

*Pour des performances
extraordinaires !*

CONDUITE INTÉRIEURE "1000"

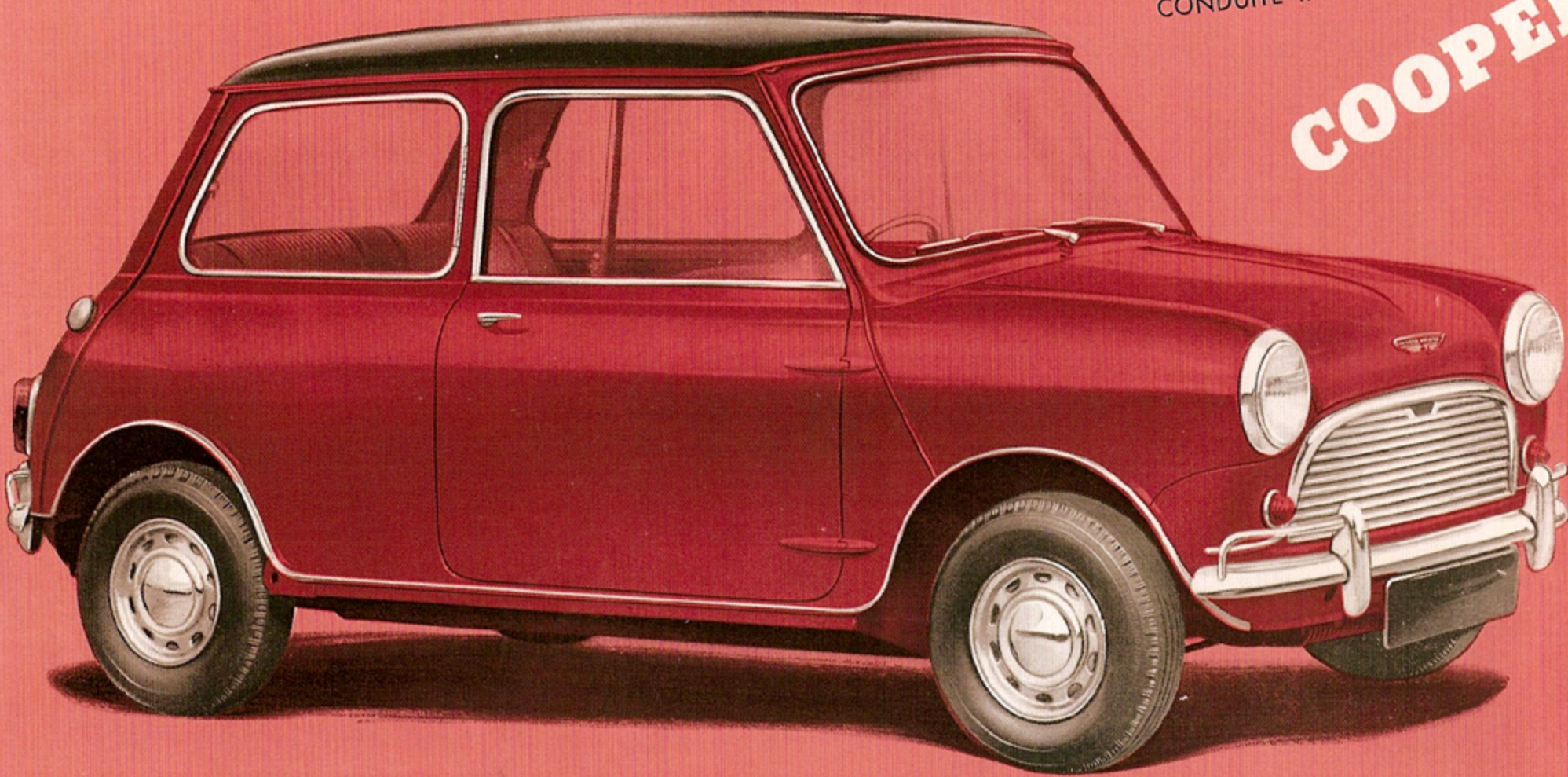
**AUSTIN
COOPER**



AUSTIN

CONDUITE INTÉRIEURE "1000"

COOPER

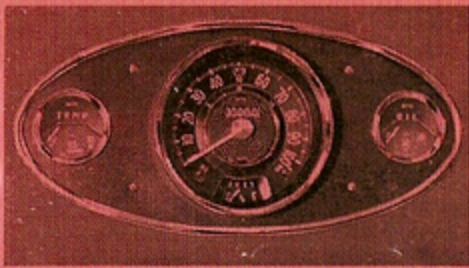


pour le fervent
de l'automobile!

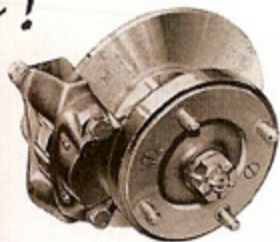
Conçue à partir de la révolutionnaire conduite intérieure AUSTIN 850, le récent modèle de cette gamme a été spécialement étudié pour la circulation routière. Pour ceux qui apprécient la maniabilité et les facilités de parking de ce genre de voiture, mais qui désirent en même temps un véhicule très rapide pour la circulation routière, l'AUSTIN COOPER, 997 cc., répond d'une manière parfaite à leurs besoins. Cette conduite intérieure, d'environ 1 litre de cylindrée, peut atteindre une vitesse de croisière d'environ 125 km/h en roulant toute la journée. Néanmoins, le moteur est suffisamment puissant pour atteindre des vitesses maxima d'environ 145 km/h!

Des freins à disques sur les roues AV fournissent une sécurité parfaite, en plus de celle déjà assurée par un système de suspension entièrement indépendant, un moteur installé transversalement, ainsi que des roues motrices à l'avant — le tout ayant fait ses preuves, avec plusieurs années d'avance sur toutes les autres réalisations. Spécialement conçu pour l'AUSTIN COOPER, c'est l'unique voiture au monde d'une capacité de moins d'un litre à posséder un tel mécanisme.

Grâce à son étonnante combinaison de confort et de performances de la « grosse voiture » avec l'économie et la facilité de la « petite voiture », l'AUSTIN COOPER, conduite intérieure, offre à l'usager une rentabilité optimum inégalée jusqu'ici sur les marchés mondiaux de l'automobile.



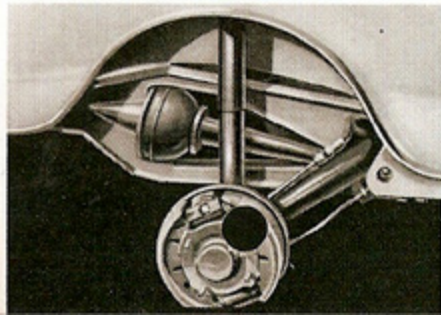
Un combiné central, de forme ovale, réunit les trois instruments de contrôles permanents. La jauge d'essence est incorporée au compteur kilométrique, de part et d'autre duquel sont placés un manomètre de pression d'huile et un thermomètre d'eau.



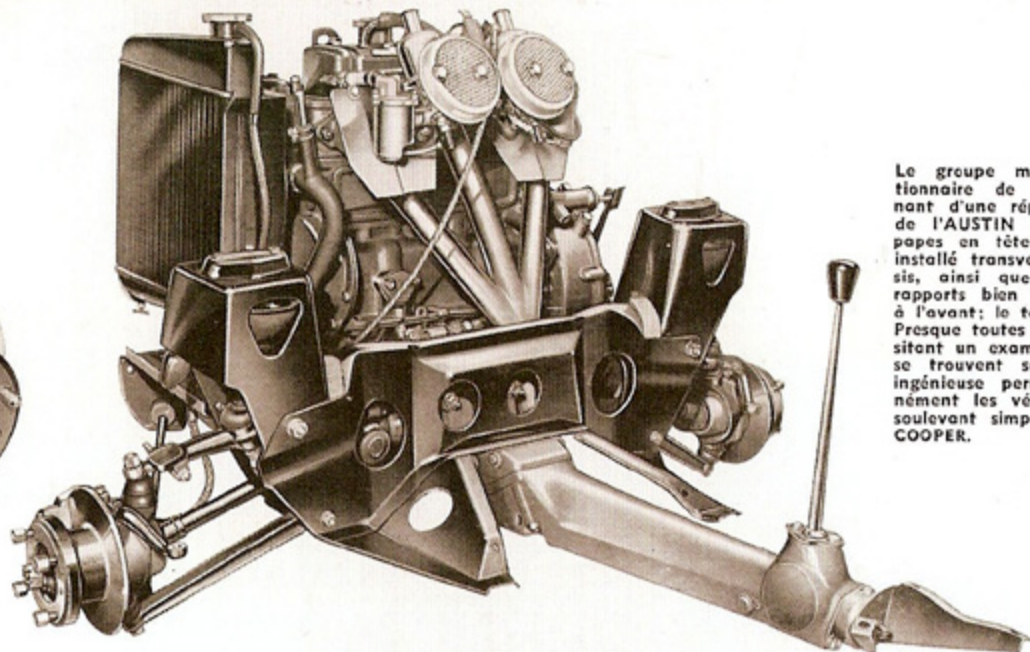
Une voiture rapide doit être capable de s'arrêter — instantanément! Des freins à disques AV de 0,18 m fournissent la sécurité nécessaire pour une circulation routière à vive allure.

L'AUSTIN 850 était déjà réputée pour son confort et son habitabilité — voici maintenant une voiture possédant en supplément une finition intérieure d'un luxe raffiné. La garniture intérieure est d'un entretien facile grâce à son tissu lavable traité Vinyl. Les deux sièges AV sont réglables et, en plus du coffre à bagages AR, un grand espace à l'intérieur est disponible pour loger des colis. A cet effet, chaque porte possède un ample compartiment et, de chaque côté de la banquette AR, il existe également des compartiments pouvant contenir de gros paquets. Certaines parties du tableau de bord sont garnies de noir afin d'éviter les reflets du pare-brise. De plus, un cendrier est prévu au centre.

Pour compléter la finition intérieure, un tapis haute laine recouvre tout le plancher ainsi que le coffre à bagages, au-dessous duquel est logée la roue de secours.



Des barres de torsion ont été utilisées pour la construction de la suspension AR indépendante. Des blocs en caoutchouc permettent une tenue de route homogène, absorbant toutes les aspérités de la route. De plus, des amortisseurs hydrauliques télescopiques assurent des virages très souples et sans chasso. Les bras de suspension sont montés sur des barres de torsion transversales, qui sont elles-mêmes fixées à un faux châssis. Celui-ci repose sur la carrosserie en quatre points seulement.



Le groupe moteur de conception révolutionnaire de l'AUSTIN 850 jouit maintenant d'une réputation mondiale. Le moteur de l'AUSTIN COOPER de 997 cc à soupapes en tête avec deux carburateurs est installé transversalement sur un faux châssis, ainsi que la boîte de 4 vitesses à rapports bien étagés et les roues motrices à l'avant; le tout formant un seul ensemble. Presque toutes les parties mécaniques nécessitant un examen ou une révision périodique se trouvent sous le capot — conception ingénieuse permettant d'effectuer instantanément les vérifications et les réglages en soulevant simplement le capot de l'AUSTIN COOPER.

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR : En ligne, refroidissement par eau, soupapes en tête, quatre cylindres, vilebrequin équilibré à trois paliers. Un seul ensemble comprenant le moteur, l'embrayage, la boîte de vitesses et la transmission, installé transversalement à l'avant de la voiture. Alésage 62,43 mm, course 81,33 mm, cylindrée 997 cc, couple maximum 7,53 m/kg à 3.600 t.p.m., taux de compression 9 à 1, puissance au frein 55 CV (brut : 56 CV) à 6.000 t.p.m.

SYSTEME D'ALIMENTATION : Deux carburateurs S.U., type HS 2, avec filtre à air type plat, pompe à essence électrique S.U. du type S.P. montée à l'arrière en dessous du réservoir, capacité du réservoir 25 litres, filtres à essence dans la pompe et dans le réservoir.

LUBRIFICATION : Sous pression aux paliers du moteur, carter formant baignoire pour la boîte de vitesses et la transmission, pompe intérieure à engrenages entraînée par l'arbre à cames, filtre à huile à débit constant avec cartouche renouvelable, crépine dans le carter, bouchon magnétique de vidange du carter. Contenance d'huile, y compris la transmission, 4,5 l. plus 0,57 l. pour le filtre.

ALLUMAGE : 12 volts par bobine et distributeur, avance automatique commandée par dépression.

REFROIDISSEMENT : Radiateur pressurisé avec pompe, ventilateur et thermostat, capacité approximative 3 litres plus 0,57 l. pour le chauffage.

CHASSIS : TRANSMISSION : Diamètre du plateau 0,18 mm — commandée hydrauliquement par pédale suspendue. Boîte à 4 vitesses dont la deuxième, la troisième et la prise directe sont synchronisées. Groupe propulseur — moteur et transmission — formant bloc.

Lever central de changement de vitesses au plancher. Transmission directe aux roues avant par engrenages hélicoïdaux, joints universels et arbres creux. Le groupe auto-propulseur incorpore la boîte de vitesses et la transmission.

Boîte de vitesses	Rapports de vitesses	Transmission	Démultiplications à 1.000 t.m.	Vitesses instantanées à 1.000 t.m.
Marche arr.	3,200 à 1	—	12,048 à 1	—
Première	3,200 à 1	—	12,048 à 1	7,5 km/h
Seconde	1,916 à 1	—	7,214 à 1	12,5 km/h
Troisième	1,357 à 1	—	5,109 à 1	17,5 km/h
Prise	1,000 à 1	3,765 à 1 (17/64)	3,765 à 1	23,9 km/h

DIRECTION : à crémaillère, 2 1/3 tours de volant de butée à butée, volant à 2 branches, de 0,40 m de diamètre. Diamètre de braquage : 9,45 m.

SUSPENSION : Avant (comportant la transmission) : indépendante avec leviers triangulaires. Moyeu pivotant monté sur rotules. Bâcles en caoutchouc et amortisseurs télescopiques.

Arrière : Bras de suspension montés sur des barres de torsion indépendantes avec ressorts en caoutchouc et amortisseurs. Les suspensions avant et arrière sont dotées d'amortisseurs hydrauliques télescopiques.

FREINS : A pied : sur les quatre roues, commandés hydrauliquement par pédale suspendue. Diamètre de 178 mm x 32 mm de large à l'avant et à l'arrière. En vue d'obtenir un freinage efficace et immédiat, les freins à disques sont assistés hydrauliquement, alors qu'à l'arrière une soupape permet d'assurer un équilibrage du freinage, évitant ainsi dans les cas de brusque arrêt un blocage des roues AR.

A main : levier central agissant sur les roues arrière.
ROUES : En acier embouti, quatre boulons de fixation, pneus tubeless 5.20x10.

ELECTRICITE : 12 volts, batterie de 30 amp/h. au régime de 10 heures (34 amp/h. au régime de 20 heures), placée sous le plancher du coffre. Phares route et code commandés par pédale au pied, ampoules séparées dans les phares pour feux de position, feux arrière, stop, réflecteurs et clignotants combinés en un seul ensemble, éclairage de plaque arrière, plafonnier avec commutateur, clignotants ombrés séparés à l'avant. Manette des clignotants au volant avec retour automatique et lampe témoin à l'extrémité du levier. Essuie-glaces électriques jumelés, avertisseur simple à haute fréquence avec bouton au centre du volant. Éclairage du tableau de bord.

INSTRUMENTS : Compteur kilométrique, avec jauge d'essence et lampes témoin de charge de la dynamo et des phares. Manomètre de pression d'huile, thermomètre d'eau. Les commandes, dont le combiné contact-démarrateur, sont groupées au centre de la tablette de bord.

AA	A	B	C	D	E
0,81 m	0,95 m	0,88 m	0,46 m	0,43 m	0,48 m
F	G	H	I (max)	I (min)	J (max)
0,51 m	0,34 m	0,33 m	0,29 m	0,19 m	0,42 m
J (min)	K	L (max)	L (min)	M (max)	M (min)
0,32 m	0,17 m	1,10 m	1,04 m	1,13 m	0,98 m
N	O	P	Q1	Q2	R
0,46 m	0,56 m	0,97 m	0,51 m	1,10 m	1,04 m
S	T	U	V	W	X
1,16 m	1,04 m	1,17 m	1,13 m	2,03 m	1,35 m
Y	Z	Capacité coffre	Voie avant	Voie arrière	Poids appr.
1,41 m	3,05 m	0,16 m ³	1,21 m	1,16 m	620 kg

CARROSSERIE : Conduite intérieure de construction monocoque tout acier à 2 portes, 4 glaces latérales, 4 places. Capot articulé sur charnières à sa partie supérieure arrière, pouvant être maintenu dans la position ouverte par tringle escamotable. Fermeture de capot et crochet de sécurité placés derrière la grille du radiateur. Pare-brise bombé en verre de sécurité avec lavage double. Les portières s'ouvrent d'arrière vers l'avant. Chaque porte dispose, à l'intérieur, d'un large et profond compartiment et est équipée de 2 glaces coulissantes indépendantes réglables. La poignée de portière — côté conducteur — est équipée d'une serrure, la portière — côté passager — se ferme de l'intérieur au moyen d'un verrou. L'ouverture intérieure des portières est commandée par une poignée chromée du type levier. Glaces arrière ouvrantes, large lunette arrière incurvée. Le compartiment à bagages contient la roue de secours, son couvercle rabattable auto-porteur à plaque minéralogique articulée ferme à clé. Entourage en matière plastique brillante du pare-brise et de la lunette arrière. Cadres en métal poli adaptés aux fenêtres et à leurs rebords. Enjoliveurs de roues, lanterne arrière et bouchon de réservoir d'essence chromés ainsi que les pare-chocs avant et arrière comportant des crosses à protecteurs tubulaires d'angle. Ensemble des garnitures intérieures à revêtement vinyl lavable. Partie arrière du pare-brise et partie supérieure du tableau de bord traités en noir pour éliminer les reflets — cendrier incorporé —. Large combiné ovale, garni en noir, réunissant compteur kilométrique, indicateurs de pression d'huile et de température d'eau.

Au-dessous, large et profonde tablette de bord comportant au centre les boutons de commande. Rétroviseur intérieur anti-éblouissant et pare-soleil double. Sièges avant réglables. Sièges avant et arrière recouverts en polyester, garnis de crin caoutchouté traité. Vide-poche de chaque côté de la banquette arrière comportant un cendrier. Plafonnier. Tablette derrière les places arrière et logement supplémentaire à bagages sous les sièges. Plaques protectrices métalliques fixées aux bas des portières et à leurs rebords. Plancher et malle arrière entièrement recouverts de tapis moquette haute laine avec thiboude. Chauffage-dégivrage à brassage d'air. Revêtement insonorisant sur les panneaux principaux.

SUPPLEMENT : Chauffage type « fresh air », Radio.

SPECIFICATIONS EXPORTATION : Pour satisfaire aux demandes propres des marchés mondiaux, des spécifications « export » sont disponibles sans supplément : compteur en kilomètres ou en miles — direction à droite ou à gauche — phares et indicateurs de direction conformes — tapis caoutchouc au lieu de tapis moquette.

Accessoires fournis sur demande moyennant supplément : Chauffage-dégivrage ou du type « fresh air » — Pare-brise en verre laminé — Radio.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE — BIRMINGHAM — ENGLAND

Les informations contenues dans ce dépliant sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis ainsi que ses tarifs. Certains détails du présent catalogue relatifs aux équipements et aux appellations varient suivant le pays de distribution. Seul le tarif en vigueur dans chaque pays précise les dénominations et mentionne les accessoires inclus dans le prix du catalogue. Les produits de l'Austin Motor Company Ltd. sont vendus sous une garantie formelle excluant toute autre garantie, conditions ou réserves qui pourraient être stipulées par une loi commerciale, un usage ou tout autre texte.

Importateur - Distributeur exclusif pour la France

A.F.I.V.A.

AGENCE FRANÇAISE D'IMPORTATION
DE VEHICULES AUTOMOBILES

Direction Ventes :
15, AVENUE DE MADRID
NEUILLY-SUR-SEINE
Tél. : MAI. 71-40

Salon d'Exposition :
41, AVENUE KLEBER
PARIS (16^e)
Tél. : KLE. 44-99



DIMENSIONS PRINCIPALES

