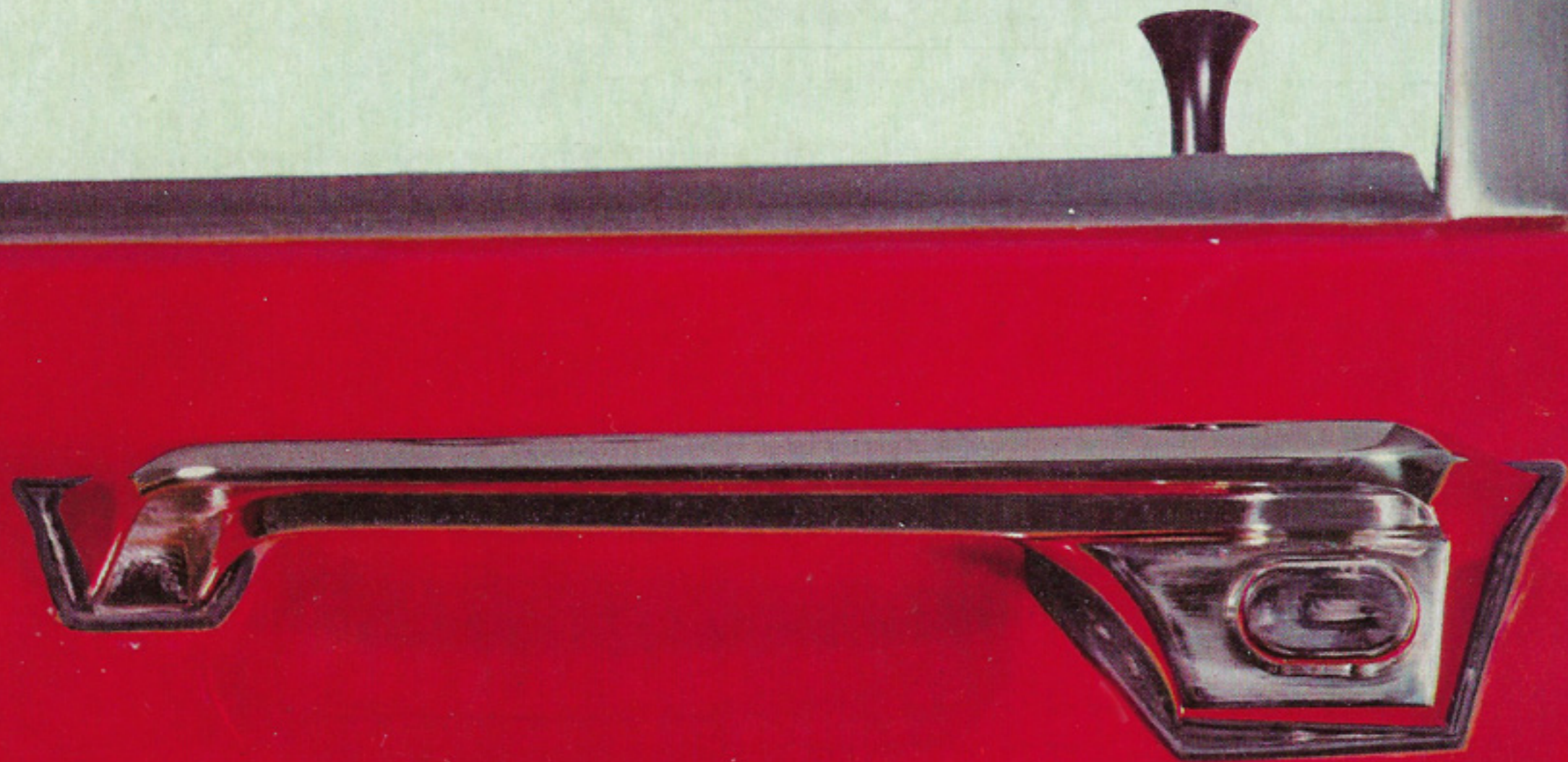
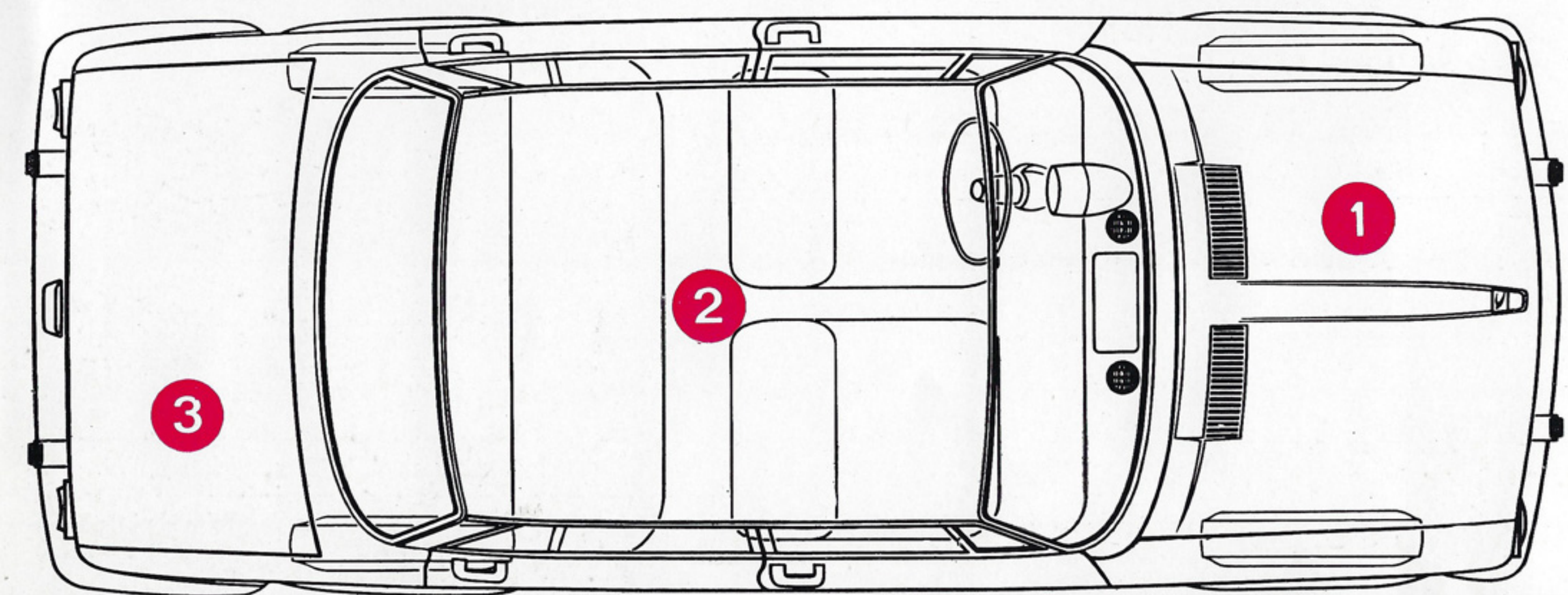
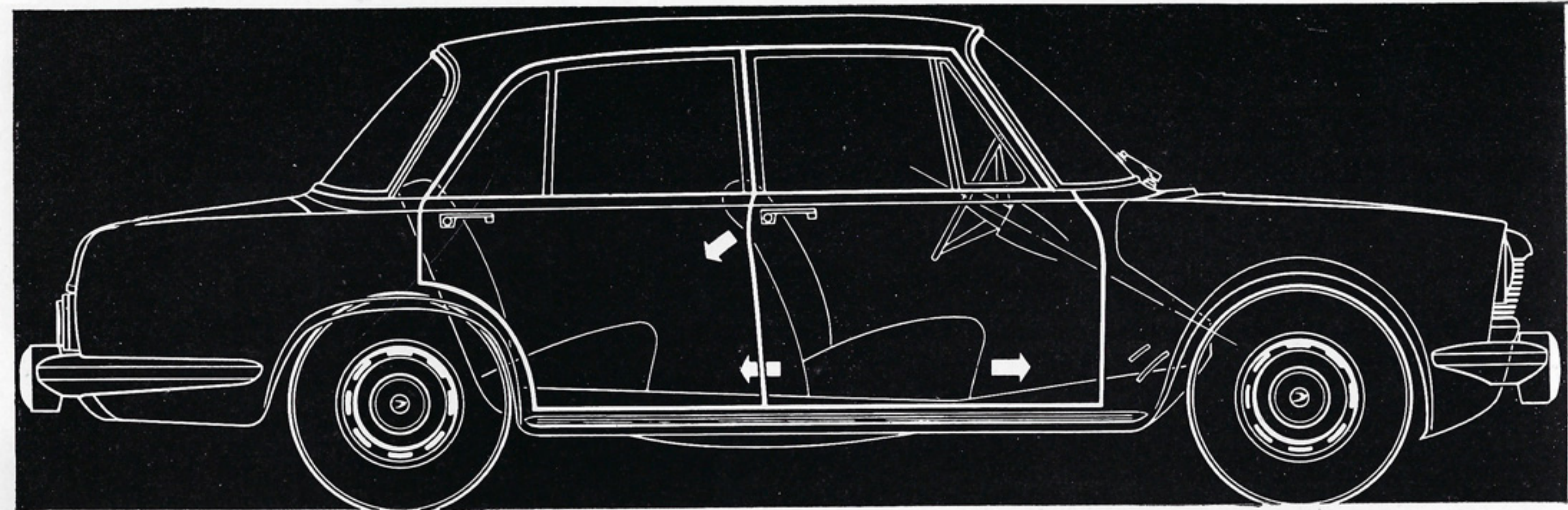


**simca 1500**



Luxus und Leistung

das ist der **SIMCA 1500**





# SIMCA 1500

im zeitgemäßen Stil

# 1

**Raum und Inhalt sind wohldurchdacht aufgeteilt...**

- ① kompakter Motor
  - ② langgestreckter Fahrgastraum
  - ③ großvolumiger Kofferraum bei einer Gesamtlänge von nur 4,25 m
- SIMCA 1500: der Wagen ausgewogener Formen

# 2

**Überlang ist der Innenraum...**

Zwischen den Pedalen und dem Heckfenster ist enorm viel Platz. Da sich die Mitfahrer bequem strecken können, gewinnen sie auch Platz nach den Seiten.

SIMCA 1500: bequem in der Länge – bequem in der Breite

# 3

**Auch in der Höhe: Platz in Hülle und Fülle...**

Hoher Raum und niedrige Gürtellinie – das gibt weite Fensterflächen und eine extrem hochgezogene Frontscheibe, souveräne Sicht und völlige Bewegungsfreiheit

SIMCA 1500: oben und unten frei und bequem

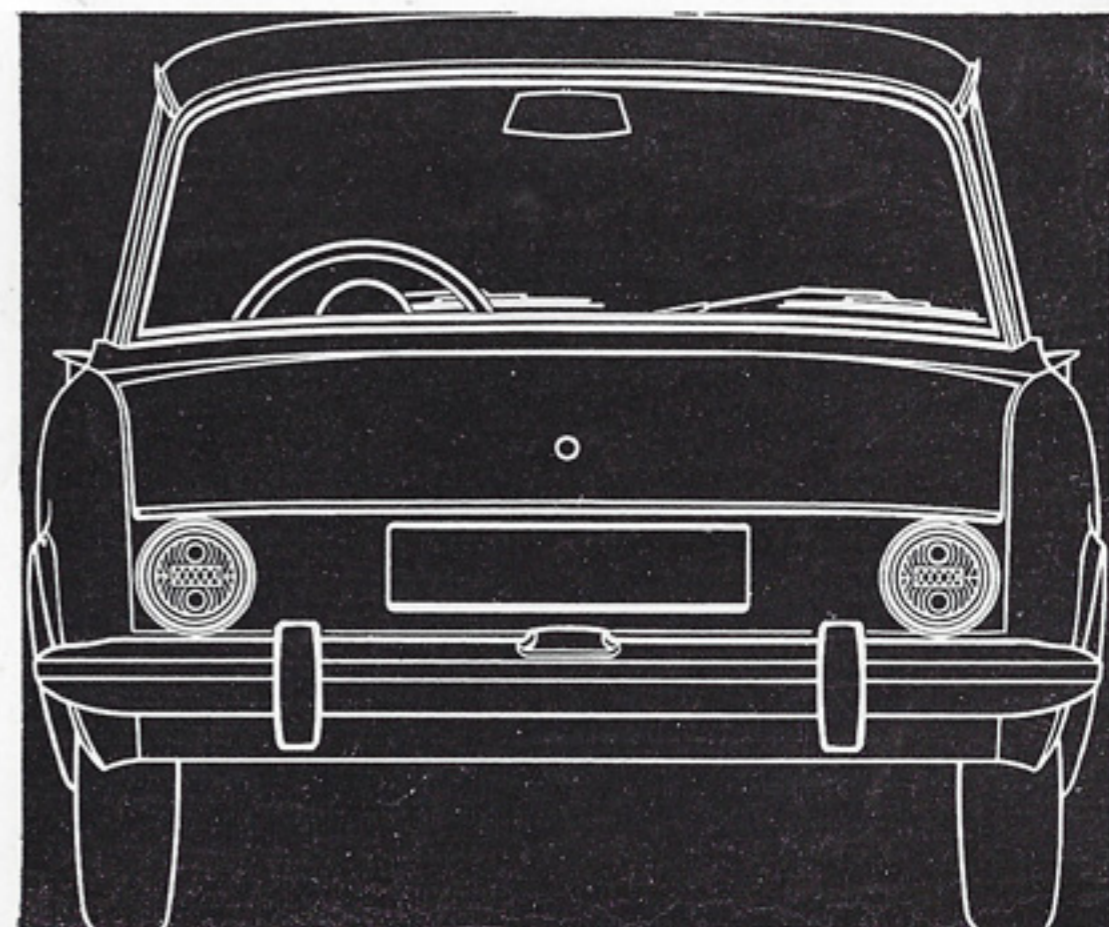
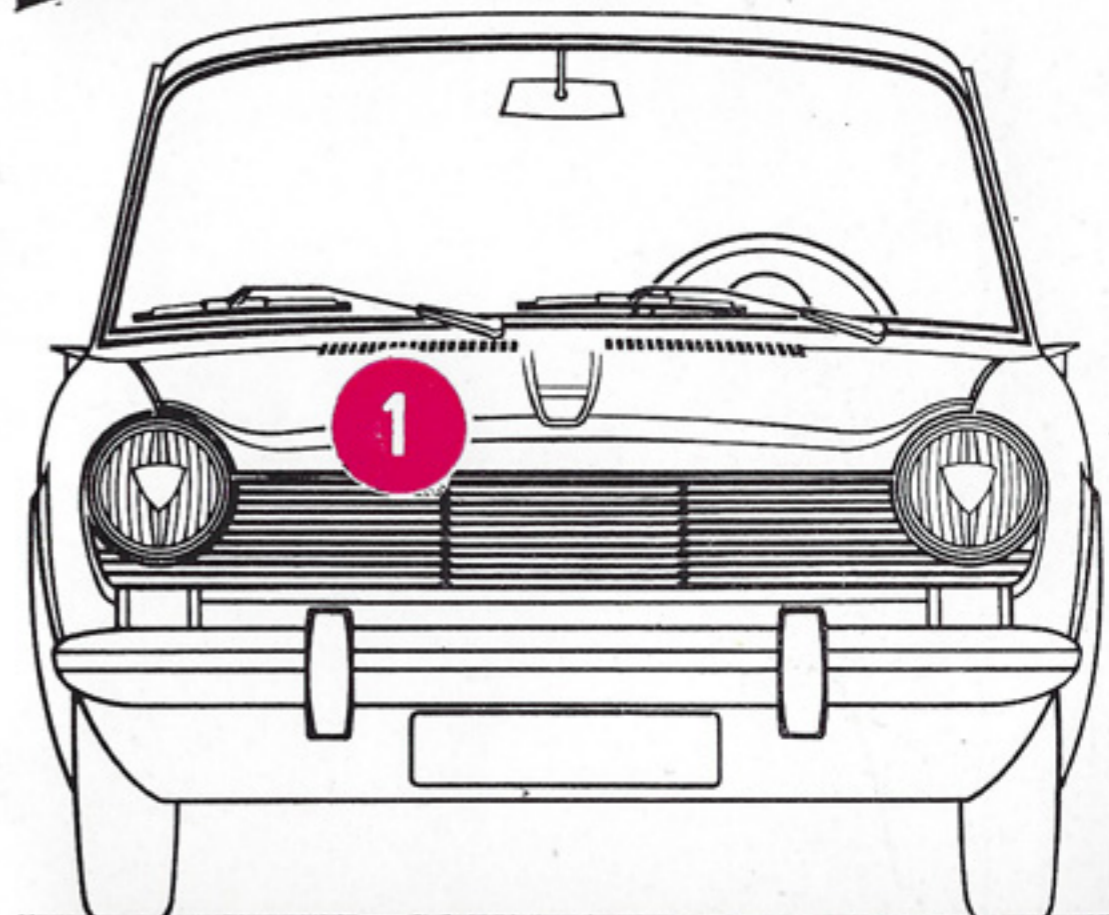
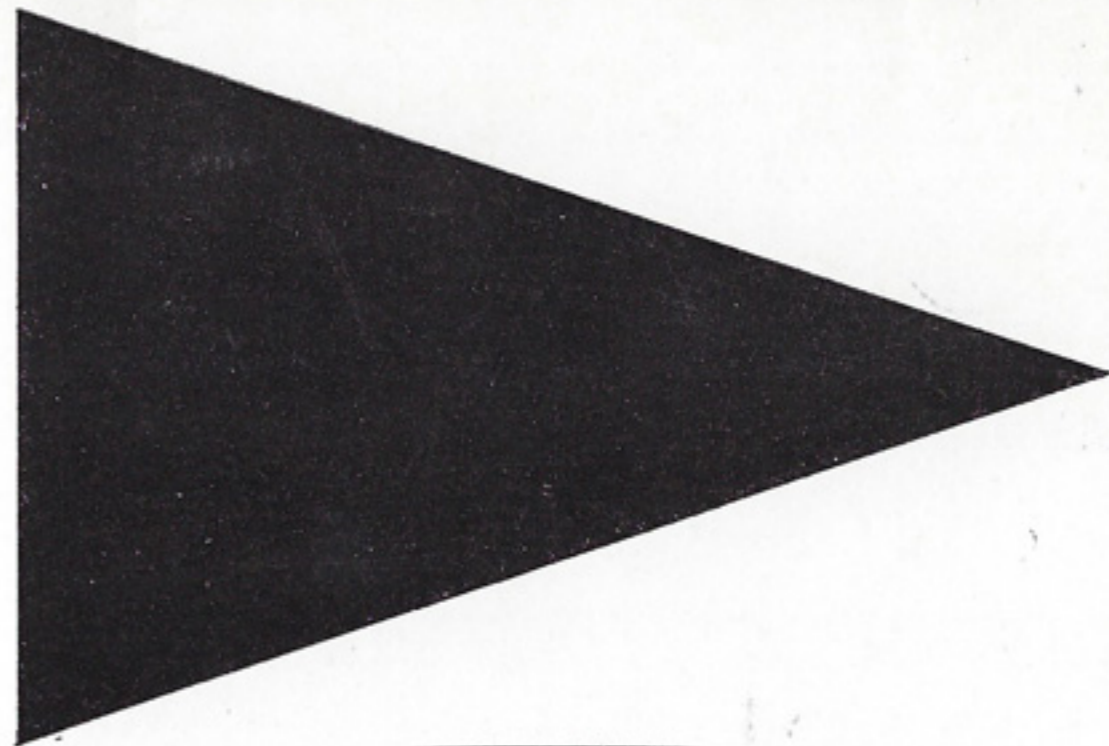
# 4

**... und dennoch: niedrig und schlank**

Die abgeflachte Karosserie ist windschlüpfig und preßt den Wagen auf die Straße, der niedrige Boden macht das Einsteigen leicht.

# SIMCA 1500

rassig in der Form - schnell in der Fahrt - stabil in der Lage



**Simca 1500**

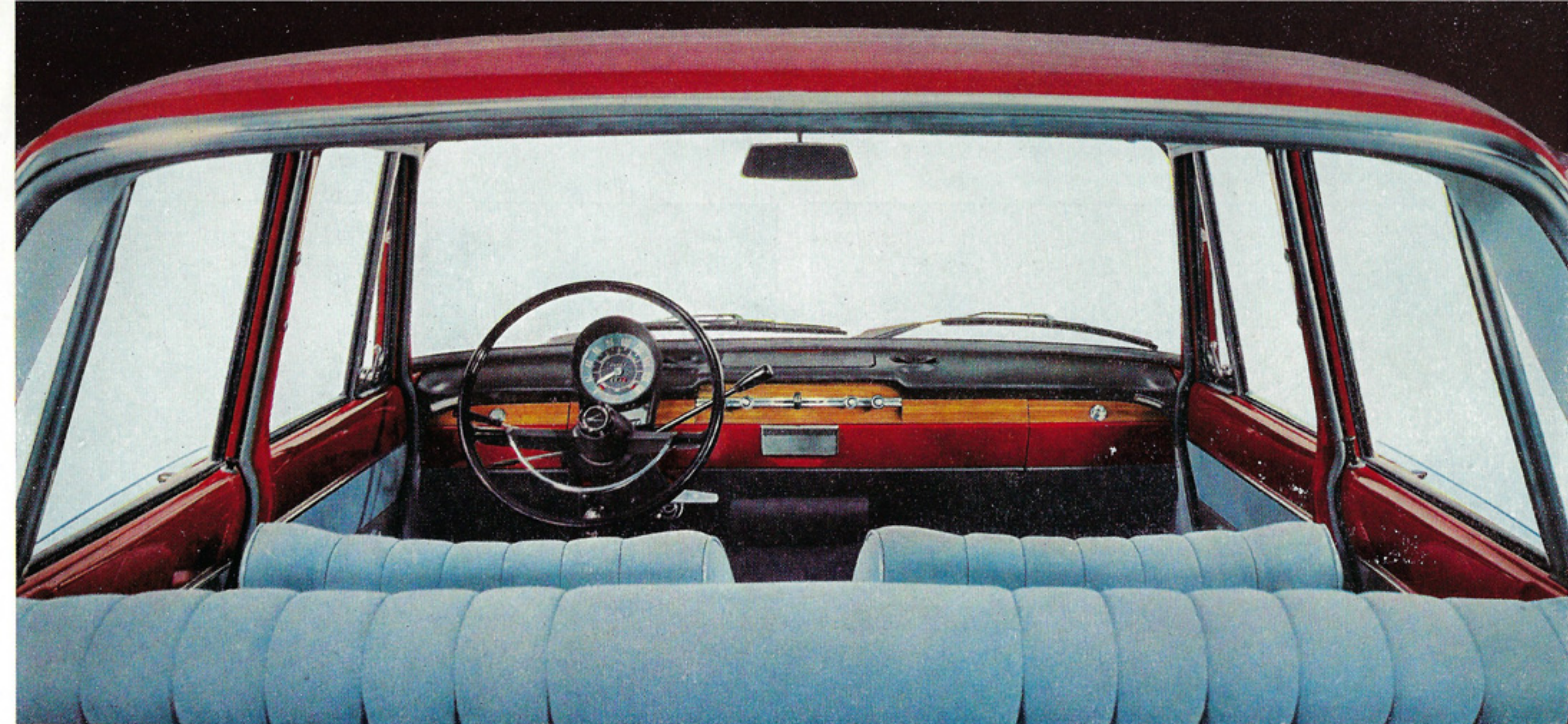
GESTRECKT DIE FORM - WEIT DER HORIZONT

Höchste Vollendung  
Klassische Stromlinienform  
Ideale Straßenlage



**Türen wie Portale: einladend öffnen sie sich bis zum rechten Winkel. Fast zu ebener Erde steigt man ein und nimmt Platz in den breiten und bequemen Sitzen.**

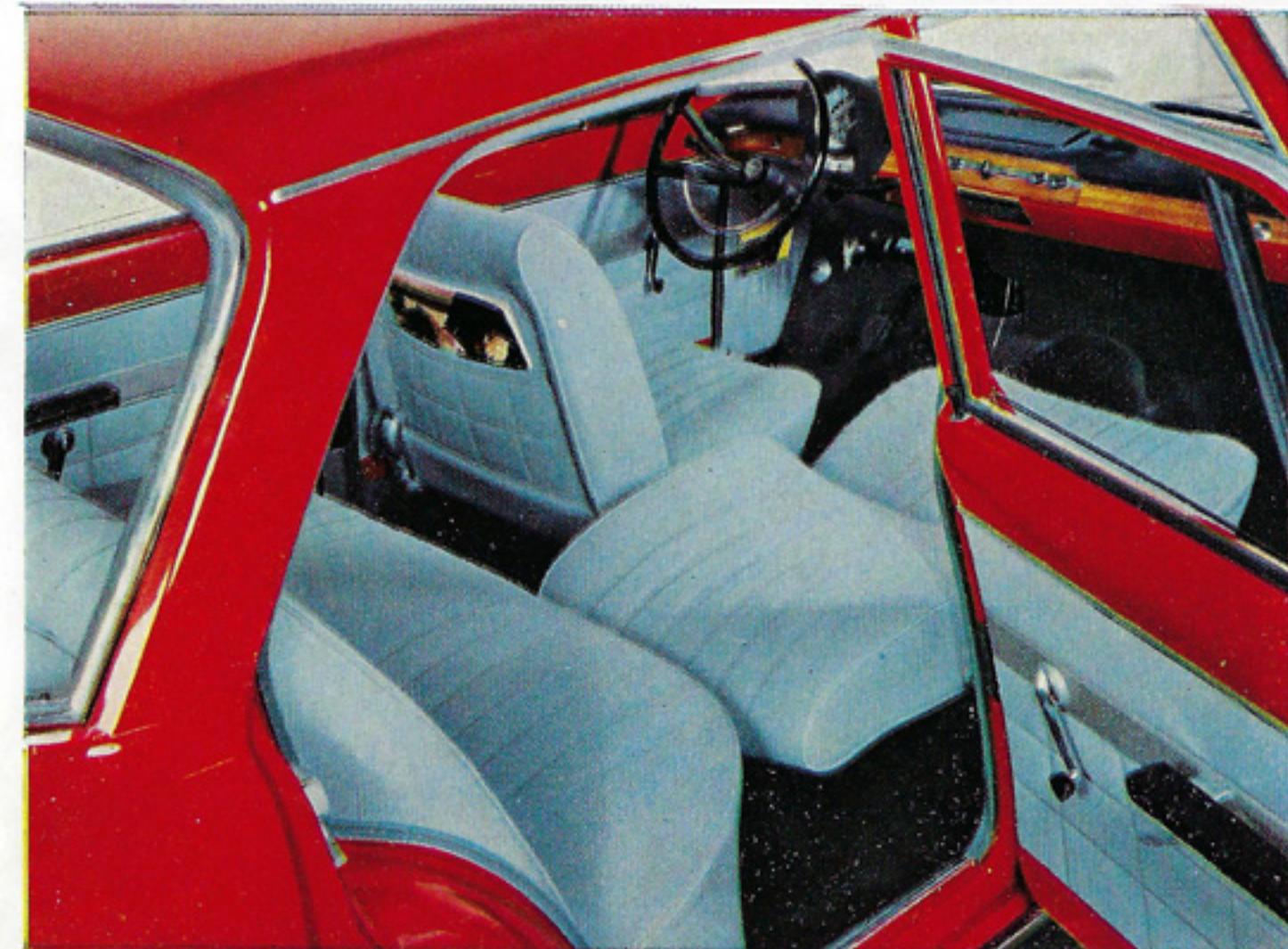


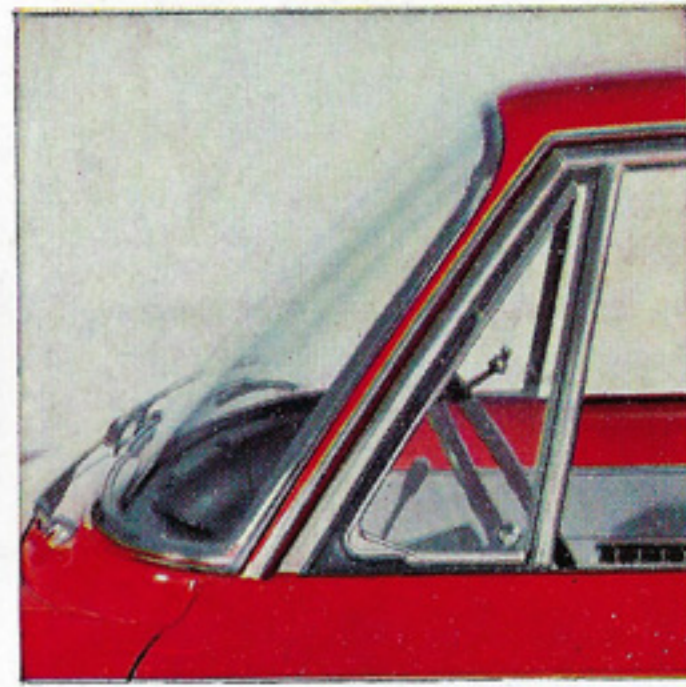
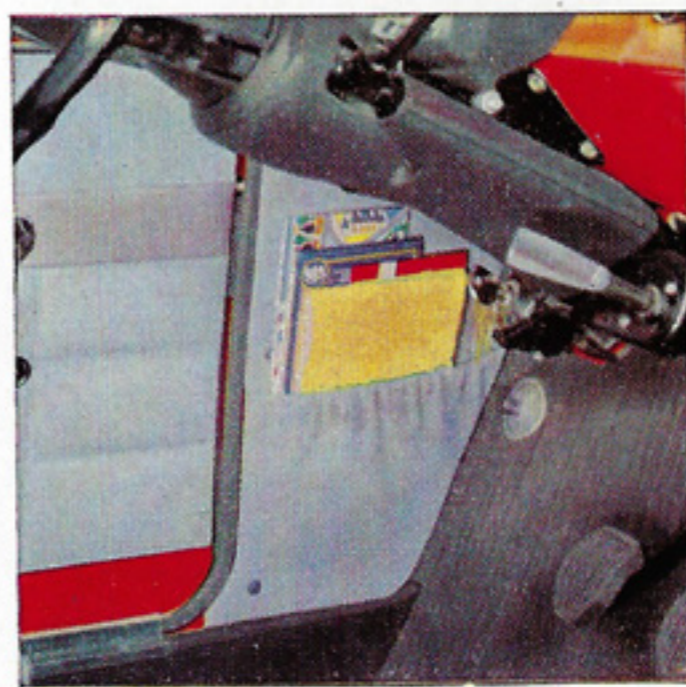
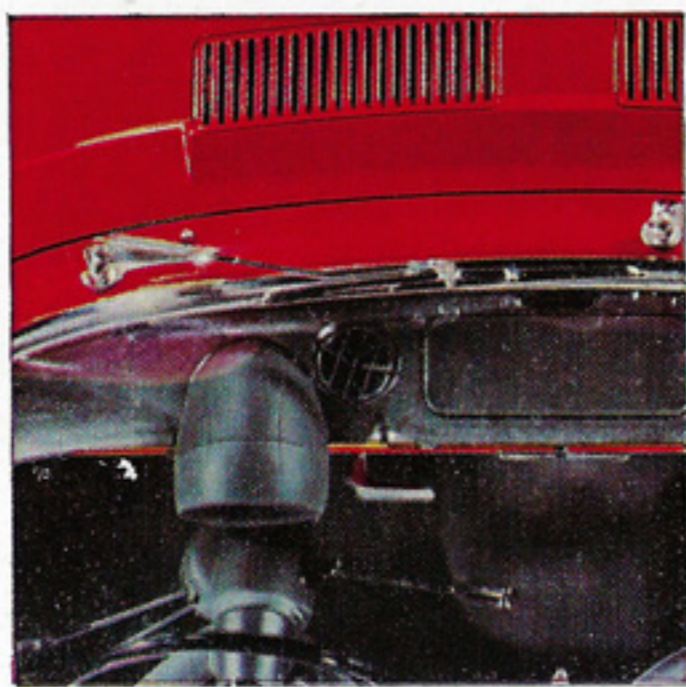
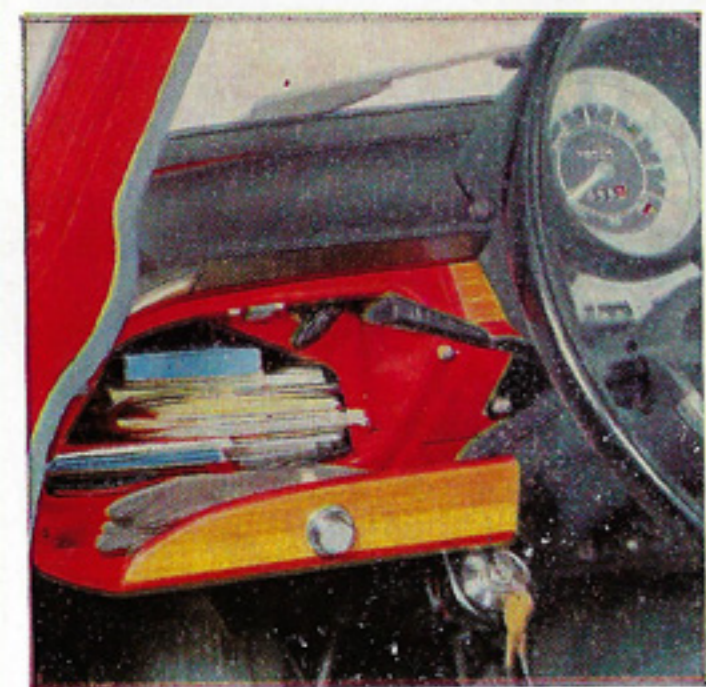


2,16 m<sup>2</sup> Fensterfläche: souveräne Sicht nach allen Seiten

Komfort auf allen 5 Plätzen: vorn verstellbare Einzelsitze mit Rückenlehnen, die sich bis zur Liegestellung senken lassen. Auch im Fond wurde nicht an Raum gespart:

im **SIMCA 1500** können 5 Personen bequem die Beine strecken.





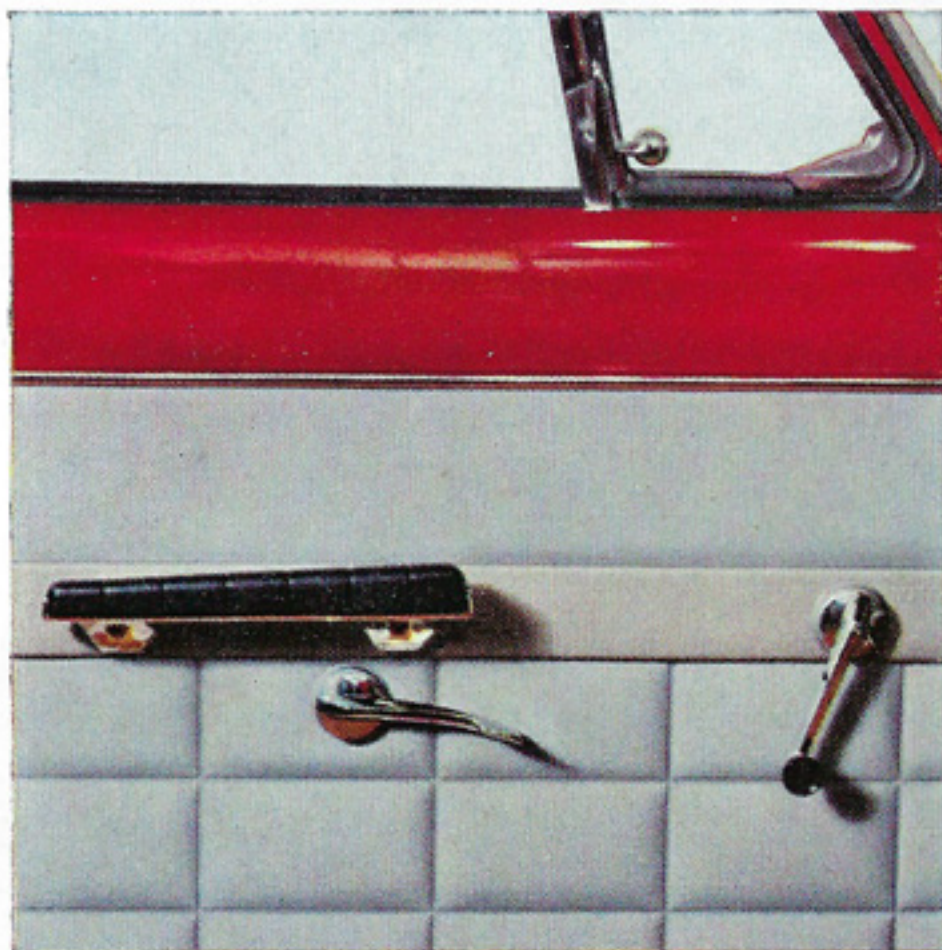
ALLES IM BLICK - ALLES IM GRIFF

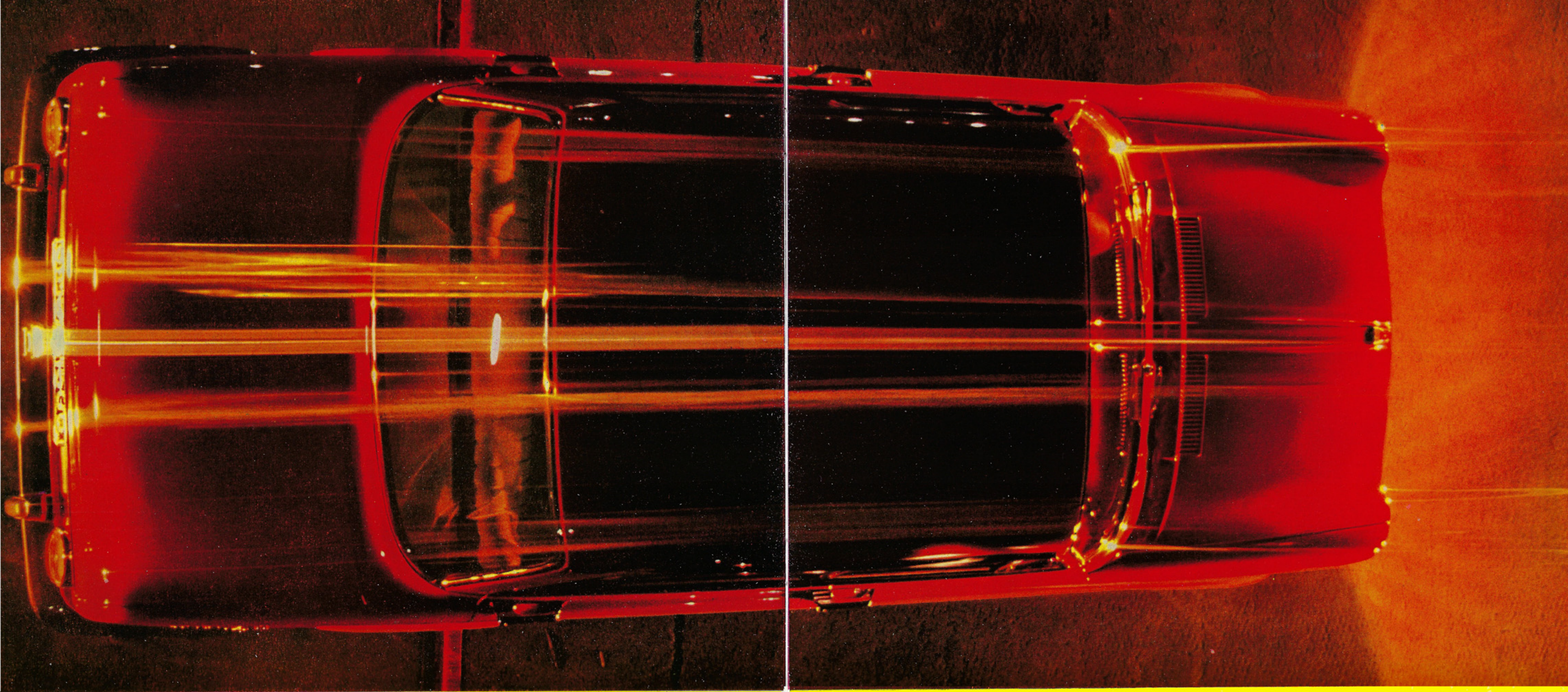
Der mit Chic gestaltete Innenraum,  
die Fülle raffinierter Details  
und einfallsreicher Neuerungen  
machen den

# SIMCA 1500

zum  
Luxuswagen

An beiden Vordertüren Ausstellfenster –  
zweistufiger Scheibenwischer – Scheibenwaschanlage –  
Stadt- und Überlandhorn –  
Kilometer- und Tageszähler –  
Armaturenbrett auf der Oberseite verkleidet –  
zweistufige Klimaanlage mit verstellbaren Frischluftdüsen –  
zwei Handschuhkästen und zwei vordere Kartenfächer –  
Befestigungsvorrichtungen für Sicherheitsgurte –  
zwei hintere Zeitungstaschen und zwei versenkbare Ascher –  
Haltegriffe für die Mitfahrer –  
Armlehnen an jeder Tür –  
dreifache Innenbeleuchtung –  
Kofferraum ungewöhnlich groß und beleuchtet –  
Gummipuffer an den Stoßstangen.  
Beim SIMCA 1500 haben Sie die Wahl zwischen 10 geschmackvollen  
Lackierungen mit der jeweils passenden Innenausstattung – in aus-  
gesuchten Textil-Stoffen oder amerikanischem Leder.





**VOM START WEG: TEMPERAMENT, KRAFT UND SPURTREUE**



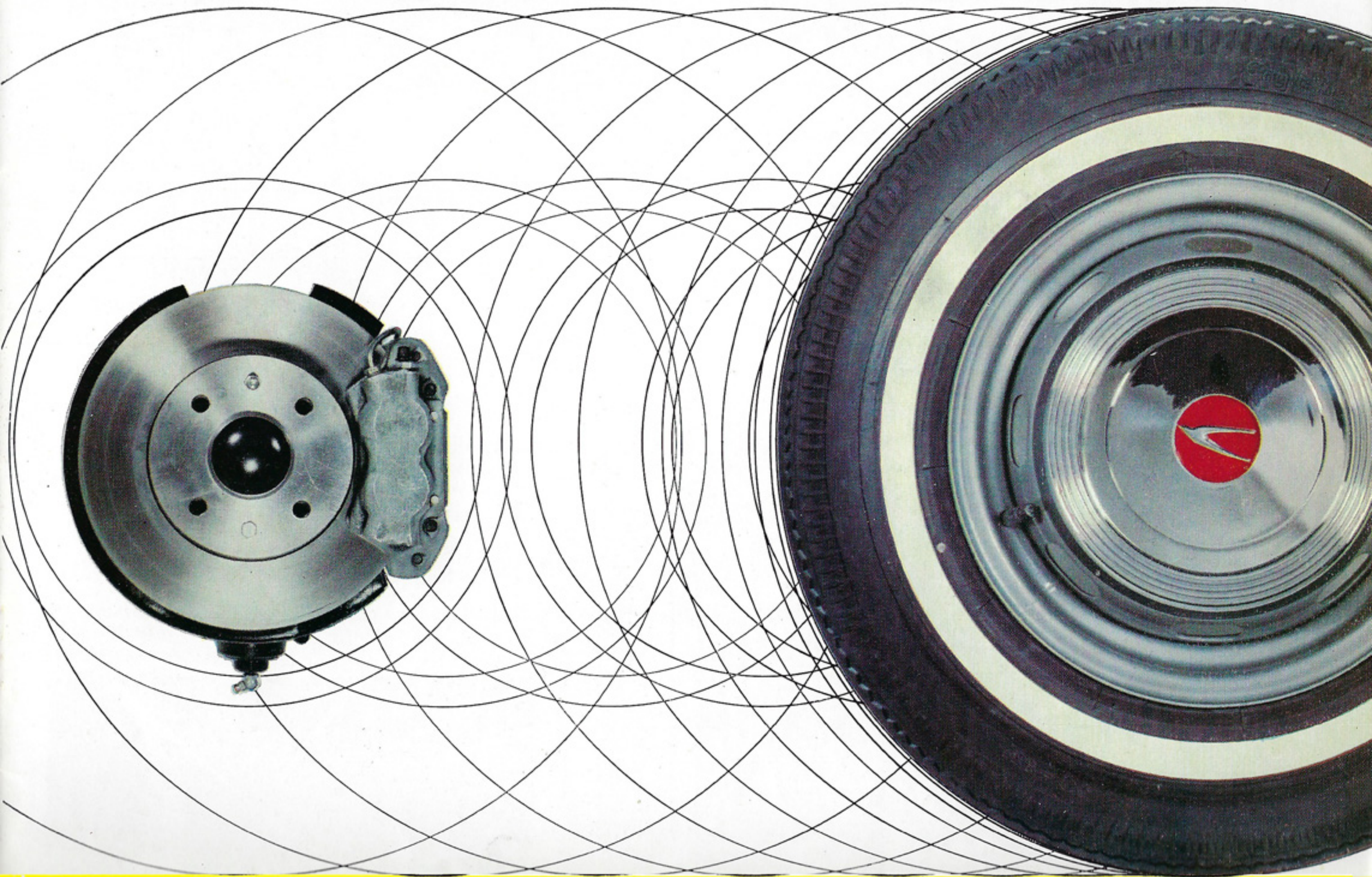


# FEDERN, DIE ALLE STÖSSE SCHLUCKEN

Geschmeidig, präzise und komfortabel ist die Federung – einer der entscheidenden Trümpfe, die den SIMCA 1500 in Bequemlichkeit und Straßenlage zum großen Reisewagen machen.

# SCHEIBENBREMSEN, DIE ZUPACKEN

Hohe Motorleistungen erfordern wirksame Bremsen. Die Scheibenbremsen vorn, kombiniert mit überdimensionierten Trommelbremsen hinten, sind jeder Situation gewachsen und reagieren exakt, progressiv, ohne Fading oder Blockieren.



Publicité SIMCA (RC Versailles 61 B 119)

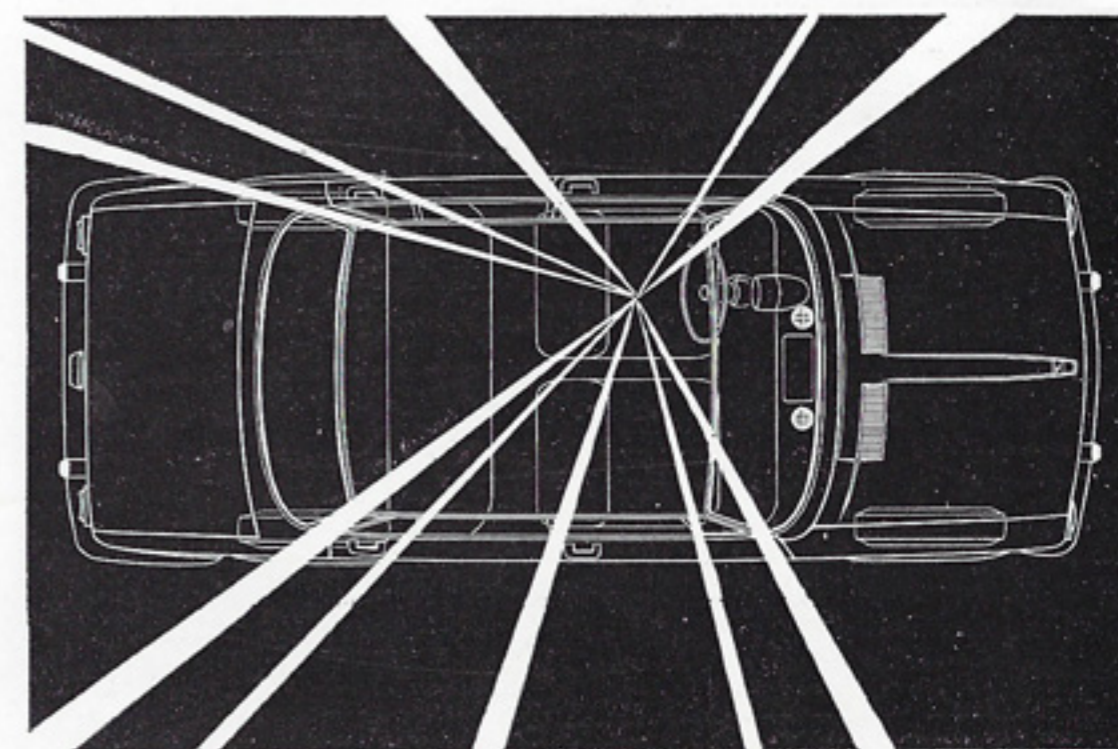
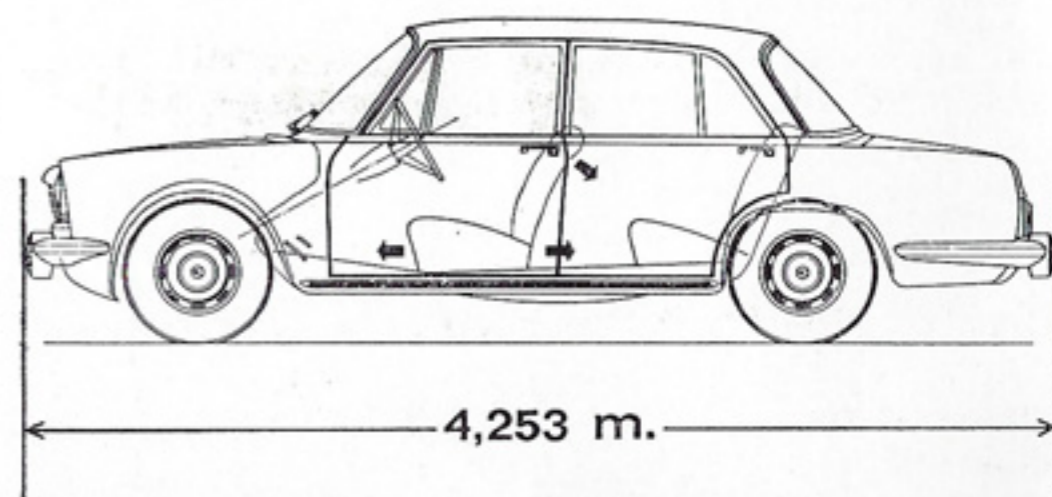
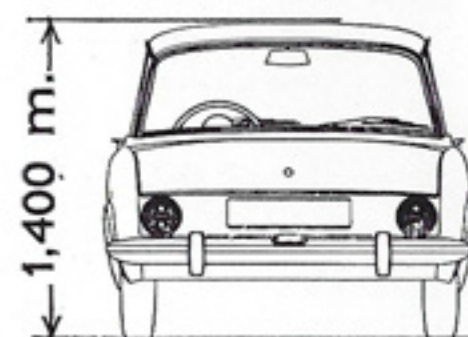
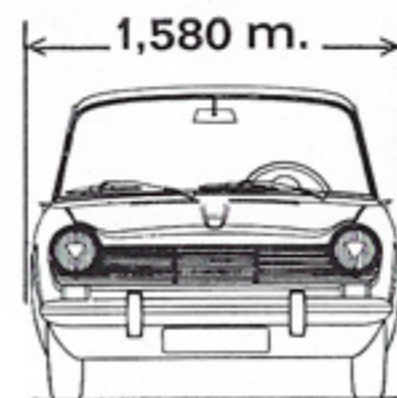
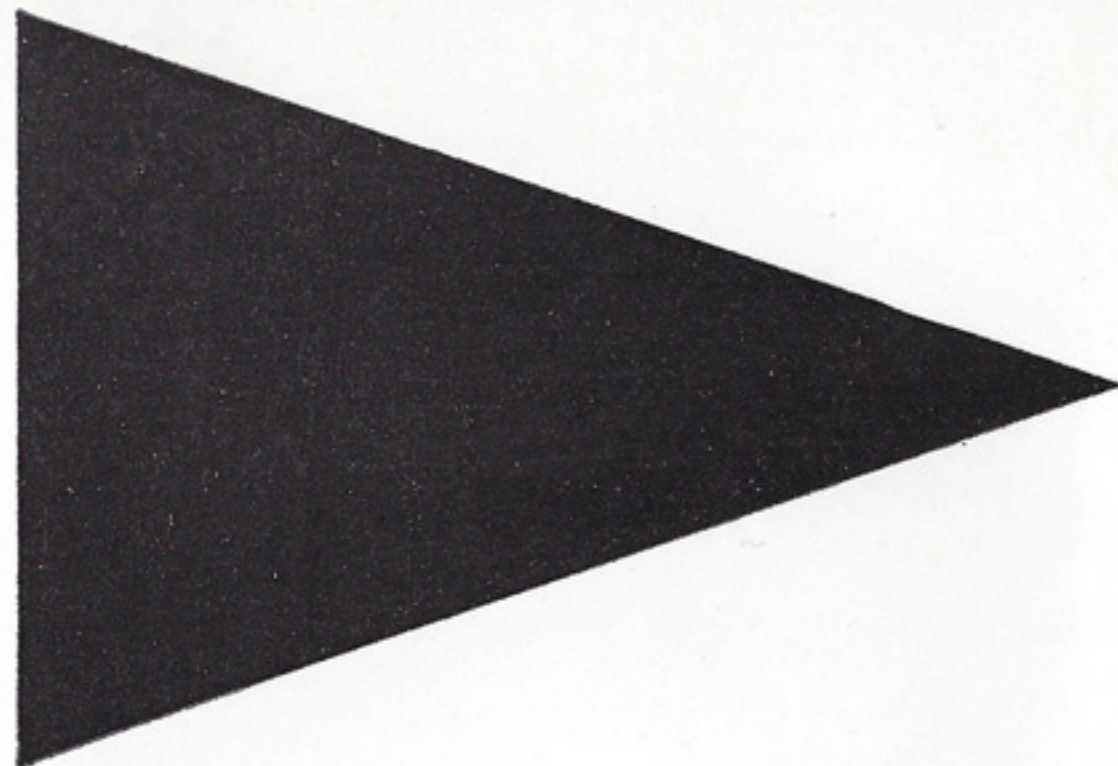
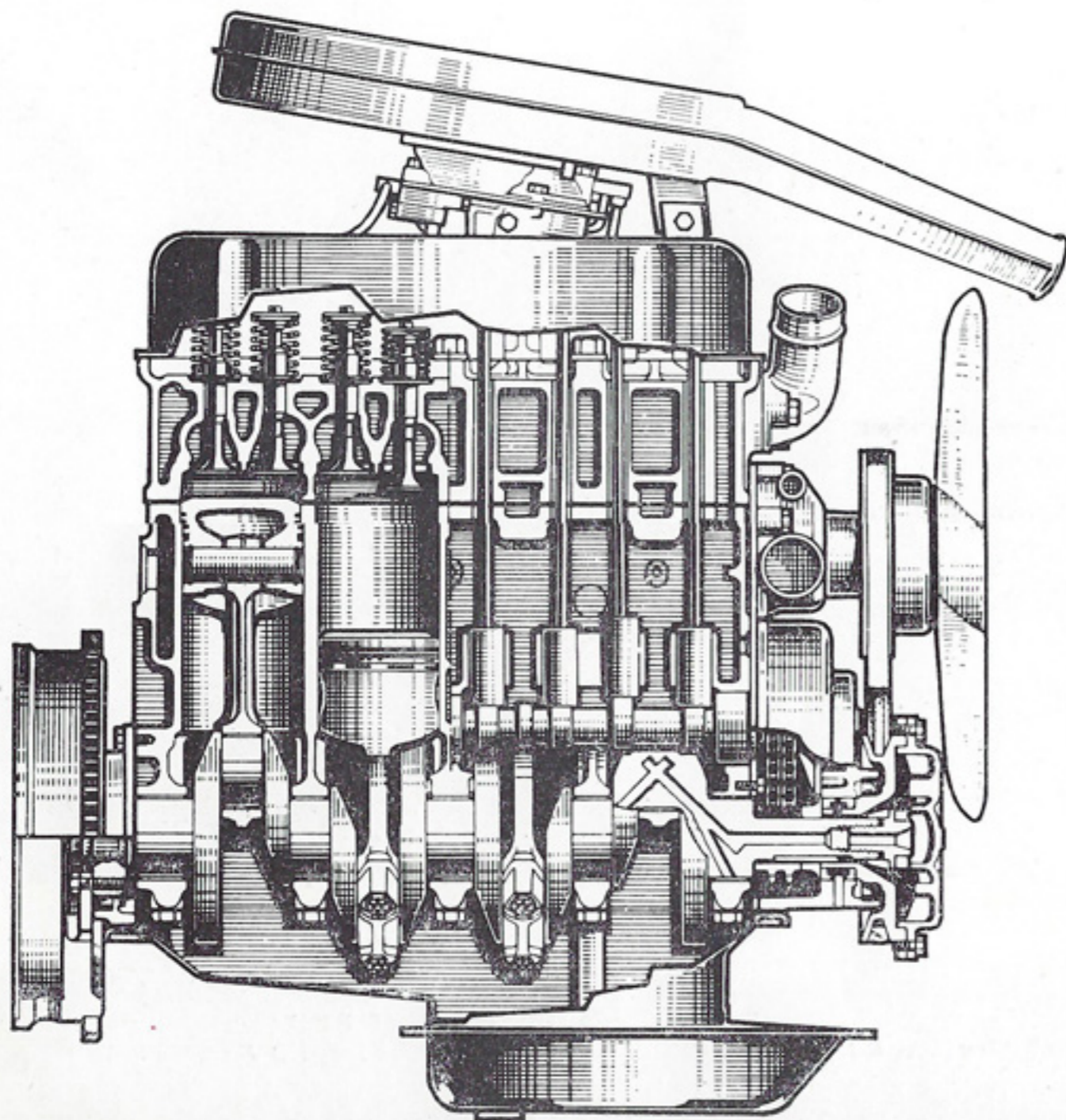
Conception et réalisation HAVAS / Jean-Marie CHOURGNOZ / photos Cl. FERRAND / printed in France paul DUPONT paris

Toujours soucieux d'améliorer la qualité de sa production, SIMCA se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ses produits

# EIN MOTOR NEUESTER BAUART

zuverlässig  
leistungsstark  
elastisch in jedem Drehzahlbereich

4 Zylinder in Reihe  
Hubraum 1482 ccm  
Leistung 81 SAE/PS bei 5.400 U/min  
5-fach gelagerte Kurbelwelle  
Zentrifugalölfilter  
Zweistufen-Fallstromvergaser





# SIMCA 1500

## Vorderrad-Aufhängung:

Einzelradaufhängung mit Querlenkern, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfern und Kurvenstabilisator (Abbildung 1).

## Hinterrad-Aufhängung:

Starrachse mit 2 unteren Schublenkern und 2 oberen Zuglenkern, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfern und Axialstabilisator (Abbildung 2).

## Getriebe:

Leicht und exakt schaltet sich das vollsynchronisierte 4-Gang-Getriebe – System Porsche. Es arbeitet in einem robusten Gehäuse aus zwei kräftigen verrippten Halbschalen (Abbildung 3).

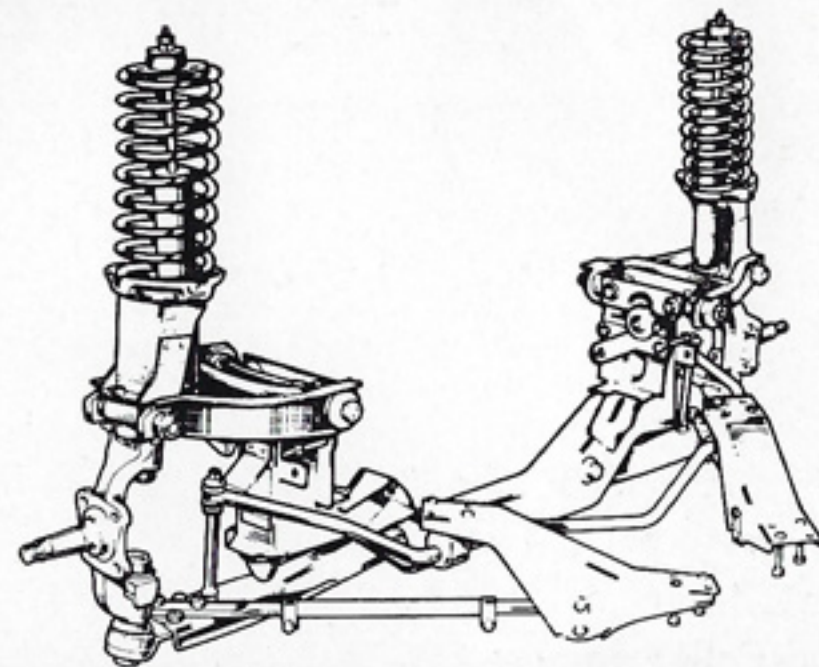
## Charakteristische Merkmale

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| Höchstleistung                 | 81 SAE/PS bei 5.400 U/min |
| Wasserkühlung                  |                           |
| Startvergaser mit Handzug      |                           |
| Zentrifugalölfilter            |                           |
| Tankinhalt                     | 55 Liter                  |
| Ölinhalt des Motors            | 4 Liter                   |
| hydraulisch betätigte Kupplung |                           |
| Gesamtlänge                    | 4,25 m                    |
| Gesamtbreite                   | 1,58 m                    |
| Gesamthöhe                     | 1,40 m                    |
| Leergewicht fahrbereit         | 995 Kg                    |
| Wendekreisdurchmesser          | 9,8 m                     |

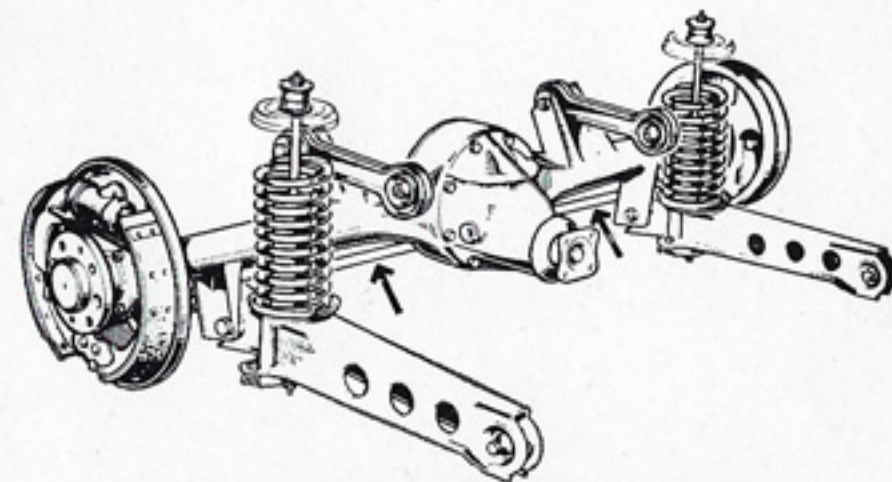
## Souveräne Sicht

Aus dem Innern des SIMCA 1500 haben Sie praktisch eine totale Rundumsicht: ein Blickfeld von 320°!

1



2



3

