

Simca 1000



**Son petit air
bien rangé en ville
en étonne
plus d'un sur la route.**

Petite, robuste et nerveuse,
la Simca 1000 associe
les qualités d'une routière à celles
d'une citadine.

En ville, sa taille, son rayon
de braquage, sa nervosité lui
procurent une grande maniabilité.

Sa surface vitrée garantit
une parfaite visibilité.

Ses performances sont
justifiées par un moteur robuste,
nerveux et une boîte
4 vitesses synchro licence Porsche.

Petite par sa taille, la Simca



1000 offre cependant un grand espace intérieur, le confort de ses 4 véritables places, et une large accessibilité grâce à ses 4 portes.

Pour une petite voiture, la Simca 1000 ne manque pas de ressources.



**Les Simca 1000
tiennent beaucoup
à la route.**

Les qualités routières de la Simca 1000 sont un gage de votre sécurité. Prenez la route en toute confiance, la Simca 1000 a tout prévu.

Sa suspension est améliorée par un carrossage négatif

à l'arrière pour vous permettre d'accéder sans danger à toutes les routes.

Sa direction à crémaillère la rend encore plus maniable, en ville comme sur la route.

Sa petite taille lui garantit un faible encombrement.



Son moteur arrière permet
une direction précise
pour mieux placer la voiture dans
les virages et découvrir
les joies d'une conduite nerveuse.

La Simca 1000
a pensé à votre plaisir et à votre
sécurité.



**Elles ne sont pas
du genre à vous faire
payer cher
leurs performances.**

La Simca 1000 réussit
la prouesse de réaliser
d'excellentes performances sans
pour autant devenir une voiture
onéreuse.

Même à grande vitesse,
sa consommation reste modeste :
la Simca 1000 est économe.

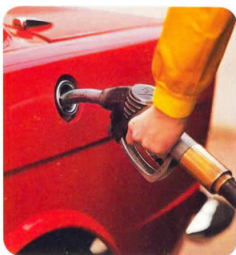
Pourtant, la Simca 1000 est
réputée pour la nervosité
de son moteur. Il a abouti à la
version sportive des Rallye 1
et Rallye 2 dont les performances
ne sont plus à prouver.

La boîte 4 rapports synchro
licence Porsche et le levier



de vitesses au plancher
donnent à la Simca 1000
une conduite toute en souplesse
tout en contribuant à
votre confort et à votre sécurité.

Pourquoi les voitures
performantes seraient-elles
toujours coûteuses à l'entretien?



Simca 1000 LS.
Sur une voiture
économique, c'est vous
qui faites des économies.
Pas nous.

Petite, robuste et économique, la Simca 1000 LS est la voiture sur laquelle on peut toujours compter.

Sa petite taille: 3,80 m de long, lui permet de passer partout: c'est important pour un citadin.

D'un prix d'achat très abordable, la 1000 LS est de plus d'un entretien économique: 5 CV fiscaux. Cela ne l'empêche pas

d'offrir un équipement complet et des performances qu'enverraient beaucoup de petites voitures: 133 km/h - 42,6 s au km départ arrêté - 944 cm³ et 44 ch DIN.

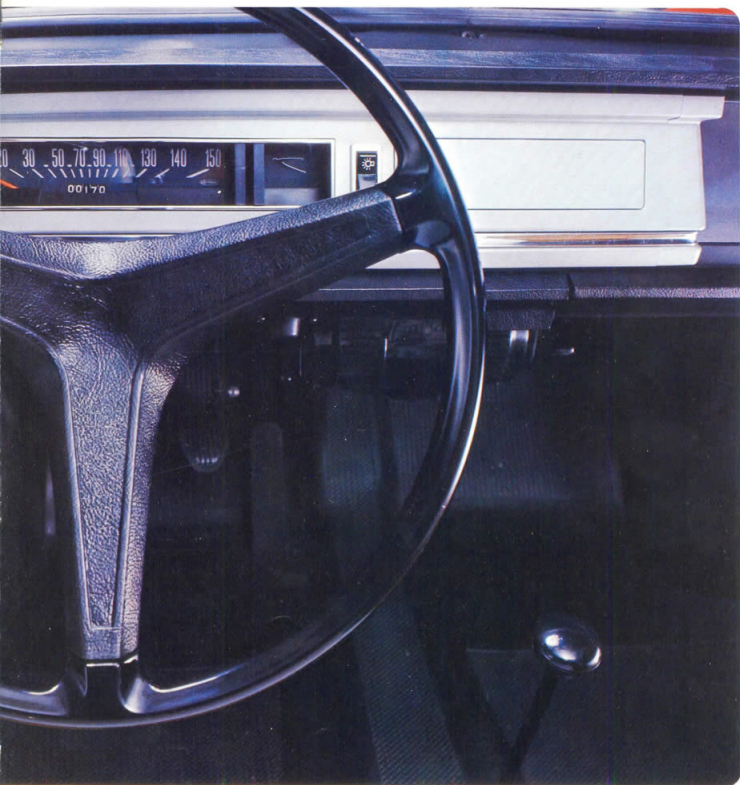
Son carrossage négatif à l'arrière et ses 4 roues indépendantes lui permettent d'aborder en souplesse les virages les plus serrés.

C'est aux petits détails que



l'on reconnaît le confort de la 1000 LS : chauffage, cendrier, volant et poignées de portes rembourrées, tableau de bord complet anti-reflets. Sans oublier les sièges recouverts de drap ou d'aéralon en option.

Le confort est bien souvent synonyme de sécurité, et la 1000 LS ne fait pas d'économie non plus pour la sécurité.



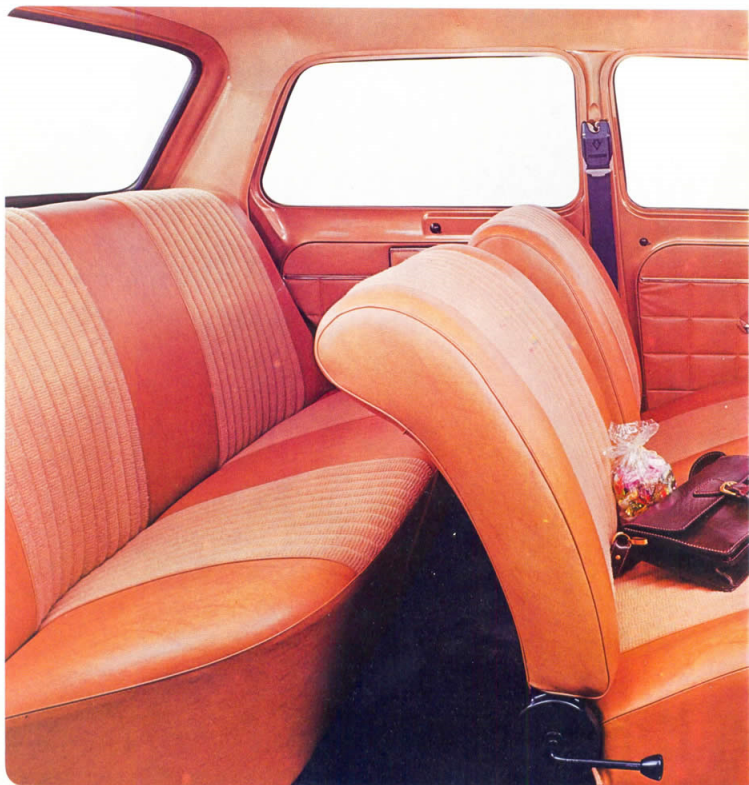
Simca 1000 GLS.
Côté confort,
il y a des petites voitures
qui voient grand.

La 1000 GLS voit encore plus loin que le confort, elle vous offre un véritable intérieur de luxe : harmonie des couleurs, fauteuils réglables recouverts de drap ou d'aéralon.

Les 2 sièges avant se transforment à volonté en couchettes: la 1000 GLS a prévu les longues étapes.

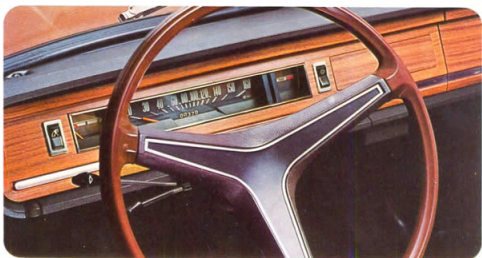
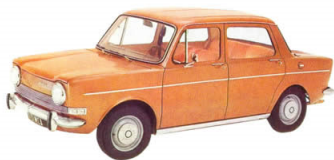
Portes rembourrées, déflecteur d'aération, boîte à gants: les détails aussi ont de l'importance.

Mais le confort ne retire rien aux performances de la 1000 GLS. Rapide : 145 km/h, elle sait aussi se montrer nerveuse: 55 CH DIN pour 1118 cm³ et 37,8 sec. au km départ arrêté.



Freins à disque à l'avant,
carrossage négatif à l'arrière
- 4 roues indépendantes -
amortisseurs hydrauliques à
l'avant et l'arrière :
la Simca 1000 GLS est faite
pour toutes les routes.

Pour une petite voiture,
la 1000 GLS a de quoi vous
étonner.



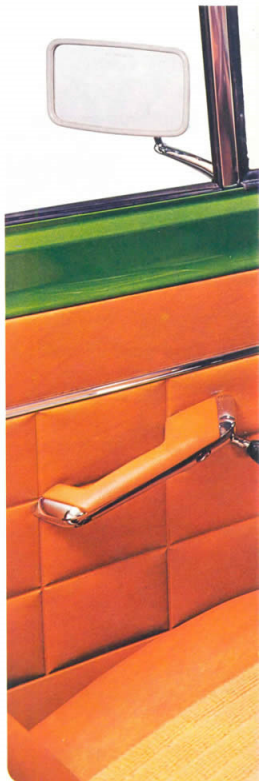
Simca 1000 Spécial.
Pour une vraie définition
du mot "Spécial".

La 1000 Spécial mérite bien son nom. Des performances, un équipement et une finition sans égal, cela allié à un moteur ayant fait ses preuves en compétition avec la Rallye 1; la 1000 Spécial a su équilibrer harmonieusement la conduite sportive avec le confort.

Elle reste pratique :
3,80 m de long,
4,62 m de rayon de braquage.
Elle reste économique.

Mais son moteur, lui, a changé : 1294 cm³ - 60 CH DIN de puissance effective. Elle vous emmène à 150 km/h et fait le km départ arrêté en 36,5 sec. Elle n'a rien à envier à la 1000 Rallye 1.

Pour l'équipement aussi, vous pouvez lui faire confiance : la 1000 Spécial a tout prévu pour votre sécurité et votre confort: essuie-glaces 2 vitesses, tableau de bord anti-reflets,



ceintures, boîte à gants, phares à iode, avertisseur à dépression, projecteurs longue portée. Mais aussi des sièges bien galbés et inclinables :

même à 4, on est à l'aise.

La 1000 Spécial a réussi l'exploit d'être à la fois une voiture petite en ville, puissante sur la route, confortable, économique et raffinée. Ce n'est pas pour rien qu'elle s'appelle "Spécial".





Le point commun des 1000.

Moteur.

Vilebrequin : en acier estampé et traité supporté par 5 paliers.
 Carburateur : simple corps inversé.
 Refroidissement : par eau.
 Batterie : 12 V/40 Ah.
 Embrayage : monodisque à sec à commande hydraulique.
 Boîte de vitesses : 4 rapports tous synchro, licence Porsche.*
 Transmission : roues arrière motrices.
 Direction : à crémaillère.
 Rayon de braquage (m) : 4,62.

Suspension.

Avant : roues indépendantes avec ressort transversal et barre stabilisatrice.
 Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet différentiel.
 Arrière : roues indépendantes.
 Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet différentiel. Cardan côté roue donnant un carrossage négatif.

Capacités.

Réservoir d'essence (l) : 36
 Carter moteur (l) : 3
 Boîte pont (l) : 1,75
 Circuit de refroidissement (l) : 6,4

Dimensions.

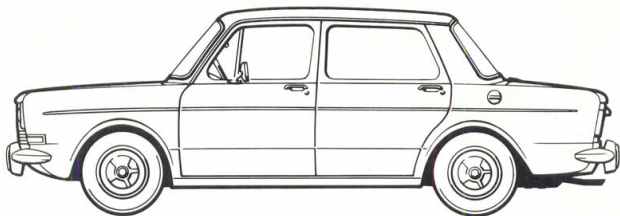
Longueur H tout (m) : 3,797
 Largeur H tout (m) : 1,485
 Empattement (m) : 2,220
 Hauteur H tout (m) : 1,390
 Garde au sol à vide (m) : 0,130
 Voie Avant (m) : 1,260
 Voie Arrière (m) : 1,275

* Option semi-automatique sur 1000 LS et 1000 GLS 5CV

Les particularités des 1000.

Puissance administrative CV	5
Cylindrée (cm ³)	944
Alésage/course (mm)	68 x 65
Rapport volumétrique	9,4 à 1
Puissance (ch DIN m à tr/mn)	44 à 6000
Couple maxi DIN (m da) à tr/mn)	6,4 à 3000
Générateur d'électricité	dynamo
Freins avant	tambours
Freins arrière	tambours
Poids à vide en ordre de marche (kg)	775
Poids total autorisé en charge (kg)	1175
Charge remorquable (kg)	650
Performances	
Vitesse maxi (km/h)	133
Km départ arrêté (secondes)	42,6

4 accoudoirs	+
Avertisseur à compresseur	
4 butoirs de pare-chocs	+
Climatisation groupée	+
Coffre capitonné	
Coffre à gants	
Console	
Déflecteurs portes avant	
Essuie-glace 2 vitesses	
Levier de vitesse au plancher	+
Miroir de courtoisie	
Moquette	
Phares de pointe à iode	
4 portes / 4 places	+
Sièges avant séparés	+
Sièges couchettes	
Thermo d'eau	



Notes.

SIMCA A CHOISI LES LUBRIFIANTS SHELL



Ets RAYMOND Frères

Concessionnaires Exclusifs

CHRYSLER - FRANCE

56 / 58, Bd Maréchal-Foch

38018 GRENOBLE

Tél. 44.87.25 26 et 27



■ HAVAS CONSEL, R.C. PARIS 46 81407 / PHOTOS BRAD MILLER - J.-J. GUESPIN - C. FERRAND / CRÉDIT GAVIA / SOUCIEUX DE TOUJOURS AMÉLIORER LA QUALITÉ DE SA PRODUCTION, CHRYSLER FRANCE SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES DES MODÈLES DE CE CATALOGUE / VALISES PRÊTÉES PAR LA BAGAGERIE

24 H. DU MANS 1972 ET 1973
1^{er} MATRA-SIMCA SHELL

Le leasing LOCASIM : un vrai leasing grâce à ses options, entretien et assurance.