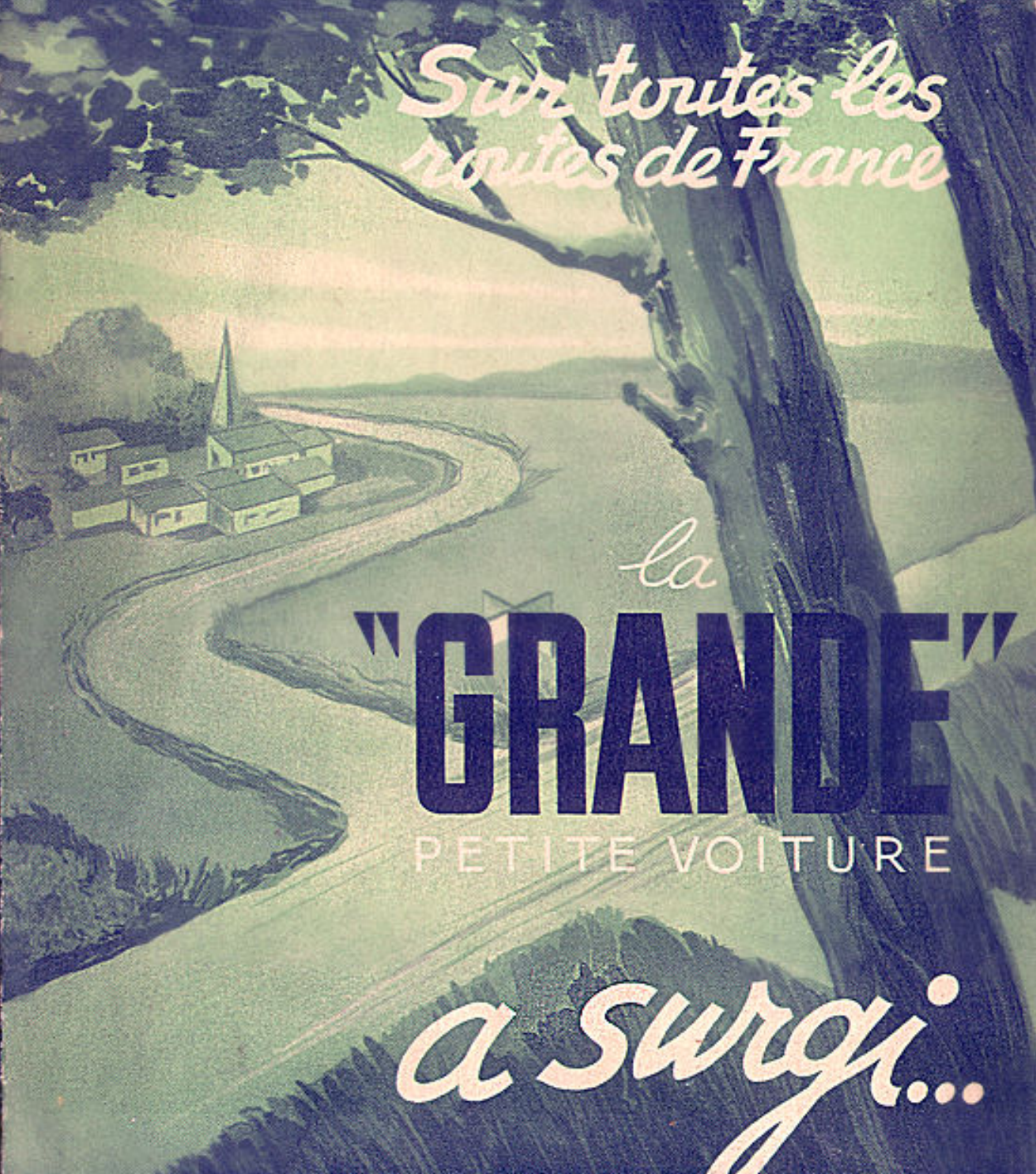




*Sur toutes les
routes de France*

la
"GRANDE"
PETITE VOITURE

a surgi...

"grande"

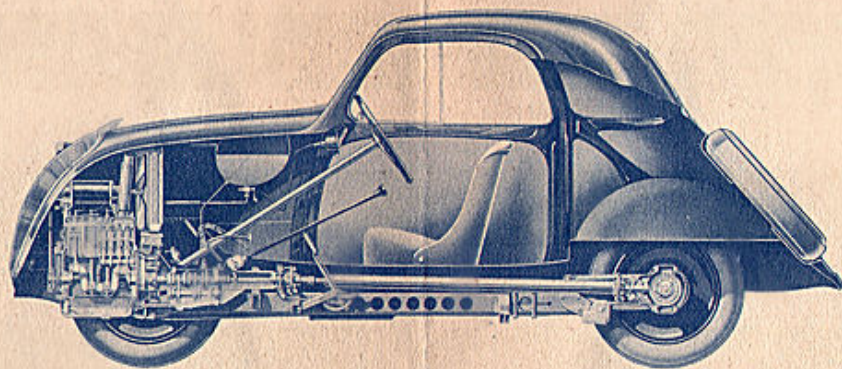
PAR SES AVANTAGES...

- 1 Moteur 4 cylindres,
- 2 Culasse aluminium.
- 3 4 VITESSES (3^e silencieuse et synchronisée).
- 4 FREINS HYDRAULIQUES sur les 4 roues.
- 5 ROUES AV. INDÉPENDANTES.
- 6 4 AMORTISSEURS HYDRAULIQUES.
- 7 Carrosserie MONOBLOC tout acier.
- 8 Equipement électrique 12 VOLTS.

GARANTIE DE SIX MOIS ET TROIS RÉVISIONS GRATUITES



la SIMCA *cinq*



"grande"

PAR SES POSSIBILITÉS

1 CONSOMMATION :

Au concours du Bidon de 5 litres, sous le contrôle de l'A. C. O. 5 SIMCACinq DE SÉRIE ONT CONSOMMÉ MOINS DE 4 LITRES AUX 100 KMS; la 1^{re} bat le Record Général de plus de 52 Kms en couvrant 160 Kms avec 5 litres soit 3 l. 100 aux 100 Kms.

2 VITESSE :

Performance effectuée sous le contrôle de l'A. C. F. sur l'Autodrome de MONTHLÉRY : 105 KMS 342 COUVERTS EN UNE HEURE.

3 ÉLÉGANCE :

Grands prix d'ensemble toutes catégories aux Concours d'élégance de DEAUVILLE, AIX-les-BAINS, la BAULE, CAEN, etc...

4 QUALITÉS DE ROUTE :

Sous le contrôle de l'A. C. F. une SIMCACinq de série a effectué UN RAID DE 50.000 KMS A TRAVERS PARIS, soit :

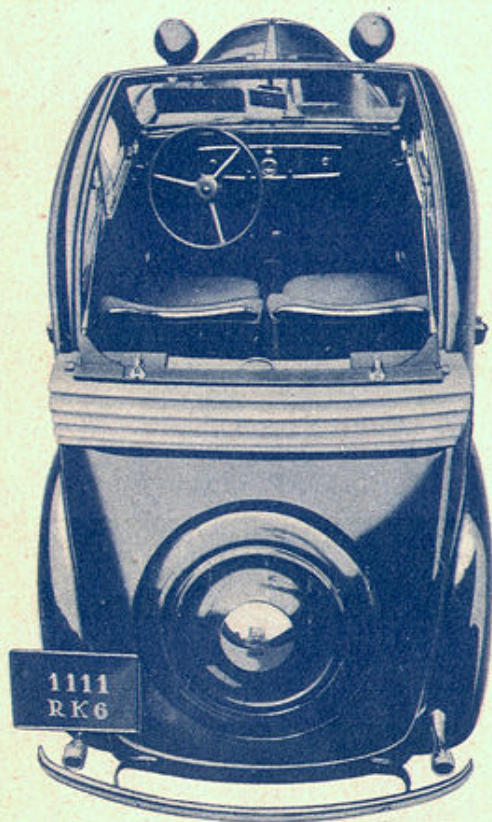
74.900 CHANGEMENTS DE VITESSE
82.400 FREINAGES
126.500 ACCÉLÉRATIONS
78.150 DÉBRAYAGES
153.025.000 TOURS MOTEUR

VITESSE MOYENNE :

43 km. 340 à l'heure.

CONSOMMATION :

Essence 4 litres 87 aux 100 kms.
Huile 20 grammes aux 100 kms.

SIMCA *cing*

La Berline Décapotable SIMCAcing est aussi spacieuse que confortable.

Le toit s'ouvre instantanément de l'intérieur de la voiture, même en cours de route, en tirant simplement les deux crochets d'arrêt qui le fixent à l'avant sur la traverse métallique située au-dessus du pare-brise.

Une poignée fixée à l'encadrement du capotage facilite l'ouverture et la fermeture ; la manœuvre est rendue encore plus commode par des compas métalliques guidant la descente de l'ensemble.

Le capotage, en tissu imperméabilisé et à fermeture hermétique, est parfaitement étanche à l'eau et à la poussière. Deux places très spacieuses sur fauteuils réglables à dossier rabattable — large emplacement pour bagages — doubles glaces coulissantes de portière — roue de secours encastrée à l'arrière.

Moteur 4 cylindres, monobloc à soupapes latérales. Alésage 52. Course 67. Cylindrée 570 cm³. Fixation sur blocs caoutchouc en 3 points éliminant toutes vibrations. Bloc cylindre en fonte spéciale. Graissage sous pression.

Refroidissement par thermo-siphon.

Carburateur avec starter et silencieux. Filtres à essence et à huile.

Allumage par batterie.

Réservoir 20 litres dont 3 litres de réserve. EMBRAYAGE monodisque, doux et progressif avec moyeux élastiques.

BOITE DE VITESSE à 4 rapports de marche avant, 3^e silencieuse et synchronisée et une de marche arrière.

TRANSMISSION par arbre tubulaire avec 2 joints élastiques.

PONT ARRIÈRE avec couple conique à denture spirale.

DIRECTION à vis et à secteur et commande indépendante pour chacune des roues.

FREINS HYDRAULIQUES sur les 4 roues et frein à main sur la transmission.

CADRE très rigide avec berceau de protection pour le moteur.

SUSPENSION à roues avant indépendantes avec ressort transversal et deux ressorts à l'arrière. Amortisseurs hydrauliques sur les 4 roues.

EMPATTEMENT : 2 mètres.

VOIE AVANT : 1 m. 106 mm.

VOIE ARRIÈRE : 1 m. 080 mm.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE sous 12 volts, comportant : dynamo, démarreur, phares avec veilleuses et code, avertisseur électrique commandé du volant, essuie-glace électrique, voyants de contrôle sur la planche de bord, éclairage intérieur et batterie.

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE MÉCANIQUE ET CARROSSERIE AUTOMOBILE (Usines SIMCA)

Société An. au Capital de 50.000.000 de francs entiers. versés
Registre du Commerce : Seine 264.133 B

163 à 185, AVENUE GEORGES-CLEMENCEAU
TÉLÉPHONE : MAILLOT 66-70 (15 LIGNES GROUPEES)
Compte Courant Postal : N° 1878-72 Paris
NANTERRE

N.B. — Les descriptions et gravures du présent dépliant sont fournies à simple titre d'indication et non d'engagement.