

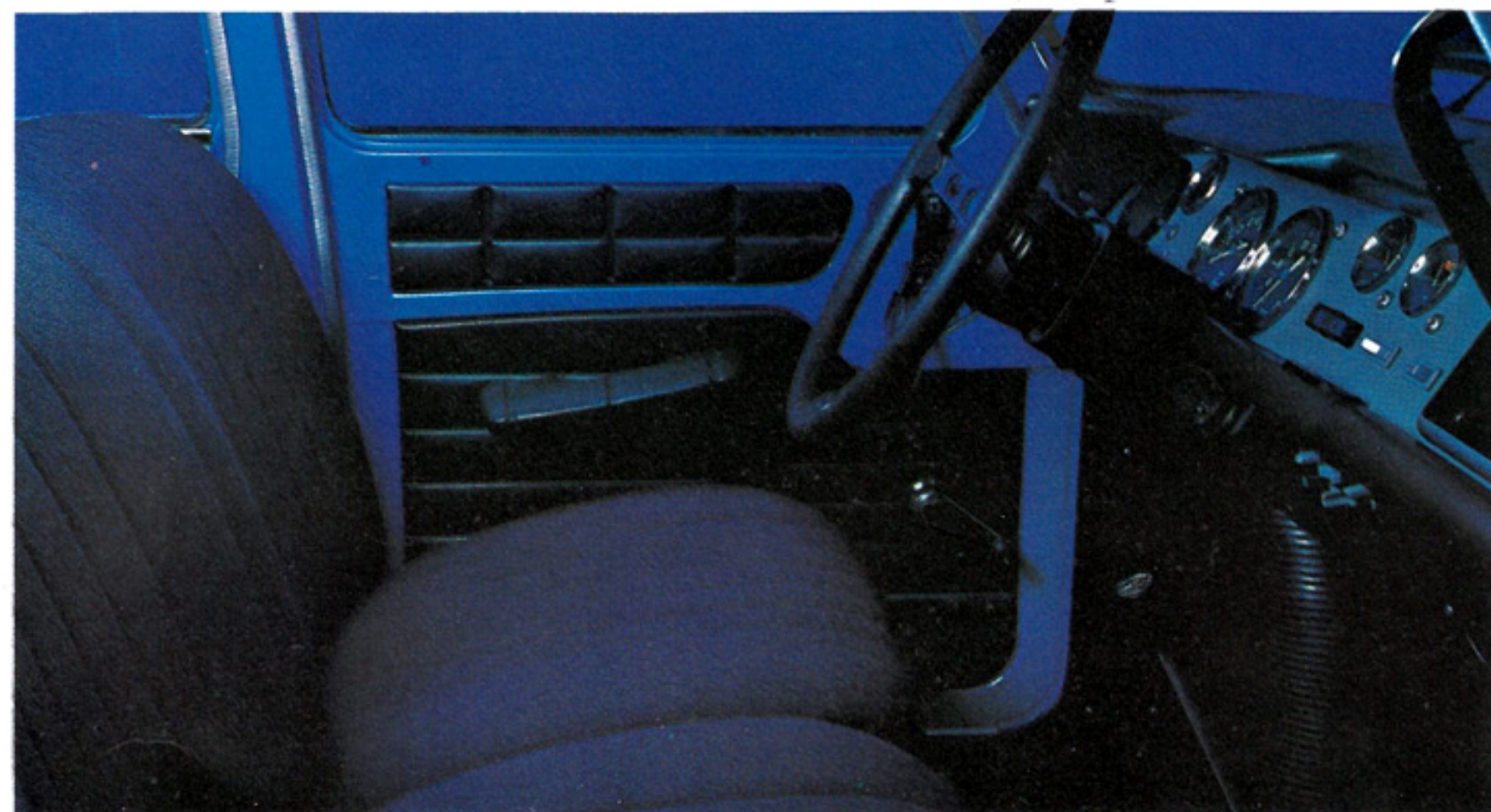
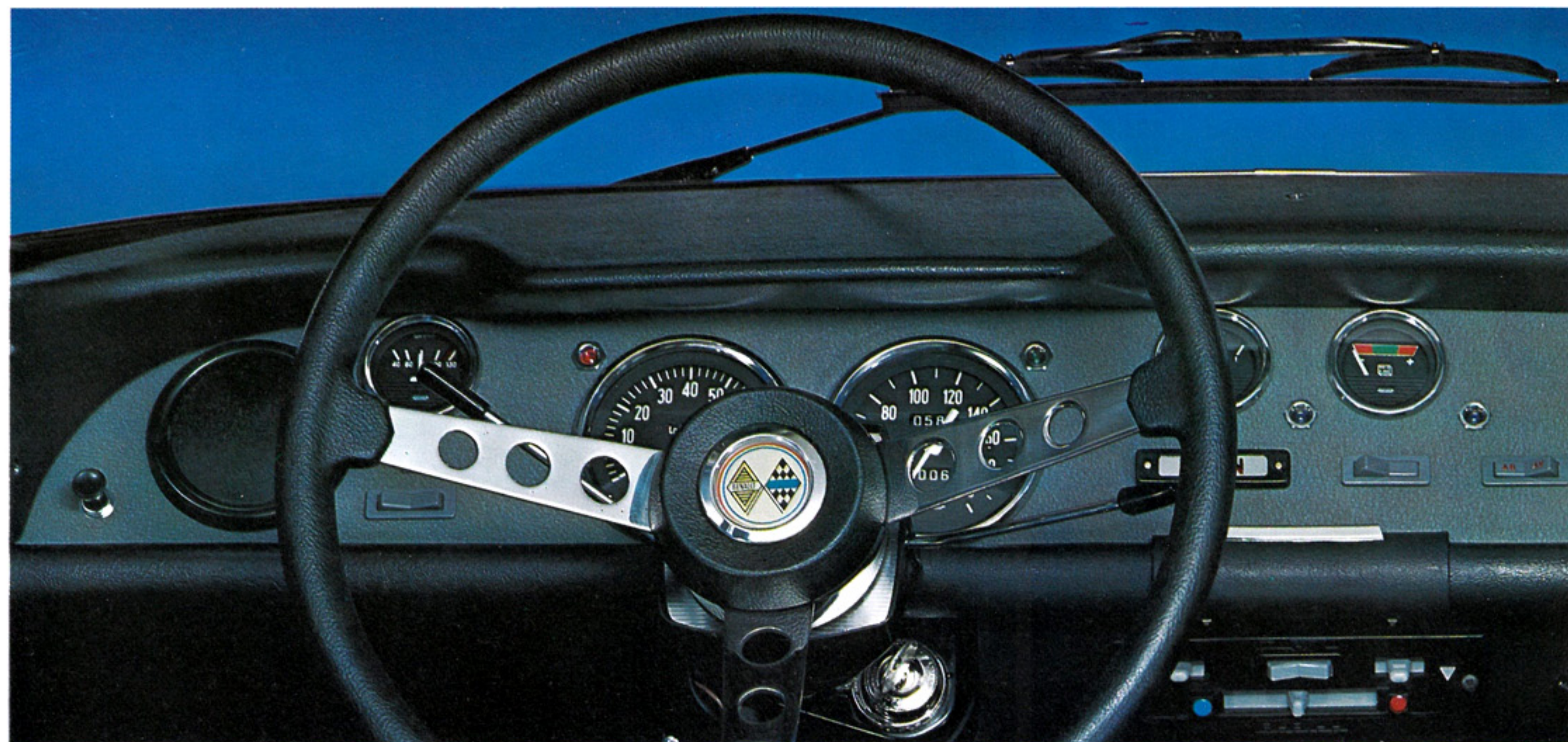
8

GORDINI

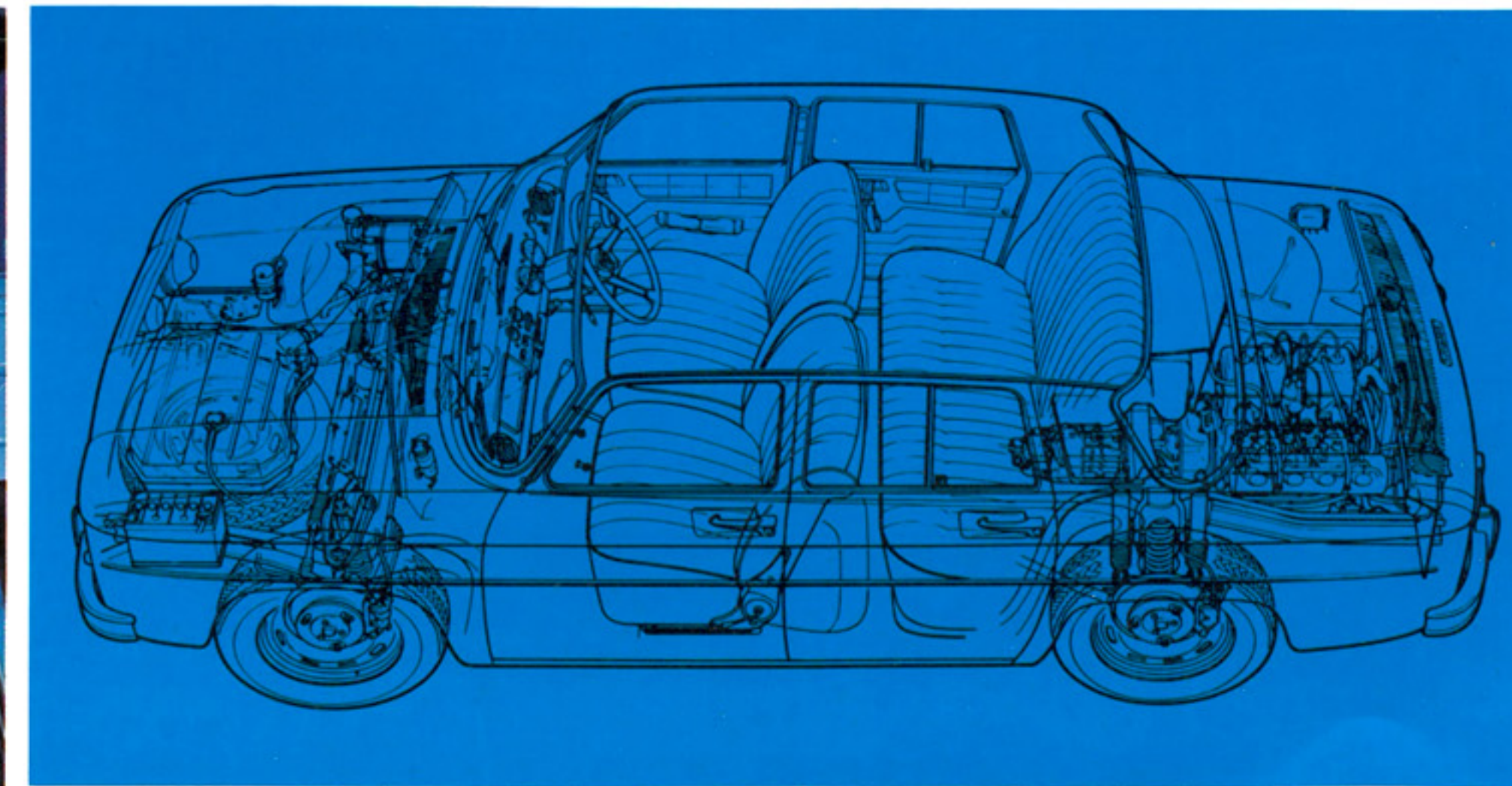
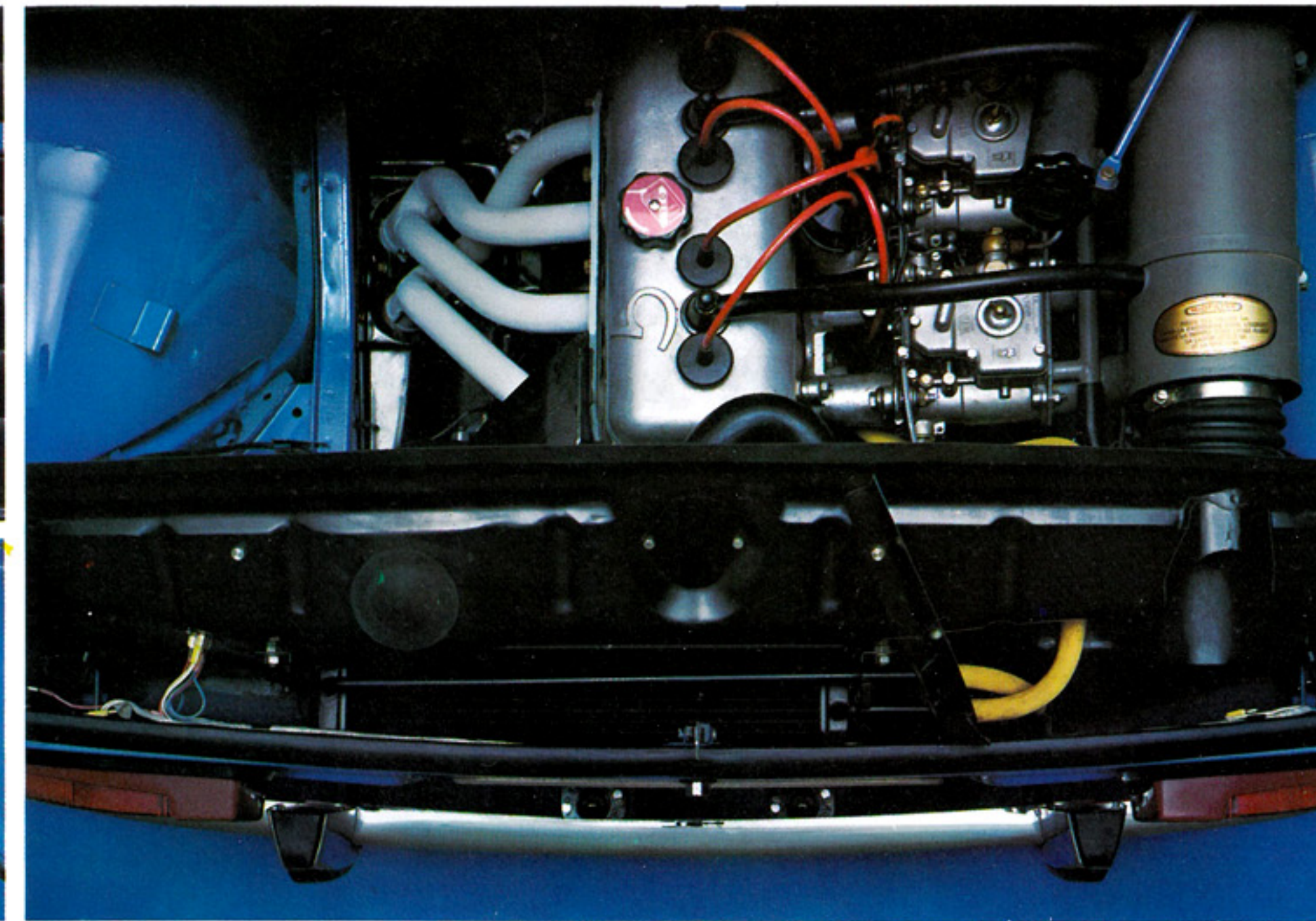


Le volant, à jante large garnie de simili doublé intérieurement de mousse plastique commande une direction d'une précision «millimétrique». Le tableau de bord, net, lisible d'un coup d'œil, groupe tous les cadrans et voyants de contrôle nécessaires à une conduite sûre. Les sièges, semi-baquet, sont transformables en couchette.

Une carrosserie «Bleu de France», deux bandes blanches, 4 phares - dont 2 «longue portée» à iode - la Renault 8 Gordini a de la personnalité et du tempérament: plus de 175 km/h chrono, 31,9 secondes au kilomètre départ arrêté, les chiffres traduisent ses extraordinaires performances. La Renault 8 Gordini les doit avant tout à son moteur puissant, nerveux, équilibré, affûté pour la compétition. Sa cylindrée est de 1.255 cm<sup>3</sup> et sa puissance maximum de 103 ch (S.A.E. nouvelles normes) à 6.750 tr/mn. Et pour lui permettre d'utiliser au mieux ses 103 ch à tous les régimes, la Renault 8 Gordini est équipée d'une boîte à 5 vitesses, toutes synchronisées: démarrages en flèche, reprises brillantes, excellente tenue à grande vitesse: la Renault 8 Gordini peut affronter toutes les grandes épreuves avec le maximum de chances de victoire.



Chauffage-dégivrage avec soufflerie électrique à deux vitesses et réglage graduel de la température, aérateurs à droite et à gauche du tableau de bord, accoudoirs, poignées de maintien, cendriers, vide-poche, la Renault 8 Gordini est une sportive qui aime son confort.



A l'avant, un réservoir d'essence supplémentaire de 25 litres augmente très largement l'autonomie routière de la voiture.

#### Caractéristiques techniques

Moteur: cylindrée: 1255 cm<sup>3</sup> - Rapport volumétrique: 10,5 - Vilebrequin à 5 paliers - Culasse en aluminium à chambres de combustion hémisphériques - Filtre et radiateur d'huile - 2 double corps horizontaux 40 DCOE - Puissance maximale à 6.750 tr/mn: 103 chevaux SAE (nouvelles normes). Couple à 5.000 tr/mn en m/kg: 11,9 SAE (nouvelles normes). Boîte de vitesses: 5 rapports tous synchronisés. Suspension à 4 roues indépendantes: ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques (2 à l'avant et 4 à l'arrière) - Direction à crémaillère - Freins: à disque sur les 4 roues - Servo-frein - Limiteur de pression - Alternateur 12 volts - Réservoirs carburant: normal: 38 litres. Supplémentaire: 25 litres. Performances: vitesse maximum: 175 km/h chrono - Km départ arrêté 31,9 s. - 400 m départ arrêté: 16,9 s. - De 0 à 100 en moins de 12 secondes.

Renault, c'est une garantie 100 % de 6 mois, qui s'applique gratuitement sans limitation de kilométrage, sur la main-d'œuvre et les pièces de rechange. Renault c'est aussi 10.000 agents à votre service dans le monde entier. (En France, en moyenne un agent Renault tous les 20 km). Renault c'est encore la garantie supplémentaire des «opérations tarifées». Tous les concessionnaires Renault appliquent le «Barème national des temps forfaitaires» couvrant toutes les opérations susceptibles d'être effectuées sur votre Renault.

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Renault, Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola 92/Boulogne-Billancourt - Téléphone: 408 13.13 R.C. Seine 55 B 8620.



# RENAULT

