

Simca 1100 Spécial



**Simca 1100 Spécial.
Pour une fois
prenez vos désirs
pour une réalité.**

La 1100 Spécial est une sportive qui prend soin de votre famille. Elle a tout prévu pour garantir votre sécurité.

De larges surfaces vitrées pour avoir le maximum de visibilité.

Des projecteurs à iode pour reconnaître la voie, très loin.

Une tenue de route irréprochable, un brio exceptionnel : 37,5 secondes au km départ arrêté.

Mais le sport n'exclut pas le confort et l'esthétique.

C'est pourquoi la Simca 1100 Spécial a réservé au conducteur et au passager avant deux épais fauteuils réglables et inclinables à volonté avec appuie-tête.

Sa ligne dynamique est soulignée par une fine baguette chromée.



Un levier de vitesses au plancher qui permet de passer plus facilement les 4 rapports synchro licence Porsche de la boîte, des freins à disque à l'avant assistés d'un servo-frein : toutes les solutions techniques sont là pour vous permettre enfin d'avoir une conduite nerveuse et efficace tout en garantissant votre sécurité.





FICHE TECHNIQUE SIMCA 1100 Spécial

Moteur :
 Puissance administrative CV : 7
 Cylindres cm³ : 1294
 Alésage/course (mm) : 76,7 x 70
 Rapport volumétrique : 9,8 à 1
 Puissance effective ch DIN à tr/mn :
 75 à 5800
 Couple maxi DIN m da N à tr/mn :
 10 à 3400
 Vilebrequin : en acier estampé et traité
 supporté par 5 paliers.
 Carburateur : 1 double-corps.
 Refroidissement : par eau, ventilateur
 électrique, contacteur thermostatique.
 Batterie V/Ah : 12/40.
 Générateur d'électricité : alternateur.
Embrayage :
 Monodisque à sec à commande hydraulique
Boîte de vitesses :
 4 rapports tous synchro. Licence Porsche
 Boîte semi-automatique en option
Transmission :
 Roues avant motrices (moteur transversal)
Direction : A crémaillère.
 Colonne en 2 parties comprenant
 un joint de cardan et un flector.
 Rayon de braquage (m) : 5,25
Suspension :
 Avant : roues indépendantes.
 Suspension par 2 barres de torsion
 longitudinales réglables.
 Barre stabilisatrice transversale.
 Arrière : roues indépendantes 2 barres de

torsion transversales montées
 obliquement et croisées.
 Bras de suspension du type longitudinal
 à roues tirées. Barre stabilisatrice
 transversale reliée aux bras de suspension.
 Amortisseurs hydrauliques
 télescopiques à double effet différentiel
 à l'avant et à l'arrière.
Freins :
 Avant : disques
 Arrière : tambours
 Freins assistés : servo-frein
 + répartiteur correcteur de freinage
Dimensions :
 Longueur H tout (m) : 3,944
 Largeur H tout (m) : 1,588
 Empattement (m) : 2,520
 Hauteur H tout (m) : 1,458
 Garde au sol à vide (m) : 0,140
 Voie AV (m) : 1,381
 Voie AR (m) : 1,324
Poids :
 Poids à vide en ordre de marche (kg) : 940
 Poids total autorisé en charge (kg) : 1350
 Charge remorquable (kg) : 900
Capacités :
 Réservoir d'essence (l) : 42
 Carter moteur (l) : 3
 Boîte-pont (l) : 1,1
 Circuit de refroidissement (l) : 6
Volume :
 Coffre dm³ : 370/1175
Performances :
 Vitesse maxi (km/h) : 157
 Km départ arrêté (secondes) : 35,7

EQUIPEMENT

Allume-cigares
 Appui-tête
 Banquette arrière rabattable
 4 butoirs de pare-chocs
 Cendriers arrière
 Coffre à gants fermant à clé
 Compte-tours
 Console
 Eclairage du coffre
 Essuie-glace 2 vitesses
 4 glaces descendantes
 Levier de vitesses au plancher
 Miroir de courtoisie
 Montre
 Moquette
 Phares de pointe à iode
 Phare de recul
 2 plafonniers
 Rétroviseur jour et nuit
 Sécurité enfants portes arrière
 Sièges couchettes
 Thermo d'eau
 Totaliseur journalier

**24 H. DU MANS 1972 ET 1973
 1^{er} MATRA-SIMCA SHELL**

SIMCA A CHOISI LES LUBRIFIANTS SHELL



● SIMCA CONSOLE S.C. PARIS 88 81457 - PHOTO DESK MILLER - J.-J. GAUDIN - D. FERRANDI - DROIT D'AVANT
 DÉPOSÉ DE TOUTES DROITES LA QUALITÉ DE SA PRODUCTION, CHRYSLER FRANCE SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER
 SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES DES MODÈLES DE CE CATALOGUE - VALEURS PRÉLÈVES PAR LA SAGUINIERE

Le leasing LOCASIM : un vrai leasing grâce à ses options, entretien et assurance.