

Garage NOTTELLET

S.A. au Cap. de 5.000.000 frs

Concessionnaire SIMCA

Ariane et Vedette

Aronde

11, r. Kitchener, Dijon (C.d.N.)

Tel. 3-46 - R.C. 52 000 11

simca
1000



simca

1000

Une Usine nouvelle... pour une voiture nouvelle.

Pour produire la SIMCA 1000, SIMCA a créé à Poissy un complexe industriel de classe internationale, pensé des méthodes nouvelles de fabrication, rassemblé les machines les plus modernes et fait surgir de terre une ville entière. Pourquoi? parce que la SIMCA 1000 est la première voiture française délibérément conçue et construite pour s'imposer sur le marché français et conquérir le Marché Commun et les marchés mondiaux.

Elle doit affirmer, sur toutes les routes, sous tous les climats, la qualité SIMCA.

simca

00



La SIMCA 1000 est une voiture nouvelle, conçue et réalisée dans un esprit entièrement nouveau pour réunir les qualités les plus diverses.

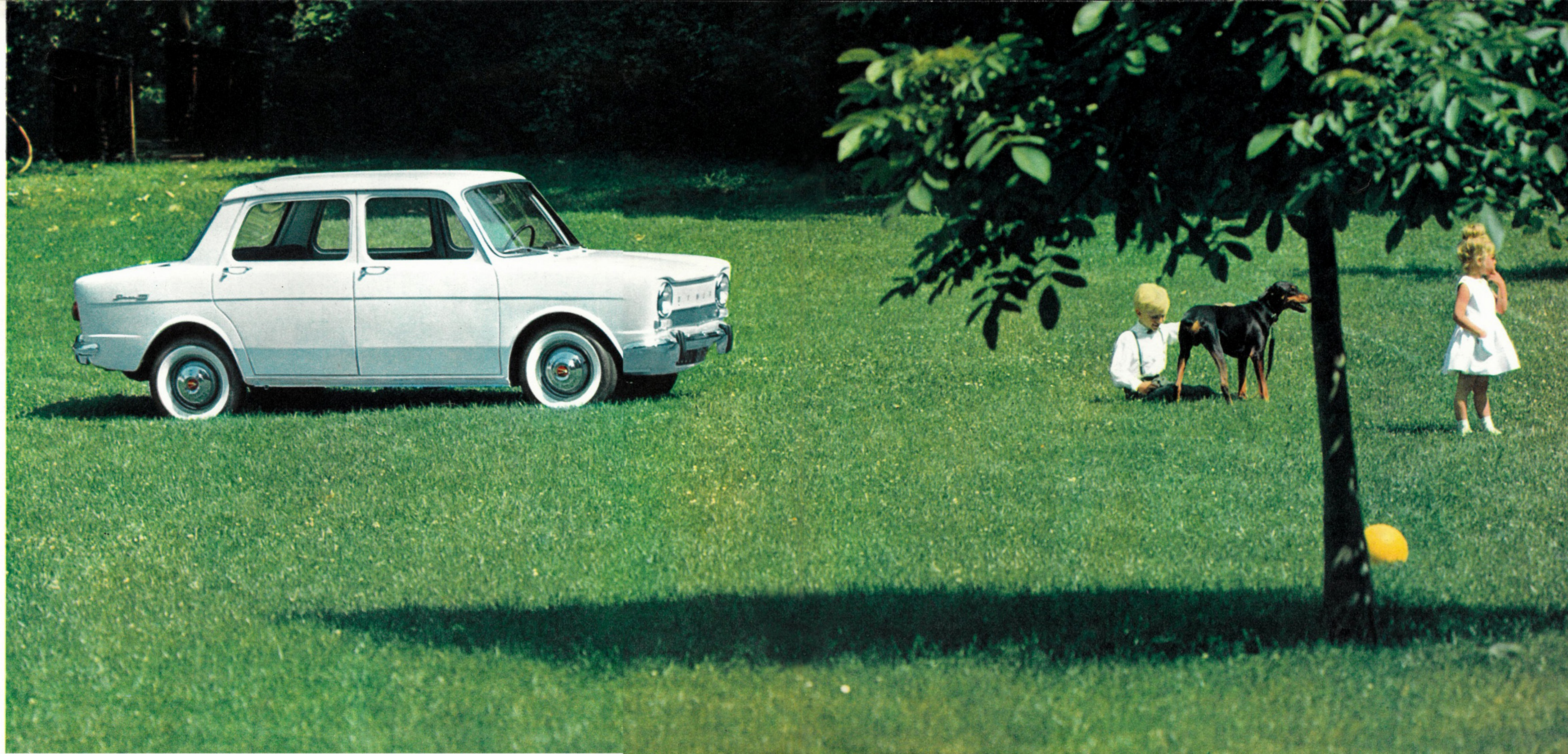
C'est une voiture élégante mais rationnelle
brillante mais sérieuse
spacieuse mais ramassée
luxueuse mais économe

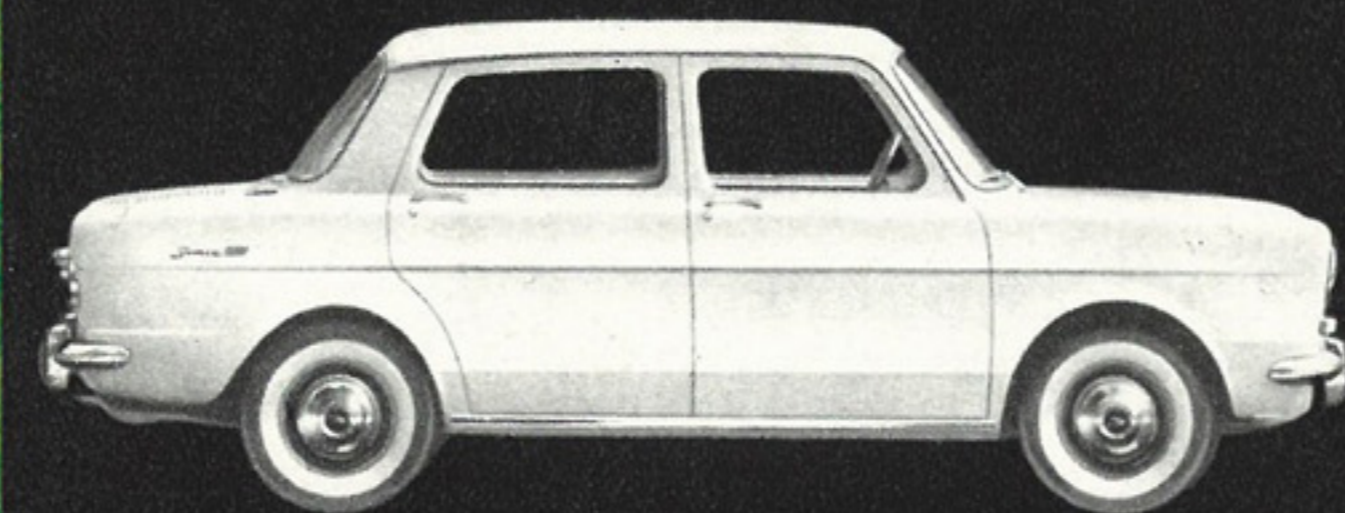
C'est la réponse SIMCA aux exigences de l'automobiliste moderne.



1000

Harmonie des proportions, équilibre des volumes, franchise des lignes, jeunesse et mesure : la SIMCA 1000, dépouillée de tout excès, de tout artifice, a la beauté des choses pures. Ses sièges généreux, confortables et gais "habillent" les passagers. Tout en elle est digne d'une voiture de luxe. D'un luxe qui se retrouve dans la qualité du moindre détail, dans les mille attentions du Constructeur qui a voulu votre agrément et votre sécurité.





1000



Imaginez 4 personnes, parfaitement détendues ; rassemblez-les d'un coup de baguette magique ; dessinez autour d'elles le volume le plus habitable et le plus réduit cependant : vous aurez tracé la ligne même de la SIMCA 1000.

A l'intérieur, chacun a ses aises — et largement — aux jambes, aux coudes, aux épaules, à la tête. Ce ne sont plus les passagers qui se modèlent sur une carrosserie, c'est la carrosserie qui s'est modelée sur eux et sur leurs habitudes de vie en voiture.

Avec SIMCA 1000, vous avez "salon sur route".



SIMCA 1000, c'est aussi une surface exceptionnelle de glaces. Levez les 4 vitres : le monde est enfermé dehors; vous êtes dans un belvédère de clarté au cœur même du paysage. Baissez-les : une féerie air et lumière se joue autour de vous dans une ambiance de liberté totale.

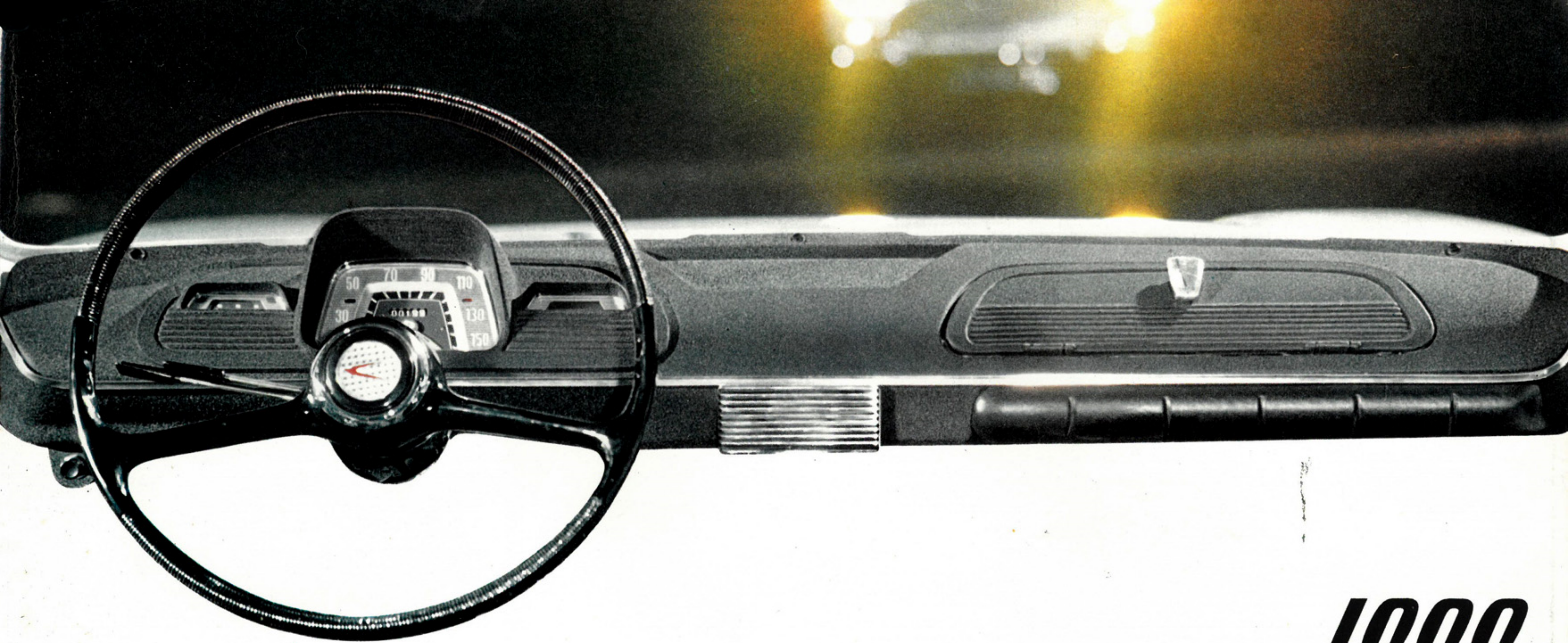


La SIMCA 1000 n'est grande qu'à l'intérieur : 3 m80 de long seulement et 4 m 50 de rayon de braquage - elle tourne presque sur elle-même et se range d'un doigt. C'est la voiture des rendez-vous à l'heure en ville.

C'est aussi une routière rapide et sûre.

Ce n'est pas assez de dire qu'ELLE tient la route : elle la garde. Il ne faut pas faire une faute pour en sortir : il faut le vouloir. Et son freinage net et progressif ajoute encore à la sécurité et au bien-être des passagers.

Prenez le volant de la SIMCA 1000 et vous serez conquis.

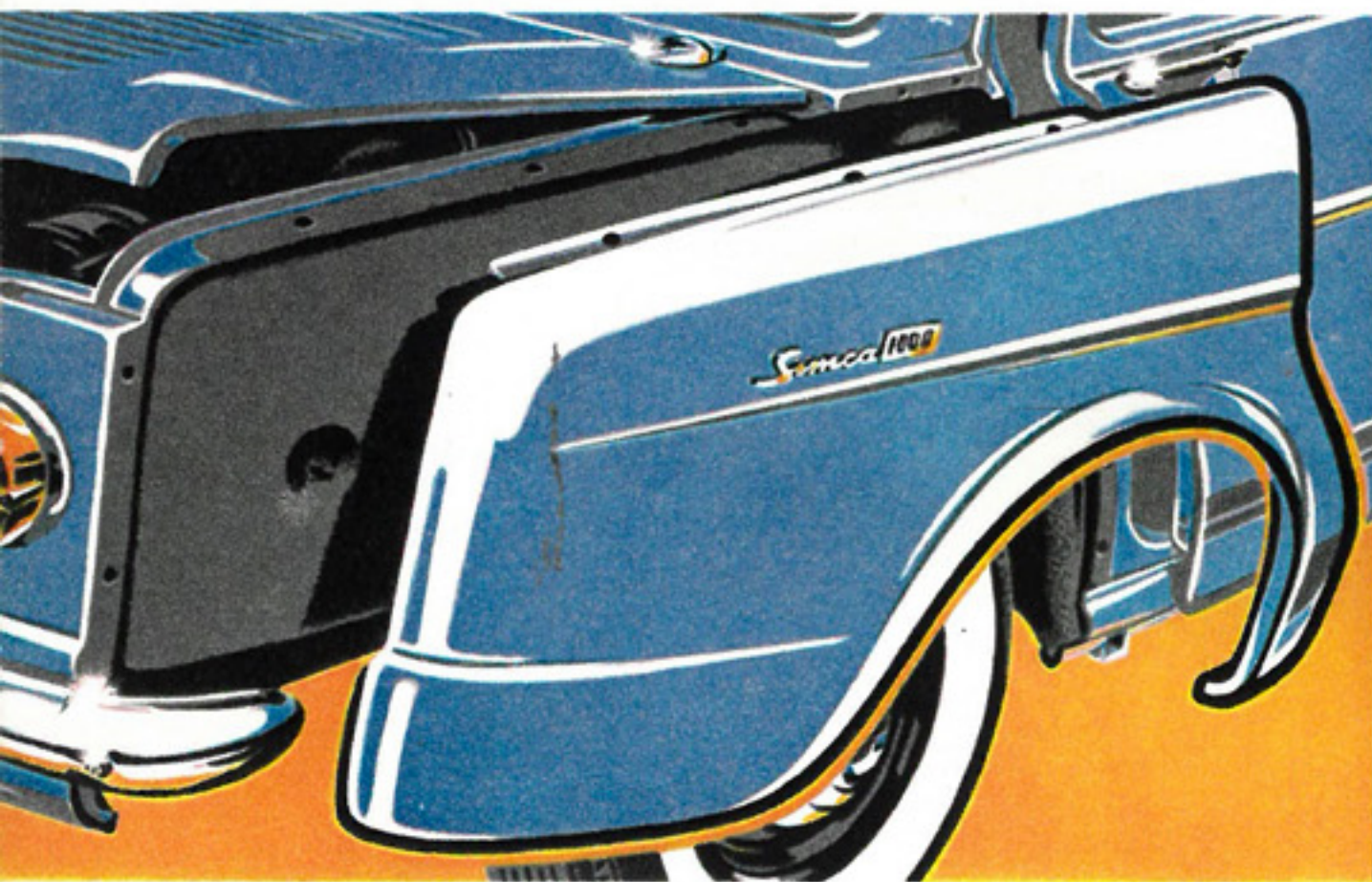


1000

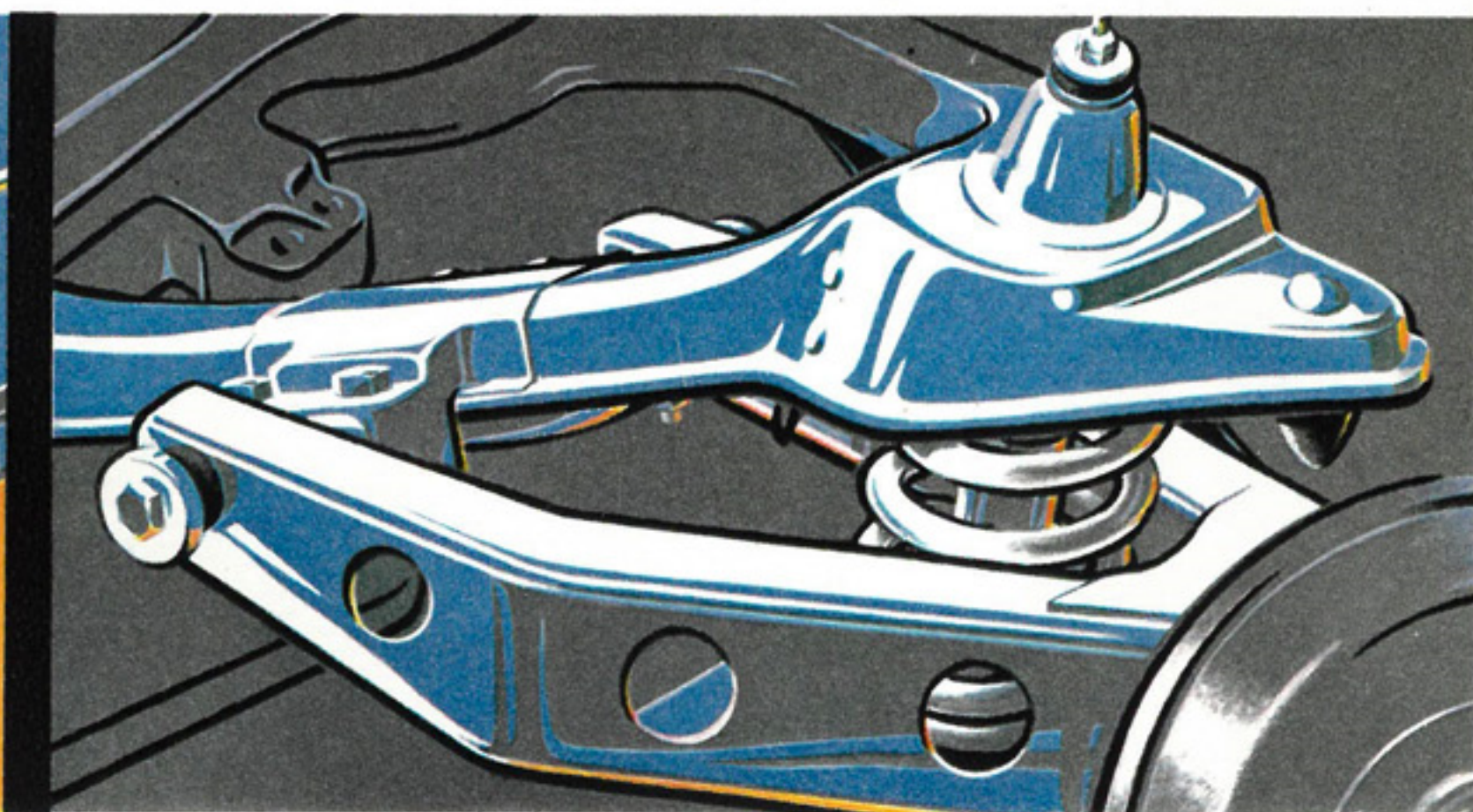
Dans la SIMCA 1000 tout est douceur, silence, facilité.

La planche de bord est "anti-reflets". Votre sécurité se contrôle par lecture directe de témoins lumineux. Toutes les commandes sont groupées à portée de la main. Les sièges avant se règlent même en marche. La climatisation est particulièrement efficace : un seul geste et vous créez votre saison. Été comme hiver, il fait bon rouler en SIMCA 1000.

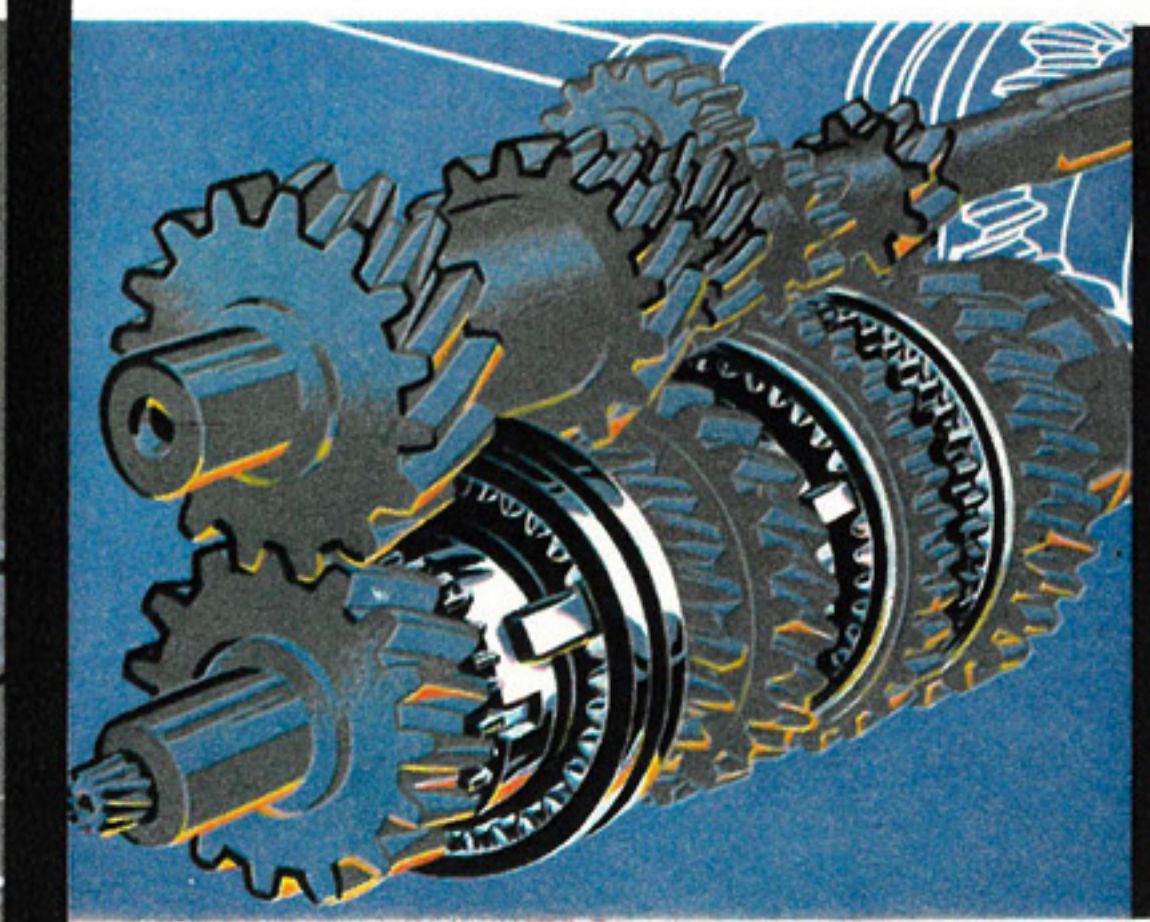




Les ailes avant et arrière sont démontables - en un tournemain vous faites "aile neuve".

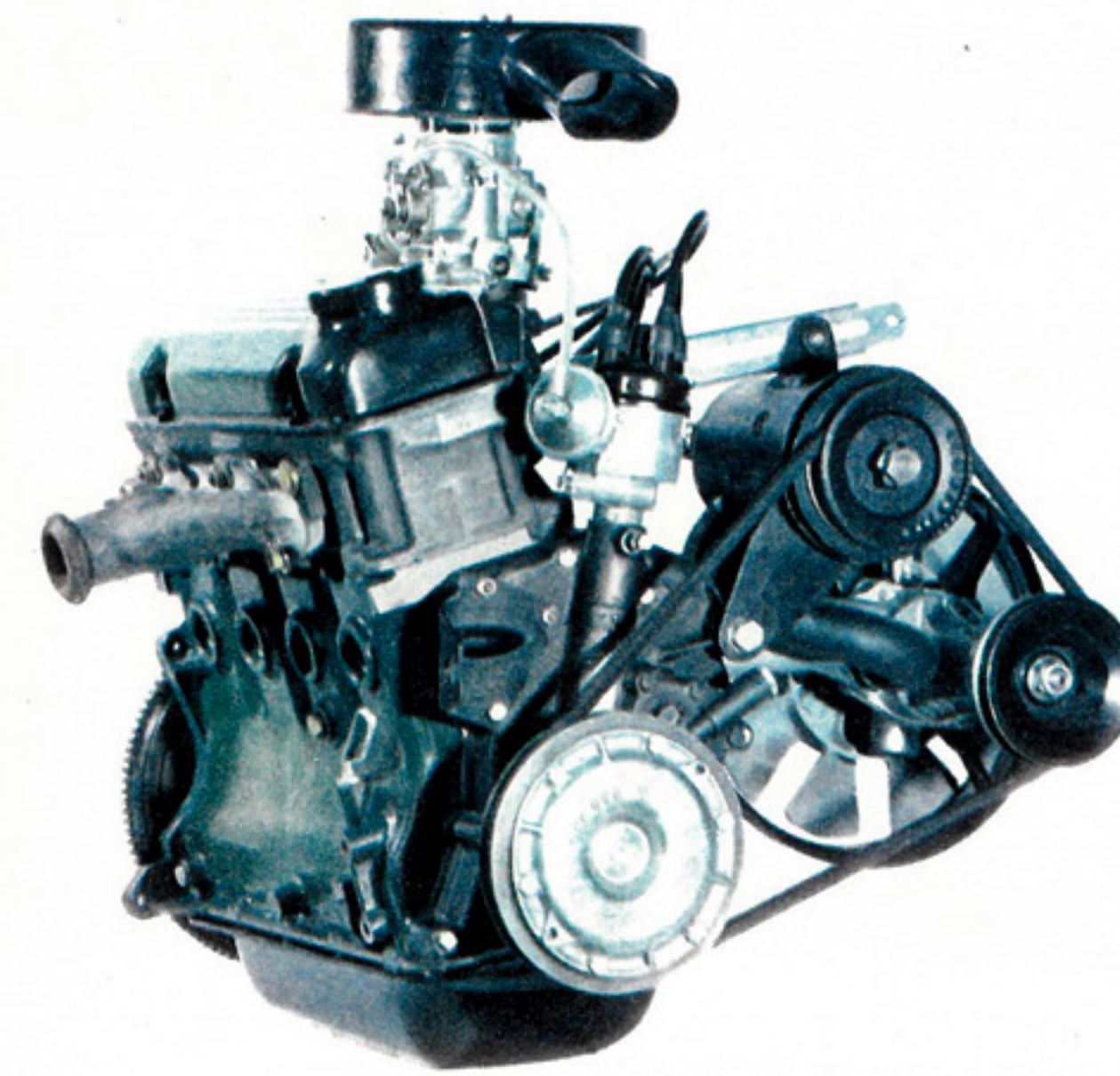


Les quatre roues sont indépendantes et se moquent de l'état des routes. La suspension contrôlée permet à la SIMCA 1000 de comprendre le terrain mieux qu'aucune autre et lui confère une adhérence et un confort exceptionnels.



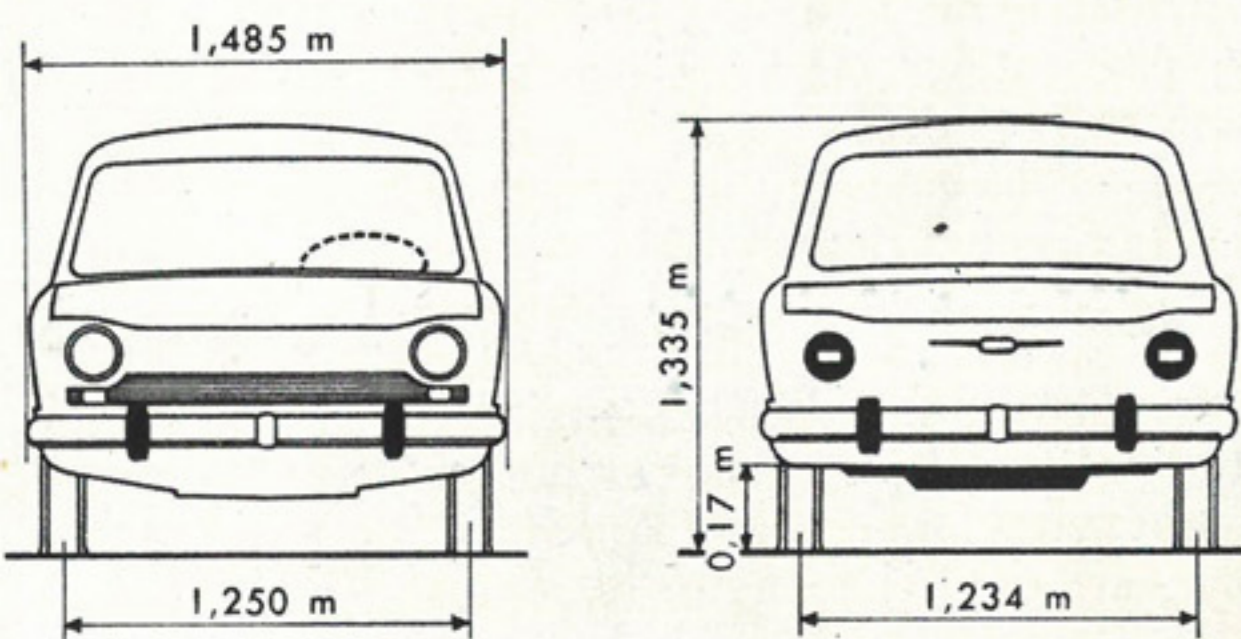
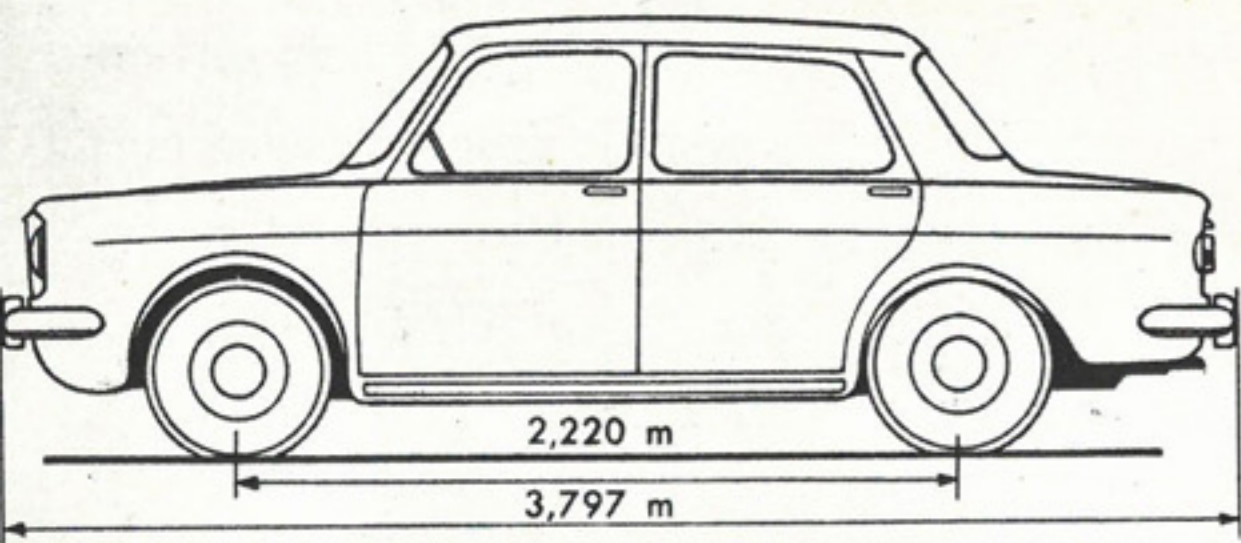
La mécanique parfaite est celle qui sait se faire oublier. Vous oublierez la nouvelle boîte quatre vitesses de la SIMCA 1000. Toutes les vitesses sont synchronisées, même la première, ce qui donne une souplesse de conduite incomparable, surtout en ville.

1000



Moteur 4 cylindres en ligne, incliné à 15° vers la gauche - cylindrée 944 cm³ - puissance fiscale : 5 CV - puissance réelle : 45 Ch. SAE à 5.000 t/mn - taux de compression 7,8 à 1 - vilebrequin supporté par 5 paliers - distribution par soupapes en tête - allumeur avec avance centrifuge et correcteur à dépression - circuit de graissage sous pression avec épurateur d'huile centrifuge.

Une voiture, c'est d'abord un moteur. La SIMCA 1000 a un moteur brillant mais économe, des reprises sportives, une vitesse de pointe de plus de 120 à l'heure. Des chevaux, vous le savez : il en faut ! la réserve de puissance de la SIMCA 1000 est un gage d'agrément de conduite... et de sécurité.

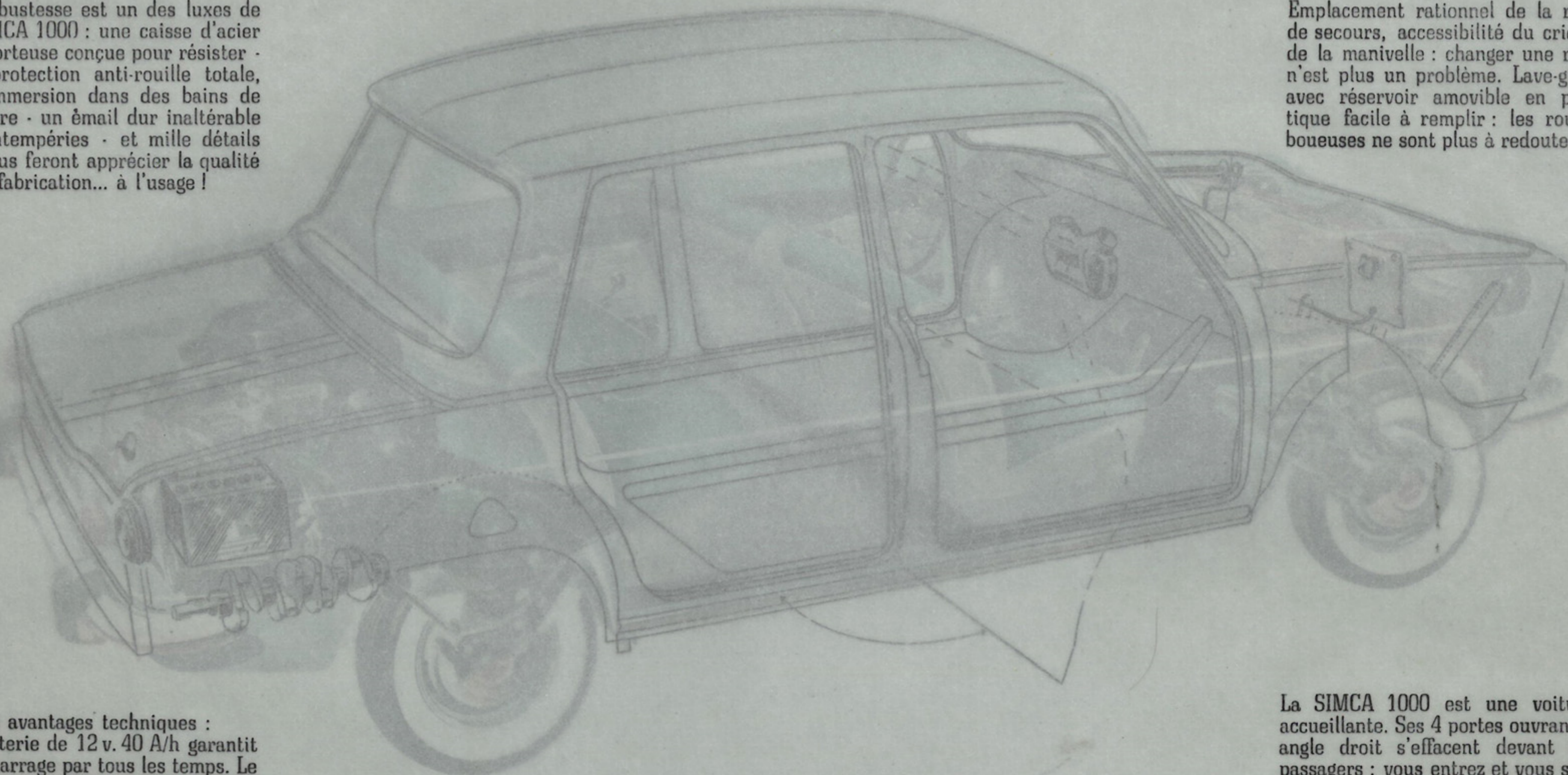


La Robustesse est un des luxes de la SIMCA 1000 : une caisse d'acier autoporteuse conçue pour résister - une protection anti-rouille totale, par immersion dans des bains de peinture - un émail dur inaltérable aux intempéries - et mille détails qui vous feront apprécier la qualité de la fabrication... à l'usage !

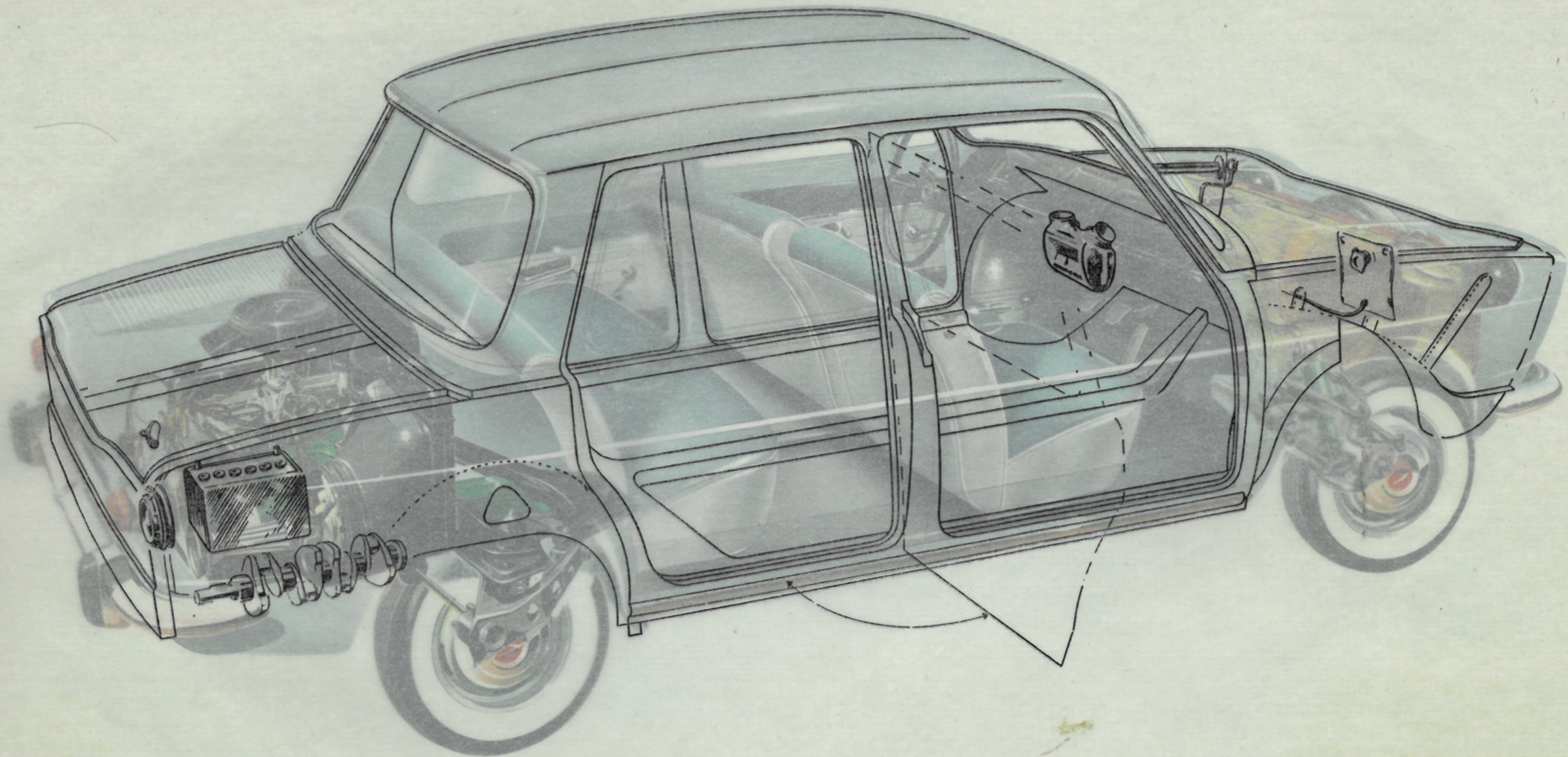
Autres avantages techniques :

La batterie de 12 v. 40 A/h garantit le démarrage par tous les temps. Le correcteur à dépression garantit un réglage optimum de l'allumage à n'importe quel régime. Les 5 paliers supportant le vilebrequin garantissent l'équilibrage parfait du moteur. L'épurateur d'huile centrifuge garantit l'élimination de toute impureté dans le circuit général de l'huile... et une sérieuse économie de vidanges (2 l. 5 tous les 5.000 Km).

Emplacement rationnel de la roue de secours, accessibilité du cric et de la manivelle : changer une roue n'est plus un problème. Lave-glace avec réservoir amovible en plastique facile à remplir : les routes boueuses ne sont plus à redouter.

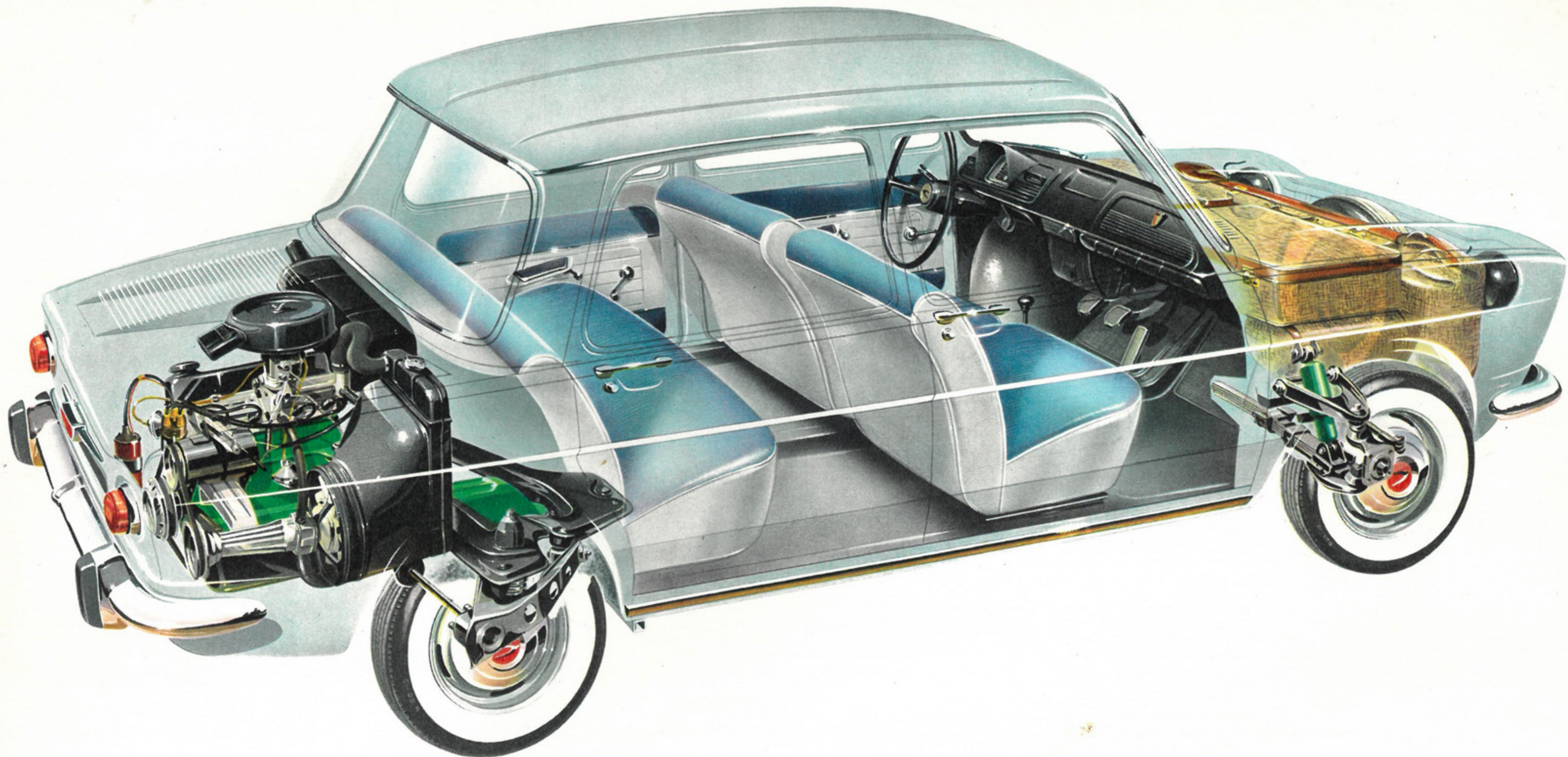


La SIMCA 1000 est une voiture accueillante. Ses 4 portes ouvrant à angle droit s'effacent devant les passagers : vous entrez et vous sortez naturellement. Vous serez surpris en fermant votre porte par la douceur et le silence des serrures de précision. Le système de climatisation permet de régler à la fois la température, grâce au robinet dosant l'arrivée d'eau chaude, et le débit d'air - chaud ou frais - grâce aux deux régimes de rotation de la turbine.



Freinage hydraulique à mâchoires flottantes autocentreuses. Surface totale utile de freinage : 544 cm^2 — Frein à main : commande mécanique indépendante agissant sur les roues arrières — Direction, boîtier Gemmer, liée à des rotules autolubrifiantes — Suspension avant à roues indépendantes montées sur ressort transversal, agissant comme barre antiroulis, avec deux amortisseurs hydrauliques télescopiques thermostatiques à double effet différentiel — Commandes phares, codes, clignotants, essuie-glace, avertisseur, groupées sur la colonne de direction — Capacité utile du coffre à bagages : 180 dm^3 (roue de secours déduite). Commande d'ouverture et de fermeture à tirette située sous la planche de bord.

Embrayage monodisque à sec asservi par une commande hydraulique — Pont intégré du type hypoïde avec arbres de roues oscillants sur cardans. Capacité de l'ensemble Boîte/Pont : 1,7 l. — Collecteur d'admission en deux 1/2 coquilles (réchauffées par eau) — Refroidissement par circulation d'eau à travers bloc et culasse activé par pompe et réglé par thermostat. Capacité du circuit : 5,5 l. — Suspension arrière à roues indépendantes montées sur bras oscillants obliques "tirés" à grande rigidité et ressorts hélicoïdaux avec deux amortisseurs hydrauliques télescopiques thermostatiques à double effet différentiel — Roues de 12 pouces à disque ajouré équipées de pneus 5,60 x 12 — Capacité du réservoir d'essence : 30 l. environ — Poids à vide : 698 Kg.



Freinage hydraulique à mâchoires flottantes autocentreuses. Surface totale utile de freinage : 544 cm² — Frein à main : commande mécanique indépendante agissant sur les roues arrières — Direction, boîtier Gemmer, liée à des rotules autolubrifiantes — Suspension avant à roues indépendantes montées sur ressort transversal, agissant comme barre anti-roulis, avec deux amortisseurs hydrauliques télescopiques thermostatiques à double effet différentiel — Commandes phares, codes, clignotants, essuie-glace, avertisseur, groupées sur la colonne de direction — Capacité utile du coffre à bagages : 180 dm³ (roue de secours déduite). Commande d'ouverture et de fermeture à tirette située sous la planche de bord.

Embrayage monodisque à sec asservi par une commande hydraulique — Pont intégré du type hypoïde avec arbres de roues oscillants sur cardans. Capacité de l'ensemble Boîte/Pont : 1,7 l. — Collecteur d'admission en deux 1/2 coquilles (réchauffées par eau) — Refroidissement par circulation d'eau à travers bloc et culasse activé par pompe et réglé par thermostat. Capacité du circuit : 5,5 l. — Suspension arrière à roues indépendantes montées sur bras oscillants obliques "tirés" à grande rigidité et ressorts hélicoïdaux avec deux amortisseurs hydrauliques télescopiques thermostatiques à double effet différentiel — Roues de 12 pouces à disque ajouré équipées de pneus 5,60 x 12 — Capacité du réservoir d'essence : 30 l. environ — Poids à vide : 698 Kg.

