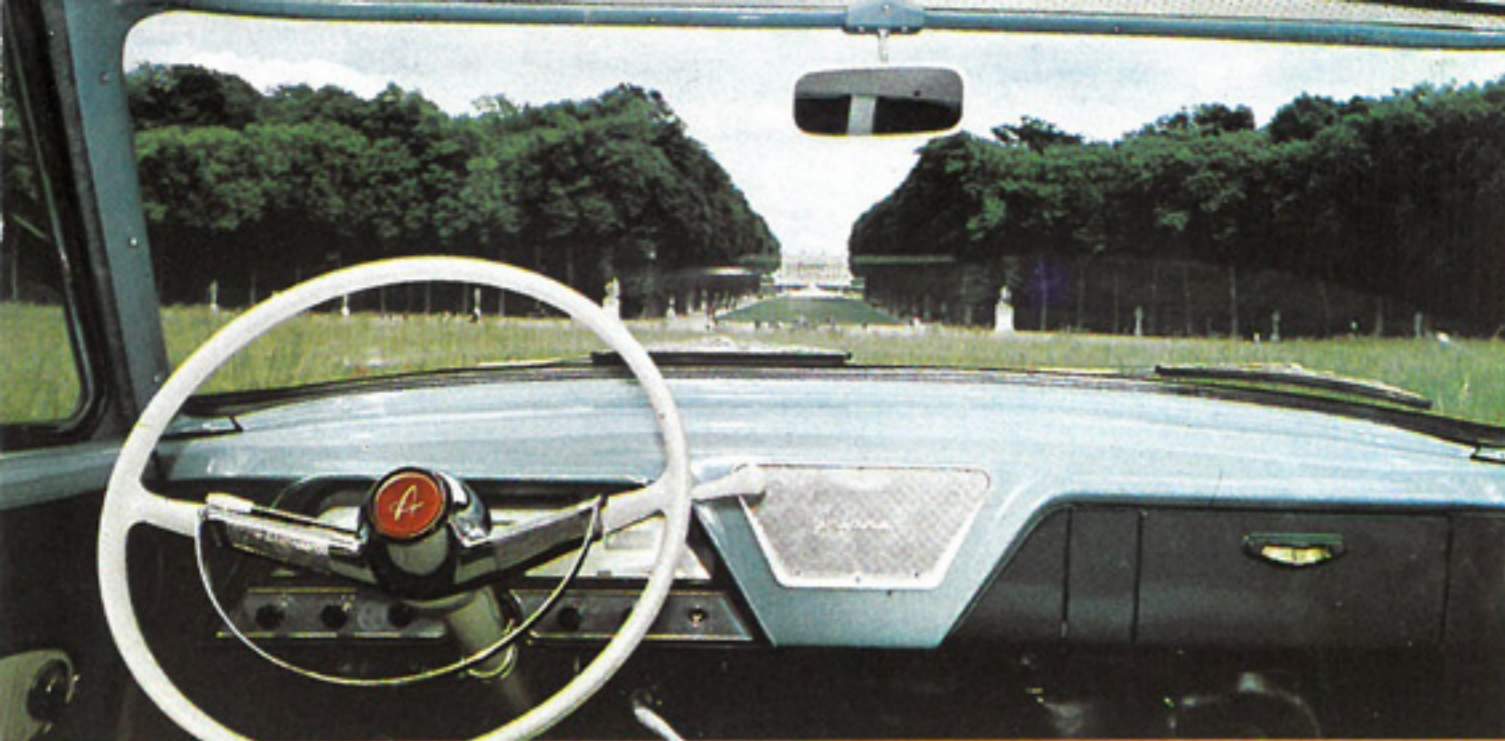
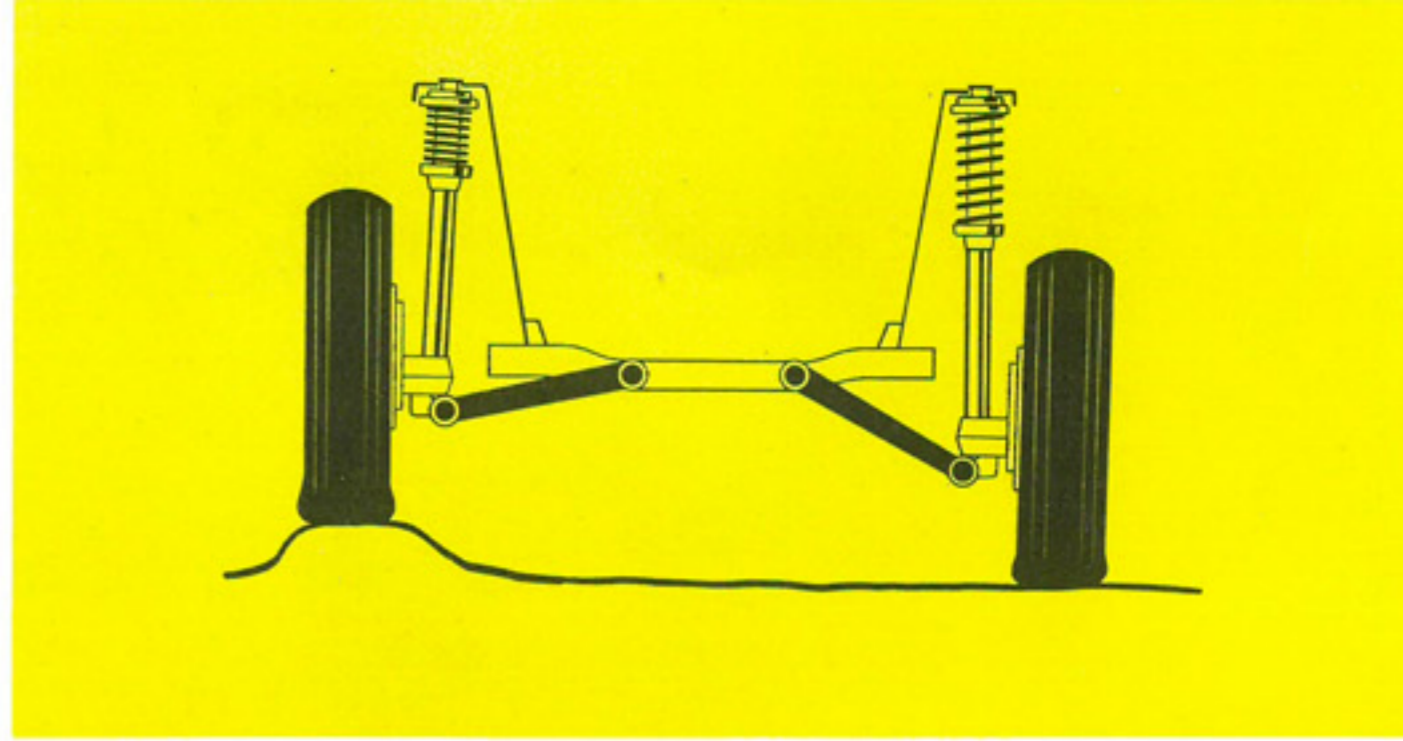




ARIANE MIRAMAS 200.000 à 100.



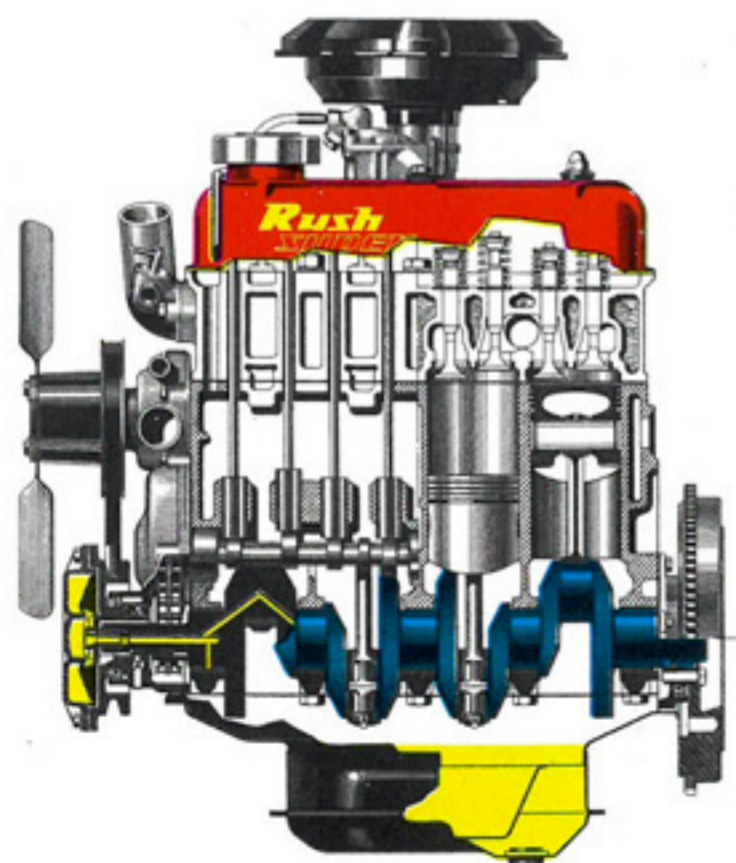
Les joies de la conduite défendue — Un tableau de bord complet, précis, où commandes et accessoires sont répartis rationnellement — Un emplacement logique pour la radio — Une boîte à gants profonde, et toute la visibilité, la luminosité SIMCA.



La suspension Stabimatic, à roues avant indépendantes, efface toutes les inégalités de la route, quelle que soit la vitesse, quel que soit le revêtement, l'ARIANE MIRAMAS tient la route « au millimètre ».

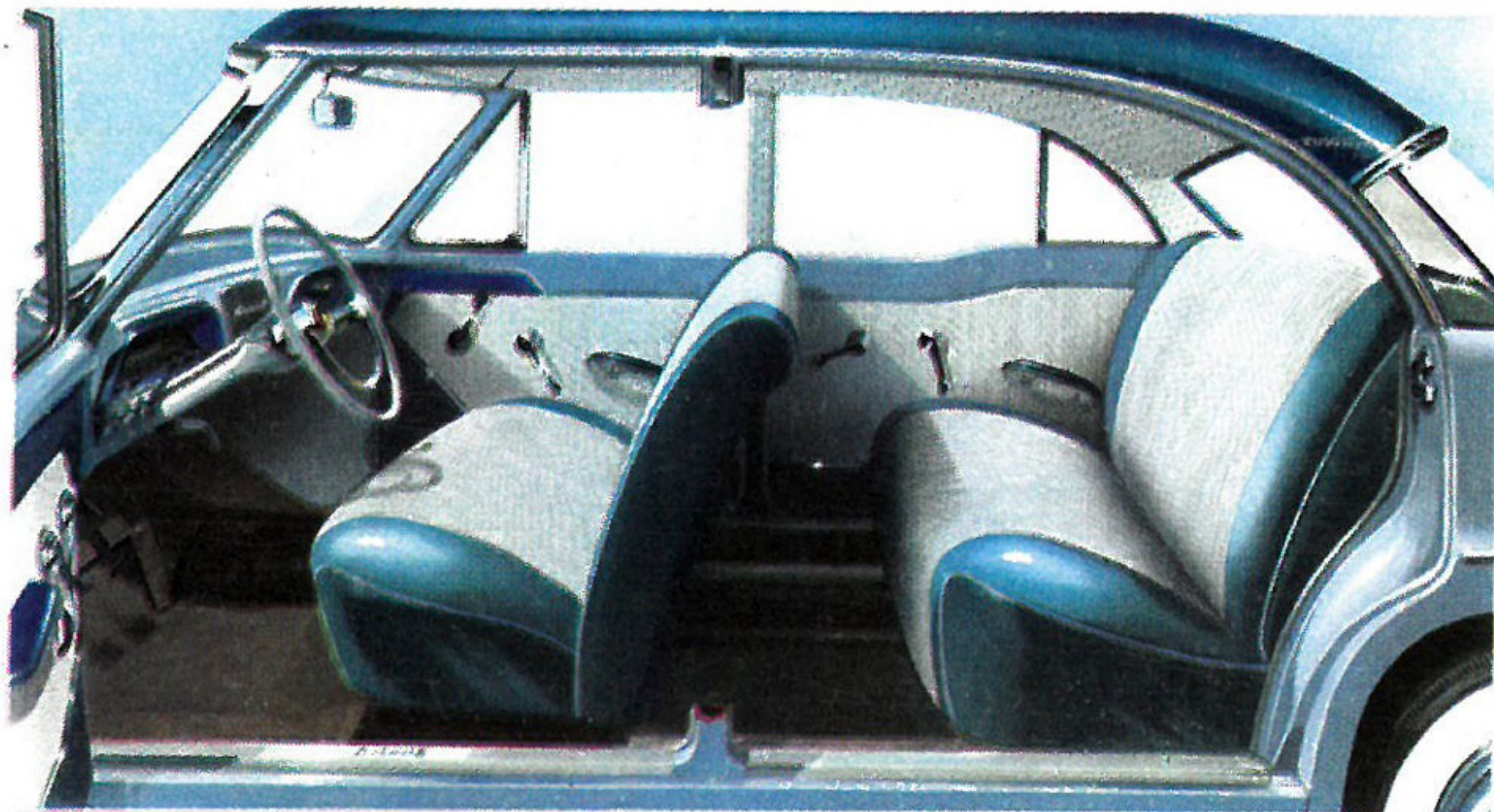


ARIANE MIRAMAS S.L. : Version super luxe de l'ARIANE MIRAMAS, elle a les mêmes caractéristiques générales et le même moteur. La banquette arrière escamotable offre un espace de plus de 2 m. de long. Des raffinements spéciaux : garnissage en tissu arabisque, carrosserie en deux tons (5 harmonies), miroir de courtoisie, lave-glace, cerclo-avertisseur chromé, enjoliveurs d'encadrement de pare-brise et de custode, baguettes latérales inox.

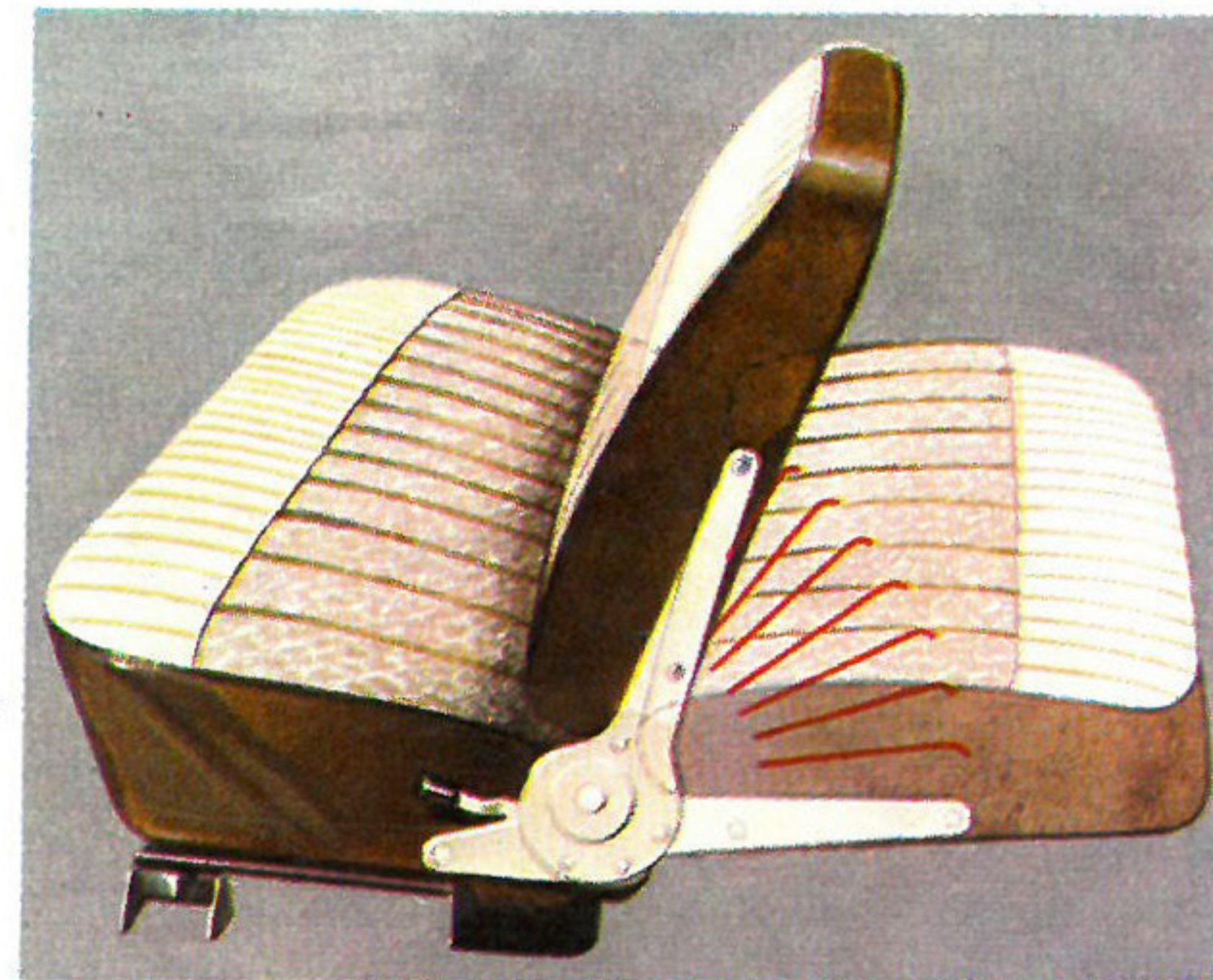


RUSH SUPER : Un moteur formidable — 7 CV fiscaux — (62 chevaux réels) — Le vilebrequin, sur 5 paliers, est totalement exempt de vibrations et n'est soumis à aucun effort de flexion ou de torsion. RUSH SUPER est puissant, nerveux, accrocheur... La correction de l'avance à l'allumage s'opère automatiquement grâce à l'allumeur à dépression : c'est le gage de la plus grande économie. RUSH SUPER est protégé par un filtre à huile centrifuge et un nouveau filtre à air qui ne laissent passer aucune impureté. Le moteur RUSH a fait 200 000 km sur route à 100 à l'heure de moyenne, à Miramas.

Dessins de DIAZ - GOUTRATTEL - ROCHE.
Photos : SIMCA.



En option :
Le dossier
progressif
de la banquette avant de
l'ARIANE MIRAMAS S.L.
peut prendre
dix inclinaisons
différentes.



ARIANE MIRAMAS S.C. : Version super-confort, elle a le même aspect extérieur et les mêmes caractéristiques techniques qu'ARIANE MIRAMAS SL — Elle est équipée des nouvelles banquettes super-confort à dossier Autogalbe qui épousent mœlleusement le galbe du corps — garnissage intérieur luxueux en tissu et simili.

Garage VITRE S.A.
Concessionnaire Simca-Fiat
LANNION
Téléphone 35-04-20



FICHE TECHNIQUE

MOTEUR : RUSH SUPER — 4 cylindres en ligne — cylindrée 1 290 cm³ — Alésage-course : 74 × 75 mm — Puissance fiscale : 7 CV — Puissance réelle : 62 chevaux réels — Couple maximum : 10 mkg à 2 600 t/m — Distribution par soupapes en tête — Allumeur à correction par dépression — Filtre à huile centrifuge — Batterie 12 V 45/55 A/h.

TRANSMISSION : Embrayage monodisque à sec. Boîte de vitesses : mécanique à 4 rapports plus marche arrière, 2^e, 3^e, 4^e synchronisées. Transmission par deux demi-arbres avec relais oscillants. Pont arrière : type Banjo à couple conique hypoïde 9 × 43.

SUSPENSION AV : Type Stabimatic, ressorts hélicoïdaux, à grand débattement et barre stabilisatrice ; arrière : à double flexibilité par ressorts à lames. Amortisseurs avant et arrière : télescopiques à double effet.

DIRECTION GEMMER à vis globique et galet. Démultiplication : 16,2 à 1. Rayon de braquage hors tout : 5,70 m.

FREINS hydrauliques : Auto-énergétiques. Surface totale de freinage : 1 243 cm². Diamètre des tambours : 280 mm.

CARROSSERIE : 4 portes, 6 places. Caisse autoporteuse à châssis intégré et bouclier avant renforcé.

DIMENSIONS : Longueur hors tout : 4,520 m. Largeur hors tout : 1,755 m. Hauteur en charge : 1,480 m. Voie AV et AR : 1,372 m. et 1,346 m. Garde au sol en charge : 0,150 m. Empattement : 2,692 m. Poids en ordre de marche : 1 100 kg. Réservoir d'essence : 60 l. Circuit de refroidissement 6,5 l. Carter d'huile : 5 l. Pneumatiques : 165 × 380.

ARIANE MIRAMAS 200.000 à 100.