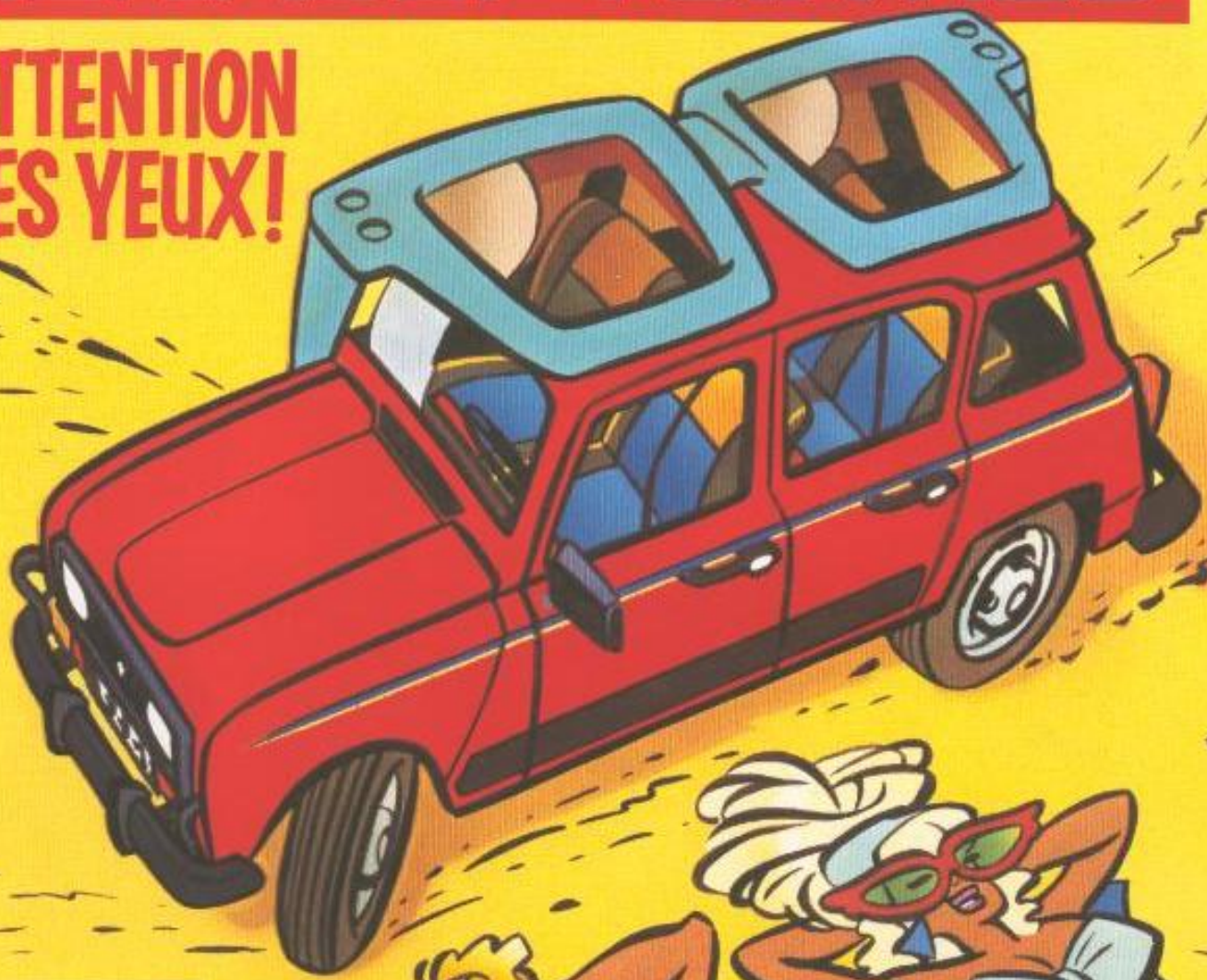


RENAULT 4 SIXTIES

ATTENTION
LES YEUX!



GUDULE






Rouge, jaune ou bleu, découvrez la Renault 4 Sixties. Une série limitée de la Renault 4 qui, avec son charme des années soixante, a un « look » très 85.

En plus de ces 3 couleurs toniques, 2 super toits transparents qui entrouvrent l'espace intérieur vers le ciel; d'élégants filets décoratifs et des sièges de couleurs gaies en tissu mixte bleu, jaune et rouge.

A l'intérieur comme à l'extérieur, elle est habillée d'éléments noirs du plus bel effet.

A stylized illustration of a palm tree with a long, segmented trunk and a crown of green fronds. The trunk is yellow and brown, and the fronds are green with black outlines. The tree is leaning slightly to the right.

Un moteur «incroyable» et sobre de 1108 cm³, développant 34 ch DIN et consommant 5,4 l aux 100 km à vitesse stabilisée à 90 km/h; une tenue de route efficace, avec freins à disques à l'avant et un coffre qui peut aller jusqu'à 950 dm³ (avec adjonction d'un deuxième rétroviseur extérieur).

La Renault 4 Sixties: une voiture jeune, moderne et gaie, au carrefour des années 60 et de l'an 2000.

Une voiture dans le vent!

Sixties



GUDULE



GUDULE



RENAULT 4 SIXTIES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES: Millésime de l'année modèle 1985

Puissance administrative: 4 - Nombre de places: 4 - ARCHITECTURE STRUCTURE: traction avant - Carrosserie boulonnée sur plateforme formant châssis et plancher - Poids à vide en ordre de marche: 720 kg - Poids total maxi autorisé (PTMA): 1 050 kg - Poids total roulant (PTR): 1 650 kg - Poids remorquable (freiné): 600 kg - Poids remorquable (non freiné): 355 kg - MOTEUR: 4 temps, 4 cylindres en ligne - Cylindrée: 1 108 cm³ - Alésage course: 70 x 72 mm - Rapport volumétrique: 9,5: 1 - Puissance maxi: 24,5 kW ISO - 34 ch DIN à 4 000 tr/min. - Couple maxi: 72 Nm ISO - 7,5 mkg DIN à 2 500 tr/min. Ventilateur électrique - BOÎTE DE VITESSES: 4 rapports avant - FREINAGE: double circuit - Limiteur de pression asservi à la charge - Disques à l'avant - Tambours à l'arrière - SUSPENSION: 4 roues indépendantes - Barres de torsion longitudinales AV et transversales AR, barre antidévers à l'AV, amortis-

seurs hydrauliques télescopiques - DIRECTION: diamètre de braquage entre traitoirs: 9,75 m - PNEUMATIQUES: tubeless à arceaux - 135R13S - CAPACITÉS: volume du coffre: 255 à 950 dm³ (avec adjonction d'un deuxième rétroviseur extérieur) - Réservoir à carburant: 34 l - PERFORMANCES: vitesse maximale: 120 km/h - CONSOMMATION aux 100 km: à vitesse stabilisée à 90 km/h: 5,4 l - Selon le cycle urbain: 6,3 l.

EQUIPEMENTS

Pare-chocs AV (avec cornes de bouc) et AR noirs - Grille de calandre et protections latérales noires - Joints de pare-brise et de lunette AR noirs - Enjoliveurs de vitres latérales noirs - Poignées et poussoirs de portes noirs - Striping bicolore latéral assorti aux teintes de carrosserie, avec retour sur hayon - Signature « Sixties » sur ailes AV et hayon - Roues de style en tôle - Pare-brise feuilleté - Lunette AR chauffante - 2 toits en verre entrebaillants teintés - Es-

suie-glace à 2 vitesses, avec balayage manuel - Vitres AR coulissantes - Tablette AR rabattable noire - Planche de bord et bacs de portes AV noirs - Panneaux de portes en tissu bleu et simili noir, séparés par des joncs jaunes - Sièges séparés à dossier fixe en simili noir et tissu mixte bleu, jaune, rouge avec joncs et coutures jaunes - Ceintures de sécurité à enrouleurs à l'AV et statiques à l'AR - Tapis de coffre vinyl - 2 aérateurs d'air frais orientables - Ventilateur de chauffage à 2 vitesses - Témoin de starter et de frein à main - Commande éclairage, avertisseur, clignotants avec retour automatique - Lave-glace - Console et grille HP.

RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 Avenue Emile Zola
92194 Nanterre/Reynold
Tél. 800.21.31 P.C.S. Numéro 0 700.120.987

Renault préconise **elf**



Sixties