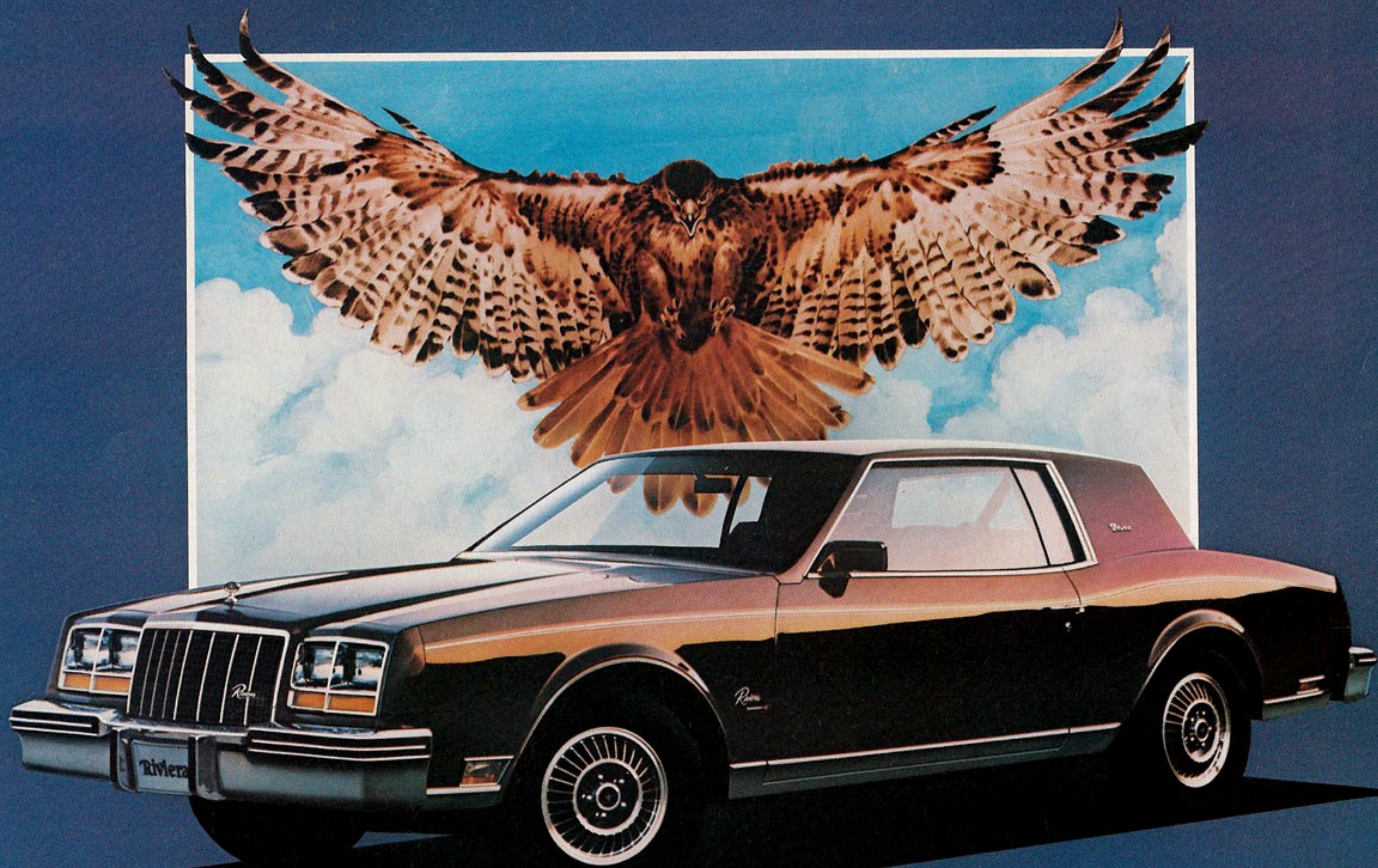


BUICK 1983

RIVIERA





Une voiture judicieusement conçue est toujours une réussite, ainsi qu'en témoigne la Buick Riviera. En tant que voiture personnelle de luxe, sa réputation établie depuis 1963 ne fait que confirmer la justesse de sa conception.

Les Riviera sont maintenant offertes en trois modèles nettement différents : le modèle sport TYPE T représenté ici et, dans les deux pages suivantes, le luxueux coupé Riviera, ainsi que la nouvelle Riviera décapotable.

Le nom du modèle TYPE T désigne une Riviera spécialement performante et raffinée. La TYPE T 1983...avec calandre noire, feux de stationnement et de direction ambrés, phares à faisceaux de route/croisement à halogènes au tungstène, peinture de carrosserie avec bandes contrastantes et identification TYPE T, roues sculptées en aluminium très fonctionnelles et pneus radiaux toutes saisons ceinturés d'acier à flanc blanc, increvables, V6 de 3,8 litres à turbocompresseur, boîte automatique à surmultipliée et rapport de transmission finale de 3,36 à 1.



La suspension Gran Touring du modèle TYPE T procure une tenue de route qui va enchanter les enthousiastes de conduite sport. C'est un ensemble particulièrement bien assorti de ressorts de force élevée, d'amortisseurs recalibrés et de barres stabilisatrices spéciales à l'avant et à l'arrière. Cette suspension ferme sport à quatre roues indépendantes répond parfaitement aux exigences des hautes performances.

La Riviera TYPE T...techniquement d'avant-garde et offrant un degré remarquable d'élégance, de performances et de qualités routières.

Voici le coupé Buick Riviera, la version principale de cette voiture judicieusement conçue. Elle conserve tous les éléments qui lui ont valu l'admiration des automobilistes : carrosserie élégante, traction avant, suspension à quatre roues indépendantes et nombreuses servocommandes. L'équipement intérieur est également remarquable : nombreux éléments de confort et de commodité à commandes électriques, climatisation, radio stéréo AM-FM Delco de série 2000 à réglage d'accord électronique, sièges avant individuels avec accoudoir central et casier, et bien d'autres éléments, le tout en équipement standard.

Le groupe moteur standard comprend un V6 de 4,1 litres perfectionné et une boîte automatique à surmultipliée dans le coupé Riviera. Un V8 à essence de 5 litres et un V8 diesel de 5,7 litres sont livrables en option. Les autres Riviera, la TYPE T et la décapotable, ont des groupes moteurs particuliers. Tous les modèles ont une nouvelle batterie standard Delco Freedom II Plus à grande puissance.



Un équipement permettant la traction d'une remorque de 1 350 kg (3 000 livres) est également livrable pour la Riviera.

L'intérieur de la Riviera est conçu pour l'agrément de conduite, le confort et le silence du roulement. Les Riviera 1983 sont particulièrement réussies à cet égard. Les sièges 45-45 avec élégantes garnitures en tissu sont livrables en une gamme de couleurs incluant le havane spécial en exclusivité pour la Riviera. Des nouvelles sangles de tirage facilitent la fermeture des portes.

Le coupé Riviera.





Au cours des années, la Buick Riviera a établi sa réputation de voiture personnelle de luxe. Cette luxueuse voiture personnelle au cachet sport prend maintenant une toute nouvelle dimension avec l'apparition de la Riviera décapotable.

Cette Riviera est entièrement équipée, comme les autres modèles Riviera. Un V6 de 4,1 litres est standard et un V8 de 5 litres est livrable en option. L'équipement standard comprend des servofreins à disque offrant peu de résistance à l'avancement aux quatre roues, une servodirection, des pneus radiaux ceinturés d'acier incroyables, à flanc blanc avec enjoliveurs à rayons, ainsi que la suspension Riviera à roues indépendantes, avec amortisseurs arrière Pliacell et barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière.

La glace arrière peut être enlevée en ouvrant la fermeture à glissière et une commande électrique permet d'abaisser la capote. L'intérieur présente tous les raffinements habituellement offerts dans la Riviera. Mentionnons entre

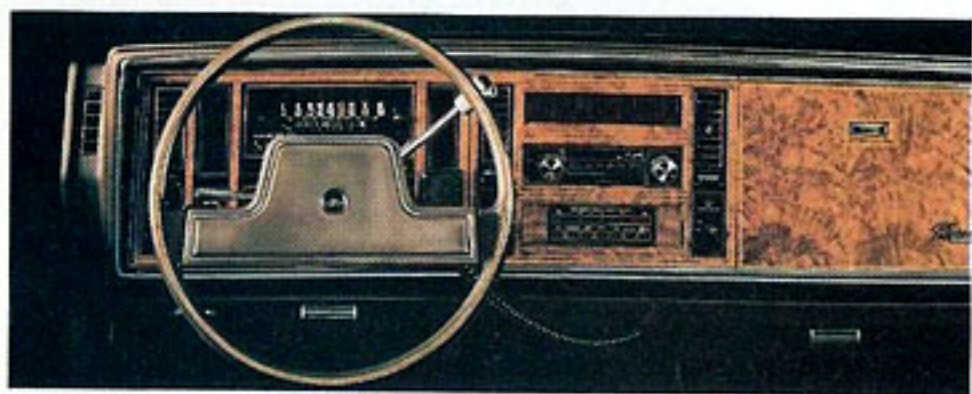


autres les luxueux sièges individuels avec garnitures de cuir rouge, incluant le réglage électrique en six positions pour le siège du conducteur ; les lève-glaces électriques pour les glaces latérales avant et arrière ; le verrouillage électrique des portes, le régulateur de vitesse et la radio Delco AM/FM stéréo à réglage d'accord électronique. N'oublions pas non plus la climatisation, un équipement qui n'est offert que dans les plus élégantes décapotables. Tous ces éléments sont standard.

Deux ensembles de couleurs de carrosserie sont livrables : le blanc sur blanc ou le rouge Firemist avec capote blanche.

La Riviera décapotable.

Le siège réglable électriquement en six positions pour le conducteur, la radio stéréo et la climatisation (le tout standard) ajoutent à l'agrément de conduite incomparable de la Riviera. Les amateurs de musique enregistrée peuvent obtenir en option la nouvelle radio stéréo AM-FM Delco de série 2000 à réglage d'accord électronique avec lecteur de cassettes, incluant un compensateur graphique de commande de tonalité à cinq bandes. L'utilisateur du coupé Riviera peut obtenir en option le système



de sonorisation Delco GM/Bose dont les éléments de qualité supérieure, mis au point conjointement par Delco, le carrossier Fisher et Bose, sont spécialement adaptés à l'acoustique de l'intérieur de la Riviera. Ce système comprend un récepteur-amplificateur de puissance spécial donnant 50 watts par sortie de canal. C'est un ensemble d'une merveilleuse musicalité.

Un nouveau groupe d'instruments à affichage numérique est livrable en option pour la Riviera. Il comprend un indicateur de vitesse, un indicateur de niveau d'essence et un odomètre à totalisateur en mesures métriques ou en mesures anglaises.

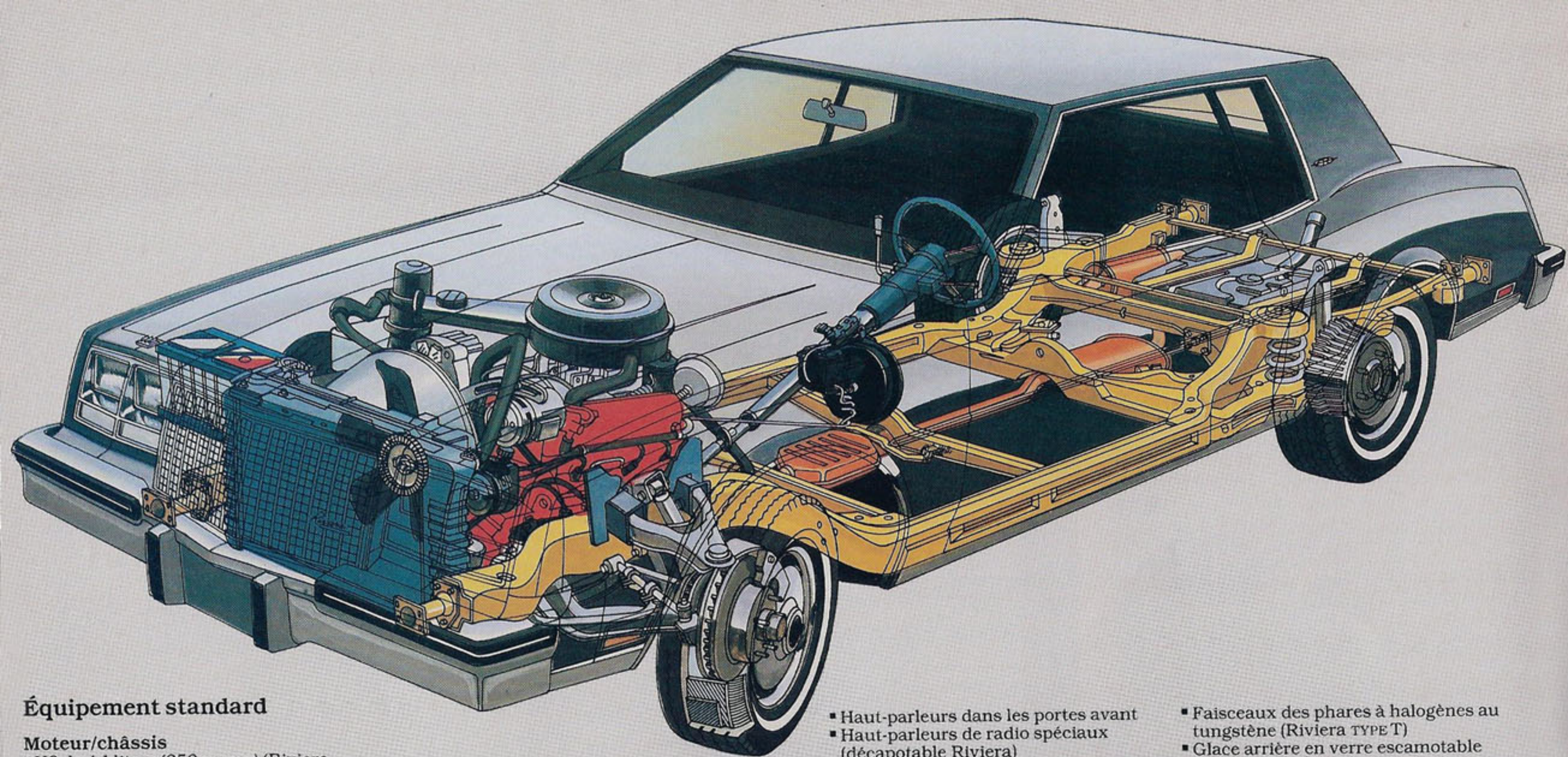
La Riviera offre un choix étendu de garnitures en tissu ou des garnitures en cuir livrables en option. Tout l'intérieur de la Riviera est conçu pour le silence et le confort du roulement. La Riviera 1983...une conception réussie, une réalisation impeccable, un agrément de conduite inégalable.

	45-45, tissu	45-45, cuir/ vinyle
Intérieurs Riviera		
Coupé Riviera	S	L†
Riviera TYPE T	S	L†
Riviera décapotable		S

†Portes à garnitures en tissu. S - standard L - livrable



Ci-dessus: le tableau de bord Riviera avec équipement en option. À droite: l'intérieur Riviera.



Équipement standard

Moteur/châssis

- V6 de 4,1 litres (252 po cu.) (Riviera, décapotable Riviera)
- V6 de 3,8 litres (231 po cu.) à turbocompresseur (Riviera TYPE T)
- Boîte automatique avec surmultipliée
- Système régulateur à commande par ordinateur (avec moteurs à essence)
- Équipement pour climat froid (avec moteur diesel en option)
- Traction avant
- Servodirection
- Servofreins offrant peu de résistance à l'avancement, disque à l'avant/tambour à l'arrière (Riviera, Riviera TYPE T)
- Servofreins offrant peu de résistance à l'avancement, disque aux quatre roues (décapotable Riviera)
- Pneus radiaux toutes saisons ceinturés d'acier P205/75R-15, increvables et à flanc blanc
- Suspension à roues indépendantes
- Suspension arrière à ressorts à boudin
- Suspension pour service dur (décapotable Riviera)

- Suspension avant à barres de torsion
- Suspension Gran Touring (Riviera TYPE T)
- Batterie Delco Freedom II Plus

Confort et commodité

- Sièges 45-45 avec garnitures en tissu et accoudoir central (Riviera, Riviera TYPE T)
- Sièges 45-45 avec garnitures en cuir/vinyle et accoudoir central (décapotable Riviera)
- Bloc central de rangement
- Lève-glaces électriques
- Verre teinté Soft-Ray
- Avertisseur et carillon de non-extinction des phares
- Carillon avertisseur de bouclage des ceintures et d'oubli de la clé de contact
- Odomètre à totalisateur
- Phares de virage
- Radio Delco 2000 AM/FM stéréo avec éléments de base ETR et montre

- Haut-parleurs dans les portes avant
- Haut-parleurs de radio spéciaux (décapotable Riviera)

- Antenne automatique à commande électrique
- Lampes: lampes de cendrier avant, d'accueil au tableau de bord, de boîte à gants, de compartiment moteur, de coffre
- Verrouillage électrique des portes
- Siège à réglage électrique en 6 positions - côté conducteur seulement
- Climatisation
- Correcteur automatique de niveau
- Rétroviseurs extérieurs chromés sculptés, télé réglables
- Régulateur de vitesse avec dispositif de reprise
- Lampes d'accueil et de sécurité dans les portes
- Bouches de désembuage aux portes latérales avant
- Levier multifonction combinant les commandes des feux de direction, faisceaux des phares et du lave-glace/essuie-glace
- Capote à commande électrique (décapotable Riviera)

- Faisceaux des phares à halogènes au tungstène (Riviera TYPE T)
- Glace arrière en verre escamotable (décapotable Riviera)
- Glaces latérales arrière à commande électrique (décapotable Riviera)

Élégance et protection

- Butoirs de pare-chocs, à l'avant et à l'arrière
- Bandes protectrices de pare-chocs noires
- Commande intérieure de déverrouillage du capot
- Volant de luxe (Riviera, décapotable Riviera)
- Volant sport (Riviera TYPE T)
- Enjoliveurs de roues de luxe (Riviera)
- Enjoliveurs Custom à rayons avec serrures (décapotable Riviera)
- Roues sculptées en aluminium (4) (Riviera TYPE T)
- Ceintures et baudriers de couleur assortie, avec deux enrouleurs
- Éclairage diffusé au tableau de bord
- Garniture de luxe dans le coffre (décapotable Riviera)

CHIFFRES ET CARACTÉRISTIQUES DE LA RIVIERA 1983.

Vous pouvez personnaliser votre Buick au moyen des nombreux équipements standard et en option dont certains sont indiqués ci-dessous. Le concessionnaire peut vous renseigner sur les groupes d'équipements et beaucoup d'autres éléments non indiqués ici, ainsi que sur leur disponibilité pour le modèle choisi.

	RIVIERA		
	Coupé	Décapotable	TYPE T
Moteurs—V6, 4,1 litres	S	S	—
V8, 5 litres	L	L	—
V6, 3,8 litres à turbocompresseur	—	—	S
V8 diesel, 5,7 litres	L	—	—
Système régulateur à commande par ordinateur	S	S	S
Boîte de vit.—automatique à surmultipliée	S	S	S
Freins—disque av.	S	S	S
disque arr.	L	S	L
servo	S	S	S
Direction—servo	S	S	S
Pneus—radiaux P205/75R-15 (fl. bl.)	S	S	S
P225/70R-15 (fl. noirs)	L	L	L
radiaux P225/70R-15 (fl. bl.)	L	L	L
Suspension entièrement à ress. à boudin	S	S	S
Suspension Gran Touring	L	L	S
Barres stabilisatrices—av. et arr.	S	S	S
Régulateur de vitesse	S	S	S
Sièges—divisés 45-45	S	S	S
dossiers inclinables—réglage élect.	L	L	L
Volant—sport	L	L	S
inclinable	L	L	L
inclinable et télescopique	L	L	—
Moulures—bas de caisse	S	S	S
passage de roues	S	S	S
bas des glaces	S	S	S
gouttières	S	—	S
rebords des portes	L	L	L
côtés de carrosserie	L	L	L
Équipement électrique—réglage sièges en 6 positions	S	S	S
verrouillage des portes	S	S	S
déverrouillage du coffre	L	L	L
lève-glaces	S	S	S
serrure bouchon du rés. à ess.	L	L	L
Roues—enjôleurs de luxe	S	—	—
roues en aluminium	—	—	S
enjôleurs à rayons	L	S	—
roues chromées	L	—	—
Bandes—contrastantes	L	S	S
Bloc central de rangement (sans levier de vit.)	S	S	S
Climatiseur—comm. manuelle	S	S	S
automatique	L	L	L
Dégivreur de glace arrière	S	—	S
Pavillon—Landau	L	—	—
toit ouvrant	L	—	L
Glaces—verre teinté Soft-Ray	S	S	S
Roue de secours compacte	S	S	S
Allumage à grande puissance	S	S	S

	RIVIERA		
	Coupé	Décapotable	TYPE T
Allume-cigarettes	S	S	S
Avertisseur double	S	S	S
Essuie-glace à cycle réglable	L	L	L
Système antivol	L	L	L
Minuterie d'extinction des phares	L	L	L
Peinture—deux teintes	L	—	—
Firemist	L	—	L
Phares à halogènes au tungstène	L	L	S
Montre—à lecture numérique	S	S	S
Radio—AM/FM stéréo	S	S	S
AM/FM stéréo/lecteur de cassettes	L	L	L
4 haut-parleurs	L	L	L
Haut-parleurs "Concert Sound"	L	L	L
Antenne à commande électrique	S	S	S
Butoirs de pare-chocs	S	S	S

S-Standard L-Livable, moy. suppl. — Non Livable

DIMENSIONS	DÉCAPOTABLE		COUPÉ	
	mm	po	mm	po
Empattement	2895	114.0	2895	114.0
Longueur hors tout	5248	206.6	5248	206.6
Largeur hors tout	1848	72.8	1848	72.8
Hauteur	1384	54.3	1384	54.3
Voie avant	1506	59.3	1506	59.3
Voie arrière	1524	60.0	1524	60.0
Hauteur siège-plafond av./arr.	1001/978	39.4/38.5	962/962	37.9/37.9
Espace, jambes av./arr.	1088/904	42.9/35.6	1088/987	42.8/39.2
Largeur, épaules av./arr.	1434/1133	56.5/44.6	1434/1420	56.5/55.9
Largeur, hanches av./arr.	1363/1130	53.7/44.5	1363/1245	53.7/49.0
Volume utile du coffre	360 litres	12.7 pi ³	447 litres	15.8 pi ³
Contenance, rés. à essence	79 litres	17.4 gal.	79 litres	17.4 gal.
Diesel	—	—	85 litres	18.7 gal.

À propos des moteurs. Ces Buick sont équipées de moteurs de construction GM produits par différentes Divisions de General Motors Corporation et GM du Canada.

Ind. de commande	Cylindrée	Carb. (corps)	Cyl.	N.I.V.†	Origine*	Boîte de vitesses
LC4	4,1 litres (252 po ³)	4	V6	4	(1)	automatique à surmultipliée
LV2	5 litres (307 po ³)	4	V8	Y	(2)	automatique à surmultipliée
LC8	3,8 litres (231 po ³) à turbocompresseur	4	V6	3	(1)	automatique à surmultipliée
LF9	5,7 litres (350 po ³)	diesel	V8	N	(2)	automatique à surmultipliée

Système régulateur à commande par ordinateur (opt. NB1)—standard pour tous les moteurs.

*Produit par GM (1) Division Buick, États-Unis (2) Division Oldsmobile, États-Unis.

†L'indicatif N.I.V. (numéro d'identification du véhicule) du moteur est le huitième caractère (lettre ou chiffre) depuis la gauche de la plaque signalétique qui est située au-dessus du tableau de bord du côté du conducteur et peut être vue de l'extérieur de la voiture au travers du pare-brise.

GAMME DES MODÈLES

Riviera—Coupé 2 portes/Décapotable 2 portes

Riviera Type T—Coupé 2 portes

CARACTÉRISTIQUES STANDARD POUR TOUTES LES BUICK DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

PROTECTION DES OCCUPANTS • Ensemble ceinture-baudrier avec boucle à bouton-poussoir pour le conducteur (avec témoin lumineux et avertisseur sonore) et le passager de droite à l'avant. Ceinture ordinaire au centre, s'il y a lieu • Ceintures ordinaires avec boucle à bouton-poussoir pour les passagers de l'arrière, y compris au centre s'il y a lieu • Colonne de direction amortissante • Verrouillage intérieur de sécurité aux portes • Serrures et charnières de sûreté de grande résistance aux portes • Verrouillage par inertie des dossiers pliants des sièges avant • Tableau de bord et sommet des dossiers de sièges avant amortissants • Pare-brise en verre lamellé de sécurité; glaces latérales et arrière en verre trempé de sécurité • Accoudoirs de sécurité • Pictogrammes normalisés pour les commandes et les indicateurs • Appui-tête pour le conducteur et le passager de droite à l'avant (réglable ou intégré) • Protection antichoc de serrure de boîte à gants et, s'il y a lieu, de serrure du couvercle du bloc central • Poignées de portes et de lève-glaces arrondies • Bouchon de radiateur de sécurité.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS • Feux de position et réflecteurs latéraux • Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares • Système multiclignotant • Phares de recul • Position "changement de voie" dans la commande des clignotants • Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreur de pare-brise • Rétroviseur intérieur à monture en vinyle • Rétroviseur extérieur gauche • Système de freinage à deux maîtres-cylindres avec témoin lumineux • Interrupteur de sécurité du démarreur • Double verrouillage de sécurité du capot • Dessus de tableau de bord, moulures intérieures du pare-brise, bras et balais d'essuie-glace, surfaces métalliques du volant, tous antiéblouissants • Roues à jantes de sécurité • Freins à disque à l'avant avec détecteurs d'usure à signal sonore • Freins autorégulateurs • Commandes éclairées de chauffage et de dégivrage au tableau de bord • Commandes éclairées d'essuie-glace et de lave-glace (lorsqu'elles sont au tableau de bord) • Bouchon de décompression du réservoir à carburant.

ANTIVOLS • Avertisseur sonore d'oubli de la clé de contact • Antivol sur la colonne de direction • Commande intérieure de déverrouillage du capot • Verrouillage antivol (une clé pour l'allumage seulement, une autre pour la boîte à gants, les portes, le coffre/hayon/abattant) • Identification bien visible du véhicule.

À propos du montage, des éléments et de l'équipement en option de ces véhicules.

Les véhicules décrits dans cette brochure ont été assemblés dans diverses Divisions de General Motors Corporation. Ces véhicules comprennent des milliers d'éléments différents produits par General Motors du Canada Limitée et des entreprises connexes et leurs fournisseurs. Pour satisfaire la demande pour certains véhicules ou équipements, pour appliquer les lois fédérales concernant la pollution, la sécurité et l'économie de carburant, ou pour d'autres raisons, il peut arriver de temps en temps qu'on soit obligé, en cours de fabrication, de produire des véhicules comportant des éléments différents (ou provenant de sources différentes) de ceux prévus à l'origine. Tous lesdits éléments ont été approuvés pour l'usage dans nos véhicules par General Motors du Canada Limitée ou par des entreprises connexes et fourniront un rendement digne de notre marque.

Veillez remarquer que certains équipements en option ne peuvent être commandés qu'en même temps que d'autres équipements en option.

De plus, lorsqu'on commande certains équipements en option, il peut être nécessaire d'en commander d'autres supérieurs à certains équipements standard qu'ils remplacent. Le représentant des ventes vous renseignera à ce sujet.

En ce qui concerne l'équipement en option livrable moyennant supplément, ne manquez pas de spécifier l'équipement que vous désirez en commandant votre véhicule chez le concessionnaire. Certains équipements en option peuvent ne pas être disponibles au moment de la construction de votre voiture. Le concessionnaire est au courant de la disponibilité des équipements et vous pourriez lui demander ces renseignements. GM demande également aux concessionnaires d'aviser leur clientèle lorsqu'un équipement commandé n'est pas disponible. Nous vous suggérons de vérifier si votre voiture comprend bien l'équipement en option que vous avez commandé et, au cas où l'équipement ne serait pas conforme à votre commande, s'il est néanmoins satisfaisant.

Toutes les illustrations et caractéristiques contenues dans ce catalogue sont basées sur les renseignements les plus récents qui étaient disponibles au moment où a été donné le bon à tirer. Nous nous réservons le droit d'apporter, à tout moment et sans préavis, des changements aux prix, couleurs, matières, équipements, caractéristiques et modèles et aussi de cesser la fabrication de certains modèles. Certains des équipements représentés ou mentionnés dans ce catalogue sont livrables en option, moyennant supplément. Le concessionnaire vous fournira tous les renseignements à ce sujet.

BUICK

C'est vraiment l'temps!