

RENAULT 4  
**Jogging**



La voiture en survêtement...

SERIE LIMITEE



les couleurs du confort...



le grand air de la Renault 4 Jogging.



La Renault 4 Jogging est idéale pour prendre l'air des pistes et des plages. Blanche et bleue, soulignée d'arcs en ciel, elle respire la santé. Avec ses roues « sport », ses sièges colorés, son toit ouvrant bleu pour prendre le soleil, à vous la vie au grand air sans vous ruiner : la Renault 4 Jogging ne consomme que 5,4 l aux 100 à 90 km/h\*.

Bref, la Renault 4 Jogging n'est vraiment pas une auto comme les autres. Courez vite chercher votre « peinture », elle n'est produite qu'en série limitée. Alors, prêt pour la Renault 4 Jogging ? Partez.

**Équipement :**

Pare-chocs AV bleu avec buitoirs et cornes de bouc bleues - pare-chocs AR bleu avec buitoirs - protections latérales bleues - roues de style - tapis de coffre vinyl - sièges AV séparés dossiers fixes - planche de bord blanche avec platine porte-objet - miroir de courtoisie côté passager - bac portières AV - lunette arrière chauffante - ceintures de sécurité à enrouleur à l'AV et statiques à l'AR - toit ouvrant bleu.

**Caractéristiques techniques :**

Millésime de l'année modifiée 1981

Limousine, 4 portes, 1 hayon arrière, puissance fiscale 4 CV - nombre de places 4 -

Architecture structure : traction avant - carrosserie boulonnée sur plate-forme formant châssis et plancher - poids à vide en ordre de marche 720 kg - poids total maxi autorisé (PTMA) 1650 kg - poids total roulant (PTR) 1600 kg - poids

remorquable (freiné) 600 kg - poids remorquable (non freiné) 355 kg - volume du coffre de 255 dm<sup>3</sup> à 950 dm<sup>3</sup> (avec adjonction d'un deuxième rétroviseur).

Moteur : 4 temps, 4 cylindres verticaux en ligne, 5 paliers, refroidissement par liquide en circuit hermétique, ventilateur électrique - cylindrée 1108 cm<sup>3</sup> - alésage/course 70 x 72 mm - taux de compression 9,5 : 1 - puissance ISO : 24,5 kW (34 ch DIN) à 4000 tr/min - couple ISO : 72 Nm (7,5 mkg DIN) à 2 500 tr/min - Boîte de vitesses : 4 rapports avant tous synchronisés, commande par levier central au tableau de bord - Freinage : commande hydraulique à double circuit comportant un répartiteur de pression sensible à la charge évitant le blocage des roues arrière, tambours sur 4 roues, frein à main agissant sur les roues avant - Suspension : 4 roues indépendantes, barres de torsion longi-

tudinales avant et transversales arrière, barre anti-dévers à l'avant, amortisseurs hydrauliques télescopiques - Direction à crémaillère - démultiplication 20 : 1 - nombre de tours de volant : 3 3/4 - diamètre de braquage (entre trottoirs) 9,75 m - Pneumatiques 135 SR 13 arceaux - Équipement électrique : 12 volts batterie 140/28 Ah - alternateur 40 Ampères - Capacités : réservoir à carburant : 34 litres - Circuit refroidissement : 5,9 litres - huile moteur 3 litres - huile boîte de vitesses 1,8 litre - Performances : vitesse maximale + 120 km/h - Consommation aux 100 km à vitesse stabilisée à 90 km/h : 5,4 litres - selon cycle urbain : 6,3 litres.

\*A vitesse stabilisée

**RENAULT**

Renault Motor Company, 4 avenue des Étoiles, 92160 Nanterre-Gennevilliers, France

Renault préconise **elf**



RENAULT 4  
**Jogging**