

S A F R A N E

B I - T U R B O



R E N A U L T

P  
U  
L  
S  
I  
O  
N

*L'inspiration des moments inoubliables, et l'aspiration à ne pas faire les choses à moitié. L'envie de se laisser emporter dans un somptueux mouvement, et la Vie qui prend un malicieux plaisir à se substituer au Rêve. Les sens en éveil, un à un et tous ensemble. Un monde vibrant de sensations, qui se laissent découvrir, apprivoiser, exalter. Le mariage inespéré de la puissance et de la confiance.*

**SAFRANE**

Safrane Bi-Turbo Baccara





Biturbo

R  
A  
F  
F  
I  
N  
E  
M  
E  
N  
T

*Une séduction sous le signe de la différence, pour ne laisser personne indifférent. Une harmonie subtile, pour que la manière d'être se conjugue avec le bien-être. Une généreuse richesse intérieure, pour que le désir de plaire à soi-même et aux autres se confondent en un plaisir unique. De la distinction avant toute chose, du caractère aussi. Pour vivre pleinement le temps présent.*

## SAFRANE

*Intérieur Safrane Bi-Turbo Baccara*





91.20 23.18 10°C

22°C A.C. 21°C

PHILIPS  
EQWATT 800  
1 2 3 4 5

Mobile phone

# Equipements et options Safrane Bi-Turbo Baccara et Bi-Turbo RXE

---

## LIGNE ET AERODYNAMIQUE

Boucliers AV et AR aérodynamiques peints ton carrosserie garnis d'une ceinture protectrice noire - Aileron arrière intégré à la porte du coffre - 4 jantes en alliage léger - Peinture métallisée vernie ou nacrée.

## VISIBILITE ET ECLAIRAGE

Projecteurs additionnels antibrouillard stylisés avec réflecteurs à surface complexe, intégrés dans le profil du bouclier - Répétiteurs de clignotants latéraux implantés dans la baguette de protection des ailes AV - Réglage en site des projecteurs par commande électrique sur planche de bord - Essuie-vitre de pare-brise à 2 vitesses avec cadencement fixe - Pare-brise chauffant - Essuie-lave-lunette AR avec commande impulsionnelle et commande à cadencement fixe - Lave-vitre électrique par 2 gicleurs bijets intégrés dans la grille d'auvent - Lave-projecteurs rétractables - 2 rétroviseurs extérieurs ton carrosserie dégivrants à réglage électrique.

## CONDUITE ET SECURITE

Transmission intégrale - Airbag côté conducteur - Ceintures de sécurité AV avec prétensionneurs - Renforts de portes - Avertisseur sonore électropneumatique - Direction à assistance variable - Système antiblocage des roues ABS Bosch - Suspension pilotée à contrôle électronique avec amortissement variable et correcteur d'assiette - Volant 4 branches gainé de cuir noir à réglage électrique en profondeur - Alarme anti-intrusion avec sirène et système anti-démarrage - Synthèse de la parole - Ordinateur de bord à 7 fonctions avec commande à impulsion en bout de la manette d'essuie-vitre - Indicateur de température d'eau - Indicateur de pression d'huile - Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux.

## EQUIPEMENT ET CONFORT

Vitres teintées - Condamnation électromotorisée des portes, du hayon et de la trappe à carburant - Télécommande à infrarouge intégrée aux 2 clefs - Lève-vitres AV et AR à commande électrique - Miroir éclairant sur les 2 pare-soleil - Rideau pare-soleil intégré à la tablette AR - Conditionnement d'air automatique avec régulation électronique de la température et commande de température séparée : conducteur et passager, à affichage digital - Prise accessoire et allume-cigares pour passager AR sur console centrale - Accoudoir central AV passager/conducteur - Position du siège passager « relax » à commande électrique - Sièges AV à réglages électriques et assise chauffante - Sièges AV « Ergomatic » à coussins gonflables (Baccara) - Poche aumônière au dos des sièges AV - Mémorisation des positions du poste de conduite : réglages électriques du siège conducteur, rétroviseurs extérieurs, et colonne de direction - Fonctionnalité des sièges AR 1/3-2/3 avec réglage électrique - Appuis-tête AR rapportés avec réglage en hauteur AV/AR - Chaîne stéréophonique Renault 4 x 20 W à 6 HP avec lecteurs de compact disc et de cassettes intégrés - Commande à distance sous volant, codage antivol - Radiotéléphone intégré, utilisant la commande satellite sous le volant de la chaîne 4 x 20 W, permettant le fonctionnement en main libre avec possibilité de mémoriser 99 numéros (Baccara)\* - Habillage en cuir « pleine fleur » des sièges, des panneaux de portes, accoudoirs, console centrale, dessous de planche de bord, bacs vide-poches, soufflet de levier de vitesses et de frein à main (Baccara) - Habillage en ronce de noyer du pommeau de levier de vitesses, de la console centrale, de la planche de bord et des 4 portes (Baccara) - Range-vêtements amovible en cuir, sous la tablette du coffre (Baccara).

## OPTIONS

Safrane Bi-Turbo Baccara. Toit ouvrant vitré avec vélum coulissant et entrebaïllant à commande électrique.

Safrane Bi-Turbo RXE. Toit ouvrant vitré avec vélum coulissant et entrebaïllant à commande électrique - Sellerie cuir - Pack sièges AV « Ergomatic » - Radio téléphone intégré.

\* Possibilité de ne pas retenir l'équipement radio téléphone (consulter votre représentant Renault).

# *Caractéristiques techniques Safrane Bi-Turbo Baccara et Bi-Turbo RXE*

---

## ARCHITECTURE-STRUCTURE

Transmission intégrale permanente. Ensemble moteur-boîte de vitesses implanté transversalement - 4 roues indépendantes - Puissance administrative 14 CV - 5 places.

## POIDS

Poids à vide en ordre de marche : 1675 kg - Poids total maxi autorisé (PTAC) : 2150 kg - Poids total roulant (PTR) : 3650 kg - Poids remorquable non freiné : 750 kg - Poids remorquable freiné : 1500 kg.

## MOTEUR

Cylindrée : 2963 cm<sup>3</sup> - Alésage x course : 93 x 73 mm - Rapport volumétrique : 7,6 : 1 - Puissance : 193 kW, 268 ch à 5500 tr/min - Couple maxi : 365 Nm (37 mkg) à 2500 tr/min.

## BOITE DE VITESSE MECANIQUE

5 rapports.

## FREINAGE

En X avec ABS Bosch. Roues AV : disques ventilés - Roues AR : disques pleins - Assistance : servofrein pneumatique.  
Train AV : type Mac Pherson avec bras inférieur rectangle à effet antipercussion. Barre antidévers, ressorts hélicoïdaux inclinés, suspension pilotée à contrôle électronique avec amortisseur variable et correcteur d'assiette.  
Train AR : type Mac Pherson multibarres, à effet élastocinématique programmé et autodirectionnel, guidé par 2 barres transversales et 1 barre longitudinale à grand débattement. Ressorts hélicoïdaux inclinés à flexibilité variable, barre antidévers, suspension pilotée à contrôle électronique avec amortissement variable et correcteur d'assiette.

## SUSPENSION

Pilotée à contrôle électronique.

## DIRECTION

Assistance en série - Assistance variable - Diamètre de braquage : 10,8 m entre trottoirs, 11,4 m entre murs.

## PNEUMATIQUES

Jantes en alliage léger : 225/45 R 17 Z

## CAPACITES

Volume du coffre : 390 dm<sup>3</sup> - Réservoir à carburant : 76 l.

## PERFORMANCES

Vitesse maximale sur circuit : 250 km/h - 0 à 100 km/h 7,2 s - 400 m départ arrêté : 15 s - 1000 m départ arrêté : 27,6 s.

## CONSOMMATIONS

A vitesse stabilisée à 90 km/h : 8,8 l - A vitesse stabilisée à 120 km/h : 10,4 l - Selon le cycle urbain : 15,1 l.

## TEINTES DE CARROSSERIES ET SELLERIES

Crépuscule (N) 472 - Tungstène 608 - Persan (N) 777 - Noir (N) 676.  
Cuir Cendre (Bi-Turbo Baccara) - Velours Tuileries Cendre (Bi-Turbo RXE).

Abysses (N) 903.

Cuir Badiane (Bi-Turbo Baccara) - Velours Tuileries Badiane (Bi-Turbo RXE).  
(N) = Nacrée vernie



*«Ici tout n'est que luxe, calme et volupté». Ce beau vers de Baudelaire pourrait habiller Safrane. Enfin, presque. Car elle aime aussi le mouvement! Fragrance délicate, mélange de senteurs d'origine noble et puissante, touché inégalé du cuir et du bois. Et bien d'autres raffinements encore, qui signent une personnalité hors du commun:*



*c'est une Baccara. 268 ch, traction intégrale, entre autres atouts. Pour goûter en toute liberté aux infinies nuances du vrai pilotage. C'est une Biturbo. La puissance et la souplesse, la sécurité et le confort. Le plaisir absolu en toutes circonstances. Naturellement.*



**RENAULT**  
LES VOITURES  
A VIVRE

**RENAULT préconise elf**

Régie Nationale des Usines Renault  
Société Anonyme au capital de 3 400 628 640 F.  
34, quai du Point-du-Jour, 92109 Boulogne-Billancourt Cedex  
Tél. : 41.07.07.41 - R.C.S. Nanterre B 780 129 987