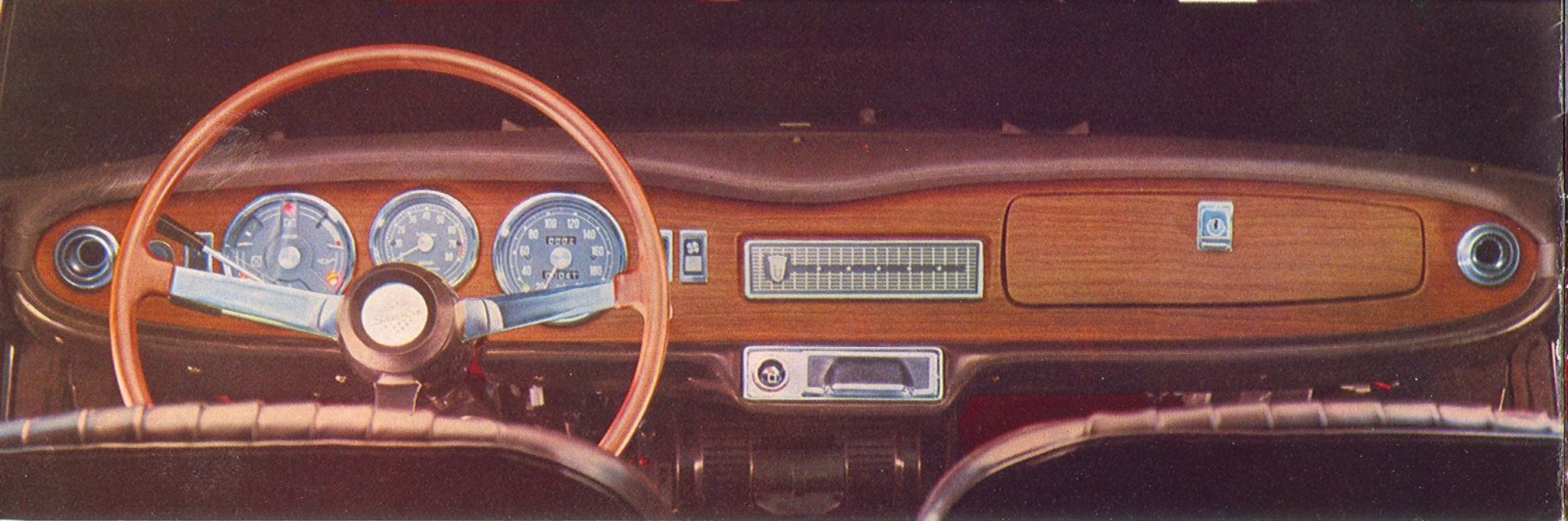
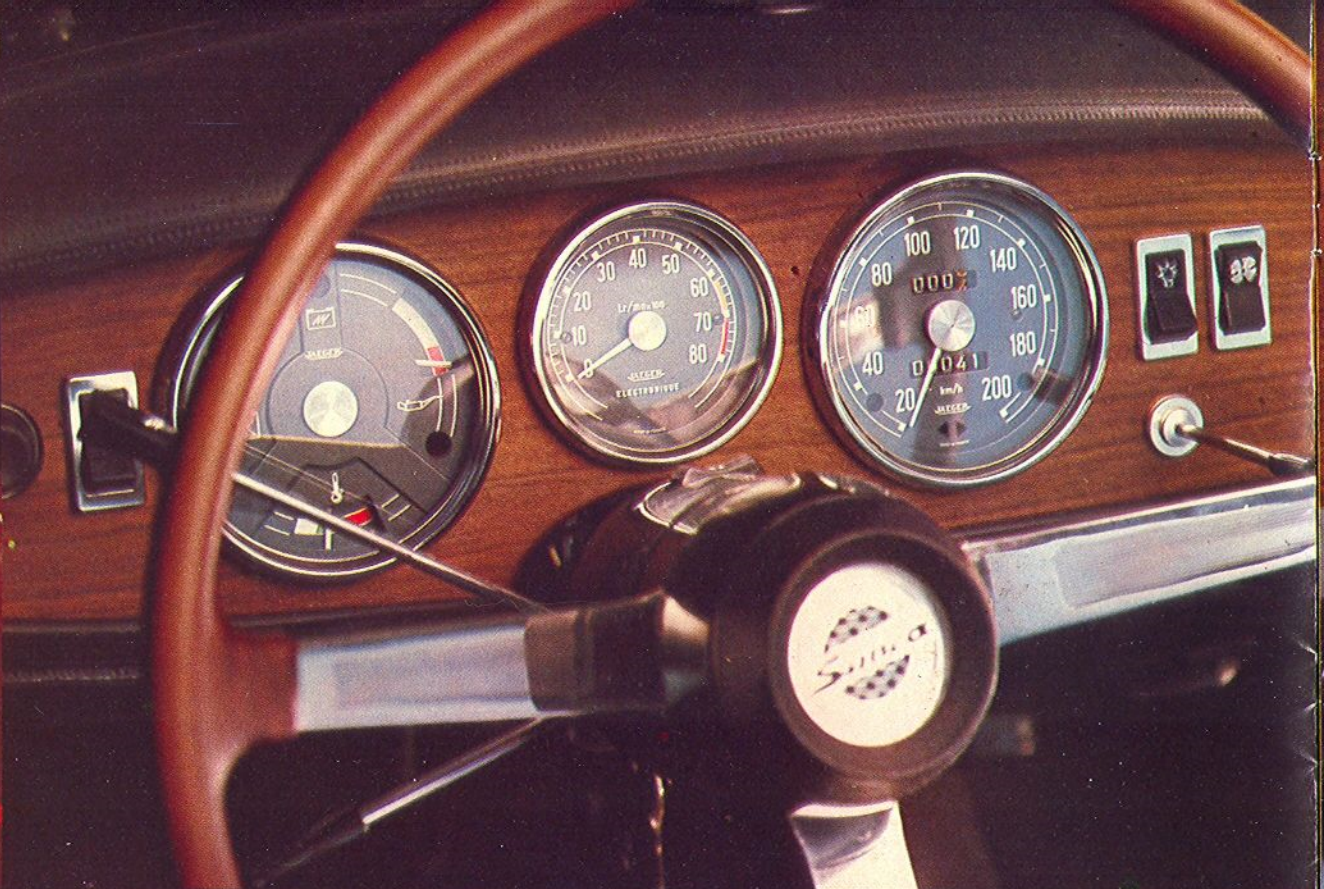
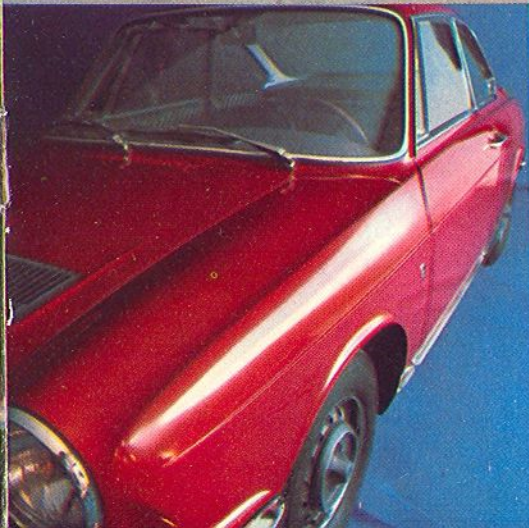
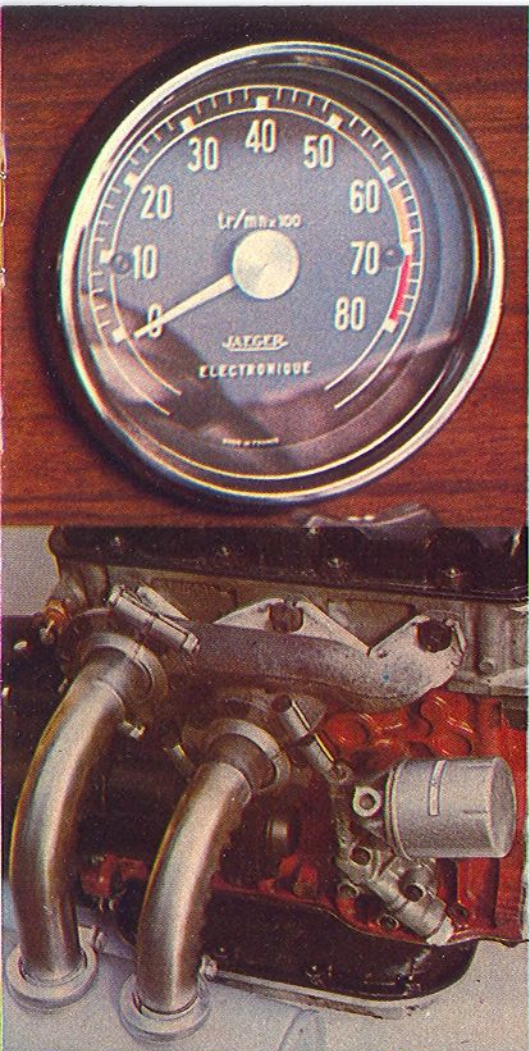




SIMCA



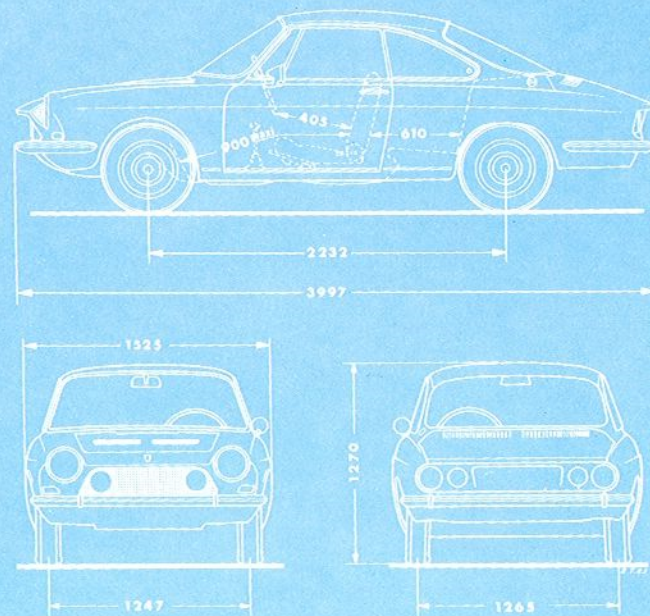


Allure sportive, museau agressif, le Coupé SIMCA 1200 S avale les kilomètres à toute allure, à une vitesse de pointe de 175 km/h. C'est un petit bolide qui a du punch et de l'endurance. Pour l'amateur de voitures-sport, c'est le paradis : 2 carburateurs double-corps, double sortie d'échappement, freins à disque, sélecteur de vitesses au plancher, et un compte-tours électronique, reflet de la vie du moteur. Et, pour voir venir... de loin : les phares à iode. Maintenant... attention, vous êtes au volant ! Démarreur... coup d'accélérateur. Libérez les chevaux, c'est le départ en flèche. Les 1000 mètres départ arrêté en 34" 5/10. Un coup d'œil au compte-tours : 2000... 3000... 4000... 5000... tr/mn, vous choisissez votre régime. Virages en chapelet, en épingle, en "S", en dévers. Un petit coup de frein avant la boucle, les quatre disques mordent sec. Pour rétrograder, rien de plus facile, le Coupé SIMCA 1200 S est équipé d'une boîte 4 vitesses synchronisées (licence Porsche). Et puis... lâchez la puissance. C'est la route longue, droite, vous êtes amoureux de vitesse... Alors, allez-y, roulez...

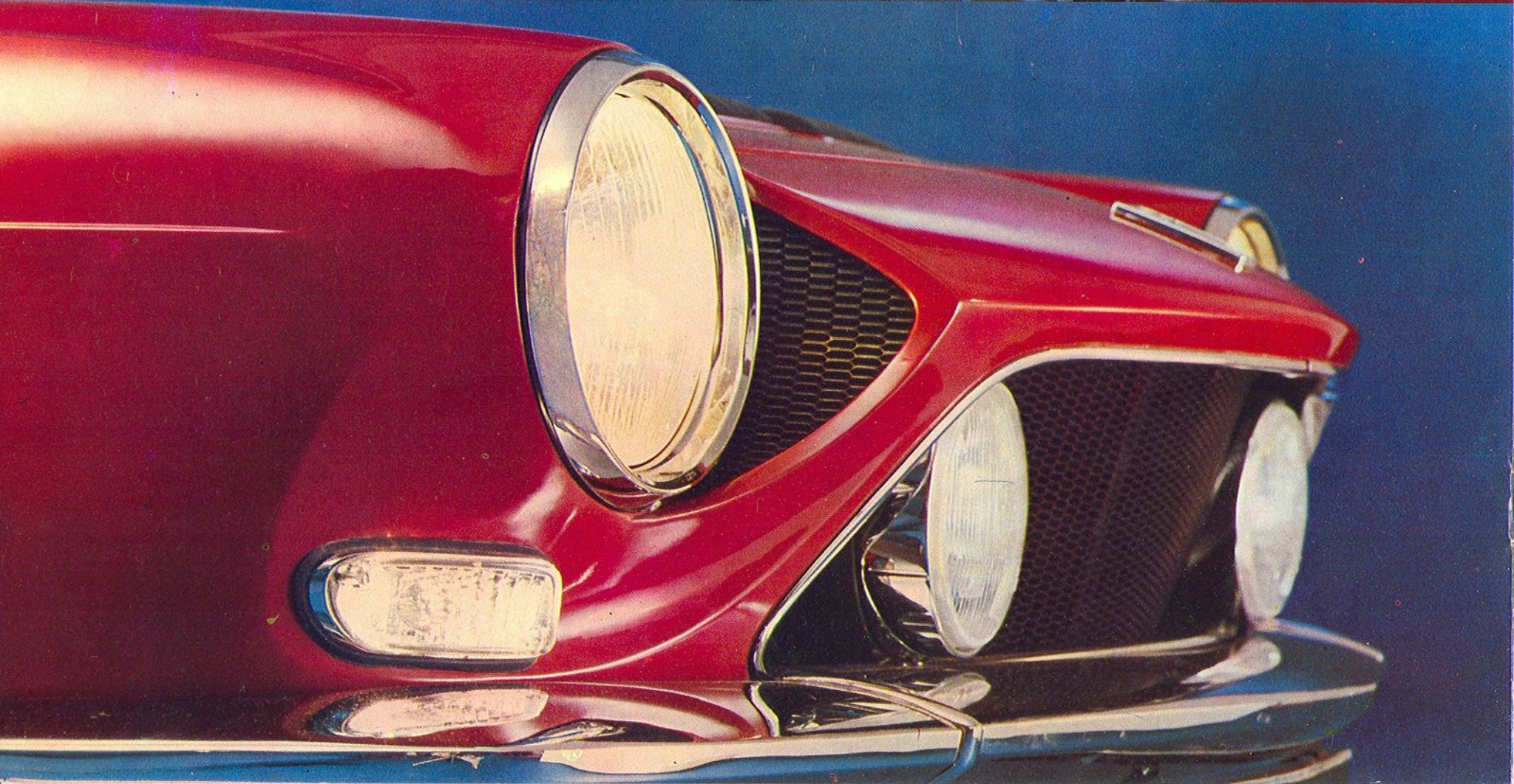
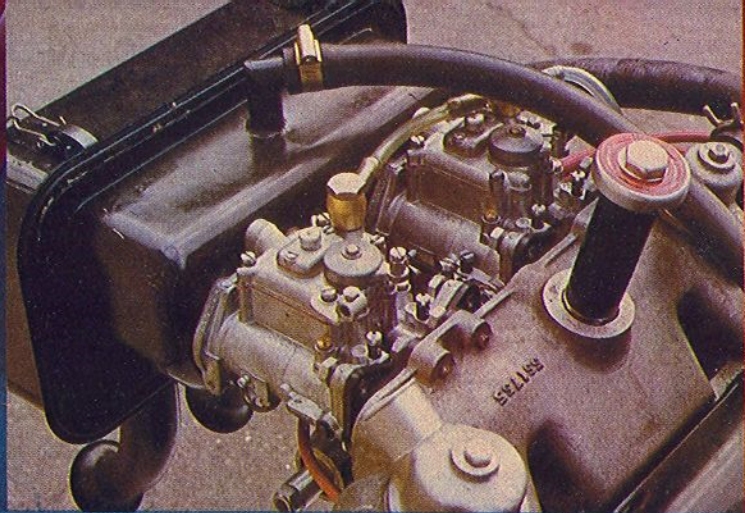
Fiche technique

Moteur : puissance administrative en France : 7 CV - 4 cylindres inclinés en ligne - 1204 cm³ - 80 ch DIN à 6400 tr/mn - Taux de compression 10,25/1 - Alimentation par deux carburateurs horizontaux double corps de 35, Solex - Echappement : double sortie - Refroidissement par eau ; radiateur et ventilateur électrique placés à l'avant. Capacité réservoir : 53 l.

Transmission : embrayage monodisque à sec à commande hydraulique - Boîte 4 vitesses synchronisées + marche AR (licence Porsche) - Commande par levier au plancher - **Direction** : boîtier Gemmer à vis globique et galet - **Suspension** : **Avant** : roues indépendantes montées sur ressort transversal et bras articulés + barre anti dévers - **Arrière** : roues indépendantes montées sur ressorts hélicoïdaux avec bras oscillants tirés - Amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet sur les 4 roues - **Freins** : double circuit (av. et ar.) : à disque sur les 4 roues - **Divers** : essuie-glace à retour automatique - Lave-glace à commande au pied - Planche de bord "sport" équipée d'un compte-tours électronique - Compteur de vitesse à aiguille gradué de 0 à 200 km - Totalisateur journalier - Indicateur de température d'eau - Volant bois trois branches - Projecteurs de pointe à vapeur d'iode - Pneus à carcasse radiale 145 x 13 - Poids à vide en ordre de marche : 890 kg. Vitesse maximum : 175 km/h - 1000 mètres départ arrêté : 34 s. 5/10.







Asseyez-vous...
bien calé, en position semi-allongée.
Vous remarquez le dessin parfait,
l'arrondi accueillant
des sièges baquets
confortables, enveloppants...
Vous y êtes!...
Quelle visibilité exceptionnelle!
La très grande surface vitrée
laisse entrer librement
la lumière,
dégage totalement la vue.
Baissez les yeux
sur le tableau de bord,
complet, élégant, fonctionnel.
Sans lâcher le volant bois,
vous manipulez lanternes-phares-codes,
avertisseur optique,
avertisseur sonore.
Tous les éléments essentiels
de la conduite
sont groupés près du pilote;
pas de temps mort
entre votre réflexe
et la réaction de la voiture.
Volant en mains, à bout de bras,
vous sentez vivre
votre Coupé SIMCA 1200 S,
vous en faites un complice.
La suspension à roues indépendantes
accroche parfaitement le coupé
à la route même dans les virages
les plus serrés
Tenue de route impeccable...
mais aussi tenue de route
super-confortable
avec les amortisseurs à double-effet
sur les 4 roues.
Tenue de route impeccable,
merveilleuse sensation de confort
c'est bien ça le Coupé SIMCA 1200 S...
un mélange harmonieux d'efficacité,
de dynamisme et de confort raffiné.



COUPE SIMCA 1200S



Publicité SIMCA (R.C. SEINE 66 B 1407)
Printed in FRANCE
IMPRIMERIE CHAUFOUR - PARIS 12^e