

une ligne nouvelle,
un confort "club"...
et la qualité Major



la nouvelle
Renault 10 Major
est une routière
de grande classe.

Des sièges confortables,
inclinables jusqu'à former couchettes,
un aménagement intérieur raffiné,
un vaste coffre à bagages, une tenue de route
exemplaire, vous invitent aux longs voyages.

Et cette grande routière confortable,
aux performances brillantes
(celles du célèbre moteur 1100 cm³ Sierra 5 paliers),
vous offre la sécurité totale de ses freins à disque.



RENAULT  **10**

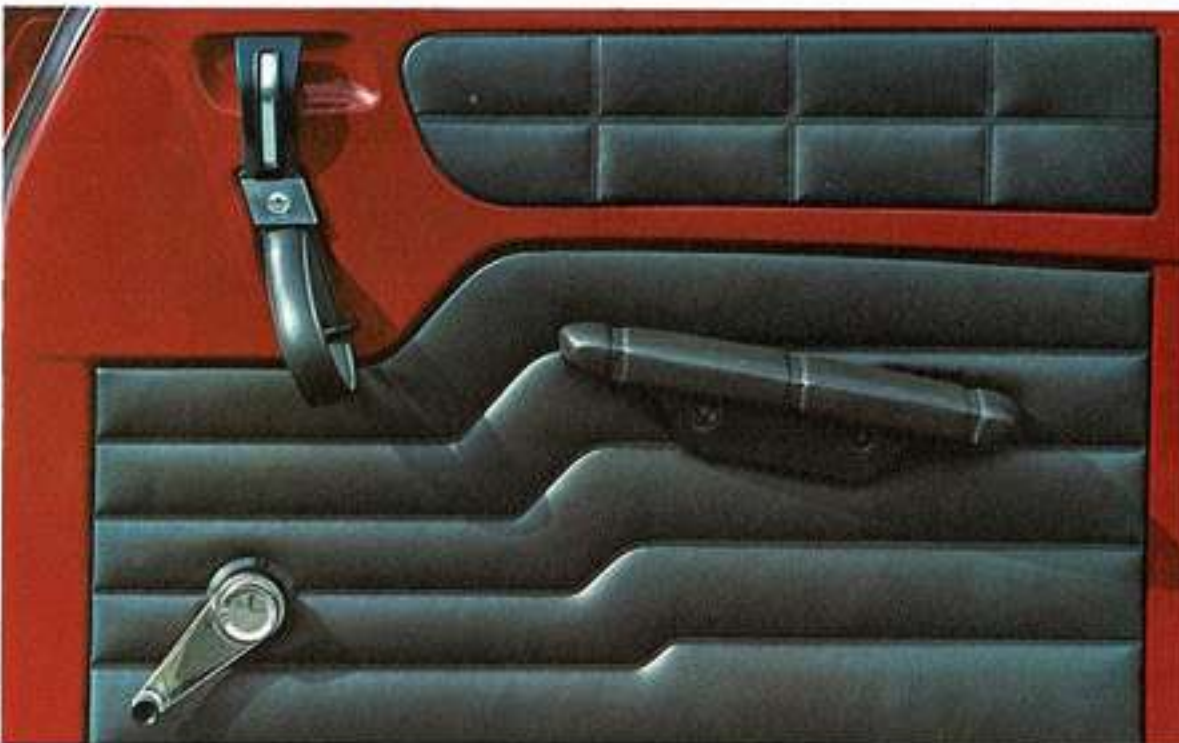
la nouvelle Renault 10 Major : la classe et le raffinement jusque dans les moindres détails



Ouvrez la portière d'une Renault 10 Major : elle vous accueille «avec le sourire». La lumière entre à flots à travers son pare-brise, vite, elle vous invite à vous asseoir. Car c'est la confortable nouveauté de la Renault 10 Major : les sièges. Intelligemment conçus, épousant la forme du corps et permettant de rouler de longues heures sans fatigue, les deux sièges individuels de l'avant sont inclinables jusqu'à l'horizontale, pour former avec la banquette arrière deux couchettes extrêmement confortables*. En position intermédiaire, ils deviennent deux fauteuils-relax dont vous réglez la position à volonté. Souple et douce, la suspension de la Renault 10 Major s'accommode des plus mauvais chemins. Elle est à 4 roues indépendantes, garantie d'une excellente tenue de route, et l'action de 4 ressorts hélicoïdaux et de 4 amortisseurs télescopiques lui donne une remarquable souplesse. Ses freins à disque, parfaitement équilibrés, offrent une sécurité de chaque instant, sur sol mouillé comme sur route sèche. Direction précise, boîte 4 vitesses toutes synchronisées : tout est réuni sur la Renault 10 Major pour vous faire profiter au maximum de son moteur 1100 cm³, aux performances brillantes. Pour une conduite encore plus détendue, la Renault 10 Major est proposée en version Automatic : plus de pédale d'embrayage, plus de levier de vitesse, simplement un accélérateur, un frein et une touche à enfoncer sur un petit clavier.



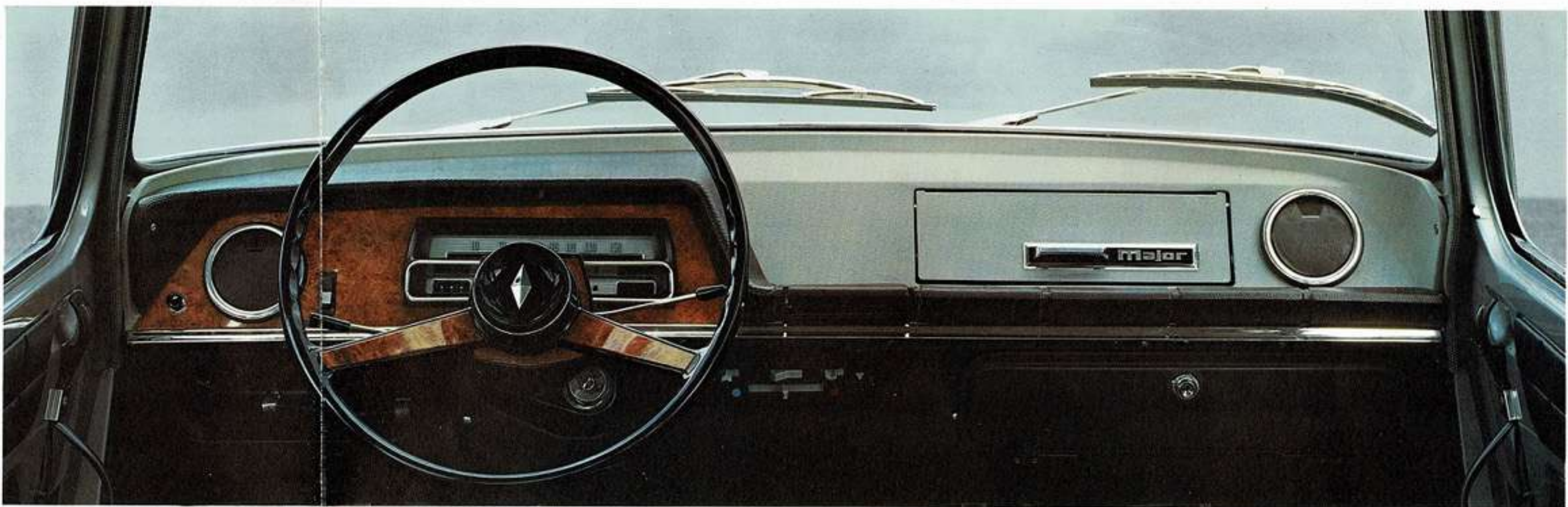
accueillante, confortable, silencieuse et sûre, elle est faite pour les longs voyages



Les détails «bonne route»
Rien n'est oublié sur la Renault 10 Major : des accoudoirs et des poignées de maintien complètent le confort des sièges. Pour l'agrément du passager avant, et des autres aussi, un miroir de courtoisie est placé sur le revers du pare-soleil. Les cendriers sont à portée de la main. La climatisation, parfaitement efficace, est d'une totale simplicité d'emploi. Un seul geste suffit pour doser à volonté de l'air frais ou de l'air chaud. Derrière le rétroviseur, un éclairage intérieur permet de lire la carte, de nuit, sans éblouir le conducteur, ni réveiller les passagers. Naturellement, des points de fixation sont prévus pour les ceintures de sécurité.



Un coffre à bagages «grandes dimensions»
Prévu large, très large, le coffre à bagages de la Renault 10 Major vous offre 315 dm³ de volume entièrement utilisable, plus qu'aucune autre voiture de sa catégorie. Elle a prévu aussi, pour les vêtements, un coffre spécial sous la lunette arrière et, pour les papiers, l'appareil-photo ou la caméra, deux vide-poches, dont l'un fermant à clé. Au total, un volume de rangement qui permet d'emporter absolument tout ce qui peut être utile en cours de route. Quant à la roue de secours, elle est isolée dans un logement spécial, d'accès rapide et facile, situé sous le coffre avant.

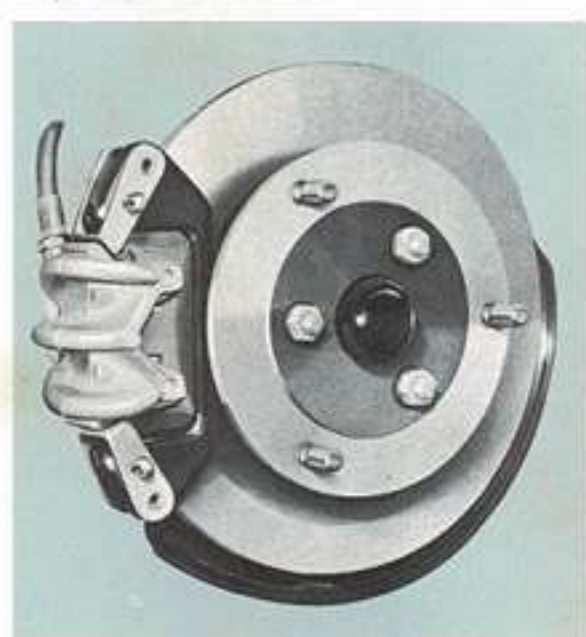


pour cette routière de classe, la brillante mécanique "Major" : performances élevées, sécurité parfaite.

Moteur
Sierra 1100 - 4 cylindres - 1108 cm³ (alésage 70 mm x course 72 mm) - Chemises amovibles humides - culasse à haut rendement en alliage léger avec sièges de soupapes rapportés - Vilebrequin «5 paliers» - Distribution à culbuteurs (avec soupapes en tête) -

Carburateur Solex 32 avec starter réchauffé à l'eau chaude - Filtre à air sec monté sur le carburateur - Taux de compression 8,5 - Puissance maxima : 36,6 KW (50 ch) SAE à 4.900 tr/mn - Couple maximum : 9 m. kg à 2.500 tr/mn - Refroidissement par liquide en circuit étanche (pas d'addition d'antigel).

Freins à disque
Freins à disque à un seul piston, avec étrier flottant équilibreur et rattrapage automatique du jeu. Commande hydraulique ; répartiteur de pression. Freinage puissant, progressif et équilibré. Efficacité constante, sont les principaux avantages des freins à disque.



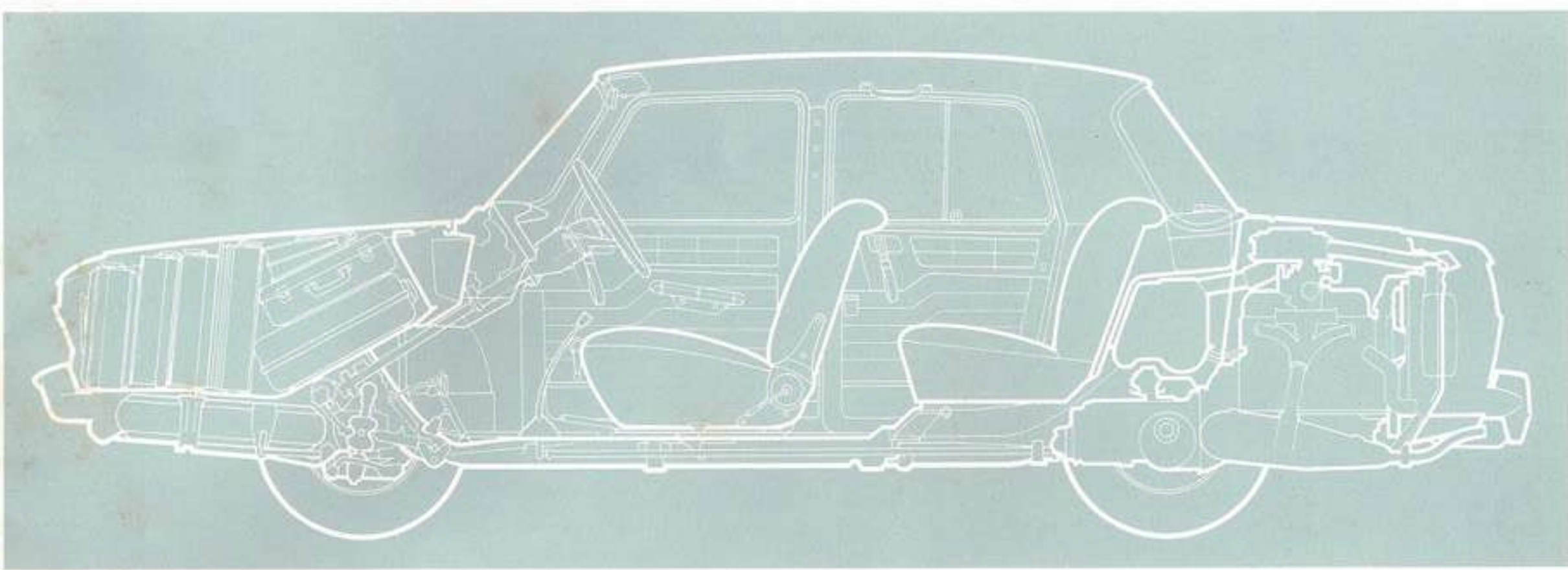
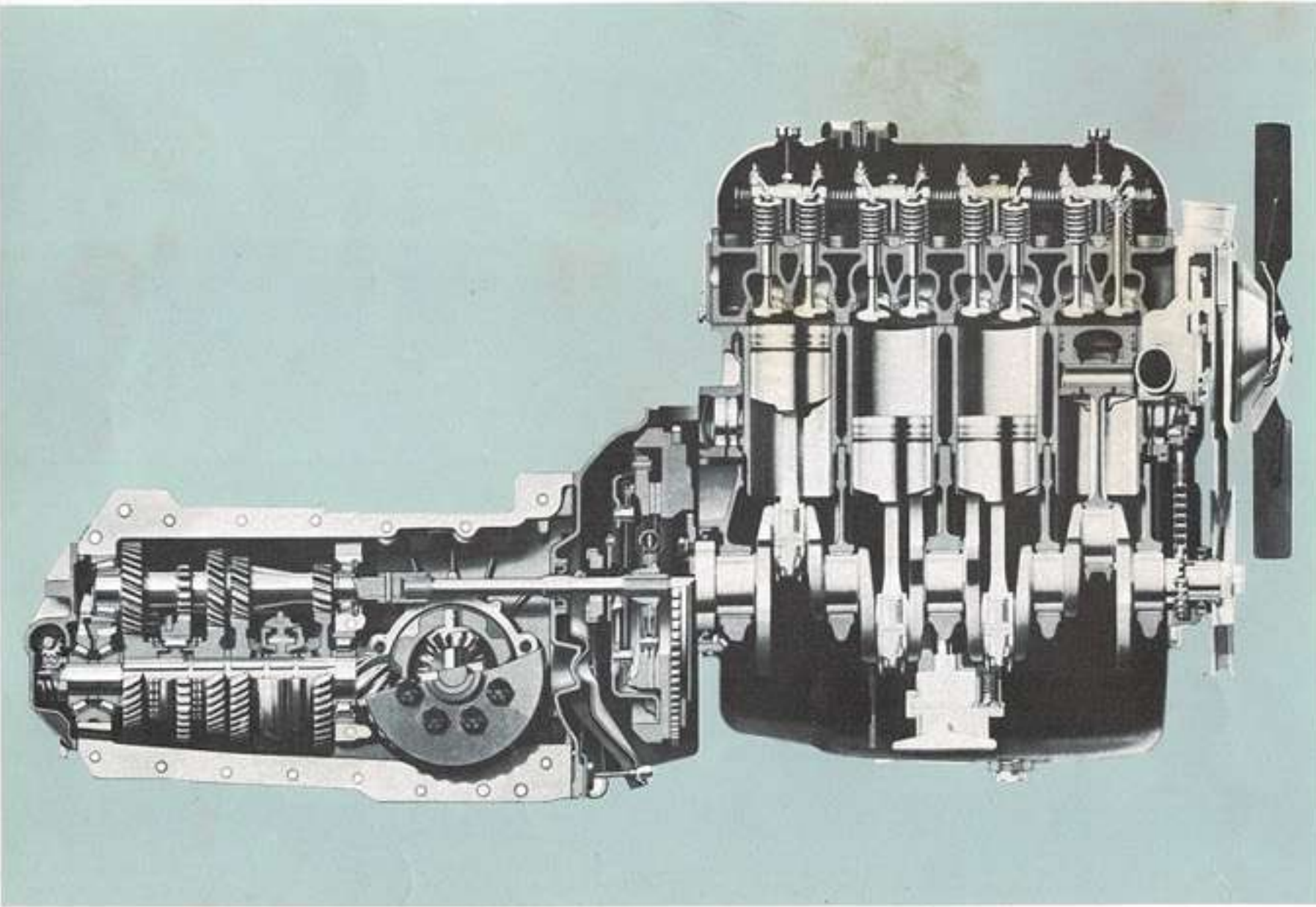
Boîte 4 vitesses synchronisées
Rapports : 1^{re} : 3,61 - 2^e : 2,25 - 3^e : 1,48 - 4^e : 1,03 - AR : 3,08 - Silence de fonctionnement total, enclenchement des vitesses instantané par levier au plancher.

Embrayage
monodisque à sec, à ressort diaphragme - Commande mécanique - Disque à amortisseurs de torsion.

Équipement électrique
Batterie 12 volts - 40 ampères/heure - Dynamo 22 A. Régulateur de tension.

Direction
à crémaillère, avec ressorts compensateurs - Rayon de braquage 4,60 m.

Suspension
à 4 roues indépendantes avec 4 ressorts hélicoïdaux et 4 amortisseurs télescopiques. Flexibilité variable par blocs caoutchouc travaillant en compression. Barre anti-roulis à l'avant.



Roues
4 J 15 à alvéoles.
Pneus
145 x 380 en pneus classiques, 135 x 380 en pneus à arceaux droits.

Transmission
Rapport du couple : 8 x 33 - Démultiplication : 4,125.

Performances
Vitesse maximum : 135 kilomètres/heure chrono.
Consommation : 6,8 litres aux 100 kilomètres à 70 kilomètres/heure de moyenne.
En version Automatic : boîte à 3 vitesses.

Des formules originales pour vous permettre d'acheter votre Renault 10 Major petit à petit.
Pour payer votre Renault 10 Major sans vous en faire, le crédit Assurance-Sécurité Renault DIAC vous fait bénéficier des meilleures conditions du marché automobile : il met à votre disposition un crédit qui prend en charge gratuitement, en cas de maladie ou d'accident, les mensualités restant à payer.
Des formules souples et sûres : crédit nouveau départ, épargne libre, épargne hiver, qui peuvent se combiner, vous permettent de vous offrir votre Renault 10 Major neuve sans grever votre budget.

Des voitures garanties à 100 %
Les Renault bénéficient d'une garantie complète de 6 mois, sans limitation de kilométrage, qui porte aussi bien sur la main-d'œuvre que sur les pièces de rechange. Elle s'effectue sans formalités auprès de n'importe quel agent Renault du monde entier sur simple présentation du guide d'entretien et de graissage certifiant que les opérations d'entretien ont bien été effectuées aux kilométrages prescrits.

Au service de votre Renault 10000 amis dans le monde !
10000 agents Renault sont, dans le monde entier, au service de votre voiture. Tous disposent d'un stock complet

de pièces d'origine Renault dont la qualité est rigoureusement contrôlée. Tous effectuent les opérations d'entretien et de réparation selon les mêmes méthodes rationnelles, avec la même compétence et les mêmes outillages spécialisés.

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Renault Régie Nationale, 8 av. E. Zola - Billancourt - Seine - Tél. 408.13.13 R.C. Seine 55 B 8620.

