



Triumph GT6 Mk3

Lisez le passionnant récit d'une aventure...





Qui commence ainsi....

SAATCHI & SAATCHI
SAATCHI & SAATCHI
M. Claude Jean-Jaurès
GRENOBLE - 04.72.00.46.56.85

La voiture attend, prête au départ, telle une mince fusée couleur safran sur son aire de lancement.

A l'intérieur, la rigoureuse efficacité de l'instrumentation et l'agencement rationnel des commandes reflètent un tempérament puissant et des performances brillantes. Sièges généreux bien profilés, volant de course sobre en acier et cuir noir, levier de vitesses court et trapu sont autant de promesses de joies enivrantes.

Du siège conducteur, tous les boutons et toutes les commandes sont à portée de la main, tous les instruments à portée de la vue. Sur la planche de bord en noyer anti-éblouissant, deux cadrans simples et fonctionnels abritent de part et d'autre du volant le gros compte-tours et le compteur de vitesses, et il convient de souligner la beauté de ce style dépouillé.

Le même souci d'élégance se retrouve partout dans l'aménagement intérieur. Citons en particulier les poignées chromées pour le réglage des sièges, les manettes de chauffage et de désembuage avec le ventilateur à 2 vitesses, judicieusement placées le rembourrage qui entoure le tableau de bord et couvre le moyeu du volant, la lunette arrière panoramique à pan incliné, qui se relève vers le haut et où l'on peut distinguer les câbles du dispositif électrique de désembuage.

Pas un aspect, pas un élément qui ne soit à sa vraie place et ne contribue au confort, à la sécurité et à l'efficacité de cette voiture. Rien qui sente le clinquant, le superflu, le tape-à-l'oeil.

Sur un signe de son compagnon, la jeune femme s'assoie au volant, se retourne pour déposer la précieuse valise dans le coffre à bagages, profond, où elle sera à l'abri.

Son compagnon l'ayant rejoint, elle met le contact, débloque la direction, et lance le six cylindres impétueux qui soudain prend vie.

L'aventure vient de commencer.





Pour ceux qui aiment vivre 'dangereusement'

Deux heures ont passé, et plus de deux cents kilomètres ont défilé à vive allure dans une douce quiétude feutrée.

Ils ont quitté la grand'route bordée de peupliers, où ils fonçaient comme une flèche à 153 km/h, et ils serpentent maintenant les collines rocailleuses et les vallées boisées.

C'est lui qui conduit à présent, et la voiture consciente, semble-t-il, de sa plus grande dextérité, obéit à ses ordres fermes avec la rapidité de l'éclair.

En pleine accélération, il aborde une pente abrupte, donne un coup de frein brutal pour éviter une charrette malencontreusement placée là. Dans le sifflement strident des avertisseurs jumelés, les puissants disques de 264 m/m de diamètre entrent en action, et c'est le miracle, le désastre évité dans la plus parfaite sérénité et avec un sang-froid imperturbable.

Puis, il repasse ses vitesses. En 7 secondes 1/2, il est à 80, en 10 secondes 1/2 il monte à 96. Il reste en 3ème jusqu'à ce que l'aiguille du compte-tours atteigne les 6.000 tours, et que le compteur marque 154; il pousse alors en souplesse le levier trapu sur la quatrième.

Un virage à droite sans visibilité, une légère pression sur la pédale de frein pour rétrograder, deux grognements brefs du moteur, un mouvement imperceptible sur le volant, et la voiture jaune amorce vigoureusement son virage. Les carcasses radiales crissent sur le gravier, s'accrochant aux pierres, les triangles inférieurs se raidissent, défiant les lois de la gravité.

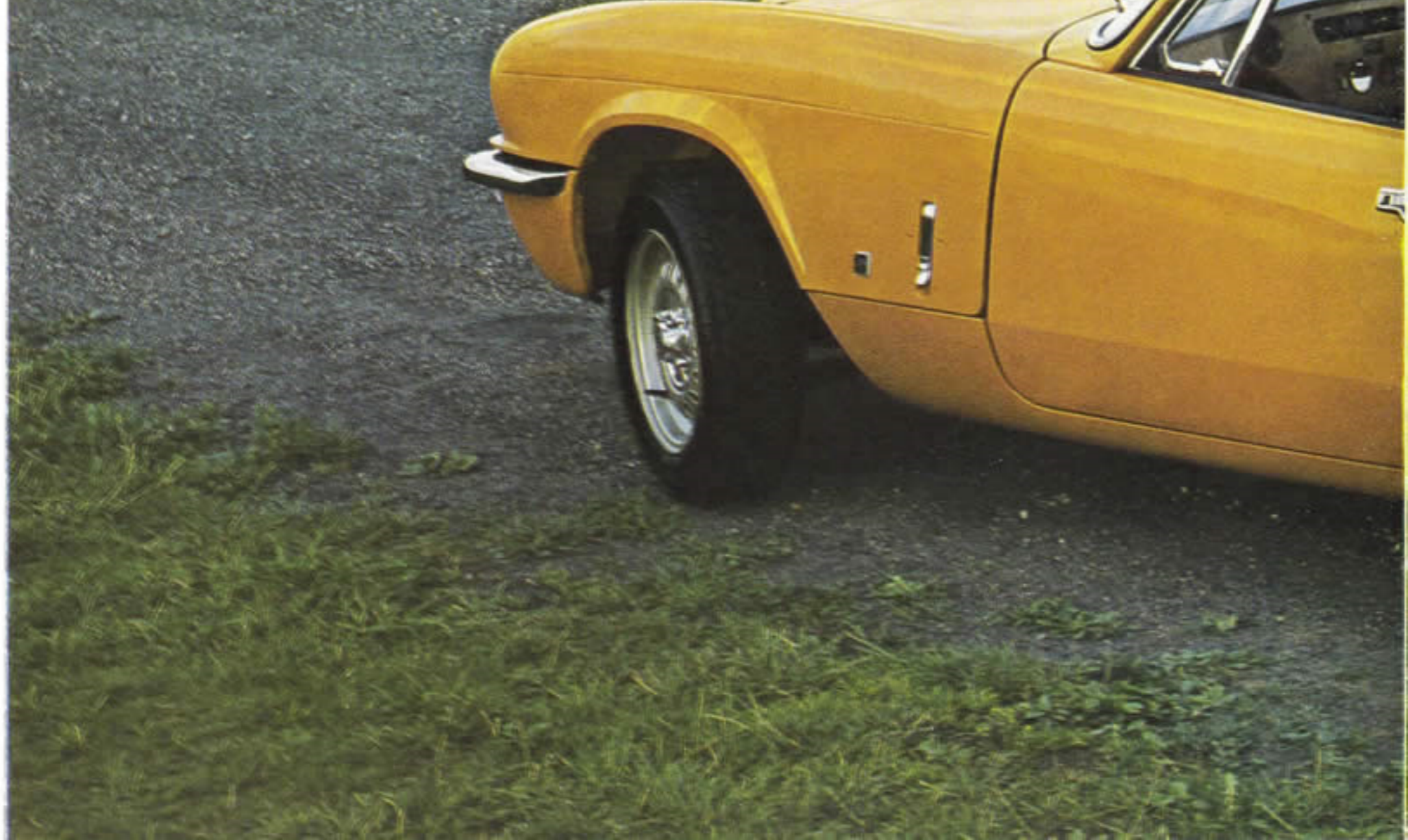
A la sortie du virage, la route est libre. Les carburateurs jumelés Stromberg sifflent, permettant aux pistons en alliage d'aluminium de travailler à plein rendement.

Le conducteur ramène doucement le volant en position normale, il jette un coup d'oeil sur sa compagne, qui est parfaitement détendue, pleine de confiance en sa virtuosité de pilote, et en la robustesse à toute épreuve de la mécanique qui l'entoure et la protège.

Les voici maintenant en pleine montagne, le six cylindres de 1998 cm³ propulse la voiture au sommet du col avec une aisance déconcertante. Comme l'air se rafraîchit, la jeune femme met la soufflerie à 2 vitesses en marche, oriente la bouche d'air et savoure la douce tiédeur qui l'enveloppe.

Puis, c'est la frontière, ils ont de l'avance et il leur reste de l'essence.

Calmes en apparence, mais l'âme angoissée, ils regardent le douanier soulever d'un air admiratif le capot large articulé vers l'avant et contempler longuement le moteur resplendissant: "Oui, tout est très accessible". "Non, ça c'est l'alternateur" (Quand va-t-il donc en finir?).





Pour ceux qui aiment vivre intensément

La voiture les a amené au rendez-vous – et pour le moment, du moins – elle attend, silencieuse.

Tout aussi silencieux, tout aussi calme après ce voyage, l'homme attend, sachant bien que maintenant l'aventure est entre les mains de sa compagne.

Détournant ses pensées du péril qu'elle court, il regarde la voiture. Il admire encore une fois la pureté de ses lignes compactes, le long capot fuyant, souligné par une pare-choc étincelant et d'imposants butoirs, la sobre élégance des carénages de phare, la nouvelle pureté de l'arrière, à queue d'aronde, avec feux rouges groupés, et doubles phares de recul.

Cette voiture est une réussite totale, depuis les nouvelles poignées de porte très élégantes, jusqu'au bouchon de remplissage du réservoir (qui ferme à clef), en passant par les nouvelles glaces de custode et les enjoliveurs de roue impressionnants.

Il se retourne tout à coup au son des pas de sa compagne qui revient en courant. D'un air dégagé de vrai professionnel, il ouvre la portière pour qu'elle prenne place sur le siège passager.

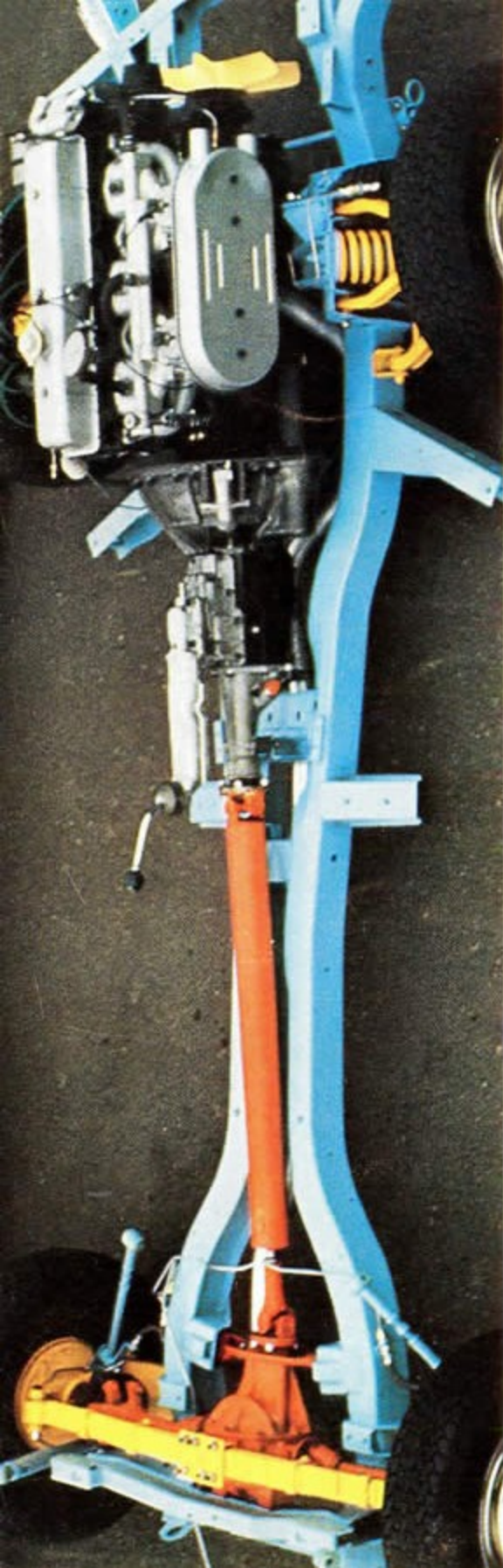
Chaque seconde compte. Sans une hésitation, le gros six cylindres se met à palpiter, et dans un crissement des carcasses radiales la voiture bondit sur la route étroite.

Quelques secondes plus tard, ils ont atteint leur vitesse maximum de croisière, à l'abri des pour suites, ils ont même le temps de s'arrêter un bref instant pour qu'elle se change.

Puis, avec le ronronnement tranquille d'une turbine, la GT 6 Mk 3 se hâte vers le rendez-vous final.

Pour eux, l'aventure est terminée.

Pour vous, chers lecteurs, elle n'a pas encore commencé!



Spécifications

Carrosserie grand tourisme 2 portes, 2 places, 4 glaces sur châssis séparé. Pare-brise incurvé en verre securit avec large zone trempée. Glaces latérales descendantes, déflecteurs pivotants, anti-courants d'air. Volets aérateurs de custode articulés sur l'avant, lunette arrière chauffée, tous en verre securit trempé, capot et portières articulés sur l'avant et porte arrière compensée.

Équipement général (intérieur). Tableau de bord anti-éblouissant en noyer. Capitonnage de protection sur le dessus du tableau de bord, la tablette fourre-tout et l'entourage du tableau de bord, console centrale, commutateur groupé sur la colonne de direction, poignée de frein à main et panneaux des portières, avec garniture en simili cuir noir mat. Accoudoir central capitonné et rembourrage de protection sur le tunnel de transmission entre les sièges. Cendrier central sur le tableau de bord. Plafonnier commandé par les interrupteurs sur toutes les portes. Ouverture des portes commandée à distance par tirettes encastrées—poignées de levé glace à embout caoutchoute. Rétroviseur orientable avec support éjectable en cas de chocs. Pare-soleils capitonnés à déformation élastique avec miroir de courtoisie passager

Équipement général (extérieur). Pare-chocs enveloppant chromés à l'avant et à l'arrière avec éperons en plastique noir grand impact. Calandre de radiateur et moulures de finition des ailes arrière en plastique noir. Serrures et poignées de portes, encadrements de fenêtres et de coffre à bagages, et bouchon de remplissage, chromés. Essuie-glace électriques jumelés à rappel automatique, lave-glace jumelés et avertisseurs jumelés.

Commandes groupées pour faciliter les manoeuvres. Sur le tableau de bord se trouvent un bouton combiné de commande des essuie-glaces et lave-glaces, un bouton séparé de starter et 4 commutateurs séparés à bascule pour: 1. phares, feux de position et instruments, 2. éclairage de l'habitacle, 3. désembuage de la lunette AR, 4. signal de détresse. Deux manettes sont situées sur la nacelle de la colonne de direction; la manette de gauche commande les appels de phares et le passage en code et la manette de droite commande les clignotants. Un combiné pour les accessoires, le contact, le démarreur et l'anti-vol de la colonne de direction est monté sur la colonne de direction sous la tablette fourre-tout. Il est actionné par la clé de contact. On ne peut enlever la clé de contact que lorsque l'anti-vol est en position bloquée.

Instruments. Le tableau de bord anti-éblouissant situé devant le conducteur comprend: un compteur de vitesse étalonné en miles/et kilomètres/heure, comprenant totalisateur et compteur journalier et lampes témoins de contact, projecteurs de route et pression d'huile. Compte-tours comportant les témoins de clignotants et de désembuage de la lunette. Indicateur de température d'eau, jauge d'essence et signal de détresse.

Chauffage et ventilation. Un groupe puissant de chauffage/désembuage alimente l'habitacle en air venu de l'extérieur, à la température requise, et assure le désembuage/dégivrage du pare-brise. Les commandes sont situées sur un tableau au milieu de la planche de bord et permettent de sélectionner séparément la température de l'air et sa répartition. On peut augmenter le débit d'air grâce à une soufflerie à 2 vitesses, qui permet également de faire affluer l'air par deux ouïes orientables se trouvant sur la planche de bord au niveau du visage. La ventilation complète est assurée par les grilles de sortie d'air situées dans les panneaux de custode.

Garnitures. En simili cuir expansé de qualité supérieure, avec motifs incrustés sur le coussin du siège. Moitié inférieure des panneaux de portes revêtue de nylon gratté. Deux sièges séparés profilés à recul et inclinaison réglable grâce à une poignée facilement accessible. Les deux sièges sont maintenus par des cliquets, auto-verrouillables qui se débloquent aisément.

Dimensions

Longueur	3886 mm
Largeur	1488 mm
Hauteur à vide	1195 mm
Empattement	2110 mm
Voie avant	1245 mm
Voie arrière	1245 mm
Garde au sol (chargée)	102 mm
Rayon de braquage	7,7 m
Poids (env.)	
A sec (sauf équipement supplémentaire)	878 kg
Poids brut maxi. du véhicule	1161 kg

Capacités

Réservoir à essence	44,3 litres
Carter moteur	4,5 litres
Boîte de vitesses	0,85 litres
Pont arrière	0,57 litres
Circuit de refroidissement avec chauffage	6,2 litres
Chauffage	0,57 litres
Pneux	155 SR—13 Dunlop SP Sport

Plateforme à bagages

Contenance	0,4 m ³
------------	--------------------

Moteur

Nombre de cylindres	6
Alésage	74,7 mm
Course	76 mm
Cylindrée	1998 cm ³
Taux de compression	9,25:1
Puissance maxi	puissance au frein
	104 CV nets à 5300 tr/mn
	14,97 kgm à 3000 tr/mn

Couple maxi.

Performances		
Accélération	Gamme de vitesse	Temps
Quatrième	48-80	8,5 secondes
Quatrième	64-96	8,5 secondes

En passant les vitesses	0-80	8 secondes
En passant les vitesses	0-96	10,5 secondes

Vitesse maxi 180 km/heure selon conditions

Caractéristiques de performances

Vitesse sur route à 1000 tr/mn en quatrième	32,4 km/heure
Vitesse sur route à 762 metres/mn en quatrième	162,5 km/heure

Transmission

Embrayage 216 mm de diamètre, monodisque à sec du type à diaphragme. Mécanisme de débrayage hydraulique.

Boîte de vitesses 4 vitesses avant et 1 vitesse arrière. Toutes les vitesses avant sont synchronisées. Levier de changement de vitesses à distance monté au centre derrière la boîte de vitesses.

Rapports	Prise directe	3ème	2ème	1ère	arrière
	1	1,25	1,78	2,65	2,10

Rapports aux roues	3,27	4,11	5,82	8,66	10,15
---------------------------	------	------	------	------	-------

Rapport de pont	3,27:1
------------------------	--------

Circuit d'alimentation

Réservoir	à l'arrière
Pompe	Du type mécanique à membrane
Carburateurs	Jumelés horizontaux Stromberg 1,50 CD

Circuit de refroidissement

A eau sous pression, système 'Sans

Circulation

Par pompe de type à rotor. Débit commandé par thermostat. En polypropylène pales de 19 cm, 318 mm de diam. Courroie trapézoïdale.

Suspension

Avant Indépendante avec triangles supérieur et inférieur, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à action directe. Barre anti-roulis.

Arrière Indépendante avec bras tires de triangle inférieur, ressorts à lames transversal et amortisseurs télescopiques.

Roues En acier à disque, jantes 4½ J, enjoliveurs de roues en polycarbonate et écrous à chapeau chromés.

Direction Volant à trois branches de 381 mm de diamètre, avec cerclio et moyeu central capitonné, 4½ tours de butée à butée. Colonne de direction à absorption d'énergie comportant un dispositif anti-vol.

Freins

Avant Du type à disques à mâchoires—diamètre des disques 264 mm.

Arrière Du type à tambour de 203 mm de diamètre x 32 mm de large, type à segments primaire et secondaire. Surface de freinage avant 1270 cm² Surface de freinage arrière 406 cm² Surface totale de freinage 1676 cm²

Équipement électrique

Batterie Capacité 56 A/heure pour une durée de décharge de 20 heures. Située sous le capot.

Alternateur Lucas 15 ACR débit nominal 336 W. Courroie trapézoïdale.

Bobine Lucas 16C6 6 Volts avec résistance ballast.

SERVICE STANPART DANS LE MONDE ENTIER

CONDITIONS DE VENTE

Le Groupe Standard-Triumph se réserve le droit de modifier le prix au départ de l'usine de toutes ses productions à tout moment, et toutes les marchandises sont facturées en nos usines au prix départ usine en vigueur le jour de la livraison.

Le Constructeur se réserve en outre le droit d'effectuer à la vente de tout véhicule et avant la livraison, sans préavis, toute modification ou tout changement des spécifications, du modèle et de l'équipement décrits dans sa documentation.

Les données techniques et autres renseignements figurant dans la présente documentation proviennent de sources sûres et bien qu'elles visent à donner une juste description du véhicule et de ses possibilités, leur exactitude n'est pas garantie et le Constructeur décline toute responsabilité en ce qui concerne toute erreur ou omission.

Tous les véhicules et toutes les pièces de rechange Stanpart vendus bénéficient de la garantie de la Société et y sont assujettis.

NOTE SPECIALE. Les spécifications renfermées dans la présente documentation s'appliquent aux voitures produites pour le Royaume-Uni. Il se peut que certains détails diffèrent sur les modèles destinés, à l'exportation pour se conformer aux conditions locales ou règlements en vigueur. Veuillez bien vérifier auprès de votre concessionnaire. Les présentes spécifications ne s'appliquent pas à l'Amérique du Nord et en particulier au continent des États-Unis ni à leurs états ou territoires d'outre-mer.