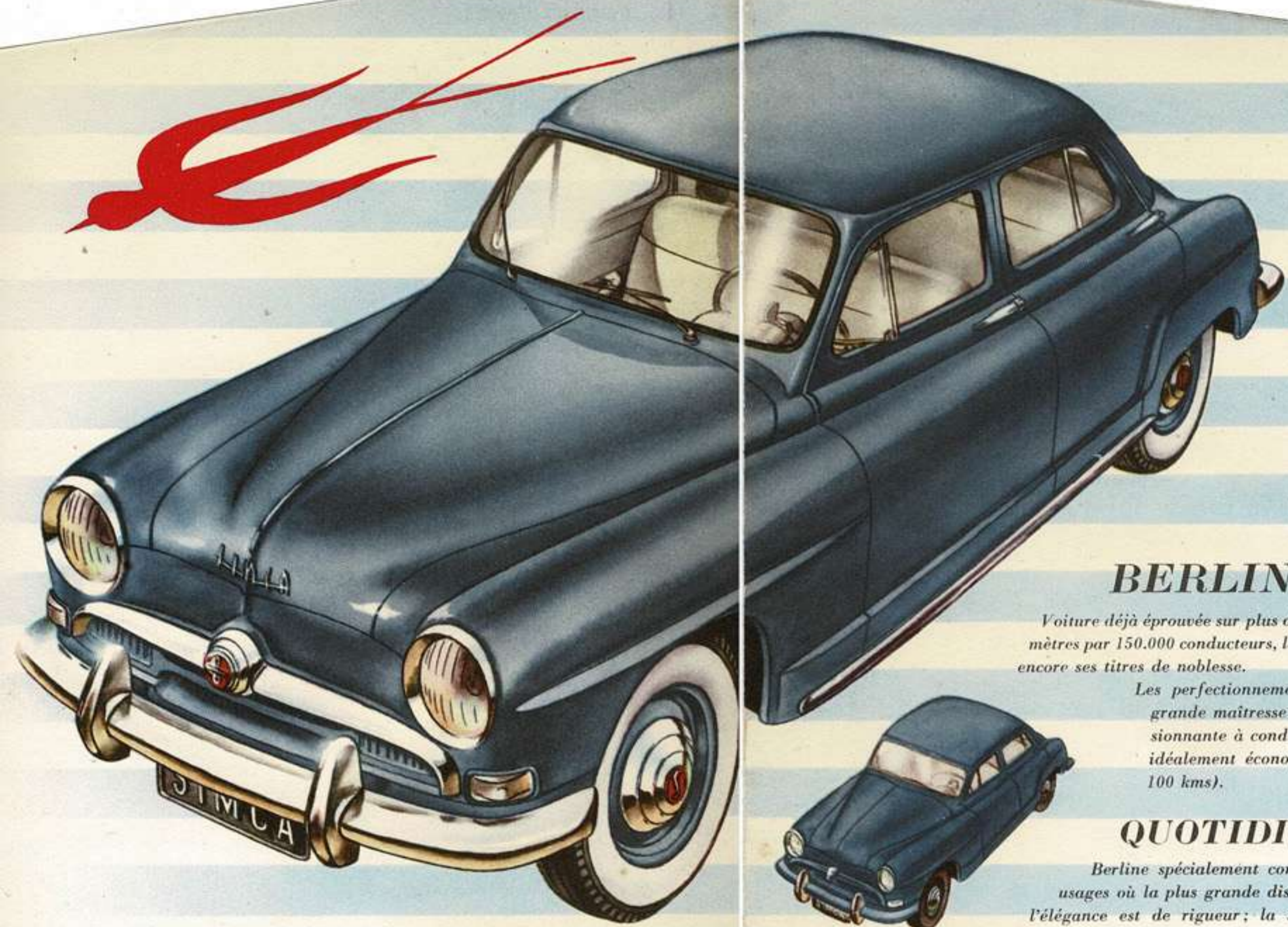
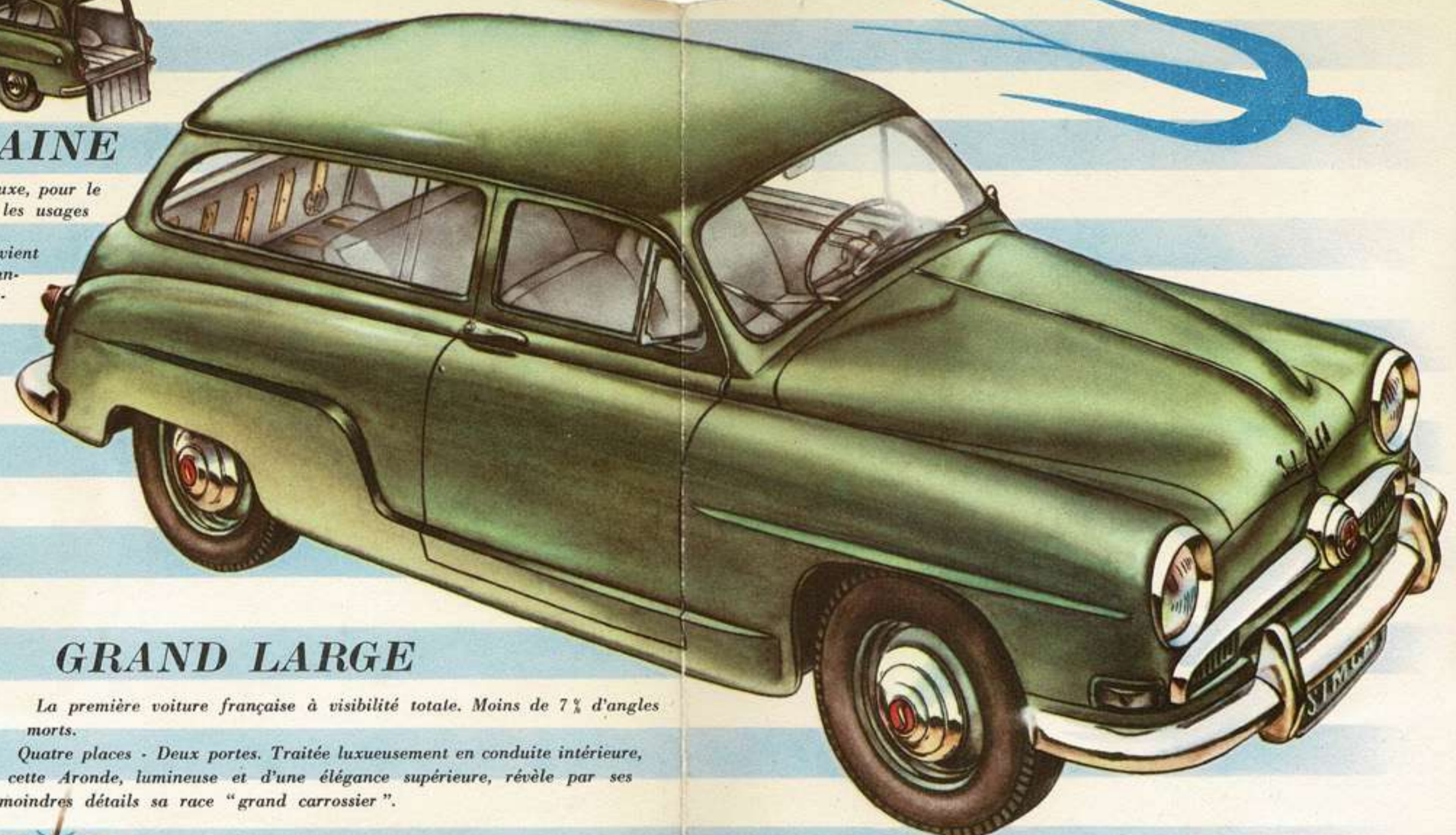


CHAB. g



CHATELAINE

Break transformable de luxe, pour le tourisme familial et tous les usages "ville-campagne".
Un déclin... et l'élégante devient ménagère. L'escamotage instantané de la banquette AR permet l'utilisation d'un vaste "plancher", que prolonge encore le hayon horizontal.



GRAND LARGE

La première voiture française à visibilité totale. Moins de 7% d'angles morts.
Quatre places - Deux portes. Traitée luxueusement en conduite intérieure, cette Aronde, lumineuse et d'une élégance supérieure, révèle par ses moindres détails sa race "grand carrossier".

BERLINE LUXE

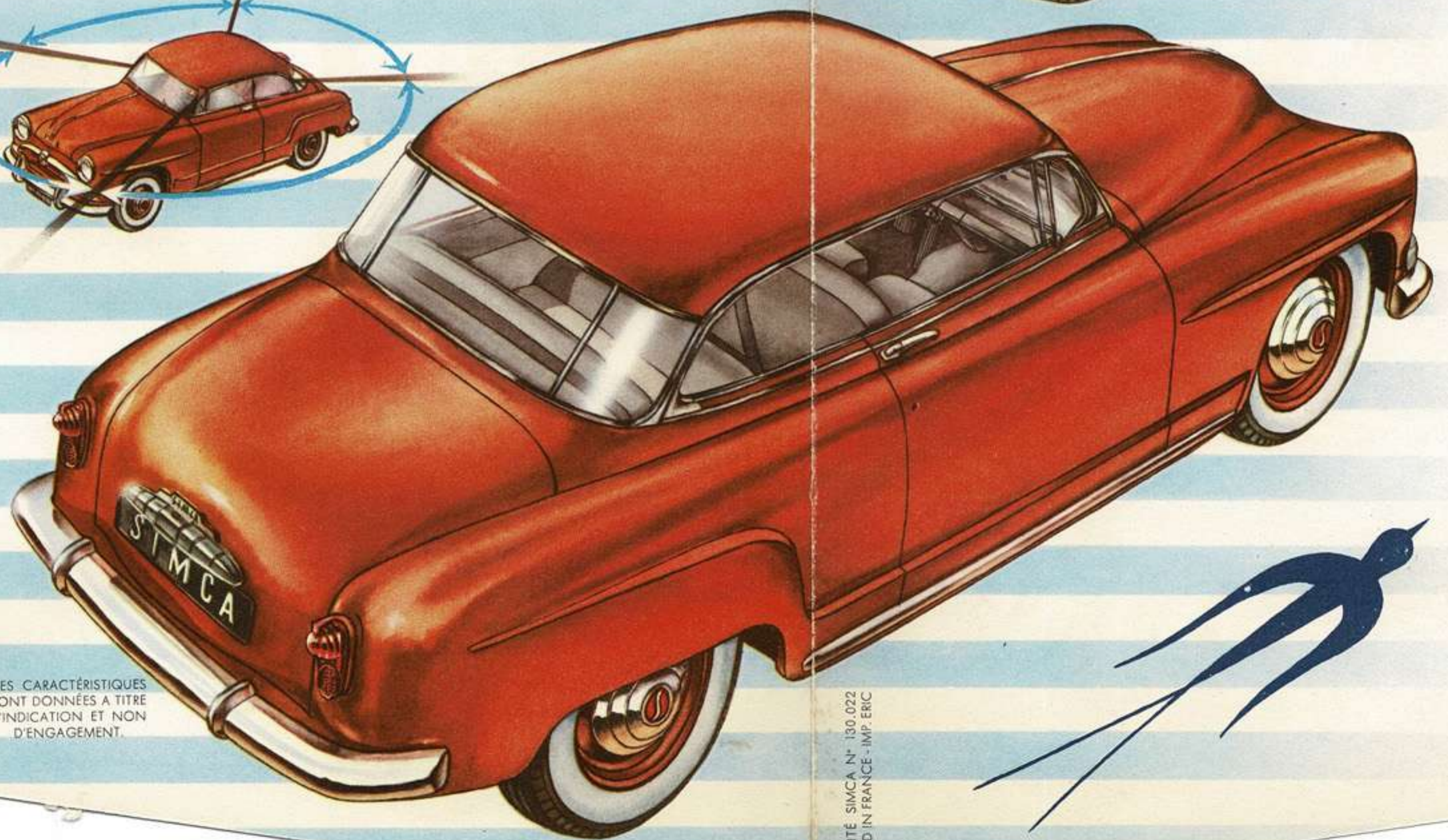
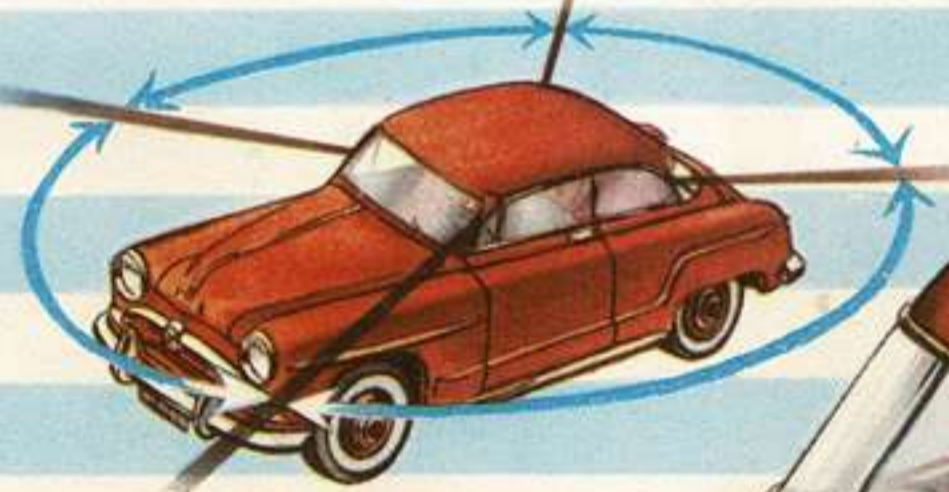
Voiture déjà éprouvée sur plus de 3 milliards de kilomètres par 150.000 conducteurs, l'Aronde 54 confirme encore ses titres de noblesse.

Les perfectionnements 54 en font la grande maîtresse de la route, passionnante à conduire, rapide, sûre, idéalement économique (8 l. aux 100 kms).



QUOTIDIENNE

Berline spécialement conçue pour les usages où la plus grande discrétion dans l'élégance est de rigueur; la sobriété de certains détails de carrosserie l'adapte tout particulièrement à une utilisation strictement professionnelle.
Grande touriste, comme les autres Arondes, elle est par excellence, "l'Aronde des Métiers".



SIMCA

présente

LA NOUVELLE 54 ARONDE 54

- Le thème désormais classique de l'Aronde s'épanouit en 4 "variations", que les perfectionnements 54 rendent encore plus prestigieuses.
- Ces 4 nouveaux modèles s'accordent à toutes les nuances d'utilisation "tourisme", dans la note toujours élégante de la tradition SIMCA.
- La même tradition vous assure au fil des routes du monde entier le "service" et la politesse de 850 concessionnaires SIMCA.



CES CARACTÉRISTIQUES SONT DONNÉES A TITRE D'INDICATION ET NON D'ENGAGEMENT.

PUBLICITÉ SIMCA N° 130.022
PRINTED IN FRANCE - IMP. ERIC



Les essuie-glace à mouvement déphasé balayent le pare-brise sur toute sa surface et "font place nette", quelle que soit la violence de la pluie ou de la neige.

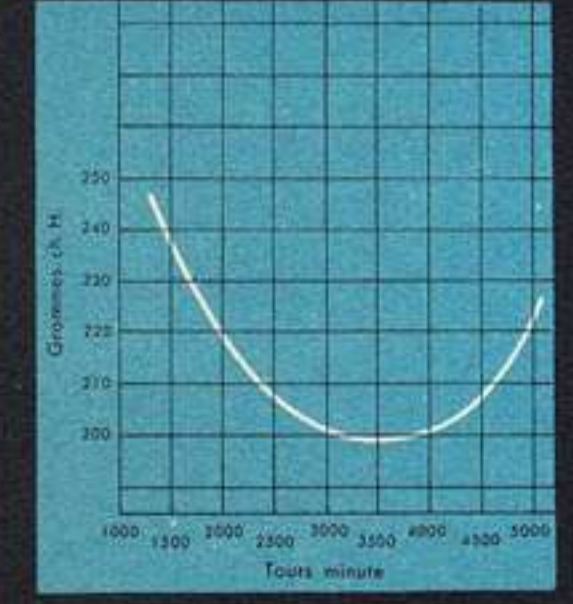


La roue de secours, fixée sur chevalet mobile, se loge obliquement à l'entrée du coffre, dont le cubage est ainsi considérablement augmenté. Elle est toujours immédiatement accessible.

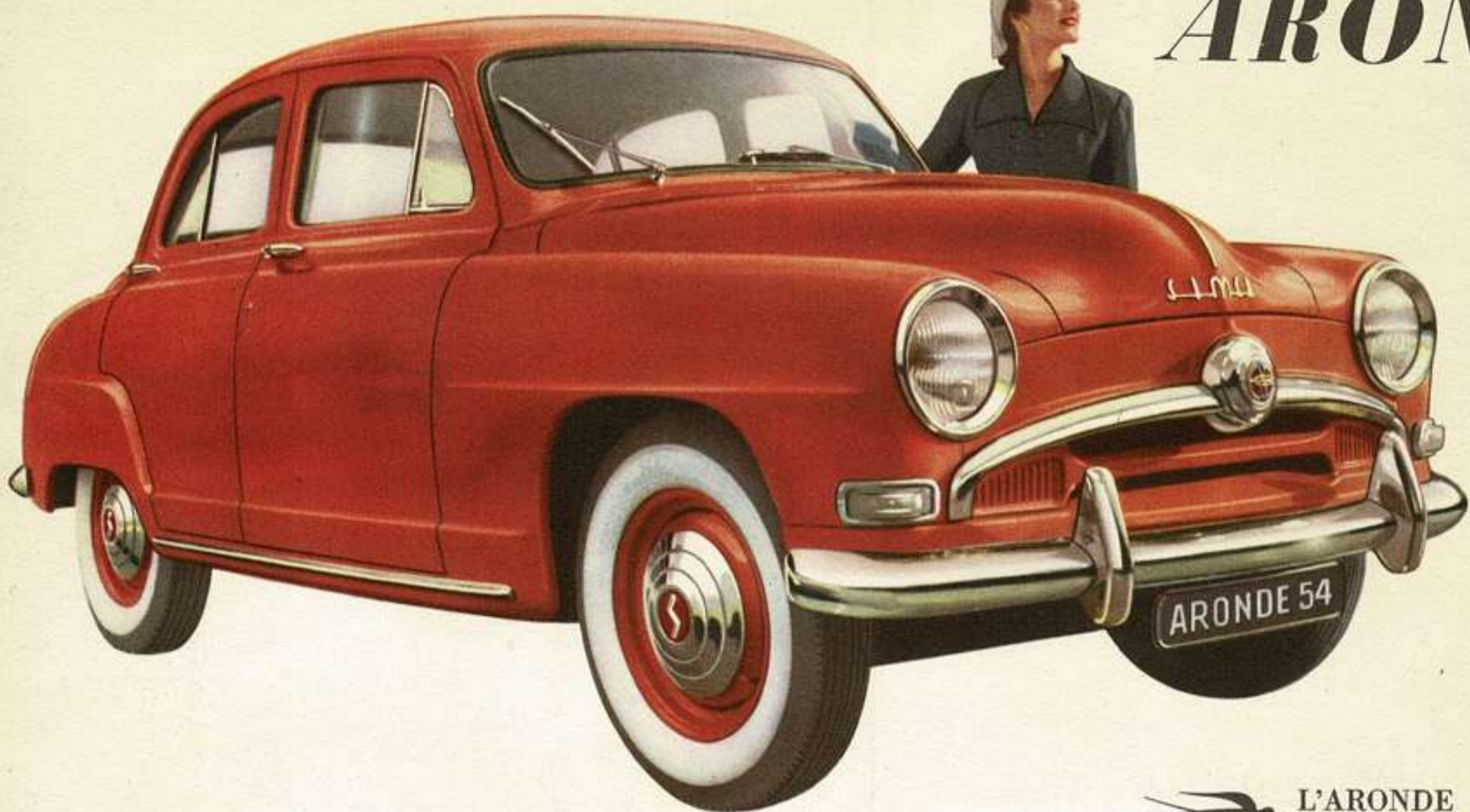
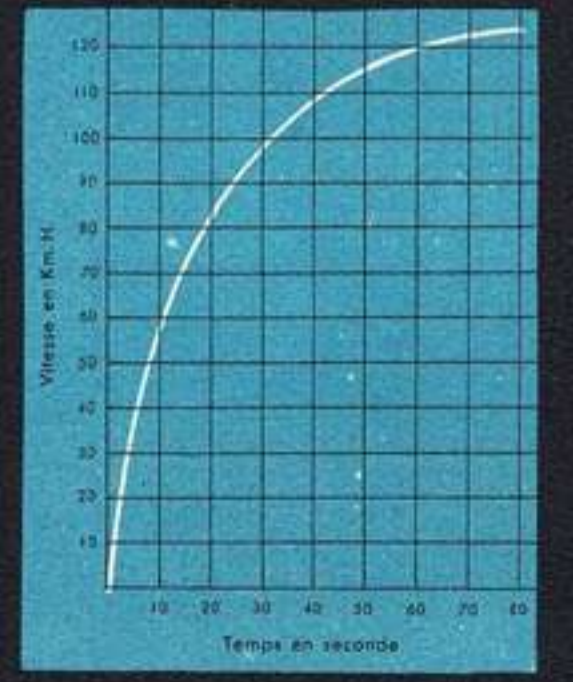


La nouvelle fenêtre de prise d'essence, masquée par le feu AR, est munie d'un bouchon hermétique d'un verrouillage facile.

L'Aronde est d'une sobriété proverbiale.



La puissance d'accélération de l'Aronde est étonnante. Elle "mord" la route sans temps vide : ses reprises vous permettent d'arriver très vite au but sans aller trop vite en chemin.



LA NOUVELLE 54 ARONDE



Les places sont larges, aérées, et la suspension, d'une douceur reposante, étouffe les défauts de la route sans provoquer de bercement désagréable.



Une seconde, un geste, et vous êtes assis "sur mesure".



Les instruments de bord, aisément accessibles, et la visibilité très étendue vous permettent de conduire dans une sécurité totale : à votre volant, sans le moindre effort, vous êtes à chaque instant le maître absolu de la route.



D'une maniabilité extraordinaire, l'Aronde se range partout en une simple manœuvre.

Les portes s'ouvrent largement, permettant d'entrer dans l'Aronde et d'en sortir d'un mouvement très aisé et tout naturel.

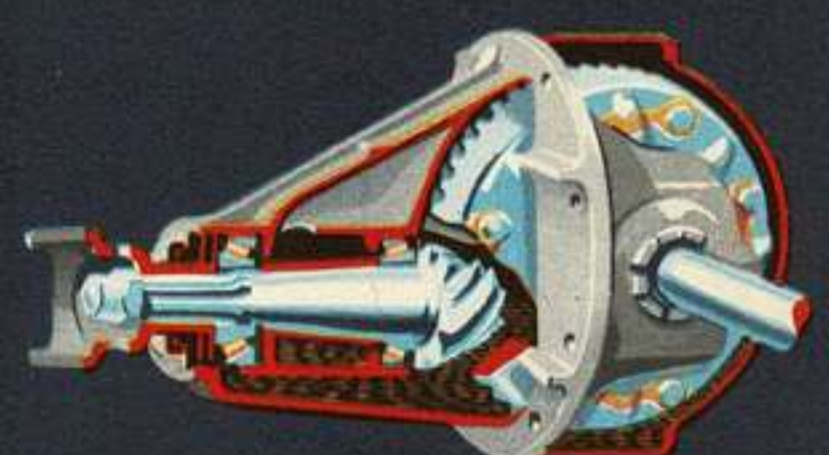
L'ARONDE 54, une voiture "passionnante" magnifiquement nouvelle.

- Nouvelle ligne surbaissée;
- Nouvelle direction épicycloïdale, qui rend maître de la route à toutes les allures;
- Nouveaux amortisseurs qui "étouffent" le moindre cahot;
- Nouvel "escamotage" de la roue de secours, qui accroît le volume du coffre;
- Une recherche minutieuse du perfectionnement dans les moindres détails;
- et toutes les qualités traditionnelles de l'ARONDE : robustesse, confort, accélération, silence, sobriété.

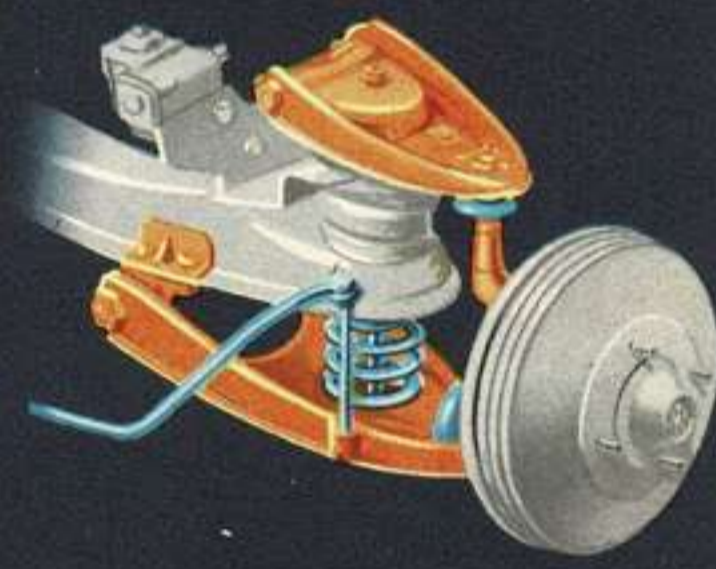
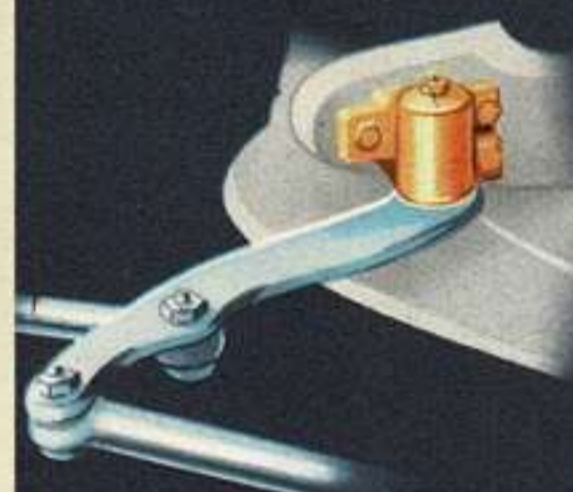
PHOTOS DOISNEAU - COULEURS LALLEMAND



La nouvelle direction épicycloïdale, souple et précise, ne comporte pas de point dur.



Le relais de direction assure la précision de fonctionnement de la direction et la soustrait aux réactions de flexion de la suspension.



La suspension à roues AV indépendantes assure par sa conception un confort et une tenue de route impeccables.

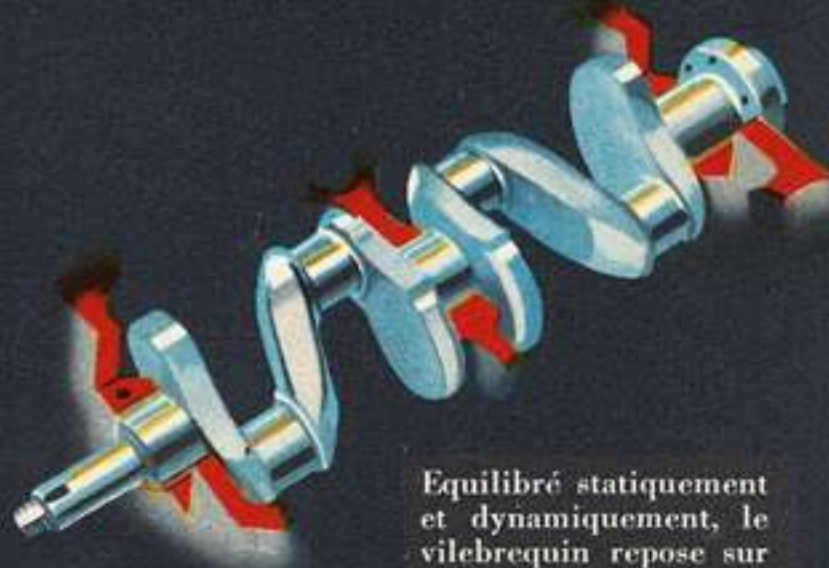
Les mâchoires de freins sont à centrage automatique et à grande surface de friction.



Les amortisseurs télescopiques ARMSTRONG sont à double effet, ils ont une grande surface de refroidissement et assurent un très long usage.



L'appareil de chauffage, qui peut se transformer en ventilateur d'air froid, diffuse en toutes saisons une température agréable dans toute la voiture.



Equilibré statiquement et dynamiquement, le vilebrequin repose sur 3 paliers à coussinets minces bi-métal.

CRR