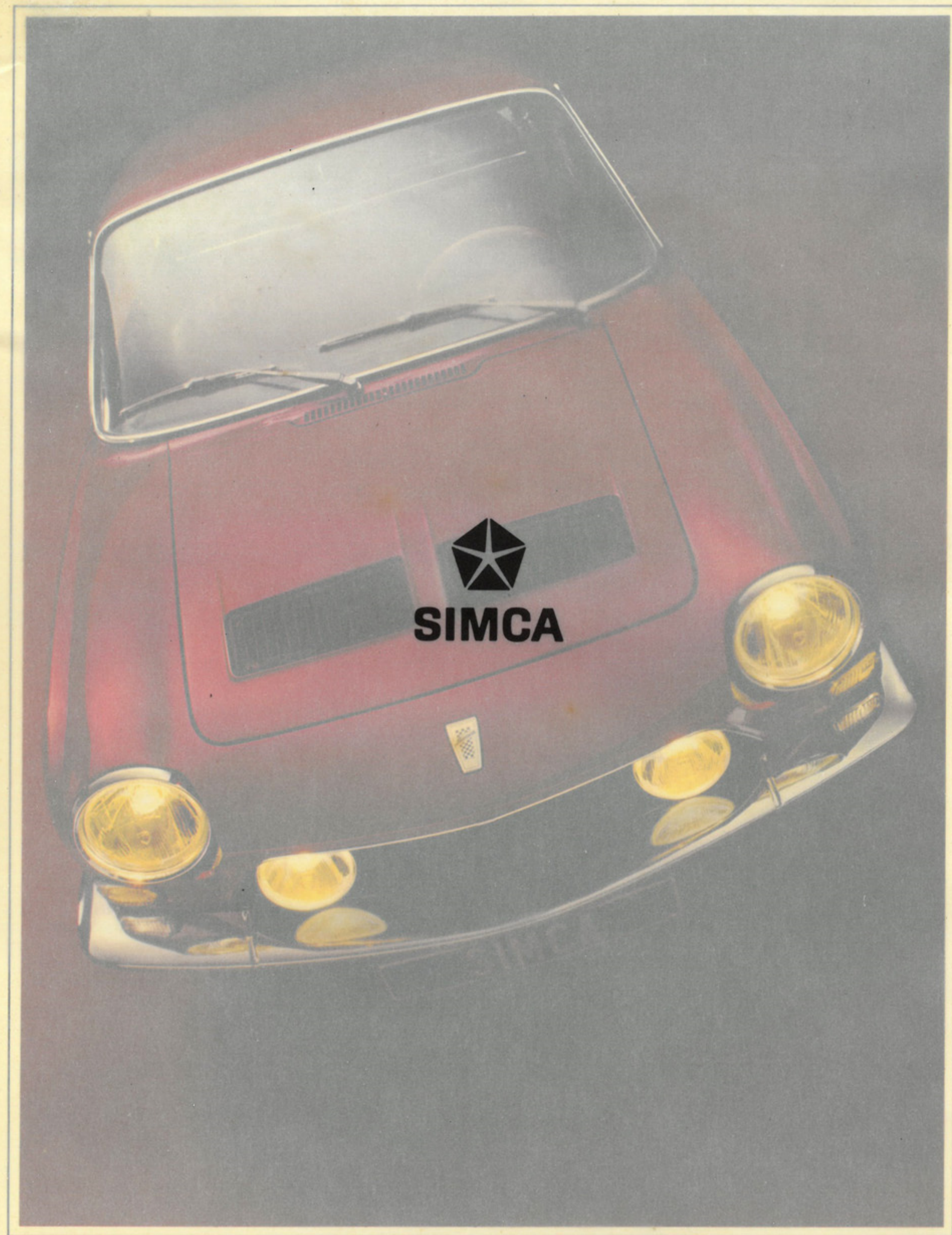


# SIMCA

## COUPE SIMCA 1200 S



**U**N Coupé sport... qu'attend-on  
au juste d'un Coupé sport?...  
...Des reprises sur lesquelles  
on peut compter, des accélérations  
brillantes, de la tenue mais aussi des  
qualités de confort et de finition...  
parce qu'un Coupé sport doit démar-  
rer en force, accélérer "en diable"...  
se vivre intensément mais sans fati-  
gue, même si la route est longue.  
C'est en sachant tout cela que nous  
vous présentons ici le Coupé SIMCA  
1200 S.  
Oui... cela vaut la peine que vous  
vous y intéressiez.  
Alors, tournez la page !



**U**N Coupé sport... qu'attend-on  
au juste d'un Coupé sport? ...  
Des reprises sur lesquelles  
on peut compter... accélérations  
brillantes, de... mais aussi des  
qualités de... de finition...  
parce qu'un Coupé sport doit démar-  
rer en force, accélérer "en diable"...  
se vivre intensément... sans fati-  
gue, même si la route est longue.  
C'est en sachant tout cela que nous  
vous présentons ici le Coupé SIMCA  
1200 S.  
Oui... cela vaut la peine que vous  
vous y intéressiez.  
Alors, tournez la page!



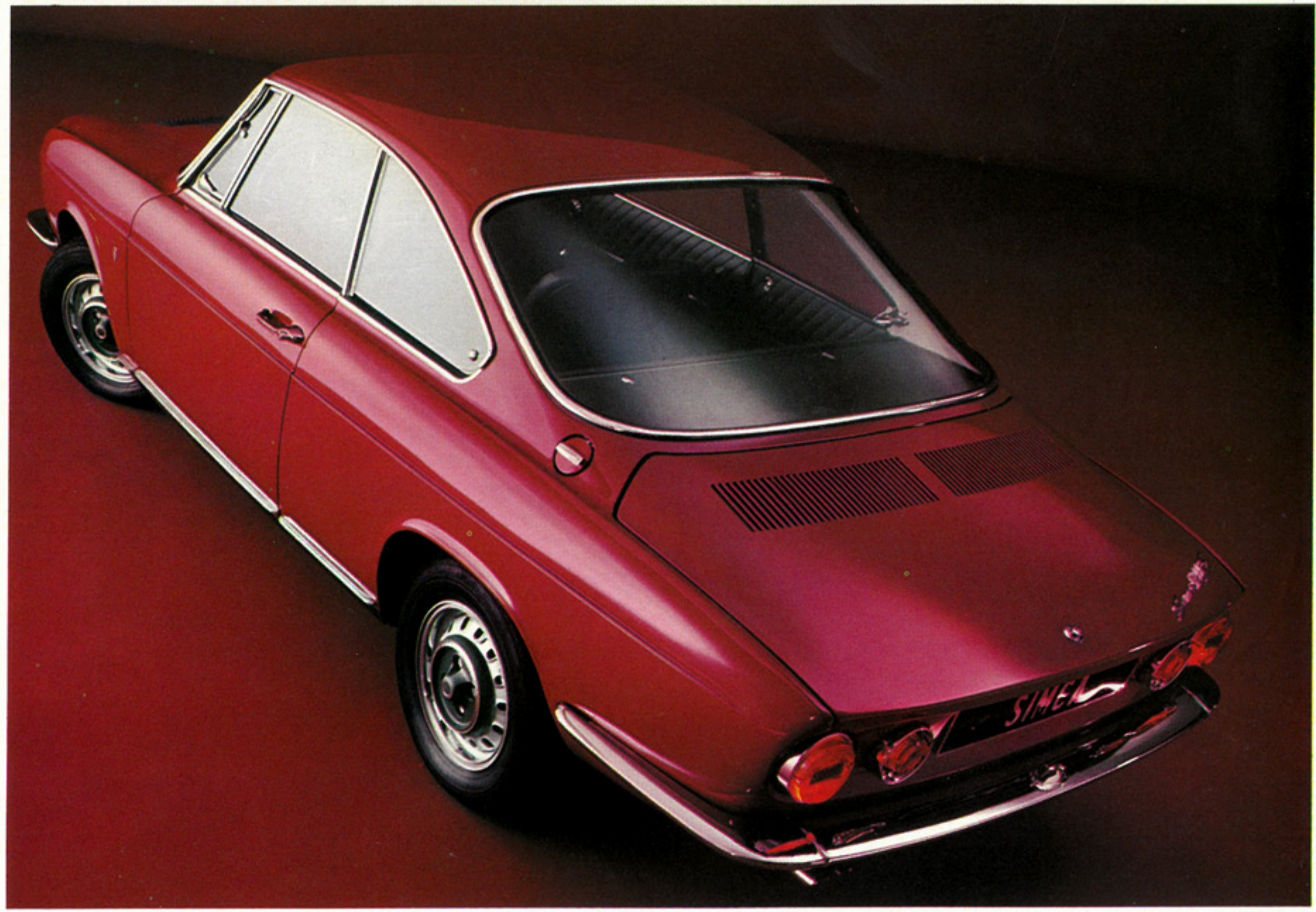
**C'est un petit requin qui dévore les kilomètres...**

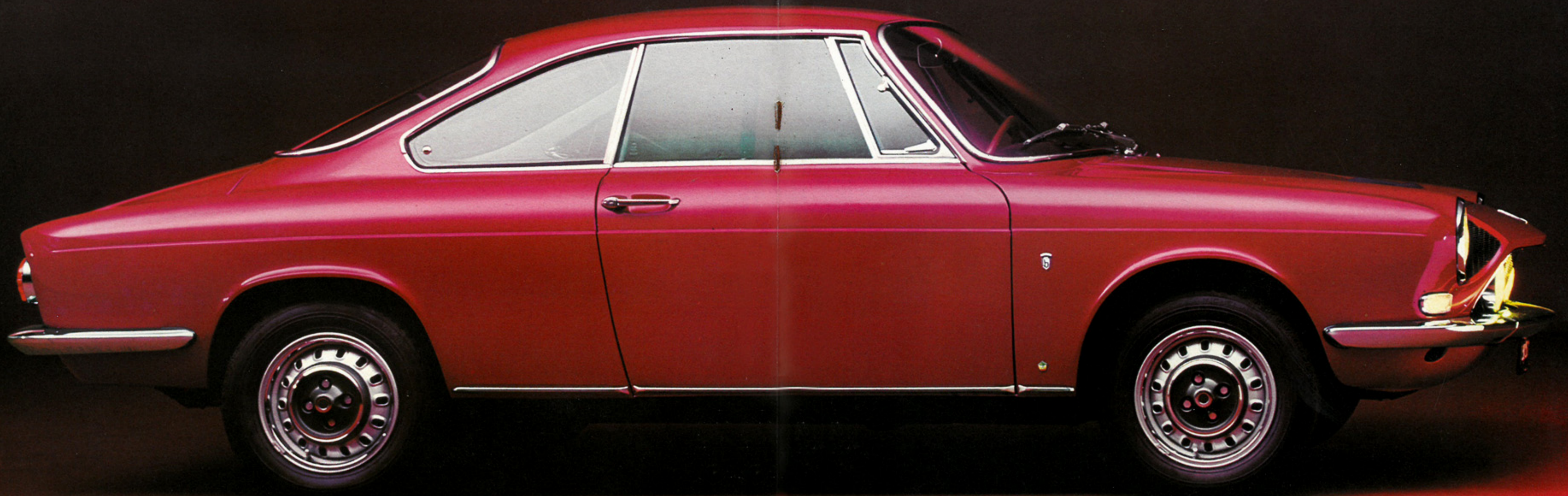
Le Coupé SIMCA 1200 S? Regardez-le. Regardez-le, seulement! Le museau agressif, le nez rageur... il a de l'audace, il a du ressort. C'est un bolide qui avale la route à toute allure.

C'est un petit requin qui dévore les kilomètres.

Avec ses deux carburateurs double corps, sa double sortie d'échappement, ses phares à iode, ses 4 freins à disque avec double circuit de freinage, son servo-frein pour un minimum d'effort au pied... c'est la voiture de ceux qui aiment flirter avec la vitesse.

Longue, fine, élégante aussi, c'est un certain style de voiture pour un certain style de conducteur.







## Il y a conduite et conduite.

Jetez un coup d'œil à l'intérieur : tous les éléments essentiels de la conduite sont groupés devant le conducteur. Vous manipulez avertisseur à deux tons, phares-codes (les phares de recul, eux, s'allument automatiquement), sans lâcher le volant... Le volant-bois est cannelé pour que la main accroche bien.

Vous remarquez encore le compte-tours, le levier de vitesses au plancher... des "détails" qui en disent long,

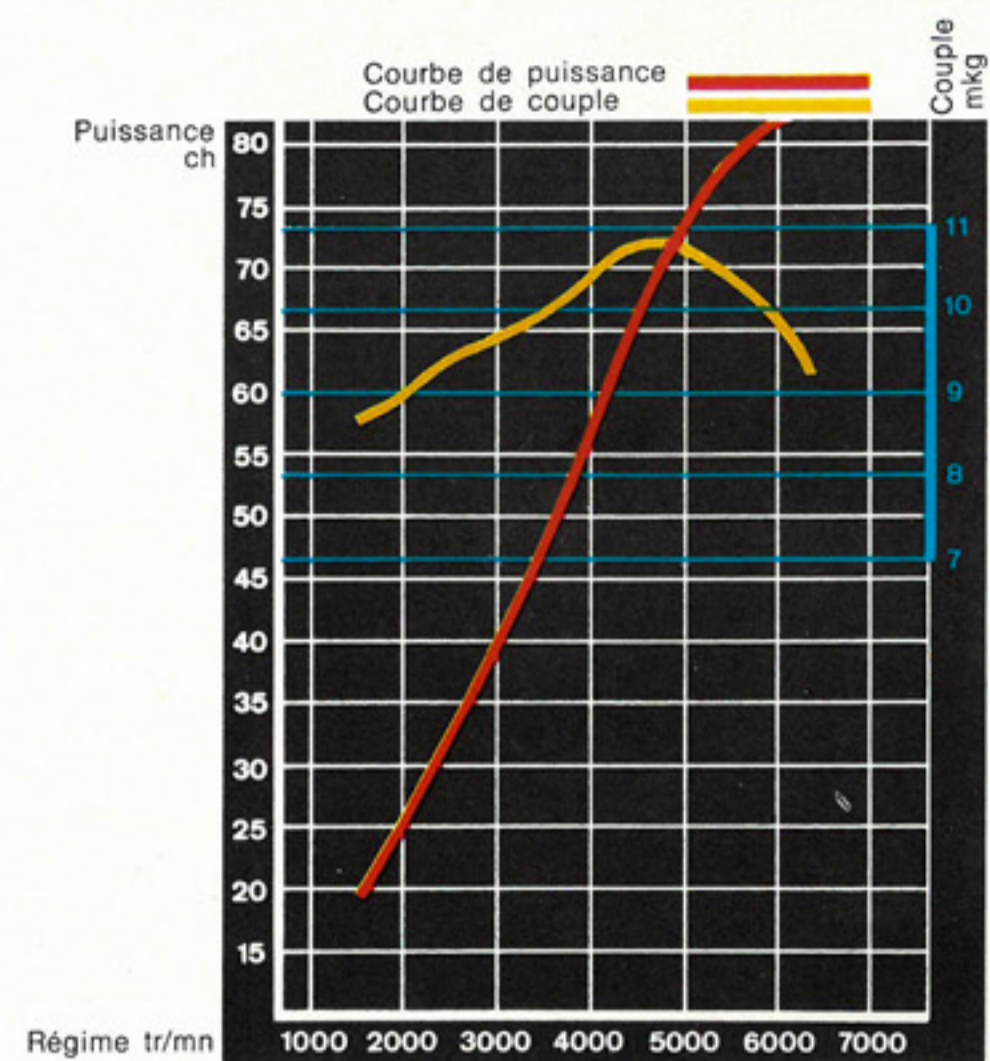
qui vous promettent...

Et le Coupé SIMCA 1200 S tient ses promesses !

Mettez-le à l'épreuve...

Bien calé dans votre siège baquet (les dossiers sont inclinables jusqu'à l'horizontale), presque allongé, dans la position même du coureur... contact... et vroom, vous partez en flèche (accélération, départ arrêté : les 1000 m en 34,5 s.) Instantanément, vous doublez... La grosse "n'importe quoi" qui voudrait bien être une voiture de sport est loin derrière.





### Le Coupé SIMCA 1200 S... 175 chrono !

Quand on roule à toute allure dans une voiture déjà puissante et qu'un Coupé vous double, comme ça, sans difficulté... ça fait rêver !

Quelle audace, ce Coupé ! En ligne droite, bien sûr... Mais on l'attend au tournant.

Justement : un virage !... A cette vitesse, le petit coup de frein avant la boucle... Non ! Votre Coupé ne décolle pas d'un pouce. Les 4 freins à disque mordent sec. Vous rétrogradez... Facile, avec une boîte 4 vitesses synchro, licence Porsche.

Votre Coupé s'accroche, suit avec précision sa trajectoire... (rien d'étonnant avec sa suspension à 4 roues indépendantes et sa direction à crémaillère).

Sportif, ce Coupé !... très sportif !

La démonstration est terminée.

Un regard au compte-tours : 4 000, 5 000 tr/mn... vous choisissez votre régime... vous foncez !

Cette sensation de puissance, de liberté qu'éprouve le coureur, vous la ressentez, vous aussi... à 175 chrono. Faire de la vitesse, vous pouvez vous le permettre au volant du Coupé SIMCA 1200 S : vous êtes sûr de vous, sûr de lui : quand une voiture est garantie 2 ans, pièces et main-d'œuvre (moteur, boîte de vitesses, transmission, pont), cela signifie qu'elle est robuste. C'est le cas du Coupé SIMCA 1200 S... Et ça, c'est rudement sport de la part de SIMCA.

Quant au compromis Performance-Economie d'Emploi, rappelons seulement que SIMCA s'est taillé la part du lion au 13<sup>e</sup> Mobil Economy Run, disputé sur le circuit du Mans.

### FICHE TECHNIQUE

**MOTEUR :** 7 CV (France) - 4 cylindres en ligne, incliné de 15° à gauche et monté longitudinalement à l'arrière. Cylindrée : 1 204 cm<sup>3</sup>. Alésage course : 74 x 70 mm. Rapport volumétrique : 10, 25 à 1. Puissance effective DIN : 80 ch à 6 000 t/mn. Couple maxi DIN : 10,5 mkg à 4 500 t/mn. Vilebrequin à 5 paliers en acier estampé et traité. Carburateurs : 2 carburateurs SOLEX 35 PHH 5 horizontaux, double corps, avec pompes de reprise. Echappement : double sortie. Refroidissement par eau : radiateur et ventilateur électrique à commande automatique thermostatique placés à l'avant. Batterie : 12 V 40 h. Génératrice : alternateur. Embrayage : monodisque à sec, à ressort à diaphragme, à commande hydraulique ; butée à billes. Boîte de vitesses : mécanique, type boîte-pont, à 4 rapports avant synchronisés et marche arrière (Licence Porsche) ; commande par levier au plancher. Transmission : roues arrière motrices. Direction : type à crémaillère. Rayon de braquage : 5,20 m.

**SUSPENSION AVANT :** Roues indépendantes montées sur ressort transversal et bras articulés avec barre anti-dévers.

**SUSPENSION ARRIÈRE :** Roues indépendantes montées sur ressorts hélicoïdaux par l'intermédiaire de bras oscillants tirés. Les deux suspensions sont complétées par des amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet sur les 4 roues.

**FREINS :** Double circuit, à disque sur les 4 roues avec servo-frein. Diamètre des disques : 221 mm.

**ROUES :** Pneumatiques à carcasse radiale "grande vitesse" 145 x 13. Pression de gonflage charge normale : AV 1,4 - AR 1,9 bar. Charge et vitesse maximum : AV 1,6 - AR 2,1 bar.

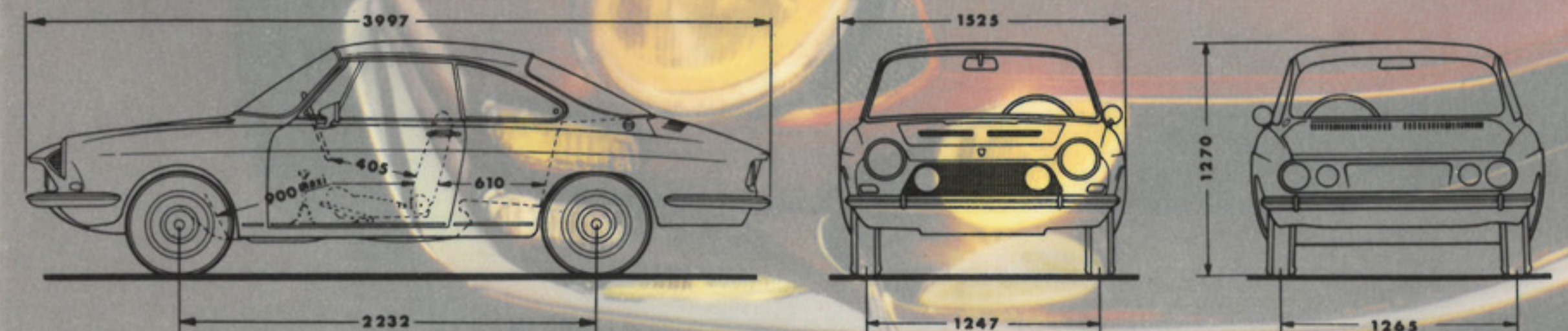
**DIMENSIONS :** Longueur hors tout : 3,997 m. Largeur hors tout : 1,525 m. Empattement : 2,232 m. Hauteur hors tout à vide : 1,270 m. Garde au sol : 0,125 m. Voie avant : 1,247 m. Voie arrière : 1,265 m.

**POIDS :** Poids à vide en ordre de marche : 890 kg. Poids total autorisé en charge : 1 200 kg. Poids total roulant autorisé : 1 700 kg.

**CAPACITÉS :** Réservoir essence : 53 litres (le réservoir est isolé par une cloison pare-feu). Carter moteur : 4 litres. Boîte-pont : 1,8 litre. Radiateur : circuit de refroidissement avec chauffage : 11 litres.

**PERFORMANCES :** Km départ arrêté : 34 s. 5/10 - Vitesse maximum : 175 km/h.

**ACCESSOIRES :** Essuie-glace 2 vitesses à retour automatique. Plaque de bord "sport" équipée d'un compte-tours électronique. Compteur de vitesse à aiguille gradué de 0 à 200 km. Totalisateur journalier. Indicateur de température d'eau. Volant bois à trois branches. Avertisseur à compresseur. Projecteurs de pointe à vapeur d'iode. Phares de recul.



Publicité SIMCA (RC Seine 66 B 1407). Conception et réalisation HAVAS CONSEIL - Photos PINTO - Printed in R.F.A. - MAUL und C. Soucieux de toujours améliorer la qualité de sa production, SIMCA se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ce catalogue - Septembre 1968.

**FICHE TECHNIQUE**

**MOTEUR :** 7 CV (France) - 4 cylindres en ligne, incliné de 15° à gauche et monté longitudinalement à l'arrière. Cylindre : 1 204 cm<sup>3</sup>. Alésage course : 74 x 70 mm. Rapport volumétrique : 10,25 à 1. Puissance effective DIN : 80 ch à 5 000 tr/mn. Couple maxi DIN : 10,5 mkg à 4 500 tr/mn. Vilebrevin à 5 paliers en acier estampé et traité. Carburateurs : 2 carburateurs SOLEX 35 PHH 2 horizontaux, double corps, avec pompes de reprise. Échappement : double sortie. Refroidissement par eau : radiateur et ventilateur électrique à commande automatique thermostatique placés à l'avant. Batterie : 12 V 40 A-h. Générateur : alternateur. Empattement : 2 585 mm. Poids à vide : 1 270 kg. Boîte de vitesses à 5 vitesses à aiguille graduée de 0 à 200 km/h. Totalisateur journalier. Indicateur de température d'eau. Volant bois à trois branches. Avertisseur à compresseur. Projecteurs de pointe à vapeur d'iode. Phares de recul.

**PERFORMANCES :** Km départ arrêté : 34 s. 0-100 : 21,0 - Vitesse maximum : 175 km/h.

**CAPACITÉS :** Réservoir essence : 53 litres (le réservoir est isolé par une cloison pare-feu). Carter moteur : 4 litres. Boîte-pont : 1,8 litre. Radiateur : circuit de refroidissement avec chauffage : 11 litres.

**ACCESOIRES :** Essuie-glace 2 vitesses à retour automatique. Plaque de bord "sport" équipée d'un compte-tours électronique. Compteur de vitesse à aiguille graduée de 0 à 200 km/h. Totalisateur journalier. Indicateur de température d'eau. Volant bois à trois branches. Avertisseur à compresseur. Projecteurs de pointe à vapeur d'iode. Phares de recul.

**POIDS :** Poids à vide en ordre de marche : 890 kg. Poids total autorisé en charge : 1 200 kg. Poids total roulant autorisé : 1 700 kg. au sol : 0,125 m. Voie avant : 1,247 m. Voie arrière : 1,285 m.

**DIMENSIONS :** Longueur hors tout : 3,997 m. Largeur hors tout : 1,525 m. Empattement : 2,585 m. Hauteur hors tout à vide : 1,270 m. Garde au sol : 0,125 m. Voie avant : 1,247 m. Voie arrière : 1,285 m.

**ROUES :** Pneumatiques à carcasse radiale "grande vitesse" 145 x 13. Pression de gonflage charge normale : AV 1,8 - AR 2,1 bar. et vitesse maximum : AV 1,8 - AR 2,1 bar.

**FREINS :** Double circuit, à disque sur les 4 roues avec servo-frein. Diamètre des disques : 221 mm.

**SUSPENSION ARRIÈRE :** Roues indépendantes montées sur ressorts hélicoïdaux par l'intermédiaire de bras oscillants tirés. Les deux suspensions sont complétées par des amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet sur les 4 roues.

**SUSPENSION AVANT :** Roues indépendantes montées sur ressort transversal et bras articulés avec barre anti-dive.

**Direction :** type à crémaillère. Rayon de braquage : 5,20 m.

**Transmission :** toutes vitesses synchronisées et marche arrière (Licence Porsche) ; commande par levier au plancher. Transmission : toutes vitesses synchronisées et marche arrière (Licence Porsche) ; commande par levier au plancher. Transmission : toutes vitesses synchronisées et marche arrière (Licence Porsche) ; commande par levier au plancher.

**Boîte de vitesses :** type à 5 vitesses à aiguille graduée de 0 à 200 km/h. Totalisateur journalier. Indicateur de température d'eau. Volant bois à trois branches. Avertisseur à compresseur. Projecteurs de pointe à vapeur d'iode. Phares de recul.

**Boîte-pont :** 4 litres. Boîte-pont : 1,8 litre.

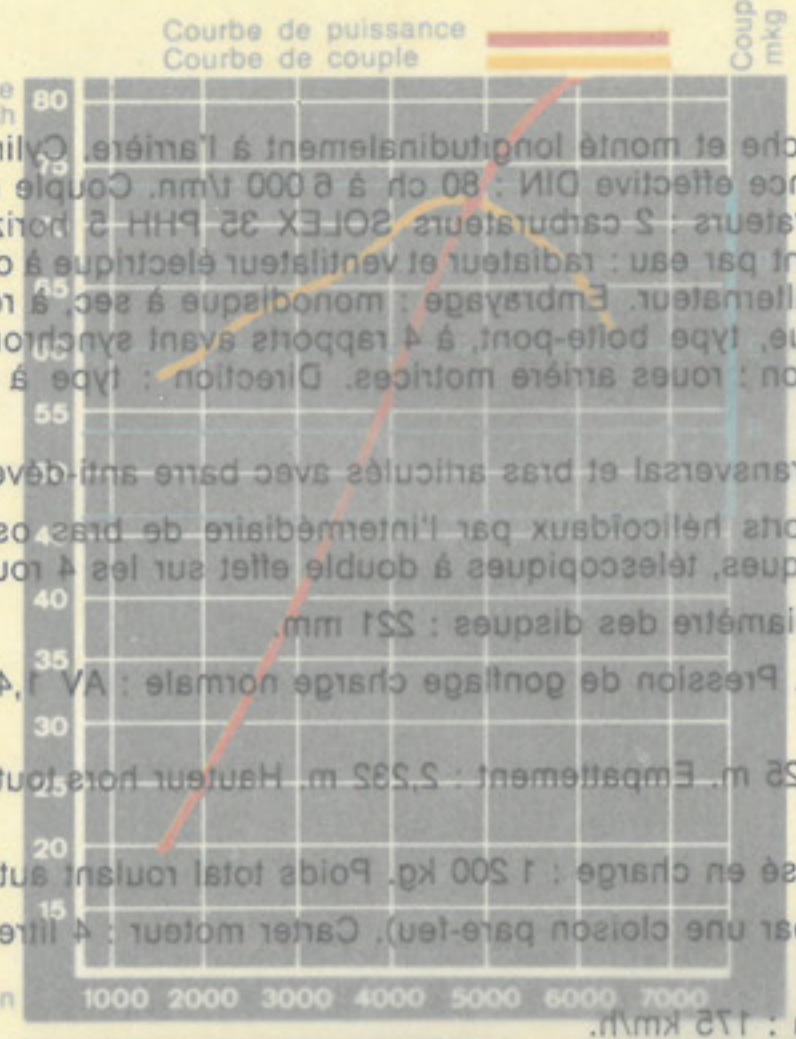
**Boîte de vitesses :** type à 5 vitesses à aiguille graduée de 0 à 200 km/h. Totalisateur journalier. Indicateur de température d'eau. Volant bois à trois branches. Avertisseur à compresseur. Projecteurs de pointe à vapeur d'iode. Phares de recul.

**Boîte de vitesses :** type à 5 vitesses à aiguille graduée de 0 à 200 km/h. Totalisateur journalier. Indicateur de température d'eau. Volant bois à trois branches. Avertisseur à compresseur. Projecteurs de pointe à vapeur d'iode. Phares de recul.

**Boîte de vitesses :** type à 5 vitesses à aiguille graduée de 0 à 200 km/h. Totalisateur journalier. Indicateur de température d'eau. Volant bois à trois branches. Avertisseur à compresseur. Projecteurs de pointe à vapeur d'iode. Phares de recul.

**Boîte de vitesses :** type à 5 vitesses à aiguille graduée de 0 à 200 km/h. Totalisateur journalier. Indicateur de température d'eau. Volant bois à trois branches. Avertisseur à compresseur. Projecteurs de pointe à vapeur d'iode. Phares de recul.

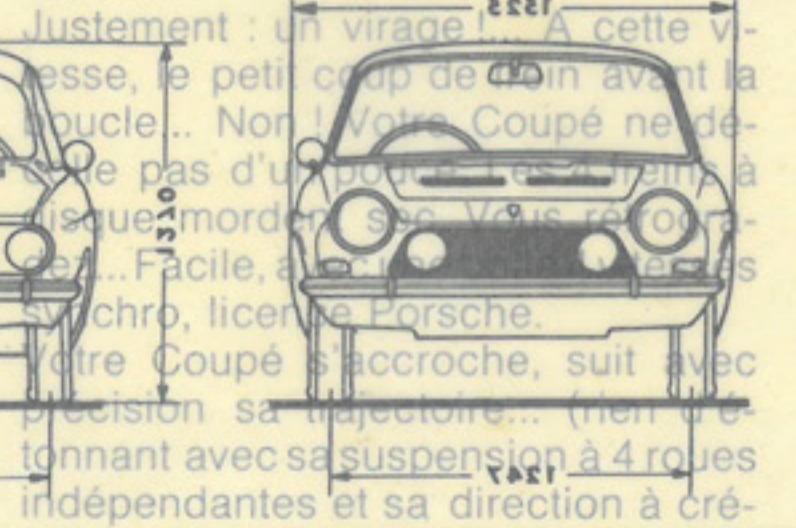
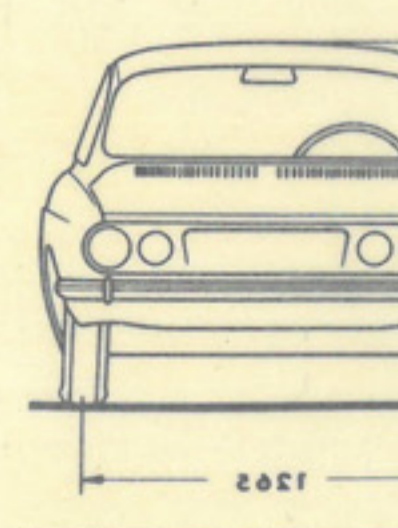
**Boîte de vitesses :** type à 5 vitesses à aiguille graduée de 0 à 200 km/h. Totalisateur journalier. Indicateur de température d'eau. Volant bois à trois branches. Avertisseur à compresseur. Projecteurs de pointe à vapeur d'iode. Phares de recul.



**Le Coupé SIMCA 1200 S... 175 chrono !**

Quand on roule à toute allure dans une voiture déjà puissante et qu'un Coupé vous double, comme ça, sans difficulté... ça fait rêver ! Quelle audace, ce Coupé ! En ligne droite, bien sûr... Mais on l'attend au tournant.

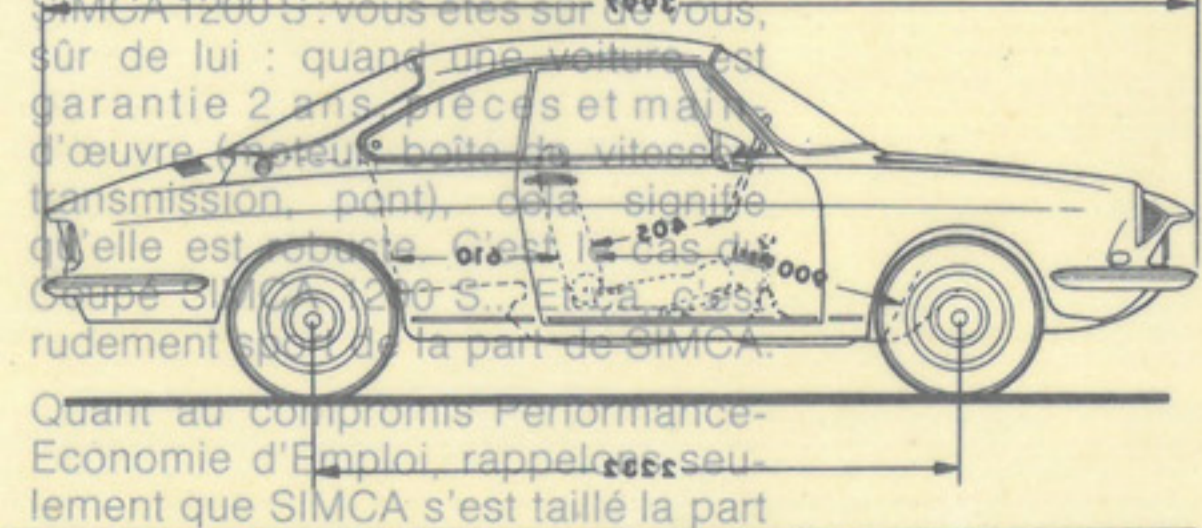
Justement : un virage ! A cette vitesse, le petit coup de volant avant la boucle... Non ! Votre Coupé ne dévie pas d'un pouce ! C'est grâce à sa direction à crémaillère à double effet et à sa suspension à 4 roues indépendantes et sa direction à crémaillère à double effet.



La démonstration est terminée. Un regard au compte-tours : 4000, 5 000 tr/mn... vous choisissez votre régime... vous foncez !

Cette sensation de puissance, de liberté qu'éprouve le coureur, vous la ressentez, vous aussi... à 175 chrono. Faire de la vitesse, vous pouvez vous le permettre au volant du Coupé SIMCA 1200 S : vous êtes sûr de lui : quand une voiture est garantie 2 ans pièces et main-d'œuvre (c'est-à-dire boîte de vitesses, transmission, pont), cela signifie que vous êtes sûr de lui. C'est le cas du Coupé SIMCA 1200 S. Et c'est aussi un rudement de la part de SIMCA.

Quant au compromis Performance-Economie d'Emploi, rappellez-vous seulement que SIMCA s'est taillé la part



Publicité SIMCA (RC Seine 66 B 1407) - Conception et réalisation HAVAS GONZEL - Photos PINTO - Printed in R.F.A. - MAMUL and C. - Conçue de toujours améliorée la qualité de sa production, SIMCA se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de conception - Septembre 1968





**SIMCA**