



BREAK

SIMCA 1300 - SIMCA 1500



BREAK

SIMCA 1300

SIMCA 1500

LS

Souplesse de la boîte
à 4 vitesses synchro
(licence Porsche);
robustesse
de l'ensemble moteur-boîte-pont;
précision de la tenue de route
avec ou sans remorque;
efficacité
des freins (à disque à l'avant)...
Et, désormais,
le choix entre 2 moteurs :
Break Simca 1300 = 7 CV = 133 km/h
Break Simca 1500 = 8 CV = 146 km/h.



En utilisation professionnelle, le "Grand Espace Break" se définit par un plancher totalement plat, une longueur de chargement de 1,68 m voiture fermée, 2,28 m hayon ouvert, une largeur de 1,03 m et une hauteur de 81 cm. En tout : plus de 1,60 m³ de volume utile, auquel un hayon très bien conçu permet d'accéder sans effort. Voilà toute la place nécessaire au transport des appareils électroménagers,

des primeurs de l'épicier ou du restaurateur, du pain pour tout un village, du matériel d'un représentant soucieux du confort et de la propreté, de ses collections... Break Simca : une voiture d'utilisation pratique... et de grand espace !



Pour disposer du "Grand Espace Break", il suffit de soulever le siège arrière et de rabattre le dossier. Après le travail vous faites l'inverse : un geste... et c'est Dimanche !

Pour les amateurs
de week-ends à la campagne,
de vacances en famille,
de randonnées lointaines ;
pour les adeptes du camping,
du caravanning
ou du yachting ;
pour les fervents
de la vie en plein air
et des grands espaces...
un merveilleux moyen d'évasion :
le break Simca.
4 portes
et un large hayon
y donnent accès de toutes parts.
A l'intérieur,
il y a place
pour tous et pour tout :
banquettes larges et profondes
pour les passagers ;
"Grand Espace Break"
pour la tente
et le matériel de camping ;
sur le modèle familial,
2 strapontins rabattables
pour vos enfants,
les bagages se rangeant alors
sur la galerie de toit.
Pour tracter
votre caravane
ou votre bateau
pas de problème :
votre break Simca le fera
sans effort,
en toute sécurité.



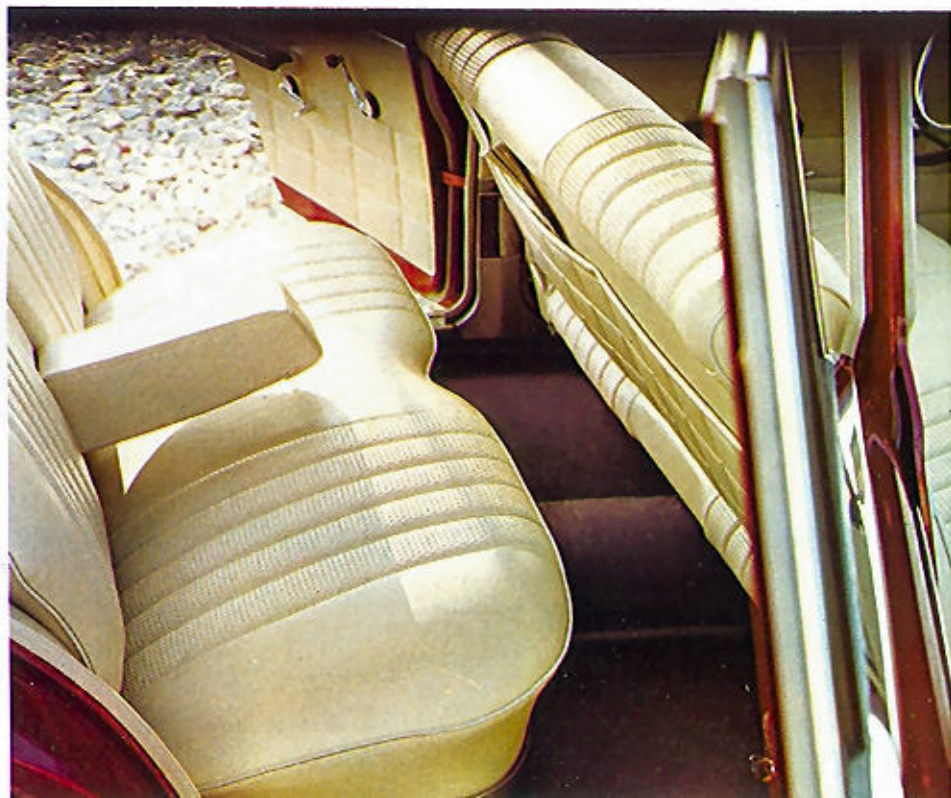
BREAK
SIMCA 1300
SIMCA 1500
CLS



De votre appartement
à votre maison de campagne
voici

le trait d'union idéal :
le break Simca GLS.
Les 1000 choses
que vous avez toujours
à transporter de l'un à l'autre,
vous les logerez
facilement
dans le "Grand Espace Break".
L'élégance
et le confort de votre intérieur,
vous les retrouverez
dans votre voiture :
banquettes épaisses,
profondément galbées,
dotées de larges accoudoirs
(sur option :
sièges avant séparés
à dossiers inclinables);
coussins en Aéralon
et garnissages assortis ;
tableau de bord façon bois ;
allume-cigare ;
prise de rasoir électrique :

montre de bord ;
cendriers ;
boîtes à gants ;
porte-cartes ;
poches à revues.
A l'arrière,
une partie du plancher
(garni façon bois)
peut se transformer
en table de camping
ou de bridge...
Qu'il soit 1300 ou 1500,
oui,
le break Simca GLS
sait recevoir !



NOUVEAU : LE BREAK SIMCA 1500 AUTOMATIQUE

Prêt à partir!
Vous vous assurez que le sélecteur de vitesses est sur la position N ;
frein à main serré,
vous tournez la clé du démarreur et le moteur se met en route.
Vous passez alors sur la position D et vous accélérez :
la voiture démarre en douceur.
Désormais, que vous roulez en ville ou sur route, vous contrôlez votre vitesse en actionnant uniquement l'accélérateur et la pédale de frein : plus besoin de revenir au point mort à chaque arrêt, plus aucun risque de caler aux démarrages !
Pour disposer de reprises brillantes, vous appuyez à fond sur l'accélérateur : la boîte passe automatiquement sur un rapport inférieur.
Pour effectuer un parcours montagneux et parsemé d'obstacles, vous passez sur la position L : vous voilà en seconde, avec un frein moteur efficace.
Pour vous garer en marche arrière, vous passez en R : une faible pression sur l'accélérateur vous donne un contrôle merveilleusement précis de la voiture.

Une fois arrêté, vous serrez le frein à main et passez sur la position P : la transmission est ainsi verrouillée et maintient votre voiture immobile, même en côte.

La boîte automatique BORG WARNER du Break Simca 1500 élimine toute fatigue de conduite en supprimant débrayages et changements de vitesse, mais conserve à votre voiture ses performances et son brio.
L'ensemble de la transmission comprend :
● 1 convertisseur hydraulique de couple à 3 éléments, scellé, comportant 1 réservoir d'huile.
● 1 boîte complémentaire automatique à double asservissement, comportant 1 train épicycloïdal qui procure 3 vitesses avant et 1 marche arrière.
La commande de cette boîte est soit totalement automatique, soit contrôlée manuellement par 1 levier à répétiteur permettant de limiter l'automatisme par le jeu d'un verrouillage.
L'ensemble, particulièrement robuste, ne réclame aucun soin particulier.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR : SIMCA 1300 : 7 CV (France) - 1290 cm³ - 62 Ch S. A. E. à 5200 tr/mn -
SIMCA 1500 : 8 CV (France) - 1 475 cm³ - 81 Ch S. A. E. à 5400 tr/mn -
Vilebrequin sur 5 paliers -
Epurateur d'huile centrifuge -
Carburateur inversé double corps sur le moteur 1500.

TRANSMISSION : Embrayage à commande hydraulique -
Boîte 4 vitesses
toutes synchronisées (Licence Porsche) + marche AR.

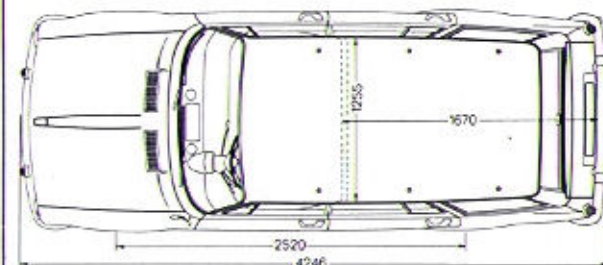
DIRECTION : Boitier Gemmer
à vis globique et galet.
Rayon de braquage : 4,95 m.

SUSPENSION : Avant : Roues indépendantes -
Parallélogrammes transversaux
avec ressorts hélicoïdaux et barre anti-roulis.
Arrière : Essieu rigide avec bras longitudinaux et ressorts hélicoïdaux.

Les 2 suspensions sont complétées par des amortisseurs hydrauliques, télescopiques, thermostatiques à double effet différentiel.

FREINS : Disques à l'avant et tambours à l'arrière, à commande hydraulique.

ROUES : 4 1/2 x 13. Pneus : 6,50 x 13.
Capacité du circuit de refroidissement : 6,5 l.
Capacité du carter d'huile : 4 l.
Capacité en carburant du réservoir : 55 l.
Poids à vide en ordre de marche : 1050 kg.
Poids total en charge : 1550 kg.
Charge maximum remorquable : 800 kg. (750 kg avec moteur 1300).



Publicité SIMCA (R.C. Versailles 61 B 119)
Conception et réalisation HAVAS-CONSEIL - Photos Marc BICKER
PRINTED IN FRANCE (by Imprimerie CHAUFOUR)
Soucieux de toujours améliorer la qualité de sa production, SIMCA se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ce catalogue.