

REGAL

BUICK 1986





REGAL



La Regal, assemblée avec le plus grand soin, est une vraie Buick d'un bout à l'autre. Sa douceur de roulement, ses performances et son comportement routier sont des qualités qui ont fait la notoriété de la Regal.

Le V6 Buick nerveux et efficace de 3,8 litres avec boîte automatique constitue le groupe moteur standard de la Regal. Le conducteur qui préfère encore un V8 peut choisir le V8 de 5 litres puissant et fonctionnant en douceur avec une boîte automatique à surmultipliée offert parmi les équipements en option — ce groupe moteur plaît à de nombreux usagers de la Regal.

Toutes les Regal ont une servodirection et des servofreins à disque avant de frottement résiduel réduit et à tambour arrière, efficaces et sûrs. La suspension à ressorts à boudin choisis par ordinateur est exceptionnelle de douceur de roulement et de qualités routières. Les pneus radiaux ceinturés d'acier P195/75R14 à flanc blanc sont également standard pour la Regal.

La Regal Type T (en haut, à gauche) est identifiable au premier coup d'oeil par l'ornementation noire entourant la calandre, les glaces et les phares, ainsi que par la conception spéciale des feux arrière. Les gros pneus radiaux ceinturés d'acier de section large (P215/65R15) donnent à la Type T un comportement routier impressionnant.

La Regal Type T a une suspension spéciale de Grand Tourisme incluant une barre stabilisatrice arrière, une barre stabilisatrice avant de grand diamètre et des ressorts et amortisseurs de force plus élevée. Le pont arrière de la Type T a un rapport de 3,42 à 1 et la servodirection est peu démultipliée. Il en résulte une voiture d'une tenue de route irréprochable, qui se manoeuvre sûrement et rapidement, et qui fait grande impression.

La Buick Regal et la Regal Limited plus luxueuse (à l'extrême gauche) sont des voitures personnelles de luxe de la meilleure qualité; elles n'ont pas seulement un cachet luxueux, elles sont *vraiment* luxueuses. Quant à la Regal Type T, c'est une voiture de luxe surtout impressionnante par ses brillantes performances.

REGAL

Cette Buick qui remporte un immense succès est livrable en trois versions: Regal, Regal Limited et Regal Type T – une voiture équipée et conçue pour le véritable enthousiaste. De plus, une version aux performances exceptionnelles, appelée Regal Grand National (en bas, à gauche), sera livrable pour un petit nombre de conducteurs hors pair.

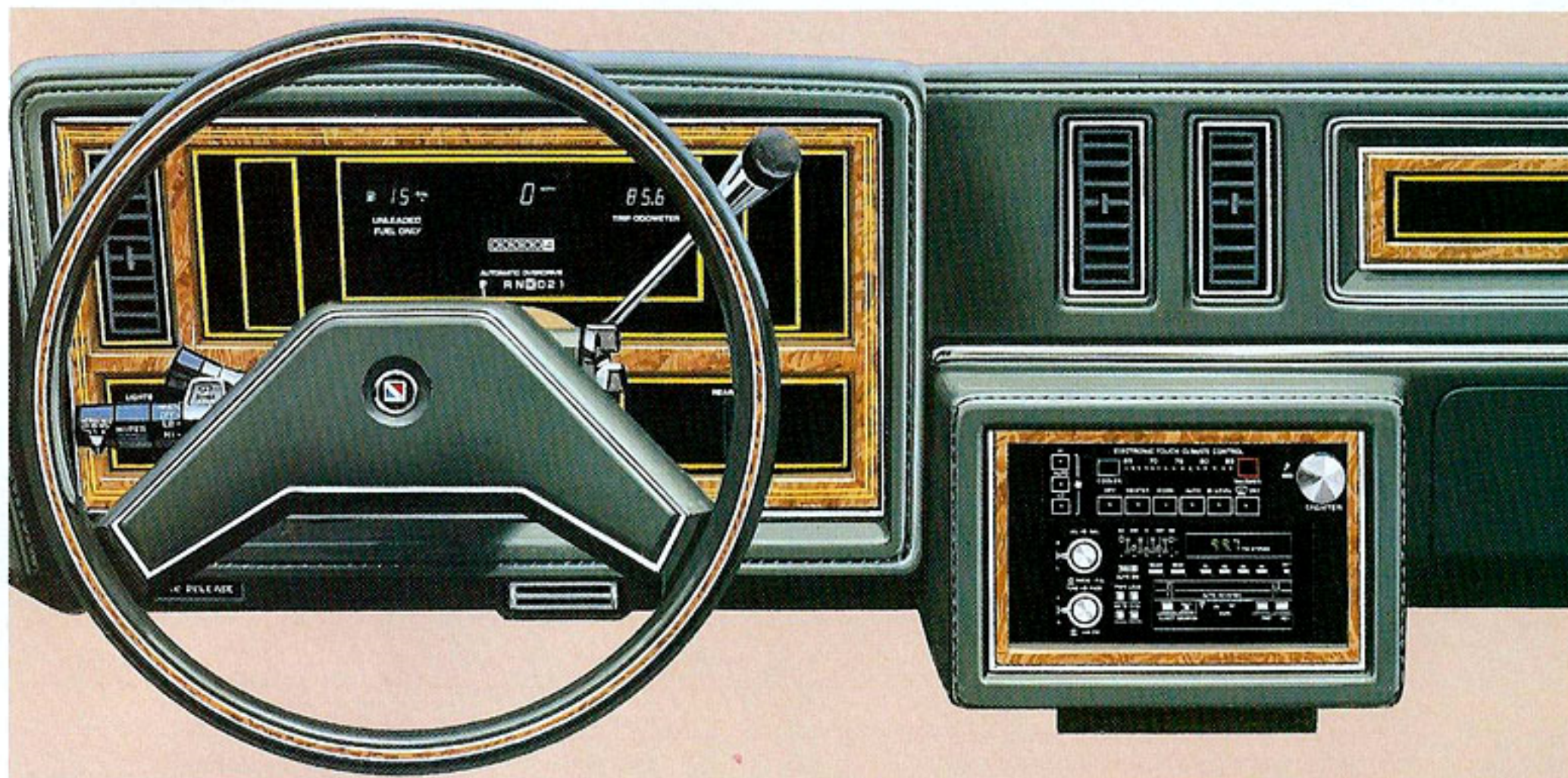
La Regal Grand National est encore supérieure à la Type T. Avec une carrosserie fonctionnelle, entièrement noire et presque dénuée de chrome, des roues fortement sculptées en acier chromé, une suspension ferme de Grand Tourisme et des sièges-baquets garnis de tissu deux teintes, la Grand National est faite pour les conducteurs qui veulent sortir de l'ordinaire. Pour utiliser une expression publicitaire, c'est une voiture qu'il faut "avoir à l'oeil".

La Grand National est dotée du moteur à hautes performances le plus sophistiqué de Buick, le V6 de 3,8 litres à injection séquentielle de carburant avec turbocompresseur et échangeur-refroidisseur – il est conçu pour fournir un rendement élevé. (Même moteur standard dans la Type T.)

L'intérieur des Regal et Regal Limited, luxueux et de grand confort, comprend respectivement une banquette standard à dossiers individuels ou des sièges standard 55/45 à dossiers individuels (à droite: sièges 55/45 dans la Limited), ou des sièges-baquets en option. Choix étendu de couleurs et de matières de garnitures. Sièges 45/45 à surface en cuir livrables en option dans la Limited. Garnitures de portes assorties aux sièges choisis.

La longue liste d'équipements de confort et de commodité en option permet d'augmenter facilement le luxe déjà remarquable de la Regal. Ces équipements comprennent notamment: climatisation (standard dans Type T), instruments numériques électroniques, climatisation électronique, régulateur électronique de vitesse et sièges à réglage électrique en six sens.

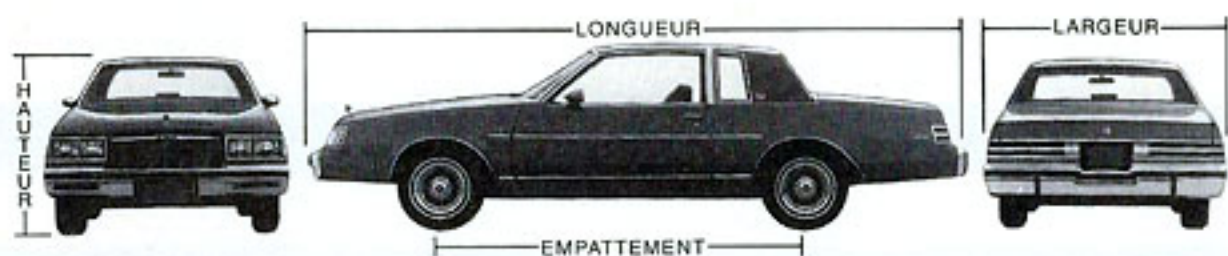
Les Regal, Regal Limited, Regal Type T et Regal Grand National: quatre Buick personnelles, vraiment sensationnelles. Il est presque certain qu'une d'entre elles aura pour vous un attrait irrésistible.



Au Canada, les instruments sont en mesures métriques, s'il y a lieu.



CHIFFRES ET CARACTÉRISTIQUES DE LA REGAL 1986



DIMENSIONS

	COUPÉ	
	mm	po
Empattement	2746	108,1
Longueur hors tout	5094	200,6
Largeur hors tout	1790	70,5
Hauteur	1386	54,6
Voie avant/arrière	1486/1466	58,5/57,7
Hauteur siège-plafond avant/arrière	962/967	37,9/38,1
Espace, jambes avant/arrière	1086/924	42,8/36,4
Largeur, épaules avant/arrière	1445/1425	56,9/56,1
Largeur, hanches avant/arrière	1313/1394	51,7/54,9
Volume utile du coffre	485 litres	16,2 pi ³
Contenance, rés. à essence	68,5 litres	15,0 gal

CARACTÉRISTIQUES STANDARD POUR TOUTES LES BUICK

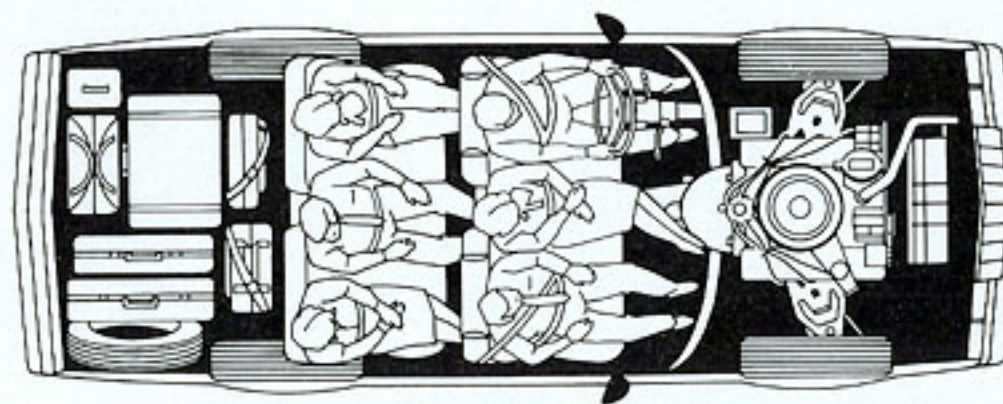
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

PROTECTION DES OCCUPANTS • Ensemble ceinture-baudrier pour le conducteur (avec témoin lumineux et avertisseur sonore) et le passager de droite à l'avant • Ceintures ordinaires à toutes les places au siège arrière (et au centre à l'avant, s'il y a lieu) • Colonne de direction amortissante • Tableau de bord amortissant • Sommets des dossiers de sièges avant amortissants • Pare-brise en verre lamellé de sécurité et glaces latérales et arrière en verre trempé de sécurité • Interferrouillage de sécurité des portes • Poignées de verrouillage intérieur de sécurité aux portes • Verrouillage par inertie des dossiers pliants de sièges avant • Accoudoirs de sécurité • Appui-tête pour le conducteur et le passager de droite à l'avant (réglable/intégré) • Deux pare-soleil • Poignées de portes et de lève-glaces arrondies • Bouchon de radiateur de sécurité.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS • Feux de position et réflecteurs latéraux • Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares • Système multiclignotant • Phares de recul • Feu d'arrêt en position élevée • Commande des clignotants (et position "changement de voie") • Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreur de pare-brise • Rétroviseur intérieur à monture de vinyle • Rétroviseur extérieur gauche • Système de freinage à deux maîtres-cylindres et témoin lumineux • Interrupteur de sécurité du démarreur • Double verrouillage de sécurité du capot (sauf pour capot s'ouvrant de l'arrière—Electra et LeSabre) • Dessus de tableau de bord, moulures intérieures du pare-brise, bras et balais d'essuie-glace, surfaces métalliques du volant, tous antiéblouissants • Commandes éclairées de chauffage et de dégivrage • Commandes éclairées d'essuie-glace et de lave-glace (lorsqu'elles sont au tableau de bord) • Pneus avec indicateurs d'usure intégrés • Roues à jantes de sécurité • Détecteurs sonores d'usure des garnitures pour tous les freins à disque • Freins autorégulateurs • Bouchon de décompression du réservoir à carburant • Désembueur de glace arrière.

GAMME DES MODÈLES

Regal—Coupé 2 portes
Regal Type T—Coupé 2 portes
Regal Limited—Coupé 2 portes



ANTIVOLS • Avertisseur sonore d'oubli de la clé de contact • Antivol sur la colonne de direction • Identification bien visible du véhicule • Déverrouillage du capot de l'intérieur • Verrouillage antivol (une clé pour l'allumage seulement).

À propos des moteurs. Ces Buick sont équipées de moteurs de construction GM produits par différentes divisions de General Motors Corporation, ses compagnies affiliées et GM du Canada

Ind. de commande	Cylindrée	Carb. (corps)	Cyl.	N.I.V.†	Origine*	Boîte de vitesses
LD5	3,8 litres (231 po ³)	2	V6	A	(1)	automatique
LG4	5,0 litres (305 po ³)	4	V8	H	(2) (3)	automatique à surmultipliée
LC2	3,8 litres (231 po ³) à turbocompresseur	I.S.C.	V6	9	(1)	automatique à surmultipliée

*Produit par GM (1) Division Buick, États-Unis (2) Division Chevrolet, États-Unis (3) GM du Canada

†L'indicatif N.I.V. (numéro d'identification du véhicule) du moteur est le huitième caractère (lettre ou chiffre) depuis la gauche de la plaque signalétique qui est située au-dessus du tableau de bord du côté du conducteur et peut être vue de l'extérieur de la voiture au travers du pare-brise.

Vous pouvez personnaliser votre Buick au moyen des nombreux équipements standard et en option dont certains sont indiqués ci-dessous. Le concessionnaire peut vous renseigner sur les groupes d'équipements et beaucoup d'autres éléments non indiqués ici, ainsi que sur leur disponibilité pour le modèle choisi.

	Regal	Regal Type T	Regal Limited
Moteurs—V6, 3,8 litres	S	—	S
V6, 3,8 litres à turbocompresseur	—	S	—
V8, 5 litres	L	—	L
Boîtes de vit.—automatique	S	—	S
automatique à surmultipliée	L	S	L
Servo-freins—disque av./tambour arr.	S	S	S
Direction—servo	S	S	S
Pneus—radiaux 195/75R-14 (fl. bl.)	S	—	S
radiaux 205/70R-14 (fl. bl.)	L	—	L
radiaux 215/65R-15 (fl. noirs)	—	S	—
(inscr. bl.)	—	L	—
pneus increvables	L	—	L

	Regal	Regal Type T	Regal Limited
Suspension ferme grand sport	L	—	L
Suspension Gran Touring	L	S	L
Régulateur de vitesse	L	L	L
Sièges—divisés 55/45	L	L	S
divisés 45/45	L	L	L
à doss. individuels	S	S	—
baquets, inclinables	L	L	—
inclinable (côté passager seul.)	L	L	L
Volant inclinable	L	L	L
Moulures—bas de caisse	S	—	—
gouttières	S	S	S
ceinture	L	S	S
passage de roues	S	S	S
larges, bas de caisse	L	—	S
côtés de carrosserie	S	L	S
Equip. élec.—réglage sièges en 6 positions	L	L	L
verrouillage des portes	L	L	L
déverrouillage du coffre	L	L	L
lève-glaces	L	L	L
Roues—enjolveurs de luxe	S	—	S
enjolveurs à rayons	L	—	L
roues chromées	L	—	L
roues en aluminium	L	S	L
Garniture de compartiment à bagages	L	L	L
Climatiseur—comm. manuelle	L	S	L
automatique	L	L	L
Dégivreur de glace arrière	S	S	S
Pavillon—Landau	L	—	L
toit ouvrant	L	L	L
pavillon à ouverture	L	L	L
Glaces—verre teinté Soft-Ray	L	L	L
Système antivol	L	L	L
Minuterie d'extinction des phares	L	L	L
Phares à halogènes au tungstène	L	L	L
Groupe d'instruments électroniques à affichage numérique	L	—	L
Radio—AM	S	S	S
AM/FM stéréo	L	L	L
AM stéréo/FM stéréo	L	L	L
AM/FM stéréo/lecteur de cassettes	L	L	L
Antenne à commande électrique	L	L	L
Feux de direction	L	—	L
Indicateur de phares allumés	L	L	L
Miroir de pare-soleil	L	L	L
Peinture deux teintes	L	L	L
Bandes protectrices de pare-chocs	S	S	S
Butoirs de pare-chocs	S	S	S
Rétroviseurs extérieurs—chromés	S	—	S
sport	L	S	L
Ensemble d'insonorisation	S	S	S
Ceintures de sécurité de couleur assortie	S	S	S
Cric latéral	S	S	S
Pont arrière antipatinage	L	L	L
Protège-tapis	L	L	L
Refroidissement pour service dur	L	S	L
Chauffe-moteur	L	L	L
Lampes d'accueil et de sécurité aux portes	—	—	L
Lampe de lecture au panneau de custode	L	—	L
Essuie-glace à balayage intermittent	L	L	L
Génératrice à grand débit	L	S	L