

# TRIUMPH EN FRANCE



# TRIUMPH 2,5 P.I.

Cette voiture allie des performances foudroyantes à un luxe suprême. Le nouveau moteur 6 cylindres de 2,5 litres, doté du système d'injection d'essence, donne une accélération silencieuse et nerveuse jusqu'à 185 km/h. Le dépassement est rapide et sans risque, avec beaucoup de puissance en réserve—132 CV au frein. Les sièges avant, revêtus de cuir véritable, sont complètement inclinables. La suspension est indépendante sur les quatre roues. Et type de roues magnésium, donnent la dernière touche de finition à la carrosserie aérodynamique.

## CARACTÉRISTIQUES

**Moteur:** 6 cylindres, à injection d'essence. Alésage: 74,7 mm, course: 95 mm. Taux de compression: 9,5:1. Puissance maxi. 132 km/h à 5450 tr/mn. Couple maximum 20,3 mkg à 2.000 tr/mn.

Accélération:	Vitesse	Temps (en secondes)
Prise directe	70-100 km/h	8,0
	90-120 km/h	9,5
	100-130 km/h	10,0
Par changement de vitesses	0-100 km/h	11,0
	0-120 km/h	15,0
	0-130 km/h	18,5

Vitesse maximum: 185 km/h selon les conditions.

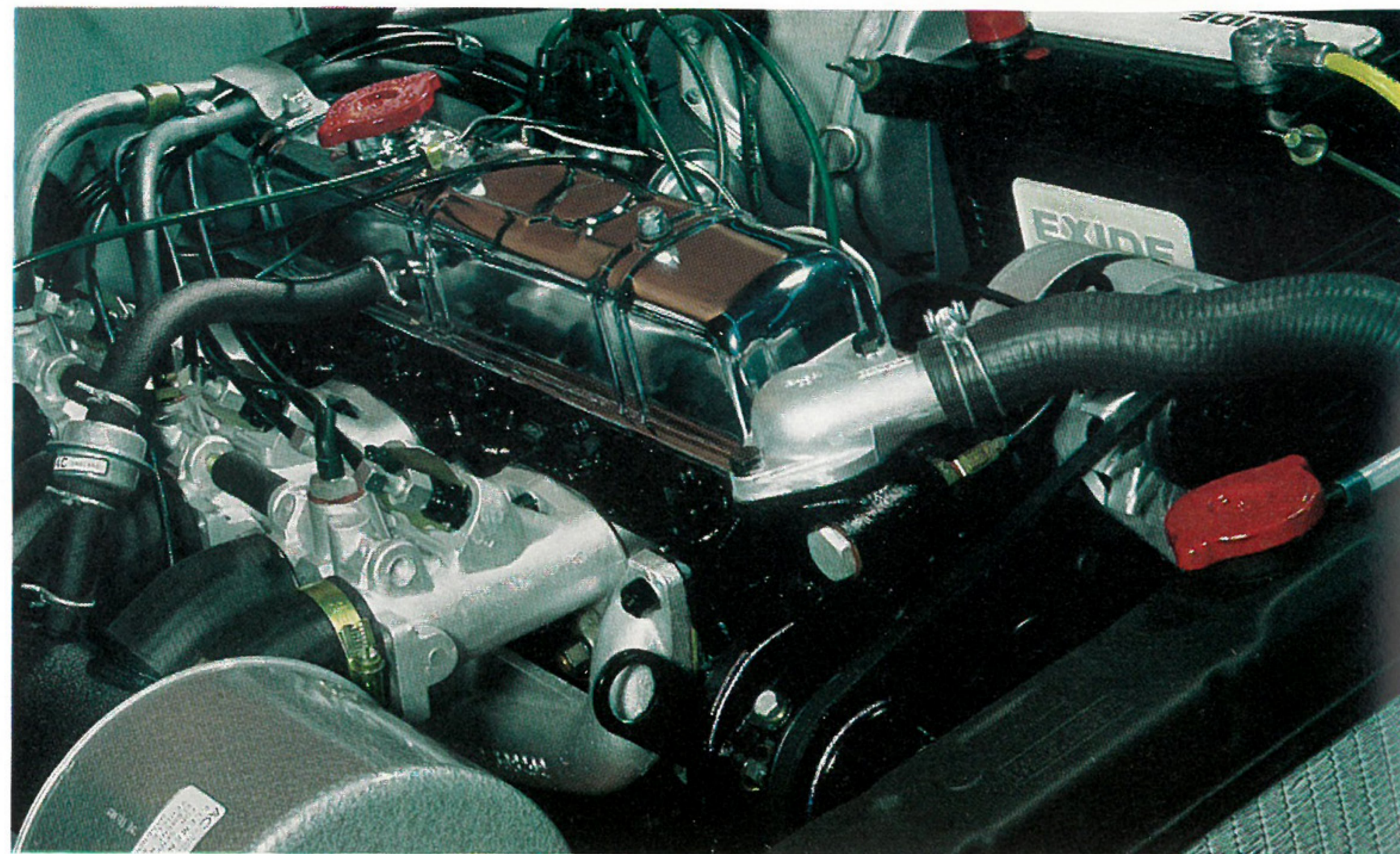
**Freins:** à disque à l'avant et freins à tambour à l'arrière.

**Suspension:** suspension indépendante sur les quatre roues.

**Dimensions:** Longueur 4415 mm, largeur 1650 mm, hauteur (à vide) 1420 mm.

**Poids** (y compris essence, huile, eau et outils): 1195 kg.

Poids maximum du véhicule: 1600 kg.



# TRIUMPH 2000

La Triumph 2000 doit sa puissante accélération à son moteur 6 cylindres d'une très grande souplesse.

Elle offre 5 places confortables dans une ambiance élégante. Les sièges sont en cuir véritable de haute qualité. Les deux sièges avant peuvent être utilisés comme sièges-couchettes.

L'arrivée d'air chaud ou froid à 2 vitesses, ainsi que l'aération <Full Flow> peut être réglée à volonté.

La suspension indépendante des 4 roues confère à la Triumph 2000 une tenue de route exceptionnelle et une marche sûre et confortable. Aussi livrable avec boîte automatique, overdrive, ainsi qu'en version break.

## SPÉCIFICATIONS

**Moteur:** 6 cylindres, 1998 cc. Alésage 74,7 mm — Course 76 mm. Taux de compression 9 : 1 — puissance maximum 105 CV SAE à 5000 t/m. Couple maximum 16,22 mkg. à 2900 t/m.

Accélération:	Eventail des vitesses	Temps (sec.)
en prise directe	30- 65 kmh	7,1
	40- 80 kmh	7,7
	64-100 kmh	7,4
en changeant de vitesses	0- 80 kmh	9,4
	0-100 kmh	13,6
Vitesse maximum environ		165 kmh

**Freins:** à disque à l'avant à tambours à l'arrière. La pédale agit sur les 4 roues hydrauliquement, le frein à main sur les deux roues arrière mécaniquement.

**Suspension:** Indépendante sur les 4 roues.

**Châssis:** cadre intégral avec carrosserie auto-porteuse.

**Dimensions:** Longueur 4415 mm — largeur 1650 mm — hauteur 1420 mm. Diamètre de braquage 9,75 m.

**Poids:** à vide 1175 kg. Poids total maximum 1575 kg.



# TRIUMPH GT6 Mk. 2

On a dit de la GT6 qu'elle accélérerait avec une "douceur féroce". Et pourtant, la version Mark 2 de cette éblouissante 6 cylindres aérodynamique lui arrache encore quelques secondes à la reprise. Elle arbore également une nouvelle suspension arrière indépendante, une lunette arrière chauffée, des roues type magnésium, et un nouveau système de ventilation hautement efficace. Sans oublier la banquette arrière qui fait de la GT6 MK 2 un vrai 2 + 2.

## CARACTÉRISTIQUES

**Moteur:** 6 cylindres, 1998 cm<sup>3</sup>. Alésage 74,7 mm, course 76 mm. Taux de compression 9,25:1. Puissance maxi. 115 CV SAE au frein à 5300 tr/mn. Couple maxi. 16,13 kgm à 3000 tr/mn.

Accélération:	Vitesse	Temps (en secondes)
Prise directe	70-100 km/h	7,7
	90-120 km/h	8,6
	110-140 km/h	10,3
Par changement de vitesses	0-100 km/h	11,2
	0-120 km/h	15,4
	0-130 km/h	18,9

Vitesse maximum: 180 km/h selon les conditions.

**Freins:** à disque à l'avant et freins à tambour à l'arrière.

**Suspension:** suspension indépendante sur les quatre roues.

**Châssis:** deux longerons en U avec traverses

**Dimensions:** Longueur 3734 mm, largeur 1448 mm, hauteur (à vide) 1195 mm. Rayon de braquage: 3,85 mètres.

**Poids** (y compris essence, huile, eau et outils): 865 kg.

Poids maximum du véhicule: 1067 kg.



# TRIUMPH SPITFIRE Mk 3

Toute nouvelle avec son moteur 1300 cc. développant 83 CV. avec une vitesse de pointe de 168 km/h -4 roues indépendantes—un vrai châssis—une capote à couverture instantanée—un tableau de bord en noyer—un volant petit diamètre 38 cm.

## SPÉCIFICATIONS

**Moteur:** 4 cylindres, 1296 cc Alésage 73.7 mm — Course 76 mm.  
Taux de compression 9 : 1 — puissance maximum 83 CV SAE à 6000 t/m.  
Couple maximum 10,37 mkg. à 4000 t/m.

## Accélération:

en changeant de vitesses	0- 80 kmh	9,0 secs
Vitesse maximum	0-100 kmh	12,5 secs
	168 kmh	

**Freins:** à disque à l'avant à tambours à l'arrière. La pédale agit sur les 4 roues hydrauliquement, le frein à main sur les roues arrière mécaniquement.

**Suspension:** indépendante sur les 4 roues.

**Châssis:** double cadre central à caisson avec traverses.

**Dimensions:** longueur 3730 mm — largeur 1450 mm — hauteur (avec capote) 1205 mm. Diamètre de braquage 7.3 m.

**Poids:** à vide 745 kg. Poids total maximum 970 kg.

# TRIUMPH HERALD "BRITT"

La nouvelle Herald Britt tout en conservant les avantages de la fameuse Herald, est maintenant dotée d'un moteur de 1300 cc à haut rendement, 27% plus puissant. Les freins à disque à l'avant font partie de l'équipement normal. L'intérieur a été modifié: nouveaux sièges et plus de place pour les jambes, augmentant le confort et le plaisir de rouler.

Livrable en conduite intérieure, cabriolet et break.

## SPÉCIFICATIONS

**Moteur:** 4 cylindres, 1296 cc Alésage 73,7 mm — Course 76 mm, Compression 8,5 : 1 puissance maximum 68 CV SAE à 5000 t/m couple maximum 10,08 mkg à 3000 t/m.

### Accélération:

En changeant	0- 80 kmh'	11,6 secs
de vitesses	0-100 kmh	17,5 secs
Vitesse maximum	148 kmh	

**Freins:** à disque à l'avant, à tambours à l'arrière. Le frein à pied agit sur les 4 roues. Celui à main, sur les roues arrière.

**Suspension:** Suspension indépendante sur les 4 roues.

**Châssis:** à longerons et entretoises formant un cadre rigide.

**Dimensions:** longueur 3890 mm — largeur 1525 mm — hauteur 1320 mm. Diamètre de braquage 7,7 m.

**Poids:** à vide 850 kg.  
Poids total maximum 1200 kg.



# TRIUMPH TR5 P.I.

La plus récente d'une grande série de voitures de sport de renommée mondiale. Moteur 6 cylindres de 2,5 litres, à injection d'essence. Boîte de vitesses complètement synchronisée. Suspension indépendante sur les quatre roues. Châssis en poutres d'acier. Freins à disque sur les roues avant. Direction à crémaillère avec volant de direction rembourré et recouvert de cuir. Intérieur de luxe, et sécurité. Serrures résistant à l'éclatement, lampes de contrôle du circuit de freinage tableau de bord et instruments anti-éblouissants tableau de commande rembourré.

## SPÉCIFICATIONS

**Moteur:** 6 cylindres 2498 cc. Alésage 74,7 mm — Course 95 mm. Taux de compression 9,5 : 1 — Puissance maximum 165 CV SAE à 5500 t/m. couple maximum 20,7 mkg à 3000 t/min.

### Accélération:

en changeant	0- 80 kmh	6,5 secs
de vitesses	0-100 kmh	9,3 secs
Vitesse maximum	200 kmh	

**Freins:** à disque à l'avant à tambours à l'arrière. Un servo à action directe assiste la pédale et agit indépendamment sur les freins avant et arrière par une pompe maîtresse à double circuit jumelée. Soupape de perte de pression et lampe-témoin montées sur les conduites à gauche.

**Châssis:** à caisson avec traverses en X.

**Suspension:** indépendante sur les 4 roues.

**Dimensions:** longueur 3902 mm — largeur 1470 mm — hauteur cabriolet couvert 1270 mm. Diamètre de braquage 10,1 m.

**Poids:** à vide 1034 kg.  
Poids total maximum 1256 kg.



## TRIUMPH 1300 et 1300 TC

« Elue » la voiture de l'année à son début, et décrite par le journal technique « Autocar » comme une des voitures les plus sûres d'aujourd'hui, La Triumph traction avant 1300 offre aussi, en modèle standard, une quantité d'équipements luxueux que beaucoup de voitures plus chères offrent seulement en supplément. La nouvelle 1300 TC en plus de ces avantages, développe plus de puissance deux carburateurs d'un servofrein.

### SPÉCIFICATIONS

**Moteur:** 4 cylindres, 1296 cc — Alésage 73,7 mm — Course 76 mm. Taux de compression 8,5 : 1 (TC 9 : 1). Puissance maximum 68 CV SAE à 5,200 t/mn (TC 82 CV SAE à 6000 t/mn). Couple maximum 10,08 mkg à 3000 t/m (TC 10,37 mkg à 4000 t/m).

### CONDITIONS DE VENTE

Nous nous réservons le droit de modifier le prix au départ de l'usine de tous nos produits à n'importe quel moment, et toutes les marchandises seront facturées au prix départ usine applicable le jour de la livraison.

Le Constructeur se réserve en outre le droit, à la vente de tout véhicule, d'effectuer avant la livraison et sans préavis, toute modification ou tout changement des spécifications, modèles ou équipements décrits dans ses diverses publications.

Les données techniques et autres renseignements contenus dans cette publication ont été obtenus de sources dignes de foi, et tandis qu'elle a pour but de donner une description impartiale du véhicule et de ses capacités, son exactitude ne peut être garantie, et le Constructeur n'accepte aucune responsabilité pour erreurs ou omissions.

**Garantie généreuse. Service Stanpart dans le monde entier.**

### IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE

### VOITURES-PARIS MONCEAU

114 RUE CARDINET PARIS 17<sup>e</sup>  
Tel. 227.06.60 . 257.35.10

144 CHAMPS ELYSEES PARIS 8<sup>e</sup>  
Tel. 225.62.25 et 26

250 CONCESSIONNAIRES EN FRANCE A VOTRE SERVICE

Accélération:	1300	1300TC
en changeant 0- 80 kmh	12,8 secs	11,5 secs
de vitesses 0-100 kmh	19,8 secs	17,5 secs
vitesse maximum kmh	148	155

**Freins:** (servo sur TC seulement) à disque à l'avant à tambours à l'arrière. La frein à pied agit sur les 4 roues. Celui à main sur les roues arrière.

**Suspension:** indépendante sur les 4 roues.

**Châssis:** carrosserie autoporteuse.

**Dimensions:** longueur 3937 mm — largeur 1568 mm — Hauteur 1372 mm. Diamètre de braquage 9,5 m.

**Poids:** à vide 890 kg.  
Poids total maximum 1240 kg.

403/968/VPM FR.

Imprimé en Angleterre