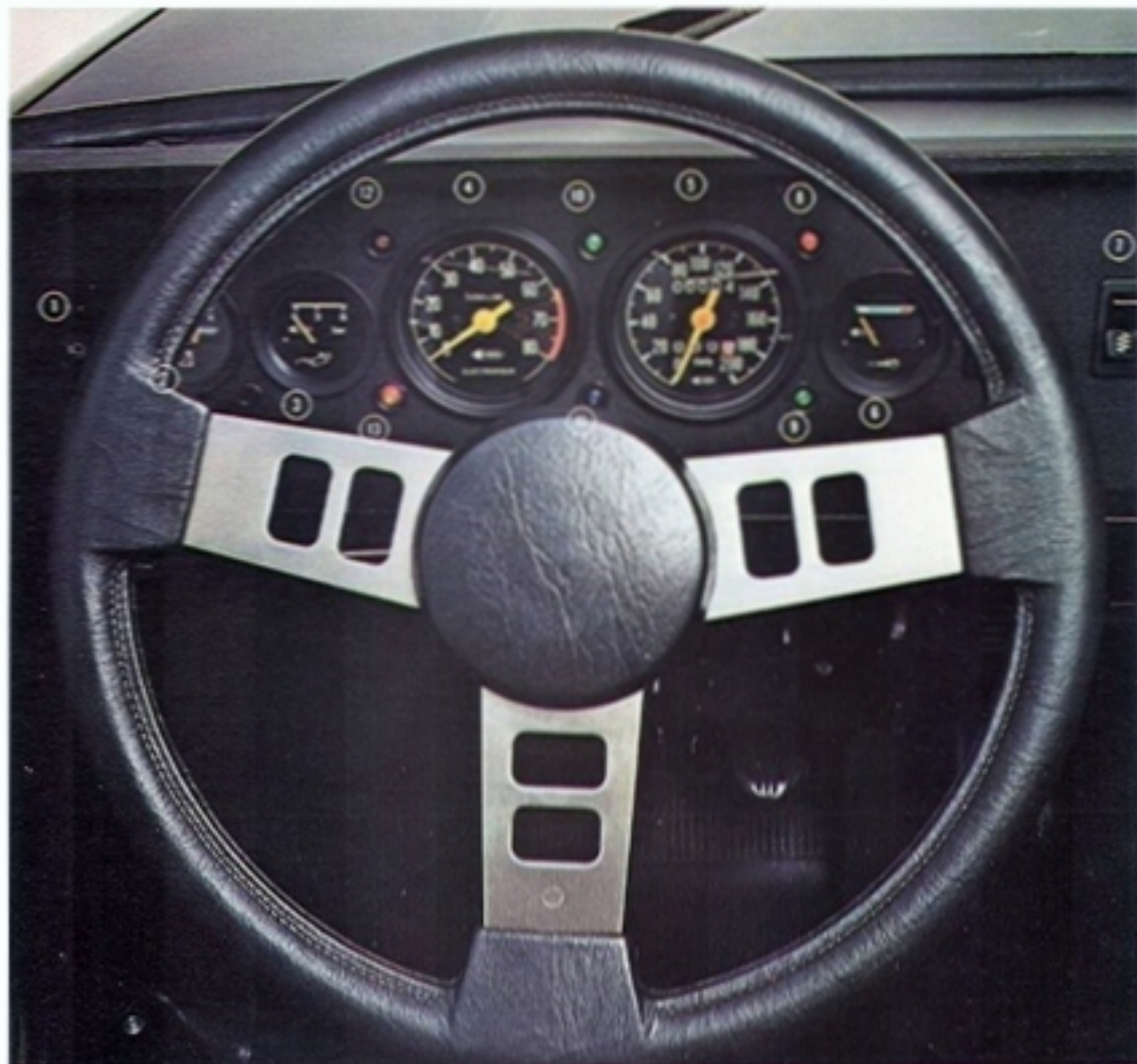


Simca 1000 Rallye 2

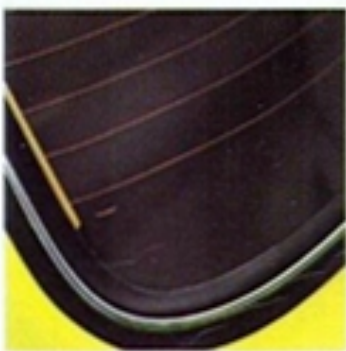




Le tableau de bord de la Rallye 2

- 1 - Commande d'éclairage des feux et du tableau de bord. - 2 - Jauge à essence.
- 3 - Pression d'huile. - 4 - Compte-tours. - 5 - Indicateur de vitesse, totalisateur journalier.
- 6 - Thermomètre d'eau. - 7 - Commande lunette arrière dégivrante (option)- 8 - Témoin de pression d'huile. - 9 - Témoin des feux de route. - 10 - Témoin des feux de position.
- 11 - Témoin de minimum d'essence. - 12 - Témoin de l'indicateur de direction. - 13 - Témoin de charge.





Dans la lignée des petits bolides, la Rallye 2 se situe à part. C'est un petit bolide étudié non pas pour participer aux compétitions mais pour les gagner.

On a peu de concurrents quand on roule à 170 km/h chrono sur route.

Qu'on fait le km départ arrêté en 33"9 secondes et qu'on a derrière soi 1294 cm³ et 82 CH Din.

Pour arrêter ce petit bolide :

4 freins à disque, renforcés par un double circuit de freinage.

En compétition, il ne faut pas seulement être sûr de soi, mais aussi de sa sécurité. La suspension a donc été renforcée.

A l'avant, la fixation centrale du ressort transversal a été modifiée de façon à mieux encaisser les freinages violents et répétés.

A l'arrière, les bras de la suspension ont été épaissis et durcis.

La Rallye 2 réagit au quart de tour grâce à sa direction à crémaillère et grâce à son petit rayon de braquage (4,62). La précision en conduite



rapide est améliorée par un nouveau flector de colonne et un nouveau volant. Les vitesses se passent très facilement et très vite avec une boîte de vitesses 4 rapports tous synchros licence Porsche.

La Rallye 2 possède l'équipement spécial pour les compétitions : le pare brise est en triplex azuré. Pilote et passager disposent de sièges baquet.

Le rétroviseur est très grand (pour voir les concurrents qui sont toujours derrière).

Le tableau de bord comprend jauge, manomètre, totalisateur journalier, et compte-tours. Entourés de noir, ils ressortent bien. Leur lecture est facilitée par des aiguilles rouges très visibles.

Les Rallye 2 se reconnaissent de loin : jaune Rallye avec leur capot noir anti-reflet. Certainement, on en verra beaucoup sur les circuits car leurs performances compétitives ne les empêchent pas d'être économiques (7 CV fiscaux).

