.

DÉMARRAGE SUR ROUTE À FAIBLE ADHÉRENCE

En contrôlant le couple de façon optimale au démarrage, le système de démarrage sur route à faible adhérence peut être activé sur l'écran tactile et améliore les capacités sur terrain glissant, comme l'herbe mouillée, la neige et le verglas.

CONTRÔLE DE VITESSE EN DESCENTE

Le Range Rover est équipé de série du système breveté de contrôle de vitesse en descente (HDC) de Land Rover. Ce système aide le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les descentes difficiles à négocier. Pour ce faire, il maintient une vitesse constante et actionne le freinage séparément à chaque roue.

WADE SENSING (DÉTECTION DE PASSAGE À GUÉ)

Exclusivité Land Rover, ce système en option utilise des capteurs à ultrasons dans les rétroviseurs extérieurs pour prévenir le conducteur à l'aide d'avertissements visuels et sonores si l'eau approche de la profondeur maximale de passage à gué du véhicule, la meilleure de la catégorie², qui va jusqu'à 900 mm. Pour ce faire, le système fournit une indication visuelle par le biais de l'écran tactile concernant la profondeur de l'eau par rapport au véhicule et sa capacité de franchissement maximale. Uniquement disponible avec les caméras panoramiques 360°.

¹Fonctionnalité liée. En fonction du moteur. ²Le passage à gué n'est possible que lorsque le moteur est en marche.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

TECHNOLOGIES

Chaque Range Rover est équipé de notre système d'infodivertissement InControl Touch Pro Duo, qui fournit une multitude d'informations et de divertissements. Il comprend des technologies intégrées et intuitives pour permettre à tous les passagers de profiter pleinement de leur trajet*.

*Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

Intérieur présenté : Autobiography en coloris Navy/Ivory avec certaines options.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Proposé en option, l'affichage tête haute* vous évite toute distraction et vous permet de garder les yeux sur la route en vous indiquant les informations clés du véhicule sur le pare-brise : vitesse, position de rapport ou instructions de navigation. Il projette des graphismes colorés et nets en haute résolution pour que le conducteur voie clairement toutes les informations qui lui sont destinées, notamment l'état du téléphone/des appels. La fonction peut être activée et désactivée selon les préférences du conducteur.

TABLEAU DE BORD VIRTUEL

Le tableau de bord virtuel avec écran haute définition de 12,3" peut recevoir et projeter de nombreuses informations relatives à la conduite, au système multimédia et à la sécurité active, comme la navigation, le téléphone et les médias. Sa haute résolution garantit un rendu visuel optimal, tandis que son processeur perfectionné assure la fluidité et la précision des graphismes. Les fonctionnalités sont accessibles soit sur le tableau de bord virtuel, soit sur les écrans tactiles Touch Pro Duo.

*Fonctionnalité liée.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

TOUCH PRO DUO

Les écrans tactiles haute définition 10" de série, au nombre de deux, permettent à l'utilisateur d'afficher les informations requises tout en pouvant interagir avec d'autres fonctionnalités, pour une plus grande flexibilité et une plus grande efficacité d'utilisation. Vous pouvez par exemple utiliser le système de navigation sur l'écran supérieur tout en paramétrant le système multimédia sur l'écran inférieur. Les cadrans dynamiques multifonction permettent d'accéder directement aux commandes de température de l'habitacle et des sièges. Pour garder une allure élégante et épurée, le volant comprend aussi des boutons tactiles invisibles de série. Un de ces boutons est programmable. Vous pouvez le personnaliser selon vos préférences pour exécuter diverses fonctions.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

SYSTÈME MULTIMÉDIA ARRIÈRE

Proposé en option, le système multimédia arrière¹ comporte deux écrans tactiles pivotants haute définition de 10 pouces montés au dos des sièges. Il intègre une fenêtre contextuelle de « résumé de navigation » qui affiche, pour les passagers arrière, le temps et la distance restants pour arriver à destination. Le système est fourni avec un casque sans fil numérique WhiteFire® et une interface multimédia haute définition (HDMI), une interface mobile haute définition (MHL), un lecteur de CD/DVD et des connexions USB. Les passagers peuvent aussi regarder leurs émissions TV préférées sur la télévision numérique².

¹Fonctionnalité liée. Selon le modèle. ²De série sur tous les modèles sauf HSE.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

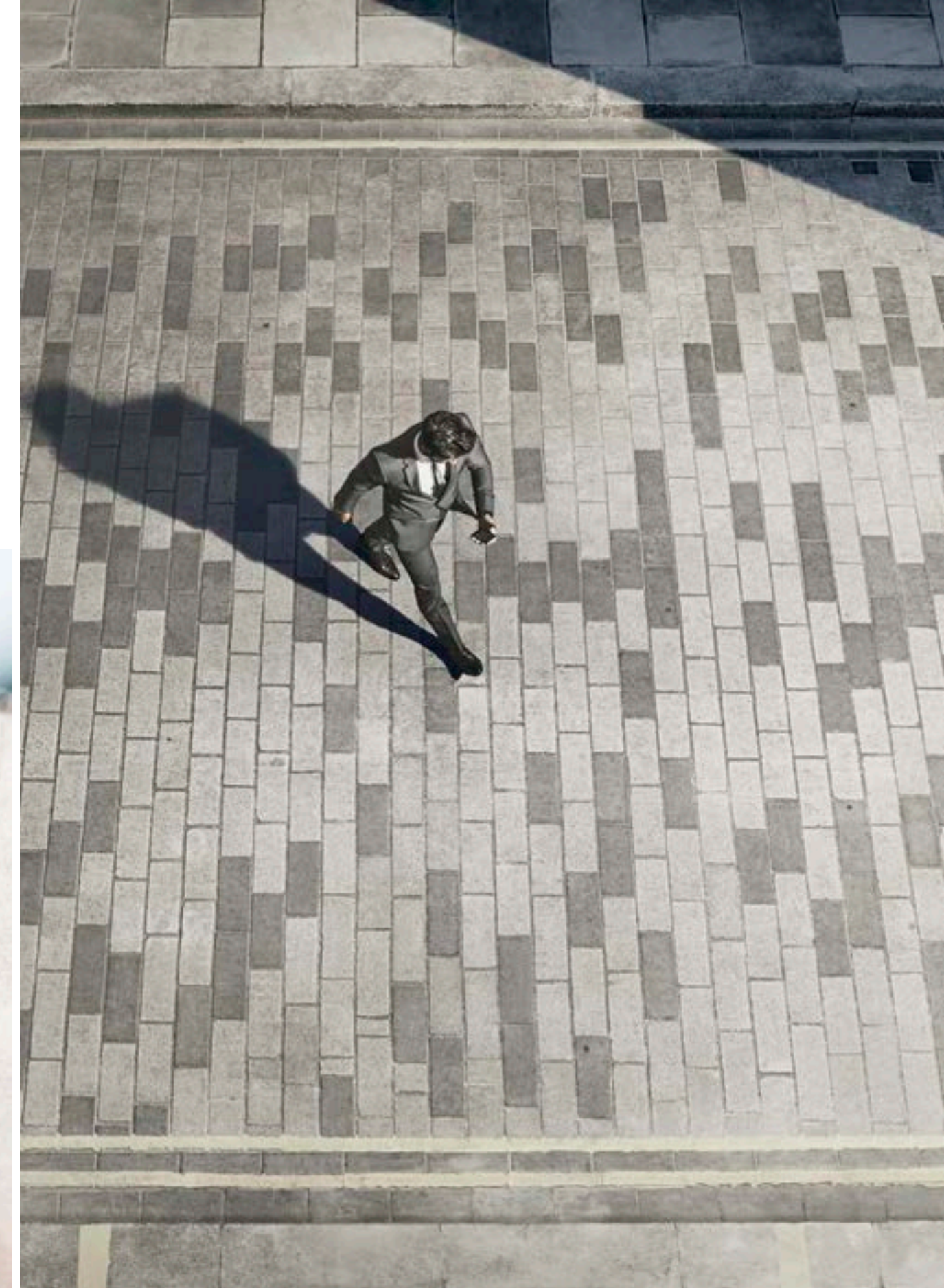
POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CONNECTIVITÉ

InControl est l'ensemble des fonctions proposées de série et en option de Land Rover qui vous connecte à votre véhicule et établit un lien direct avec le monde extérieur, en toute sécurité et simplicité. Grâce à une sélection d'applications, même lorsque vous n'êtes pas à proximité de votre voiture, vous gardez le contrôle de certaines fonctions du système InControl pour une expérience Land Rover inédite*.

*Contactez votre concessionnaire Land Rover pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions des fonctions, des options et des services tiers InControl. La connectivité du réseau de téléphonie mobile ne peut être garantie dans toutes les régions. Les informations et images relatives à la technologie InControl, y compris les écrans ou les séquences, sont soumises à des mises à jour des logiciels au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles/système selon les options sélectionnées. L'application Remote doit être téléchargée sur l'Apple App Store/Google Play Store.





ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

PROTECT

Assistance optimisée Land Rover : en cas de panne, vous pouvez appeler directement l'équipe Land Rover Assistance en appuyant sur le bouton situé sur la console de pavillon ou à partir de l'écran de l'application smartphone Remote.

Appel d'urgence SOS : en cas d'incident plus grave, la fonction Appel d'urgence SOS vous connecte automatiquement avec l'équipe d'intervention d'urgence qui prévient les secours et les envoie là où vous vous trouvez. Pour votre tranquillité d'esprit, ce service est disponible pendant les dix années qui suivent la date d'immatriculation.

Suivi de trajet : proposée en option, cette fonction enregistre automatiquement l'historique de vos trajets, y compris vos statistiques d'itinéraire et de kilométrage. Ces informations peuvent ensuite être exportées et envoyées par courriel, pour générer des notes de frais, et peuvent être importées dans une feuille de calcul.

Vérification de l'état du véhicule : utilisez votre smartphone pour vérifier à distance l'autonomie restante, l'état et la position des portes et des vitres et l'état du verrouillage. Vous pouvez également visualiser le dernier emplacement de stationnement du véhicule et retrouver votre chemin jusqu'à la voiture grâce à un guidage piéton.

SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE

Le Range Rover est doté d'un système intelligent de reconnaissance vocale qui vous permet d'effectuer des tâches sans quitter la route des yeux. Par exemple, « Régler sur 97.9 » ou « Appeler maison ».

NAVIGATION PRO

Navigation Pro vous permet d'enregistrer vos destinations favorites, d'explorer les cartes simplement par des gestes de type pincer-étirer et d'afficher les éléments graphiques sur la carte en 2D et en 3D avec une netteté exceptionnelle. Avec Connect Pro, la fonctionnalité Navigation Pro est encore plus performante.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

CONNECT PRO

Connect Pro* comprend les fonctionnalités Remote Premium et Pro Services avec Wi-Fi Hotspot 4G. Ce système est conçu pour vous procurer une expérience optimale à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule, en vous offrant, à vous et à vos passagers, la garantie d'un trajet agréable tout en restant connectés au reste du monde.

L'offre Pro Services comprend :

- Info-traffic en temps réel
- Recherche en ligne
- Planification d'itinéraires et navigation porte-à-porte
- Partage de l'heure d'arrivée prévue
- Vue Satellite
- Prix du carburant
- Mode Trajet quotidien
- Service de stationnement
- Guidage en ligne
- Média en ligne

REMOTE PREMIUM

L'application **Remote Premium*** vous donne des informations sur votre véhicule et vous permet d'interagir avec lui à distance. Compatible avec la plupart des smartphones, ce service comprend :

- Verrouillage/déverrouillage à distance
- Climatisation et chauffage à distance
- Signal sonore et clignotant

REMOTE PREMIUM – AMÉLIORATIONS PHEV

- Informations sur l'état de charge
- Actions à distance

*Disponible uniquement avec Navigation Pro. Votre nouveau Range Rover est équipé d'une carte SIM de 500 Mo sans frais supplémentaires dans le cadre de notre forfait de données Essential pendant la durée de la garantie initiale. Vous restez mieux connecté et bénéficierez des bulletins sur le trafic en temps réel et bien plus encore. Des données supplémentaires peuvent être achetées. Le Wi-Fi Hotspot 4G et Pro Services incluent des services soumis à souscription pouvant être prolongés après la période initiale recommandée par votre concessionnaire Land Rover.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

PACK SMARTPHONE

En partageant avec votre smartphone le même écran que le système d'infodivertissement InControl, le pack vous permet de rester connecté en toute sécurité quand vous êtes au volant.

Les applications comprennent :

- **Android Auto™¹** : cette application a été conçue dans une optique de sécurité. Son interface simple et intuitive permet de limiter les distractions afin que vous puissiez rester concentré sur la route. Il vous suffit de connecter votre smartphone Android à une prise USB pour contrôler les applications compatibles sur l'écran tactile embarqué.
- **Apple CarPlay®²** : cette application a également été conçue à des fins de sécurité. Le conducteur peut utiliser des applications en ne quittant pas la route des yeux. Connectez votre smartphone Apple à votre voiture pour utiliser des applications compatibles telles que des cartes, des messages et de la musique via l'écran tactile.

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

SECURE TRACKER

Espérons que vous n'ayez jamais à l'utiliser, mais en cas de vol, Secure Tracker³ vous aide à localiser votre véhicule. Le système envoie une alerte de vol au centre de géolocalisation de véhicule volé et vous avertit si quelqu'un tente de déplacer votre véhicule illégalement. Le dernier emplacement connu de votre véhicule est ensuite communiqué aux autorités locales.

Secure Tracker est proposé de série pendant les 12 premiers mois. Vous pouvez également choisir de prolonger la durée de la souscription pendant 2 ans supplémentaires.

SECURE TRACKER PRO

La technologie Secure Tracker Pro⁴ va encore plus loin : elle intègre la technologie d'authentification dans la clé pour empêcher l'accès au véhicule de toute clé non autorisée. Deux durées de souscription sont proposées : 12 mois ou 36 mois.

¹Android Auto est disponible sur votre véhicule. Les services proposés par Android Auto dépendent de la disponibilité des fonctions dans votre pays. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site android.com/intl/fr_fr ²Apple CarPlay est disponible sur votre véhicule. Les services proposés par Apple CarPlay dépendent de la disponibilité des fonctions dans votre pays. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site apple.fr ³Fonctionnalité liée. Connectivité au réseau mobile requise. Secure Tracker est de série avec un abonnement au service pendant une période de 12 mois. Il est possible de prendre un abonnement de 36 mois (recommandé par votre concessionnaire). La souscription peut être renouvelée au terme de la durée initiale. ⁴Fonctionnalité liée. Secure Tracker Pro inclut un abonnement au service pendant 12 mois ou 36 mois selon l'option choisie.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

QUELLES SENSATIONS LA MUSIQUE VOUS PROCURE-T-ELLE ?

La musique peut vous faire changer d'humeur, vous rappeler des souvenirs et avoir un effet sur votre bien-être. Elle peut aussi bien vous faire frissonner que pleurer. C'est pour cette raison que la musique et la voiture s'accordent si bien. Vous pouvez vous installer au volant et écouter votre artiste, groupe ou compositeur préféré. C'est votre espace. Votre univers.

Et si vous pouviez faire plus qu'écouter la musique ? Et si vous pouviez la ressentir, la vivre, entrer en immersion ? Et si vous pouviez être encore plus en phase avec la musique, vivre une expérience acoustique intense dans votre Range Rover ?

Les systèmes audio britanniques Meridian™* placent l'expérience musicale au cœur de leurs technologies, pour vous faire vivre pleinement le moment. Ces systèmes primés de haute précision sont le résultat de très nombreuses années de recherche en psychoacoustique (science étudiant la façon dont le cerveau humain perçoit les sons) pour livrer une performance digne d'un concert live et vous permettre de ressentir chaque rythme, chaque son.



*Meridian™ est une marque déposée de Meridian Audio Ltd. Trifield™ et l'emblème à trois champs constituent une marque commerciale de Trifield Productions Ltd. Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les spécifications du véhicule et les pays.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

DES SENSATIONS ENCORE PLUS INTENSES GRÂCE À MERIDIAN™

DÉCOUVREZ MERIDIAN

L'approche de Meridian™ en matière d'audio embarqué repose sur la gestion de l'ambiance sonore : l'objectif est d'intensifier les niveaux de profondeur, de clarté et de réalisme de la musique en combinant une technologie acoustique sophistiquée à des haut-parleurs stratégiquement positionnés.

Quelle que soit votre place dans la voiture, vous bénéficiez d'une qualité de son identique, digne d'une salle de concert. Chaque note de piano, chaque riff de guitare, chaque son de cuivres, chaque refrain et chaque mélodie se révèle avec précision et énergie, comme l'artiste l'avait imaginé.

Vous vivez une expérience intime, spectaculaire et sublime, en tout-terrain ou dans les embouteillages.

¹Selon le modèle. ²Fonctionnalité liée.

Les visuels ont pour but de représenter le placement des musiciens tel que le perçoit un passager assis du côté droit du véhicule.



12 HAUT-PARLEURS 1 HAUT-PARLEUR D'EXTRÊMES GRAVES
AMPLIFICATEUR 380 W

1. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™¹

Avec ce système conçu pour les audiophiles, vibrez au rythme de la musique grâce à une définition exceptionnelle, des aigus cristallins et des graves profonds. Grâce à la disposition précise des haut-parleurs montés dans les portes les plus proches de votre siège, vous bénéficiez d'un son harmonieux, clair et épuré.



18 HAUT-PARLEURS 1 HAUT-PARLEUR D'EXTRÊMES GRAVES
AMPLIFICATEUR 825 W

2. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™ SURROUND¹

Une expérience dynamique et authentique, digne d'une salle de concert. Le conducteur et les passagers sont plongés au cœur d'une expérience musicale grandiose grâce à la richesse et à la clarté des sons dispensés par un ensemble de haut-parleurs avant, latéraux et arrière. Grâce à la technologie Trifield™, ce système est parfaitement intégré pour que vous puissiez vous détendre et profiter de chaque note.



28 HAUT-PARLEURS 1 HAUT-PARLEUR D'EXTRÊMES GRAVES
AMPLIFICATEUR 1 700 W

3. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN™ SIGNATURE¹²

Laissez-vous happer par la musique et entrez dans une nouvelle dimension grâce à des haut-parleurs supplémentaires répartis judicieusement dans l'habitacle, basés sur la technologie Trifield™ 3D de Meridian pour créer une expérience musicale « live » véritablement unique.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

OBJECTIF : VOUS FACILITER LA CONDUITE

Que vous roulez en ville ou sur l'autoroute, pour améliorer votre sécurité et celle de vos passagers, nous proposons une multitude de technologies innovantes de série, en option ou intégrées dans un pack d'options. Quel que soit votre choix, vous verrez que chaque caractéristique, chaque fonctionnalité a été conçue et développée pour vous permettre de mieux profiter de votre véhicule.

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE EN SÉRIE

Le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse facilitent la conduite sur les longs trajets. Ces deux fonctions vous permettent de maintenir la vitesse du véhicule sans que vous ayez à appuyer en continu sur la pédale d'accélérateur.

Le freinage d'urgence peut contribuer à éviter les collisions avec d'autres véhicules, des piétons ou des cyclistes. Il vous avertit en cas de risque imminent de collision et freine automatiquement en cas d'absence de réaction.

L'alerte de franchissement de ligne involontaire peut renforcer la sécurité sur les longs trajets. Le système détecte lorsque le véhicule dévie de sa voie de manière involontaire et vous en avertit par un voyant et une légère vibration sur le volant.

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE EN OPTION

Sur autoroute ou en milieu urbain, **le régulateur de vitesse adaptatif*** permet de maintenir une distance de sécurité adéquate entre votre véhicule et celui qui vous précède, si ce dernier ralentit ou s'arrête. Si le véhicule suivi s'arrête complètement, le vôtre s'immobilise en douceur. En cas de forte circulation, le régulateur de vitesse adaptatif suit automatiquement la voiture qui vous précède.

Le freinage d'urgence à haute vitesse* détecte les risques de collision frontale avec un autre véhicule et en avertit le conducteur par un voyant afin qu'il freine. Si le conducteur ne réagit pas, le véhicule actionne lui-même le freinage afin d'atténuer la gravité de l'impact éventuel.



Alerte de franchissement de ligne involontaire



Régulateur de vitesse adaptatif

*Fonctionnalité liée.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

PACK DRIVE EN OPTION

Proposé en option, le pack Drive* comprend toute une gamme de fonctionnalités destinées à préserver votre sécurité et à vous informer. Le pack Drive propose les fonctionnalités suivantes :

Le contrôle de la vigilance du conducteur identifie si vous ressentez les premiers signes de somnolence et vous recommande de faire une pause.

Le système de surveillance des angles morts vous avertit lorsque des véhicules se trouvent dans votre angle mort ou s'en approchent à vive allure. Lorsqu'il détecte un véhicule, le système active un petit témoin dans le rétroviseur extérieur concerné. Si vous enclenchez le clignotant du côté concerné, le voyant clignote pour signaler le danger.

Pour mieux vous informer et accroître votre vigilance sur la route, **la lecture des panneaux de signalisation** affiche les limites de vitesse et les interdictions de dépassement sur le combiné d'instruments, où elles seront facilement visibles. Lorsqu'il est activé, le limiteur de vitesse intelligent s'appuie sur les informations de la lecture des panneaux de signalisation pour ajuster la vitesse du véhicule en conséquence.

Le limiteur de vitesse intelligent utilise les données du système de lecture des panneaux de signalisation pour sélectionner automatiquement la limite de vitesse. Si le système détecte que le véhicule roule à une vitesse supérieure à la limite de vitesse, l'accélérateur est désactivé pour permettre au véhicule de décélérer jusqu'à la limite de vitesse appropriée. Le conducteur peut également actionner les freins pour obtenir ce résultat plus rapidement.

PACK DRIVE PRO EN OPTION

Pour une conduite encore plus sereine, le pack Drive Pro* proposé en option contient un large éventail de fonctions d'assistance au conducteur, comme le contrôle de la vigilance du conducteur et la lecture des panneaux de signalisation avec limiteur de vitesse intelligent inclus dans le pack Drive, mais aussi les technologies suivantes :

L'assistance de maintien de file détecte que vous vous déportez involontairement de votre voie et applique un couple de correction au volant, vous incitant ainsi à redresser la trajectoire de votre véhicule.

Le système de surveillance des angles morts avec assistance active vous permet de changer de voie en toute sécurité : si votre véhicule détecte un autre véhicule dans votre angle mort alors que vous amorcez un changement de voie, un petit témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant tandis qu'une correction s'applique au niveau de la direction et vous encourage à éloigner votre véhicule de celui en approche. Une correction de direction supplémentaire vous incite à éloigner votre véhicule si une collision potentielle est détectée.

Régulateur de vitesse adaptatif - voir page 35 pour la description.

Freinage d'urgence à haute vitesse - voir page 35 pour la description.



Reconnaissance des panneaux de signalisation avec limiteur de vitesse intelligent

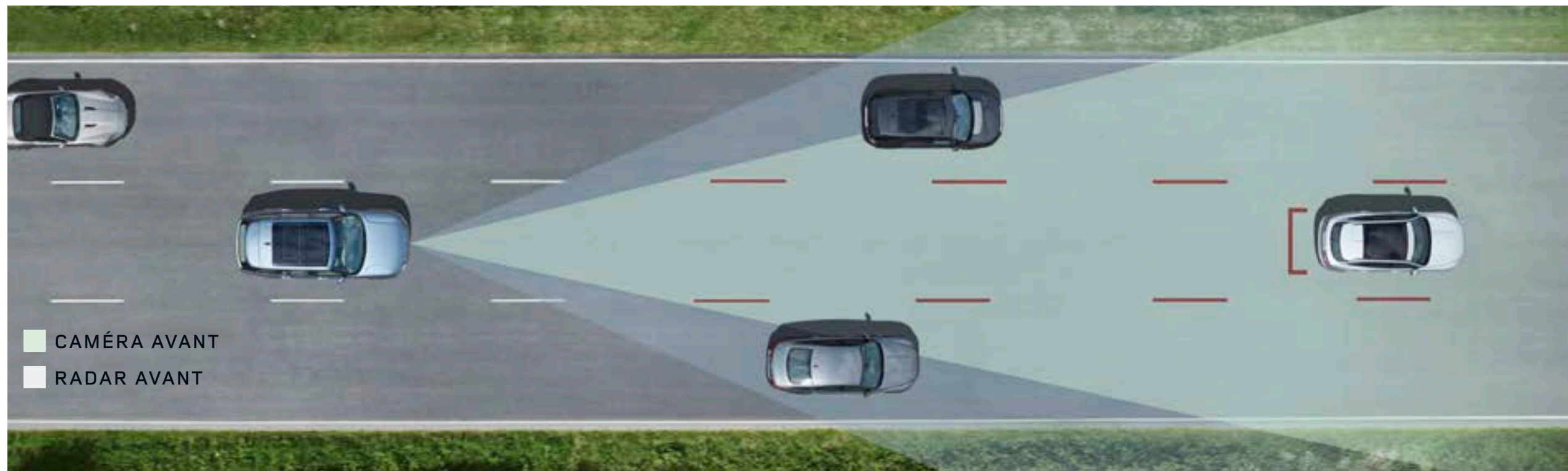


Système de surveillance des angles morts avec assistance active

*Fonctionnalité liée.

PACK DRIVE ASSIST

Proposé en option, le pack Drive Assist* contient une large gamme d'aides à la conduite, notamment les fonctionnalités du pack Drive Pro (voir page 37), du pack Park Pro (voir page 39), ainsi que les caméras panoramiques 360°. Il comprend également le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance active. Cette nouvelle technologie facilite la conduite sur autoroute et dans les embouteillages tout en vous permettant de gagner en confort. Pour cela, elle intervient en assistant progressivement la direction, l'accélération et le freinage pour centrer le véhicule sur la voie tout en maintenant une distance définie avec les véhicules qui précèdent. Les interventions modérées sur la direction visent à réduire l'effort physique lié au maintien au centre du véhicule.



*Fonctionnalité liée.

Véhicule présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec intérieur Navy/Ivory et certaines options.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT

SE GARER DEVIENT UN JEU D'ENFANT

Le Range Rover est équipé des technologies les plus avancées pour vous fournir des solutions de stationnement intuitives et simples. En marche arrière, pour faire un créneau, pour entrer ou sortir d'une place de stationnement exiguë, ces fonctionnalités vous facilitent la vie. Disponible de série, en option ou comme intégré à un pack d'options.

ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT DE SÉRIE

Les détecteurs d'obstacles avant et arrière indiquent la distance qui vous sépare des obstacles repérés par des capteurs situés dans les pare-chocs avant et arrière, ce qui facilite les manœuvres.

La caméra de recul offre une meilleure visibilité en marche arrière. Des lignes statiques représentant le périmètre extérieur du véhicule et la trajectoire prévue se superposent à l'image affichée à l'arrière.

ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT EN OPTION

Le système de caméras panoramiques 360°* utilise 4 caméras numériques discrètement installées sur le pourtour du véhicule pour afficher sur l'écran tactile une vue de dessus à 360°. Grâce à la possibilité d'afficher plusieurs vues différentes simultanément, cette fonction facilite de nombreuses manœuvres : stationnement en créneau, entrée et sortie d'endroits exigus et engagement sur intersections.



Détecteurs d'obstacles avant et arrière



Caméras panoramiques 360°

*Fonctionnalité liée.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

PACK PARK EN OPTION

Proposé en option, le pack Park* vous aide à manœuvrer dans des espaces restreints et en milieu urbain. Il comprend les fonctions suivantes :

L'aide au stationnement à 360° vous aide à manœuvrer avec aisance dans les espaces exigus. Des capteurs situés tout autour du véhicule se déclenchent automatiquement lorsque vous sélectionnez la marche arrière. Vous pouvez également les activer manuellement pour afficher sur l'écran tactile un schéma présentant le véhicule vu de dessus. Pendant la manœuvre de stationnement, l'écran tactile et le retour audio vous indiquent à quelle distance vous vous trouvez des obstacles.

La surveillance du trafic en marche arrière vous avertit si des véhicules, des piétons ou d'autres dangers potentiels approchent d'un côté ou de l'autre de votre véhicule. Elle est particulièrement utile lorsque vous reculez pour sortir d'un stationnement en bataille.

Le système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité assure la sécurité des passagers lorsqu'ils sortent du véhicule : elle déclenche un avertissement lumineux dans la porte si elle détecte un danger, comme le passage de véhicules et de cyclistes.

*Fonctionnalité liée.

PACK PARK PRO EN OPTION

Le pack Park Pro* en option vous permet de manœuvrer en toute sécurité dans des espaces exigus et au milieu de la circulation, lorsque votre visibilité est obstruée par des bâtiments ou d'autres véhicules. Outre les détecteurs d'obstacles à 360°, la surveillance du trafic en marche arrière et le système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité inclus dans le pack Park, ce pack comprend :

Le système d'assistance au stationnement (Park Assist) facilite le stationnement en détectant automatiquement les places de stationnement disponibles et en proposant de garer le véhicule à votre place. À votre demande, votre véhicule effectue automatiquement toute la manœuvre de stationnement pendant que vous restez confortablement assis et surveillez les alentours.



Aide au stationnement à 360°

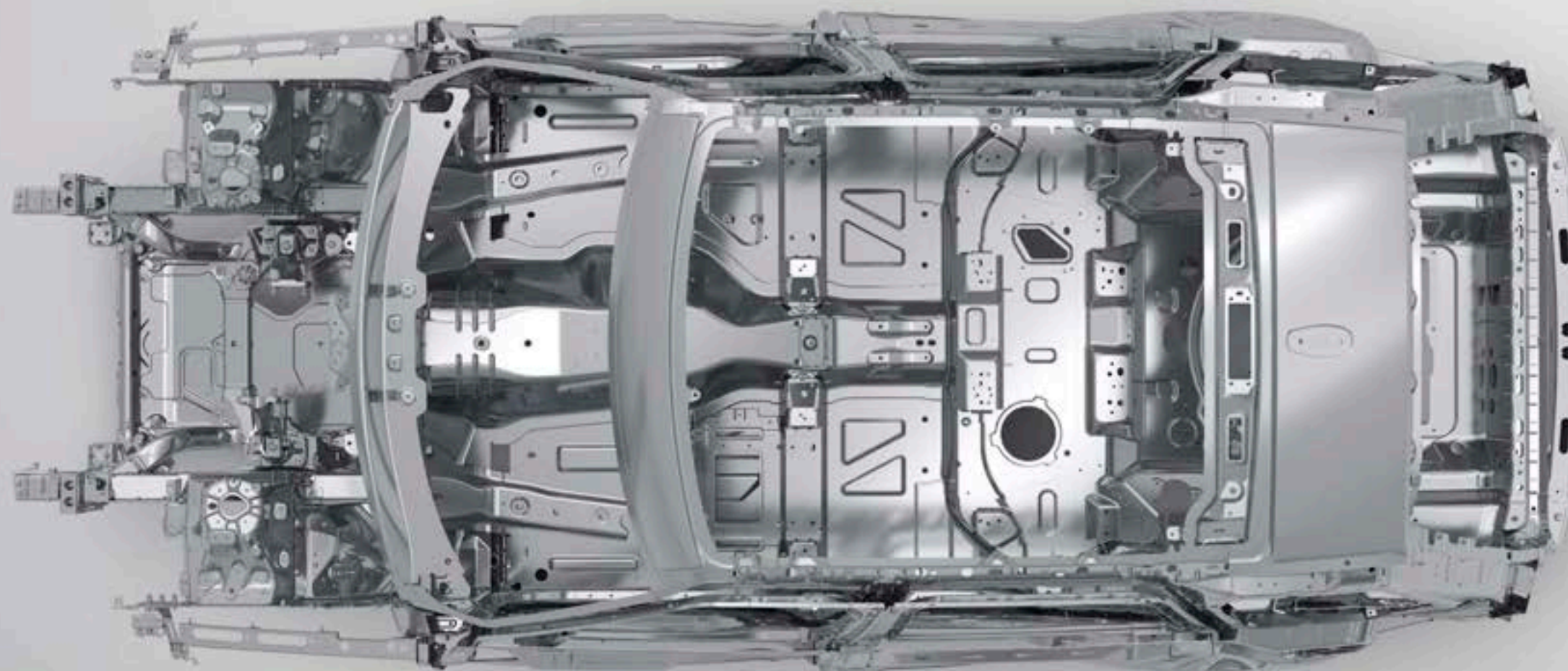


Assistance au stationnement (Park Assist)

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT PAR NATURE

Dans le cadre de ses engagements en matière de développement durable, Land Rover s'engage à produire des véhicules qui utilisent davantage de matériaux durables, qui produisent moins de déchets et qui consomment moins de ressources naturelles. Le processus de développement du Range Rover comprend une évaluation complète du cycle de vie. Ce modèle présente un taux de recyclabilité/réutilisation de 85 % et un taux de récupération de 95 % à la fin de la vie du véhicule.

Notre conception innovante permet d'utiliser un alliage unique dans la carrosserie du véhicule, composé à 50 % d'aluminium recyclé provenant de notre processus de fabrication en boucle fermée. Ainsi, la qualité et les performances sont conservées, mais les émissions de CO₂ tout au long du cycle de vie sont réduites. La fabrication en boucle fermée consiste à récupérer les déchets métalliques issus du processus de pressage des carrosseries, à les trier et à les refondre chez notre fournisseur pour obtenir de la tôle d'aluminium de qualité pouvant être réutilisée pour le pressage de panneaux de carrosserie. Ainsi, le besoin en aluminium primaire est considérablement réduit.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

MODE ÉCO

Le mode Éco permet au véhicule de fonctionner plus efficacement et plus économiquement grâce à un logiciel qui déploie diverses actions : assouplir la pédale d'accélérateur et les changements de rapport, modifier les réglages du système de chauffage, de ventilation et de climatisation en mode Auto ou encore désactiver les rétroviseurs extérieurs chauffants.

TECHNOLOGIES DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO₂

Les groupes motopropulseurs Range Rover intègrent un large éventail de technologies de réduction des émissions de CO₂. Notre système Arrêt/Démarrage intelligent est conçu pour améliorer le rendement énergétique et réduire les émissions. Considéré comme le successeur de la technologie Stop/Start, le véhicule hybride MHEV va encore plus loin. L'effet combiné des deux systèmes réduit les émissions de CO₂ de 12 % pour le moteur essence P400. Notre véhicule hybride rechargeable PHEV offre à la fois des performances et une efficacité optimales.

CENTRE DE FABRICATION DE MOTEURS

Le Centre de fabrication de moteurs de Jaguar Land Rover, où sont assemblés nos moteurs Ingenium, a été construit dans le respect des normes environnementales les plus strictes (certification BREEAM, niveau Excellent) et possède l'un des plus grands toits en panneaux solaires du Royaume-Uni. Avec pas moins de 22 600 panneaux individuels capables de produire une énergie de 6,2 MW, l'installation peut couvrir jusqu'à 30 % des besoins énergétiques du site.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Le design sophistiqué et l'utilisation ingénieuse des matériaux du Range Rover offrent un degré de protection supérieur. Grâce à sa carrosserie monocoque tout-aluminium, il est l'un des véhicules les plus robustes de sa catégorie. L'utilisation d'aluminium à haute résistance dans la structure garantit le moins d'intrusion possible dans la cellule de sécurité en cas de collision, tandis que la position de conduite dominante vous offre une visibilité améliorée, quelles que soient les conditions. Vous bénéficiez d'une meilleure visibilité et les autres usagers de la route vous voient également plus facilement : vous vous sentez davantage en sécurité et en confiance.

Véhicule présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Ce modèle comprend également une multitude de fonctions de série destinées non seulement à vous protéger, vos passagers et vous, mais aussi à éviter les accidents de manière proactive :

Le contrôle dynamique de stabilité (DSC) surveille le comportement dynamique du Range Rover et intervient pour maximiser la stabilité du véhicule. Le DSC réduit le couple moteur et applique un freinage adapté à chaque roue pour corriger la trajectoire de la voiture en compensant le sous-virage ou le survirage.

Le système de freinage antiblocage (ABS) permet au véhicule de conserver toute sa motricité lors du freinage et empêche les roues de se bloquer, ce qui vous aide à garder le contrôle de la direction. Le système contribue à raccourcir la distance de freinage.

Le répartiteur électronique de freinage (EBD) module automatiquement la force de freinage transmise à chaque essieu pour limiter la distance d'arrêt, tout en préservant la stabilité et la maniabilité du véhicule.

L'antipatinage électronique (ETC) optimise la motricité et la stabilité en limitant le patinage des roues. Le système ETC réduit le couple exercé sur la roue qui patine avant d'exercer le freinage sur la roue si nécessaire.

Le contrôle du freinage en courbe (CBC) permet de varier automatiquement la force de freinage sur chaque roue lorsque les freins sont utilisés dans un virage et que la limite d'adhérence est atteinte. Le système empêche ainsi le verrouillage et le patinage des roues en variant la puissance de freinage exercée sur chaque roue.

Le contrôle de stabilité anti-retournement (RSC) est intégré au DSC pour réduire les risques de retournement. Il offre aussi une certaine souplesse en permettant de négocier un obstacle. Il supervise les mouvements du véhicule et les forces de virage pour détecter tout risque potentiel de retournement. Lorsqu'un risque est détecté, le freinage est exercé sur la roue avant extérieure pour réduire les forces qui accentuent le risque de retournement.

L'aide au freinage d'urgence détecte quand vous utilisez rapidement les freins, mais sans exercer la force nécessaire pour maximiser les performances d'arrêt. Ce système accroît par conséquent la pression de freinage par le biais de la pompe ABS pour vous assurer de vous arrêter à temps.

Déclenchement des feux de détresse en cas de freinage d'urgence : pour réduire les risques de collision, ce système active automatiquement les feux de détresse en cas de freinage d'urgence.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

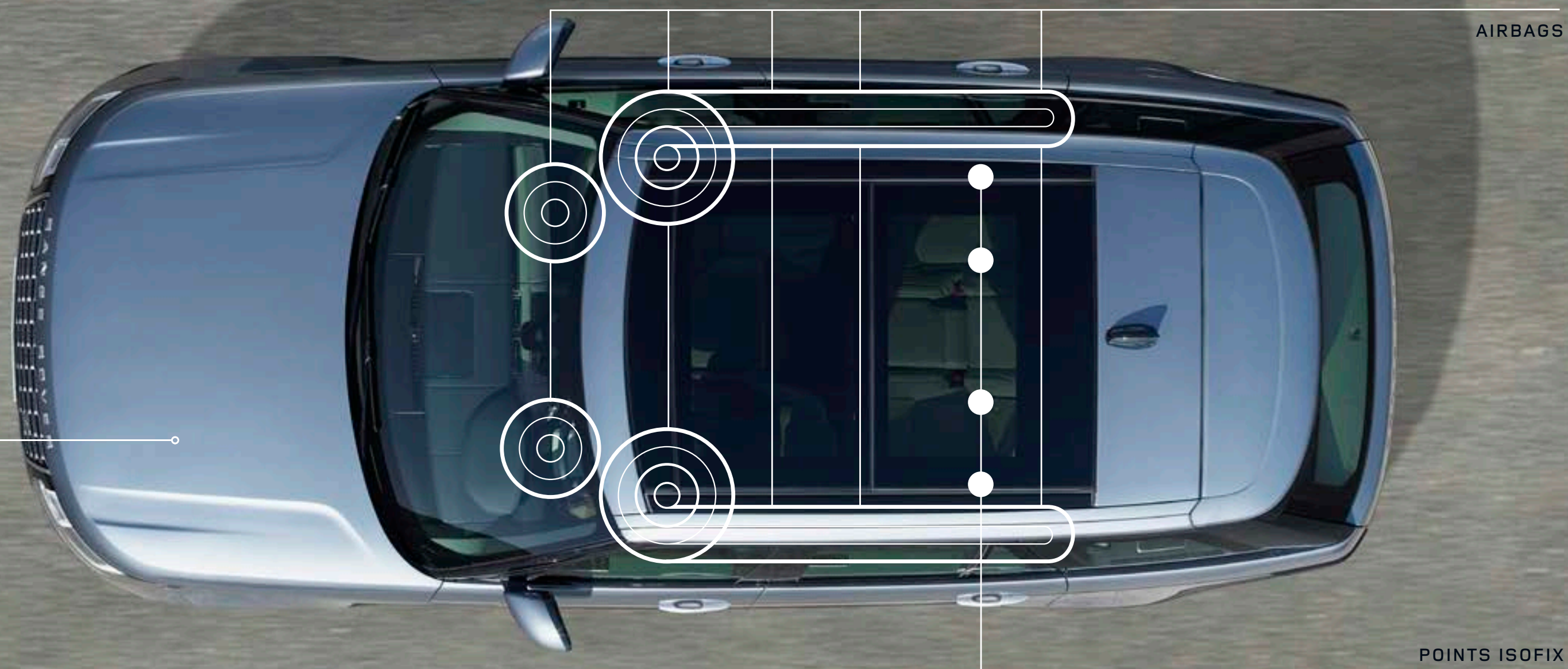
TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Pour renforcer la sécurité de toute la famille, deux points ISOFIX permettant de fixer des dispositifs de retenue pour siège enfant sont installés de chaque côté des sièges arrière. Et les prétensionneurs de ceinture de sécurité offrent une protection supplémentaire en réduisant le mouvement vers l'avant en cas de collision frontale. Pour toujours plus de protection, le véhicule est équipé de série d'un système complet d'airbags (conducteur, passager, rideaux latéraux et airbags thoraciques).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

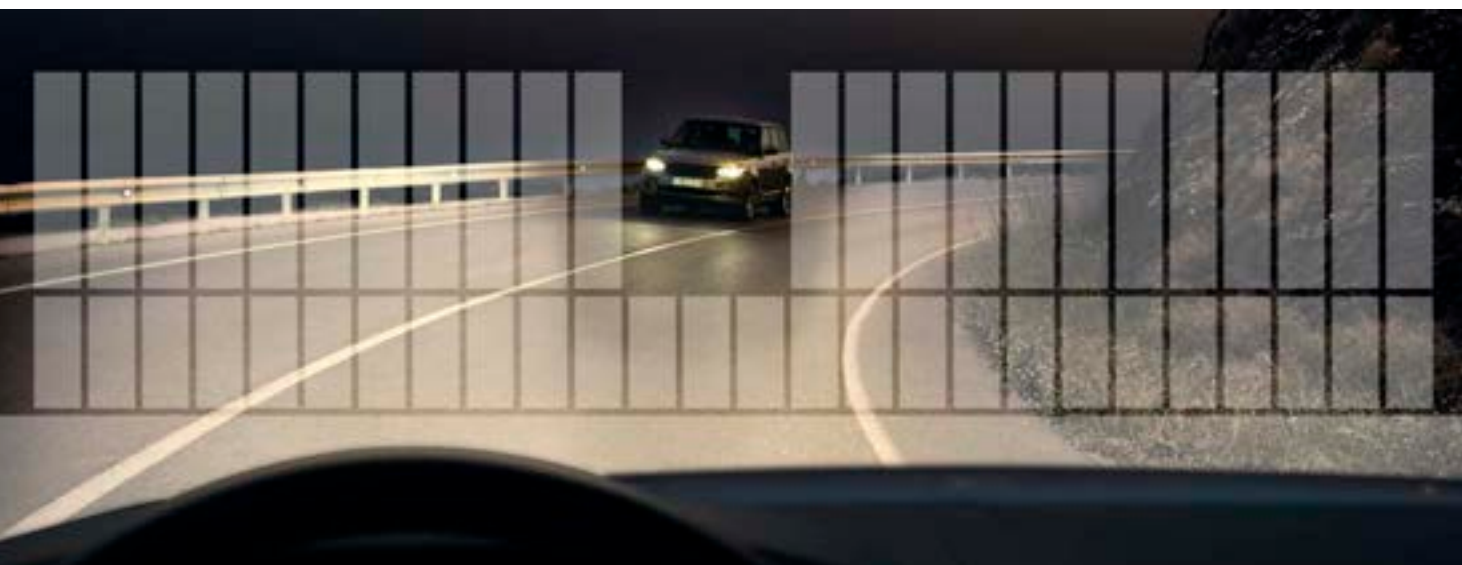
POLYVALENCE

PERSONNALISATION

TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE

Le Range Rover est équipé de série d'un éclairage extérieur intégralement à LED, comprenant notamment des feux de circulation diurnes (DRL) avec Signature avant, des phares automatiques et un système de lavage à haute pression. Les phares à LED sont conçus pour durer aussi longtemps que le véhicule et consomment moins d'énergie. En outre, la qualité de la lumière produite est proche de celle de la lumière du jour. Ainsi, conduire la nuit devient moins fatigant.

Une gamme de fonctions d'assistance à la sélection des faisceaux lumineux assure un éclairage optimal tout en minimisant la gêne occasionnée aux autres usagers de la route. Les phares à LED Premium montés de série peuvent être améliorés par l'assistant de feux de route automatique en option qui active les feux de route et passe en feux de croisement lorsqu'il détecte d'autres usagers de la route.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Proposés en option, **les phares à LED Matrix** et les phares à LED Pixel sont dotés d'un système d'éclairage avant adaptatif (AFS) et prennent également en charge la fonction Faisceau de conduite avancé (ADB). L'AFS optimise le faisceau lumineux en fonction des diverses conditions de conduite : en ville, à la campagne, sur autoroute et par mauvais temps - tandis que l'ADB vous permet d'utiliser les feux de route et les feux de croisement simultanément. En divisant le faisceau des feux de route en bandes verticales, les phares à LED Matrix peuvent projeter quatre ombres verticales devant un véhicule qui vous précède pour éviter tout risque d'éblouissement sans avoir à activer les feux de croisement, évitant ainsi toute perte de luminosité.

Proposés en option, **les phares à LED Pixel*** comprennent presque trois fois plus de LED que les phares Matrix, et constituent notre technologie de phares la plus avancée. Ils utilisent la fonction ADB pour vous assurer une luminosité maximale. En divisant le faisceau lumineux principal verticalement et horizontalement, ces phares produisent jusqu'à quatre zones d'ombre haute définition pour éviter d'éblouir les véhicules qui vous précèdent. Cette option de phares intègre des feux directionnels qui s'activent à grande vitesse pour orienter le faisceau lumineux principal en fonction de la direction.

Disponibles en option, **les phares à LED Pixel-laser** présentent les mêmes avantages que les phares à LED Pixel en option, avec en plus la technologie laser. Le laser longue portée offre une luminosité cinq fois supérieure à celle des phares à LED de série, ce qui peut s'avérer très utile dans les longues lignes droites. Le système s'active lorsque vous roulez à plus de 80 km/h et lorsqu'aucune autre source d'éclairage externe n'est détectée. Il vous offre alors une excellente visibilité sur plus de 500 mètres.

Disponible de série sur les modèles équipés de phares Matrix, Pixel et Pixel-laser, **la fonction d'assombrissement des panneaux de signalisation** éteint les LED susceptibles d'éclairer les panneaux de signalisation pour éviter qu'elles se réfléchissent sur ces panneaux et provoquent un éblouissement. La technologie Mode Touriste, pour sa part, ajuste les faisceaux lumineux AFS selon le sens de conduite (par exemple, dans un autre pays).

*Selon le modèle.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

UNE ARRIVÉE REMARQUÉE

La hauteur d'accès automatisée vous permet de monter à bord et de sortir du véhicule avec encore plus d'aisance et d'élégance. En effet, lorsque cette fonction est activée, le véhicule s'abaisse de 50 mm au maximum. Proposée en option, le système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité* prévient les passagers arrière de la présence d'obstacles avant qu'ils n'ouvrent la porte. Le véhicule est également disponible avec la fermeture assistée des portes en option qui verrouille électriquement les portes avant et arrière.

*Fonctionnalité liée.



HAUTEUR D'ACCÈS AUTOMATIQUE 50 MM



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

TEMPÉRATURE DANS L'HABITACLE

Pour éviter une chaleur excessive dans l'habitacle au soleil et pour réduire au minimum l'utilisation de la climatisation, le store automatique* se ferme automatiquement lorsque les passagers ont quitté le véhicule et que les portes sont verrouillées. Une fois le véhicule déverrouillé, le store revient dans la position où il se trouvait avant la fermeture automatique.

Proposée en option, la climatisation automatique 4 zones améliore le confort de chacun en s'appuyant sur une unité de chauffage et de climatisation arrière entièrement indépendante afin que tous les passagers du véhicule voyagent dans des conditions optimales.

SYSTÈME DE PURIFICATION DE L'AIR DE L'HABITACLE AVEC FILTRE PM2,5

Quand vous activez le bouton PURIFY dans votre véhicule, notre filtre spécialement conçu attire et capte les particules fines (comme les PM2,5) et les allergènes volatils (comme la poussière et le pollen provenant de l'air extérieur). Proposé en option, le système purifie l'air dans l'habitacle, réduisant ainsi l'exposition des passagers aux particules polluantes.

La technologie d'ionisation nanoe™ contribue au bien-être du conducteur comme des passagers. Elle ionise les particules contenues dans l'air, les attirant sur les polluants atmosphériques pour neutraliser ces derniers.



*Fonctionnalité liée.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

MODE DE CHARGEMENT INTELLIGENT AVEC RABATTEMENT ÉLECTRIQUE DES SIÈGES / RABATTEMENT DES SIÈGES INTELLIGENT À DISTANCE

Une technologie qui vous facilite la vie. **Le mode de chargement intelligent avec rabattement électrique des sièges** permet de rabattre électriquement les sièges arrière tout en avançant les sièges avant pour éviter toute obstruction. Ce mode est disponible sur toutes les banquettes 60/40 inclinables électriquement avec passage pour le chargement (idéal pour les objets encombrants, comme les skis).

Le rabattement des sièges intelligent à distance* est disponible uniquement avec les sièges arrière Executive Class proposés en option. Il vous permet de configurer les sièges arrière à partir de l'écran tactile supérieur.

*Fonctionnalité liée.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

BANQUETTE ARRIÈRE¹



5 PLACES

SOLIDE²	LIQUIDE³
707/707	900/900
LITRES	LITRES
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



4 PLACES

SOLIDE²	LIQUIDE³
1 102/1 220	1 416/1 528
LITRES	LITRES
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



3 PLACES

SOLIDE²	LIQUIDE³
1 299/1 477	1 674/1 842
LITRES	LITRES
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



2 PLACES

SOLIDE²	LIQUIDE³
1 694/1 990	2 190/2 470
LITRES	LITRES
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)

¹La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e. ²Volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). ³Volume mesuré via une simulation de remplissage de l'espace de chargement avec du liquide.

SWB : Empattement standard. LWB : Empattement long.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

SIÈGES ARRIÈRE EXECUTIVE CLASS¹



5 PLACES

SOLIDE²	LIQUIDE³
532/532	694/694
LITRES	LITRES
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



4 PLACES

SOLIDE²	LIQUIDE³
748/810	974/1 030
LITRES	LITRES
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



3 PLACES

SOLIDE²	LIQUIDE³
1 179/1 365	1 534/1 701
LITRES	LITRES
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



2 PLACES

SOLIDE²	LIQUIDE³
1 611/1 920	2 094/2 373
LITRES	LITRES
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)

¹La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e. ²Volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). ³Volume mesuré via une simulation de remplissage de l'espace de chargement avec du liquide.

SWB : Empattement standard. LWB : Empattement long.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

PRISES ET RANGEMENTS

Prise domestique en option, jusqu'à 5 prises 12 V et jusqu'à 7 ports USB situés dans l'habitacle permettent de charger plusieurs appareils électroniques pendant vos déplacements. En outre, la multiplication des espaces de rangement, dont un espace spécialement prévu pour les smartphones dans le compartiment de console centrale avant, vous permet de garder votre habitacle bien rangé.

Le compartiment réfrigéré de la console centrale avant, disponible en option, peut être remplacé par un réfrigérateur de console centrale avant sur demande, afin de profiter du luxe de refroidir des boissons à la demande. Celui-ci peut conserver jusqu'à 4 bouteilles de 500 ml à une température de 5 °C et offre la possibilité de rafraîchir rapidement vos boissons



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CLÉ LOISIRS

Grâce à la clé loisirs disponible en option, vous pouvez pratiquer vos activités préférées sans être encombré et laisser votre clé dans la voiture en toute sécurité. Pour plus de fonctionnalité, vous pouvez porter la clé loisirs à votre poignet. Le bracelet est robuste et parfaitement étanche. Vous pouvez donc vous adonner à diverses activités, de la randonnée équestre à la natation. Touchez simplement le hayon avec votre clé loisirs (derrière la lettre R de l'inscription Range Rover) pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule et désactiver ou réactiver la clé classique.

HAYON

Le hayon en deux parties est caractéristique du Range Rover. La partie inférieure constitue une plate-forme pratique pour toutes sortes de manifestations sportives ou d'événements, tandis que la partie supérieure peut servir d'abri. Les deux parties du hayon sont commandées électriquement. Avec le hayon à ouverture électrique mains libres, vous pouvez ouvrir et fermer le hayon depuis l'extérieur du véhicule sans toucher le véhicule ou la télécommande. Et comme le système est compatible avec les accessoires de remorquage en option, il vous sera utile dans toutes les situations. Le dispositif de réglage de la hauteur facilite l'accès à l'espace de chargement en abaissant la suspension arrière de 50 mm lorsque le hayon est ouvert. Cela crée une rampe de chargement plus naturelle.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

REMORQUAGE

Avec sa capacité de remorquage pouvant atteindre 3 500 kg* et ses technologies embarquées, le Range Rover peut mener à bien les tâches les plus exigeantes.

ASSISTANCE À L'ATTELAGE

L'assistance à l'attelage facilite l'accrochage d'une remorque en vous permettant de visualiser l'opération d'attelage. Cette fonction affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du crochet de remorquage du véhicule vers la flèche de la remorque.

DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE HAUTEUR

La fonction de réglage de hauteur à l'arrière permet d'utiliser les interrupteurs situés dans le coffre ou sur la clé pour abaisser la hauteur de suspension arrière de 50 mm maximum. Cette fonction est utile pour charger ou décharger des objets encombrants ou pour atteler, dételer ou charger une remorque.

*En fonction du moteur.

Véhicule présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CROCHET D'ATTELAGE DÉPLOYABLE ÉLECTRIQUEMENT*

Ce système disponible en option peut être déployé simplement en appuyant sur un bouton situé dans le coffre ou via l'écran tactile.

CONTRÔLE DE STABILITÉ DE L'ATTELAGE

Le contrôle de stabilité de l'attelage (TSA) assure une meilleure stabilité en cas de remorquage. Lorsque le système détecte une oscillation dangereuse de la remorque, il contribue à rétablir la stabilité en diminuant progressivement la puissance du moteur et en exerçant un freinage individuel de chaque côté du véhicule, réduisant ainsi la vitesse du Range Rover.

ASSISTANCE AU REMORQUAGE

La fonction d'assistance au remorquage facilite la marche arrière en prévoyant la trajectoire de l'attelage. Le système affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du véhicule et de la remorque en la représentant par des lignes colorées. Pour des directives précises, vous pouvez même choisir la largeur de votre remorque. De série avec les caméras panoramiques 360°.

ASSISTANCE AU REMORQUAGE AVANCÉE

Le système avancé d'assistance au remorquage vous permet de contrôler la direction de votre remorque en marche arrière à l'aide du contrôleur rotatif Terrain Response 2. Ce système disponible en option contrôle la direction du véhicule pour que la remorque suive la trajectoire souhaitée.

*En fonction du moteur.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Véhicule présenté : SVAutobiography Dynamic en coloris Firenze Red avec certaines options.



EXTÉRIEUR

Pensé et conçu par le département des véhicules spéciaux (SVO) de Land Rover, centre d'excellence chargé des commandes sur mesure, des éditions de luxe et des modèles haute performance, le SVAutobiography Dynamic offre le summum des performances et du luxe.

Conçu pour offrir luxe et performances, avec ses lignes fluides et son design contemporain, le SVAutobiography Dynamic fait tourner toutes les têtes. Avec ses réglages de châssis, de direction, d'échappement et de suspension spécifiques, le SVAutobiography Dynamic est 8 mm plus bas qu'un Range Rover standard. Ses lignes agressives trahissent la puissance et les performances exceptionnelles du véhicule.

Les finitions Graphite Atlas uniques, les étriers de frein rouges de marque Land Rover et les jantes exclusives complètent les performances du véhicule. Le modèle SVAutobiography Dynamic offre au conducteur un niveau incomparable d'agilité et de performances.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

INTÉRIEUR

Les superbes finitions intérieures du SVAutobiography Dynamic sont une véritable ode au luxe et à l'élégance. Agréables au toucher, seuls les cuirs matelassés les plus fins sont utilisés dans l'habitacle. L'impression de raffinement est encore accentuée par la finition striée des éléments intérieurs, comme le bouton démarrage/arrêt et les pédales. Le sélecteur rotatif et les finitions fibre de carbone Steel Weave reflètent la personnalité caractéristique du modèle SVAutobiography Dynamic.

Les sièges sont équipés de nouveaux coussins et couches intermédiaires, optimisés avec un cuir plus doux et plus souple. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.

Intérieur présenté : SVAutobiography Dynamic en coloris Ebony/Vintage Tan avec sièges Ebony/Vintage Tan et boiserie en fibre de carbone Steel Weave avec certaines options.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

SVAUTOBIOGRAPHY À EMPATTEMENT LONG

Véhicule présenté : SVAutobiography à empattement long avec peinture bi-ton Eiger Grey et Santorini Black avec certaines options.



EXTÉRIEUR

Le savoir-faire se joue des modes et des tendances, comme le démontre le modèle SVAutobiography à empattement long qui incarne plus de 50 années d'expertise en conception des Range Rover. L'élégance et le souci du détail transparaissent dans ses moindres finitions. Chaque véhicule bénéficie d'éléments de design exclusif, comme la calandre unique et les inscriptions « Range Rover » à l'avant et à l'arrière avec une finition sombre effet strié et un encadrement en Bright Chrome.

Le SVAutobiography à empattement long conserve toute son allure, même avec une longueur accrue de 200 mm. Le design des ouïes latérales couleur carrosserie est agrémenté d'inserts Bright Chrome avec des entourages de poignée de porte et une finition de hayon Bright Chrome. Pour parfaire ce luxueux design, vous avez le choix entre des jantes exclusives de 21" et 22".

Pour créer le Range Rover qui vous ressemble, la peinture extérieure bi-ton vous offre le choix de la teinte en dessous de la ceinture de caisse parmi huit coloris extérieurs, tandis que la partie supérieure de la carrosserie et sa finition en Santorini Black, Aruba ou Eiger Grey contribue à l'apparence prestigieuse du véhicule



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

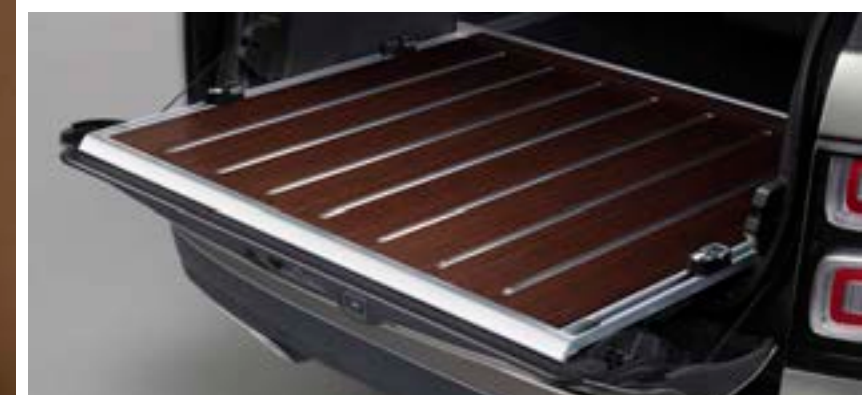
POLYVALENCE

PERSONNALISATION

INTÉRIEUR

Une simple pression sur un bouton suffit à fermer les portes électriques arrière et à révéler l'intérieur du SVAutobiography à empattement long, symbole d'un mode de vie raffiné, sophistiqué et voluptueux. Chaque élément a fait l'objet d'une attention méticuleuse. Que ce soit grâce aux tablettes rabattables électriquement, à la console centrale arrière, aux sièges exclusifs en cuir matelassé, ou encore au compartiment réfrigéré au niveau des sièges arrière, le véhicule inspire confiance, calme et sérénité.

La finition striée de certains éléments intérieurs, tels que le bouton de démarrage/arrêt, l'horloge Zenith, le sélecteur rotatif et les dispositifs de réglage des accoudoirs, contribue à l'ambiance raffinée. Le revêtement cuir des côtés de la plage arrière et de l'espace de chargement ainsi que les sièges Executive Class Comfort-Plus sont de série. Chaque trajet devient ainsi un véritable moment de détente. Les équipements en option comprennent : un plateau de coffre à déploiement électrique, avec revêtement moquette ou boiserie pour plus d'esthétisme, et un système de sièges extérieurs occasionnels. Avec cette option, vous disposez de deux sièges en cuir confortables, à installer sur le hayon lorsque le véhicule est à l'arrêt afin de participer à des événements en plein air.



Les sièges sont équipés de nouveaux coussins et couches intermédiaires, optimisés avec un cuir plus doux et plus souple. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.

Intérieur présenté : SVAutobiography à empattement long en coloris Vintage Tan/Vintage Tan avec finition Satin Santos Palisander et certaines options.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS


TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

ACCESSOIRES LAND ROVER

 CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Vous pouvez acheter les accessoires Land Rover chez votre concessionnaire Land Rover. Ils peuvent être montés à tout moment du cycle de vie du véhicule – pas seulement quand il est neuf. Les accessoires Land Rover sont conçus, testés et fabriqués selon les mêmes normes rigoureuses que les équipements d'origine installés dans votre véhicule. Pour en savoir plus et consulter la liste complète des accessoires, rendez-vous sur accessories.landrover.com/fr/fr Vous pouvez également ajouter des accessoires lorsque vous configurez votre Range Rover sur landrover.fr

Véhicule présenté : Autobiography en coloris Byron Blue avec certaines options.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

STYLE EXTÉRIEUR

Pack Design SVO¹ : les packs Design SVO apportent délibérément un style dynamique et éblouissant permettant aux clients de se singulariser en personnalisant leur Range Rover. Les équipements extérieurs incluent un pare-chocs avant unique avec sorties d'échappement intégrées, des ouïes latérales, une calandre et un revêtement de bas de caisse.

Coques de rétroviseurs chromées Noble : les coques de rétroviseur chromées Noble viennent rehausser le design extérieur du Range Rover. Cette option particulièrement esthétique vient compléter les différentes garnitures et finitions extérieures Dark Atlas, Light Atlas et brillantes.

Marchepieds latéraux déployables² : élégants et pratiques, ces marchepieds facilitent l'entrée et la sortie du véhicule. Bien rangés sous les bas de caisse, les marchepieds latéraux se déploient automatiquement dès qu'une porte s'ouvre ou par une commande sur la clé. Les marchepieds latéraux détectent les obstacles. Finition en acier inoxydable avec gravure au laser de la marque Range Rover.

Marchepieds latéraux fixes² : les marchepieds latéraux fixes, avec revêtement en caoutchouc et finitions en acier inoxydable brossé, facilitent l'entrée et la sortie de l'intérieur ainsi que l'accès au toit. Le marquage Range Rover en relief, les chromes extérieurs et la finition de la bordure en aluminium anodisé brillant complètent le design extérieur du véhicule.

¹Fonctionnalité liée. En fonction du moteur. Disponible uniquement sur SWB. Non disponible avec les marchepieds latéraux déployables, l'attelage multahauteur et les garde-boue avant et arrière. ²L'installation des marchepieds latéraux peut avoir un impact sur les capacités tout-terrain du véhicule.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

STYLE INTÉRIEUR

Plaques de seuil éclairées : plaques de seuil éclairées avec lettrage Range Rover et halo lumineux. Les seuils de porte arrière sont dotés du halo lumineux uniquement.

Plaques de seuil éclairées personnalisées : les plaques de seuil éclairées personnalisées vous permettent de choisir un message personnalisé apparaissant dans un choix prédéfini de polices. Il s'illumine en blanc lorsque les portes avant sont ouvertes.

Palettes de changement de vitesses¹ : personnalisez le style de votre volant en le dotant de palettes haut de gamme en aluminium. Ces palettes de changement de vitesse sont polies à la machine, anodisées et brossées à la main, ce qui leur confère une résistance à l'usure exceptionnelle et une finition luxueuse.

Couvre-pédales Sport : couvre-pédales de rechange en finition Bright qui soulignent l'élégance de l'habitacle. Fabriqués en acier inoxydable poli et gravé, ils se distinguent par leurs fixations invisibles qui garantissent un aspect irréprochable.

PROTECTION DE L'HABITACLE

Tapis de sol en caoutchouc : les tapis de sol en caoutchouc pour les passagers avant et de la deuxième rangée protègent de la saleté habituelle. Dotés d'un insert Range Rover brillant et de coins en métal résistants.

Tapis de l'espace de chargement en caoutchouc : tapis imperméable en caoutchouc siglé Range Rover, qui protège la moquette de l'espace de chargement contre les saletés.

Revêtement et tapis de sol réversible pour espace de chargement^{1 2} : le tapis de sol Premium tout-en-un et le revêtement en caoutchouc réversible à double couche permettent de protéger l'espace de chargement arrière contre les saletés. Le revêtement peut être déplié pour recouvrir le dossier de la deuxième rangée de sièges lorsque cette dernière est rabattue. Inclut également la protection de pare-chocs repliable.

Cloison de séparation de coffre - (pleine hauteur) : conçue pour protéger les passagers du véhicule des éventuels mouvements des bagages. Une fois installée par le concessionnaire, la séparation peut être retirée à l'aide d'un outil approprié.

¹Fonctionnalité liée. ²Selon le moteur.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CHARGEMENT

Porte-vélo monté sur le crochet d'attelage¹ : ce porte-vélo dispose d'un mécanisme de fixation/décrochage rapide à l'attelage. Il peut être incliné à l'aide d'une pédale pour faciliter l'accès au hayon. Capacité de charge maximale : 40 kg pour deux vélos et 51 kg pour trois vélos.

Coffre de toit Sport² : ce coffre de toit Sport offre un design aérodynamique et épuré avec une finition Gloss Black. Verrouillable pour plus de sécurité, il peut se monter des deux côtés pour permettre l'ouverture du côté trottoir.

Porte-vélo monté sur le toit³ : porte-vélo monté sur le toit et verrouillable. Conçu pour un seul vélo de 20 kg maximum.

Porte-planche à voile/canoë/kayak² : ce support permet de transporter une planche à voile, un canoë ou un kayak. Comporte un support multi-usage verrouillable pour transporter des rames ou des pagaies. S'incline pour faciliter le chargement/déchargement. Comporte des angles verrouillables et des supports en caoutchouc afin de permettre une répartition du poids optimale tout en protégeant le kayak et le véhicule des éraflures. Capacité de charge maximale : 45 kg.

Porte-skis/snowboard² : ce support permet de transporter quatre paires de skis ou deux snowboards. Verrouillable pour plus de sécurité, il comprend des rails coulissants pour faciliter le chargement. Capacité de charge maximale : 36 kg.

¹Fonctionnalité liée. ²Tous les accessoires Land Rover à monter sur le toit nécessitent des rails de toit et des barres transversales. La charge maximale est égale à la capacité de charge de l'accessoire monté sur le toit. Les objets placés au-dessus de l'antenne satellite de toit sont susceptibles de dégrader la qualité du signal de réception et de nuire au bon fonctionnement des éventuels systèmes de navigation et de radio par satellite embarqués. Certains accessoires de chargement sur le toit peuvent restreindre l'ouverture du toit ouvrant lorsqu'ils sont en place. Afin d'éviter toute collision avec les éléments montés sur le véhicule, prenez garde en ouvrant le toit.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

FONCTIONNALITÉ ET TECHNOLOGIES

Chargeur de téléphone portable intégré au porte-gobelet : le chargeur de téléphone portable intégré au porte-gobelet a été conçu pour effectuer la charge en utilisant l'espace du porte-gobelet dans la console centrale. Ce support peut contenir des téléphones de diverses tailles et les maintenir en place. Le chargeur comporte un témoin LED indiquant que le téléphone est en cours de chargement. Une fois le chargement terminé, ce témoin s'éteint. Compatible avec des téléphones mesurant jusqu'à 72 mm de large.

Accoudoir central réfrigéré ou chauffant¹ : ce compartiment peut garder au chaud ou au frais boissons et aliments tout en servant d'accoudoir central arrière. Recouvert de cuir, il est maintenu par la ceinture de sécurité du siège central et alimenté grâce à la prise auxiliaire arrière. Idéal pour les longs trajets en famille.

Système Click & Go¹ : la gamme Click & Go est un ensemble d'accessoires de dossier de siège multifonction pour les passagers assis à la deuxième rangée. La base Click & Go polyvalente se fixe entre les supports de montage des appuie-tête. Vous pouvez ajouter des fixations pour vos tablettes, sacs, chemises et vestes. Chaque élément est vendu séparément. Cette base amovible peut être démontée facilement si vous n'en avez pas besoin.

Sièges extérieurs occasionnels en cuir Ebony² : confectionnés à la main dans un superbe cuir Windsor Ebony, les sièges extérieurs occasionnels se distinguent également par leur cadre en aluminium hautement résistant. Rangés dans l'espace de chargement, ces sièges peuvent être facilement et rapidement montés pour asseoir confortablement deux adultes sur la partie basse du hayon lorsque le véhicule est à l'arrêt.

¹Fonctionnalité liée. ²Se fixe sur le hayon lorsqu'il est ouvert. En fonction du moteur.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

PRODUITS POUR ANIMAUX DOMESTIQUES

Pack Protection du coffre pour animaux domestiques : pack conçu pour étanchéifier le coffre et faciliter le nettoyage des saletés laissées par les pattes mouillées et pleines de boue de vos animaux. Ce pack est constitué d'un revêtement de coffre matelassé*, d'une cloison de séparation de coffre sur toute la hauteur et d'une écuille antidéversement.

Pack Transport d'animaux domestiques : solution pratique pour transporter confortablement vos animaux, qui peut être montée ou démontée rapidement selon vos besoins. Ce pack est constitué d'une cage de transport pliable pour animaux domestiques, d'une écuille antidéversement et d'un tapis en caoutchouc pour l'espace de chargement.

Pack Soins et accès pour animaux domestiques : cette solution facilite le transport d'animaux domestiques et permet d'avoir tout le nécessaire à portée de main pour des trajets plus confortables. Ce pack est constitué d'une cloison de séparation de coffre sur toute la hauteur, d'un revêtement de coffre matelassé*, d'une rampe d'accès pour animaux domestiques et d'un système de rinçage portable.

Revêtement de coffre matelassé* : ce revêtement sur mesure couvre et protège le tapis de coffre, les dossiers des sièges de deuxième rangée et les parois latérales du coffre jusqu'à hauteur des vitres. Fabriqué à partir d'un tissu matelassé doux et muni d'un tapis en caoutchouc intégral, ainsi que d'une protection de pare-chocs amovible, ce revêtement est idéal pour les propriétaires qui transportent régulièrement leurs animaux domestiques dans le coffre de leur véhicule.

Sac de transport pliable pour animaux domestiques : ce sac de transport offre un environnement sûr et confortable pour transporter vos animaux de compagnie. Fabriqué en nylon 600D robuste, le sac de transport pliable pour animaux domestiques présente un châssis métallique léger et comprend un coussin en tissu matelassé, des ouvertures en filet ainsi qu'un mécanisme de verrouillage à ressort qui s'enclenche si nécessaire. Les poignées de transport et les coins renforcés assurent une finition haut de gamme, tandis qu'une poche latérale pratique permet de ranger d'autres accessoires pour animaux domestiques ou de petits objets.

*En fonction du moteur.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

DÉCOUVREZ CE MODÈLE

RANGE ROVER HSE

Tous nos modèles sont synonymes de raffinement et de capacités incomparables. Le modèle HSE est doté de finitions de calandre Shadow Atlas avec éléments graphiques et ouïes latérales couleur carrosserie Satin.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER VOGUE

Ce modèle propose un motif sur le pare-chocs avant et des finitions de calandre Atlas, tandis que l'habitacle se distingue par ses sièges en cuir Windsor perforé.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER WESTMINSTER

Élégance. Raffinement. Des lignes remarquables. Le Range Rover Westminster illustre toutes les qualités emblématiques de la marque. Parmi les nombreux équipements notables figurent le toit panoramique coulissant, les finitions Kalahari et la garniture de pavillon en suédine.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER WESTMINSTER BLACK

Ce modèle se distingue par son charisme et ses lignes dynamiques avec les équipements extérieurs Black, comme les inscriptions sur le capot et le hayon, les détails de calandre et les finitions du pare-chocs avant, ainsi que les jantes 21" à 9 branches « Style 9001 » Gloss Black.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY

Un SUV au luxe exceptionnel, avec une finition Atlas sur le pare-chocs avant, les ouïes latérales et d'autres éléments graphiques latéraux, ainsi qu'un intérieur proposant des sièges arrière Executive Class.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



DÉCOUVREZ CE MODÈLE

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Le Range Rover SVAutobiography Dynamic a été pensé pour vous offrir luxe et performances. Disponible uniquement en empattement standard avec le moteur V8 Supercharged de 565ch CEE.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



DÉCOUVREZ CE MODÈLE

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC STEALTH

Caractéristiques exclusives, design minutieux et performances impressionnantes : autant de qualités qui permettent à ce SVAutobiography Dynamic d'atteindre de nouveaux sommets. Il comporte de série une peinture extérieure Santorini Black, des jantes 22" à 5 branches doubles « Style 5087 » en finition Gloss Black, des étriers de freins noirs et une boiserie intérieure Grand Black. Une chose est sûre : ce véhicule saura vous enthousiasmer et éveiller vos sens.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



DÉCOUVREZ CE MODÈLE

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY À EMPATTEMENT LONG

Summum du raffinement, le modèle SVAutobiography à empattement long se distingue par une finition intérieure striée luxueuse et des sièges arrière Executive Class Comfort-Plus.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



LA COLLECTION RANGE ROVER

Notre collection exclusive d'accessoires est inspirée de nos véhicules et empreinte du style typiquement britannique.

Cabas en cuir Range Rover : style, simplicité, sophistication. Ce cabas en cuir grainé de couleur rouge grenat foncé incarne bien ces valeurs. Avec sa doublure à imprimé chevrons et sa poche interne pour clés facilement accessible, ce sac offre un design discret mais unique.

Porte-clés rond Range Rover : fabriqué en acier broyé, ce porte-clés distinctif s'inspire du cadran rotatif emblématique de Range Rover. Finition en nickel noir et inscription estampée en creux sur le bord externe de l'anneau.

Parapluie Range Rover : votre protection par tous les temps. Ce parapluie Range Rover testé en soufflerie présente une poignée en cuir noire ornée de l'inscription Range Rover estampée en creux, une ouverture automatique à ressorts et une toile en polycoton.

Boutons de manchette Range Rover : un ensemble raffiné de boutons de manchette à queue de poisson inspirés du cadran rotatif emblématique de Range Rover et fabriqués en acier broyé. Finition en nickel noir et inscription estampée en creux.

Portefeuille en cuir Range Rover : un élégant portefeuille en cuir grainé de couleur rouge grenat foncé, orné d'une doublure à imprimé chevrons. Présente le cadran rotatif emblématique de Range Rover avec l'inscription estampée en creux à l'intérieur.

Lunettes de soleil Range Rover : lunettes de soleil aviateur légères de couleur argentée. Fabriquées dans une seule feuille de bêta-titane japonais avec des verres polarisés NXT®, pour un maximum de protection UV et des couleurs claires. Autres modèles disponibles.



DÉCOUVREZ LA COLLECTION



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

L'UNIVERS LAND ROVER



Votre Land Rover a été conçu pour vous permettre de partir à la conquête du monde. Avec son style incomparable, il vous emmènera là où les autres véhicules ne peuvent pas aller. Avec un véhicule Special Vehicle Operations, cet esprit d'individualité est porté à son paroxysme. En l'honneur du style de vie Land Rover, nous avons créé plusieurs expériences (dont la conduite sur glace sur circuit) et publications ainsi que la collection Lifestyle Land Rover. Partez explorer le monde. Il n'attend que vous.



> RÉSERVEZ UN ESSAI



> SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



> COLLECTION LAND ROVER



> LAND ROVER ADVENTURE TRAVEL



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Créez le Range Rover qui vous ressemble à l'aide de notre configurateur.



TROUVEZ UN CONCESSIONNAIRE

Trouvez un concessionnaire Land Rover près de chez vous.



COMPARER NOS VÉHICULES

Sélectionnez jusqu'à trois véhicules Land Rover et comparez-les.



TENEZ-MOI INFORMÉ(E)

Abonnez-vous au fil d'actualités de Land Rover.

VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

> SERVICE CLIENTÈLE

> ASSISTANCE DÉPANNAGE LAND ROVER

> SERVICES FINANCIERS LAND ROVER

> LAND ROVER FLEET & BUSINESS



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

AVERTISSEMENT IMPORTANT : Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 24/05/2021 (Année modèle 2022). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 24/05/2021 (Année modèle 2022). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

COLORIS : Les couleurs des images sont données uniquement à titre d'illustration. Les couleurs représentées à l'écran peuvent donc varier par rapport à la finition réelle. Les cuirs sont d'origine bovine. L'entreprise se réserve le droit de modifier ou de supprimer certaines couleurs de finition sans préavis. Il se peut que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays. Veuillez vérifier la disponibilité des coloris et des niveaux d'équipement auprès de votre concessionnaire Land Rover. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Jaguar Land Rover Limited dans quelque domaine que ce soit.

Les informations et images présentées relatives à la technologie InControl, comme l'écran tactile, les écrans d'applications ou les séquences, sont soumises à des mises à jour des logiciels régulières, au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles/système selon les options sélectionnées.

Les fonctionnalités proposées en option et leur disponibilité peuvent varier en fonction des spécifications du véhicule (modèle et motorisation). Leur installation peut nécessiter celle d'autres équipements. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour plus de renseignements. Vous pouvez également configurer votre véhicule en ligne. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit conserver en permanence la maîtrise totale de son véhicule. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale recommandée par votre concessionnaire.

ABOVE & BEYOND : FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

Land Rover recommande l'utilisation des produits Castrol EDGE Professional.

Android™ est une marque commerciale de Google LLC.

Apple® est une marque déposée d'Apple Inc., aux États-Unis et dans d'autres pays.

Meridian™ est une marque déposée de Meridian Audio Ltd. Trifield™ et l'emblème à trois champs constituent une marque commerciale de Trifield Productions Ltd.

Nanoe™ est une marque commerciale de Panasonic Corporation.

Land Rover France,
division de Jaguar Land Rover France :
Société au capital de 3 115 880 euros,
165 Boulevard de Valmy -
CS 70001 - 92706 Colombes cedex,
immatriculée au RCS Nanterre sous
le numéro 509 016 804

Société enregistrée en Angleterre :
Numéro 1672070

landrover.fr

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2021.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2021
RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

MOTORISATIONS – EMPATTEMENT STANDARD

Configurez votre Range Rover sur landrover.fr

MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*

Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

CONSOMMATION - WLTP**

Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

DIESEL MHEV			
D300		D350	
■		■	
Automatique		Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
300 (221) / 4 000		350 (258) / 4 000	
650 / 1 500-2 500		700 / 1 500-3 000	
2 997		2 997	
6 / 4		6 / 4	
En ligne		En ligne	
83 / 92,32		83 / 92,32	
15,5		15,5	
CLASSE 2		CLASSE 3	
10,7		10,9	
6,1		6,3	
7,8		7,9	
281		287	
160		165	
205		209	
13,4-14,1		14,8-15,3	
7,9-8,5		8,5-8,9	
7,0-7,7		7,5-8,1	
8,5-9,2		8,9-9,6	
8,6-9,3		9,2-9,8	
352-369		389-401	
208-224		223-233	
183-201		197-214	
223-242		233-251	
225-243		241-256	

■ De série.

Classe 2 (jantes 19", 20" et 22"),
Classe 3 (jantes 21").

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 24/05/2021 (Année modèle 2022). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 24/05/2021 (Année modèle 2022). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – EMPATTEMENT STANDARD

	DIESEL MHEV	
	D300	D350
CONSOMMATION - suite		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	86	86
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR) / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	7,4	7,1
Vitesse maximale (km/h)	209	225
FREINS		
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	363	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)*		
Poids à vide (UE)**	2 350	2 350
Poids à vide (DIN)†	2 275	2 275
Poids total en charge du véhicule (PTC)	3 150	3 150
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTC)	6 650	6 650
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série.

*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.
**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS – EMPATTEMENT STANDARD

MOTORISATION	ESSENCE PHEV		ESSENCE MHEV		
	P400e		P400		
Véhicule hybride MHEV	-		■		
Boîte de vitesses	Automatique		Automatique		
Transmission	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)	404 (297) / 5 500*		400 (294) / 5 500-6 500		
Couple maximal (Nm / tr/min)	640 / 1 500-4 000		550 / 2 000-5 000		
Cylindrée (cm ³)	1 997		2 996		
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4		6 / 4		
Disposition des cylindres	En ligne		En ligne		
Alésage / course (mm)	83 / 92,29		83 / 92,29		
Taux de compression (:1)	9,5		10,5		
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**	CLASSE 2	CLASSE 3	CLASSE 2	CLASSE 3	
Autonomie NEDC2 en mode EV (100% électrique)	Cycle mixte (km)	46	42	-	-
Consommation NEDC2	Cycle urbain (l/100 km)	-	-	11,8	11,9
	Cycle extra-urbain (l/100 km)	-	-	7,8	8,0
	Cycle mixte (l/100 km)	3,5	3,6	9,3	9,5
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain (g/km)	-	-	269	272
	Cycle extra-urbain (g/km)	-	-	179	183
	Cycle mixte (g/km)	75	80	212	216
CONSOMMATION - WLTP [†]					
Autonomie WLTP en mode EV (100% électrique)	Cycle mixte (km)	40-39		-	
Consommation WLTP	Basse (l/100 km)	-		15,5-16,2	
	Moyenne (l/100 km)	-		10,3-11,0	
	Élevée (l/100 km)	-		8,8-9,4	
	Très élevée (l/100 km)	-		10,5-11,2	
	Cycle mixte (l/100 km)	3,3-3,8		10,6-11,3	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse (g/km)	-		351-368	
	Moyenne (g/km)	-		234-249	
	Élevée (g/km)	-		199-214	
	Très élevée (g/km)	-		237-254	
	Cycle mixte (g/km)	75-86		240-256	

■ De série - Non disponible.

Classe 2 (jantes 19", 20" et 22"),
Classe 3 (jantes 21").

*En combinaison avec le moteur électrique.

**Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC2 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

†Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE PHEV	ESSENCE MHEV
	P400e	P400
CONSOMMATION - suite		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	91	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR) / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	6,4	6,3
Vitesse maximale (km/h)	220	225
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale (ch (kW))	143 (105)	-
Couple maximal (Nm)	275	-
FREINS		
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)*		
Poids à vide (UE)**	2 577	2 342
Poids à vide (DIN)†	2 502	2 267
Poids total en charge du véhicule (PTC)	3 210	3 140
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	150
Poids total autorisé en charge (PTC)	5 710	6 640
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série - Non disponible.

*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.
**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS – EMPATTEMENT STANDARD

MOTORISATION			ESSENCE		
			5.0L V8 SUPERCHARGED		
Véhicule hybride MHEV			-		
Boîte de vitesses			-		
Transmission			Automatique		
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Couple maximal (Nm / tr/min)			Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Cylindrée (cm ³)			525 (386) / 6 000-6 500		
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			625 / 2 500-5 500		
Disposition des cylindres			5 000		
Alésage / course (mm)			8 / 4		
Taux de compression (:1)			V8 longitudinal		
			92,5 / 93		
			9,5		
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			CLASSE 2	CLASSE 3	CLASSE 2 & 3
Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)	17,1	17,4	16,8
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)	9,8	10,0	10,6
	Cycle mixte	(l/100 km)	12,5	12,7	12,9
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	(g/km)	389	396	382
	Cycle extra-urbain	(g/km)	223	227	241
	Cycle mixte	(g/km)	284	288	293
CONSOMMATION - WLTP**					
Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)	21,0-25,5		22,4
	Moyenne	(l/100 km)	13,8-14,7		15,3
	Élevée	(l/100 km)	11,9-12,5		13,1
	Très élevée	(l/100 km)	12,8-13,4		14,2
	Cycle mixte	(l/100 km)	13,8-14,6		15,2
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	(g/km)	473-508		506
	Moyenne	(g/km)	312-332		345
	Élevée	(g/km)	268-282		295
	Très élevée	(g/km)	288-303		320
	Cycle mixte	(g/km)	311-329		342

- Non disponible.

Classe 2 (jantes 19", 20"et 22"),
Classe 3 (jantes 21").

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE	
	5.0L V8 SUPERCHARGED	
CONSOMMATION - suite		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR) / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4	5,4
Vitesse maximale (km/h)	225 / 250*	225 / 250*
FREINS		
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)**		
Poids à vide (UE) [†]	2 450	2 591
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 375	2 516
Poids total en charge du véhicule (PTC)	3 160	3 160
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTC)	6 660	6 660
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série.

*Avec jantes 22".

**Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

[†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^{††}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS – EMPATTEMENT LONG

MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*

Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

CONSOMMATION - WLTP**

Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

DIESEL MHEV

	D300	D350
	■	■
	Automatique	Automatique
	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
	300 (221) / 4 000	350 (258) / 4 000
	650 / 1 500-2 500	700 / 1 500-3 000
	2 997	2 997
	6 / 4	6 / 4
	En ligne	En ligne
	83 / 92,32	83 / 92,32
	15,5	15,5

	CLASSE 2	CLASSE 3	CLASSE 2	CLASSE 3
	11,5	11,6	11,5	11,6
	6,4	6,6	6,5	6,7
	8,3	8,4	8,3	8,5
	303	305	303	306
	169	175	172	179
	218	223	220	225

	CLASSE 2	CLASSE 3	CLASSE 2	CLASSE 3
	14,9-15,3		14,9-15,3	
	8,6-8,9		8,6-8,9	
	7,6-8,3		7,6-8,2	
	9,1-9,8		9,0-9,7	
	9,3-9,9		9,3-9,9	
	391-401		391-402	
	225-235		225-235	
	201-217		200-217	
	239-258		237-256	
	244-259		244-259	

■ De série.

Classe 2 (jantes 19", 20" et 22"),
Classe 3 (jantes 21").

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.

**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – EMPATTEMENT LONG

	DIESEL MHEV	
	D300	D350
CONSOMMATION - suite		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	86	86
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR) / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	7,8	7,2
Vitesse maximale (km/h)	209	225
FREINS		
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	363	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)*		
Poids à vide (UE)**	2 518	2 518
Poids à vide (DIN)†	2 443	2 443
Poids total en charge du véhicule (PTC)	3 210	3 210
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTC)	6 710	6 710
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série.

*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.
**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS – EMPATTEMENT LONG

MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)**

Autonomie NEDC2 en mode EV (100% électrique)	Cycle mixte	(km)
Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

CONSOMMATION - WLTP[†]

Autonomie WLTP en mode EV (100% électrique)	Cycle mixte	(km)
Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

	ESSENCE PHEV		ESSENCE MHEV	
	P400e		P400	
	-		■	
	Automatique		Automatique	
	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
	404 (297) / 5 500*		400 (294) / 5 500-6 500	
	640 / 1 500-4 000		550 / 2 000-5-000	
	1 997		2 996	
	4 / 4		6 / 4	
	En ligne		En ligne	
	83 / 92,29		83 / 92,29	
	9,5		10,5	
	CLASSE 2	CLASSE 3	CLASSE 2	CLASSE 3
Autonomie NEDC2 en mode EV (100% électrique)	45	41	-	-
Consommation NEDC2	-	-	11,8	12,0
	-	-	7,9	8,1
	3,5	3,6	9,3	9,5
Émissions de CO ₂ NEDC2	-	-	270	274
	-	-	180	185
	77	82	213	217
Autonomie WLTP en mode EV (100% électrique)	40-39		-	
Consommation WLTP	-		15,7-16,3	
	-		10,5-11,0	
	-		9,0-9,5	
	-		10,7-11,4	
	3,5-4,0		10,8-11,4	
Émissions de CO ₂ WLTP	-		357-369	
	-		239-250	
	-		204-216	
	-		243-258	
	78-90		245-258	

■ De série - Non disponible.

Classe 2 (jantes 19", 20" et 22"),
Classe 3 (jantes 21").

*En combinaison avec le moteur électrique.

**Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC2 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.
†Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – EMPATTEMENT LONG

	ESSENCE PHEV	ESSENCE MHEV
	P400e	P400
CONSOMMATION - suite		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	91	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR) / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	6,5	6,5
Vitesse maximale (km/h)	220	225
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale (ch (kW))	143 (105)	-
Couple maximal (Nm)	275	-
FREINS		
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)*		
Poids à vide (UE)**	2 671	2 450
Poids à vide (DIN)†	2 596	2 375
Poids total en charge du véhicule (PTC)	3 250	3 170
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	150
Poids total autorisé en charge (PTC)	5 750	6 670
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série - Non disponible.

*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.
**Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

MOTORISATIONS – EMPATTEMENT LONG

MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm ³)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*

Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

CONSOMMATION - WLTP**

Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

ESSENCE		
5.0L V8 SUPERCHARGED		
	-	-
	Automatique	Automatique
	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
	525 (386) / 6 000-6 500	565 (416) / 6 000-6 500
	625 / 2 500-5 500	700 / 3 500-5 000
	5 000	5 000
	8 / 4	8 / 4
	V8 longitudinal	V8 longitudinal
	92,5 / 93	92,5 / 93
	9,5	9,5
	CLASSE 2	CLASSE 3
	17,2	17,5
	9,9	10,1
	12,5	12,8
	390	397
	224	228
	285	290
		CLASSE 2 & 3
		16,8
		10,6
		12,9
		382
		241
		293
		21,3-22,7
		14,0-14,8
		12,0-12,6
		12,9-13,5
		14,0-14,7
		481-513
		506
		317-334
		345
		271-284
		295
		292-305
		320
		315-332
		342

- Non disponible.

Classe 2 (jantes 19", 20"et 22"),
Classe 3 (jantes 21").

*Les chiffres fournis correspondent à la valeur NEDC 2.0 et ont été calculés à partir des tests WLTP menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. La valeur NEDC 2.0 est issue d'une formule de calcul établie par le gouvernement à partir des données WLTP et elle est équivalente à la valeur théorique qui aurait résulté des anciens tests NEDC.
**Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – EMPATTEMENT LONG

	ESSENCE	
	5.0L V8 SUPERCHARGED	
CONSOMMATION - suite		
Capacité du réservoir de carburant (litres)	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR) / Filtre à particules essence (SCRF / GPF)	■	■
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,5	5,5
Vitesse maximale (km/h)	225 / 250*	225 / 250*
FREINS		
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)**		
Poids à vide (UE) [†]	2 518	2 673
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 443	2 598
Poids total en charge du véhicule (PTC)	3 200	3 200
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTC)	6 700	6 700
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série.

*Avec jantes 22".

**Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

[†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

^{††}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR SUR ROUTE

Avec toit panoramique ouvert (SWB / LWB)

1 874 mm / 1 880 mm

Avec antenne de toit télématique (SWB / LWB)

1 869 mm / 1 868 mm

Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 997 mm / 996 mm

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 1 003 mm / 1 002 mm (LWB 991 mm)

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 994 mm

Espace maximal pour les jambes à l'arrière 997 mm (LWB 1 189 mm)

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT*

Hauteur 847 mm, Largeur 1 291 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 120 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (SWB / LWB) Sec** 1 694 litres / 1 990 litres, Liquide† 2 190 litres / 2 470 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec** 707 litres, Liquide† 900 litres

Sur les modèles avec sièges affaires, la longueur derrière la deuxième rangée est réduite de 80 mm. Sur les véhicules PHEV, la hauteur est réduite de 46 mm.

*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e.

**Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). †Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. ††Passage à gué 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie).

Les chiffres indiqués peuvent différer pour le moteur V8 5.0L Supercharged 565ch CEE (416 kW).

Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB) et à empattement long (LWB).

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804

GARDE AU SOL

Hauteur en tout-terrain 297 mm

Garde au sol standard 220 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

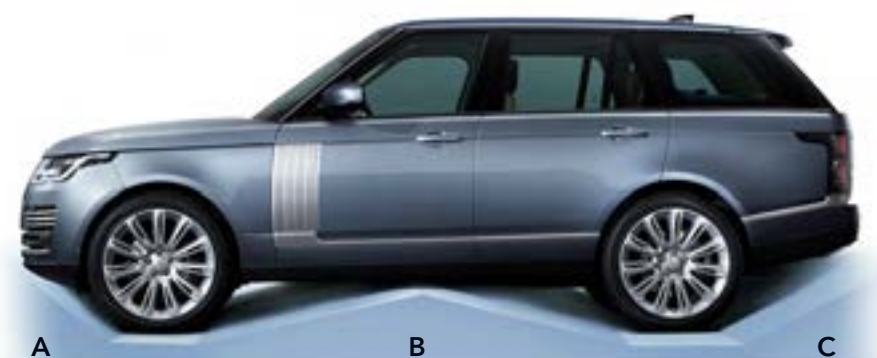
De trottoir à trottoir 12,3 m (LWB 13,1 m)

De mur à mur 12,7 m (LWB 13,4 m)

Tours de volant de butée à butée 3,03

PASSAGE À GUÉ

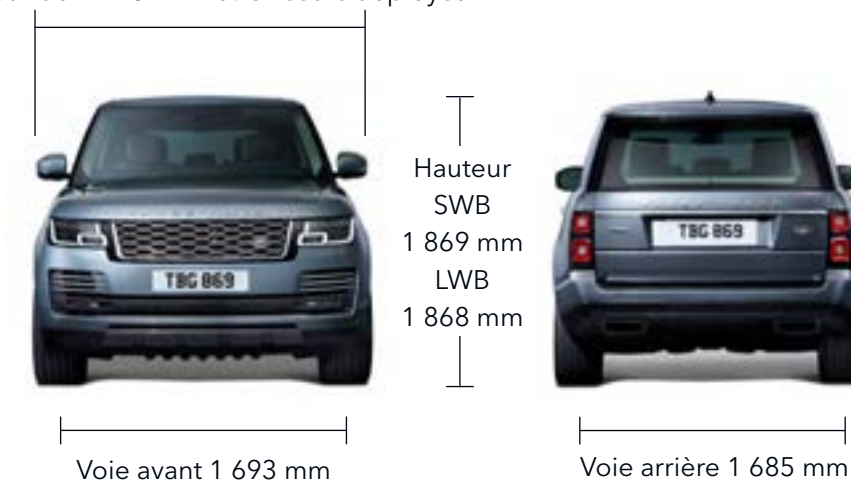
Profondeur de gué maximale 900 mm††



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain (SWB / LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standard (SWB / LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



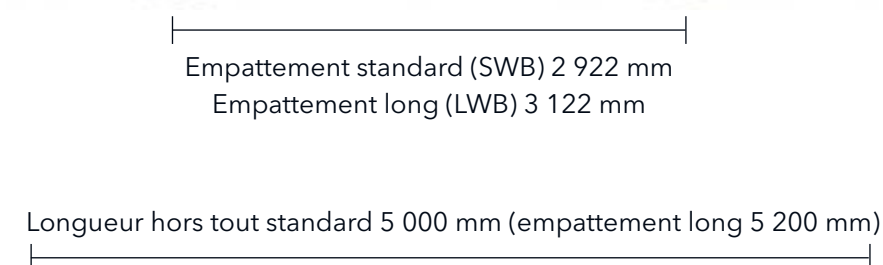
Largeur de 2 073 mm rétroviseurs rabattus
Largeur de 2 220 mm rétroviseurs déployés



Voie avant 1 693 mm

Voie arrière 1 685 mm

Hauteur
SWB
1 869 mm
LWB
1 868 mm



Empattement standard (SWB) 2 922 mm
Empattement long (LWB) 3 122 mm

Longueur hors tout standard 5 000 mm (empattement long 5 200 mm)