

RIVIERA

BUICK 1986



BUICK RIVIERA

Dès le début, il y a plus de 20 ans, la Riviera a fait partie de cette catégorie spéciale réservée aux automobiles extraordinaires. La Riviera 1986 est l'une des voitures de série techniquement les plus modernes de toutes, sans exception.

Il y a plusieurs années, des dessinateurs et ingénieurs ont reçu carte blanche pour accomplir la mission suivante: créer une voiture qui soit en tous points aussi élégante et luxueuse que la réputation de la Riviera l'exige, mais qui soit en même temps maniable, rapide et nerveuse au gré du conducteur; une voiture aux remarquables qualités routières. Une voiture faite pour l'époque présente et pour l'avenir!

Cette nouvelle voiture devait bénéficier des plus récents perfectionnements des moteurs à hautes performances et économiques en carburant, ainsi que de la traction avant. Elle devait être équipée de tous les éléments de confort et de commodité qu'on attend de la meilleure voiture personnelle de luxe. Et elle devait comporter un système de communication électronique d'une sophistication sans précédent.

La Riviera (page suivante) et la Riviera Type T (à droite) de 1986 démontrent que cette mission a été parfaitement accomplie. Les Riviera offrent tout cela et, comme vous allez le constater, bien davantage.

La Type T est une Riviera vraiment spéciale, faite pour le conducteur qui sort de l'ordinaire. Pour le conducteur qui veut les qualités routières qu'une suspension spécialement assortie peut offrir. Pour le conducteur qui connaît la valeur d'un siège-baquet offrant un excellent soutien. Pour le conducteur qui apprécie un bel agencement de couleurs et qui aime le contact du cuir véritable couvrant le volant et le pommeau du levier de vitesses. Pour le conducteur qui veut que sa voiture réponde à toutes ses exigences.

Ce n'est un secret pour personne: la Riviera Type T a été conçue en fonction de quelques-unes des meilleures voitures européennes, qui font merveille sur les autoroutes et dans les cols des Alpes. Des ingénieurs ont étudié ces voitures, les ont admirées et se sont ensuite occupés de la Riviera.

Les résultats spectaculaires de leur travail sont évidents après quelques milles seulement. La Type T offre stabilité de roulement et position directionnelle;



elle réagit instantanément à l'action des commandes. Pour emprunter une expression du domaine de l'informatique, elle est faite pour l'usager.

Le comportement routier de la Type T résulte de l'emploi d'une direction précise à crémaillère, de servofreins à disque standard aux quatre roues et d'une suspension spéciale Gran Touring qui comprend des ressorts et amortisseurs plus fermes, ainsi que des barres antiroulis de plus grand diamètre. Avec ses pneus radiaux P215 60R15 Eagle GT à flancs noirs et ses roues larges de 15 pouces en aluminium, le tout standard, la Type T a enregistré des performances remarquables dans les virages sur les terrains d'essais de GM.

Pour compléter le tout, il y a une peinture de carrosserie rehaussée de gris et des sièges-baquets à commande électrique Power Comfort. La Riviera Type T n'est pas faite pour tout le monde; mais si vous êtes prêt à expérimenter un monde nouveau de sensations, elle est certainement faite pour vous.



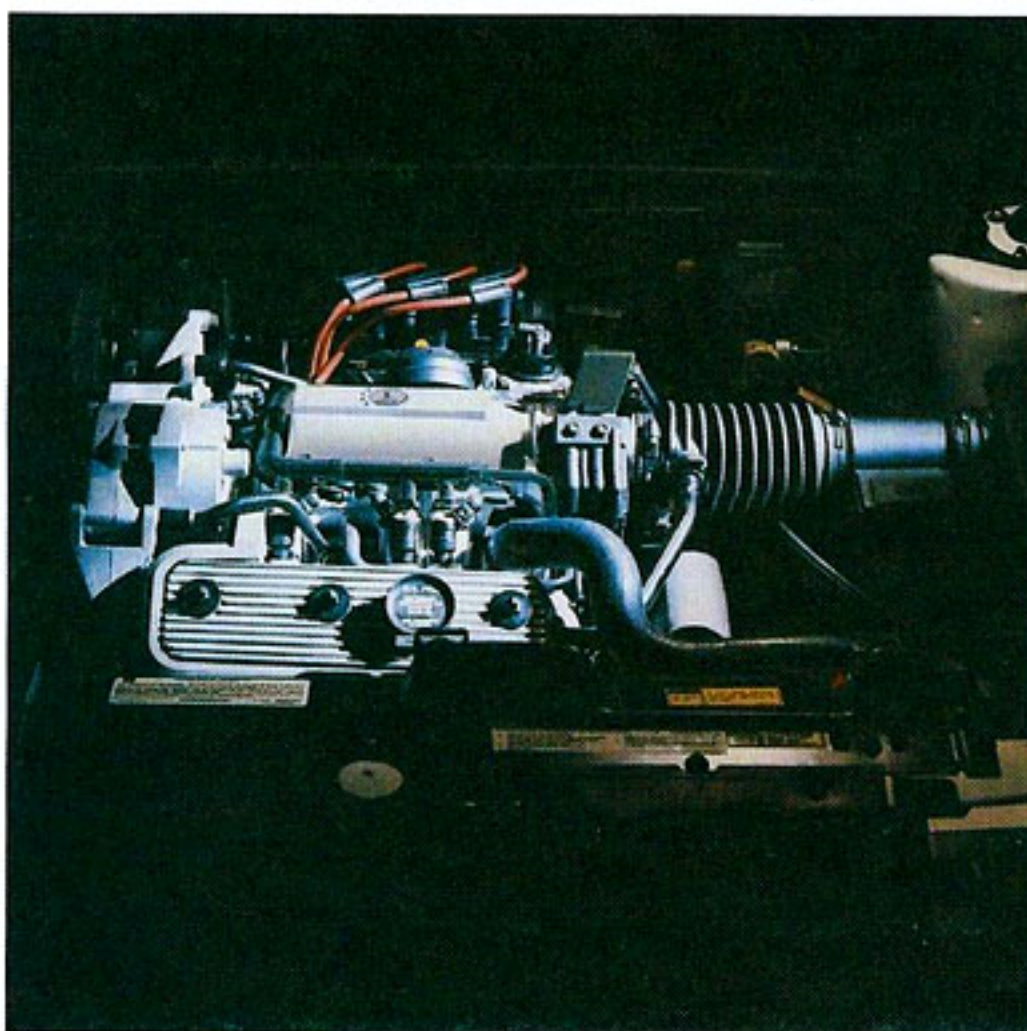
La nouvelle Riviera est près de 500 mm (20 po) plus courte que le modèle précédent, et pourtant la hauteur siège-plafond et l'espace pour les jambes sont semblables à ceux de 1985. La largeur aux épaules et aux hanches est augmentée. Le poids est réduit de 225 kg (500 lb) et la suspension à quatre roues indépendantes entièrement nouvelle comprend des jambes MacPherson modifiées à l'avant et un seul ressort à lame transversale en fibre de verre renforcé à l'arrière. Avec les quatre pneus radiaux ceinturés d'acier toutes saisons pour hautes performances, la nouvelle suspension donne à la Riviera une forte adhérence.

Un nouveau V6 de 3,8 litres avec injection séquentielle de carburant développe 142 chevaux et entraîne les roues avant par l'entremise d'une automatique à quatre rapports avec surmultipliée commandée par ordinateur. La Riviera réagit comme pas une.

Mais la personnalité de la Riviera comporte un autre aspect. C'est une voiture de grand tourisme à hautes performances. Néanmoins, la Riviera démontre ces qualités sans sacrifier le luxe ou le confort. Les équipements sont d'un raffinement exquis; la douceur et le silence de roulement sont impeccables.

Bien entendu, il y a des éléments de confort et de commodité qui font honneur au titre de voiture personnelle de luxe de la Riviera: instruments numériques électroniques incluant le centre de commande à affichage; siège à réglage électrique pour le conducteur; régulateur électronique de vitesse; lève-glaces électriques, servodirection et servofreins à disque aux quatre roues; écrans teintés extensibles dans les pare-soleil; correcteur automatique de niveau qui maintient la Riviera à la hauteur appropriée, quelle que soit la charge; climatisation électronique avec touches à effleurement; système musical stéréo Delco-GM/Bose à réglage d'accord électronique livrable; système d'entrée sans clé, livrable en option après janvier 1986...et bien plus encore.

La Riviera 1986 concrétise une nouvelle façon de concevoir les voitures personnelles de luxe. Un cachet nouveau, un raffinement technique amélioré et, comme vous allez le constater à l'essai, un agrément de conduite renouvelé.





L'INTÉRIEUR RIVIERA

Son cachet moderne est évident dès qu'on ouvre la porte. L'intérieur de la nouvelle Riviera est un modèle d'élégance: ambiance invitante, teintes discrètes, absence de métal brillant, sièges-baquets élégants et fonctionnels. Notez comme les sièges-baquets sont moelleux, mais fermes et comme la hauteur du siège et l'inclinaison du volant ont été soigneusement assorties pour assurer confort et facilité de conduite. Remarquez également le positionnement des interrupteurs les plus utilisés, des poignées de portes, des commandes de lève-glaces électriques et, bien entendu, du centre de commande à affichage.

Les ingénieurs ont étudié soigneusement les moindres exigences du conducteur pour créer un environnement offrant confort et efficacité.

Les sièges-baquets standard du coupé Riviera (à gauche) sont garnis de tissu; des garnitures de cuir et daim sont livrables. Les sièges Power Comfort de l'équipement Type T portent des garnitures de cuir et daim avec sections centrales réversibles en cuir d'un côté et en tissu de l'autre. Le plancher est couvert d'un nouveau tapis en deux épaisseurs (isolation séparée du tapis), ce qui assure un bon ajustage et la réduction du bruit du roulement.

Nous continuons de chercher un autre mot pour décrire le système musical Delco-GM/Bose livrable, mais nous revenons toujours à "remarquable". L'acoustique de ce système est assorti à l'intérieur de la Riviera. Le son, provenant de la radio stéréo AM/FM à réglage d'accord électronique ou du lecteur de cassettes, est d'une magnifique musicalité.

Le bloc central (à gauche) d'une grande commodité comprend un accoudoir, un casier de rangement, les interrupteurs des lève-glaces électriques, le lecteur de cassettes livrable et un étui à cassettes amovible, un allume-cigarettes et un cendrier, les commandes du réglage électrique des rétroviseurs extérieurs et les interrupteurs d'ouverture de la boîte à gants, de la porte du remplisseur de carburant et du coffre.

L'intérieur de la Riviera présente de nombreuses qualités. Il enchante le conducteur qui sait apprécier un luxe de bon goût. Il est confortable et silencieux. Mais surtout, il est parfaitement conçu pour les besoins de la conduite.



LE SIÈGE POWER COMFORT

Il arrive trop souvent qu'une voiture nous cause une déception relative parce qu'elle ne répond pas tout à fait à notre attente.

Nous savons qu'on attend beaucoup d'une voiture quand elle porte le nom Riviera, et nous avons considéré cette attente comme un défi à relever. C'est fait. La Riviera 1986 offre tout ce qu'on peut attendre d'elle et beaucoup plus encore.

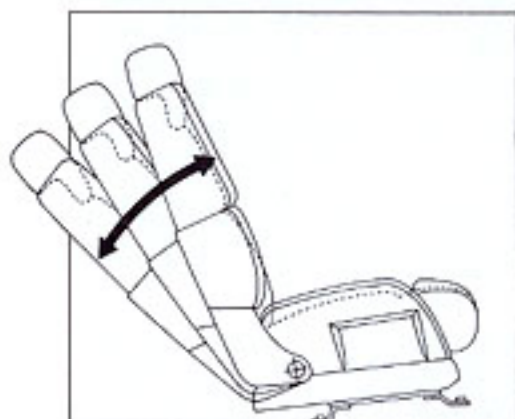
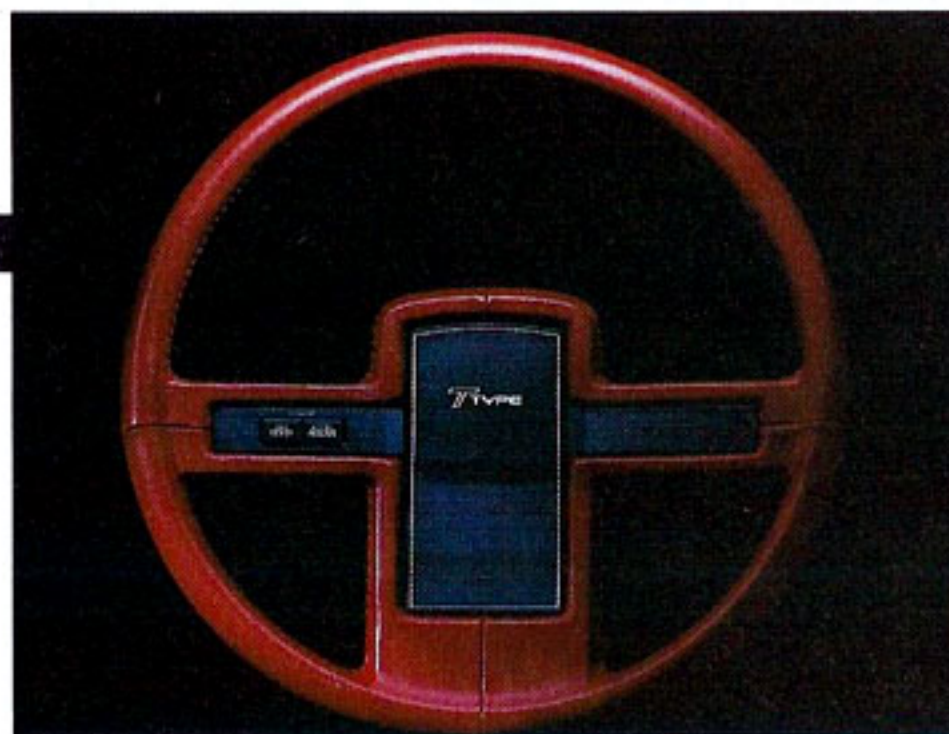
Rien n'est plus important que le siège pour établir les rapports désirés entre la voiture et son conducteur. Les sièges-baquets de la Riviera ont été soigneusement conçus en tenant compte de ces rapports. Ils sont confortables et portent des garnitures somptueuses, mais assez fermes pour offrir un bon soutien. La Riviera Type T étant conçue encore davantage comme une voiture routière bénéficie de recherches plus poussées dans ce domaine.

Une équipe de concepteurs, assistée de deux professeurs d'une importante université, a commencé il y a trois ans l'étude d'un siège unique. Avec un nombre presque infini de réglages et un système de suspension à "membranes" nouvellement mis au point, ce siège donne au conducteur et au passager avant de la Riviera Type T un meilleur soutien que celui offert par les sièges-baquets ordinaires.

Glissez-vous sur le siège-baquet, derrière le volant gainé de cuir de la Type T. La section centrale du siège est réversible: en tissu d'un côté, en cuir à empiècement de daim de l'autre. L'accoudoir dans la porte comprend des interrupteurs de réglage longitudinal/vertical et d'inclinaison. D'autres commandes sont placées dans un logement sur le côté du coussin du siège. Le coussin soutenant les cuisses se déplace vers l'avant ou vers l'arrière, sur simple effleurement. Les "ailes" du coussin de siège peuvent être bien pliées contre le haut des cuisses pour offrir un ferme soutien latéral.

Ce n'est pas tout: il y a aussi un soutien lombaire gonflable, un appui-tête réglable électriquement et un système exclusif à double pivotement qui empêche le bas du dossier de faire saillie dans le dos de l'occupant du siège lorsqu'il est incliné.

Le siège Power Comfort offre une expérience toute nouvelle en matière de conduite.



LE CENTRE DE COMMANDE À AFFICHAGE



Le centre de commande à affichage établit entre le conducteur et sa voiture des communications qui n'avaient jamais été possibles précédemment. Son tube à rayons cathodiques sensible à la pression fournit au conducteur plus de renseignements importants et lui permet de commander plus de fonctions que tout autre instrument ou groupe d'instruments jamais installés dans une Buick.

L'effleurement des images de l'écran commande la climatisation, un totalisateur partiel à huit fonctions et le système sonore AM/FM. On obtient aussi par effleurement des renseignements de diagnostics, un affichage d'instruments ou une récapitulation de plusieurs fonctions importantes. Un groupe d'instruments numériques électroniques, livrable en option (à gauche), présente instantanément et clairement les renseignements essentiels.

D'après tous les critères traditionnels, la Riviera est décidément une voiture de conducteur. Quelques minutes derrière le volant vous le confirmeront.

Au Canada, les instruments sont en mesures métriques, s'il y a lieu.



CHIFFRES ET CARACTÉRISTIQUES DE LA RIVIERA 1986



GAMME DES MODÈLES
 Riviera—Coupé 2 portes
 Riviera Type T—Coupé 2 portes

DIMENSIONS

	COUPÉ	
	mm	po
Empattement	2742	108,0
Longueur hors tout	4755	187,2
Largeur hors tout	1822	71,7
Hauteur	1359	53,5
Voie avant/arrière	1522/1522	59,9/59,9
Hauteur siège-plafond av./arr.	960/960	37,8/37,8
Espace, jambes av./arr.	1085/906	42,7/35,7
Largeur, épaules av./arr.	1470/1458	57,9/57,3
Largeur, hanches av./arr.	1419/1407	55,9/55,4
Volume utile du coffre	388,8 litres	13,7 pi ³
Contenance, rés. à essence	68 litres	15 gal.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD POUR TOUTES LES BUICK

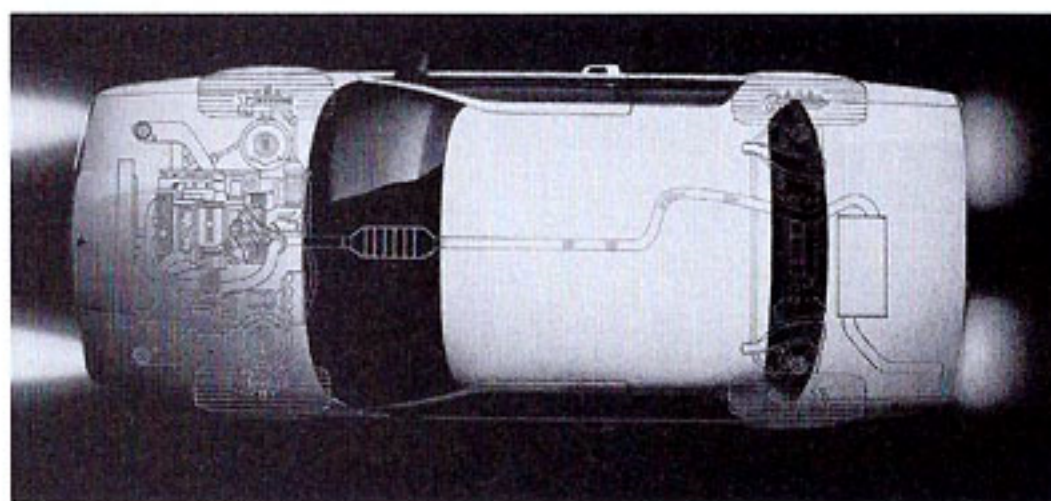
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

PROTECTION DES OCCUPANTS • Ensemble ceinture-baudrier pour le conducteur (avec témoin lumineux et avertisseur sonore) et le passager de droite à l'avant • Ceintures ordinaires à toutes les places au siège arrière (et au centre à l'avant, s'il y a lieu) • Colonne de direction amortissante • Tableau de bord amortissant • Sommets des dossiers de sièges avant amortissants • Pare-brise en verre lamellé de sécurité et glaces latérales et arrière en verre trempé de sécurité • Interverrouillage de sécurité des portes • Poignées de verrouillage intérieur de sécurité aux portes • Verrouillage par inertie des dossiers pliants de sièges avant • Accoudoirs de sécurité • Appui-tête pour le conducteur et le passager de droite à l'avant (réglable/intégré) • Deux pare-soleil • Poignées de portes et de lève-glaces arrondies • Bouchon de radiateur de sécurité.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS • Feux de position et réflecteurs latéraux • Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares • Système multiclignotant • Phares de recul • Feu d'arrêt en position élevée • Commande des clignotants (et position "changement de voie") • Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreur de pare-brise • Rétroviseur intérieur à monture de vinyle • Rétroviseur extérieur gauche • Système de freinage à deux maîtres-cylindres et témoin lumineux • Interrupteur de sécurité du démarreur • Double verrouillage de sécurité du capot (sauf pour capot s'ouvrant de l'arrière—Electra et LeSabre) • Dessus de tableau de bord, moulures intérieures du pare-brise, bras et balais d'essuie-glace, surfaces métalliques du volant, tous antiéblouissants • Commandes éclairées de chauffage et de dégivrage • Commandes éclairées d'essuie-glace et de lave-glace (lorsqu'elles sont au tableau de bord) • Pneus avec indicateurs d'usure intégrés • Roues à jantes

de sécurité • Détecteurs sonores d'usure des garnitures pour tous les freins à disque • Freins autorégulateurs • Bouchon de décompression du réservoir à carburant.

ANTIVOLS • Avertisseur sonore d'oubli de la clé de contact • Antivol sur la colonne de direction • Identification bien visible du véhicule • Déverrouillage du capot de l'intérieur • Verrouillage antivol (une clé pour l'allumage seulement).



À propos des moteurs. Ces Buick sont équipées de moteurs de construction GM produits par différentes divisions de General Motors Corporation, ses compagnies affiliées et GM du Canada

Ind. de commande	Cylindrée	Carb. (corps)	Cyl.	N.I.V.† Origine*	Boîte de vitesses
LG2	3,8 litres (231 po ³)	I.S.C.	V6	3 (1)	automatique à surmultipliée

*Produit par GM (1) Division Buick, États-Unis.

†L'indicatif N.I.V. (numéro d'identification du véhicule) du moteur est le huitième caractère (lettre ou chiffre) depuis la gauche de la plaque signalétique qui est située au-dessus du tableau de bord du côté du conducteur et peut être vue de l'extérieur de la voiture au travers du pare-brise.

Vous pouvez personnaliser votre Buick au moyen des nombreux équipements standard et en option dont certains sont indiqués ci-dessous. Le concessionnaire peut vous renseigner sur les groupes d'équipements et beaucoup d'autres éléments non indiqués ici, ainsi que sur leur disponibilité pour le modèle choisi.

	Coupé Riviera	Riviera Type T
Moteur—V6, 3,8 litres	S	S
Boîte de vit.—automatique à surmultipliée	S	S
Freins—servo à disque aux 4 roues	S	S
Direction—servo	S	S
Pneus—radiaux P205/70R-14 (fl. bl.)	S	—
P215/60R-15 (fl. noirs)	L	S
radiaux P215/60R-15 (fl. bl.)	L	L
Suspension Gran Touring	L	S
Ensemble Performances	L	S
Barre stabilisatrice—av.	S	S
arr.	L	S
Régulateur de vitesse	S	S
Sièges—baquets inclinables	S	S
Power Comfort	L	S
Volant—sport, gainé de cuir	L	S
inclinable	S	S
Centre de commande à affichage	S	S
Groupe d'indicateurs électroniques	L	L
Moulures—bas de caisse	S	S
passage de roues	S	S
bas des glaces	S	S
gouttières	S	S
rebords des portes	L	L
côtés de carrosserie	L	S
Équipement électrique—réglage siège conducteur en 6 positions	S	S
verrouillage des portes	S	S
déverrouillage du coffre	S	S
lève-glaces	S	S
porte du remplisseur d'essence	S	S
déverrouillage, boîte à gants	S	S
deux rétroviseurs	S	S
Roues—enjôleurs de luxe	S	—
roues en aluminium	L	S
enjôleurs à rayons	L	—
Bandes—contrastantes	L	S
Climatiseur—automatique	S	S
Dégivreur de glace arrière	S	S
Toit ouvrant, à commande électrique, coulissant	L	L
Glaces—verre teinté Soft-Ray	S	S
Roue de secours compacte	S	S
Allumage à grande puissance	S	S
Allume-cigarettes	S	S
Avertisseur double	S	S
Essuie-glace à cycle réglable	S	S
Système antivol	L	L
Minuterie d'extinction des phares	L	L
Peinture—deux teintes	L	—
Firemist	L	L
Phares à halogènes au tungstène	S	S
Montre—à lecture numérique	S	S
Radio—AM/FM stéréo	S	S
AM stéréo/FM stéréo/lecteur de cassettes	L	L
haut-parleurs "Concert Sound"	L	L
Antenne à commande électrique	S	S
Butoirs de pare-chocs	S	S

S—Standard L—Livrable, moy. suppl. — Non Livrable Imprimé au Canada GM-4789F