

Simca 1100 TI



**Avouez franchement
que vous
l'attendiez un peu.**

Dernière-née des 1100, la 1100 TI a pour but de satisfaire tous vos désirs.

Sa ligne, ses performances, son équipement font d'elle la grande routière que vous attendiez.

Extérieurement, ses équipements révèlent son tempérament sportif: la grille de calandre peinte en

noir mat, des projecteurs à iode, un bas volet avant, des anti-brouillard sous le pare-choc, des roues en alliage léger, un pare-brise feuilleté et la lunette arrière dégivrante: vraiment, la 1100 TI prend soin de votre sécurité.

A l'arrière, le coffre s'ouvre largement pour recevoir



les bagages de cinq passagers.
Ils y sont rangés et non entassés,
parce que les passagers
ne sont pas les seuls à mériter
le confort.

Du premier coup d'œil vous voyez
à qui vous avez affaire avec son
moteur 82 ch DIN, 165 km/h,
la Simca 1100 TI a les moyens
d'être conduite en sportive.



**La 1100 TI.
On ne pouvait pas
faire mieux.**

Lorsqu'on pénètre à l'intérieur de la 1100 TI, on a la confirmation de ses qualités de grande routière.

Les 2 sièges avant se font fauteuils pour mieux vous envelopper. Rien d'étonnant, ce sont des sièges galbés avec appuie-tête. Ils sont réglables

à volonté et peuvent même se transformer en couchettes : c'est appréciable quand on est amateur de longues étapes et que l'on conduit rapidement. La vaste banquette arrière accueille confortablement 3 passagers. On peut la rabattre pour obtenir un grand volume



de rangement à l'arrière.
Le confort intérieur se voit aussi
à d'autres détails: la boîte à gants,
la ventilation et les catadioptres
dans la feuillure des portes avant.

Pour la Simca 1100 TI,
il n'y a pas de performances
possibles sans le confort et
la sécurité.



**Pour les impressions
de vitesse,
fiez vous uniquement
à votre compteur.**

Le véritable responsable des performances de la 1100 TI, c'est son moteur.

Grâce à 2 carburateurs double corps, il atteint maintenant 82 ch DIN, ce qui en fait l'un des 7 CV de série les plus puissants du moment.

Sa suspension à barres

de torsion lui assure une tenue de route irréprochable quels que soient les virages et la vitesse. A 165 km/h, sa sécurité est garantie par un double circuit de freinage.

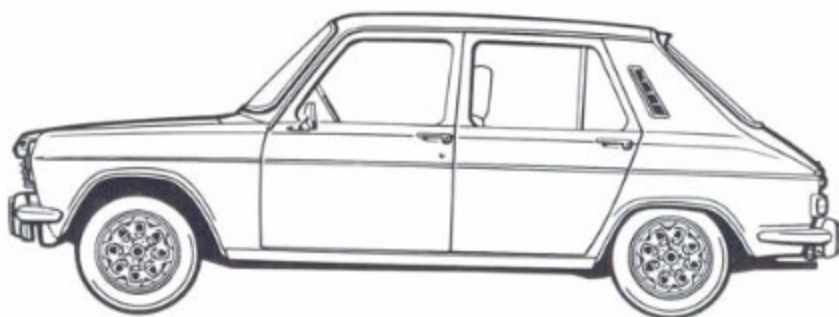
Pour contrôler ses performances, la 1100 TI possède un tableau de bord à 6 cadrans dont un manomètre de pression d'huile



et un compte-tours.

Confortablement calé dans son siège, le pilote tient bien en main le petit volant sport.

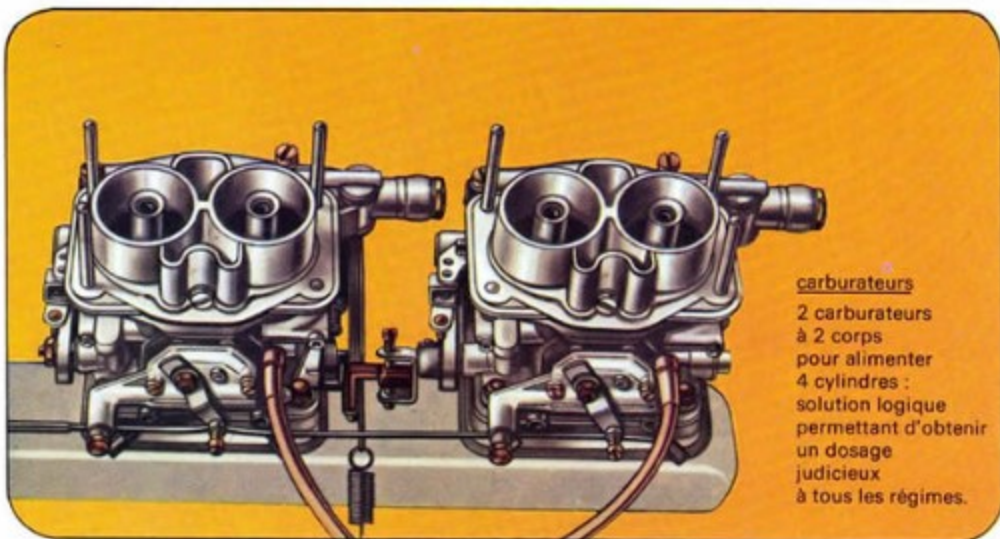
La 1100 TI a accumulé les perfectionnements techniques pour vous offrir les qualités indispensables à toute grande routière : performances, confort, et sécurité.



Notes.

24 H. DU MANS 1972 ET 1973
1^{er} MATRA-SIMCA SHELL

Le leasing LOCASIM : un vrai leasing grâce à ses options, entretien et assurance.



carburateurs
2 carburateurs
à 2 corps
pour alimenter
4 cylindres :
solution logique
permettant d'obtenir
un dosage
judicieux
à tous les régimes.



servo-frein
Le circuit de freinage de la 1100 TI assure
une grande sécurité ; outre son puissant
servo-frein, il comporte
des canalisations
indépendantes
pour les roues
avant
et arrière.







Moteur

Puissance administrative 7 CV
Cylindrée (cm³) : 1 294
Alésage/course (mm) : 76,7 x 70
Rapport volumétrique : 9,8/1
Puissance effective
(ch DIN à tr/mn) : 82 à 6 000
Couple maxi DIN (mda N à tr/mn) :
11 à 4000
Vilebrequin : en acier estampé
et traité, supporté par 5 paliers
Carburateur : 2 double corps
Refroidissement : eau, ventilateur
électrique à commande thermostatique
Batterie V/Ah 12/40
Générateur d'électricité : alternateur
Embrayage : monodisque à sec
à commande hydraulique
Boîte de vitesses :
4 vitesses synchronisées
(licence Porsche)
levier au plancher
Transmission : roues AV motrices -
moteur transversal

Direction

Type à crémaillère,
colonne en 2 parties comportant
un joint de cardan et un flexor
Rayon de braquage : 5,25 m

Freins

Double circuit
Avant : disques
Arrière : tambours
Freins assistés : servo-frein
+ répartiteur correcteur de freinage

Suspension

Avant : roues indépendantes
Suspension par 2 barres de torsion
longitudinales réglables
Barre stabilisatrice transversale
Arrière : roues indépendantes
2 barres de torsion transversales
montées obliquement et croisées
Bras de suspension du type
longitudinal à roues tirées
Barre stabilisatrice transversale
reliée aux bras de suspension
Amortisseurs hydrauliques
télescopiques à double effet
différentiel à l'avant et à l'arrière

Dimensions

Longueur H tout (m) : 3,944
Largeur H tout (m) : 1,588
Empattement (m) : 2,520
Hauteur H tout (m) : 1,458
Garde au sol à vide (m) : 0,140
Voie avant (m) : 1,383
Voie arrière (m) : 1,332

Capacités

Réservoir d'essence (l) : 42
Carter moteur (l) : 3
Circuit de refroidissement (l) : 6
Pont (boîte-pont) (l) : 1,1
Volume du coffre (dm³) :
370 à 1165 (2 portes), 1175 (4 portes)

Performances

Vitesse maxi (km/h) : 165
Km départ arrêté (secondes) : 34,5
0 à 100 km/h (secondes) : 12,5

Poids

Poids à vide en ordre de marche (kg) :
940 (2 portes), 950 (4 portes)
Poids total autorisé en charge (kg) :
1350 (2 et 4 portes)
Charge remorquable (kg) :
900 (2 et 4 portes)

Équipement

Allume-cigares
2 antibrouillard à iode
Appuie-tête
Banquette arrière rabattable
Bas volet avant
Cendriers arrière
Coffre à gants fermant à clé
Compte-tours
Console
Déflecteur aérodynamique arrière
Éclairage du coffre
Essuie-glace 2 vitesses
Lever de vitesses au plancher
Lunette arrière dégivrante
Manomètre pression d'huile
Miroir de courtoisie à l'avant
Montre
Moquette
Pare-brise verre feuilleté
Phares de pointe et projecteurs à iode
Phares de recul
Rétroviseur jour et nuit
Roues alliage léger
Sécurité enfants - portes arrière
Sièges couchettes
Thermo d'eau
Totalisateur journalier
Volant sport

SIMCA A CHOISI LES LUBRIFIANTS SHELL



Ets RAYMOND Frères

Concessionnaires

SIMCA-CHRYSLER FRANCE

56-58, bd Maréchal-Foch - GRENOBLE

Tel. : 44 87.25

