



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (12DNFRFR-01)

www.subaru.fr



SUBARU

Confidence in Motion

TREZIA



Toujours

plus de raffinement dans vos déplacements.

Conduire une Subaru inspire confiance. Ce sentiment est procuré par une stabilité, une sportivité et une réactivité omniprésentes, tant en ville que sur autoroute. Par leur design ingénieux, les Subaru sont toujours prêtes à vous emmener vers de nouveaux horizons. En outre, leur conception avant-gardiste alliant une sécurité de haut niveau, de faibles émissions polluantes et un rendement énergétique de tout premier ordre s'avère pour le moins rassurante. Conduisez la nouvelle Subaru Trezia et découvrez le talent et la délicatesse avec lesquels elle s'intègre à votre univers. Polyvalente, dynamique et exemplaire, la Trezia s'adapte parfaitement à votre vie.

Subaru Trezia





Toujours prête à vous accompagner.

La nouvelle Subaru Trezia a été judicieusement imaginée pour s'adapter à la vie que vous menez aujourd'hui, et au monde que vous découvrirez demain. Energique dans chacun de ses déplacements et ingénieuse dans chacune de ses caractéristiques, la Trezia accorde autant d'importance au plaisir qu'à la facilité de conduite. Depuis le caractère affirmé de ses passages de roue proéminents à l'espace généreux dissimulé derrière ses dimensions compactes, la Trezia est conçue pour exploiter pleinement chaque instant.

Emmenez tout ce que vous avez de précieux.
Et partez à la découverte de nouveaux cieux.

L'habitacle modulable de la Trezia offre un espace considérable qui peut aisément être exploité. Ses sièges d'une hauteur idéale à la fois confortables et facilement réglables vous accueillent chaleureusement à son bord. Ses grandes surfaces vitrées et ses larges portes soulignent son habitabilité de tout premier ordre.



Parée pour toutes les situations. Prête pour toutes les destinations.

CARACTERISTIQUE :

La silhouette compacte et élégante de la Trezia abrite un espace de première classe. Ses dimensions extérieures restreintes dissimulent en effet un volume intérieur généreux.

AVANTAGE :

La Trezia est capable de se faufiler sur les routes les plus encombrées et de se glisser dans les espaces de stationnement les plus restreints, sans que vous, vos passagers ou vos effets personnels ne soient comprimés pour autant.

La Trezia vous offre l'espace intérieur et le volume de chargement les plus généreux de sa catégorie, que vous pouvez exploiter à loisir. Avec son design intelligent, ses sièges modulaires et son aire de chargement ingénieuse, elle est prête à vous accompagner dans toutes vos activités, qu'il s'agisse de shopping ou de balades à vélo. Même si elle ne mesure que quatre mètres de long, la Trezia peut accueillir cinq passagers – ainsi que deux grandes valises, trois petits bagages ou un sac de golf*.

* Selon mesures Fuji Heavy Industries Ltd.



CINQ PORTES OUVRANT SUR UN MONDE D'OPPORTUNITES

Avec son volume de chargement si généreux pour un véhicule compact, la Trezia vous offre la liberté de profiter pleinement de la vie. A l'arrière, son large hayon s'ouvrant très haut et son plancher bas facilitent le chargement. Les objets longs peuvent être facilement logés dans le véhicule grâce aux sièges arrière rabattables séparément sur simple actionnement d'une poignée. En outre, sur les Trezia L et S, le plancher de chargement peut être abaissé pour le transport d'objets hauts.



PLANCHER DE CHARGEMENT MULTIPPOSITIONS (TREZIA L et S)

Le plancher de chargement rigide et amovible vous permet d'adapter le coffre à vos besoins selon trois configurations. Vous avez la possibilité de loger de petits objets sous le plancher plat, ou de rehausser ce dernier de 120 mm pour accroître le compartiment de rangement qu'il dissimule, ou encore de le retirer totalement afin de pouvoir transporter de grands objets sans devoir rabattre les sièges arrière.



RANGEMENTS SOUS LE PLANCHER DE COFFRE (1.4D et 1.3i)

Un rangement très pratique divisé en multiples compartiments se trouve sous le plancher de coffre, idéal pour conserver une multitude de petits objets à chaque trajet. Un second compartiment est placé sous le premier pour encore plus de rangement.



DES SIÈGES RABATTABLES FACILEMENT POUR UNE MODULARITÉ INSTANTANÉE

Les sièges arrière fractionnables 60/40 et rabattables en un clin d'œil permettent d'accroître aisément l'espace de chargement. Il suffit de tirer légèrement sur un levier implanté dans l'aire de chargement pour que chaque siège arrière se rabatte à plat en un seul mouvement.





Gratifiant pour le conducteur. Relaxant pour tous les occupants.

L'intérieur dynamisant de la Trezia transforme les trajets quotidiens en un véritable moment de plaisir. Sa planche de bord à deux niveaux permet au conducteur de bénéficier d'une excellente sportivité et d'une totale maîtrise grâce à l'implantation de toutes les commandes à portée de main, doublée d'une parfaite visibilité. Les passagers peuvent, quant à eux, se détendre en profitant du vaste espace qui leur est offert et des textures séduisantes des matériaux intérieurs. Diverses technologies de pointe garantissent en outre un plaisir intense que rehausse encore la remarquable attention accordée aux détails.



SYSTEME AUDIO CD HAUTE QUALITE (modèles 1.4D, 1.3i et L)
Les modèles Trezia 1.4D, 1.3i L et 1.3i reçoivent un système audio de pointe avec commandes intuitives. Cet équipement audio intègre un lecteur CD ainsi que des prises AUX et USB. Ses quatre haut-parleurs de haute qualité diffusent un son riche et profond, encore rehaussé sur la Trezia L par deux tweeters montés dans les portes avant. La fonction étendue d'appariement téléphonique est compatible avec l'iPhone®*.



COMMANDES AUDIO AU VOLANT (modèles S et L)
Des commandes sur le volant permettent au conducteur de contrôler le volume du son et les programmes audio d'une simple pression du doigt.



La passion de la route. Le respect de la planète.

CARACTERISTIQUE :

La Trezia associe des performances gratifiantes, une efficacité remarquable, un niveau d'émissions respectueux de l'environnement, et un comportement rassurant en conduite, notamment dans les situations délicates.

AVANTAGE :

La Trezia réussit à allier le plaisir de conduite à la protection des passagers et de l'environnement. Elle procure ainsi non seulement des sensations agréables, mais également un sentiment positif.

L'INTELLIGENCE EN PERMANENCE. PARTOUT.

L'harmonie sans compromis, telle est la philosophie de Subaru. Des performances sportives de ses motorisations essence et diesel à la protection rassurante de son équipement de sécurité très complet, la Trezia satisfait aux exigences du monde actuel en répondant à votre désir de bénéficier d'un plaisir de conduite hors du commun. Quelle que soit votre destination à bord de la Trezia, vous ressentirez la satisfaction d'avoir choisi le bon véhicule.



Des performances exceptionnelles. Un plaisir de conduite hors du commun.

MOTEUR ESSENCE

1,3 LITRE 2ACT

CONSOMMATION : 5,5 l/100 km*

EMISSIONS DE CO₂ : 127 g/km*

PUISSANCE MAXI : 73 kW (99 ch) / 6 000 tr/min
COUPLE MAXI : 125 Nm (12,7 kgfm) / 4 000 tr/min

Le très sophistiqué moteur 1,3 litre 16 soupapes à double arbre à cames en tête (2ACT) de la Trezia réagit instantanément aux sollicitations du conducteur tout en respectant l’environnement. Son système de calage variable des soupapes d’admission et d’échappement est associé à un système d’admission extrêmement efficace pour des performances marquées par un couple massif, quel que soit le régime. Grâce à son architecture allégée à faibles frottements et à certains éléments tels que des bougies d’allumage compactes à longue durée de vie, il allie à son rendement de tout premier ordre respect de l’environnement et plaisir de conduite.

* Conforme aux normes 715/2007/EC-692/2008/EC. Aux normes EURO5.

MOTEUR DIESEL

1,4 LITRE SURALIMENTE

CONSOMMATION : 4,3 l/100 km*

EMISSIONS DE CO₂ : 113 g/km*

PUISSANCE MAXI : 66 kW (90 ch) / 3 800 tr/min
COUPLE MAXI : 205 Nm (20,9 kgfm) / 1 800 - 2 800 tr/min

Le moteur turbodiesel 1,4 litre de la Trezia se distingue par un comportement coupleux auquel s’ajoutent réactivité, souplesse et silence de fonctionnement. Son bloc en aluminium léger extrêmement robuste et son système d’injection à rampe commune sous haute pression lui garantissent un très faible niveau de consommation. Les innovations dont il bénéficie, appliquées notamment à son système de refroidissement et ses convertisseurs catalytiques, lui permettent de répondre aux exigences de la norme antipollution EURO5 grâce à une montée en température plus rapide et au traitement de ses gaz d’échappement.

* Modèles à transmission manuelle à 6 rapports. Conforme aux normes EC/715/2007-EC/692/2008. Aux normes EURO5.



BOITE DE VITESSES MANUELLE MULTIMODES A 6 RAPPORTS (BVM-M à 6 rapports)

Disponible sur les modèles 1.4D L, la polyvalente boîte BVM-M à six rapports offre le choix entre trois modes de conduite et la possibilité de changer de rapport sans débrayage. En mode Easy (E), garant d’un rendement énergétique maximum, les changements de rapport s’effectuent automatiquement et en douceur, tandis que le contrôle du frein moteur en descente est renforcé. Le mode Easy Sport (Es) relève les points de passage des rapports pour des performances plus dynamiques. Quant au mode manuel (M) encore plus sportif, il permet au conducteur de sélectionner lui-même les rapports au moyen du levier de vitesse ou des palettes au volant.

BOITE DE VITESSES MANUELLE A 6 RAPPORTS

Très sophistiquée, la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports associe une sportivité remarquable et une exceptionnelle souplesse de changement de rapport. Son embrayage hydraulique évolué emploie une technologie innovante rehaussant les sensations à la pédale. Afin de garantir une efficacité maximum en toutes circonstances, un indicateur de changement de rapport intégré au combiné des instruments avertit le conducteur du moment idéal pour monter d’un rapport ou rétrograder, en fonction de la vitesse du véhicule, des sollicitations de l’accélérateur et d’autres conditions de conduite.

SUSPENSION

La suspension avant à éléments MacPherson et la suspension arrière à barre de torsion de la Trezia offrent un parfait équilibre entre précision, raffinement et stabilité, de quoi voyager dans le plus grand confort et en toute confiance. Les ressorts hélicoïdaux, les amortisseurs et la barre stabilisatrice avant sont réglés avec précision afin de maximiser la stabilité du véhicule et de minimiser le roulis. Dotée d’une architecture compacte et d’amortisseurs hautes performances, la suspension arrière permet de bénéficier d’une aire de chargement spacieuse et garantit une excellente gestion de la charge.





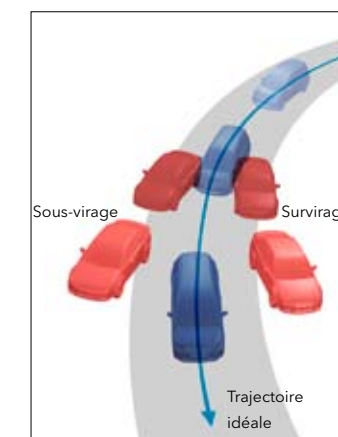
Toujours prête à vous protéger.

La Trezia vous protège grâce à ses divers renforts et dispositifs de retenue, et assure la sécurité de tout ce que vous avez de plus précieux. De ses qualités de tenue de route et de freinage irréprochables permettant d'éviter une collision à ses systèmes de pointe intervenant instantanément en cas de besoin, la Trezia veille en permanence à votre bien-être et à votre tranquillité d'esprit.



SYSTEME EVOLUE DE GESTION DE L'IMPACT

Près de la moitié de la structure de caisse innovante de la Trezia - en termes de poids - est réalisée en acier haute résistance. En cas d'impact frontal, latéral ou arrière, un réseau interconnecté de renforts stratégiques englobant le toit, la ligne de ceinture de caisse, les boucliers et les bas de caisse permet de canaliser l'énergie du choc au-dessus, en-dessous et autour de l'habitacle. La Trezia bénéficie également de diverses avancées, parmi lesquelles un renfort de tourelle de suspension, un support de bouclier arrière boulonné et une insonorisation de haut niveau, qui participent à sa tenue de route, à sa résistance et à son confort.



CONTROLE DE LA DYNAMIQUE DU VEHICULE ET ANTIPATINAGE (VDC)

Le système de contrôle de la dynamique du véhicule disponible de série surveille en permanence les conditions de conduite et le comportement du véhicule. Lorsque la Trezia atteint ses limites en termes de stabilité en virage ou lors d'une manœuvre d'évitement, le système ajuste instantanément la direction assistée électrique, la puissance du moteur et les freins afin d'aider le véhicule à conserver sa trajectoire. Le système antipatinage permet d'empêcher tout patinage des roues à l'accélération afin de garantir agilité et stabilité.



SIEGES, CEINTURES DE SECURITE ET AIRBAGS

Toutes les Trezia sont équipées de série d'airbags frontaux, latéraux et rideaux SRS* ainsi que d'un airbag protège-genoux pour le conducteur. Les ceintures de sécurité avant sont dotées de prétensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place, et de limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. Les sièges avant et leurs appuis-tête sont conçus pour maintenir la tête, le cou et les hanches des passagers en cas d'impact arrière, réduisant ainsi le risque de blessures aux cervicales.

PROTECTION DES PIETONS

Le capot moteur, les ailes avant et l'essuie-glace de pare-brise de la Trezia ont été conçus dans le but d'offrir un haut niveau de protection aux piétons. Les composants à absorption d'énergie du bouclier avant permettent, quant à eux, de réduire le risque de blessure en cas de collision avec un piéton et empêche tout glissement des jambes de ce dernier sous le véhicule.

SYSTEME DE FREINAGE

Chaque Trezia est équipée de freins haute performance et d'un système de freinage antiblocage (ABS) à 4 canaux. La répartition de la force de freinage intervient automatiquement pour assurer un freinage plus équilibré et plus sûr lorsque le véhicule transporte des passagers ou un chargement. L'aide au freinage d'urgence rehausse la force de freinage lors d'un freinage d'urgence même si le conducteur ne freine pas assez fort ou assez tôt.

*SRS : Système de retenue supplémentaire. Efficacité renforcée en combinaison avec les ceintures de sécurité.

Une riche dotation, à l'intérieur comme à l'extérieur.



Projecteurs à extinction différée

La Trezia maintient quelques instants ses phares allumés après le verrouillage de ses portes.



Antibrouillards avant (modèles L)

Les antibrouillards multiréfecteurs émettent un faisceau large et plat qui limite l'éblouissement dans le brouillard pour une sécurité renforcée.



Essuie-glace unique de pare-brise

Un essuie-glace unique et léger à éléments multiples balaie une large portion du pare-brise, avant de regagner son logement, garantissant une meilleure protection des piétons en cas de choc.



Colonne de direction réglable

Pour vous permettre de trouver votre position de conduite optimale, le volant des Trezia L et S est réglable en hauteur et en profondeur.



Prises audio USB et auxiliaire

Les lecteurs de musique mobiles peuvent être facilement branchés sur la prise audio auxiliaire disponible à bord de chaque Trezia. La Trezia S offre également une prise USB, une fonction audio streaming sans fil Bluetooth*² ainsi que la possibilité d'afficher la couverture de l'album écouté lors du branchement d'un iPod.*³



Multiplés rangements de planche de bord

La généreuse boîte à gants de la Trezia est complétée par un vaste compartiment supérieur permettant de loger une boîte de mouchoirs en papier. En outre, un grand casier ouvert offre un espace de rangement supplémentaire et très pratique au conducteur et au passager avant.



Rétroviseurs électriques chauffants avec clignotants intégrés

Les rétroviseurs extérieurs électriques implantés dans les portes offrent un large champ de vision grâce à leur forme compacte et aérodynamique. Ils sont dotés de série de répéteurs latéraux de clignotants et de miroirs chauffants.



Jantes en alliage 16"

Disponibles de série sur les modèles Trezia L, ces jantes en alliage à 5 rayons doubles rehaussent tant l'esthétique que la tenue de route du véhicule.



Combiné des instruments haute qualité à trois cadrans indépendants

Le cerclage sport chromé tridimensionnel des cadrans souligne l'élégance du combiné des instruments. Un indicateur de changement de rapport*¹ indique précisément quand changer de rapport pour un rendement énergétique optimal. Un affichage multi-informations permet d'afficher un double totalisateur partiel, la température extérieure, l'heure, la consommation moyenne ou instantanée et l'autonomie du véhicule.

*1 Avec BVM 6 uniquement



Trois porte-gobelets

La console centrale intègre deux porte-gobelets avant très facilement accessibles tout en étant suffisamment éloignés des commandes et des vêtements du conducteur et du passager avant. Un troisième porte-gobelet très pratique implanté à l'arrière de la console est également prévu pour les passagers des sièges arrière.



Casiers de porte avec porte-bouteilles

Chacun des quatre casiers de porte comprend un porte-bouteille de 500 ml et un vaste vide-poche. Les casiers des portes avant de taille A4 sont suffisamment grands pour accueillir des objets tels que le guide d'utilisation du véhicule, un cahier, des cartes routières ou des magazines.



Eclairage du bas habitacle

Des LED implantées dans le bas habitacle et diffusant un éclairage doux et tamisé rehaussent le bien-être des passagers en conduite nocturne.

*2 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.
*3 Apple, iPod et iPhone sont des marques déposées de Apple

LA GAMME

TREZIA 1.4D L

DIMENSIONS : L x l x h : 3 995 x 1 695 x 1 595 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres, suralimenté, 1ACT, 8 soupapes
CYLINDREE : 1 364 cm³
PUISSANCE MAXI : 66 kW (90 ch) / 3 800 tr/min
COUPLE MAXI : 205 Nm(20,9 kgfm) / 1 800 – 2 800 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, BVM 6-M

TREZIA 1.3i L

DIMENSIONS : L x l x h : 3 995 x 1 695 x 1 595 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres, 2ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 329 cm³
PUISSANCE MAXI : 73 kW (99 ch) / 6 000 tr/min
COUPLE MAXI : 125 Nm(12,7 kgfm) / 4 000 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6



Silver Metallic

TREZIA 1.4D

DIMENSIONS : L x l x h : 3 995 x 1 695 x 1 595 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres, suralimenté, 1ACT, 8 soupapes
CYLINDREE : 1 364 cm³
PUISSANCE MAXI : 66 kW (90 ch) / 3 800 tr/min
COUPLE MAXI : 205 Nm(20,9 kgfm) / 1 800 – 2 800 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6

TREZIA 1.3i

DIMENSIONS : L x l x h : 3 995 x 1 695 x 1 595 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres, 2ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 329 cm³
PUISSANCE MAXI : 73 kW (99 ch) / 6 000 tr/min
COUPLE MAXI : 125 Nm(12,7 kgfm) / 4 000 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6



Super Red



ACCESSOIRES

Personnalisez vos trajets.

Une importante gamme d'accessoires haute qualité vous permet d'adapter davantage votre Trezia à votre mode de vie. Ces accessoires à la fois élégants, pratiques et intelligents vous apportent encore plus de confort, fonctionnalité et esthétique. Pour de plus amples détails, consultez la brochure accessoires ou adressez-vous à votre distributeur Subaru le plus proche.



Véhicule de gauche : enjoliveurs de vitres latérales, moulures latérales, protections d'angles de pare-chocs (avant/arrière), jantes alliage (15") et jeu de bavettes.
Véhicule de droite : jantes alliage (16"), déflecteurs de vitres latérales, moulures latérales, protections d'angles de pare-chocs (avant/arrière) et jeu de bavettes.



Enjoliveurs de vitres latérales effet chrome



Moulures latérales



Barres de toit



Jeu de bavettes



Jantes alliage (16 pouces)



Aide au stationnement (avant/arrière)



Seuils de portes



Tapis de sol (moquette/caoutchouc)



Seuil de coffre



Protection de coffre plastique

Fuji Heavy Industries Ltd se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales.
Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays.

