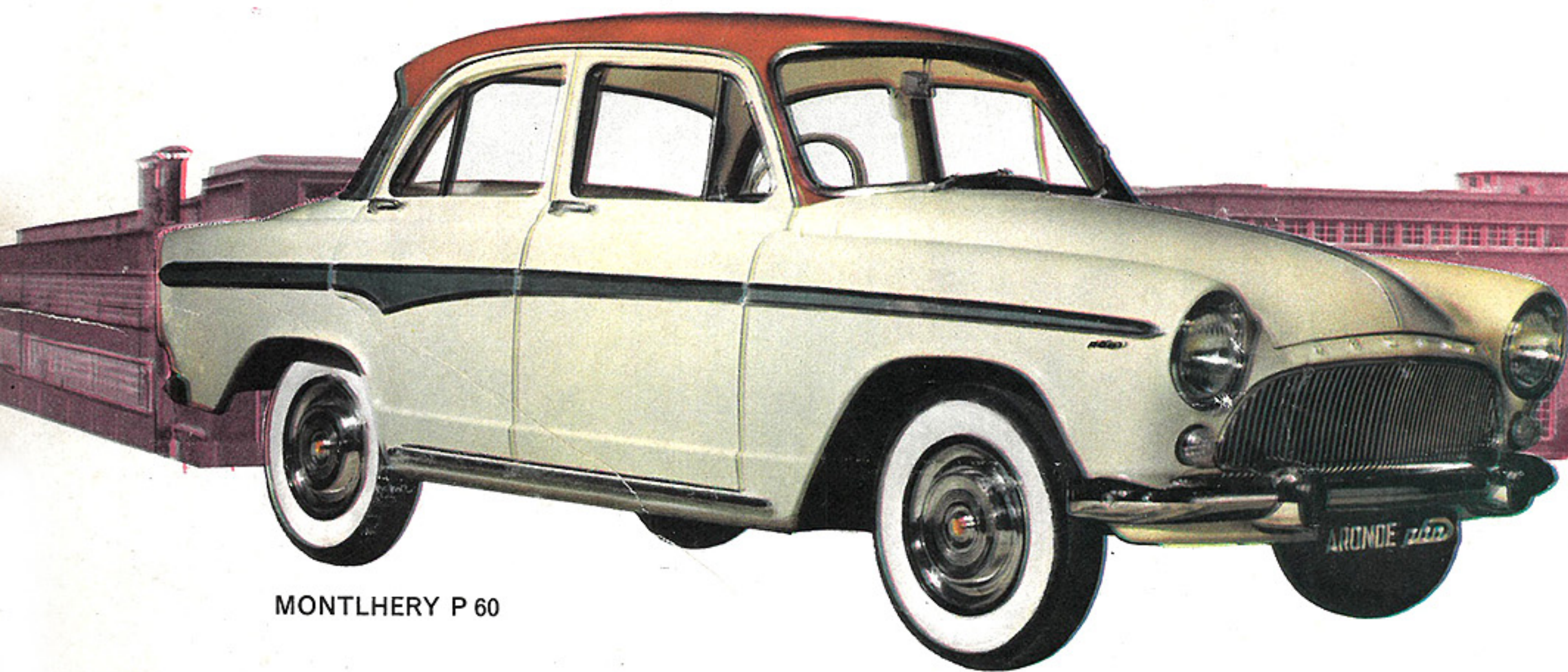


P.60

SIMCA a brûlé les étapes et construit en 27 mois à POISSY les Usines d'avant-garde où, dès aujourd'hui, règne demain.

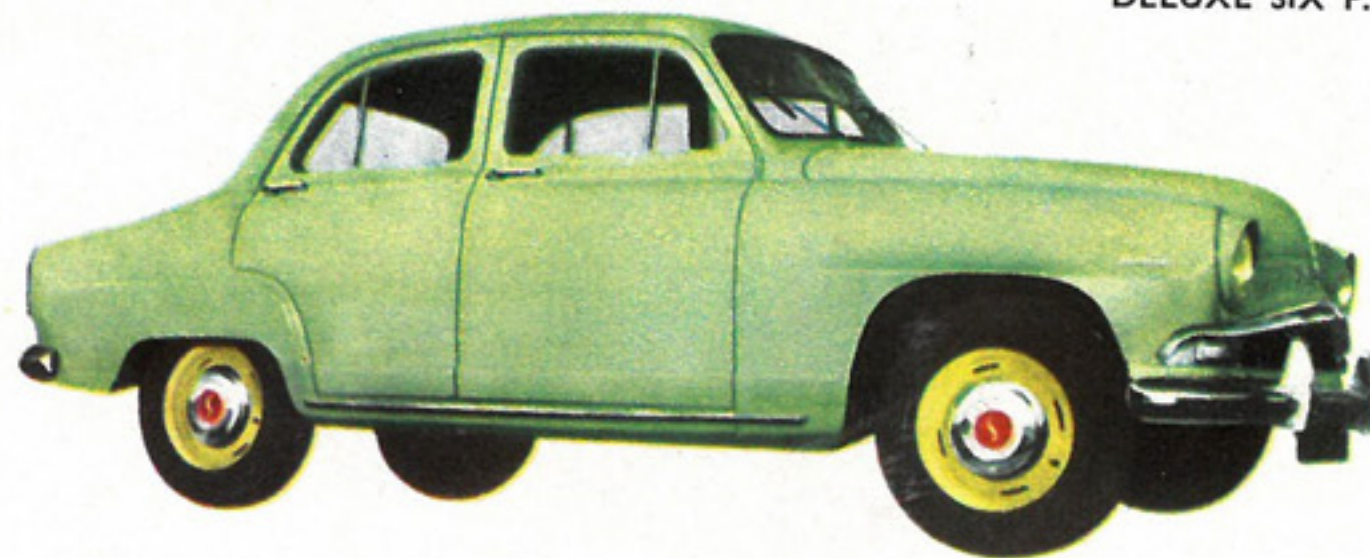
Ici, ingénieurs, artistes et techniciens, régissent un univers de machines-robot qui exécutent leurs ordres à la perfection: le millième de millimètre est pour elles une mesure courante.



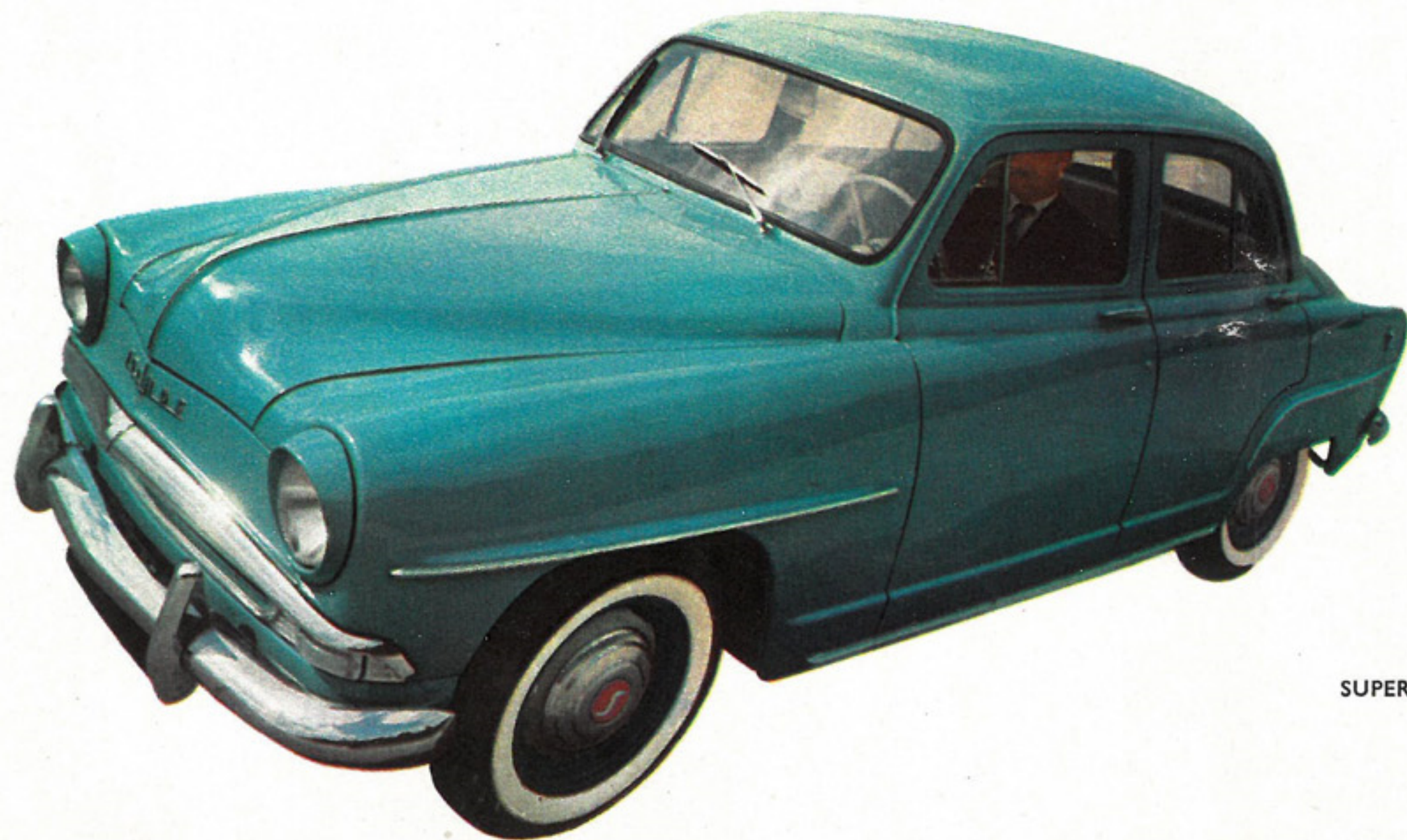
MONTLHERY P 60

réalistes...

DELUXE SIX P.60



DELUXE SIX *P60* **SUPER DELUXE** *P60*



SUPER DELUXE P.60

DELUXE a opté pour le prix et le budget d'entretien minimum.

Pratique, elle s'adapte, avec élégance, à toutes les situations.

DELUXE se fait en deux versions:

DELUXE SIX (1): vigoureuse et rapide, c'est la plus élégante des «économiques». Ce modèle est équipé d'un nouveau moteur 6 CV. Frère cadet du FLASH, il est robuste, surcalculé, nerveux, et dévore les routes à 110 km/h. Appétit d'oiseau plus que jamais: le SIX CV n'a faim que de kilomètres! Garnissage intérieur en tweed.

SUPER DELUXE : moteur 7 CV Flash (130 km/h). Déflecteurs mobiles à l'avant. Allumage automatique à l'intérieur par ouverture des portes avant. Banquettes 3-D à l'avant. Baguettes chromées sur le capot, les ailes avant et arrière. Tissus brochés — 4 coloris assortis à ceux de la carrosserie.

DELUXE SIX – SUPER DELUXE:

se font en: ivoire de chine, bleu pervenche, gris princesse, noir diamant, vert copenhagen.

4 vraies places. 4 portes s'ouvrant dans le bon sens. 4 glaces à effacement total. Chauffage. Dégivrage. Coffre grand format.

Longueur hors tout: 4,115 m

largeur hors tout: 1,59 m

hauteur maximum à vide: 1,505 m

poids en ordre de marche: 900 kg.

Rappelons les options P 60 en supplément:

Conduite à droite. Equipement tropical des moteurs. Embrayage SIMCAMATIC pour Super Delux. Les accessoires «Aronde d'origine».

(1) : Delux Six, territoire métropolitain seulement.

ÉLYSÉE P 60, équilibre, élégance. Mêmes caractéristiques, mêmes couleurs et harmonies de couleurs que Montlhéry, mais le moteur Flash 7 CV (48 CV réels - 130 km/h), les garnissages intérieurs en tissus brochés, dessins exclusifs. 4 teintes assorties à celles de la caisse. Flèche de ceinture guillochée et argentée. Enjoliveurs de roues «Élysée».

MONTLHÉRY P 60, ligne nouvelle: vous le voyez, ligne rationnelle qui donne place et visibilité exceptionnelles. Le choix vous est offert entre 8 coloris et 17 harmonies de couleur pour la carrosserie (voir palette P.60 au verso).

Garnissage intérieur en tissus brochés (4 tons harmonisés aux couleurs de la caisse), dessins haute couture. Banquette avant 3-D qui, d'un geste, se transforme en couchette.

Moteur FLASH SPECIAL, 57 CV réels, des pointes à 140! Flèche de ceinture et patch cannelés et enjoliveurs de roues «Océane».

MONTLHÉRY-ÉLYSÉE: 4 vraies places, portes à dégagement total s'ouvrant dans le bon sens, climatiseur, dégivreur, lave-glace. Nouveau code européen à faisceau asymétrique.

Longueur hors tout: 4,189 m - largeur hors tout: 1,567 m - Poids en ordre de marche: 935 kg. Rappelons les options P 60 (1): conduite à droite, équipement tropical du moteur, embrayage SIMCAMATIC, accessoires «Aronde d'origine»

(1) avec supplément.

ÉLYSÉE P.60

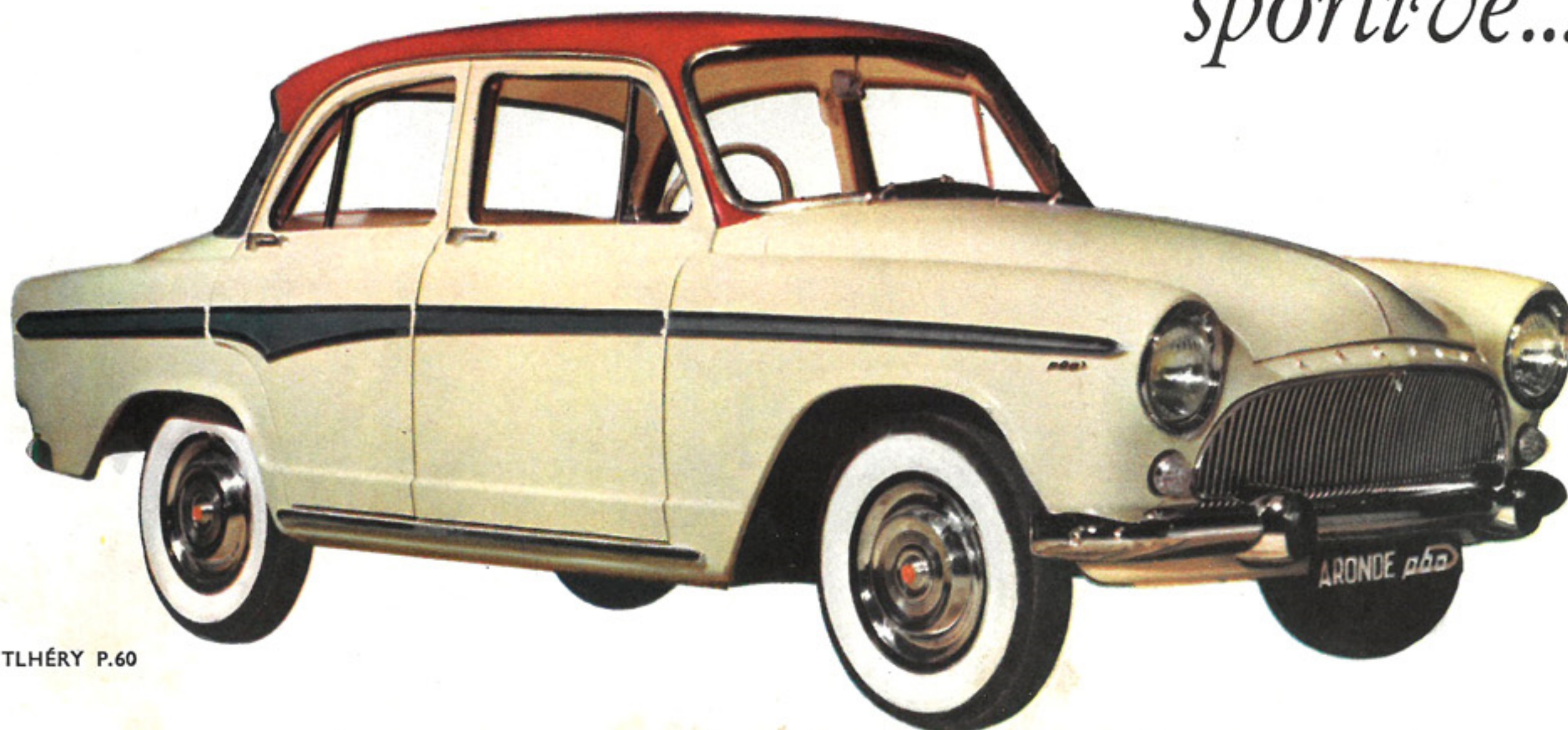


confortable...

ÉLYSÉE *P60*

MONTLHÉRY *P60*

sportive...



MONTLHÉRY P.60



GRAND LARGE P.60

élégantes...

GRAND LARGE *peugeot* . MONACO *peugeot*



MONACO P.60

GRAND LARGE P.60 vous offre tous les horizons. Les montants centraux s'effacent. Rien ne gêne votre regard. 2 portes et 4 vraies places. Caractéristiques techniques (moteur FLASH 7 CV - 48 CV réels), options, coloris et garnissages de la MONTLHERY. Flèche de ceinture guillochée et argentée. Patch cannelé et doré. Enjoliveurs de roues « Océane ». 2 fauteuils avant 3 D.

MONACO P.60, version performance de la GRAND LARGE: mêmes caractéristiques, mêmes options, mêmes coloris, mais avec moteur FLASH SPECIAL 57 CV, des pointes à 140 km/h. Flèche de ceinture et patch cannelés et dorés.

MONACO et GRAND LARGE: longueur hors tout: 4.189 m, largeur hors tout: 1,56 m, poids en ordre de marche: 950 kg. Nouveau code européen à faisceau asymétrique.

prestigieuses...

C'est la PLEIN CIEL P.60 que choisiront les amoureux de belles carrosseries, et de belles mécaniques.

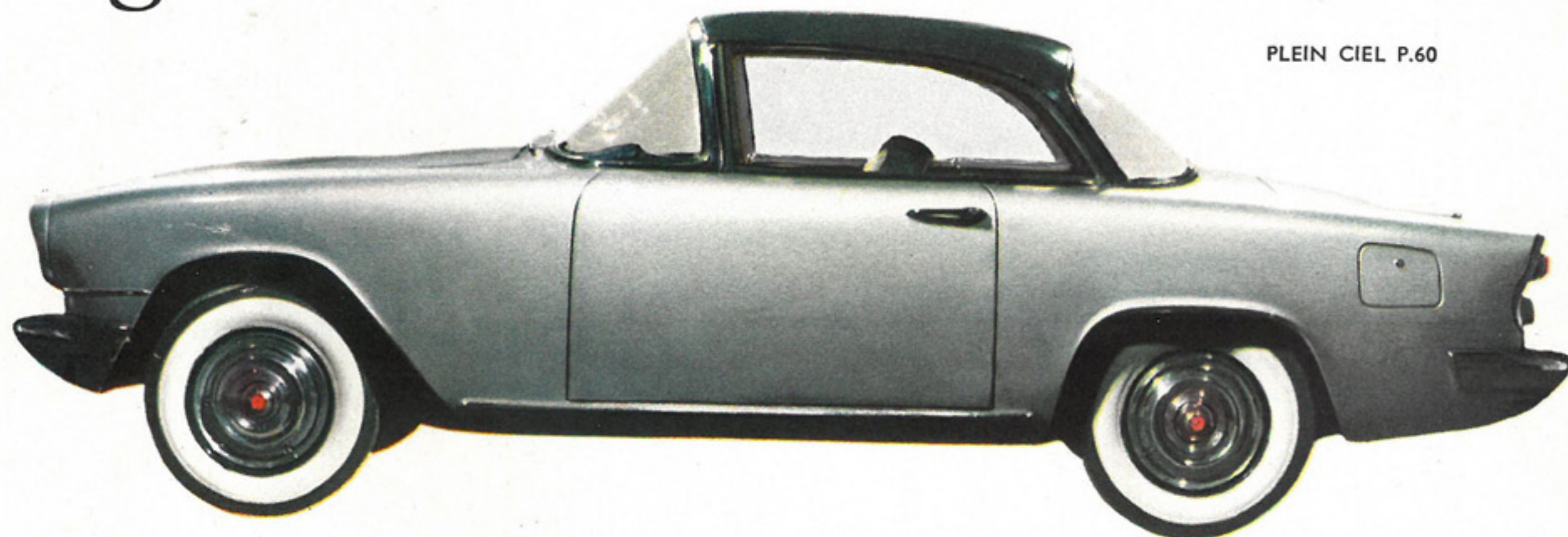
PLEIN CIEL: coupé, toit plat, visière arrière chromée, caractéristiques semblables à celles de l'OCEANE. 5 tons, 2 harmonies exclusives: 1. rouge torche. 2. blanc lacté. 3. noir diamant. 4. vert criquet. 5. bleu de soirée. 6. caisse rouge torche-toit noir diamant. 7. caisse vert criquet - toit noir diamant. 2 fauteuils avant 3 D. Mêmes options que l'Océane.

Longue, basse, l'OCEANE passe... et dépasse. Cabriolet décapotable: pare-brise aux montants déportés, 2 portes, 2 places, 100 kilos de bagages, pneus flancs blancs, intérieur cuir, sièges séparés 3-D, lave-glacé, climatiseur air frais, air chaud, moteur FLASH SPECIAL 57 CV. Nouveau code européen à faisceau asymétrique.

Options: équipement moteur tropical (1). 5 coloris exclusifs: 1 - rouge torche. 2 - blanc lacté. 3 - noir diamant. 4 - vert léman. 5 - bleu ciel de capri. Longueur hors tout: 4,303 m. Largeur hors tout: 1,572 m. Hauteur en charge: 1,330 m. Poids en ordre de marche: 995 kg.

(1): avec supplément.

PLEIN CIEL P.60



PLEIN CIEL *P60* . **OCEANE** *P60*

OCEANE P.60





COMMERCIALE P.60



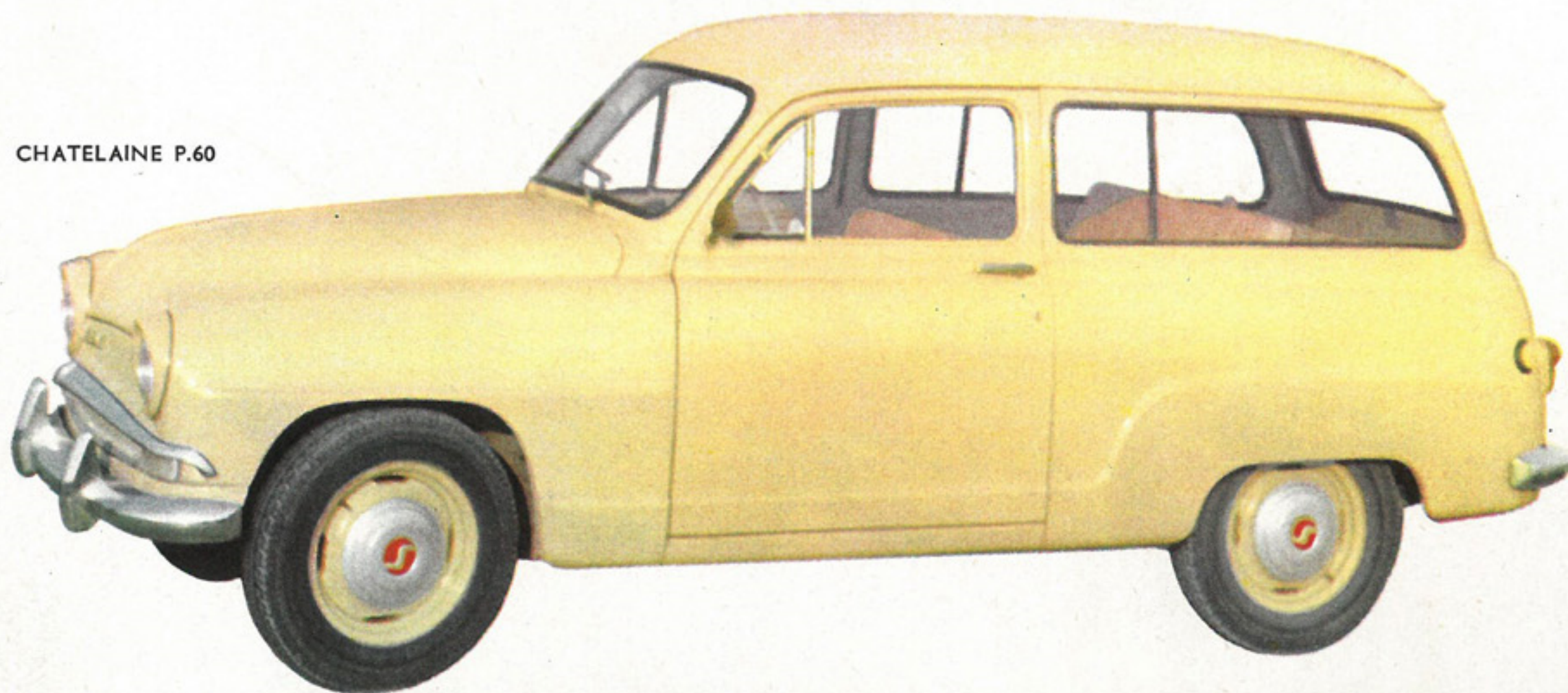
INTENDANTE P.60



MESSAGÈRE P.60

pratiques...

Les ARONDES à usages multiples



CHATELAINE P.60

Les Arondes P.60 à usages multiples, robustes, pratiques, largement accessibles, ont été étudiées pour recevoir facilement l'équipement nécessaire à chaque corps de métier. Elles sont toutes animées par le Moteur FLASH SERVICE (version tropicale (1) sur demande), moteur sobre et surpuissant, prévu pour transporter, en toutes circonstances, 500 kg de charge utile, en faisant des moyennes confortables et rentables... et le 110 km/h quand il le faut!

CHATELAINE P.60: 2 portes avant, 4 vraies places, ceinture totalement vitrée, vaste soute à bagages largement accessible par deux hayons.

Un geste, les places arrière s'escamotent, et la voiture de tourisme devient une véritable camionnette pour transporter les marchandises les plus variées. Longueur hors tout: 4,014 m. Largeur hors tout: 1,558 m. Options (1): conduite à droite ou à gauche. Crochet de remorque.

COMMERCIALE P.60: 4 places. Un geste, les places arrière s'escamotent, et la «Touriste» se transforme en fourgonnette.

Mêmes caractéristiques et dimensions que la CHATELAINE, sauf hauteur utile intérieure: 1,01

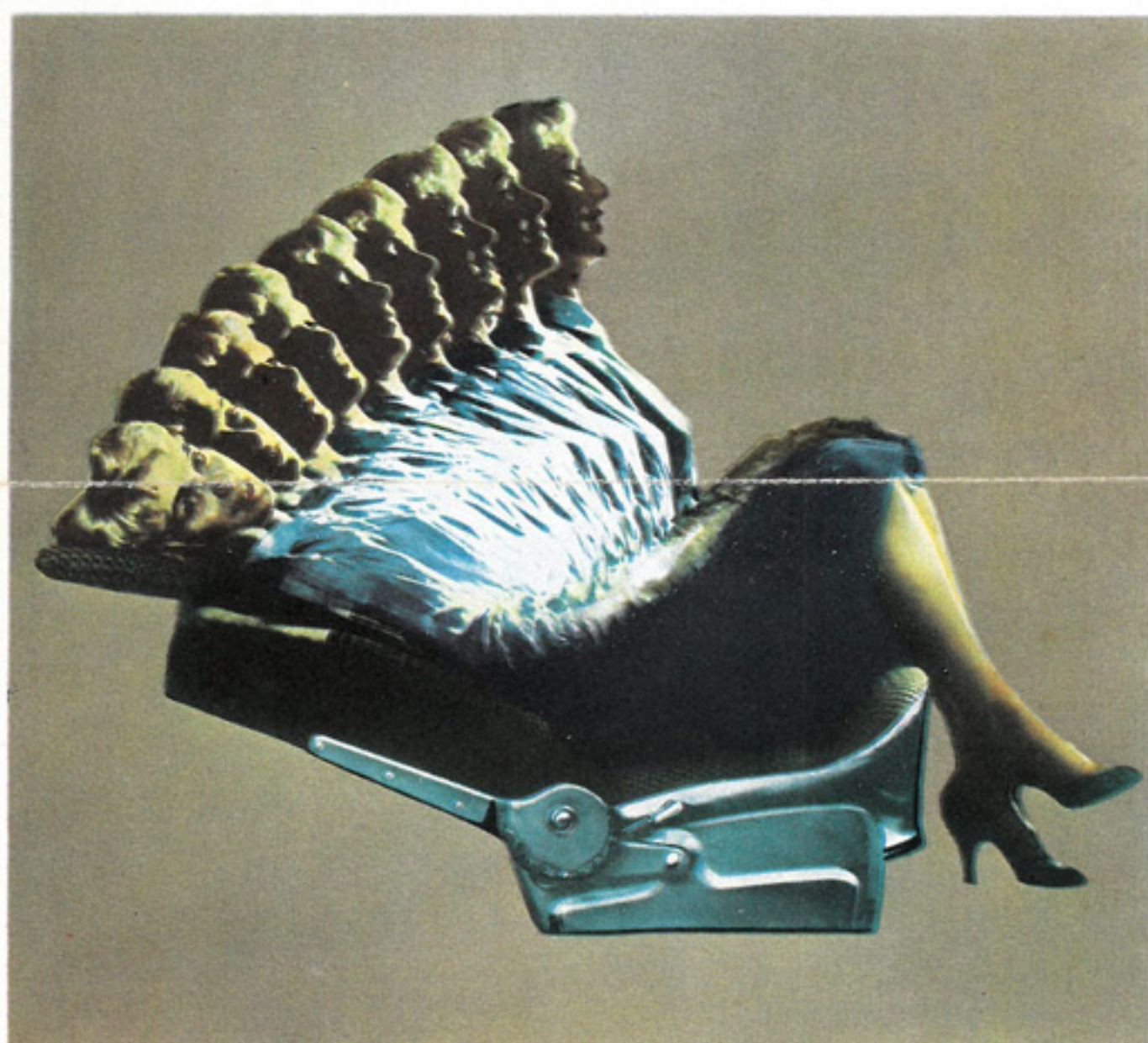
MESSAGÈRE P.60: livraison rapide, deux sièges avant indépendants. Vaste plateau intérieur. Longueur hors tout: 4,014 m. Largeur hors tout: 1,558 m. Hauteur utile intérieure: 1,01 m. Longueur plancher: 1,550 m

INTENDANTE P.60: Le célèbre plateau carré qui convient à tous les usages. Avec la bâche à escamotage instantané (peut être livré sans bâche) Options (1): Porte-échelles, fixation extérieure. – Crochet de remorque. Longueur hors tout: 4,012 m. Largeur hors tout: 1,570 m. Hauteur sous bâche: 1,110 m

(1): avec supplément.

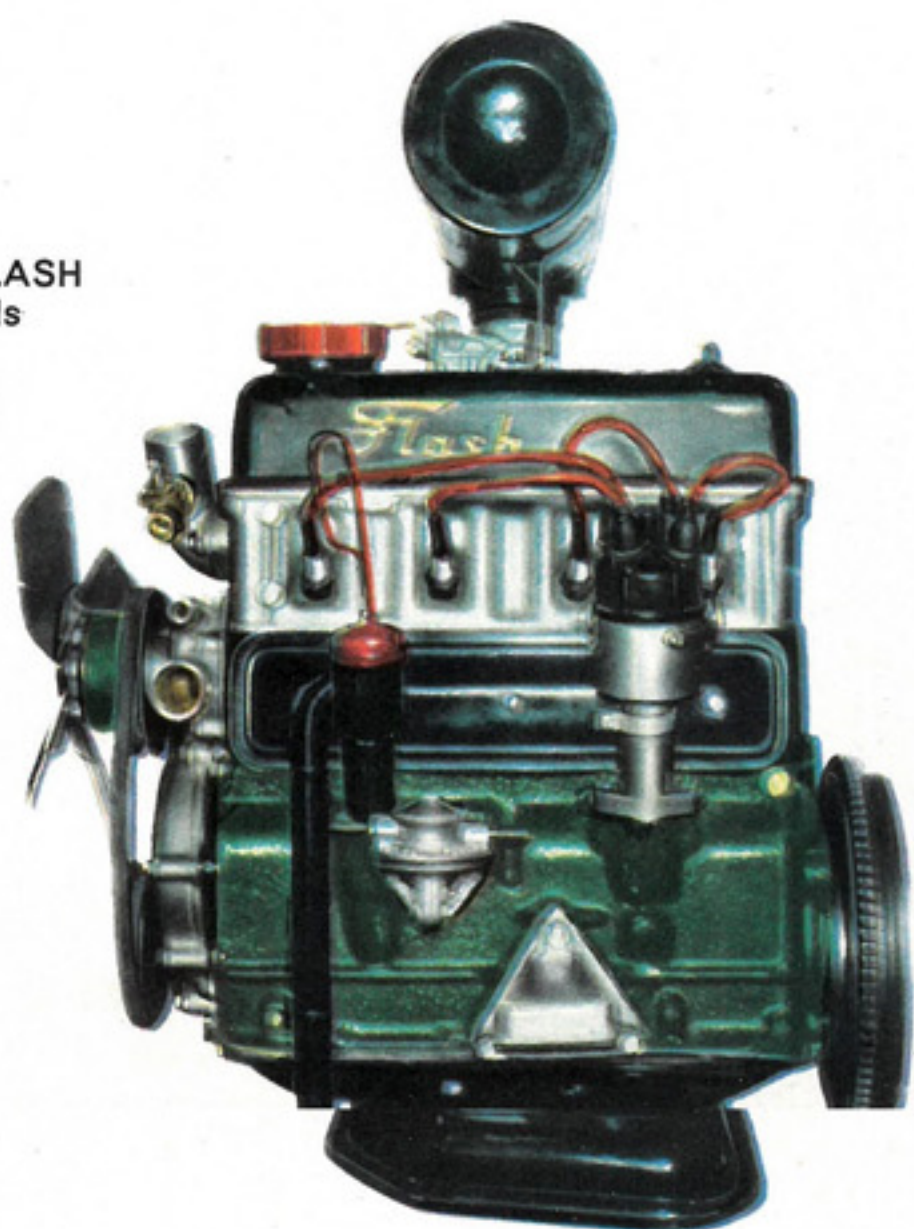
P.60

Élysée - Montlhéry
Grand Large - Monaco
Palette des couleurs P.60.

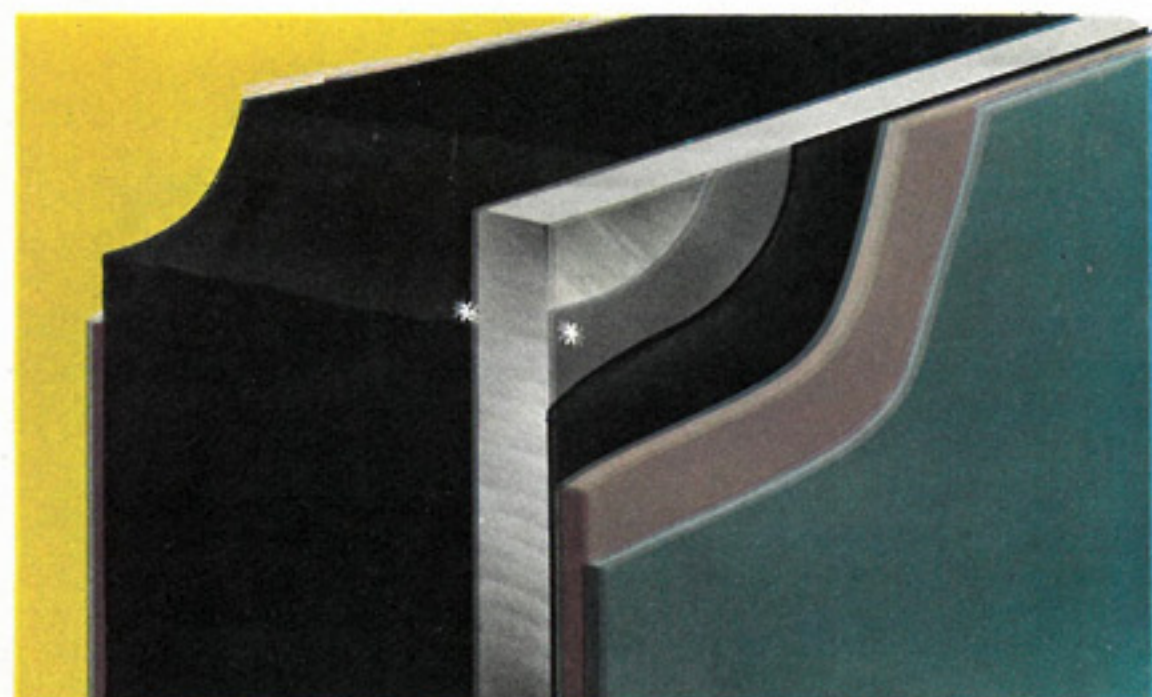


Le SIÈGE 3 D aux 9 inclinaisons + la position couchette.

Le moteur FLASH
aux 14 records
du monde.



Voici la coupe d'une tôle d'acier utilisée pour un pavillon P.60. Les différents traitements de protection que subissent ces tôles leur assurent une longévité exceptionnelle.



- 1 tôle d'acier
- * cristaux de phosphatation
- 2 voile cellulosique
- 3 apprêt synthétique (poncé)
- 4 couche de laque
- * cristaux de phosphatation
- 5 nappe d'insonorisant autofusible
- 6 couche d'apprêt

Aronde lance la voiture personnalisée

Des goûts et des couleurs... Pas deux ciels pareils, pas deux femmes semblables...

Traditionnellement attentif à satisfaire tous les désirs de l'automobiliste, SIMCA se devait de construire la Voiture qui ne soit pas comme les autres, pour être vraiment la vôtre, l'ARONDE P 60: P pour personnalisée, 60 parce que la voiture personnalisée ne «pouvait» pas être produite avant 1960...

personnalisée, comment?

ARONDE vous offre le choix entre 12 modèles. L'un d'eux est exactement celui qu'il vous faut. Il est la somme des options dont vous déciderez personnellement dans la gamme P.60.

- 1 **Option carrosserie:**
 - Berline 4 portes, 4 places (4 versions) ● Berline 2 portes, 4 places (2 versions) ● Cabriolet décapotable, 2 portes, 2 places ● Coupé, 2 portes, 2 places ● Transformable, ceinture vitrée ● Transformable, parois tôlées ● Fourgonnette tôlée ● Plateau à capote escamotable.
- 2 **Option moteur:** 3 versions du moteur FLASH, aux 14 records du monde, et le nouveau moteur SIX CV animent les Arondes P.60: FLASH 7 CV, le moteur des 100.000 km à 113 km/h. Le 130 sur route, des reprises foudroyantes, 8,5 litres aux 100 km... en faisant des moyennes confortables! FLASH SPECIAL, des pointes à 140, le 100 en 20 secondes! FLASH SERVICE, réservé aux Arondes Professionnelles, tire allègrement 500 kilos de charge utile. Le nouveau moteur SIX CV, réservé à la DELUXE, frère cadet du FLASH, n'a faim que de kilomètres et dévore les routes à 110 km/h. Chaque version moteur recevra sur demande l'équipement tropical P.60 (1) qui se rit de la poussière comme de la chaleur.
- 3 **Option couleur:** un choix considérable de coloris et harmonies de couleurs. Possibilité pour la plupart des modèles d'être livrés en deux tons.
- 4 **Option conduite:** à droite si vous le désirez (1).
- 5 **Option garnissage intérieur:** cuirs, tweeds, brochés assortis aux tons de la carrosserie.
- 6 **Option sièges:** banquette normale, banquette 3-D ou fauteuils 3-D. (Une pression sur un levier, bien à portée de la main, et votre dossier s'incline à volonté jusqu'à la position couchette.)
- 7 **Option SIMCAMATIC** (1): l'embrayage-robot qui a fait ses preuves sur des milliers d'Arondes. 2 pédales seulement: frein et accélérateur.
- 8 **Option accessoires** (1): Appuie-tête, poste Simca radio, pneus flancs blancs, crochet remorque, peuvent être montés sur tous les modèles P.60. appartiennent à quelques-uns d'entre eux seulement.

(1): avec supplément.

personnalisée... à partir de la qualité Aronde

Quels que soient le modèle, la couleur, l'équipement choisis, vous aurez une ARONDE.

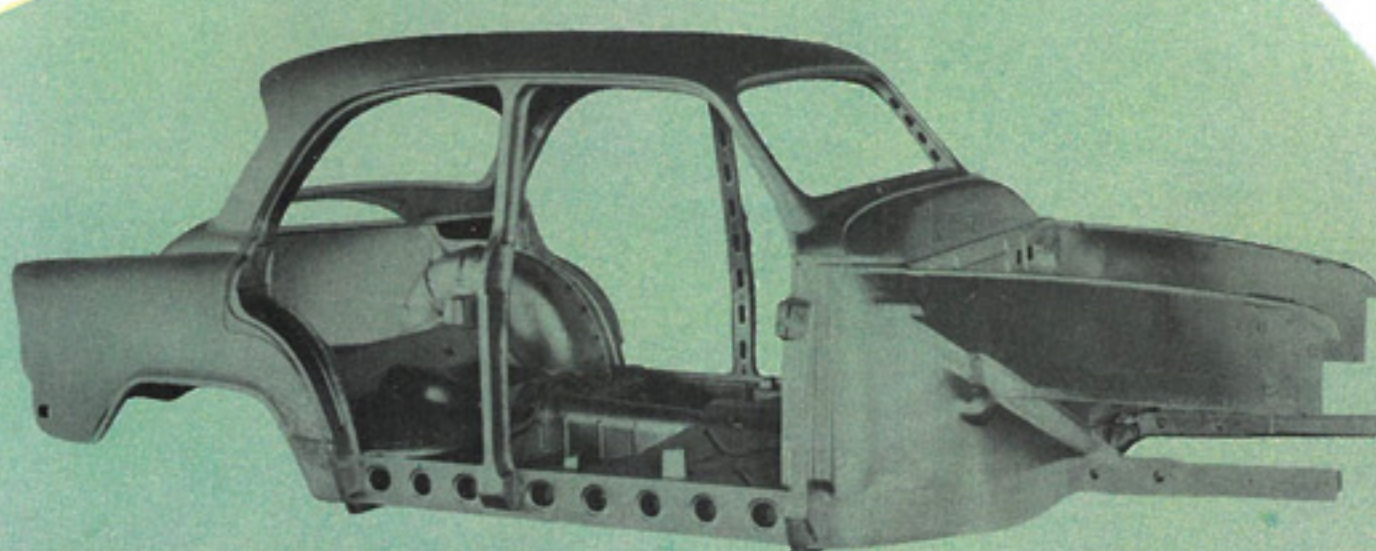
Une ARONDE, c'est un ensemble harmonieux de solutions techniques qui ont subi le ban d'essai de centaines de millions de kilomètres parcourus.

Le boîtier GEMMER donne à la direction des Arondes une précision et une douceur exceptionnelles, rendant toutes les manœuvres faciles, toutes les routes sûres (rayon de braquage 4,75 m).

Sécurité du freinage Aronde: les tambours ont une surface de freinage de 681,6 cm² à la tonne. Leur efficacité est constante, quel que soit l'effort demandé.

La conception rationnelle du train avant (roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux), le CAISSON ARME indéformable, la parfaite répartition des masses sont les facteurs essentiels qui assurent à l'Aronde la tenue de route que réclament non seulement le père de famille, mais encore le sportif.

Aronde P.60, perfection mécanique... Vous n'aurez pas à vous en occuper. Une mécanique heureuse n'a pas d'histoires.



Le CAISSON ARME, totalement indéformable!

Option paiements légers :
toutes les formes de crédit
pour votre Aronde P.60
et le Prêcrédit...
Chez votre concessionnaire.



Toutes les Arondes: Caisson Armé totalement indéformable, boîtier de Direction GEMMER, freins hydrauliques, roues avant indépendantes et ressorts hélicoïdaux, suspension arrière à lames semi-elliptiques, avec amortisseurs télescopiques à double effet, répartition du poids entre essieux : 50,5 % à l'avant - 49,5 % à l'arrière, malle arrière grand format, roues de secours dans logement indépendant.

Moteurs Aronde:

Flash. 4 cylindres 74 x 75. 1290 cm³. Puissance fiscale 7 CV. Puissance réelle 48 CV à 4.800 tours/minute. Taux de compression 6,8. Carburateur SOLEX 32 PBICT à autostarter. Soupapes en tête à grand diamètre commandées par culbuteurs. Culasse aluminium et sièges de soupapes rapportés. Vilebrequin à 3 paliers à contrepoids, équilibré dynamiquement et statiquement. Ligne d'arbre sur micro-coussinets à régule tendre. Paliers AV et AR munis de bagues d'étanchéité. Embiellage sur coussinets minces. Refroidissement par radiateur et pompe. Circulation d'eau réglée par thermostat. Avance à l'allumage automatique. Carter d'huile refroidi.

Flash Spécial. Caractéristiques générales identiques à celles du Flash, sauf: puissance réelle 57 CV à 5.200 tours/minute. Taux de compression 7,8.

Flash Service. Caractéristiques générales identiques à celles du Flash, sauf puissance réelle 45 CV à 4.500 tours/minute. Carburateur SOLEX 32 RBIT avec régulateur et autostarter.

Six CV. Caractéristiques générales identiques à celles du Flash, sauf: 4 cylindres 68 x 75. 1090 cm³. Puissance fiscale 6 CV. Puissance réelle 40 CV à 4.600 tours/minute.

Autres Caractéristiques: Toutes les Arondes ont une boîte à 4 vitesses. 2^e, 3^e et 4^e synchronisées. Changement de vitesse à rotule sous le volant, d'une grande souplesse de fonctionnement. Embrayage à pression indirecte. Pont hypoïde.

Rapport 9 x 40 sur SUPER DELUXE, ELYSEE, MONTLHERY, GRAND LARGE, MONACO, OCEANE, PLEIN CIEL.

Rapport 8 x 43 sur DELUXE SIX, CHATELAINE, COMMERCIALE, MESSAGERE, INTENDANTE.

fiche technique

Les descriptions et caractéristiques de ce catalogue
sont données à titre d'indication et non d'engagement.

Conception IPAC

photos IPAC - PANDA - BOISNARD

imprimerie PAUL DUPONT

Paris