

SIMCA

SIMCA 1501 SPECIAL



A VALER des kilomètres et des kilomètres de routes... rouler... rouler vite et longtemps, rouler en souplesse, c'est la vocation de la SIMCA 1501 "Spécial".

SIMCA 1501 "Spécial" ! Oui, spéciale parce qu'elle peut vous emmener de Paris à Marseille, de Nice à Lille sans vous fatiguer le moins du monde. Mieux, elle vous "détend" par sa sécurité, par sa direction remarquable de légèreté et de précision, par son silence, par son confort.

LA SIMCA 1501 "Spécial"... c'est une ligne, des performances poussées et, à l'intérieur... un confort étudié pour vous faire oublier les kilomètres.







La SIMCA 1501 "Spécial"... un confort qui n'est pas son seul luxe !

Vous ouvrez la portière... pour mieux vous accueillir, les 4 portes s'ouvrent à angle droit ; vous posez le pied sur une moquette rouge, épaisse et moelleuse... Et vous vous asseyez... vous réglez votre siège à votre convenance ; les sièges avant, séparés, sont habillés d'aéralon noir, ils sont enveloppants... on y est bien !

Mais ne démarrez pas tout de suite ! Non, attendez, prenez le temps d'admirer encore le fini de l'intérieur de votre SIMCA 1501 "Spécial"... Une cigarette ? Pourquoi pas ?... L'allumecigare est là, qui vous attend, placé juste au-dessous de la montre.

Et maintenant, un petit tour d'horizon : remarquez le tableau de bord, toutes les commandes sont à portée de la main. Les cadrans, bien groupés, permettent un contrôle facile, une visibilité totale. Un bourrelet anti-chocs, de couleur foncée, souligne discrètement l'élégance de la planche de bord "bois". Juste au-dessous, le climatiseur, efficace et silencieux, diffuse air chaud l'hiver, air frais l'été.



Quoi d'autre ? Un équipement sportif : volant-bois à branches ajourées, court levier de vitesses au plancher avec soufflet de protection...

Oui, tout dans la SIMCA 1501 "Spécial" est prévu pour une conduite détendue... dans une ambiance idéale.

Une "grande routière" aux performances de grande "sportive"...

Grande "sportive", la 1501 "Spécial"?... Son court levier au plancher, ou encore ses phares à iode "longue portée" et ses phares de recul, le laissent déjà deviner... Son moteur 81 ch DIN à 5200 t/mn lui permet d'atteindre le 160 km/h chrono !... comme ça, sans difficulté et... en douceur ! C'est un moteur brillant que vous pouvez utiliser au maximum, en toute sécurité... Quant au compromis Performance-Economie d'emploi, le plus simple est de rappeler que SIMCA s'est taillé la part du lion au 13^{ème} Mobil Economy Run disputé sur le circuit des 24 heures du Mans...

Avec des freins à disque à l'avant, des freins à tambour à l'arrière, vous stoppez franchement, sans à-coups, à toutes les vitesses, à vide comme en charge (un servo-frein vous assure un freinage particulièrement efficace et progressif avec le minimum d'effort au pied).



Avec une boîte entièrement synchronisée, aux quatre rapports bien étagés (licence Porsche), vous passez vos vitesses le plus facilement du monde*. Avec des pneus à carcasse radiale, vous vous accrochez à la route, même dans les virages les plus serrés.



Vous conduisez sans inquiétude, sans fatigue... votre SIMCA 1501 "Spécial" absorbe les secousses, efface les cahots. Et, si ce n'était le paysage qui défile à travers les larges vitres, si ce n'était l'air, renouvelé par les aérateurs arrière, qui circule doucement... vos passagers, eux, ne sauraient pas que vous roulez. C'est parce que SIMCA est sûr de la robustesse de tous ses éléments mécaniques que la 1501 "Spécial" est garantie 2 ans, pièces et main-d'œuvre (moteur, boîte de vitesses, transmission, pont) !

* et plus facilement encore avec la boîte automatique Borg Warner (en option).







... Une élégante "grande" routière.

Dessinée pour la vitesse, la SIMCA 1501 "Spécial", on le voit, est conçue pour les grands parcours.

Le coffre arrière, grand, très grand, peut contenir les mille choses que vous et vos passagers emporterez en vacances ou en week-end...

Sa très grande surface vitrée laisse entrer librement la lumière, dégage totalement la vue et facilite le contrôle total de la route en réduisant au maximum les angles morts.

Une ligne flatteuse, des masses bien équilibrées et... pour vous plaire encore davantage, la SIMCA 1501 "Spécial" vous propose un choix de 5 coloris de carrosserie, avec garnissage assorti... car la SIMCA 1501 "Spécial" tient à vous plaire. Avant tout.

vous ne refuserez ni le passager de la dernière heure, ni la valise supplémentaire.

Pratique, spacieux... bien sûr, c'est normal de la part d'un break qui doit être avant tout fonctionnel. Mais le break SIMCA 1501 "Spécial" est aussi une très belle voiture particulière à la ligne sobre, élégante, toute en glace... avec tous les raffinements de la berline SIMCA 1501 "Spécial".



* Le break SIMCA 1501 "Spécial" est doté de la boîte 4 vitesses synchrone licence Porsche. En option, boîte automatique Borg-Warner.



Le Break SIMCA 1501 "Spécial". *

Même moteur, même finition, même luxe et plus de place encore ! 6 places et, si vous soulevez le siège de la banquette arrière, si vous rabattez son dossier, vous disposez cette fois du "grand espace break"...

Avec le Break SIMCA 1501 "Spécial",





Et la SIMCA 1501, elle, continue sa route.

SIMCA 1501, sans "Spécial", mais spéciale quand même, si on la compare aux autres voitures de sa catégorie... Discrète et élégante, elle continue sa route... voyages d'affaires, vacances, week-ends... elle continue sa route à vive allure.

En option, la SIMCA 1501 peut être équipée de la boîte de vitesses automatique Borg Warner*. La boîte automatique de la SIMCA 1501 évite toute fatigue occasionnée par les débrayages et les changements de vitesse trop fréquents et... inévitables avec une boîte de vitesses traditionnelle.

Elle vous apporte en outre d'appréciables agréments de conduite :

Au départ : plus aucun risque de faire patiner l'embrayage ou d'emballer le moteur dans une rue en forte pente.

Dans le trafic urbain : plus de débrayages et de retours au point mort à chaque feu rouge, de risque de caler en repartant. En ville et sur route : vous utilisez au

mieux les différents rapports de la boîte de vitesses, tout en gardant toujours un frein moteur efficace.

La boîte de vitesses automatique Borg Warner, en ville comme sur route, vous offre toutes les joies d'une conduite brillante et tous les avantages d'une conduite vraiment "relax".

* Dans l'option boîte automatique Borg Warner, la SIMCA 1501 est équipée de phares de recul.





FICHE TECHNIQUE

MOTEUR : 8 CV (France) - 4 cylindres en ligne à l'avant. Cylindrée : 1.475 cm³. Alésage/course : 75,21 x 83 mm. Rapport volumétrique : 9,3 à 1.

SIMCA 1501 "SPÉCIAL" - Puissance effective DIN : 81 ch à 5.200 t/mn. Couple maxi DIN : 12,25 mkg à 4.000 t/mn.

SIMCA 1501 GL - Puissance effective DIN : 64 ch à 5.200 t/mn. Couple maxi DIN : 11,3 mkg à 3.600 t/mn.

Vilebrequin, en acier estampé et traité, à 5 paliers. Carburateur : inversé double-corps. Refroidissement par eau (avec ventilateur débrayable sur les modèles 1501 "SPÉCIAL"). Batterie 12 V 40 A.h. Génératrice : dynamo. Embrayage : monodisque à sec à commande hydraulique. Boîte de vitesses : boîte à 4 rapports tous synchronisés et marche arrière (licence Porsche). Couple conique spécifique pour les modèles 1501 "SPÉCIAL". Transmission : roues arrière motrices. Direction : type Gemmer à vis globique et galet. Diamètre de braquage : 9,80 m.

SUSPENSION AVANT : Roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice.

SUSPENSION ARRIÈRE : Essieu rigide avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice. Les deux suspensions sont complétées par des amortisseurs hydrauliques, télescopiques, thermostatiques à double effet différentiel.

FREINS : A commande hydraulique avec limiteur de pression pour les freins arrière. Avant : disques de diamètre : 255 mm. Arrière : tambours de diamètre : 255 mm. Servo-frein sur les modèles 1501 "SPÉCIAL".

ROUES : Type à voile ajouré, dimensions 4 1/2 x 13.

	SIMCA 1501 "SPÉCIAL"		SIMCA 1501 GL	
	Berline	Break	Berline	Break
Pneumatiques à carcasse radiale :	165 SR x 13	175 SR x 13	5,90 x 13	6,50 x 13
Pneumatiques conventionnels :				

DIMENSIONS : Longueur hors tout : 4,457 m (break : 4,315 m). Largeur hors tout : 1,580 m. Empattement : 2,520 m. Hauteur hors tout à vide : 1,425 m. Hauteur hors tout en charge : 1,360 m. Garde au sol : 0,125 m. Voie Avant : 1,322 m. Voie arrière : 1,300 m.

POIDS :	SIMCA 1501 "SPÉCIAL"		SIMCA 1501 GL	
	Berline	Break	Berline	Break
Poids à vide en ordre de marche.....	1 020 kg	1 090 kg	1 010 kg	1 080 kg
Poids total autorisé en charge.....	1 440 kg	1 580 kg	1 410 kg	1 560 kg
Poids total roulant autorisé avec remorque.....	2 340 kg	2 380 kg	2 310 kg	2 360 kg

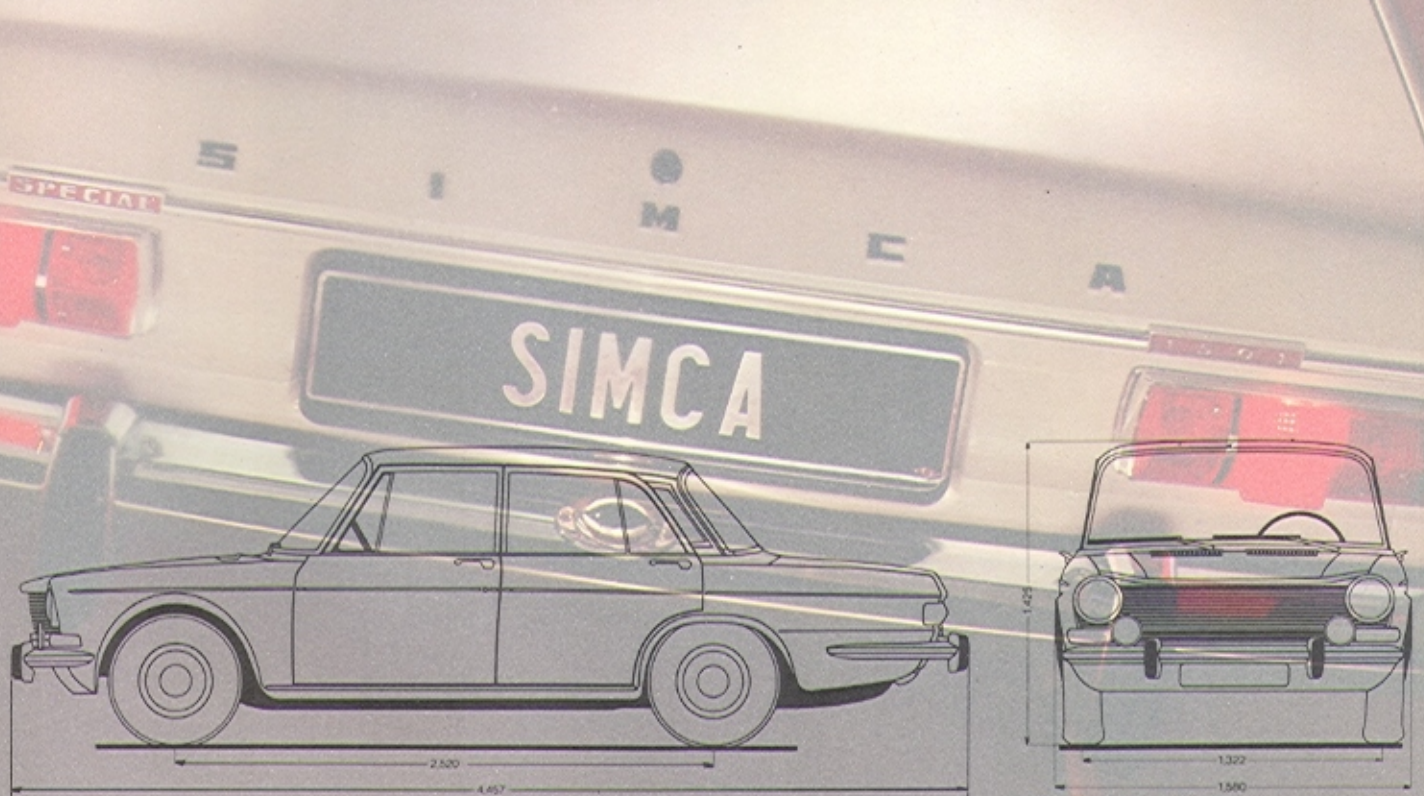
CAPACITÉS : Réservoir essence : 55 l. Carter moteur : 4 l. Boîte : 1,5 l. Pont : 1,1 l. Radiateur : 6,5 l.

PERFORMANCES : SIMCA 1501 "SPÉCIAL" : Km départ arrêté : 35,8 s - Vitesse maximum : 160 km/h

SIMCA 1501 GL : Km départ arrêté : 37,2 s - Vitesse maximum : 147 km/h

ACCESSOIRES : Sur modèles 1501 "SPÉCIAL" : - volant "sport" façon bois à 3 branches ajourées - levier au plancher avec soufflet - console sur tunnel de boîte de vitesses - avertisseur à compresseur - pare-brise en verre feuilleté - projecteurs de pointe à vapeur d'iode.

OPTIONS : Sur modèles 1501 "SPÉCIAL" : - boîte automatique - roues en alliage léger (sauf break) - compte-tours sur la console (accessoire agréé) Sur modèles 1501 GL : - levier de vitesses au plancher - boîte automatique - servo-frein.







SIMCA