

VANTAGE

L'essence même d'Aston Martin. Voilà ce que vous ressentez chaque fois que vous posez les yeux sur l'une de nos voitures. Elle vous envahit et vous invite à un voyage inoubliable. Puissantes, grisantes et précises, mais aussi empreintes d'une élégance et d'une sophistication intemporelles, nos voitures marient

un design légendaire et un savoir-faire unique, pour vous offrir des moments forts, inoubliables. La dernière gamme Vantage incarne nos valeurs fondamentales de puissance, beauté et âme, et vous offre une expérience de conduite électrisante, qui est indéniablement le sceau d'Aston Martin.



SOMMAIRE

6	L'HISTOIRE D'UNE ICÔNE
12	FAMILLE VANTAGE
16	CONCEPTION
22	SAVOIR-FAIRE
28	PERFORMANCE ET TECHNOLOGIE
38	VANTAGE V8
44	VANTAGE S V8
50	VANTAGE N430
58	VANTAGE S V12
66	COULEUR ET HABILLAGE INTÉRIEUR
76	OPTIONS ET ACCESSOIRES
84	Q BY ASTON MARTIN
86	LA VIE ASTON MARTIN
88	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES VANTAGE V8, VANTAGE S V8
90	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES VANTAGE N430, VANTAGE S V12
92	AVIS IMPORTANT



VANTAGE —
UN VÉRITABLE PUR-SANG



L'ESPRIT D'EXCITATION

La Vantage est étroitement liée à la culture pop et à l'héritage de la course automobile. Son magnétisme inégalé lui a permis de voler la vedette dans les films de James Bond et, sous son image de star, repose la technologie façonnée et éprouvée pendant les courses d'endurance emblématiques telles que les 24 Heures du Mans. Jouissant d'un charisme éblouissant et d'un cœur d'acier intérieur, la Vantage est une icône de style et de substance.





L'HISTOIRE D'UNE ICÔNE

Le nom de la Vantage est synonyme de performances accrues et de satisfaction des conducteurs les plus exigeants. La « Vantage » est apparue pour la première fois en 1950, sous la forme d'une DB2 aux performances améliorées. Des carburateurs SU agrandis et un rapport de compression plus élevé offraient 20 CV supplémentaires, et la DB2 Vantage a terminé 1ère, 2ème et 3ème de sa catégorie au Mans. Les dés étaient jetés, et Vantage signifie depuis lors un dynamisme accru et des sensations fortes viscérales inégalées.



1 L'Aston Martin DB 2/4 Mk I Vantage a aidé à définir la marque dans les années cinquante

2 La Vantage V8 d'origine était une GT musclée pour une nouvelle époque

3 L'Aston Martin DB7 Vantage a ravivé l'esprit de David Brown

4 L'Aston Martin Vantage S V12 ; un véritable pur-sang sportif





LA COURSE EST NOTRE ADN

La compétition est vitale pour nous. Aujourd'hui, chaque Aston Martin résulte d'une voiture de course, et la Vantage a fait ses preuves sur les circuits les plus exigeants dans le monde entier.

Aux 24 Heures du Mans, la Vantage a démontré sa rapidité et son endurance à de nombreuses reprises, et a terminé plusieurs fois sur le podium. En 2015, Aston Martin Racing a produit la voiture de qualification la plus rapide de sa catégorie.



08



GT12

UNE MONTÉE D'ADRÉNALINE TOTALE

Légère, extrême et développée en utilisant toutes les connaissances d'Aston Martin issues de son programme international de course, la GT12 est la Vantage la plus féroce, déterminée et puissante de notre histoire. La production de série est limitée à seulement 100 unités, comme il

sied à son évolution fortement spécialisée. Construite autour du légendaire V12 de 6 litres, et dotée d'un châssis issu du sport automobile, ainsi que d'un équilibre entre aérodynamisme et conduite, elle franchit le clivage traditionnel entre le circuit et la route. La GT12 est la Vantage ultime.



VANTAGE V8
COUPÉ

La Vantage V8 est l'Aston Martin qui a façonné une génération, incarnant la beauté intemporelle, la dynamique de la conduite et un savoir-faire remarquable qui définissent la marque.

VANTAGE V8
ROADSTER

Le Roadster Vantage V8 est une expérience de la Vantage énergique, à l'air libre, qui éveille le son du V8 à aspiration naturelle pour exciter vos sens et rendre chaque voyage unique.

VANTAGE S V12
COUPÉ ET ROADSTER

Ensemble puissant, la Vantage S V12 intègre le plus gros moteur d'Aston Martin dans sa voiture de sport la plus compacte. La Vantage S V12 au style agressif représente l'expérience de conduite la plus viscérale d'Aston Martin, avec une sonorité incomparable.

VANTAGE S V8
ROADSTER

Amélioré dynamiquement par rapport à la Vantage V8, le Roadster Vantage S V8 est un deux places ouvert pour les vrais passionnés, mélangeant les compétences sportives avec un intérieur raffiné et une attention méticuleuse portée au détail.

VANTAGE S V8
COUPÉ

La Vantage S V8 amène le modèle principal d'Aston Martin à un nouveau niveau d'intensité. La Vantage S V8 est un ensemble unique pour l'implication extrême du conducteur, offrant des performances aiguës concentrées, avec beauté et puissance.

VANTAGE N430
COUPÉ ET ROADSTER

Forgée lors de la terrible course des 24 Heures du Nürburgring, la N430 est l'expression audacieuse de la Vantage V8 et a été créée en vue d'offrir des performances exceptionnelles répondant à l'esprit sportif typique des club sport.

LA FAMILLE VANTAGE DANS LE DÉTAIL

La famille Vantage offre l'expérience de conduite la plus sportive de la gamme Aston Martin. De la pure sculpture de la Vantage V8 avec son moteur V8 puissant, à la Vantage S V12

au style agressif et son V12 de 6 litres impressionnant, chaque modèle est imprégné de l'engagement d'Aston Martin pour la puissance, la beauté et l'âme.

VANTAGE V8 COUPÉ



MOTEUR
32 soupapes, 4 735 cm³, V8

PUISSANCE DE POINTE
313 kW (426 CV)
à 7 300 tr/min

COUPLE MAXIMUM
470 Nm
à 5 000 tr/min

ACCÉLÉRATION
0 à 100 km/h en 4,9 secondes

VITESSE DE POINTE
290 km/h

ROADSTER



MOTEUR
32 soupapes, 4 735 cm³, V8

PUISSANCE DE POINTE
313 kW (426 CV)
à 7 300 tr/min

COUPLE MAXIMUM
470 Nm
à 5 000 tr/min

ACCÉLÉRATION
0 à 100 km/h en 4,9 secondes

VITESSE DE POINTE
290 km/h

VANTAGE S V8 COUPÉ



MOTEUR
32 soupapes, 4 735 cm³, V8

PUISSANCE DE POINTE
321 kW (436 CV)
à 7 300 tr/min

COUPLE MAXIMUM
490 Nm
à 5 000 tr/min

ACCÉLÉRATION
0 à 100 km/h en 4,8 secondes

VITESSE DE POINTE
305 km/h

ROADSTER



MOTEUR
32 soupapes, 4 735 cm³, V8

PUISSANCE DE POINTE
321 kW (436 CV)
à 7 300 tr/min

COUPLE MAXIMUM
490 Nm
à 5 000 tr/min

ACCÉLÉRATION
0 à 100 km/h en 4,8 secondes

VITESSE DE POINTE
305 km/h

VANTAGE N430 COUPÉ



MOTEUR
32 soupapes, 4 735 cm³, V8

PUISSANCE DE POINTE
321 kW (436 CV)
à 7 300 tr/min

COUPLE MAXIMUM
490 Nm
à 5 000 tr/min

ACCÉLÉRATION
0 à 100 km/h en 4,8 secondes

VITESSE DE POINTE
305 km/h

ROADSTER



MOTEUR
32 soupapes, 4 735 cm³, V8

PUISSANCE DE POINTE
321 kW (436 CV)
à 7 300 tr/min

COUPLE MAXIMUM
490 Nm
à 5 000 tr/min

ACCÉLÉRATION
0 à 100 km/h en 4,8 secondes

VITESSE DE POINTE
305 km/h

VANTAGE S V12 COUPÉ



MOTEUR
48 soupapes, 5 935 cm³, V12

PUISSANCE DE POINTE
421 kW (573 CV)
à 6 750 tr/min

COUPLE MAXIMUM
620 Nm
à 5 750 tr/min

ACCÉLÉRATION
0 à 100 km/h en 3,9 secondes

VITESSE DE POINTE
330 km/h

ROADSTER



MOTEUR
48 soupapes, 5 935 cm³, V12

PUISSANCE DE POINTE
421 kW (573 CV)
à 6 750 tr/min

COUPLE MAXIMUM
620 Nm
à 5 750 tr/min

ACCÉLÉRATION
0 à 100 km/h en 4,1 secondes

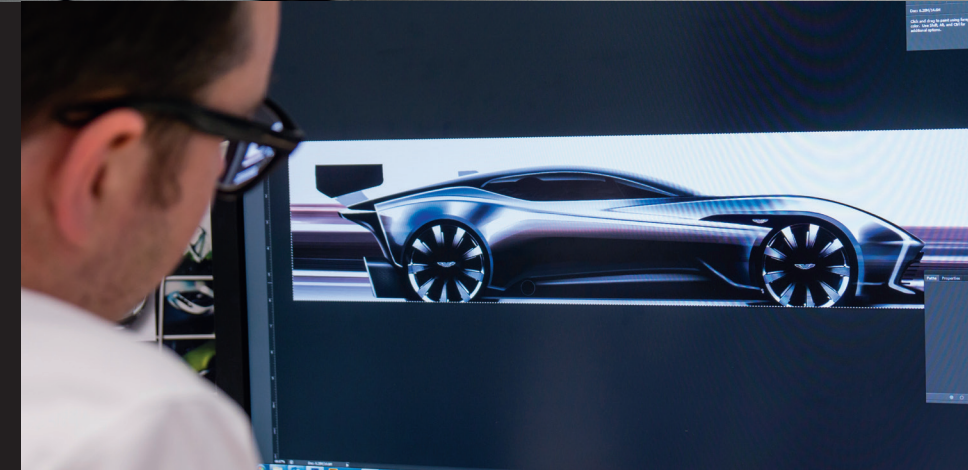
VITESSE DE POINTE
323 km/h



CONCEPTION

CONCEPTION

Référence mondiale, le cabinet de design d'Aston Martin crée un art automobile transformé en sculptures d'aluminium et de fibre de carbone en utilisant des méthodes traditionnelles associées à une technologie avant-gardiste.





DES ARTISTES QUALIFIÉS

L'équipe de conception a pour mission de faire progresser l'art d'Aston Martin tout en respectant ses traditions. Grâce à une technologie et à des matériaux de pointe, chaque nouveau modèle repousse les limites, mais ce qui distingue Aston Martin c'est l'œil qualifié et la compréhension implicite d'un héritage unique.

En adoptant les nouvelles technologies et en les exprimant grâce à une proportion parfaite et une attention méticuleuse pour le détail, l'évolution d'Aston Martin se poursuivra pour atteindre des sommets inexplorés.





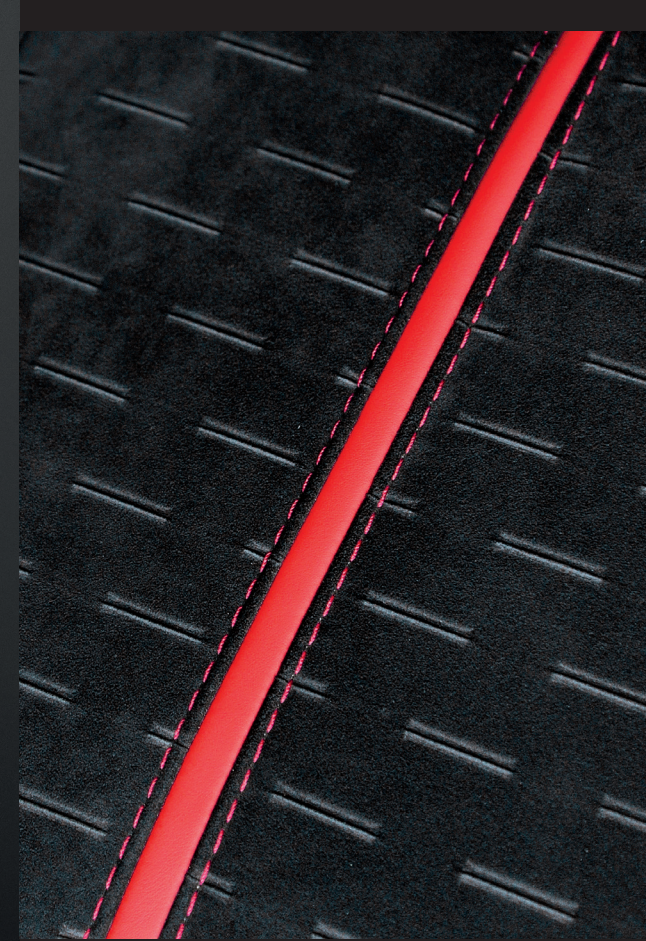
SAVOIR-FAIRE

CONÇUE PAR DES EXPERTS

Le siège moderne d'Aston Martin à Gaydon est construit autour d'une obsession pour le détail. Le personnel hautement qualifié crée chaque Vantage avec le savoir acquis et façonné sur des générations. Chaque paire de mains qui touche la voiture jusqu'à son achèvement a l'énergie d'une détermination commune à créer les plus belles voitures du monde.

Avec un grand nombre de combinaisons de matières, de couleurs et de finitions à disposition, chaque Vantage est spéciale, et résulte de l'engagement absolu de nos artisans pour la perfection. Chaque Vantage est peinte avec un soin méticuleux, et comprend jusqu'à sept couches pour offrir un lustre profond et parfait. Le processus est rigoureux, mais ces 50 heures de savoir-faire intensément appliqué garantiront des années de plaisir pour les propriétaires comme pour les admirateurs.





PASSION DANS LES MOINDRES DÉTAILS

Dans la voiture, chaque intérieur est constitué de 80 panneaux de cuir et d'Alcantara® joints avec une précision sans faille grâce à des coutures complexes réalisées par des mains compétentes. La naissance d'une Aston Martin est un voyage remarquable.



PERFORMANCE ET
TECHNOLOGIE



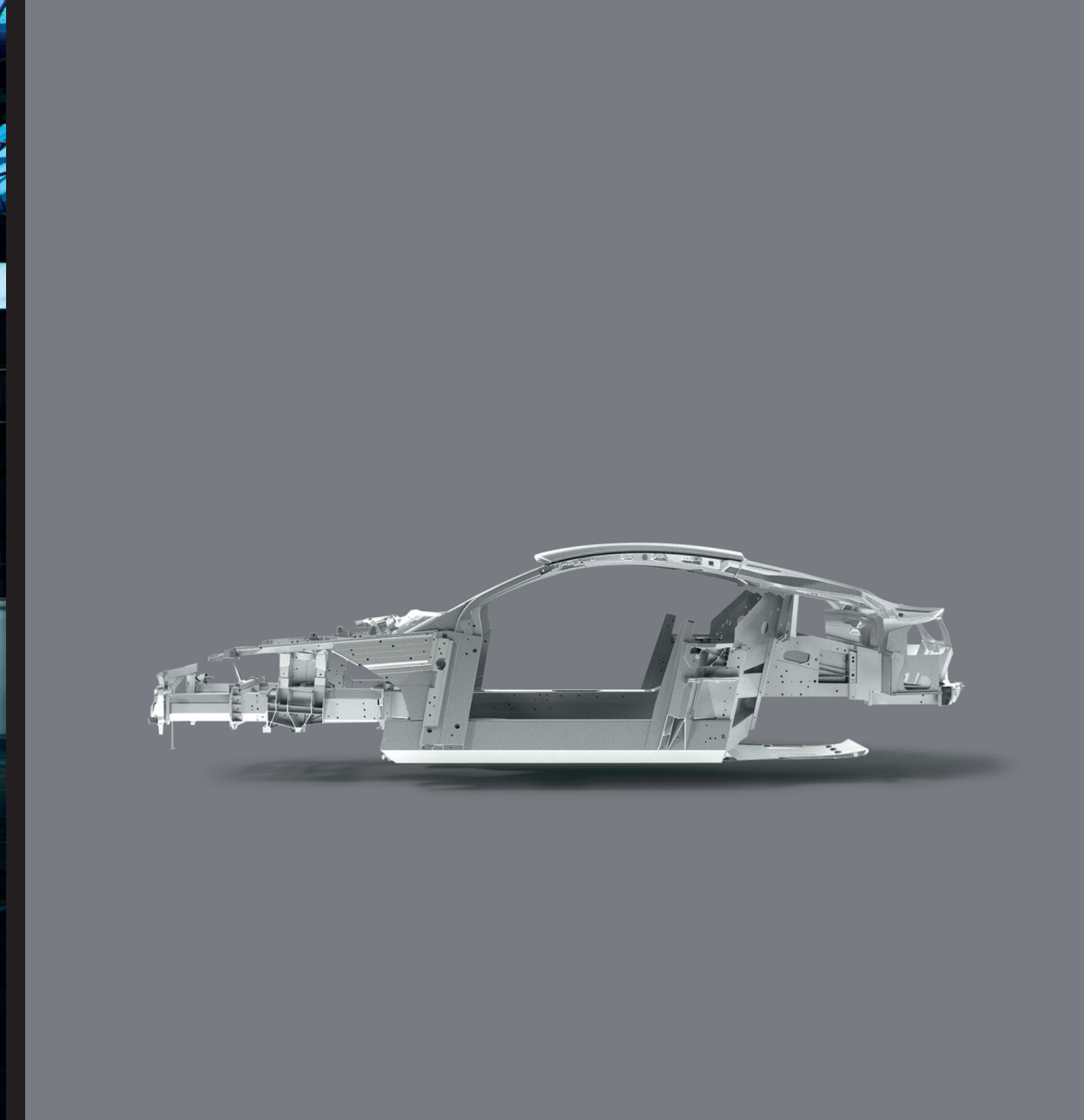
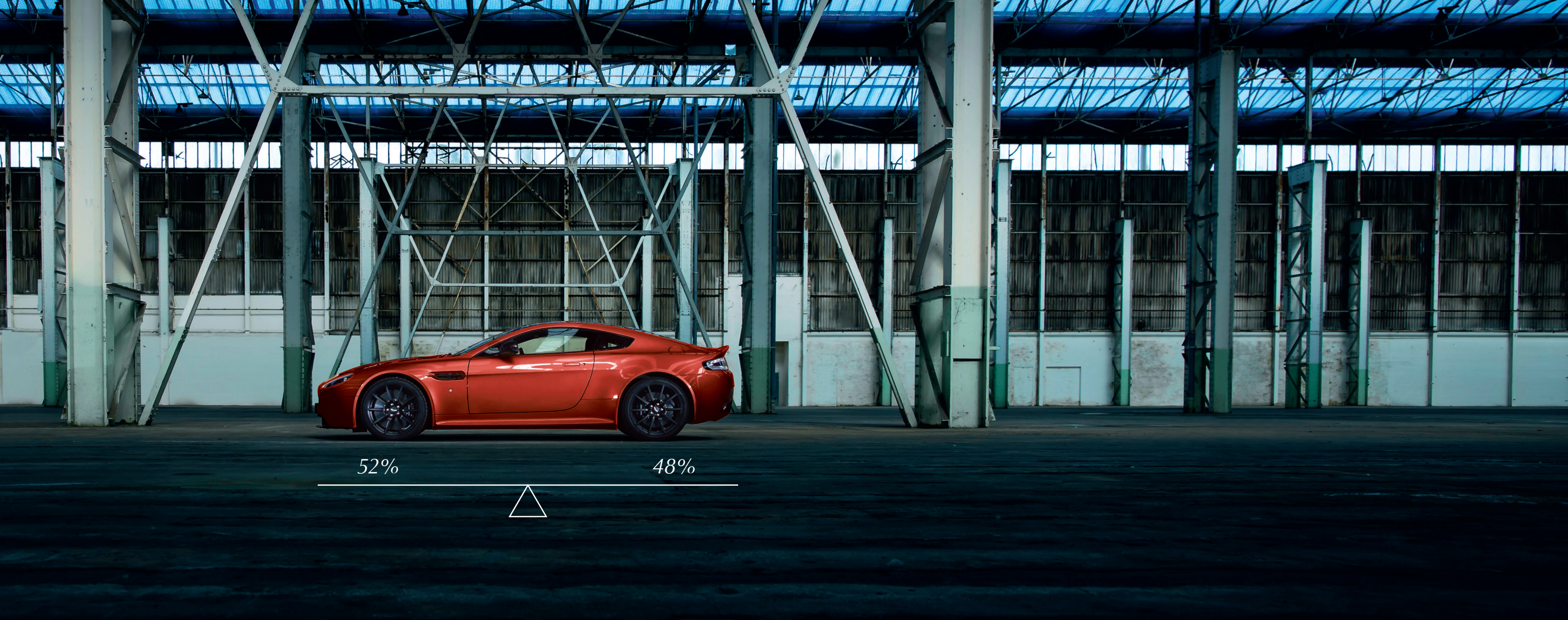
EXCITATION EXTRÊME

La performance ne doit pas être mesurée que par la puissance brute. Tout est pureté de la réponse et précision absolue, plaçant le conducteur au centre de l'expérience de conduite. La gamme Vantage incarne ce sens du contrôle et une profondeur des performances qui augmente en intensité et en énergie plus leurs moteurs sonores sont sollicités.

Le V8 de 4,7 litres crépète agressivement quand il est exploité et le V12 de 6 litres monte en flèche dans un rugissement complexe. Bien qu'ils offrent tous les deux une expérience ultime de voiture sportive sur circuit, ils proposent des sensations et sons spéciaux en toutes occasions. La combinaison d'une réponse linéaire instantanée, d'une voix caractéristique et sophistiquée,

et d'une puissance délivrée en douceur avec un soupçon de sauvagerie est unique et inégalée.



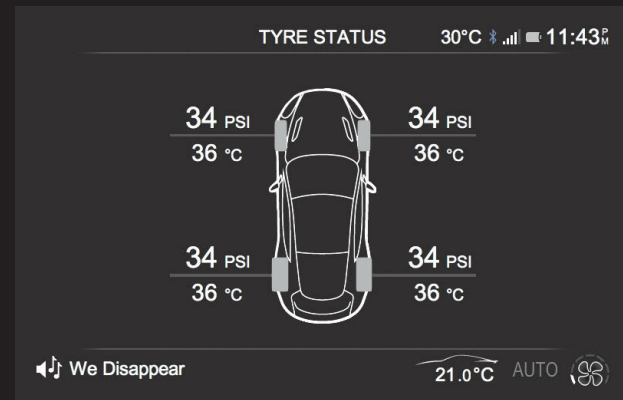
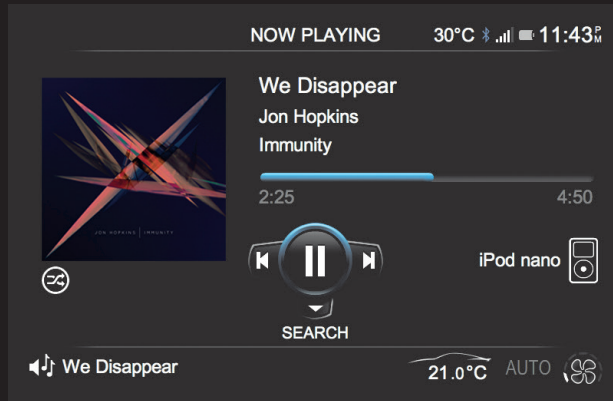
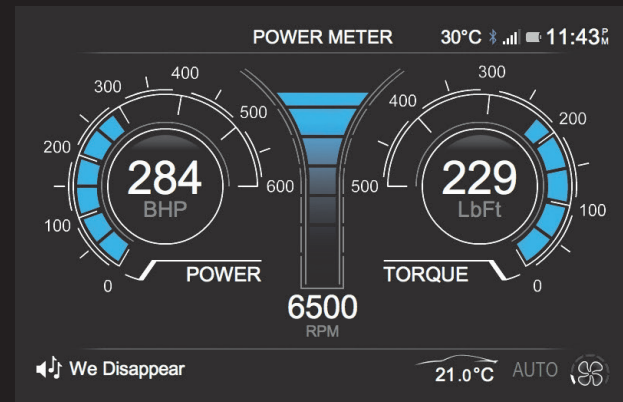


MAÎTRES DE L'INGÉNIERIE

En dessous de la carrosserie de chaque Vantage se trouve l'essence même de l'art d'Aston Martin : un châssis en aluminium léger, ultra polyvalent et extrêmement résistant, soudé à froid par des adhésifs de l'industrie aérospatiale. Cette structure est à la base de la philosophie VH, ou « verticale-horizontale ». Propre à Aston Martin, elle offre une plateforme hautement évoluée permettant de créer des voitures parfaitement équilibrées, stables et intuitives.

Les moteurs des modèles de Vantage V8 et V12 sont aussi reculés que possible dans le châssis pour offrir une réponse de la direction et une agilité de conduite maximales. La structure en aluminium suit des principes, et utilise des technologies, prédominantes dans l'industrie aérospatiale pour un équilibre impressionnant entre puissance et légèreté.

Pour obtenir une répartition optimale du poids, la boîte de vitesses est montée à l'arrière sous la forme d'une boîte-pont. Cet équilibre 52:48 garantit que la Vantage offre un comportement sûr à la limite, et maximise la traction pour une stabilité accrue et des performances conviviales.



INFODIVERTISSEMENT ET TECHNOLOGIE

Le nouveau système d'infodivertissement AMi II de la Vantage offre des améliorations ergonomiques et de l'interface pour créer une expérience totalement intuitive. Un levier de vitesse de grande qualité et des matériaux modernes associés à des écrans immédiatement réactifs sont combinés aux performances dynamiques de la voiture. Les caractéristiques clé de l'infodivertissement

comprennent maintenant le Bluetooth® en série, l'intégration de messages textuels et un grand nombre d'options de connectivité. Le confort est associé à un style inégalé avec une nouvelle colonne centrale élégante disponible dans un grand nombre de finitions tactiles, une commande de boîte de vitesse tactile présentant une technologie de rétroaction haptique et une interface utilisateur totalement intuitive.





LE GRAND FRISSON

Chaque Aston Martin a sa propre voix distinctive, qui se fait entendre en poussant la clé en cristal. Les cylindres, les soupapes et l'échappement opèrent ensemble en un instant pour créer une symphonie magistrale qui évoque les performances à venir. Le V8 de 4,7 litres et le V12 de 6 litres ont

leur caractère distinctif, mais sont unis par la pureté de la sonorité et un sens passionnant de l'occasion. Quelle que soit la Vantage que vous choisissez, elle éveillera vos sens en prenant vie et indiquera le début d'une relation durable.

VANTAGE V8

L'ESSENCE D'UNE SPORTIVE





VANTAGE V8

ATTRACTION
INTEMPORELLE.
L'ICÔNE ORIGINALE.



La Vantage V8 est la pierre angulaire de la famille Vantage. Ses proportions parfaites sont éternellement belles, bien que les surfaces aient une musculature sculpturale qui illustre le dynamisme de l'expérience de conduite. La pureté du design évoque son élégance innée et l'excitation simple de la conduite de cette voiture finement façonnée.

Pour une implication accrue, l'option d'une boîte manuelle à six rapports est disponible, ou si vous voulez vous sentir plus proche du pilote que vous êtes, une transmission à palettes Sportshift II à sept rapports offre des changements de vitesse incroyablement rapides et vous permet de vous concentrer totalement sur la route devant vous et savourer le rugissement profond du V8.

Façonnée avec les matériaux les plus beaux et construite pour rouler sur toutes les routes et tous les circuits, la Vantage V8 en modèle Coupé ou Roadster est toujours l'icône des voitures de sport.

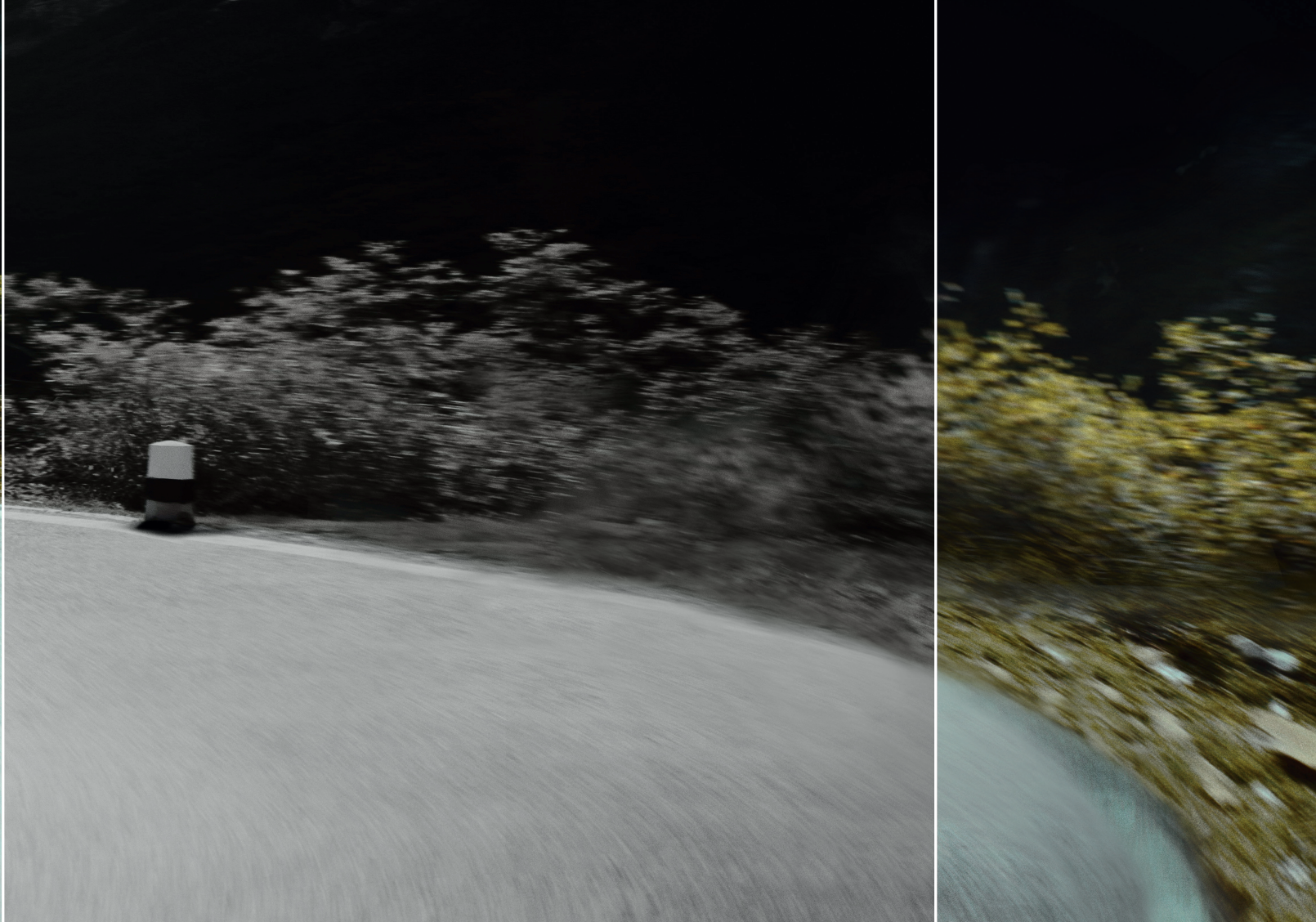


L'intérieur remarquable de la Vantage mélange les dernières technologies et des matériaux tactiles de grande qualité finis à la main avec une précision infallible. Le nouveau tableau de bord sophistiqué en cascade a une forme architecturale osée, mais l'interaction avec lui semble totalement naturelle et il s'associe

harmonieusement avec les cuirs souples et les instruments inspirés des chronographes. Avec une sélection presque infinie de couleurs et de matières pour faire votre choix, chaque Vantage V8 est unique et représente une expérience à savourer.

VANTAGE V8





VANTAGE S V8

DYNAMISME TAILLÉ POUR LA COURSE



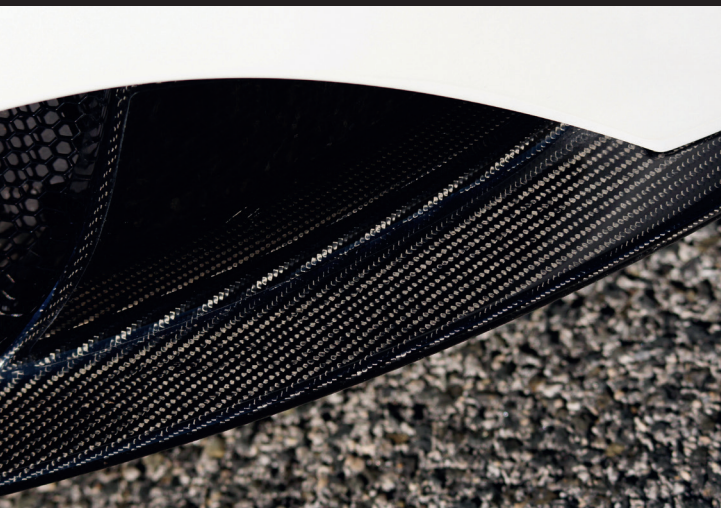
VANTAGE S V8

La Vantage S V8 exploite les qualités inhérentes des voitures de sport à deux places d'Aston Martin, avec des performances accrues, un dynamisme poussé et une nouvelle agressivité visuelle. C'est une leçon de dynamisme taillé pour la course.

Le cœur battant de la voiture, son moteur V8 de 4,7 litres, a été modifié pour offrir 10 CV supplémentaires, ainsi qu'une augmentation de 20 Nm du couple. En combinaison avec une configuration de suspension sportive inspirée des circuits, mais optimisée pour la route, la Vantage S V8 offre une réactivité étonnante et une stabilité sûre.

L'expérience excitante du conducteur est reflétée par un style unique et des détails en fibre de carbone. Les seuils latéraux sculpturaux élargissent visuellement la voiture et produisent un profil arrière agressif. La prise d'air inférieure avant et le diffuseur arrière en fibre de carbone exposée ajoutent à la tension visuelle.





VANTAGE S V8

**PUISSANCE.
CONTRÔLE.
CONFORT.**

L'habitacle conserve le style magnifique de la Vantage V8, mais les sièges sport finement fabriqués et l'habillage tactile ajoutent au sentiment de fonctionnalité prévalent. Ces modifications subtiles, mais distinctives, donnent un ensemble unique permettant l'engagement intense du conducteur.



VANTAGE
N430

CLUB SPORT. ESPRIT LIBRE.



VANTAGE N430



N430 ÉDITION SPÉCIALE.
AFFINÉE SUR CIRCUIT,
CONSTRUITE POUR
LA ROUTE.

La Vantage N430 est une édition spéciale construite pour célébrer le succès de la Vantage aux 24 Heures du Nürburgring et aux séries d'endurance « VLN ». Ce circuit redoutable est devenu le terrain d'essai pour la Vantage et, de nouveau, en 2015, une N430 parée pour la course a dominé sa catégorie lors de l'événement éreintant de 24 heures.

Cinq livrées uniques combinées à des packs graphisme Club Sport audacieux évoquent l'esprit du circuit et créent un caractère déterminé distinctif avec un soupçon de drame automobile. Les jantes en alliage à cinq branches jumelées en couleur Graphite complètent le thème, et les finitions sombres de la calandre avant, des encadrements des vitres, des sorties

d'échappement et des lentilles de phares ajoutent au sentiment menaçant. Pure et athlétique, la N430 est le produit d'un programme exhaustif de sport automobile à l'ADN d'un vainqueur.





VANTAGE N430

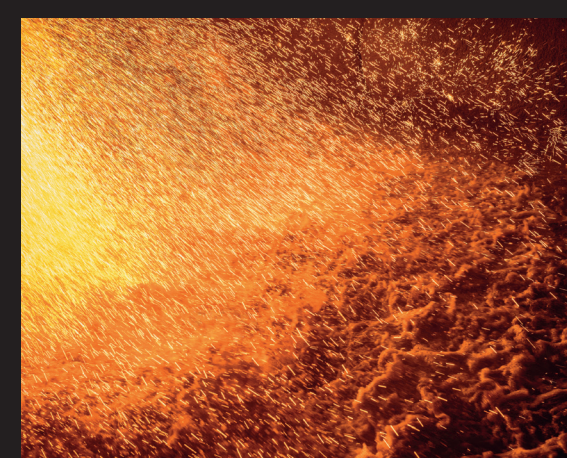
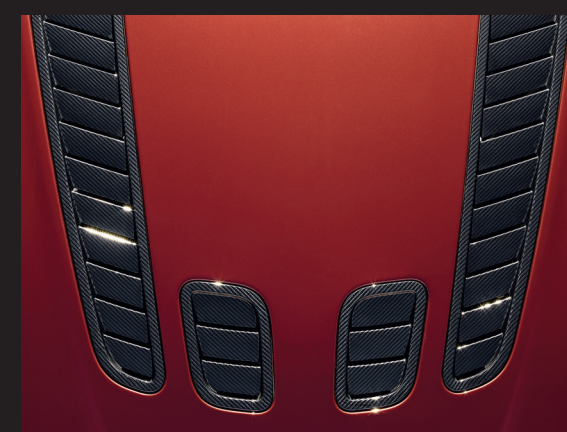
La Vantage N430, dont le design et les détails sont inspirés par la course d'endurance, célèbre la passion pour la course, fondamentale pour Aston Martin. Avant même de rouler, la N430 accélère le rythme cardiaque et génère le sourire grâce à un environnement de conduite mêlant design dynamique, matériaux de compétition et caractère communicatif.

La fibre de carbone légère et tactile, l'Alcantara® et le magnésium sont habilement associés au cuir souple et à l'habillage Piano Black pour créer une ambiance résolument sportive. Les coutures contrastées et les logos N430 brodés sur-mesure sur les sièges exceptionnellement légers et solides en fibre de carbone ajoutent un soupçon de fantaisie.

VANTAGE S
V12

LA PERFORMANCE À L'ÉTAT PUR





VANTAGE S V12

PERFORMANCE ÉPOUSTOUFLANTE. UNE FORCE DE LA NATURE.

En associant l'agilité compacte du châssis de la Vantage aux réactions flamboyantes de notre légendaire moteur V12 de 6 litres, une voiture de sport aux capacités incroyables est apparue. La Vantage S V12 est empreinte d'agressivité, mais dotée d'une allure et d'un équilibre remarquables. C'est une expérience totalement immersive.

Les performances sont surprenantes : potentiel de 330 km/h et de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes. Mais c'est le contrôle qui est donné au conducteur qui fait de la Vantage S V12 une voiture gratifiante. La transmission à palettes Sportshift III à sept rapports offre un accès instantané à ce moteur incroyable de 573 CV,

les amortisseurs réglables à trois niveaux aident à préparer la voiture pour toutes les routes ou tous les états d'esprit, et les freins carbone-céramique garantissent que la Vantage S V12 offre une régularité et une assurance absolues, même à ses limites. Disponible en Coupé ou en Roadster, cette voiture extraordinaire est exceptionnellement viscérale et infiniment addictive.

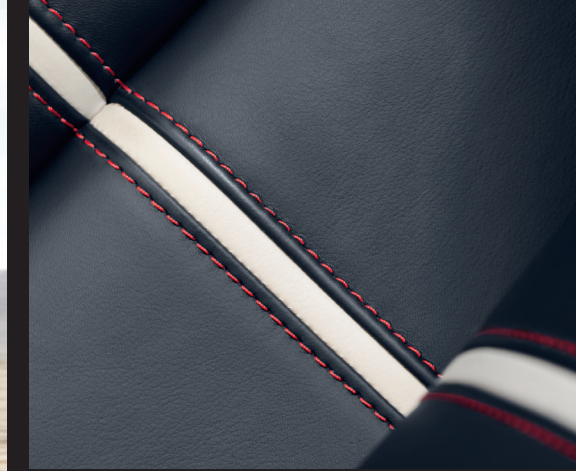


Vantage

I AML

Vantage

VI2 AM



VANTAGE S V12

Lors de la transformation du moteur V8 en V12, les ingénieurs et les designers d'Aston Martin ont examiné en détail et amélioré chaque composant de la voiture, de la suspension et des freins à l'aérodynamisme et au refroidissement, en passant par les composants légers en fibre de carbone. Le résultat obtenu représente indubitablement une Vantage, mais étirée et découpée dans une forme exagérée, avec un impact visuel intense.

La calandre audacieuse en fibre de carbone et le capot radical à lamelles créent une impression d'agressivité, mais sont également fonctionnels, canalisant plus d'air dans le compartiment moteur pour refroidir le V12. Les jantes légères en alliage forgé et les freins en carbone-céramique réduisent la masse non suspendue pour augmenter l'agilité tout en améliorant simultanément les capacités de la voiture sur circuit.

À l'intérieur, la Vantage S V12 présente une élégance aisée et utilise des matériaux légers chaque fois que cela est possible pour saisir l'essence du circuit. Le volant habillé d'Alcantara® et les palettes de changement de vitesse en fibre de carbone (en option) sont un rappel tactile de la détermination de cette voiture, et une série complète de coutures de panneaux et de dessins de bandes sur-mesure est disponible pour intensifier encore l'émotion offerte par cette voiture.



COULEURS
ET HABILLAGE
INTÉRIEUR



PALETTE DE COULEURS EXTÉRIURES

La silhouette unique de la Vantage est une feuille blanche qui vous permet de définir l'Aston Martin de vos rêves. Nos options de couleurs de carrosserie se déclinent en trois catégories : la collection Primaire puissante, les teintes osées et modernes Contemporaine, et les couleurs complexes et multicouches Spéciale.



Jet Black



Midnight Blue



Silver Fox



Onyx Black



Tungsten Silver



Volcano Red



Stratus White



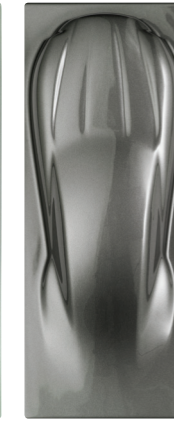
Silver Blonde



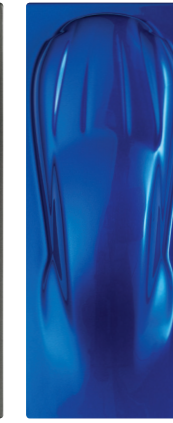
Selene Bronze



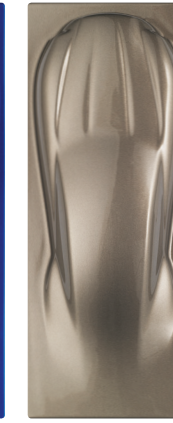
Hardly Green



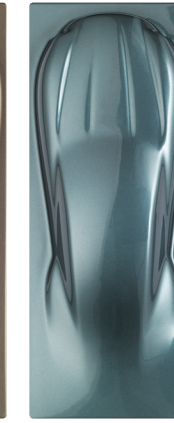
Hammerhead Silver



Cobalt Blue



Arizona Bronze



Sea Storm



Sunburst Yellow



Skyfall Silver



Diavolo Red



Kopi Bronze



Meteorite Silver



China Grey



Mariana Blue



Appletree Green



Marron Black



Madagascar Orange



Mako Blue



Concours Blue



Lightning Silver



Quantum Silver



Ocellus Teal



Divine Red



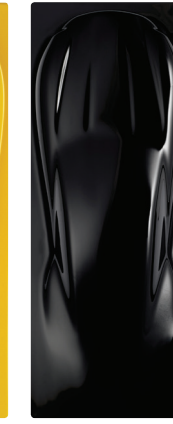
Cinnabar Orange



Morning Frost White



Yellow Tang



Ultramarine Black

PALETTE DE COULEURS PRIMAIRE

Affirmée, discrète et élégante, la palette Primaire se décline en couleurs unies et en teintes métalliques.

PALETTE DE COULEURS CONTEMPORAINE

Technologie et tendances s'allient pour créer des effets visuels subtils et qui attirent l'œil. Effets perlés, peintures métallisées et Xyrallic brillantes, audacieuses et pleines de style fusionnent pour créer une palette éblouissante.

PALETTE DE COULEURS SPÉCIALE

Une palette personnelle de technologies spécialisées, parmi lesquelles les vrais effets perlés, les triples couches, les pigments ChromaFlair, les peintures Xyrallic et les couches transparentes teintées. L'impact de chaque technologie repousse les limites des ateliers de peinture, pour créer des carrosseries époustouflantes.

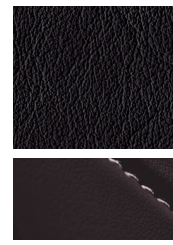
PALETTE DE COULEURS INTERIEURES

Aston Martin est connue pour ses compétences artisanales en matière de cuir. L'habillage de chaque Vantage respecte des normes exigeantes, utilise le cuir Bridge of Weir le plus noble, et fait appel à des méthodes qui ont évolué au fil de dizaines d'années d'expérience.

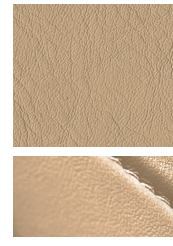
De nouvelles couleurs (Vivid Red, Royal Mint, Bronze Metallic et Black Damson) font vibrer l'habitacle de la Vantage. Les coutures contrastées et la multitude de combinaisons de couleurs vous permettent de créer votre propre vision personnelle.

Bridge of Weir est à la pointe de l'innovation et de la qualité depuis 1905. Chaque fois que les secteurs de l'automobile, des meubles classiques et du voyage de luxe ont connu des avancées, leur cuir a joué un rôle en étant présent dans des icônes aussi diverses que la Ford Modèle T et le Concorde.

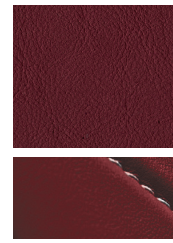
Seules les peaux les plus fines provenant des meilleures espèces sont utilisées. La même eau pure que celle utilisée pour l'artisanat traditionnel et la distillation des whiskies pur malt les plus renommés crée une alchimie unique conduisant au plus raffiné des cuirs écossais.



Obsidian Black



Sandstorm



Lords Red



Dark Mocha

Phantom Grey

Spicy Red

Parliament Green

Aurora Blue



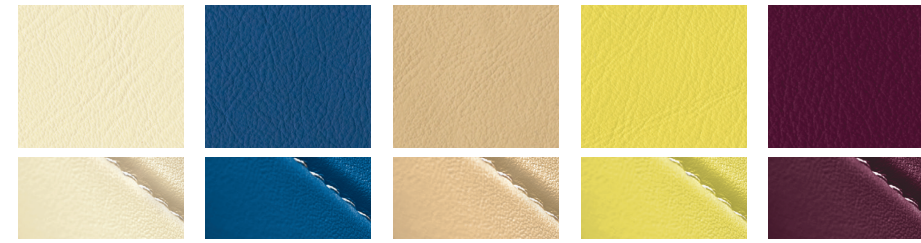
Kestrel Tan

Vivid Red

Deep Purple

Pure Black

Ice Mocha



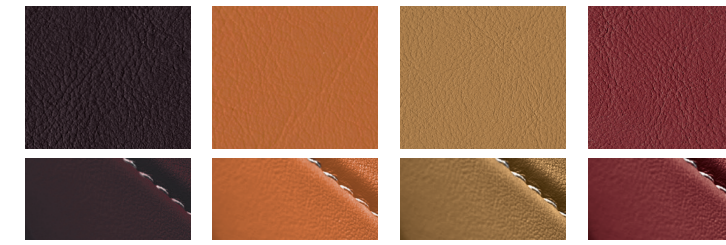
Cream Truffle

Spectral Blue

Winter Wheat

Electron Yellow

Fandango Pink

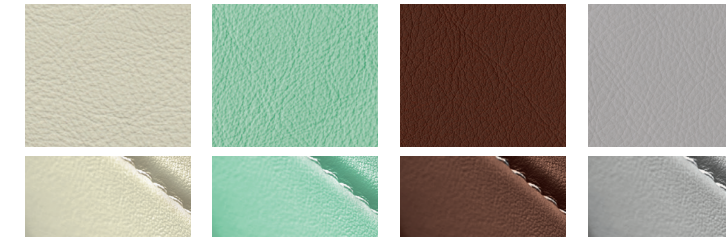


Bitter Chocolate

Madagascar Orange

Sahara Tan

Chancellor Red

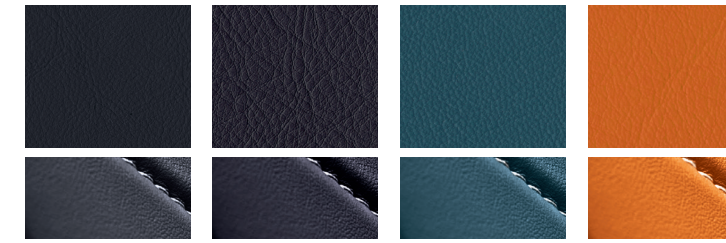


Ivory

Royal Mint

Chestnut Tan

Argento Grey

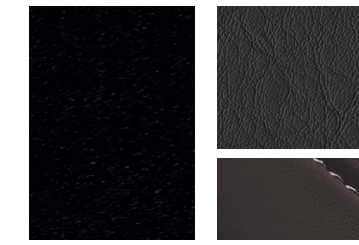


Dark Knight

Black Damson

True Teal

Californian Poppy



Obsidian Black (Balmoral)

Bronze Metallic (Caithness)



Sahara Tan (Balmoral)



Chancellor Red (Balmoral)

CUIR PRIMAIRE

Disponibles en cuir Strathmore

Ces nuances classiques sont intrinsèquement liées au riche patrimoine d'Aston Martin. Le cuir Strathmore en relief est disponible de série et offre une cohérence absolue. Les couleurs de la gamme Primaire sont également disponibles en cuir Caithness pour les personnes souhaitant opter pour la gamme supérieure.

CUIR CONTEMPORAINE

Disponibles en cuir Caithness

Tranquille et discrète, audacieuse et excitante, profonde et opulente, la palette Contemporaine inclut un vaste éventail de couleurs pour répondre à tous les goûts. Un procédé de séchage au tambour donne au cuir Caithness une finition douce naturelle et agréable au toucher.

Optez pour le cuir Caithness pour donner à l'habitacle une ambiance luxueuse, quelle que soit la couleur choisie.

CUIR SPÉCIALE

Disponibles en cuir Balmoral

Conçue à partir de peaux soigneusement sélectionnées parmi les 10 % de peaux brutes de qualité supérieure qui sont ensuite malaxées et montées à la main pour une sensation incroyablement douce et lisse, la finition Balmoral est incomparable. Pour un luxe ultime, nous

proposons des cuirs semi-aniline de qualité supérieure. Le nouveau cuir Bronze Metallic inclut un effet métallisé spécial appliqué sur la couche supérieure du cuir, pour un rendu unique, incomparable à celui des autres cuirs de la gamme Aston Martin.



Iridium

Graphite

Piano Ice Mocha



Carbon Fibre Twill

Satin Cuprum
Carbon Fibre

Piano Black

COULEUR DU TABLEAU DE BORD ET HABILLAGE INTÉRIEUR

L'intérieur d'une Aston Martin est un mélange harmonieux de design, de détail, de technologie et de matières, avec de nombreuses options pour créer votre propre caractère unique.

La console centrale revisitée peut être finie avec de nombreuses matières parmi celles présentées ci-dessus, mettant en valeur le levier de vitesse en verre et les nouveaux graphismes sur l'écran d'info-divertissement.



L'image qui précède est fournie uniquement à titre d'illustration. Les finitions diffèrent selon les modèles.

- 1 Console centrale inférieure
- 4 Anneau d'airbag du volant de direction
- 2 Encadrements de bouches d'air
- 5 Boîte de vitesses robotisée
- 3 Poignées de portes

PACKS D'HABILLAGE EN OPTION

Notre gamme de nouveaux tableaux de bord est complétée par des packs d'habillage intérieur en Graphite, Iridium, Piano Black, Piano Ice Mocha ou Carbon Fibre.

Chaque pack d'habillage offre une combinaison de finitions pour chaque modèle, couvrant les zones illustrées ci-dessus.

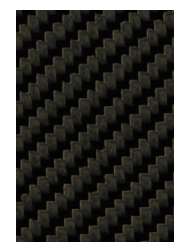


Iridium

Piano Black

Piano Ice
Mocha

Graphite

Carbon Fibre
Twill

VANTAGE V8

PACK D'HABILLAGE	Graphite	Iridium	Piano Black	Piano Ice Mocha	Carbon Fibre
TABLEAU DE BORD					
● GRAPHITE	●				
○ IRIDIUM		○			
○ PIANO BLACK		○	○		○
○ PIANO ICE MOCHA		○		○	
○ CARBON FIBRE TWILL		○	○		○
○ SATIN CUPRUM CARBON FIBRE		○	○		

VANTAGE S V8

PACK D'HABILLAGE	Iridium	Piano Black	Piano Ice Mocha	Carbon Fibre
TABLEAU DE BORD				
● IRIDIUM	●			
○ PIANO BLACK		○		○
○ PIANO ICE MOCHA			○	
○ CARBON FIBRE TWILL		○		○
○ SATIN CUPRUM CARBON FIBRE		○		

DE SÉRIE ● OPTION ○

VANTAGE N430

PACK D'HABILLAGE	Piano Black	Poignées de portes Carbon Fibre
TABLEAU DE BORD		
● CARBON FIBRE TWILL	●	○

VANTAGE S V12

PACK D'HABILLAGE	Piano Black	Poignées de portes Carbon Fibre
TABLEAU DE BORD		
● PIANO BLACK	●	○
○ CARBON FIBRE TWILL	●	○
○ SATIN CUPRUM CARBON FIBRE	●	

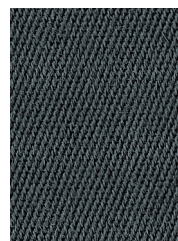
TABLEAU DE BORD ET PACK D'HABILLAGE COMBINAISONS

INTÉRIEUR LA TOUCHE DE FINITION

L'habillage de votre Aston Martin peut être réalisé dans n'importe quelle couleur, voire une couleur unique spécialement créée selon vos spécifications. Pour explorer la gamme complète des couleurs extérieures et intérieures, matières et finitions proposées, rendez-vous sur le configurateur en ligne officiel d'Aston Martin, sur le site www.astonmartin.com/configure



Black



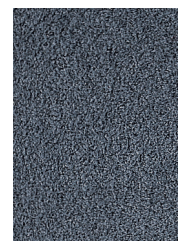
Titan Grey



Grenadine Red



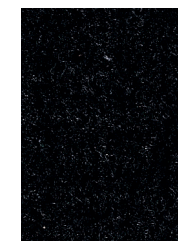
Cirrus Grey



Arctic Blue



Ice Mocha



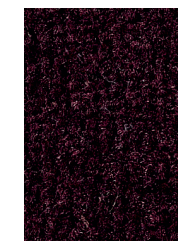
Obsidian Black



Ivory



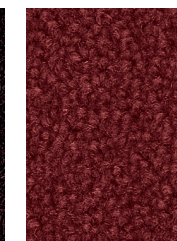
Obsidian Black



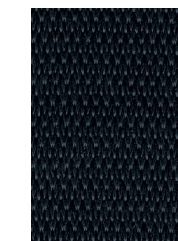
Black Cherry



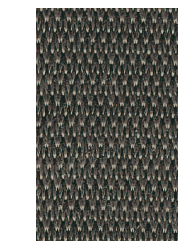
Bitter Chocolate



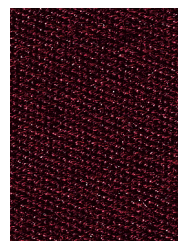
Chancellor Red



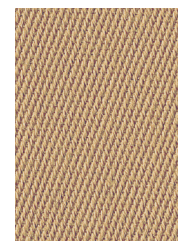
Warm Charcoal



Flint



Burgundy



Sandstorm



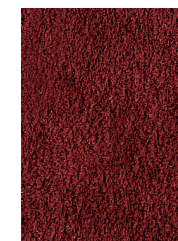
Ivory



Light Tan



Moon Shadow



Chancellor Red



Tailor's Grey



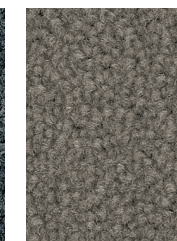
Moon Shadow



Obsidian Black



Blue Haze



Ice Mocha



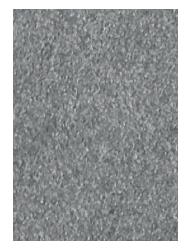
Bitter Chocolate



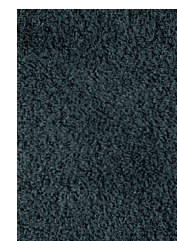
Westminster Green



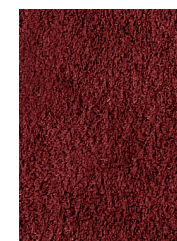
Tailor's Grey



Grey Blend



Blue Haze



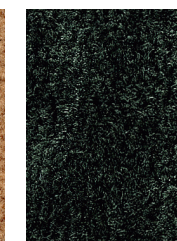
Chancellor Red



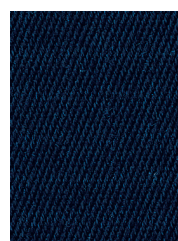
Sandstorm



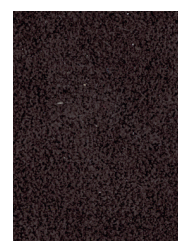
Sahara Tan



Parliament Green



Atlantic Blue



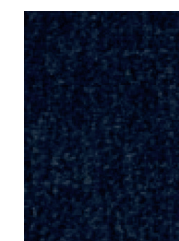
Bitter Chocolate



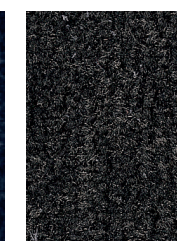
Pure Black



Light Tan



Caspian Blue



Phantom Grey

CAPOTE PRIMAIRE

CONTEMPORAINE

ALCANTARA®

PRIMAIRE CONTEMPORAINE

L'Alcantara® est une matière semblable à la suédine incarnant l'équilibre parfait entre technologie et tradition. Produit italien par excellence, il est durable et agréable au toucher, résiste aux taches et procure une sensation de luxe.

ROKONA

PRIMAIRE CONTEMPORAINE

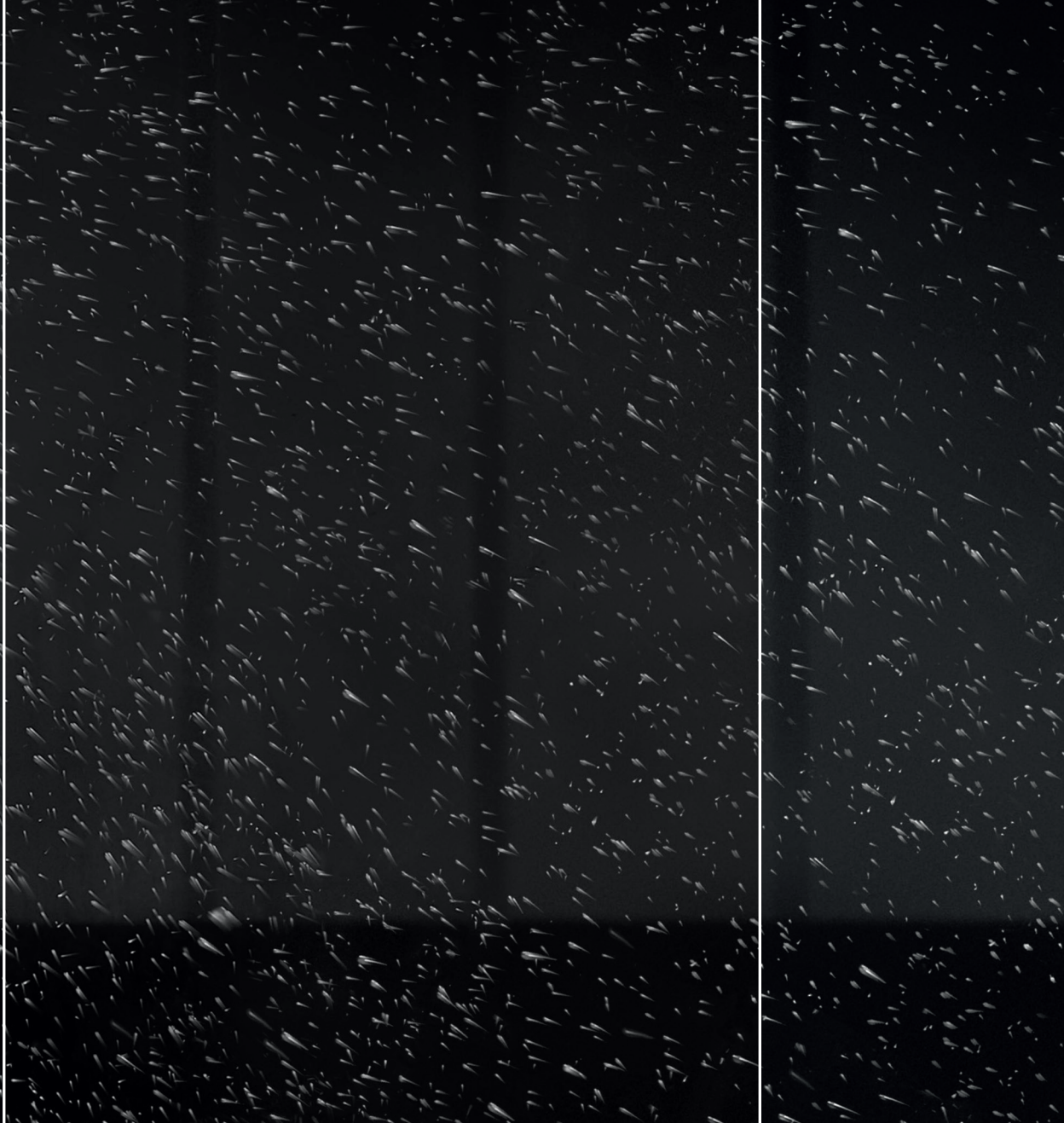
Le tissu Rokona est utilisé pour le pavillon des Roadsters dans la gamme Vantage, en raison de son étirement et de sa flexibilité accrues, ainsi que de ses propriétés anti-odeurs et anti-saleté.

MOQUETTE

PRIMAIRE CONTEMPORAINE

CEINTURES DE SÉCURITÉ

PRIMAIRE CONTEMPORAINE



OPTIONS ET
ACCESSOIRES



OPTIONS DE JANTES



**JANTES 19 POUCES À 5 BRANCHES
PEINTES COULEUR SILVER**
De série V8, V8 S



**JANTES 19 POUCES À 5 BRANCHES
PEINTES COULEUR GRAPHITE**
De série N430



**JANTES 19 POUCES À 5 BRANCHES PEINTES
COULEUR GLOSS BLACK AVEC FINITION
TOURNÉE AU DIAMANT**
Option V8, V8 S, N430



**JANTES 19 POUCES À 10 BRANCHES EN ALLIAGE
FORGÉ PEINTES COULEUR SILVER, AVEC
FINITION TOURNÉE AU DIAMANT**
Option V8, V8 S



**JANTES 19 POUCES À 10 BRANCHES EN ALLIAGE
FORGÉ PEINTES COULEUR GRAPHITE**
Option N430



**JANTES 19 POUCES À 10 BRANCHES EN ALLIAGE
FORGÉ PEINTES COULEUR GRAPHITE, AVEC
FINITION TOURNÉE AU DIAMANT**
Option V8, V8 S, N430



**JANTES 19 POUCES À 10 BRANCHES EN ALLIAGE
FORGÉ PEINTES COULEUR LIQUID SILVER**
De série V12 S



**JANTES 19 POUCES À 10 BRANCHES EN
ALLIAGE FORGÉ PEINTES COULEUR GRAPHITE,
AVEC FINITION TOURNÉE AU DIAMANT**
Option V12 S



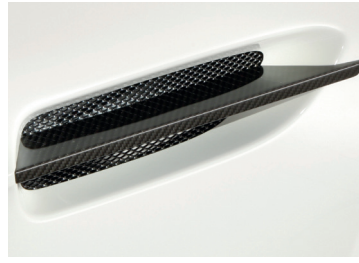
**JANTES 19 POUCES À 10 BRANCHES EN ALLIAGE
FORGÉ PEINTES COULEUR GLOSS BLACK, AVEC
FINITION TOURNÉE AU DIAMANT**
Option V12 S



**JANTES 19 POUCES À 10 BRANCHES EN
ALLIAGE FORGÉ LÉGER PEINTES COULEUR
SILVER**
Option V12 S



**JANTES 19 POUCES À 10 BRANCHES EN
ALLIAGE FORGÉ LÉGER PEINTES COULEUR
SATIN BLACK**
Option V12 S



EXTENSIONS LATÉRALES EN FIBRE DE CARBONE
Option V8, V8 S, N430, V12 S



COQUES DES RÉTROVISEURS EN FIBRE DE CARBONE
Option N430



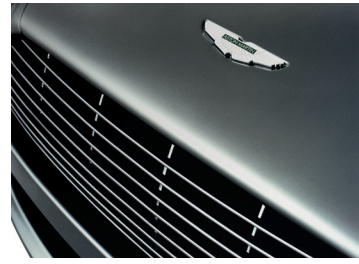
INSERTS DE FEUX ARRIÈRE EN FIBRE DE CARBONE
Option N430

PACK EXTÉRIEUR EN FIBRE DE CARBONE – EXTENSIONS LATÉRALES, COQUES DES RÉTROVISEURS, INSERTS DE FEUX ARRIÈRE

Option V8, V8 S, V12 S



EXTENSIONS LATÉRALES ET TREILLIS DE CAPOT
Option V8, V8 S
(Silver ■ Black ■)
V12 S (Black ■)



FINITION DE LA CALANDRE
Option V8, V8 S
(Bright ■ Black ■)



FEUX ARRIÈRE TRANSPARENTS
Option V8



ÉTRIERS DE FREINS DE COULEUR

Option V8, V8 S, N430

Noir ■ Rouge ■ Argenté ■
Jaune ■ Gris ■

Option V12 S

Noir ■ Rouge ■ Jaune ■ Gris ■



ÉCHAPPEMENT SPORT
Option V8



ENCADREMENT DES VITRES LATÉRALES À FINITION NOIRE
Option V8, V8 S, V12 S



PRISE D'AIR AVANT ET DIFFUSEUR ARRIÈRE EN FIBRE DE CARBONE
Option V8, N430



ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS EN OPTION

Chaque propriétaire de Vantage a un goût unique et une vision sûre de son Aston Martin parfaite. Notre gamme étendue d'options permet de s'assurer que chaque voiture est également unique. Une expression parfaitement exécutée de votre propre vision.



LIVRÉE PERSONNALISÉE RACE
Couleur extérieure : Alloro Green
Pack graphisme Clubsport : Jaune



LIVRÉE PERSONNALISÉE STEALTH
Couleur extérieure : Jet Black
Pack graphisme Clubsport : Gris



LIVRÉE PERSONNALISÉE TROPHY
Couleur extérieure : Skyfall Silver
Pack graphisme Clubsport : Blanc



LIVRÉE PERSONNALISÉE HERITAGE
Couleur extérieure : Mariana Blue
Pack graphisme Clubsport : Rouge



LIVRÉE PERSONNALISÉE SPEEDWAY
Couleur extérieure : Speedway White
Pack graphisme Clubsport : Rouge

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS EN OPTION POUR LA VANTAGE N430

Une sélection de graphismes peints sur-mesure est disponible pour la N430, notamment pour la calandre, les coques des rétroviseurs, le renfort de toit (Coupé seulement) et le diffuseur arrière offerts dans les couleurs qui précèdent pour chaque livrée.



GARNITURES DE PHARES BISEAUTÉES SILVER



ÉCUSSON V12 SUR L'AILE AVANT



PACK GRAPHISME BLACK OU SILVER
Panneaux de carrosserie individuels : toit, panneau de hayon et inserts de feux, capot avant et « lèvres » de calandre

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS EN OPTION POUR LA VANTAGE S V12

Créez un sens de la fonction accru pour la Vantage S V12 avec les options extérieures, de la mention emblématique « V12 » sur l'aile avant aux packs graphisme peints en noir ou argenté afin d'offrir une esthétique particulièrement agressive.



ACCESSOIRES

1 TAPIS DE SOL

Tapis de sol haut de gamme en laine, de surface résistante et d'entretien aisé. Bordés de peau, dotés d'un dos antidérapant robuste, ils portent la marque Aston Martin brodée sur une étiquette discrète intégrée à la bordure.

2 PLAQUES DE SEUIL SIGNATURE

Ajoutez la touche de finition ultime, avec une reproduction de votre signature gravée sur la plaque de seuil de la porte, ainsi qu'un message de votre choix.

3 ENCADREMENT DES ÉQUIPEMENTS EN CARBONE

Renforcez l'aspect sportif en remplaçant votre encadrement de levier de vitesses en aluminium par de la fibre de carbone. Sa fabrication méticuleuse à l'aide de techniques de stratification à la main assure l'uniformité de la trame et une finition exceptionnelle.

CHARGEUR DE BATTERIE

Le conditionneur a été conçu pour surveiller la tension de la batterie afin de maintenir un rendement et une performance de 100 % sans crainte de surcharge. Il dispose d'une fonction « mémorisation de la sélection » rétablissant automatiquement son fonctionnement en cas de coupure de courant.*

4 BADGES AILES DORÉES

Les ailes exclusives plaquées or 24 carats sont parfaites comme cadeau ou pour ajouter votre propre touche distinctive à votre Aston Martin. Ils sont fournis dans leur boîtier en cuir noir doublé d'Alcantara®.

5 POCHE D'UNITÉ DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE - Q

Protégez votre unité de contrôle électronique en verre avec cette pochette en cuir de grande qualité doublée d'Alcantara® gris. Fabriquée à la main en Angleterre, cette pochette est proposée dans six teintes de cuir très appréciées*. En option, les écrans de présentation assortis en cuir doublé d'Alcantara® constituent une excellente solution de rangement pour votre unité de commande électronique à la maison.

6 KIT DE CALANDRE VANTAGE S V12

Adoptez une apparence plus agressive et affirmée, avec la calandre avant en fibre de carbone qui accroît également le flux d'air vers le moteur et favorise la stabilité.

7 CENTRES DE ROUES EN FIBRE DE CARBONE

Magnifiquement réalisés, ces centres de roues en fibre de carbone faits à la main sont fournis dans un écrin en cuir de grande qualité Obsidian Black doublé d'Alcantara®. Proposés dans une finition brillante ou satinée, ils sont ornés du logo ailé Aston Martin argenté.

KIT JANTES ET PNEUS HIVER

Pluie ou grand soleil. Neige ou glace. Une Aston Martin est conçue pour offrir une tenue de route sans faille, quelle que soit la météo. Des tests scientifiques ont prouvé que nos pneus hiver améliorent la traction et le comportement lorsque la température descend en dessous de 7 °C. Avec un second jeu de roues hiver, vous pourrez affronter sereinement les variations météorologiques des saisons difficiles.

HOUSSE D'EXTÉRIEUR

Housses d'extérieur sur mesure, confectionnées en coton mélangé doux avec doublure protectrice en polaire. Entièrement lavables, elles sont teintées dans le fil pour que les couleurs ne s'estompent pas. Leur matériau respirant permet l'évaporation de l'humidité. Fournies avec sac de rangement, disponibles dans une gamme d'options et d'habillages.*

8 BAGAGES

Chacun de nos bagages faits main en Angleterre par des artisans de grand talent a été sélectionné avec soin pour satisfaire aux désirs des voyageurs exigeants. Chaque ensemble a été dimensionné pour exploiter au mieux l'espace du coffre. Disponibles en noir, cuir naturel et crème avec des configurations à deux et à quatre éléments.

PACK TOURISME

Présenté dans son étui de haute qualité réalisé en cuir Obsidian Black et doublé d'Alcantara®, le pack Tourisme, de taille parfaitement adaptée au coffre de votre Aston Martin, comprend un kit précieux à l'intérieur de la voiture.*

*Veuillez noter que ces accessoires ne sont pas illustrés.



Q BY ASTON MARTIN

INDIVIDUEL.
LE SUMMUM DU SUR-MESURE.
Le service de personnalisation unique d'Aston Martin peut transformer votre Vantage au-delà de votre imagination. Q by Aston Martin peut vous faire voyager dans l'art, le design et l'artisanat, en accueillant l'inspiration de toutes les sources.

En travaillant étroitement avec l'équipe de designers récompensée d'Aston Martin, votre Vantage peut être un véritable reflet de tout ce qui vous tient à cœur.



LA VIE ASTON MARTIN ET LA COLLABORATION AVEC VOTRE CONCESSIONNAIRE



Quand vous achetez une Vantage, vous entrez dans une famille exclusive d'enthousiastes qui partagent la même vision, et un monde de nouvelles expériences et d'opportunités s'ouvre à vous. Les premières étapes de ce voyage s'effectuent en partenariat avec notre réseau de concessionnaires passionnés et hautement qualifiés. Chacun de nos concessionnaires présente de nombreuses années d'expérience, un enthousiasme

contagieux, et la détermination pour offrir les normes les plus élevées de service à la clientèle. L'un des services les plus importants assuré par nos concessionnaires consiste à vous aider à créer une Aston Martin qui reflète précisément vos goûts et votre personnalité. Ce processus estimé et agréable est la clé pour débiter une expérience individuelle et très satisfaisante de propriété. C'est une expérience qui

commence avec la voiture, mais peut vous emmener dans des lieux et des événements que seules de très rares personnes peuvent connaître. Après la livraison de votre Vantage, nos experts vous tiendront informé de nos événements exclusifs de pilotage d'Aston Martin pour les clients et de notre calendrier étoffé d'expériences VIP. Ces événements excitants et immersifs comprennent nos expériences On Track et On

Ice, au cours desquelles vous pouvez vous tester et tester nos voitures à la limite absolue en toute sécurité, ainsi que des événements sociaux qui offrent des opportunités remarquables de dîner, d'accueil et d'accès aux fonctions les plus exclusives dans le monde entier. La vie avec une Aston Martin ne sera plus jamais la même.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA VANTAGE V8

Carrosserie

- Coupé deux places, deux portes, ou décapotable à toit en tissu
- Structure de carrosserie en aluminium VH extrudé collé
- Panneaux de carrosserie aluminium, alliage de magnésium, acier et composite
- Renforts latéraux de portes en aluminium extrudé
- Phares halogènes (feux de route)
- Phares HID (feux de croisement)
- Feux arrière à LED

Suspension

- Avant : Indépendante à double triangulation et géométrie antiplongée, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs monotubes
- Arrière : Indépendante à double triangulation et géométrie anti-portance et anti-cabrement, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs monotubes

Freins

- Avant : Disques de freins flottants ventilés et rainurés en deux parties, 380 mm de diamètre, étriers monoblocs six pistons
- Arrière : Disques de freins en acier ventilés et rainurés, 330 mm de diamètre, étriers monoblocs quatre pistons
- Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec mode Track
- Antiblocage de frein (ABS)
- Répartiteur électronique de freinage (EBD)
- Assistance au freinage d’urgence (EBA)
- Assistance hydraulique au freinage (HBA)
- Régulation de couple (PTC)
- Assistance au démarrage en côte (HSA)
- Antipatinage (TC)

Spécifications de série

- Étriers de freins Dark Anodised
- Intérieur en cuir Strathmore
- Habitacle arrière avec moquette
- Tableau de bord Graphite
- Pack d'habillage Graphite
- Volant sport en cuir
- Sièges sport à réglage électrique et airbags latéraux
- Airbags frontaux à déclenchement différencié pour conducteur et passager avant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à rabattage électrique
- Lunette arrière chauffante
- Climatisation automatique
- Affichage OEL (écrans organiques à diodes électroluminescentes)
- Ordinateur de bord
- Navigation satellite (États-Unis et Canada uniquement)
- Radio satellite (États-Unis et Canada uniquement)
- Régulateur de vitesse (États-Unis et Canada uniquement)
- Préparation téléphonique Bluetooth®

Jantes et pneus

- Jantes 19 pouces à 5 branches peintes couleur Silver
- Avant : 8,5J x 19" Bridgestone Potenza RE050 245/40 ZR19
- Arrière : 9,5J x 19" Bridgestone Potenza RE050 285/35 ZR19

- Détecteurs pour aide au stationnement en marche arrière
- Contrôle de la pression des pneus ¹
- Alarme et immobilisateur ¹
- Ouverture et fermeture des portes et du coffre centralisées à distance
- Unité de commande électronique en verre
- Système de géolocalisation Aston Martin par Cobra (Royaume-Uni uniquement) ^{5,7}
- Lampes de lecture à LED

Multimédia embarqué

- Système d'info-divertissement (AMi II)
- Système audio Aston Martin de 160 W
- Téléphone (mains libres Bluetooth)
- AM/FM et DAB/SDAR
- 2 fiches réversibles USB
- Interface iPod/iPhone (par câble USB Apple) ⁶
- Diffusion audio Bluetooth®

Équipements extérieurs en option

- Jantes 19 pouces à 10 branches en alliage forgé peintes couleur Graphite, avec finition tournée au diamant
- Jantes 19 pouces à 10 branches en alliage forgé peintes couleur Silver, avec finition tournée au diamant
- Jantes 19 pouces à 5 branches peintes couleur Gloss Black, avec finition tournée au diamant
- Autre finition d'étrier de frein : noir, rouge, argenté, gris, jaune
- Suspension sport (Coupé seulement)
- Finition brillante de la calandre
- Calandre à aubes noires
- Extensions latérales et de capot maillées Magnum Silver
- Extensions latérales et de capot maillées Black
- Prise d'air avant et diffuseur arrière en fibre de carbone
- Extensions latérales en fibre de carbone
- Pack extérieur en fibre de carbone
- Échappement sport
- Sorties d'échappement texturisées à finition Black
- Feux arrière transparents
- Caméra d'aide au stationnement en marche arrière
- Écusson de hayon « Vantage »
- Suppression du film protecteur
- Garnitures de phares biseautées Black ¹

- Détecteurs pour aide au stationnement en marche avant ¹
- Encadrement des vitres à finition Gloss Black

Équipements intérieurs en option

- Transmission manuelle automatisée à 7 rapports « Sportshift II » ⁸
- Autres habillages de tableau de bord : Iridium, Piano Black, Piano Ice Mocha, Carbon Fibre, Satin Cuprum Carbon Fibre
- Options des packs d'habillage intérieur : Iridium, Piano Black, Piano Ice Mocha, Carbon Fibre (disponibilité spécifique au tableau de bord)
- Volant sport en cuir de couleur
- Habillage du volant sport en Alcantara® (Coupé uniquement)
- Habitacle arrière en cuir
- Sièges légers à réglage électrique six directions ^{1,4}
- Sièges chauffants ²
- Sièges et rétroviseurs extérieurs à fonction de mémorisation (trois positions) ³
- Siège passager avec ISOFIX (hauteur fixe) ^{1,2}
- Inserts de sièges en cuir découpé
- Système audio Aston Martin Premium de 700 W Dolby® Pro Logic II®
- Système audio BeoSound de Bang & Olufsen de 1 000 watts à technologie ICEpower®
- Système de navigation satellite ¹
- Régulateur de vitesse ¹
- Rétroviseur intérieur à graduation automatique d'intensité ¹
- Rétroviseur intérieur à graduation automatique d'intensité avec commande d'ouverture de porte de garage ¹
- Surclassement d'alarme (capteur volumétrique et d'inclinaison)
- Commande d'ouverture de porte de garage (États-Unis et Canada uniquement)
- Interrupteurs en verre
- Pack Luxe
- Deuxième unité de commande électronique en verre
- Système de géolocalisation Aston Martin par Cobra ^{1,5,7}
- Plaques de seuil de porte personnalisées
- Trousse de premiers secours ¹
- Cendrier et allume-cigare
- Porte-parapluie dans le coffre
- Déflecteur aérodynamique (Roadster uniquement)

- Pochette en cuir Black pour unité de commande électronique
- Pack Tourisme AML ¹
- Pédales noires
- Caméra d'aide au stationnement en marche arrière (de série aux États-Unis/Canada)
- Grilles de haut-parleur anodisées Black ⁹

Dimensions

- Longueur 4 385 mm
- Largeur 1 865 mm hors rétroviseurs
- Hauteur Coupé 1 260 mm
- Hauteur Roadster 1 270 mm
- Empattement 2 600 mm
- Voie avant 1 570 mm
- Voie arrière 1 590 mm
- Rayon de braquage 11,38 m (entre trottoirs)
- Capacité du coffre Coupé 300 litres
- Capacité du coffre Roadster 144 litres
- Capacité en carburant 80 litres
- Poids Coupé 1 630 kg
- Poids Roadster 1 710 kg

- Capacité du coffre Coupé 300 litres
- Capacité du coffre Roadster 144 litres
- Capacité en carburant 80 litres
- Poids Coupé 1 630 kg
- Poids Roadster 1 710 kg

- Capacité du coffre Coupé 300 litres
- Capacité du coffre Roadster 144 litres
- Capacité en carburant 80 litres
- Poids Coupé 1 630 kg
- Poids Roadster 1 710 kg

Consommation

litres/100 km

Manuel

- Cycle urbain 19,6
- Cycle extra-urbain 10,4
- Cycle mixte 13,8
- « Sportshift II » ⁸
- Cycle urbain 19,0
- Cycle extra-urbain 9,2
- Cycle mixte 12,8

Consommation normalisée

(Amérique du Nord uniquement)

Manuel

- Ville 13 mpg
- Route 19 mpg
- Mixte 15 mpg
- « Sportshift II » ⁸
- Ville 14 mpg
- Route 21 mpg
- Mixte 16 mpg

Émissions de CO₂

Manuel

- 321 g/km
- « Sportshift II » ⁸
- 296 g/km

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES VANTAGE S V8

Carrosserie

- Coupé deux places, deux portes, ou décapotable à toit en tissu
- Structure de carrosserie en aluminium VH extrudé collé
- Panneaux de carrosserie aluminium, alliage de magnésium, acier et composite
- Renforts latéraux de portes en aluminium extrudé
- Phares halogènes (feux de route)
- Phares HID (feux de croisement)
- Feux arrière à LED
- Feux arrière transparents
- Prise d'air avant et diffuseur arrière en fibre de carbone

Suspension

- Suspension sport
- Avant : Indépendante à double triangulation et géométrie antiplongée, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs monotubes
- Arrière : Indépendante à double triangulation et géométrie anti-portance et anti-cabrement, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs monotubes

Freins

- Avant : Disques de freins flottants ventilés et rainurés en deux parties, 380 mm de diamètre, étriers monoblocs six pistons
- Arrière : Disques de freins en acier ventilés et rainurés, 330 mm de diamètre, étriers monoblocs quatre pistons
- Système d’échappement Sport en acier inoxydable totalement catalysé avec vannes de dérivation actives
- Taux de compression 11,3:1
- Puissance maximale 321 kW (436 CV) à 7 300 tr/min
- Couple maximal 490 Nm à 5 000 tr/min
- Accélération 0-100 km/h en 4,8 secondes
- Vitesse de pointe 305 km/h

Transmission

- Transmission manuelle à six rapports en position centrale arrière
- Tube de couple en alliage avec arbre de transmission en fibre de carbone
- Différentiel à glissement limité
- Rapport de pont 3,909:1

Direction

- À crémaillère, asservie à la vitesse, 2,62 tours de butée à butée
- Réglage d'inclinaison et de profondeur de la colonne
- Rapport de crémaillère de direction de 15:1

Jantes et pneus

- Jantes 19 pouces à 5 branches peintes couleur Silver
- Avant : 8,5J x 19" Bridgestone Potenza RE050 245/40 ZR19
- Arrière : 9,5J x 19" Bridgestone Potenza RE050 285/35 ZR19

- Contrôle de la pression des pneus ¹
- Alarme et immobilisateur ¹
- Ouverture et fermeture des portes et du coffre centralisées à distance
- Unité de commande électronique en verre
- Système de géolocalisation Aston Martin par Cobra (Royaume-Uni uniquement) ^{5,7}
- Lampes de lecture à LED
- Seuils de portes usinés selon le thème « S » noir
- Logo de siège brodé « Vantage S »

Multimédia embarqué

- Système d'info-divertissement (AMi II)
- Système audio Aston Martin de 160 W
- Téléphone (mains libres Bluetooth)
- AM/FM et DAB/SDAR
- 2 fiches réversibles USB
- Interface iPod/iPhone (par câble USB Apple) ⁶
- Diffusion audio Bluetooth®

Équipements extérieurs en option

- Jantes 19 pouces à 10 branches en alliage forgé peintes couleur Graphite, avec finition tournée au diamant
- Jantes 19 pouces à 10 branches en alliage forgé peintes couleur Silver, avec finition tournée au diamant
- Jantes 19 pouces à 5 branches peintes couleur Gloss Black, avec finition tournée au diamant
- Autre finition d'étrier de frein : noir, rouge, argenté, gris, jaune
- Suspension confort (Coupe seulement)
- Finition brillante de la calandre
- Calandre à aubes noires
- Extensions latérales et de capot maillées Magnum Silver
- Extensions latérales et de capot maillées Black
- Extensions latérales en fibre de carbone
- Plaques de seuil de porte personnalisées
- Trousse de premiers secours ¹
- Cendrier et allume-cigare
- Porte-parapluie dans le coffre
- Déflecteur aérodynamique (Roadster uniquement)
- Retrait du logo de siège brodé « Vantage S »
- Détecteurs pour aide au stationnement en marche avant ¹
- Écusson du modèle « Vantage S »
- Suppression du film protecteur
- Encadrement des vitres à finition Gloss Black
- Garnitures de phares biseautées Black ¹
- Grilles de haut-parleur anodisées Black ⁹

Équipements intérieurs en option

- Transmission manuelle automatisée à 7 rapports « Sportshift II » ⁸
- Autres habillages de tableau de bord : Piano Black, Piano Ice Mocha, Carbon Fibre, Satin Cuprum Carbon Fibre
- Options des packs d'habillage intérieur : Piano Black, Piano Ice Mocha, Carbon Fibre (disponibilité spécifique au tableau de bord)
- Habillage du volant sport en Alcantara® (Coupé uniquement)
- Habitacle arrière en cuir
- Sièges légers à réglage électrique six directions ^{1,4}
- Sièges chauffants ²
- Sièges et rétroviseurs extérieurs à fonction de mémorisation (trois positions) ³
- Siège passager avec ISOFIX (hauteur fixe) ^{1,2}
- Système audio Aston Martin Premium de 700 W Dolby® Pro Logic II®
- Système audio BeoSound de Bang & Olufsen de 1 000 watts à technologie ICEpower®
- Rétroviseur intérieur à graduation automatique d'intensité ¹
- Rétroviseur intérieur à graduation automatique d'intensité avec commande d'ouverture de porte de garage ¹
- Surclassement d'alarme (capteur volumétrique et d'inclinaison)
- Commande d'ouverture de porte de garage (États-Unis et Canada uniquement)
- Interrupteurs en verre
- Pack Luxe
- Deuxième unité de commande électronique en verre
- Système de géolocalisation Aston Martin par Cobra ^{1,5,7}
- Plaques de seuil de porte personnalisées
- Trousse de premiers secours ¹
- Cendrier et allume-cigare
- Porte-parapluie dans le coffre
- Déflecteur aérodynamique (Roadster uniquement)
- Retrait du logo de siège brodé « Vantage S »
- Pack Tourisme AML ¹
- Pédales noires
- Caméra d'aide au stationnement en marche arrière (de série aux États-Unis/Canada)
- Grilles de haut-parleur anodisées Black ⁹

Dimensions

- Longueur 4 385 mm
- Largeur 1 865 mm hors rétroviseurs ; 2 022 mm avec rétroviseurs
- Hauteur Coupé 1 260 mm
- Hauteur Roadster 1 270 mm
- Empattement 2 600 mm
- Voie avant 1 570 mm
- Voie arrière 1 590 mm
- Rayon de braquage 11,38 m (entre trottoirs)
- Capacité du coffre Coupé 300 litres
- Capacité du coffre Roadster 144 litres
- Capacité en carburant 80 litres
- Poids Coupé 1 610 kg
- Poids Roadster 1 690 kg

Consommation

litres/100 km

- Cycle urbain 19,6
- Cycle extra-urbain 10,4
- Cycle mixte 13,8
- « Sportshift II » ⁸
- Cycle urbain 19,0
- Cycle extra-urbain 9,2
- Cycle mixte 12,8

Consommation normalisée

(Amérique du Nord uniquement)

Manuel

- Cycle urbain 19,6
- Cycle extra-urbain 10,4
- Cycle mixte 13,8
- « Sportshift II » ⁸
- Cycle urbain 19,0
- Cycle extra-urbain 9,2
- Cycle mixte 12,8

Consommation normalisée

(Amérique du Nord uniquement)

Manuel

- Ville 13 mpg
- Route 19 mpg
- Mixte 15 mpg
- « Sportshift II » ⁸
- Ville 14 mpg
- Route 21 mpg
- Mixte 16 mpg

Émissions de CO₂

Manuel

- 321 g/km
- « Sportshift II » ⁸
- 296 g/km

- Non disponible sur tous les marchés.

2 Non disponible avec les sièges légers.

3 De série avec les sièges légers.

4 N'inclut pas le bouton de désactivation des airbags latéraux ou passager.

5 Conforme aux exigences Thatcham Catégorie 5 du Royaume-Uni. Hors abonnement. De série au Royaume-Uni.

6 iPod® est une marque de commerce d'Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.

7 Cobra est une marque déposée de Cobra Automotive Technologies SpA.

8 La marque de commerce Sportshift est utilisée sous licence de Prodrive (Holdings) Ltd.

9 Disponible uniquement avec le système audio BeoSound de Bang & Olufsen.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES VANTAGE N430

Carrosserie

- Coupé deux places, deux portes, ou décapotable à toit en tissu
- Structure de carrosserie en aluminium VH extrudé collé
- Panneaux de carrosserie aluminium, alliage de magnésium, acier et composite
- Renforts latéraux de portes en aluminium extrudé
- Phares halogènes (feux de route)
- Phares HID (feux de croisement)
- Feux arrière à LED

Moteur en position centrale à l'avant, propulsion arrière

Moteur

- Entièrement en alliage, à quadruple arbre à cames en tête, 32 soupapes, 4 735 cm³, V8
- Moteur en position centrale à l'avant, propulsion arrière
- Système d'échappement Sport en acier inoxydable totalement catalysé avec vannes de dérivation actives
- Taux de compression 11,3:1
- Puissance maximale 321 kW (436 CV) à 7 300 tr/min
- Couple maximal 490 Nm à 5 000 tr/min
- Accélération 0-100 km/h en 4,8 secondes
- Vitesse de pointe 305 km/h

Transmission manuelle

Transmission

- Transmission manuelle à six rapports en position centrale arrière avec encadrement de levier de vitesse en fibre de carbone
- Tube de couple en alliage avec arbre de transmission en fibre de carbone
- Différentiel à glissement limité
- Rapport de pont 3,909:1

Direction

- À crémaillère, asservie à la vitesse, 2,62 tours de butée à butée
- Réglage d'inclinaison et de profondeur de la colonne
- Rapport de crémaillère de direction de 15:1

Jantes en fibre de carbone

Jantes et pneus

- Jantes 19 pouces à 5 branches peintes couleur Graphite
- Avant : 8,5J x 19" Bridgestone Potenza RE050 245/40 ZR19
- Arrière : 10,0J x 19" Bridgestone Potenza RE050 285/35 ZR19

Jantes en aluminium

Jantes en aluminium

Jantes en aluminium

Jantes en aluminium

Jantes en aluminium

Jantes en aluminium

Jantes en aluminium

Jantes en aluminium

Jantes en aluminium

Jantes en aluminium

Jantes en aluminium

Suspension

- Suspension sport
- Avant : Indépendante à double triangulation et géométrie antiplongée, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs monotubes
- Arrière : Indépendante à double triangulation et géométrie anti-portance et anti-cabrement, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs monotubes

Freins

- Avant : Disques de freins flottants ventilés et rainurés en deux parties, 380 mm de diamètre, étriers monoblocs six pistons
- Arrière : Disques de freins en acier ventilés et rainurés, 330 mm de diamètre, étriers monoblocs quatre pistons
- Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec mode Track
- Antiblocage de frein (ABS)
- Répartiteur électronique de freinage (EBD)
- Assistance au freinage d’urgence (EBA)
- Assistance hydraulique au freinage (HBA)
- Régulation de couple (PTC)
- Assistance au démarrage en côte (HSA)
- Antipatinage (TC)

Système de géolocalisation Aston Martin par Cobra

Spécifications de série – Extérieur

- Une sélection de 5 couleurs extérieures :
 - « Race » (Alloro Green)
 - « Stealth » (Jet Black)
 - « Trophy » (Skyfall Silver)
 - « Heritage » (Mariana Blue)
 - « Speedway » (Speedway White)
- Seuils latéraux « S »
- Étriers de freins Dark Anodised
- Calandre avant à aubes Black
- Extensions latérales et de capot maillées Black
- Garnitures de phares biseautées Black¹
- Encadrement des vitres à finition Gloss Black
- Sorties d'échappement texturisées à finition Black
- Feux arrière transparents avec encadrement noir
- Plaque d'inspection du compartiment moteur édition Spéciale

Spécifications de série – Intérieur

- Thème intérieur Black ou Grey avec plusieurs couleurs : jaune, noir, argenté, argenté, orange
- Intérieur cuir Obsidian Black ou Argento Grey

- Inserts de portes et de sièges en Plissé Alcantara® (Coupé seulement) ou en cuir découpé (tous modèles)
- Tableau de bord en fibre de carbone
- Pack d’habillage intérieur Piano Black
- Commandes rotatives de la console centrale anodisées Black
- Volant Pure Black Alcantara® avec coutures appariées (Coupé seulement) ou volant cuir avec couture centrale contrastée (tous modèles)

- Sièges légers à réglage électrique en Carbon Fibre ou sièges sport avec airbags latéraux
- Airbags frontaux à déclenchement différencié pour conducteur et passager avant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à rabattage électrique
- Lunette arrière chauffante
- Climatisation automatique
- Affichage OEL (Écrans organiques à diodes électroluminescentes)
- Ordinateur de bord
- Détecteurs pour aide au stationnement en marche arrière
- Contrôle de la pression des pneus¹
- Alarme et immobilisateur
- Ouverture et fermeture des portes et du coffre centralisées à distance
- Écusson de hayon « N430 »
- Unité de commande électronique en verre

- Système de géolocalisation Aston Martin par Cobra (Royaume-Uni uniquement)^{3,4}
- Lampes de lecture à LED
- Seuils de portes anodisés Black avec plaque de seuil usinées en carbone d'édition spéciale
- Logo de siège brodé « N430 »
- Régulateur de vitesse
- Système de navigation satellite

Système de géolocalisation Aston Martin par Cobra

- Multimédia embarqué**
 - Système d’info-divertissement (AMi II)
 - Système audio Aston Martin de 160 W
 - Téléphone (mains libres Bluetooth)
 - AM/FM et DAB/SDAR
 - 2 fiches réversibles USB
 - Interface iPod/iPhone (par câble USB Apple)⁵
 - Diffusion audio Bluetooth®

Équipements extérieurs en option

- Pack graphisme ClubSport⁹ : graphismes peints sur-mesure, notamment pour la lèvres, les coques de rétroviseurs, le renfort de toit (Coupé seulement) et le diffuseur arrière offerts dans les couleurs qui

précèdent pour chaque livrée

- « Race » : jaune
- « Stealth » : gris
- « Trophy » : blanc
- « Heritage » : rouge
- « Speedway » : rouge
- Suspension confort (Coupé seulement)
- Prise d'air avant et diffuseur arrière en fibre de carbone
- Extensions latérales en fibre de carbone
- Coques des rétroviseurs en fibre de carbone
- Inserts de feux arrière en fibre de carbone
- Caméra d'aide au stationnement en marche arrière

- Détecteurs pour aide au stationnement en marche avant
- Jantes 19 pouces à 5 branches peintes couleur Gloss Black avec finition tournée au diamant
- Jantes 19 pouces à 10 branches en alliage forgé peintes couleur Graphite
- Jantes 19 pouces à 10 branches en alliage forgé peintes couleur Graphite, avec finition tournée au diamant
- Sélection de finitions d'étriers de freins : noir, rouge, argenté, gris, jaune
- Écusson de hayon « N430 »

Équipements intérieurs en option

- Transmission manuelle automatisée à sept rapports « Sportshift II » avec rapport de pont de 4,182:1 et palettes en magnésium noir avec couleur⁶
- Sièges chauffants⁷
- Sièges et rétroviseurs extérieurs à fonction de mémorisation (trois positions)⁸
- Siège passager avec ISOFIX (hauteur fixe)¹
- Système audio Aston Martin Premium de 700 W Dolby® Pro Logic II®
- Système audio BeoSound de Bang & Olufsen de 1 000 watts avec technologie ICEpower® comportant des grilles de haut-parleur anodisées noires et des lentilles de la Technologie USB Apple)⁵
- Rétroviseur intérieur à graduation automatique d'intensité¹
- Rétroviseur intérieur à graduation automatique d’intensité avec commande d’ouverture de porte de garage¹
- Surclassement d’alarme (capteur volumétrique et d’inclinaison)
- Poignées de porte en fibre de carbone

Système de géolocalisation Aston Martin par Cobra

- Dimensions**
 - Longueur 4 385 mm
 - Largeur 1 865 mm hors rétroviseurs ; 2 022 mm avec rétroviseurs
 - Hauteur Coupé 1 260 mm
 - Hauteur Roadster 1 270 mm
 - Empattement 2 600 mm
 - Voie avant 1 570 mm

- Interrupteurs en verre
- Deuxième unité de commande électronique en verre
- Système de géolocalisation Aston Martin par Cobra^{1,3,4}
- Trousse de premiers secours¹
- Cendrier et allume-cigare
- Porte-parapluie dans le coffre
- Déflexteur aérodynamique (Roadster uniquement)
- Retrait de la broderie des sièges « N430 »
- Broderie ailes Aston Martin sur les sièges⁷
- Pochette en cuir Black pour unité de commande électronique
- Pack Tourisme AML¹

Consommation

- Manuel
- Cycle urbain 19,6
- Cycle extra-urbain 10,4
- Cycle mixte 13,8

« Sportshift II »⁶

- Cycle urbain 19,0
- Cycle extra-urbain 9,2
- Cycle mixte 12,8

Consommation normalisée

(Amérique du Nord uniquement)

Système de géolocalisation Aston Martin par Cobra

- Manuel
- Ville 13 mpg
- Route 19 mpg
- Mixte 15 mpg

« Sportshift II »⁶

- Ville 14 mpg
- Route 21 mpg
- Mixte 16 mpg

Émissions de CO2

Manuel

- 321 g/km

« Sportshift II »⁶

- 296 g/km

1 Non disponible sur tous les marchés.

2 N'inclut pas le bouton de désactivation des airbags latéraux ou passager.

3 Conforme aux exigences Thatcham Catégorie 5 du Royaume-Uni. Hors abonnement. De série au Royaume-Uni.

4 Cobra est une marque déposée de Cobra Automotive Technologies SpA.

5 iPod® est une marque de commerce d'Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.

6 La marque de commerce Sportshift est utilisée sous licence de Prodrive (Holdings) Ltd.

7 Non disponible avec les sièges légers.

8 De série avec les sièges légers.

9 De série au Royaume-Uni.

- Voie arrière 1 590 mm
- Rayon de braquage 11,38 m (entre trottoirs)
- Capacité du coffre Coupé 300 litres
- Capacité du coffre Roadster 144 litres
- Capacité en carburant 80 litres
- Poids (Roadster) 1 610 kg
- Poids Roadster 1 690 kg

Consommation

- Manuel
- Cycle urbain 19,6
- Cycle extra-urbain 10,4
- Cycle mixte 13,8

« Sportshift II »⁶

- Cycle urbain 19,0
- Cycle extra-urbain 9,2
- Cycle mixte 12,8

Consommation normalisée

(Amérique du Nord uniquement)

Système de géolocalisation Aston Martin par Cobra

- Manuel
- Ville 13 mpg
- Route 19 mpg
- Mixte 15 mpg

« Sportshift II »⁶

- Ville 14 mpg
- Route 21 mpg
- Mixte 16 mpg

Système de géolocalisation Aston Martin par Cobra

Système de géolocalisation Aston Martin par Cobra

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES VANTAGE S V12

Carrosserie

- Coupé deux places, deux portes
- Structure de carrosserie en aluminium VH extrudé collé
- Panneaux de carrosserie aluminium, alliage de magnésium, acier et composite
- Renforts latéraux de portes en aluminium extrudé
- Phares halogènes (feux de route)
- Phares HID (feux de croisement)
- Feux arrière à LED
- Feux arrière transparents à bordure noire
- Prise d'air avant et diffuseur arrière en fibre de carbone
- Garnitures de phares biseautées Black¹

Moteur en position centrale à l'avant, propulsion arrière

Moteur

- Entièrement en alliage, à quadruple arbre à cames en tête, 48 soupapes, 5 935 cm³, V12
- Moteur en position centrale à l'avant, propulsion arrière
- Système d'échappement en acier inoxydable totalement catalysé avec vannes de dérivation actives
- Taux de compression 11,1:1
- Puissance maximale 421 kW (573 CV) à 6 750 tr/min
- Couple maximal 620 Nm à 5 750 tr/min
- Accélération 0-100 km/h en 3,9 secondes
- Vitesse de pointe 330 km/h

Transmission manuelle

Transmission

- Boîte de vitesses à 7 rapports « Sportshift III » manuelle automatisée, en position centrale arrière⁷
- Tube de couple en alliage avec arbre de transmission en fibre de carbone
- Différentiel à glissement limité
- Rapport de pont 3,727:1

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Transmission manuelle

Illustrations et marques

Les voitures illustrées dans cette brochure peuvent comporter des options supplémentaires ne figurant pas dans le présent document ou uniquement disponibles moyennant un supplément.

Mises à jour

Aston Martin Lagonda Limited cherche en permanence à améliorer les caractéristiques, la conception et la production de ses voitures, et les modifications sont continues. Bien que tout ait été mis en œuvre pour que la documentation de nos produits évolutifs soit à jour, cette brochure ne doit pas être considérée comme un guide infaillible des produits, options, accessoires ou caractéristiques en vigueur, et ne constitue en aucun cas une offre de vente d'une voiture, d'un produit, d'une option, d'accessoires ou de services spécifiques, ni d'une combinaison de ces éléments.

Cette brochure n'est qu'une présentation des types de produits et de services Aston Martin pouvant être mis à disposition à un moment ou un autre. Le contenu de cette brochure représente l'activité d'Aston Martin Lagonda Limited dans son ensemble. Les textes et photos peuvent faire référence à des caractéristiques, options, accessoires ou services non disponibles à la vente dans certains pays, remplacés par d'autres ou non disponibles pour d'autres raisons. Les images figurant dans cette brochure ne sont pas forcément représentatives de la voiture finale.

Résultats de performances

Les résultats de performances, les chiffres relatifs à la consommation de carburant et les renseignements sur les émissions de CO2 figurant dans cette brochure ont été obtenus dans des conditions d'essais contrôlés (conformément aux réglementations en vigueur) et peuvent varier en fonction des caractéristiques du véhicule, de l'état de la route et de l'environnement, ainsi que du style de conduite. Le choix des pneus peut aussi avoir une influence sur les résultats de performances, la consommation, les émissions de CO2, le confort et la tenue de route.

Les valeurs indiquées ne doivent être utilisées que pour comparaison sans jamais tenter de les vérifier sur la voie publique. Aucune garantie explicite ni implicite n'est assurée concernant les résultats de performances, consommations de carburant ou émissions de CO2. Aston Martin Lagonda Limited vous invite instamment à respecter toutes les limitations de vitesse en vigueur et à porter votre ceinture de sécurité à tout moment.

Le poids de la voiture a une influence sur les émissions de CO2 et, en conséquence, les voitures dotées d'équipements supplémentaires et d'options montées en usine peuvent avoir des émissions de CO2 supérieures. Néanmoins, les taxes sur les véhicules sont basées sur le poids et les émissions de CO2 du véhicule de série publiés dans cette brochure. Tous les moteurs à essence sont équipés d'un convertisseur catalytique.

Copyright et autres droits de propriété intellectuelle

Cette brochure et son contenu sont protégés par divers droits de propriété intellectuelle, notamment, mais sans limitation, copyright, droits sur les marques de commerce et modèles, qui sont la propriété d'Aston Martin ou lui ont été concédés sous licence. Vous ne pouvez ni copier ni utiliser cette brochure ni une partie quelconque de son contenu pour un usage commercial sans notre autorisation préalable et écrite.

Distributeurs et concessionnaires

Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas employés par Aston Martin Lagonda Limited et n'ont absolument aucune autorité pour engager Aston Martin Lagonda Limited par toute affirmation ou action explicite ou implicite. Les ventes par les concessionnaires ou agents sont régies par leurs conditions générales de vente.

Coordonnées de la société

Aston Martin Lagonda Limited (entreprise numéro 01199255) a son siège social à Banbury Road, Gaydon, Warwickshire CV35 0DB, Royaume-Uni.

Téléphone +44(0)1926 644644
Facsimile +44(0)1926 644333
Numéro de TVA 904 447 237

www.astonmartin.com

Référence : 706450

Pays d'origine : Angleterre

Conception et production
Identity Ltd (Londres)

AVIS IMPORTANT