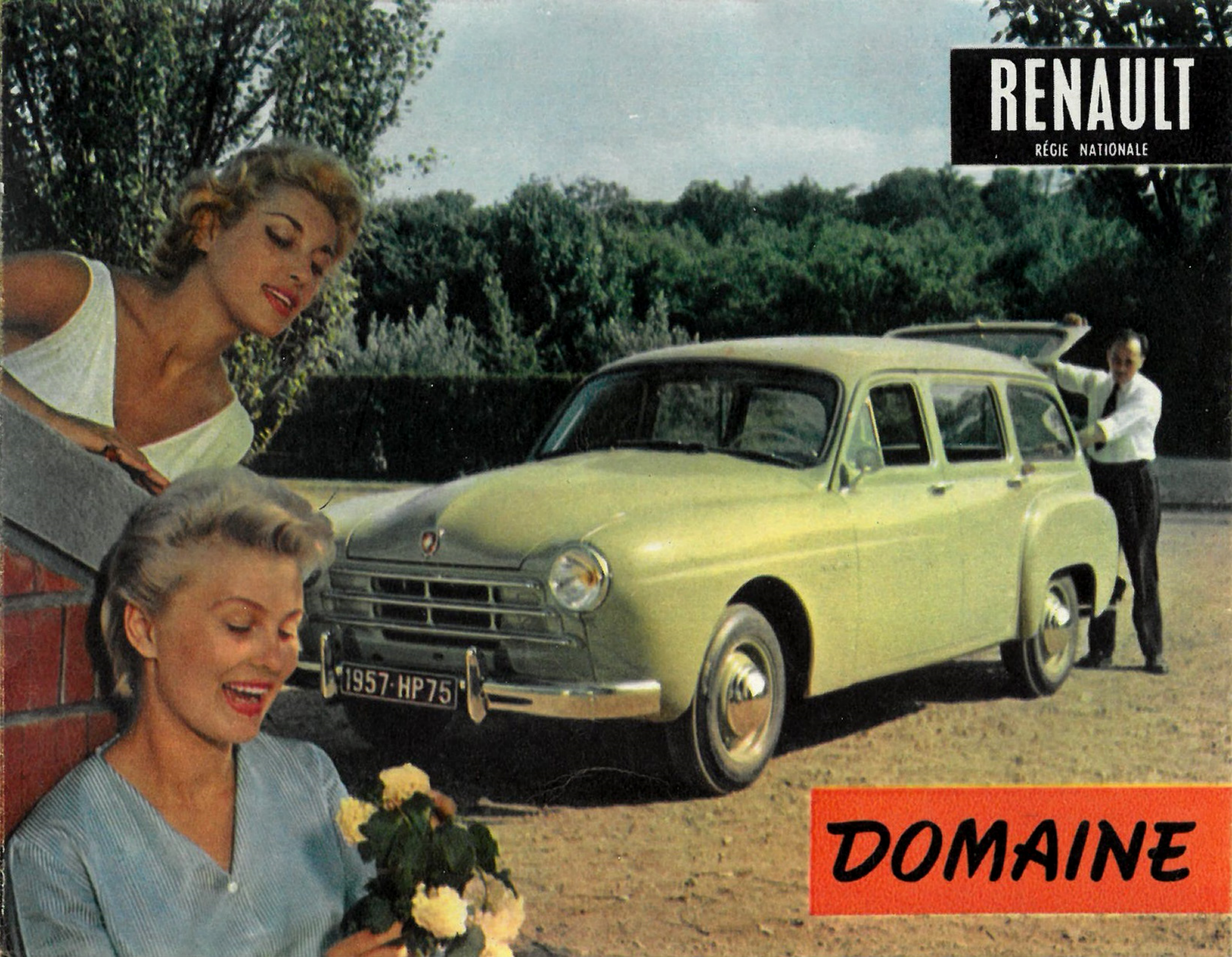


# RENAULT

RÉGIE NATIONALE



## DOMAINE



Le tableau de bord rassemble sous les yeux du conducteur, dans un cadre très élégant, toutes les indications utiles sur le fonctionnement de la voiture.

Les commandes et les boutons de réglage sont groupés à portée immédiate du conducteur.

Deux poches aumônières et un grand vide-poche, fermé par une porte, peuvent contenir tous les objets qu'on veut avoir sous la main en voyage.

L'emplacement, prévu pour le poste de radio, peut faire office de second vide-poche.

Un cendrier est disposé sur le dessus de la planche de bord.

100°, c'est le champ visuel du conducteur de la Domaine à travers son pare-brise « grand angle ». Bien peu de voitures offrent une vision si claire des obstacles surgissant inopinément de la droite ou de la gauche.

Cependant, pour atténuer les conséquences d'un accident de la circulation toujours possible, la planche de bord est garnie d'un bourrelet anti-chocs en caoutchouc. Un bourrelet similaire encadre le haut du pare-brise. Le volant demi-souple est un point d'appui efficace qui absorbe la force vive du conducteur projeté en avant.

La Domaine a hérité les qualités essentielles qui font de la Frégate la grande routière la plus sûre du monde.

Elle se conduit avec une facilité étonnante : elle passe au millimètre à l'endroit choisi et ne dévie jamais de sa ligne. Quels que soient l'état du sol et la charge transportée, la voiture se contrôle aisément, réagit bien, conserve son équilibre, ne chasse pas par temps de pluie. Véritablement ancrée dans les virages, elle tient la route des 4 roues (centre de gravité situé très bas et 4 roues indépendantes.)

Ses freins aussi sont ceux de la Frégate. Leur efficacité est légendaire. La combinaison des freins avant à expansion symétrique et des freins arrière à segments flottants assure un freinage instantané, progressif, constant et symétrique, 4 conditions très rarement réunies et qui, seules, garantissent cette sécurité absolue sans laquelle il n'est pas de voyage agréable.

Essayez la Domaine dans votre métier ou pour votre agrément.

#### DIMENSIONS INTÉRIEURES

Largeur aux coudes : à l'avant : 1,45 m. à l'arrière : 1,48 m.  
 Hauteur au-dessus des sièges : à l'avant : 0,91 m. à l'arrière : 0,94 m.

	Derrière banquette AR.	Banquette AR. rabattue
Longueur .....	0,82 m.	1,75 m.
Largeur .....	1,11 m.	1,48 m.
Hauteur .....	0,95 m.	0,95 m.
Surface .....	1,10 m <sup>2</sup> .	1,90 m <sup>2</sup> .
Volume .....	1 m <sup>3</sup> .	2 m <sup>3</sup> .

Hauteur du plancher à l'arrière (en charge) : 0,59 m.  
 Ouverture arrière : Largeur 1,11 m. - Hauteur 0,84 m

En hiver comme en été, la climatisation de la Domaine est excellente. Une véritable centrale de conditionnement d'air chaud ou froid, est installée sous le capot.

Elle est commandée depuis la planche de bord par deux tirettes coulissant sur un double rail, l'une d'elles contrôlant le chauffage, l'autre la ventilation. Ainsi, par une manœuvre extrêmement simple et facile à contrôler visuellement, il est aisé d'obtenir, à l'intérieur de la voiture, le climat de son choix.

Ce système efficace assure en hiver le dégivrage et le désembuage du pare-brise.

Les volets-défecteurs des portes aspirent par dépression l'air extérieur sans provoquer de courants d'air. Sur les routes poussiéreuses, on utilisera de préférence la ventilation sous la planche de bord qui crée une surpression à l'intérieur de la voiture et interdit la pénétration des poussières.

LA "DOMAINE" s'ouvre à l'arrière par un large hayon rabattable et un auvent relevable.

Le repli instantané de la banquette arrière dégage un vaste plancher plat (surface portante de près de 2 m<sup>2</sup>). Un seul geste suffit : rabattre vers l'avant le siège arrière, puis basculer le dossier qui se trouve automatiquement au niveau du plancher.

Ce logement (volume utile : 2 m<sup>3</sup>) forme un véritable coffre dont toutes les parois sont protégées des chocs par un lattis de bois et qui peut ainsi recevoir sans dommage les chargements les plus divers.

La charge utile homologuée (600 kg.) permet d'assurer les transports courants qu'on demande à un Break d'usage quotidien. Le plancher très bas facilite les chargements par l'arrière.



## La Domaine tire le meilleur parti de sa puissance.

Ce n'est pas à la vitesse plafond que le moteur « Étendard » de la Domaine libère toute sa puissance, **mais aux vitesses de croisière utiles**, imposées le plus souvent par la prudence et les impératifs de la circulation.

C'est l'explication de sa faible consommation.

C'est le secret de ses reprises instantanées, qui permettent de doubler sans risque et de retrouver aussitôt sa vitesse après un ralentissement.



### La nouvelle boîte de vitesse

à prise directe est plus agréable à manier. Le première est synchronisée comme les autres vitesses. La 3<sup>e</sup> et la 4<sup>e</sup> sont en ligne, ce qui simplifie les manœuvres sur la route, où ces deux vitesses sont le plus souvent utilisées.

### Entrée libre !

Les quatre portières de la Domaine s'ouvrent largement *dans le sens de la sécurité* (vers l'avant) sur un plancher de plain-pied qui permet de pénétrer dans la voiture sans contorsions.



**Vous avez le droit de conduire** comme vous l'entendez, près ou loin du volant : votre siège est réglable (sans longues manipulations) et vous permet de changer de position en cours de route.

**Vous avez le droit d'être grand**, d'étendre vos jambes et de garder la tête haute, à l'avant comme à l'arrière.

**Vous avez le droit d'être au milieu**, aussi bien assis que les autres : le plancher bas de la Domaine assure l'égalité de confort à toutes les places.

### La Domaine est à sa place dans tous les domaines

La Domaine est le break rêvé pour les week-ends, les vacances en famille, la chasse... Ses deux banquettes offrent les 6 places confortables d'une grande voiture de tourisme. Tous les bagages tiennent sans aucun sacrifice derrière la banquette arrière. Les chiens, eux aussi, voyagent confortablement et ne gênent personne.

La Domaine est aussi une « Commerciale » pratique. Elle est longue, elle est large, elle est logeable. Il faut moins de 30 secondes pour escamoter la banquette arrière et permettre à la Domaine d'assumer les tâches les plus diverses.

La Domaine est une grande et belle voiture qui fait honneur à son propriétaire.



## CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

**MOTEUR** « Étendard » : 4 cylindres (à culbuteurs).

Alésage ..... 88 mm.  
Course ..... 88 mm.  
Cylindrée ..... 2,141 litres.  
Compression .... 7

Puissance effective : 77 Ch. (S.A.E.) à 4.000 tr/mn.  
Couple max. : 16,7 m/kg. (S.A.E.) à 2.200 tr/mn.  
Carburateur avec pompe de reprise et dispositif auto-starter.

**Boîte de vitesses** à prise directe, 4 vitesses à synchronisation totale.

Commande par levier sous le volant (position normalisée des vitesses).

Rapports : 1<sup>re</sup> : 3,81 - 2<sup>e</sup> : 2,08 - 3<sup>e</sup> : 1,39 - 4<sup>e</sup> : 1 -  
Marche arrière : 3,36.

Démultiplicateur hypoid suspendu (couple 9 × 35).

**PNEUS** : 165 × 380 C - 6,5 × 15 (165 × 380 R) -  
6,5 × 15 R.

### POIDS :

Poids total roulant maximum autorisé : 2.100 Kg.  
Charge utile ..... 600 Kg.

### PERFORMANCES :

Vitesse : 135 Km. à l'heure avec 6 personnes et  
100 Kg. de bagages.

Consommation : 11 litres aux 100 Km. (sur parcours  
moyennement accidenté et à 80 Km/h.).

**Autonomie routière** : 500 Km. sans ravitaillement.

### COTES D'ENCOMBREMENT :

Longueur hors-tout ..... 4,70 m.  
Largeur hors-tout ..... 1,72 m.  
Hauteur hors-tout (en charge) ..... 1,56 m.  
Empattement ..... 2,80 m.  
Voies avant et arrière ..... 1,40 m.  
Garde au sol ..... 0,17 m.  
Rayon de braquage (axe des pneus) ..... 5 m.

# FAVRE & CHAUVET

Concessionnaires **RENAULT**

19, Rue Carnot

**DINAN**

Printed in France by Les Fils de Victor Michel - VT 658 65099

RÉGIE NATIONALE DES USINES

# RENAULT

8-10, AV. ÉMILE-ZOLA - BILLANCOURT (Seine) - Tél. MOL. 52-00

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles,  
ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

Vente à crédit grâce à l'intervention de la D.I.A.C.  
47 bis, Avenue Hoche - PARIS

Organisme officiel de la Régie Renault offrant les meilleures conditions de crédit du marché.

## LA DOMAINE

bénéficie de la *Garantie 100%*  
*Renault*. C'est une garantie  
complète d'un an, sans limi-  
tation de kilométrage, qui  
porte aussi bien sur la main-  
d'œuvre que sur les pièces  
de rechange.